

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen

Vertikal-Verlag | Sundgaullee 15 | 79114 Freiburg | www.vertikal.net | PVST E46564 | Deutsche Post AG | Entgelt bezahlt

Neue
Modelle
& Anbau-
elemente

INNOVATIONEN BEI
TELESKOPLADERN



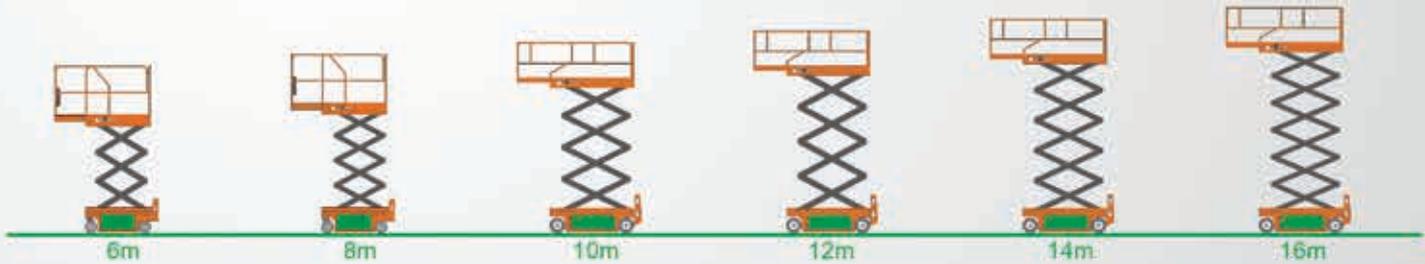
NEUES BEI SCHERENBÜHNEN ++ IFAF IN BERLIN ++ GROSSE APEX-VORSCHAU



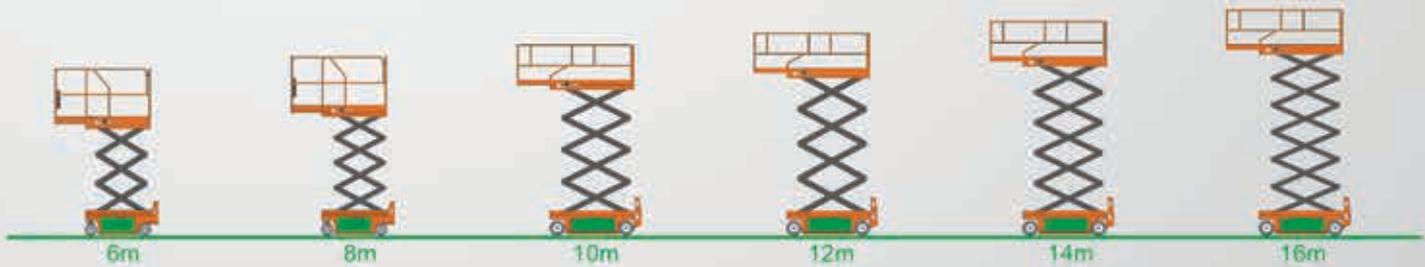
Mit der größten Vielfalt an Spezifikationen



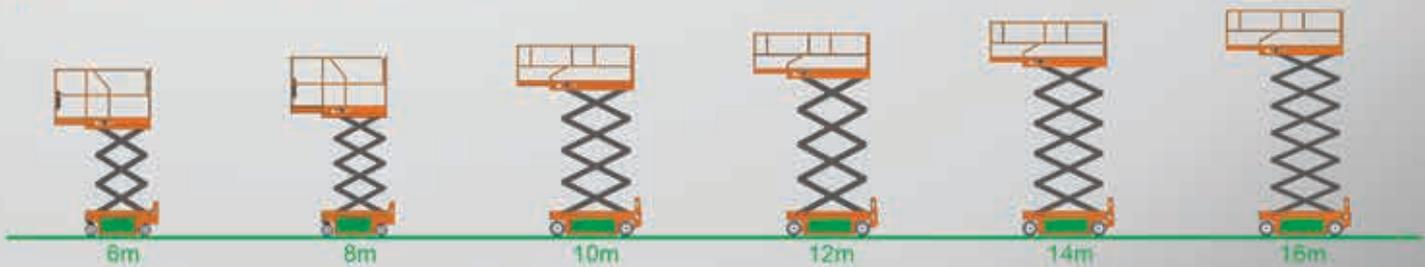
„AC“-Serie: Heben & Fahren Dual AC



„HA“-Serie: Heben AC



„PA“-Serie: Ölfrei & Vollelektrisch



Arbeitshöhe

Serie Brammen-Scherenhebebühnen

ZHEJIANG DINGLI MACHINERY CO.,LTD.

ADD: 188 Qihang Road, Leidian Town, Deqing, Zhejiang, P.R.C

TEL: +86-572-8681688

Phone: +33-677368835 Laurent Guillaux / +86-13806523131 Susan Huang

E-Mail: lguillaux@cndingli.com / huangy@cndingli.com

Https://en.cndingli.com



Juni 2023



PANORAMA

05 **Messekalender**

07 **Neuste Nachrichten**

Felbermayr übernimmt Dorn Lift /
XCMG arbeitet an 70-Meter-Megaboom /
Neue Schmalspurraupe mit 700 Tonnen Traglast

EVENTS

24 **Rückkehr nach Maastricht**

Nach 12 Jahren und einem Intermezzo in Amsterdam kehrt die APEX zurück in ihr angestammtes Areal. *Kran & Bühne* mit der Vorschau.

50 **Big in Berlin**

Die deutsche Hauptstadt war Schauplatz für den IPAF Summit und die IAPA Awards. Wie beides war, berichtet *Kran & Bühne*.

52 **Vertikal Days 2023**

Späten Regen und regen Zulauf gab es für die britische Branchenmesse im englischen Peterborough.

MASCHINEN

37 **Teleskoplader reloaded**

Eier legen, Milch und Wolle geben? Rüdiger Kopf über die „Alleskönner“.

42 **Schere, wem Schere gebührt**

Was Scherenbühnen ausmacht, welche Modelle neu kommen und wer sich wo Nachschub beschafft, weiß Alexander Ochs.



59 **Limitiert auf 1.650 Stück**

Liebherr 8-Achser LTM 1650-8.1 von WSI im Maßstab 1:50 sticht heraus.

55 **EINBLICK**

Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt

56 **BRANCHENLINKS**

Kran & Bühne Liste wichtiger Internetadressen

60 **K&B LADEN**

Werkzeugkoffer-Sets von Enerpac /
Industrie-Planetengetriebe /
Reifendruckkontrolle im Vorbeifahren /
Symeo: Distanzmessung per LPR

61 **KLEINANZEIGEN**

66 **VORSCHAU & IMPRESSUM**

37 **TITELTHEMA**

Jakob Fahrzeugbau mit seinem EU-baumustergeprüften Korbausstieg





NO SKY FALL

PAL CARD

Als Handwerker ist man tagtäglich Gefahren ausgesetzt – besonders, wenn Sie in großen Höhen arbeiten. Die PAL-Card ist Ihre Lizenz zum Leben und sicheren Arbeiten auf Hubarbeitsbühnen. Weitere Infos unter ipaf.org.



MESSEKALENDER DEUTSCHLAND

NORDBAU



Jährliche Messe rund ums Bauen
06. – 10. September 2023; Neumünster
 Tel: +49 4321 910 190; Fax: +49 4321 910 199

PLATFORMERS' DAYS



Fachmesse für Hebe- & Zugangstechnik
08. – 09. September 2023; Karlsruhe
 Tel: 0721 3720 5096; Fax: 0721 3720 995096

NUFAM 2023



Nutzfahrzeugmesse
21. – 24. September 2023; Karlsruhe
 Tel: 0721 3720 0 Fax: 0721 3720 2116

INTERNATIONALE SCHWERLASTTAGE



„Keine Angst vor schweren Brocken“
22. – 23. September 2023; Hohenroda
 Tel: 06181 9060705

BAUMA 2025



Die weltweit größte und wichtigste Baufachmesse
 in 33. Auflage
07. – 13. April 2025; München
 Tel: 089 94920720; Fax: 089 94920729

MESSEKALENDER INTERNATIONAL

APEX



Internationale Messe rund um Arbeitsbühnen,
 Teleskoplader und mehr
06. – 08. Juni 2023; Maastricht, Niederlande
 Tel: +31 (0) 547 271566

SUISSE PUBLIC



Leitmesse des öffentlichen Sektors
 in der Schweiz
06. – 09. Juni 2023; Bern, Schweiz
 Tel: +41 31 340 1111; Fax: +41 31 340 1110

JDL EXPO



Krane, Bühnen und Stapler à la française
21. – 23. Juni 2023; Beaune, Frankreich
 Tel: +33 (0)3 80 20 70 83

GIS



Italienische Fachmesse für Krane, Bühnen
 und Baumaschinen
05. – 07. Oktober 2023; Piacenza, Italien
 Tel: +39 010 5704948

SMOPYC



Internationale Baumaschinenmesse in Spanien
22. – 25. November 2023; Saragossa, Spanien
 Tel: +34 976 764 700; Fax: +34 976 534 546

Können Sie sich noch erinnern?

Wissen Sie noch, was vor zwölf Jahren war? Im Jahre 2011 fand der Arabische Frühling statt. Von Algerien bis Syrien gingen die Menschen auf die Straße, um für mehr Rechte zu demonstrieren. Karl-Theodor zu Guttenberg war Verteidigungsminister. Unter ihm wurde die Wehrpflicht ausgesetzt. Im selben Jahr trat er wegen der Plagiatsaffäre zurück. Am 11. März 2011 bebte die Erde vor Japan, und ein Tsunami hat für den Reaktorunfall von Fukushima gesorgt. All dies wirkt bis heute nach.

Und was war in der Branche los? Pagliero feierte sein 100-jähriges Bestehen. Im gleichen Jahr erschien die 100. Ausgabe von Kran & Bühne. Und Ruthmann hat das Unternehmen „Time Versalift Deutschland“ gekauft. Und: Die APEX fand in Maastricht statt.

Nach zwei Aufenthalten in Amsterdam kehrt die Veranstaltung zurück an ihren Ursprungsort. Eigentlich sollte dies schon vor drei Jahren geschehen. Aber da war ja was: Da war das Jahr 2020, in dem Corona alles lahmlegte. Jetzt endlich ist es soweit. Im Juni trifft sich die Bühnenbranche also wieder in Maastricht, so wie schon zu ihren Anfängen. Und ist alles wie damals? Nein. Alte Zeiten kehren nicht zurück, und man erinnert sich gerne an die schönen Seiten. Eine beschauliche Stadt mit Flair, alles in ruhigem Rahmen und mit bekannten Protagonisten. Stadt und Rahmen dürften sich nicht großartig verändert haben, aber die Branche hat es. Vergleicht man die Aussteller von vor zwölf Jahren mit den diesjährigen Teilnehmern, ist die Veränderung deutlich. 2011 waren chinesische Aussteller vertreten, aber eher als Randnotiz. In diesem Jahr sind sie ein fester Bestandteil der Show. Ein Bild, das schon auf der bauma in München zu sehen war und garantiert in den kommenden Jahren für die Bühnenbranche typisch sein wird. Für den einen eine Bereicherung, für andere mehr Konkurrenz.

Doch wie es so schön heißt, das einzig Stetige ist die Veränderung. Um damit besser umgehen zu können, ist es nach wie vor das Beste, mit allen in Kontakt zu bleiben. So kann man sich sein eigenes Bild machen und schauen, wohin die Branche steuert und wo sie möglicherweise in zwölf Jahren sein wird. In diesem Sinne heißt es für mich: Wir sehen uns in Maastricht.

Ihr



Rüdiger Kopf | Chefredaktion → rk@vertikal.net

GRÜNE TECH PRODUKTSERIE



Booth Number:
420
6-8 JUNE / 2023



TELESKOPARBEITSBÜHNE

MODELL	Max. Arbeitshöhe	Plattformkapazität
T20JE	21.8m	UNBESCHRÄNKT
T22JE	23.8m	300kg
T26JE	27.9m	BESCHRÄNKT
T28JE	29.8m	450kg



LINGONG HEAVY MACHINERY CO., LTD.

Address: No. 2676, Kejia Road, Jinan, Shandong, China
Email: sales@lmgm.com.cn Tel: +86 531 6787 9283

LGMG Europe B.V.

Address: Laanweg 16 3208LC Spijkenisse Rotterdam, The Netherlands
Email: sales@lmggeurope.com Tel: +31 850 642 777

www.lmgglifts.com



RELIABILITY IN ACTION

Felbermayr kauft Dorn Lift

Dorn Lift gehört seit dem 1. Mai 2023 zum Welser Unternehmen Felbermayr. Die Bundeswettbewerbsbehörde gab grünes Licht. Felbermayr hat 100 Prozent der Firmenanteile erworben, die bislang in den Händen von Alexander Dorn (75 Prozent) und Anneliese Dorn (25 Prozent) lagen. Details zur Transaktion wurden nicht genannt. Das 1973 als Malerbetrieb gegründete Familienunternehmen Dorn mit Sitz in Lauterach, Vorarlberg, wird dadurch Teil der „Blauen“. Für die 24 Mitarbeitenden von Dorn Lift soll alles unverändert bleiben. Auch für die Kunden und Kundinnen gebe es vorerst keine Änderungen. Der Firmenname Dorn Lift und der Standort in Lauterach bleiben bestehen. Allerdings: Die Geschäftsbereiche der Vermietung sowie des technischen Services werden in die Felbermayr Transport- und Hebe-technik integriert. Das Segment Handel mit Arbeitsbühnen verbleibt bei Dorn Lift und wird auch unter diesem Namen weitergeführt. Dorn Lift und Felbermayr arbeiten bereits seit mehreren Jahren zusammen, zudem bezieht Felbermayr Maschinen von Dorn Lift – der Lauteracher Familienbetrieb ist nämlich der Generalimporteur von Hinowa (jetzt JLG) Raupenarbeitsbühnen für Österreich und Deutschland sowie für Multitel-Arbeitsbühnen für Österreich.



„Dorn Lift hat für Felbermayr einen sehr hohen Stellenwert: Durch die Übernahme können wir unser Auftragsvolumen bei Bühnenvermietungen in Vorarlberg mehr als verdoppeln. Ebenfalls äußerst interessant ist für uns auch das Segment des Arbeitsbühnenhandels. Hier sehen wir sehr viele Synergien und Möglichkeiten, speziell aufgrund des engmaschigen Netzes an Niederlassungen der Felbermayr-Gruppe“, umreißt Geschäftsführer Horst Felbermayr die Motive des Zukaufs. Der Umsatz von Dorn Lift lag 2022 bei 15,3 Millionen Euro. Der von Felbermayr ist annähernd um den Faktor 40 bis 50 größer und dürfte knapp 697 Millionen Euro betragen. Im Bild: Horst und Andrea Felbermayr mit Alexander, Kilian und Evelyn Dorn (v. l.). *Bild: Dorn Lift / Studio Fasching* ■



Sahalift startet im Süden

Die Firma Sahalift hat ihre Niederlassung für Süddeutschland in Giengen an der Brenz eingeweiht und jetzt voll in Betrieb genommen. Auf dem über 5.000 Quadratmeter großen Areal sind unter anderem eine vollausgestattete Werkstatt inklusive Wasch- und Kalthalle sowie ein Bürokomplex mit Schulungsraum entstanden. Für Wartung, Instandhaltung und Abnahmen von Hubarbeitsbühnen bietet die Werkhalle sechs Reparatur- und Montageplätze sowie ein umfangreiches Gelände im Außenbereich, welches für Test- und Vorführzwecke eingerichtet wurde. Das Team bei Sahalift ist zuletzt ständig gewachsen – jetzt erneuert um fünf neue Teammitglieder, alle mit umfangreicher Branchenkenntnis, so das Unternehmen. Die Niederlassung soll ein Drehkreuz für alle Bühnen aus dem Portfolio der Firma bilden und Kunden aus dem süddeutschen Raum, Österreich und der Schweiz ansprechen. Der Service steht allen Gerätetypen und Nutzern offen; nicht nur den Marken aus dem eigenen Angebot. ■

200-Tonnen-Raupenkran für Bracht

Die Franz Bracht Kran-Vermietung hat einen neuen Tadano GTC-2000 in Empfang und in Betrieb genommen. „Der GTC-2000 schließt die Lücke zwischen der 130- und 220 Tonnenklasse. Mit 200 Tonnen Tragfähigkeit und seinem bärenstarken Lastmoment von 585 Metern passen er damit perfekt in unsere Flotte“, erklärt Thomas Spangemacher, Technischer Leiter bei Bracht. Der Kran hebt bei vier Grad Neigung mit 30 Meter langem Hauptausleger und zwölf Meter Ausladung satte 34 Tonnen. „Damit kann man in vielen Fällen auf eine aufwändige Bodennivellierung verzichten – beispielsweise beim Aufbau großer Gittermastraupenkrane in schwierigem Gelände. Und hiervon hat Bracht etliche in seinem Fuhrpark – darunter sechs CC 3800, drei TC 2800 sowie einen CC 2800. Aber auch für den Hub schwerer Betonfertigbau-Elemente eignet sich der Neuzugang. ■



KURZ & WICHTIG



↑ Haulotte Deutschland hat sein Vertriebsteam neu aufgestellt. Neu an Bord sind **Michael Gädtke** (l.) für die Region Nord und **Christian Wolf** (r.) für das Vertriebsgebiet Süd/Ost. Beide bringen jahrelange Branchenerfahrung mit. Haulotte Deutschland hat zudem die Verkaufsgebiete neu zugeschnitten.

→ Kunze baut sein Servicenetz aus. **Stefan Hein** ist der neue mobile Servicetechniker für die Region West- und Norddeutschland und wird vom Kunze-Büro in Lüdenscheid aus im Einsatz sein.

Der dänische Kranhersteller HMF hat **Olaf Fiedler** (r.) zum Chief Commercial Officer der HMF Group ernannt. Der bisherige Stelleninhaber **Søren Them Kjær** (l.) wird, so heißt es, auf eigenen Wunsch neue Aufgaben bei HMF übernehmen. Fiedler blickt auf eine mehr als 20-jährige Erfahrung im Ladungsumschlag zurück und hat in den letzten sechs Jahren die deutsche Verkaufsgesellschaft geleitet.



↑ Die **Liebherr-International AG** hat das Präsidium ihres Verwaltungsrates neu besetzt. Seit dem 1. April 2023 hat Jan Liebherr die Funktion als Präsident übernommen, Stéfanie Wohlfarth ist nun neue Vizepräsidentin des Gremiums. Dr. h.c. Willi Liebherr und Dr. h.c. Isolde Liebherr, die bislang die beiden Funktionen innehaben, bleiben weiterhin Mitglieder des Verwaltungsrates. Liebherr überträgt damit weitere Verantwortung von der zweiten auf die dritte Unternehmerrangeneration und vollzieht einen weiteren Schritt des Generationenwechsels in der Unternehmensleitung. Im Bild: Die aktiven Familiengesellschafter (v. l.): Jan Liebherr, Stéfanie Wohlfarth, Sophie Albrecht, Philipp Liebherr, Patricia Rüt, Johanna Platt, Isolde Liebherr und Willi Liebherr.

Genie hat bekanntgegeben, dass **Markus Bandura**, Territory Sales Manager für Deutschland, Österreich und die Schweiz (DACH), seit 1. Januar 2023 erweiterte Verantwortung trägt: Er leitet nun auch das Händlerprogramm des Herstellers in dieser Region, spricht im deutschsprachigen Raum.



↑ Häbler-Lift ohne Häbler: Der Betrieb firmiert offiziell unter dem Namen **1A Arbeitsbühnen Häbler-Lift Hebebühnen GmbH**. **Dennis Schröder** (r.), 32, ist bereits seit 2016 in der Geschäftsführung tätig. Der bisherige Inhaber **Thomas Häbler** (l.), 62, hat das Unternehmen bereits verlassen und will sich nun „anderen Herzensprojekten widmen“.

Der italienische Teleskopladerhersteller Magni TH hat sein Vertriebsteam für Europa aufgestockt und **Patrick Degen** als **Business Unit Director Europa** engagiert. In dieser Funktion soll sich der 57-Jährige um die organisatorische und taktische Ausrichtung der Magni-Booms, -Scherenarbeitsbühnen sowie um die selbstfahrenden Mastbühnen in ganz Europa verantwortlich sein, mit Ausnahme von Großbritannien, wo Magni-Bühnen nicht vermarktet werden. Patrick Degen bringt jahrzehntelange Erfahrung aus der Hebeindustrie mit.



SCHMIDBAUER „SCHWIMMT“ VORAN

Weltweit einmaliges Pilotprojekt

Vor der Küste von Fos-sur-Mer bei Marseille entsteht der Offshore-Windpark *Provence Grand Large*. Die Besonderheit: Windräder werden auf schwimmenden Plattformen errichtet – ein weltweit einzigartiger Prototyp.

Nach über dreijähriger Planung für Schmidbauer geht der Windpark nun in die Umsetzung. Bereits 2020 sicherte sich der Münchner Krandienstleister den Zuschlag für seinen Teil des Projekts. Für Projekte dieser Größenordnung hat Schmidbauer eigens einen Liebherr-Raupenkran LR 11350 mit Powerboom angeschafft. Ab April hat das Team vor Ort die Logistik innerhalb des Hafens sowie den Zusammenbau der Anlagenteile übernommen. Der erste Hub ist für Anfang Juni 2023 geplant. Schmidbauer verlegt im Hafengebiet fast

drei Kilometer Bongossi-Matten, dazu kommen noch etliche Stahlplatten. An der Seite des 1.350-Tonnen-Raupenkranns arbeitet ein 400-Tonnen-Raupenkran CC2400-1 als Aufbau- und Nachführkran. Damit der Hilfskran bei allen Hebetätigkeiten und dem Aufrichten der Anlagenkomponenten eingesetzt werden kann, muss er im Laufe des Projekts mehrmals umgerüstet werden. Zusätzlich sind 40 SPMT-Achslinien unterwegs, um die Logistik vom Komponentenlager hin zur Errichterfläche der Windanlage zu steuern. ■



WENDIG. VIELSEITIG. LEISTUNGSFÄHIG.

HK 4.050-1 UND HK 4.070-1

Jeder erfolgreiche Einsatz beginnt mit dem Weg dorthin: Mit minimalem, deutlich reduziertem Wendekreis und maximal flexibler H-Abstützung erfüllen die beiden Lkw-Aufbaukrane die unterschiedlichsten Anforderungen auch kurzfristig – vom intelligenten Anhängerkonzept bis zur Ziegelzangen-Ablage, ob genehmigungsfrei oder mit viel Gegengewicht unterwegs. Die luftgefederten Tridem-Hinterachsen der HK-Familie sorgen für optimales Handling, wankstabil auf der Straße und traktionsstark auf der Baustelle. Der unkomplizierte HK 4.050-1 erfüllt Standardaufgaben im Krangeschäft ebenso zuverlässig, wie der HK 4.070-1 auch besondere Herausforderungen bewältigt – immer flexibel einsatzbereit.

PARTNER 

**Vermietung
auf aller
höchstem
Niveau**



**Jetzt
Mitglied
werden!**

www.partnerlift.com



BOOMS & SCHEREN

JCB mit Neuheiten

JCB hat Elektro- und Hybridversionen seiner 16-Meter-Dieselarbeitsbühne AJ48D auf den Markt gebracht, die es bislang in Nordamerika verkauft, und die ersten drei Modelle einer Reihe von sechs elektrisch angetriebenen Scherenarbeitsbühnen vorgestellt (siehe S. 42). Bei den beiden Gelenkteleskopen A45E und die A45EH handelt es sich im Grunde um ein und dieselbe Maschine mit unterschiedlichen Leistungsoptionen. Die maximale Arbeitshöhe beträgt knapp 16 Meter bei einer maximalen Reichweite von 7,47 Meter und einer uneingeschränkten Korblast von 300 Kilogramm. ■



PAKET-
BESTELLUNG

JCB beliefert Rival Deutschland

Rival Deutschland treibt die Verjüngung seiner Mietflotte weiter voran. Der international tätige Vermieter von Arbeitsbühnen und Teleskopstaplern erhält in diesem Jahr knapp 50 neue Maschinen des britischen Herstellers JCB. Die ersten 20 Geräte wurden jetzt in Köln übergeben und an die Niederlassungen in ganz Deutschland verteilt. Dabei handelt es sich um 18 Modelle JCB 525-60 und JCB 535-95. Hinzu kommen zwei Teleskoplader des Typs JCB 525-60E, die rein elektrisch angetrieben sind. Im Gesamtjahr 2023 wird Rival Deutschland rund 2,6 Millionen Euro in neue Maschinen investieren. Im Bild: Rival-Deutschland-Geschäftsführer Oliver Conrad (l.) und Martin Brokamp, Key Account Manager bei JCB in Deutschland, bei der Übergabe der Maschinen in Köln. ■



WEICHEN GESTELLT

Winzer leitet Generationswechsel ein

Der Leverkusener Arbeitsbühnenvermieter Winzer hat jüngst zwei Maschinen von Hematec geliefert bekommen. Zum einen eine 20-Meter-LKW-Bühne Isoli PT 200 J mit Jib. Neben dem sehr guten Preis-/Leistungsverhältnis haben der vernünftige Korbeinstieg und auch pfiffige Details wie Nährungs- statt Rollenschalter bei der Vorführung überzeugt, wie es heißt. Zum anderen hat Firmenchef Harald Winzer einen Helix 1508 erhalten (mit Korbbodenblitzer), seine dritte Helix-Mastbühne nach einem Doppelpack im Herbst 2020. Im Zuge der Unternehmensnachfolge von Harald Winzer hat die Tochter Jessica Winzer – seit Dezember 2016 im Unternehmen – als nächste Generation in der Familie die von ihr getätigten Bestellungen entgegengenommen. Winzer, der dieses Jahr 60 wird, plant, den Betrieb in den kommenden Jahren in die Hände seiner beiden Töchter zu übergeben. Der Fokus bei den Mietmaschinen liegt auf Spezial- beziehungsweise Nischengeräten. Im Bild: Frank Rodert mit den Winzers: Jessica, Simone, Harald und Marcel Winzer (v. l.).



XCMG GEHT RAUF

Der neue Rekordboom

Unsere Redaktion hat Fotos einer neuen selbstfahrenden Teleskoparbeitsbühne mit einer Arbeitshöhe von 70 Metern erhalten, die vom chinesischen Kran- und Arbeitsbühnenhersteller XCMG entwickelt wurde. Der neue Megaboom namens XGS70K befindet sich derzeit in der Testphase und soll Anfang 2024 einsatzbereit sein. Details zu den technischen Daten liegen noch nicht vor. Dem Vernehmen nach wurde die neue Maschine von Anfang an nach europäischen Standards entwickelt, und mindestens die ersten fünf oder sechs Einheiten werden Anfang 2024 nach Europa geliefert. Diese *Europe first*-Politik unterscheidet sich von der beiden anderen Hersteller von Auslegerarbeitsbühnen mit Arbeitshöhen von 65 Metern oder mehr – der 66-Meter-Bühne Snorkel 2100SJ, deren Einheiten auf lokalen Baustellen in Las Vegas als Teil eines Vorproduktions-Testprogramms arbeiten, und der 68-Meter-Maschine Zoomlion ZT68J, deren Exemplare auf speziellen Baustellen in China arbeiten und noch nicht als Maschine für Überseemärkte gesehen werden.

OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE

SCORPION

OCTOPLUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

Das neue Modell
SNAKE 147



Besuchen Sie uns:

Flugplatz Eisenach-Kindel
Europas größter Freilandausstellung der grünen Branche

18.-20.06.2023 Stand B-208

www.oilsteel.de

Im Altenschemel 4
67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88
kontakt@oilsteel.de

VERMIETSOFTWARE MIT 5-STERNE KUNDENSERVICE



- ✓ FÜHRENDE SOFTWARE
- ✓ AUSGEZEICHNETER KUNDENSERVICE
- ✓ VERBESSERUNG DER NACHHALTIGKEIT IN DER VERMIETUNG

mcs
Empowering rental growth



IHR PARTNER FÜR SMARTE VERMIETUNG
WWW.MCSRENTALSOFTWARE.COM

Besuchen Sie uns an der APEX



Entdecken Sie die neueste Technologie von Holland Lift bei der APEX Messe. Unsere vollständig zertifizierten Scherenehebühnen entsprechen den strengsten Vorschriften für Innen- und Aussenanwendungen, einschliesslich ANSI und CSA, und einer Arbeitshöhe von bis zu 34 Metern. Wir stehen für Innovation, Sicherheit und Qualität.

Besuchen Sie unsere Website für weitere Informationen. Unser Team freut sich darauf, Sie an unserem Stand an der APEX 2023 begrüßen zu dürfen!

HOLLAND LIFT
TOGETHER TOWARDS GREATER HEIGHTS

Holland Lift International bv
t: +31 (0) 229 285 555
e: info@hollandlift.com
www.hollandlift.com



MEHR TRAGLAST

Rothmund gönnt sich neues Flaggschiff

Die Firma Rothmund Kran und Montage hat das Leistungsspektrum ihrer Mobilkranflotte deutlich verstärkt: Der frisch übergebene Liebherr LTM 1450-8.1 ist nun der stärkste Kran des Pforzheimer Kranvermieters. Zuvor war ein 350-Tonner Flaggschiff des Unternehmens. Geschäftsführer Heiko Brückner erklärt: „Alles wird größer und schwerer. Daher haben wir uns entschieden, einen zusätzlichen Kran mit höherer Tragkraft anzuschaffen. Das Auftragsvolumen war da.“ Der LTM 1450-8.1 hat mit 85 Metern weltweit den längsten Teleskopausleger in der 8-Achs-Klasse, der im öffentlichen Straßenverkehr bei zwölf Tonnen Achslast mitgeführt werden kann. Dadurch ist er auf der Baustelle schnell einsatzbereit. „Wir sind vom Konzept des Krans begeistert. Er ist schnell gerüstet, und mit seinem 85 Meter langen Ausleger ist er optimal für Baukranmontagen“, so Brückner. Im Bild: Oliver Rösch von Rothmund, Joachim Sommer von Liebherr, Heiko Brückner von Rothmund, Alexander Schwald von Liebherr sowie Lilo Puma und Tilo Schäfer von Rothmund (v. l.).



↑ Die Firma Jürgen Wieling in Ochtrup hat einen Magni RTH6.25 in Empfang genommen, den sie auf den Namen „Magnus“ getauft hat. Jörg Niederhofer, Gebietsverkaufsleiter Nord/West, übergab den Roto an Dispoleiter Martin Wieling.



TUNNEL IM BLICK
**Gantic
enthüllt
Tunnel-Lift**

Der norwegische Hubarbeitsbühnenspezialist Gantic hat eine neue Spezialbühne für den Einsatz in Tunneln vorgestellt. Entwickelt und gebaut wurde sie zusammen mit Mecaplús aus Spanien. Das Gerät hat eine Arbeitshöhe von neun Metern und eine große Plattform mit einer Gesamtlänge von drei Metern. Das Gesamtgewicht beträgt 7.700 Kilogramm beim Standardmodell und 8.000 Kilogramm bei der Bi-Energy-Variante. Zu den Ausstattungsmerkmalen gehören ein voll-dynamisches, selbstnivellierendes Fahrgestell, eine selbstladende Kabeltrommelhalterung, eine Anhängerkupplung, die es der Maschine ermöglicht, eine weitere Kabeltrommel zu ziehen, zusätzliche Luftfilter zum Schutz des Motors, ein leistungsstarker Ölkühler, ein eingebautes 3,5-kW-Elektroaggregat und Rexroth-Antriebsmotoren. Die erste Maschine ging an das Vermietunternehmen P2P Rent. Es wird erwartet, dass die neue Maschine die derzeitigen Lösungen wie übergroße Scherenbühnen mit Plattformausschub oder eben LKW-Bühnen ersetzen wird. Ein Bi-Energy-Modell mit Dieselmotor und Lithium-Batterie befindet sich derzeit in Planung und soll noch in diesem Jahr auf den Markt kommen. ■



NEUES MODELL
**„Stärkste
Schmalspur-
Raupe“**

Nichts weniger als „den stärksten Schmalspur-Raupenkran auf dem Markt“ schüttelt Liebherr aus dem Entwickler-Ärmel: den 700 Tonnen starken LR 1700-1.0W, Nachfolger des LR 1600/2-W. Für die hohen Anforderungen beim Fahren und Lenken hat der schwäbische Kranbauer dem neuen Schmalspurfahrwerk Komponenten der nächstgrößeren Kranklasse angelehnt. Gegenüber dem Vorgängermodell mit 600 Tonnen Traglast bietet der LR 1700-1.0W mehr Leistung und mehr Hubhöhe – für die effiziente Montage moderner Windkraftanlagen in Windparks. Liebherr hat bereits vor 20 Jahren seinen ersten Schmalspur-Gittermastraupenkran entwickelt: den LR 1400/2-W. Windkrafttürme wurden (und werden) aber immer höher und die Komponenten immer schwerer. Daher brachte Liebherr 2010 den deutlich stärkeren LR 1600/2-W auf den Markt, von dem der Hersteller rund 50 Stück absetzen konnte. Mit dem neuen Modell trägt der Kranbauer den höheren Anforderungen moderner Windkraftanlagen mit Nabenhöhen bis 170 Meter Rechnung. Liebherr bietet den LR 1700-1.0W auch mit Wippspitze an. Diese Option gab es beim Vorgänger nicht. ■

Mietgeräte. Professionell. Europaweit. IPAF zertifiziertes Schulungszentrum

 Baumaschinen	 Arbeitsbühnen	 Teleskoplader	 Minikrane	 Stapler	 Bau & Garten	 Event-Technik	 Lagertechnik
 Licht & Strom	 Connectcars	 Connectquads	 Werkzeuge	 Baugeräte	 Holzhäcksler	 Schulungen	 Gebrauchtgeräte

Vermietung europaweit **kostenlose Miethotline** **0800 092 99 70** **BEYER** www.beyer-mieterservice.de



WECHSEL IM VERTRIEB

Neuer Händler für Jekko

Der italienische Kranhersteller Jekko hat Kogler Krantechnik zu seinem offiziellen Händler für Österreich ernannt. Bislang wurde der österreichische Markt durch Jekko Deutschland mitbetreut. Die Firma Kogler mit Sitz in Maria Saal südöstlich von Graz ist hauptsächlich für den Verkauf und Service von Fassi- und Cranab-Ladekranen zuständig. Das Unternehmen wurde 2014 von der AZZ Holding übernommen und ist seither weiter gewachsen. Jekko-Verkaufsleiter Alberto Franceschini sagt: „Kogler ist in Österreich als kundenorientiertes Unternehmen mit kompetenter Verkaufsberatung und hohem Dienstleistungsstandard, der von spezialisierten Hebeteknikern gewährleistet wird, bekannt. Darüber hinaus ist es mit Hilfe von Jekko Deutschland, einem Tochterunternehmen von Jekko, möglich, eine solide Zusammenarbeit aufzubauen, um den Austausch und die Beziehungen zwischen den beiden Märkten, die dieselbe Sprache und dieselben Bedürfnisse aufweisen, zu fördern.“ Kogler-Verkaufsleiter Ewald Rescher fügt hinzu: „Mit Jekko Cranes haben wir den Minikranhersteller gefunden, der all unsere Anforderungen erfüllt. Die Produktpalette, die das Unternehmen anbietet, deckt genau die Hebearbeiten ab, die schwer zu bewältigen sind. Wir sind sehr stolz darauf, zu den Jekko-Händlern zu gehören, und sind fest davon überzeugt, dass wir gemeinsam den österreichischen Minikranmarkt erobern werden.“



ROLLENWECHSEL IN DER GESCHÄFTSLEITUNG

Moser übernimmt für Hunziker

Patrick Moser, bisher Leiter Verkauf bei Maltech, hat zum 1. Mai 2023 die Funktion des CEO der Maltech-Firmengruppe übernommen. Eric Hunziker, der das Unternehmen viele Jahre erfolgreich geführt hat, fungiert künftig als – wie es heißt – „aktiver Präsident des Verwaltungsrats“ der Maltech AG und Skyworker Trade AG. Die zukünftigen Tätigkeiten der beiden nach wie vor eigenständigen Gesellschaften werden zudem unter einem neuen gemeinsamen Dach gebündelt: der Maltech Holding AG. Seit 20 Jahren leiten die beiden Brüder Marc und Eric Hunziker das Unternehmen in der dritten Generation, welches sie nun vorausschauend für die Zukunft ausrichten wollen. Patrick Moser kam 2019 zur Maltech AG und war bisher Leiter Verkauf wie auch Mitglied der Geschäftsleitung. In seiner bisherigen Funktion sei er in alle strategischen Vorhaben involviert gewesen, heißt es. In der neuen Geschäftsleitung sind seit 1. Mai 2023 neben den bewährten Kräften Patrick Moser (CEO), Michael Villiger (CFO), Mauro Marinoni (Leiter Service und Schulung) und Pierre Bourquard (Leiter Region Romandie) neu auch Admir Abazi (Leiter Region Mitte) und Gregor Zwinggi (Leiter Region Ost) vertreten.



REITINGER INVESTIERT

Große Bühne

Die Firma W. Reitering aus St. Florian südwestlich von Linz erweitert ihren Fuhrpark um einen Ruthmann „Steiger“ T 510 HF-3A. Die Bühne bietet bis zu 51 Meter Arbeitshöhe kombiniert mit 33 Meter Reichweite auf einem 3-Achs-Chassis. Zusätzliche Einsatz-Flexibilität erhalten die Nutzer des T 510 HF durch das nochmals verlängerte Oberarm-Teleskopsystem. Es bietet 2,5 Meter Extra-Reichweite des Oberarms, der nun mit „Rüssel“ auf eine maximale Gesamtlänge von 18,5 Metern kommt. Für Reitering ist es bereits die zweiunddreißigste Ruthmann-Bühne. Übergeben wurde sie von Franz Knopper von Ruthmann Österreich.





einfach näher dran.

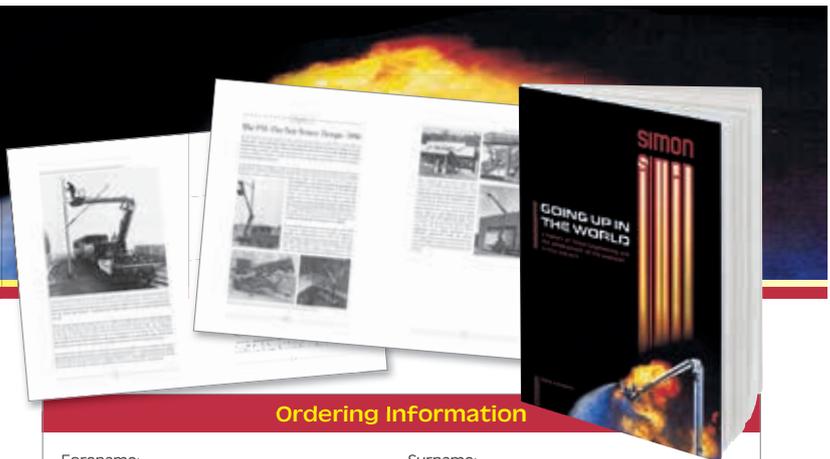


ISOLI PNT 215HE3 – Gelenk-Teleskop auf IVECO Fahrgestell

www.hematec-arbeitsbuehnen.de

**HEMATEC-Arbeitsbühnen GmbH · Bärnsdorfer Straße 179 · 01127 Dresden
Phone (+49)(0)351 / 89 75 50-533 · Fax (+49)(0)351 / 89 75 50-55 · info@hematec-online.de**

GOING UP IN THE WORLD



A history of Simon Engineering, the development of the powered access industry and a lifetime as an engineer, by Denis Ashworth

Ashworth was a keen engineer and from an early age found himself in at the very start of the modern powered access industry.

His book is an unusual combination of autobiography and history of Simon Engineering Dudley, a pioneer of the powered access industry and at one time, the world's largest manufacturer of aerial lifts.

The coffee table sized book, is highly readable and includes around 150 photographs and drawings from the very beginning of the industry. It is a 'must read' for anyone who is interested in powered access, the hydraulic equipment industry or in comparing modern day engineering challenges with those of an entirely different era.

The book is available direct from the publishers at £19.50, plus £4.50 postage and packing.

- Continental Europe €23 plus €6.50 postage & packing
- Rest of world \$31 plus \$10 shipping

Ordering Information

Forename: _____ Surname: _____

Address: _____

Post Code: _____

Email: _____ Telephone: _____

Please make all cheques payable to 'The Vertical Press Ltd'

I enclose a cheque for £24 (£19.50 + £4.50 p&p)

I enclose a cheque for €29.50 (€23 + €6.50 p&p)

I enclose a cheque for \$41 (\$31 + \$10 p&p)

Please invoice me: _____

Please debit my card:

Card No: _____ Issue No: _____

Issue Date: _____ Expiry Date: _____ 3 Digit Security Code: _____

Signature: _____ Date: _____

Please send completed order form to: The Vertical Press, Box 6998 Brackley, NN13 5WY, UK. Alternatively, fax it through on +44(0)1295 768223 or scan & email info@vertikal.net

HOEFLON®

Hoeflon. Good job.

Der innovativste Kran. Geeignet für jede Aufgabe.

**Vom 6. bis 8. Juni sind wir auf
der APEX in Maastricht.
Besuchen Sie uns an Stand 1395!**



Erhalten Sie Ihr
kostenloses Ticket hier

sales@hoeflon.com
(+31) (0)342 400 288





ZED & B-LIFT

CTE wird in Belgien fündig

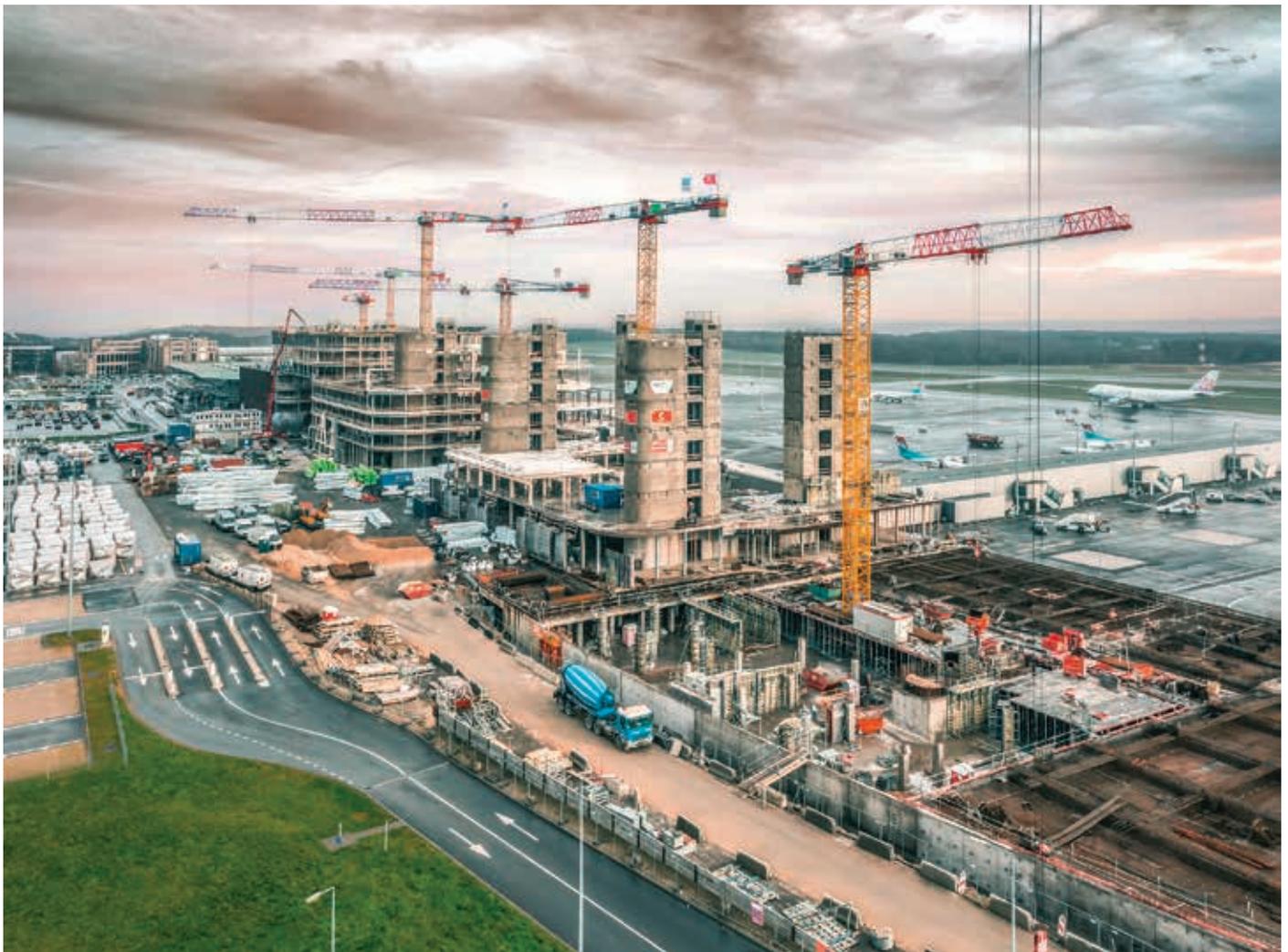
Der italienische Hersteller CTE gewinnt Key-Tec als neuen Händler in Belgien für seine LKW-Bühnenmarken Zed und B-Lift. Key-Tec wurde 1996 gegründet und hat seinen Sitz an der Grenze zwischen Belgien und den Niederlanden. Das Unternehmen beschäftigt 50 Mitarbeiter, darunter 25 Techniker und neun Vertriebsmitarbeiter, und ist derzeit in den Bereichen Hubarbeitsbühnen, Teleskoplader und Erdbewegung tätig. Als ersten großen Schritt in der Zusammenarbeit hat Key-Tec seine ersten beiden Geräte, eine B-Lift 18 HV EVO und eine Zed 20.4 HN, beide auf Iveco Daily aufgebaut, in Empfang genommen. CTE hat im April eine ausführliche technische Schulung für beide Modelle vor Ort durchgeführt. Im Bild: Key-Tec-Inhaber Sven Dekeyser, CTE Export Area Manager Tim Hunt und Peter Hesters, Key-Tec-Manager für CTE-Produkte (v. l.). ■

LIEBHERR LEGT LOS

Spitzenlos in Luxemburg

Sieben Flat-Top-Krane von Liebherr der Baureihe EC-B sind beim Neubauprojekt „Skypark Business Center“ in Luxemburg im Einsatz. Die Krane aus der Mietflotte von Skyliners bewegen Baumaterial für eines der größten Holzgebäude Europas. Eingesetzt werden zur Zeit ein 172 EC-B 8, zwei 202 EC-B 10, ein 285 EC-B 12 und drei 250 EC-B 12 in Flugwarnlackierung. Sie haben Auslegerlängen von 40, 45, 50 oder 55

Metern. Je nach Ausführung verfügen die Obendreherkrane über eine maximale Traglast von bis zu zwölf Tonnen. Die höchsten Turmdrehkrane auf der Baustelle sind mit einer Hakenhöhe von jeweils 69 Metern ein 250 EC-B 12 und ein 285 EC-B 12. Der niedrigste Kran, ein weiterer 250 EC-B 12, hat eine Hakenhöhe von 50,4 Metern. Der erste Kran wurde im Dezember 2020 errichtet. 41.000 Kubikmeter Beton, 55.000 Kubikmeter Wandschalung, 63.000 Quadratmeter Deckenschalung und 6.000 Tonnen Bewehrung wurden unter anderem für die vier Untergeschosse verbaut. Das Gebäude ist der erste Meilenstein für die Airport City, ein groß angelegtes Entwicklungsprojekt rund um den Flughafen Luxemburg. Die Flat-Top-Krane arbeiten noch bis Ende 2023 auf der Baustelle. ■





3.000-TONNEN-
SCHWERGEWICHT

Huisman- Kran für Havfram



Das Offshore-Turbinen-Installationsunternehmen Havfram Wind hat beim niederländischen Schwerlastkranhersteller Huisman einen Leg Encircling Crane (LEC) mit 3.000 Tonnen Tragkraft bestellt. Es handelt sich um den zweiten Kran, der für eines der NG-20000X-Windturbinen-Installationsschiffe bestellt wurde, die von CIMC Raffles gebaut werden. Der vollelektrische Kran wird mit einem

einzigartigen 155-Meter-Ausleger ausgestattet sein und hat eine Hubhöhe von etwa 180 Metern über Deck. Die Konstruktion wurde entsprechend den spezifischen Anforderungen für die Installation von Turbinen und Fundamenten, die vom Havfram-Ingenieurteam definiert wurden, fein abgestimmt. Der Kran wird in Huismans chinesischem Werk in Zhangzhou gefertigt. ■



SAUBERE SACHE



Holländischer Healthcare-Helix

Hematec hat der niederländischen Firma Nedlin Healthcare eine Vertikalmastbühne Helix 1205 geliefert. Als Sonderausstattung entschied sich Geschäftsführer & Inhaber Stef de Win für Bluespot und Druckluftanschluss. Die Firma Nedlin Healthcare ist laut eigener Aussage nach Inbetriebnahme eines neuen Gebäudekomplexes Anfang dieses Jahres die größte und modernste Großwäscherei Europas. Im Bild: Instandhaltungsleiter Patrick van Vliet (L.) von Nedlin mit Frank Rodert von Hematec. ■



Erster HK 4.070-1 in Holland

Der niederländische Kran- und Teleskopladervermieter Herms hat den ersten 70 Tonnen starken Tadano HK 4.070-1 übernommen, der im Land eingetroffen ist. Das Unternehmen hat den neuen Kran auch mit sechs Tonnen zusätzlichem Gegengewicht und einem Anhänger bestellt, um Ersteres auf Letzterem zu transportieren. Der HK 4.070-1 ist auf einem 8x4-Volvo-Fahrgestell mit hinterer Lenkachse aufgebaut und verfügt über einen fünfteiligen 41-Meter-Hauptausleger sowie eine neun Meter lange Klappspitze. Geschäftsführer Marcel Herms sagt: „Mit dem Anhänger kann unser neuer HK 4.070-1 mit einem Gesamtgewicht von 15 Tonnen auf öffentlichen Straßen in den Niederlanden fahren. Das eröffnet uns eine ganze Reihe von Aufträgen, die wir ohne zusätzliche Transportfahrzeuge erledigen können.“ ■



HERMS HOLT
HK MIT HÄNGER

PREMIERE
IN ROSTOCK

Erster LR 12500-1.0 übergeben



Das belgische Kran- und Schwerlastunternehmen Sarens hat den ersten Liebherr-Raupenkran LR 12500-1.0 im Rostocker Hafen übernommen. Sarens wird den neuen 2.500-Tonnen-Raupenkran vor allem im Bereich der erneuerbaren Energien einsetzen, beispielsweise für das Handling von Offshore-Windkraftanlagen. Carl Sarens, Technischer Direktor, sagt: „Die Kapazität des LR 12500-1.0 ist enorm. Einsätze im Bereich der erneuerbaren Energien, wie hier in Rostock, stehen für den Raupenkran besonders im Fokus. Das Handling von Offshore-Windkraftanlagen in Häfen wird immer wichtiger, und die Einzelgewichte der

Komponenten steigen stetig. Der Erstaufbau des neuen Kranes hat sehr gut funktioniert.“ Im Hafen von Rostock wird der Neuzugang in Tandemhüben mit einem LR 1800-1.0 über einen Zeitraum von rund acht Wochen 50 Monopiles mit bis zu neun Metern Durchmesser, 90 Metern Länge und einem Gewicht von mehr als 1.400 Tonnen ins Wasser heben. Inklusiv Lastaufnahmemitteln werden die beiden Krane Bruttolasten bis 1.750 Tonnen bewegen. Die Monopiles sind bestimmt für den neuen Offshore-Windpark Baltic Eagle, etwa 30 Kilometer nördlich der Insel Rügen. ■

Ein Schritt in die Zukunft Ein neues Maß an Einfachheit

ENTDECKEN SIE
ES ONLINE!



CJEKKO
DEUTSCHLAND
jekko-deutschland.de

VERSTÄRKUNG FÜR SCHUCH

Zwischen 60 und 450 Tonnen

Das Kran- und Schwertransportunternehmen Schuch vergrößert seinen Fuhrpark und investiert in verschiedene Mobilkrane der Marke Grove. Acht neue Mobilkrane zwischen 60 und 450 Tonnen Tragkraft wurden ab Mitte 2022 ausgeliefert. Bei den Kranen handelt es sich um zwei GMK3060L-1, einen GMK5150XL, vier GMK5250XL-1 und einen GMK6450-1. Als erster Kunde orderte Schuch den GMK6450-1 mit der Option der Auslegerdemontage mit 72



Tonnen und 48 Tonnen bei Achslasten unter zehn Tonnen. Um das Fahrverhalten ohne Ausleger zu optimieren, wurde zusätzlich ein zweiter Federungskreis verbaut, welcher das Fahrwerk an die unterschiedlichen Achslasten

anpasst. Im Bild: Lukas Brämer von der Kranagentur Werner sowie Stefan, Christopher, Sebastian und Tim Schuch von der Firma Schuch mit Matthias Gries von der Kranagentur Werner (v. l.).

2024 ANVISIERT

Mammoet setzt Ringkran unter Strom

Mammoet gibt bekannt, dass es mit dem Bau seines seit Langem angekündigten 6.000-Tonnen-Ringkrans SK6000 begonnen hat. Die Komponenten sollen in Kürze im niederländischen Werk des Unternehmens eintreffen, um die Auslieferung im Jahr 2024 zu ermöglichen. Der neue Kran wird den Angaben zufolge komplett elektrisch betrieben und soll der größte landgestützte elektrische Null-Emissions-Kran der Welt sein - vorausgesetzt natürlich, dass eine vernünftige (und ‚grüne‘) Stromversorgung vor Ort vorhanden ist. Das Un-



ternehmen kündigte das Projekt bereits im Jahr 2020 an und hatte 2022 berichtet, dass

es eine neue feste Spitze für seinen SK6000 entwickeln werde.

+ NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

Terex hat im ersten Quartal einen Umsatz von 685,9 Millionen Dollar erzielt, ein Plus um 24,4 Prozent. Der Auftragseingang ging im Vergleich zum Vorjahresquartal um zehn Prozent auf 762 Millionen Dollar zurück. Der Betriebsgewinn stieg um das 2,5-fache von 32,5 Millionen Dollar auf 83,1 Millionen Dollar.

Für das westliche Münsterland arbeiten der italienische Hersteller **Magni** und der Bocholter Vermietbetrieb **Lift It** nun enger zusammen: Lift It wird nun Händler für Magni-Maschinen. Künftig wird sich Lift It aus Bocholt um den Vertrieb des gesamten Portfolios von Magni in den Postleitzahlgebieten 40, 41, 44, 45, 46 und 47 kümmern.

Das französische Vermieter **Kiloutou** hat seinen Umsatz in 2022 erstmals auf 1,02 Milliarden Euro steigern können und hat somit ein Wachstum von 28,4 Prozent hingelegt. Hierin miteingerechnet sind die Zukäufe des Unternehmens.

Die Familie **Sarens** hat einen 22-prozentigen Anteil am Unternehmen, der sich im Besitz des belgischen Unternehmers Luc Tack befand, über seine Wasseraufbereitungssparte Begoos zurückgekauft. In einer Erklärung heißt es dazu: „Dieses Ereignis ist von historischer Bedeutung für Sarens, das stolz darauf ist, durch diese Entwicklung seine robuste Position in der globalen Schwergutbranche zu untermauern.“

Manitowoc Cranes vermeldet für die ersten drei Monate des Jahres einen Umsatz von 508,3 Millionen Dollar, 10,7 Prozent mehr als im Vorjahr. Der Auftragseingang lag mit 524,8 Millionen Dollar geringfügig höher, was einem Anstieg von neun Prozent gegenüber dem Vorjahr entspricht. Der Gewinn vor Steuern hat sich auf 20,7 Millionen Dollar mehr als verdoppelt.

Manitou hat seinen Umsatz mit Neugeräten um 58 Prozent gesteigert, während der Gesamtumsatz um 48 Prozent auf 665 Millionen Euro angestiegen ist.

Haulotte erzielt einen Umsatz für das 1. Quartal 2023 von 196,3 Millionen Euro. Das entspricht einem Plus von 45 Prozent.





WIR BRINGEN SIE SICHER NACH OBEN.

Hubarbeitsbühnen

Minikrane

Zweiwegegeräte

Elektrische Leitern

Glassauger

Kommissionsgeräte

Stapler Technik



Kunze GmbH
Hermann-Oberth-Str. 3
83052 Bruckmühl
Deutschland

Tel.: 08062 / 726110
Fax: 08062 / 72611 20
sales@kunze-buehnen.com
www.kunze-buehnen.com



KUNZE

Magische Zahl

Die 50 vollgemacht hat Kurt Kölch in Bezug auf seine Berufsjahre – und jetzt auch hinsichtlich der Kranflotte der von ihm geführten Firma Kölch & Sohn; die er gemeinsam mit seinem Sohn Alexander leitet. Fünfzigster Kran in der Firmenflotte ist ein Tadano AC 3.055-1, den beide Geschäftsführer zusammen in Lauf bei Tadano Sales Manager Thomas Keckeis abgeholt haben. Dieses Geschenk hat sich der Seniorchef zum Jubiläum gegönnt. „Der AC 3.055-1 ist mit seinem 50 Meter langen Ausleger und der Verfahrbarkeit mit dem vollen Gegengewicht von sechs Tonnen extrem schnell und flexibel einsetzbar. Das macht ihn für uns zum Kran der Wahl. Denn wir werden ihn ungefähr paritätisch beim Fertighausbau und bei Maschinenmontagen in Werkhallen einsetzen, und das erledigt er im Alleingang und ohne aufwändige Zusatztransporte oder Fahrgenehmigungen“, erklärt Kurt Kölch. ■



MEC mit erster Mastbühne

Der US-Hersteller MEC hat seine erste Mastbühne auf den Markt gebracht, das 11,2-Meter-Modell MME30-RJ mit AC-Elektrodirektantrieb. Die MME30-RJ ist im Wesentlichen eine MEC-Version der AMWP11.5-8100 von Dingli, die sowohl für den Innen- als auch für den Außenbereich geeignet ist, wobei die Arbeitshöhe im Außenbereich auf 10,20 Meter begrenzt ist. Die Reichweite beträgt 2,60 Meter bei einer Übergriffhöhe von 7,60 Meter. Die maximale Tragfähigkeit liegt bei 227 Kilogramm. Die Gesamtbreite beträgt einen Meter, wobei die Maschine knapp drei Tonnen wiegt. Die Plattform ist mit einem Meter Breite und 76 Zentimetern Tiefe größer als bei dieser Art von Maschine üblich. Wartungsfreie AGM-Batterien gehören zur Standardausstattung, die in Verbindung mit den AC-Antriebsmotoren für lange Arbeitszyklen zwischen den Aufladungen sorgen. ■



BBI INFORMIERT

ARBEITSBÜHNENBRANCHE: UNEINHEITLICHE TENDENZ ZU JAHRESBEGINN

In jedem Quartal führt der Fachverband bbi unter den Branchenunternehmen eine Umfrage zur Entwicklung der nominalen Umsätze gegenüber dem entsprechenden Zeitraum des Vorjahres durch. In konjunkturellen Hochphasen, in denen die Umsätze überall steigen, sind die Teilnehmerzahlen an diesem Konjunkturtest tendenziell immer niedriger als in den Zeiten, in denen die Richtung der Konjunktur nicht ganz so eindeutig ist. Bei der Umfrage für das erste Quartal 2023 lag die Rücksendequote so hoch wie selten zuvor und die gemeldeten Ergebnisse waren uneinheitlich wie selten.

Möglicherweise ist dies ein Indiz dafür, dass die Unsicherheit hinsichtlich der weiteren Entwicklung der Baukonjunktur, aber auch die im ersten Quartal eher stagnieren-

de Industriekonjunktur hier Spuren hinterlassen haben.

So verzeichneten im Startquartal 2023 jeweils 40 Prozent der teilnehmenden Branchenunternehmen höhere beziehungsweise gesunkene Umsätze im Vergleich zum entsprechenden Vorjahresquartal. 20 Prozent meldeten identische Umsätze. Insgesamt lagen die nominalen Umsätze nur knapp über dem Vorjahresniveau. Zum Vergleich: Im gesamten letzten Jahr wurden beim Konjunkturtest in jedem Quartal jeweils Zuwächse nahe der Zehn-Prozent-Marke ermittelt.

Letztlich bedeutet dies, dass wir im ersten Quartal weit entfernt von einem realen Wachstum der Umsätze waren. Die Inflation ist weiter hoch. Und auch wenn beispielsweise die Energiepreise derzeit

wieder etwas gefallen sind, liegt das Hauptaugenmerk der Branche aktuell darauf, die Ertragssituation nachhaltig wenigstens zu stabilisieren. Denn weiterhin gilt: Die Dienstleistungen der Arbeitsbühnenbranche sind ihren Preis wert – sie können aber nicht billig sein.

In diesem Zusammenhang ein Aufruf: Den größten Kostenblock der Unternehmen bilden in der Regel die Löhne. Wie sich diese entwickelt haben, untersucht der bbi in einer derzeit laufenden Befragung. Hiermit bitten wir alle Unternehmerinnen und Unternehmer, sich an dieser Umfrage zu beteiligen. Den Zugang zur Online-Untersuchung finden Sie auf bbi-online.org.

Ausblick: Für das zweite Quartal 2023 prognostiziert etwas mehr als die Hälfte der Konjunkturtest-

teilnehmer ein Umsatzwachstum gegenüber dem Vergleichsquartal des Vorjahres. Ein weiteres Fünftel der Teilnehmer erwartet ein Erreichen des Vorjahresniveaus. Die verbleibenden 25 Prozent prognostizieren dagegen einen Rückgang der Umsätze.



Ein Beitrag von Jürgen Küspert, Geschäftsführer des BBI

BBI – Bundesverband der Bau-, Baugeräte- und Industriemaschinen-Firmen e.V.
Adenauerallee 45, 53113 Bonn
Telefon: 0228-223469,
E-Mail: info@bbi-online.org
Internet: www.bbi-online.org



PALFINGER

WIR HABEN DEINEN TRAUMJOB

**MIT PALFINGER
HOCH HINAUS**



Lerne PALFINGER als den Arbeitgeber deiner Wahl kennen und entdecke unsere aktuellen Jobangebote: palfinger.com/de-de/karriere

PALFINGER.COM

6 JAHRE UND 222 KILOMETER



Europas wichtigste Arbeitsbühnenmesse in diesem Jahr ist neben den Vertikal Days wohl die APEX. Wir wird die Rückkehr nach Maastricht? Die Vorschau von Kran & Bühne.

Was waren das für herrliche Zeiten! Die letzte APEX fand 2017 statt, noch in der 2010er-Jahren, lange vor Pandemie und multiplen Dauerkrisen – und über 200 Kilometer weiter nördlich. Für zwei Ausgaben verlegte die Messeleitung das Geschehen nach Amsterdam, warum auch immer. Stimmt, die Besucherzahlen waren damals regelrecht eingebrochen um 25 Prozent auf nur noch gut 4.000. Nun kehrt die APEX Show zurück an ihren angestammten Ort, die niederländische 120.000-Einwohner-Stadt Maastricht, unweit der deutschen Grenze. Damit rückt die Messe wieder etwas näher heran an den deutschen und überhaupt deutschsprachigen Markt, denn der neu-alte Veranstaltungsort liegt direkt vor der Rhein-Ruhr-Region, und auch von Frankfurt und der Mitte Deutschlands ist der Weg nicht weit. So wie früher halt.

Vor den zwei Ausgaben 2014 und 2017 in der holländischen Hauptstadt war die stark auf Arbeitsbühnen zentrierte Messe im MECC

Maastricht zuhause. 2020 musste man pausieren, und auch die Verschiebung auf 2021 misslang; irgendwas war da ... Die letzte Maastrichter APEX liegt also satte zwölf Jahre zurück, 2011. Man glaubt es kaum. Damals wichtig: Arabischer Frühling, Fukushima, Kretschmann wird als erster Grüner Ministerpräsident, und die Plagiatsaffäre Guttenberg beschäftigt die Öffentlichkeit.

Und, so nebenbei, die Messe wird zweistellig, denn es ist die zehnte Ausgabe, die vom 6. bis 8. Juni 2023 im MECC Messe- und Konferenzzentrum über die Bühne geht und wo sich fast alles um die Bühne dreht. Und was *Kran & Bühne* anbelangt, so haben wir in Ausgabe Nr. 97 im Frühjahr 2011 zuletzt auf eine APEX in Maastricht vorausgeschaut. Das ist fast hundert Ausgaben her ... Nur mal so für die Älteren: Damals waren als Aussteller Firmen am Start wie Skako Lift, Sky Aces und Sky-High, um nur einige zu nennen. Magni zum Beispiel und die vielen chinesischen Hersteller gab es da noch nicht.

In das Veranstaltungszentrum ist in den vergangenen Jahren ordentlich investiert worden, vor allem gibt es nun ein neues und größeres Freigelände, das direkt mit den Haupthallen verbunden ist. Die beengt-gequetschten Zeiten im provisorisch anmutenden Zuhause gehören damit der Vergangenheit an. 2019 wurde mit der umfassenden Modernisierung und Erweiterung der Messe Maastricht begonnen. „Diese Revitalisierung war notwendig, damit der Tagungsort weiterhin mit nationalen und internationalen Einrichtungen als Tagungsdestination konkurrieren und den hohen Ansprüchen internationaler Veranstalter und Teilnehmer gerecht werden kann“, heißt es seitens der Messe. Im Juni 2021 fertiggestellt, konnte das MECC einen Preis als *Bester Konferenzstandort des Jahres* einheimen. Das Gelände und das Layout sollen also sowohl für Aussteller als auch für Besucher jetzt besser und attraktiver sein.

Ein Blick auf Maastricht



INDOOR AREA:



INFORMATIONEN

ÖFFNUNGSZEITEN Dienstag, 6. & Mittwoch, 7. Juni 2023: 9.30 - 18 Uhr
 Donnerstag, 8. Juni 2023: 9.30 - 17 Uhr

EINTRITT frei; Registrierung als Besucher unter www.apexshow.com

ANREISE

Mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Der nächste Bahnhof Maastricht-Randwyck ist nur 250 Meter vom Messegelände MECC entfernt. Zum Hauptbahnhof Maastricht Central Station gibt es auch Verbindungen. Busse verkehren etwa alle fünf Minuten zwischen der Innenstadt, dem Hauptbahnhof und dem Messegelände (Haltestelle „Forum“).

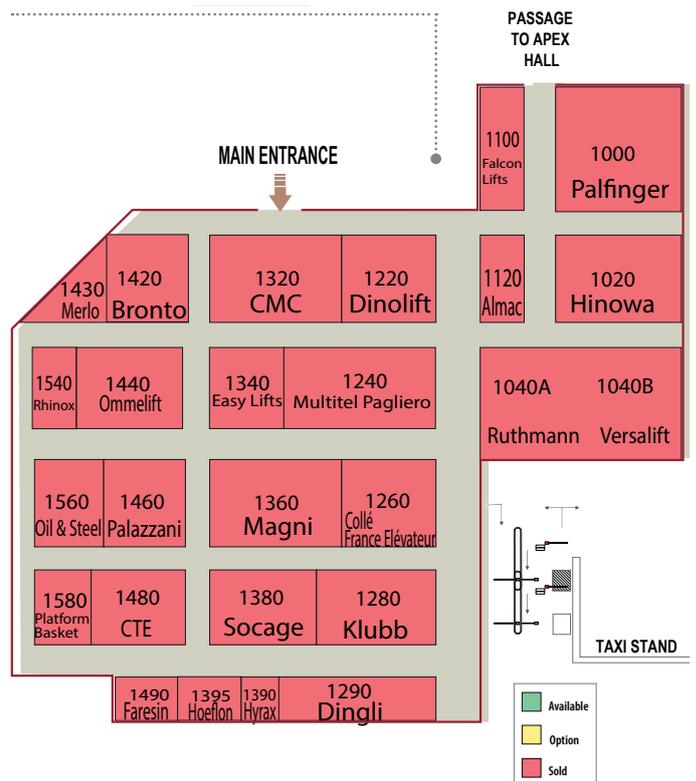
Mit dem Auto

Adresse: MECC Maastricht (Haupteingang), Forum100, 6229 GV Maastricht. Anfahrt von Süden über die E 25/A2 (Paris-Lüttich), Ausfahrt 56 „Gronsveld/MECC“; von Osten über Aachen, Grenzübergang Heerlen, Autobahn von Amsterdam nach Eindhoven, Ausfahrt 55, „Randwyck/MECC“. Von der Innenstadt von Maastricht aus gibt es zahlreiche Hinweistafeln zum MECC, von dort zu den ausgewiesenen Parkplätzen.

Mit dem Flugzeug

Vom Flughafen Aachen/Maastricht aus ist das Messegelände in gut 15 Minuten mit dem Auto, Taxi oder Bus zu erreichen (10 Kilometer). Drei weitere Flughäfen finden sich in der näheren Umgebung: Brüssel, Köln und Düsseldorf. Kostenlose Shuttle-Busse verkehren zwischen dem Brüsseler Flughafen Zaventem beziehungsweise dem Düsseldorfer Flughafen und dem MECC in Maastricht. Fahrpläne finden Sie unter www.apexshow.com.

OUTDOOR AREA:





So sah es 2011 auf dem zweiten Außengelände aus

Im Außenbereich tummeln sich die Mehrzahl der LKW- und Raupenbühnenhersteller, und auch große Teleskoplader sind hier zuhause. Von den großen Herstellern finden sich die meisten in der Halle, von Haulotte in der Ecke über Genie, Manitou, Skyjack bis hin zu JLG im Eingangsbereich. Manche wie beispielsweise Dingli oder JLG (mit Hinowa draußen) bespielen gleich beide Flächen.

Neu dabei: Chinesen – und Italiener

Etliche jüngere chinesische Namen tauchen in der Ausstellerliste auf, darunter natürlich Sinoboom und XCMG, aber auch LGMG, Liugong, Mantall oder das blutjunge Unternehmen Fronteq, erst 2019 als Arbeitsbühnenhersteller gegründet. Oder Hered und Jovoo – noch nie gehört, oder? Hinzu gesellen sich etliche Zubehörhersteller aus dem Reich der Mitte. Andere chinesische Firmen, die in der Vergangenheit ausgestellt haben, sind wieder von der Bildfläche oder zumindest vom

Branchenradar verschwunden, Jincheng alias JCHI und Nob (Noble) Lift etwa.

Ganz frisch im Business mischen zwei Neulinge mit: Itallift und I-Lift, beide aus Italien. Itallift produziert schon seit Langem Flurförderzeuge und ist erst 2020 mit seinen Arbeitsbühnen an die Öffentlichkeit gegangen. Erklärtes Ziel des Herstellers war es, seinem gesamten Händlernetz ein passendes ergänzendes Produkt zum Stapler anzubieten. Darum die Arbeitsbühnen. Das Sortiment umfasst bislang Scheren-, Vertikalmast- und Gelenkteleskopmodelle.

Anders ist die Situation bei I-Lift. Bei I-Lift handelt es sich um ein ganz junges Unternehmen, 2022 gegründet, das zugleich aber mit mehr als 20 Jahren Erfahrung im Bereich der Höhenzugangstechnik aufwarten kann. Eine Gruppe von Branchenroutiniers hat sich im süditalienischen Bari zusammengefunden, um das, was eine Raupenarbeitsbühne ausmacht, neu zu definieren – oder alternativ.

Bisher ist I-Lift mit vier Modellen am Start, kompakte Kettenbühnen mit einer Arbeitshöhe von 13, 16, 18 und 21 Metern, die allesamt eher leichtgewichtig daherkommen.

Auch wenn vier Wochen vor der Messe unklar ist, welche Neuheiten die Aussteller an Bord haben werden, so ist zu erwarten, dass der Schwerpunkt der Neuheiten sich im Bereich Elektro/Hybrid abspielen wird. Und Aus Deutschland. Nun, nebst Palfinger und Ruthmann sei an dieser Stelle auch PB und Hematic genannt, die die hiesige Fahne hochhalten.

Die APEX wird von der **International Powered Access Federation IPAF** unterstützt, die seit dem Beginn im Jahr 1996 beteiligt war, und findet gleichzeitig mit der jährlichen Konferenz der **European Rental Association** sowie der **International Rental Exhibition IRE** statt. Die APEX wird von der **BV Industrial Promotions International (I.P.I.)** organisiert und von der **KHL Group** und dem Magazin **Access International** unterstützt. ↘



Welche Spezialisierung Sie auch immer haben, Sie verdienen unsere besondere Aufmerksamkeit.

Die gleiche Aufmerksamkeit, mit der wir unsere Arbeitsbühnen bauen. Nicht weniger als 14 Modelle, die in sechs Familien unterteilt sind, wurden entwickelt, um perfekt auf Ihre Befehle und Ihre spezifischen beruflichen Anforderungen zu reagieren: **von der Baumpflege bis zur Wartung von Häusern, Anlagen und Infrastrukturen, von der Restaurierung bis zu Arbeiten an Hochspannungsleitungen.**

Entdecken Sie die Vorteile der CMC-Reihe auf unserer Website.

Apex 2023
Maastricht
6 - 8 Juni
Stand n. 1320

CMC
THE SPECIALIFT

25
YEARS

www.cmclift.com

Ihr Partner für 2-Wegearbeitsbühnen



**Vermietung
mit und ohne
Bediener**



**Verkauf
und
Vermietung**

Arbeitsbühnen • Teleskopler • Industriekrananlagen
Verkauf • Vermietung • Service • Schulung

MEYKRATEC

Meykratec Hebeteknik GmbH | Gewerbepark 2 | 49214 Bad Rothenfelde
www.meykratec.de | Telefon +49 5424 39633-0 | info@meykratec.de

www.vertikal.net

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



IHR VORTEIL: Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt KRAN&BÜHNE mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. KRAN&BÜHNE liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.

ABONNIEREN SIE JETZT EINFACH & BEQUEM!

Per Fax: (07 61) 89 78 66 14

oder per Post: KRAN&BÜHNE | Sundgaullee 15 | D-79114 Freiburg
Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 89 78 66 14 | E-Mail: info@vertikal.net | www.Vertikal.net

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Ja, ich abonniere KRAN&BÜHNE für ein Jahr (8 Ausgaben) für 31,- Euro (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. 45,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands). | → Ich wünsche folgende Zahlungsweise:
<input type="checkbox"/> Bargeldlos per Bankenzug (nur in Deutschland)
<input type="checkbox"/> gegen Rechnung |
| → Name / Vorname: | → IBAN: |
| → Firma: | → BIC: |
| Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen) | → Geldinstitut: |
| → Straße / Postfach: | → Firma: |
| → Postleitzahl / Ort: | → Postleitzahl / Ort: |
| → Land: | |
| → Tel: | |
| → Fax: | |
| → E-Mail-Adresse: | |
| → 1. Unterschrift des Abonnenten: | Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 31,- Euro für o. g. Firma / Anschrift vorgenommen werden kann. |
| | → 2. Unterschrift des Abonnenten: |

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Vertikal
net



Leonardo HD

Klein aber oho!



+39 071 78 19 090
www.bravi-platforms.com
info@bravi-platforms.com



STAND 250

BRAVI
PLATFORMS

APEX 2023 AUSSTELLERLISTE

Firma	Standnummer(n)
Almac	1120
Das Unternehmen ist vor allem für seine Scherenaarbeitsbühnen mit nivellierbarem Unterwagen bekannt.	
Alp Lift	670
Das niederländische Unternehmen ist nicht nur lokaler Händler für etliche Arbeitsbühnenmarken, sondern führt auch Mastsysteme für Lasten und Personenhub im Programm. Das jüngste Modell ist der XL400 für Lasten bis 650 Kilogramm und die 12-Meter-Mastbühne AMWP 12.	
Altrex	310
Hersteller von Gerüsten in vielen Variationen	
Amer	125
Hersteller von Elektromotoren und Getriebe-Einheiten	
Axolift by Gromet	475
Kleine Mastbühnen mit und ohne Elektroantrieb	
Bini	270
Seit über 65 Jahren konstruiert und entwickelt das Unternehmen hydraulische Drehdurchführungen und Schleifringe für die verschiedensten Anwendungsbereiche.	
Braviisol	250
Einen Querschnitt seiner Stempel- und Mastbühnen bringt das italienische Unternehmen mit nach Maastrecht. Die Geräte sind kompakt und auf die unterschiedlichsten Einsätze im Innenbereich ausgelegt.	
Bronto Skylift	1420
Bronto Skylift hat zuletzt sein cloud-basiertes Portal „Bronto One“ eingeführt. Dementsprechend kann man weltweit auf das Portal kann zugreifen.	
C.M.C.	1320
Die jüngsten Modelle sind die beiden Raupenarbeitsbühnen S27 und S30 mit 27 und 30 Metern Arbeitshöhe. Überarbeitet wurden unter anderem Chassis und Stützen.	
Camm Group	825
Drehantriebe für unterschiedliche Anwendungen	
Carpenter	813
Alles rund um Schaumstoffe	
Comet	430
Comet aus Italien zeigt Teleskop- und Gelenkteleskopaufbauten für LKW, die vor allem auf Kommunen und Energieversorger und bestimmte Nischen abzielen. Als Neuheit wird das erste Modell einer neuen Reihe von fahrzeugmontierten Arbeitsbühnen gezeigt: die knapp 15 Meter Arbeitshöhe bietende HVM 15, aufgebaut auf einem 3,5-Tonnen-Chassis Ford Transit.	
Cobo	516
Die Cobo-Gruppe, zu der auch 3BG gehört, präsentiert Lösungen für Steuerung & Elektronik im Bereich	

mobiler Arbeitsmaschinen.

Colle Rental & Sales	1260
Collé Rental & Sales ist auf die Vermietung, den Verkauf und den Service von Maschinen und Geräten spezialisiert. Das niederländische Unternehmen ist in den Beneluxländern, Deutschland und weit darüber hinaus aktiv.	
CTE	1480
Die vollelektrische 20-Meter-LKW-Bühne MP20EV, die auf einem speziell angefertigten, rein elektrischen 3,5-Tonnen-Fahrgestell montiert ist, hat das Unternehmen zuletzt vorgestellt.	
Custers	140
Die Niederländer produzieren seit über 60 Jahren eine breite Palette von Arbeitsbühnen und sind seit mehr als 40 Jahren Hersteller von Aluminiumgerüsten.	
Delta-Q Technologies	406
Batterie-Ladesysteme	
Dingli	530 / 1290
Das Unternehmen will mehr und mehr seiner Scherenaarbeitsbühnen ohne Öl auskommen lassen. Daneben sind unlängst sieben neue Modelle der D-Serie auf den Markt gekommen, die es vollelektrisch, als Hybrid oder mit Diesel-Antrieb gibt.	
Dinolift	1220
Im letzten Jahr wurde die Dino RXTE-Reihe eingeführt, die eine Erweiterung der RXT-Serie mit einem geräuscharmen Antrieb darstellt. Wie die Dieselvariante, die weiterhin im Angebot bleibt, umfasst die RXTE-Serie zwei verschiedene Modelle mit einer Arbeitshöhe von 22 und 28 Metern.	
DIS Sensors	803
Neigungsmesser, Beschleunigungsmesser und etliche weitere Sensortechnik	
Dynaset	375
Elektrogeneratoren, Luftkompressoren, Vakuumtechnik und mehr	
Easy Lift	1340
Das Portfolio umfasst Raupenarbeitsbühnen von 13 bis 42 Meter Arbeitshöhe.	
ELS Lift	260
Das türkische Unternehmen hat in Europa inzwischen ein breites Händlernetz. Der Vollenbieter ist vor allem für seine Mikroscheren bekannt.	
Exmile Special Tyre	356
Reifen für Innen- und Außeneinsätze	
Falcon Lifts	1100
Das Unternehmen bringt jahrzehntelange Erfahrung im Bereich der großen Raupenarbeitsbühnen bis 52 Meter Arbeitshöhe mit.	



Bronto S 90 HLA



Dingli



Dinolift 280RXTE



Genie GS-1932 Batterie-Status



Hinova Lightlift 40.18



LGMG A13JE-Li



Merlo Panoramic



Multitel Pagliero



HR17E - HAE Product of the Year 2023

Nifty HR17E HAE

Faraone 560

Kleine und kleinste Mastbühnen

Faresin 1490

Mit der Vorstellung der drei neuen *Big Range Full Electric*-Modelle Auf der bauma im Herbst 2022 hat Faresin drei neue elektrische Teleskopklader enthüllt: 14.42, 17.40 und 17.45. Zusammen mit dem ersten und bereits 2019 vorgestellten Modell 6.26, dem ersten elektrischen Teleskopklader weltweit, feiern die Italiener nun die Komplettierung ihrer Elektro-Baureihe. Seit seiner Einführung haben die Entwickler das Modell verfeinert und verbessert. Die Aktivitäten konzentrierten sich vor allem auf die Verlängerung der Batterie-Lebensdauer und die Verkürzung der Ladezeiten. Diese Änderungen führten zu einer Überarbeitung des Modells mit der neuen Typenbezeichnung 6.26 Full Electric MY 2023. Drei Akkuversionen und vier Ladegeräte stehen zur Wahl. Der Motor wurde von 15 auf 20 kW hochgestuft. Auch die Kabine wurde komplett überarbeitet.

France Elévateur 1260

Seit jüngstem ist das französische Unternehmen eine Tochter von Versalift.

Fronteq 650

Der neue chinesische Hersteller zeigt einen Querschnitt durch sein Programm.

Fullriver Battery 515

Batterien

Gefas 230

Unter anderem die Helix-Produkte von Hematec werden hier produziert, Mastbühnen mit bis zu 15 Meter Arbeitshöhe und acht Meter Reichweite.

Genie 340

US-Hersteller Genie zeigt seine neusten Hybrid- und Elektro-Arbeitsbühnen auf der APEX 2023 in Maastricht. Am Stand 340 erwarten den Besucher die Scherenbühnen GS-1932 E-Drive Lithium-Ion mit 7,80 Meter Arbeitshöhe und GS-3246 mit knapp elf Metern, die elektrische Teleskopbühne S-60 DC und die Hybrid-Gelenkbühne Z-45 FE. Das Elektroteleskop bietet 20,6 Meter Arbeitshöhe, das Hybridgelenk 16 Meter. Eine mit dem Trax-Kettensystem ausgestattete Bühne und das kürzlich wieder eingeführte 16-Meter-Gelenkteleskop Z-45/25J RT werden ebenfalls zu sehen sein.

Goman 466

Im Jahr 2005 gegründet, stellt das chinesische Unternehmen Arbeitsbühnen her, insbesondere Raupenarbeitsbühnen.

GSR 235

Seit Jahrzehnten produziert und vermarktet das Unternehmen LKW-Bühnen, insbesondere auf 3,5-Tonnen-Chassis und diese weltweit.

Haulotte 850

Die „Pulse“-Serie bekommt Zuwachs in Form einer elektrischen Hubarbeitsbühne für alle Arten von Böden („all-terrain“). Welcher Bauart, blieb bis zuletzt offen. Zudem stellt der französische Hersteller eine „univer-

selle Lösung zur Ankererkennung“ vor – was auch immer sich dahinter verbergen mag. Darüber hinaus wird die haus eigene Telematiklösung „Sherpal“ demonstriert. Auch wird das Myhaulotte-Service-Webportal vorgestellt.

Hefei Tianyu Booen 820

Reifenhersteller

Hematec 230

Der deutsche Händler von Dinolift ist zudem Eigentümer von Gefas und Hersteller der Helix-Vertikalmastbühnenbaureihe.

Hered 305

Chinesischer Hersteller von Arbeitsbühnen unterschiedlicher Kategorien

Hidrokon 370

Das türkische Unternehmen stellt unter anderem LKW-Arbeitsbühnen her.

Hinowa 1020

Stück für Stück hat sich der Hersteller von Raupenarbeitsbühnen in neue Höhen vorgearbeitet und damit sein Portfolio kontinuierlich erweitert. Das jüngste Modell ist die Hinowa Lightlift 40.18 Performance IIS mit 40 Meter Arbeitshöhe und einer Reichweite von 17,5 Metern.

Hoeflon 1395

Zum Markenkern gehören beim niederländischen Unternehmen Minikrane mit bis zu neun Tonnen Tragkraft.

Holland Lift 350

Scherenbühnen für alle Arbeitshöhen und Einsatzszenarien bietet Holland Lift aus den Niederlanden. Die neue „Tulip“-Baureihe umfasst schmale Maschinen mit 22 und 33 Meter Arbeitshöhe und wird im Laufe des Jahres um ein 24-Meter-Modell erweitert.

Hong Kong Quimo 510

Batterien

Hunan Aerial Power Machinery (HNARL) 815

Zubehör für Arbeitsbühnen

Hyrax 1390

Highend-Raupenarbeitsbühnen serviert das junge Startup um Caspar van Woerden.

I-Lift 315

Jung auf dem Papier ist I-Lift. 2022 gegründet, geht die Neugründung auf einige Branchenroutiniers zurück, die sich der Neudefinition der Raupenarbeitsbühne verschrieben haben. Das Sortiment umfasst vier Modelle zwischen 13 und 18 Metern (siehe auch Intro).

Imer 520

Scheren- und vor allem Raupenbühnen stehen hier im Mittelpunkt. Bei den Letzteren reicht das Portfolio von 13 bis 23 Meter Arbeitshöhe.

Imet 735

Fernbedienungen und Steuergeräte

ACCESS MIT ZOOMLION GREEN

BESUCH UNS IN
STANDNUMMER 630



ZOOMLION

Zoomlion Intelligent Access Machinery Germany GmbH

Adl-Netzwerk 1, 49152 Bad Essen, Germany
E-mail: azp@zoomlion.com

Learn more at <http://www.zoomlion-access.com>



APEX
MAASTRICHT
6-8 JUNE
2023

STAND N. 235

B220PXE
COMPACT VV



GSR SpA

Via Lea Giaccaglia, 5 - 47924 Rimini (RN)

☎ Italy +39 0541 397811

✉ sales@gsrspa.it

www.gsrspa.it



Bronto One

**Erhöhen Sie die Einsatzbereitschaft.
Minimieren Sie Ausfallzeiten.**

Verwalten Sie Ihr Unternehmen mit Daten,
um bessere Einblicke in Ihre gesamte Flotte zu
erhalten und die richtige Entscheidung
zur richtigen Zeit zu treffen.



Loslegen

Inter Control 150

Das Unternehmen entwickelt Automatisierungssysteme zur Steuerung mobiler Arbeitsgeräte für den Außen-einsatz.

Interpump Hydraulics 545

Getriebe, E-Motoren und Hydraulikpumpen

IAPAF 210

Der Verband *International Powered Access Federation* (IAPAF) fördert den sicheren und effektiven Einsatz von Höhenzugangstechnik.

Italift 316

2020 in die Bühnenbranche eingestiegen, zeigt der ursprüngliche Staplerhersteller sein junges Portfolio: Vertikalmast-, Gelenkteleskop- und Scherenarbeitsbühnen (siehe auch Intro).

Jekko 640

Mit seinen Innovationen hat das Unternehmen im Bereich der Minikrane viel Neues auf den Markt gebracht. Zuletzt wurde der SPX328 vorgestellt, der nach eigenem Bekunden erste Minikran weltweit, der mit einem elektrischen Ausleger ausgestattet ist – mit einer maximalen Tragfähigkeit von 500 Kilogramm.

Jiangsu Topower Tyre 807

Reifen aller Art

JLG 220

Das Unternehmen hat zuletzt in Berlin sein neues „Clear Sky Smart Fleet“, eine Internetplattform der nächsten Generation für echtes Flottenmanagement und Maschineninteraktivität vorgestellt. Das System wird nach Firmenangaben im Laufe des Jahres 2023 auf den Markt kommen.

Jovoo 603

Große Auswahl an Arbeitsbühnen der unterschiedlichsten Kategorien bietet das chinesische Unternehmen an: Scheren-, Raupen- und Anhängerbühnen sowie Boomlifte.

Kaulas 506

Reifen für Arbeitsbühnen

KHL 300

Britischer Verlag, der unter anderem das Magazin *Access International* herausbringt.

Klubb 1280

Das französische Unternehmen hat sich mit der Übernahme von Isoli noch breiter aufgestellt und auch neue Händler gefunden. So ist seit geraumer Zeit Hematec Partner in Deutschland für das Unternehmen.

Kuzar 600

Das spanische Unternehmen bietet unter anderem Lastenlifte in seinem Portfolio an.

LGMG 420

Ein breites Bündel an Maschinen wird das Unternehmen zeigen. Von der Mastbühne M0810JE über die Gelenkteleskopbühnen des A09JE, AR20JE und A13JE – Li sowie der Teleskopbühne T26JE und den Scheren-

bühnen SR1623D, SS0507E, S0607EII, S1413EII-Li und SR1418E.

Liftbay 165

Polnischer Teile-Anbieter

Liftroller 660

Bietet Aufnahmesysteme, die an Gebäude angebracht werden können, um Lasten über ein Förderband ins Gebäude einzubringen.

Liugong 830

Großes chinesisches Baumaschinenunternehmen, das auch Arbeitsbühnen im Programm führt.

Lodax 505

Spezialist für Abstütz- und Fahrplatten

Lovel 316

Hersteller von Landmaschinen

Luxtower/Meta 800

Hersteller von Lichtmasten und mehr

Maeda 550

Der neueste Knickarmkran von Maeda ist der MK3053CB. Der vollproportionale, ferngesteuerte Minikran verfügt über einen vollautomatischen fünfeckigen Teleskopausleger und einen dreistufigen Knickarmausleger (hydraulischer Fly-Jib) mit einem ebenfalls vollautomatischen fünfeckigen Teleskopausleger. Der Kran bietet eine Hubkapazität von 2,8 Tonnen und eine maximale Hubhöhe von 16,95 Metern.

Magni TH 1360

Das Unternehmen stellt seine breite Auswahl von Teleskopladern in den Mittelpunkt.

Manitou 330

Mit seinen Selbstfahrern steckt sich das Unternehmen Jahr für Jahr neue Ziele. Eines wurde bereits in diesem Jahr erreicht: Die Manitou 160 ATJ+ e-Gelenkbühne wurde in der Kategorie „Selbstfahrende Arbeitsbühnen & Atriumlifte“ in diesem Jahr mit einem IAPA-Award ausgezeichnet.

Mantall 940

Das chinesische Unternehmen hat eine Auswahl seiner Scherenbühnenmodelle und Booms im Gepäck.

Mateco 465

Das international aktive Vermietunternehmen nutzt die Messe, um sein breites Portfolio an über 4.500 Maschinen vorzustellen.

Merlo 1430

Das Unternehmen präsentiert einen Panoramic-Vertreter namens P 40.17 Plus (4 t / 17 m) mit einer ausklapp- und schwenkbaren Bühne. Außerdem zeigt sich dort mit dem Roto 50.30 S Plus (5 t / 30 m / endlos drehbar) die große Roto-Serie in Kombination mit einer Winde. Die Besucher können auf Merlos Gelände parallel den eWorker besichtigen.



Plattform Basket 18.95



Ruthmann TBR 260E



Sinooom 4389RD



Snorkel TM20E


Meta Hydraulic 470

Orbitalmotoren, Zahnradpumpen, Drehringe, Rotoren und mehr finden sich im Portfolio.

Moba 120

Der OEM-Hersteller für Sensortechnik, Sicherheitssysteme und mehr ist seit mehr als 45 Jahren eine feste Größe in der mobilen Automation.

Multitel Pagliero 1240

Multitel setzt auf Multimedia und hat insgesamt 35 Video-Tutorials zur korrekten Verwendung seiner LKW-Bühnen erstellt. Die Filmchen sind quasi eine elektronische Form der Gebrauchsanweisung, die stark auf audiovisuelle Elemente setzt. Sie lassen sich über einen QR-Code auf dem jeweiligen Modell aufrufen.

Nagano 400

Das Programm rund um ihre großen Teleskopbühnen auf Kettenfahrgerüst hat das Unternehmen mit seiner 20TC erweitert. Neben 19,7 Meter Arbeitshöhe bietet eine maximale Korblast von 450 Kilogramm.

Niftylift 740

Die jüngsten Modelle sind die beiden vollelektrischen Gelenkteleskopmodelle HR15E und HR17E. Die Arbeitshöhen liegen bei 15,7 beziehungsweise 17,2 Meter bei einer seitlichen Reichweite von 9,4 Meter. Beide Maschinen haben ein Gewicht von weniger als fünf Tonnen.

North Valley Research 240

Ausstatter diverser Arbeitsbühnenhersteller für Steuerungssysteme, Ladegeräte und vieles mehr.

Oil & Steel 1560

Die neuesten Modelle sind die Scorpion 16 und die Scorpion 16 Pro. Die Pro-Version hat eine Arbeitshöhe von 16 Metern, eine Reichweite von 11,3 Metern und eine maximale Tragfähigkeit von 300 Kilogramm. Die Scorpion 16 hat eine ähnliche Arbeitshöhe, dafür zehn Meter Reichweite und 250 Kilogramm Korblast.

Omme Lift 1440

Nebst seiner breiten Palette an Anhängerbühnen steht vor allem die breite Auswahl an Raupenarbeitsbühnen im Vordergrund. Die Auswahl reicht von 21,8 bis 42 Meter Arbeitshöhe. Mit dem Modell 2650 iRX-46kV führt der dänische Hersteller auch ein hochisoliertes Gerät im Programm.

Onder 1035

Das türkische Unternehmen führt unter anderem Scherenbühnen, Anhängerbühnen und Selbstfahrer im Programm.

Palazzani 1460

Zuletzt wurde die Mega-Raupenbühne Ragno XTJ 52+ vorgestellt. Laut Hersteller erreicht das Gerät eine Arbeitshöhe von besagten 52 Metern, eine Reichweite von 19,5 Metern und verfügt über eine maximale Korblast von 400 Kilogramm.

Palfinger Platforms 1000

Das Unternehmen stellt mehr und mehr LKW-Bühnenmodelle vor, die mit einem elektrischen Antrieb ausgestattet

sind. So wurden unlängst zwei vollelektrische Prototypen präsentiert, die P 280 CK auf einem E-Volvo und die P 250 BK auf einem Iveco E-Daily.

Panni 545

Allerlei Hydraulikzylinder für Baumaschinen unterschiedlicher Baugröße

PB Liftechnik 410

Die Oberbechinger zeigen zwei ihrer großen Scherenmodelle. Zum einen die S180-19E 4x4. Das Modell wurde in der Konstruktion komplett überarbeitet, das Scherensystem optimiert. Die Lastüberwachung erfolgt nun über Lastmessbolzen und die Korblast liegt jetzt bei 600 Kilogramm. Daneben steht die S320-14ES, ebenfalls in aktualisierter Form. Die Transporthöhe liegt bei 3,06 Meter und beim Scherensystem greift der Hubzylinder an einer anderen Stelle an, wodurch er verlängert werden konnte. Das Gerät hat inzwischen ein zentrales Schmiersystem.

PG Trionic 245

Elektronische Steuerungselemente für das Motormanagement sowie Sensoren und Steuergeräte.

Platform Basket 540 / 1580

Ein gutes Dutzend Raupenarbeitsbühnen mit Arbeitshöhen zwischen 13,4 und 43,18 Meter führt das Unternehmen im Programm. Darüber hinaus hat sich Platform Basket auch dem Thema der Zweibein-Maschinen angenommen und zuletzt die RR19/500 Gelenkteleskopbühne, mit einer Arbeitshöhe von knapp 19 Metern und einer maximalen Tragfähigkeit von 500 Kilogramm vorgestellt. Das Gerät ist für Fahrten auf Gleisen ausgestattet.

PowerFirst 166

Batterien und Batterietechnik

Qingdao Xingye 610

Chinesischer Komponentenhersteller

Qingdao Xingye 805

Messeveranstalter

Raventos y Bernard Componentes 355

Komponenten für Arbeitsbühnen und Baumaschinen

Rhinox 1540

Die RX12CS Raupenarbeitsbühne ist das Erstlingswerk des Unternehmens. Die kompakte Maschine ist zwei Meter breit, wiegt 5.400 Kilogramm und bietet eine Arbeitshöhe von 12,6 Metern.

Rima 446

Drehkränze, Hydraulikzylinder & Co. aus Italien

Rolls Battery Engineering 725

Batterietechnik aus Kanada

Ruthmann 1040A

Vor wenigen Wochen frisch vorgestellt wurde der vollelektrische Ampero TBR 260 E. Die LKW-Bühne wird zentral von der Batterie des Iveco E-Daily für den Fahrtrieb und gleichzeitig für den Bühnenantrieb genutzt. Das 26-Meter-Modell hat eine Ladezeit von vier Stunden, womit eine Reichweite von 50 Kilometer erzielt wird.

Seastar 1020

Reifenhersteller

Sensata 730

Hersteller von Sensoren, Steuerungen und Software

Shandong Chufeng 501

Arbeitsbühnen aller Kategorien

Shandong Kinglift 1025

Arbeitsbühnen aller Kategorien und mehr

Shandong Qiyun 1030

Arbeitsbühnen aller Kategorien und mehr

Shandong Rees 526

Kleine Mastbühne und kleine Scherenbühnen

Sinoboom 360

Das jüngste Mitglied aus dem Hause Sinoboom hört auf den Namen 5389RE. Dahinter verbirgt sich eine geländegängige Elektroschere mit 16 Metern Arbeitshöhe und beidseitigem Plattformausschub.

Skyjack 320

Zu sehen sein werden unter anderem die neuen Mastbühnen und auch die Elektroscheren. Den unlängst vorgestellten X-Step können Besucher auch in Maastricht begutachten. Darüber hinaus hat sich einiges in Sachen Digitalisierung getan.

Snorkel 450

Zu Beginn des Jahres hat das Unternehmen etliche neue Modelle vorgestellt. Dazu zählen die Minischeren S3013 Mini, die S3219 Plus und die S3220 Mini. Auch neu: Die beiden Gelenkteleskopmodelle 600AJ und 600AJN mit 20 Meter Arbeitshöhe. Zudem bietet das Unternehmen mehr und mehr Maschinen mit Lithium-Ionen-Batterieantrieb an.

Socage 1380

Ein breites Portfolio an LKW-Bühnen bis 3,5 Tonnen und auch darüber hinaus nennt das Unternehmen sein Eigen. Dazu gibt es drei Raupenarbeitsbühnenmodelle.

Spring 720

Sensortechnik, Wiegezellen und mehr

Sunward 840

Der chinesische Baumaschinenhersteller führt auch eine breite Palette an Scherenbühnen im Programm.

TCLift 170

Das Unternehmen stellt verschiebbare Mastbühnen der Marke Minimanlift her.

TGB 155

Drehantriebe, Drehkränze und Hydraulikkomponenten finden sich im Portfolio des spanischen Unternehmens.

Trident International 130

Reifen und Gummiketten

Trojan Battery 525

Breites Angebot speziell an AGM-Batterien



Zoomlion ZT26J

TVH 460

Weltweit aktiver One-Stop-Shop für Ersatzteile und Zubehör.

U.B.S. 500

Batterien und Batterietechnik

Unic Cranes 405

Zuletzt wurde der Minikran der besonderen Art vorgestellt: der URW345 mit dem Beinamen „Pop-Up“-Kran. Die maximale Tragfähigkeit von 3,2 Tonnen ist bei einer Ausladung von bis zu 2,2 Metern und einer Hubhöhe von rund fünf Metern verfügbar. Der Hauptunterschied dieses Krans, der ihm seinen Beinamen „Pop-Up“ eingebracht hat, ist ein integrierter Unterarm, der abgelegt beziehungsweise aufgerichtet werden kann. Dieser ermöglicht es, die gesamte Länge des Fahrgestells für das Ablegen des Grundauslegers zu nutzen. Dieser Unterarm wird zum Arbeiten fast senkrecht gestellt, sodass der Hauptarm auf einer Höhe von mehr als zwei Metern aufgerichtet wird.

Vary Software 160

Softwareanwendungen für Vermietunternehmen

Versalift/Time International 1040B

Neu sind die beiden Modelle VTE und VDTE. Beides sind Elektro-LKW-Bühnen auf Lieferwagengestell mit einem Gewicht von weniger als 3,5 Tonnen. Sie bieten eine Arbeitshöhe von rund zwölf Metern. Insbesondere die VDTE ist auf einem „Cut-Van“ montiert, der sich dank besonders kurzer Bauweise für Arbeiten in städtischen Gebieten gut eignet.

Vertikal Verlag 376

Alles rund um die Bühnenbranche erfahren Sie an unserem Stand in der Halle. Natürlich haben wir auch haufenweise *Kran & Bühne* sowie *Cranes & Access* dabei.

Vertimac 240

Vertimac steht für ein umfangreiches Programm gebrauchter Arbeitsbühnen.

Wetac 445

Das niederländische Unternehmen bietet alles rund um die Batterie an.

Winlet/GMV 565

Das dänische Unternehmen führt eine breite Auswahl an Glasbehegeräten im Programm.

Xia Men 810

Hersteller von fettfreien selbstschmierenden Verbundwerkstoffen

XCMG 620

Einer der größten chinesischen Baumaschinenhersteller. Zeigt etliche seiner Arbeitsbühnen in Maastricht.

Zoomlion 630

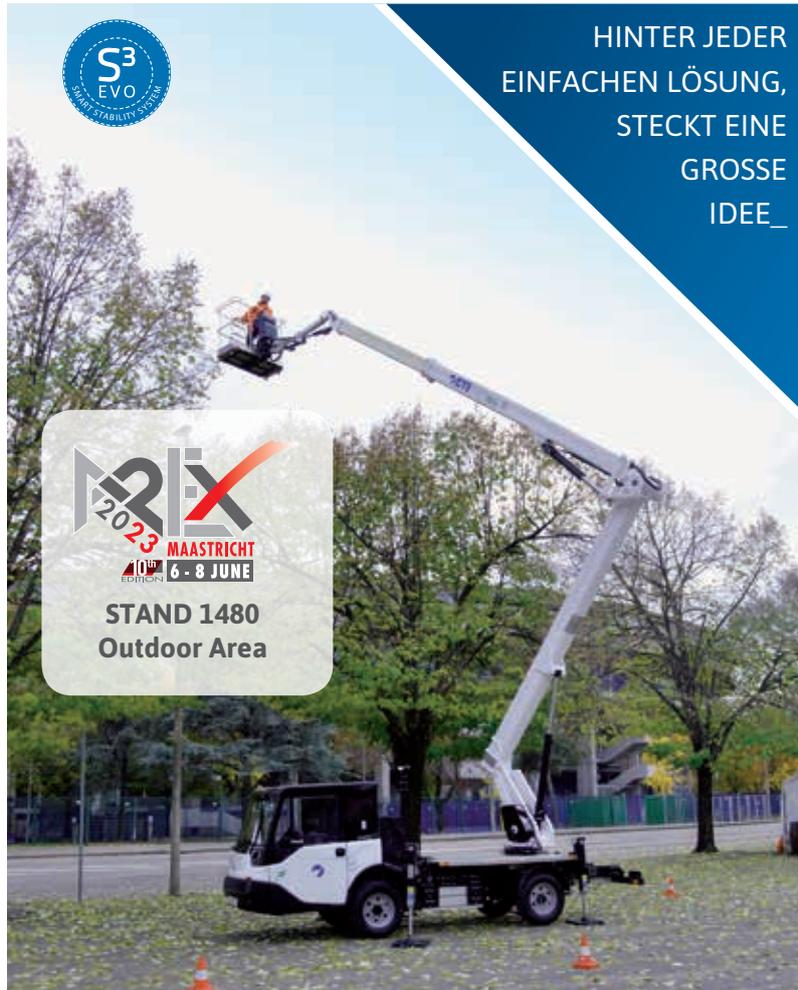
Umfangreiche Auswahl an Arbeitsbühnen aller Gattungen **K&B**



HINTER JEDER
EINFACHEN LÖSUNG,
STECKT EINE
GROSSE
IDEE_



STAND 1480
Outdoor Area



CTE MP 20 Ev

WICHTIGSTE MERKMALE:
ARBEITSHÖHE: 20 M
SEITLICHE REICHWEITE: 13 M
TRAGLAST: MAX 250 KG
GVW: 3,5 T

EINE UMWELTFREUNDLICHE
UND GERÄUSCHLOSE
REVOLUTION



100%
Elektrisch

- ✓ Zero emission
- ✓ Zero noise
- ✓ Full productivity

www.ctelift.com



Job des Monats: Problemlöser in jeder Umgebung!

MIT UNS FINDEN SIE
AUCH DEN **RICHTIGEN**
FÜR IHREN EINSATZ!

WIR SEHEN UNS:
PD **Platformers'**
Days

08. – 09.09.2023
Messe Karlsruhe

Die **RTH** Reihe



360° DREHUNG
(des Oberwagens)



MAX.
TRAGKRAFT:
5 t bis 13 t



MAX
HUBHÖHE:
18 bis 51 m



MAX
AUSLADUNG:
35 m

Die **TH** Reihe



VIELSEITIGES
3-in-1
KONZEPT



MAX.
TRAGKRAFT:
4,5 t bis 6 t



MAX
HUBHÖHE:
8 bis 24 m



MAX
AUSLADUNG:
19 m

Die **HTH** Reihe



MAX.
TRAGKRAFT:
10 t bis 50 t



MAX
HUBHÖHE:
10 bis 14 m



STEIGFÄHIGKEIT:
von 34°
bis 58°



ZUGKRAFT:
von 84 kN
bis 390 kN

DIE GROSSE VIELFALT -
LEISTUNGSSTARK | ZUVERLÄSSIG | VIELSEITIG



Magni Deutschland GmbH
Mergenthalerstr. 27 | 48268 Greven

Tel: +49 (0)2571 5404260 | info@magnith.de



DIE EIERLEGENDE WOLLMILCHSAU

Man kann mit ihnen Lasten heben, Lasten verfahren und Menschen so sicher wie Arbeitsbühnen an Einsatzorte bringen: Teleskoplader sind Allrounder. Aber selbst unter diesen scheinbaren „eierlegenden Wollmilchsauren“ gibt es wiederum Spezialisten für jeden Job, sei es am Bau oder auf dem Bauernhof. Und Maschinen, die mehr können als andere, erkennt man auch noch an etwas anderem: am Preisschild. Nichtsdestotrotz haben sich diese Alleskönner auch in Deutschland durchgesetzt und bedienen mit den entsprechenden Geräten die beiden Bereiche Agrar und Bau.

Seit mehr als 30 Jahren hierzulande aktiv ist **Merlo** Deutschland. In dieser Zeit hat das Unternehmen inzwischen über 19.000 Teleskoplader bundesweit in den Markt gebracht, Tendenz steigend. Aktuell investieren Vermieter intensiv in drehbare Modelle. Ein weiterer Trend: E-Antrieb. In vielen Rotoren gibt es neben dem Dieselantrieb die Option, auf Abstützungen elektrisch zu arbeiten. Außerdem bietet Merlo den vollelektrischen, kompakten E-Worker, ein 2,5-Tonnen/5-Meter-Gerät. „Im Moment sind wir nach einer allen Markt-Teilnehmern schwer erklärbaren Sonderkonjunktur in einer Phase der Beruhigung“, erklärt Henrich Clewing. „Wir erleben trotzdem eine weiterhin gute Nachfrage. Auf die Anforderungen der Vermieter können wir wieder mit einer etwas besseren Bedarfsdeckung antworten. Verbunden mit unserem starken,

über Jahrzehnte gewachsenen Servicekonzept sind besonders die Rotoren Marktanteil-Treiber in der Miete“, fasst es der Geschäftsführer von Merlo Deutschland zusammen. Er fügt an: „Es wird gekauft, was gemietet wird – und anders herum. Der Wohnungsbau ist bei unseren Abnehmern ein Baustein der Nachfrage, der derzeit spürbar rückläufig ist. Insgesamt erleben wir die Bauwirtschaft als stabil im Kaufverhalten, da die öffentliche Hand und auch die Industrie weiterhin stark investieren.“

Die Modelle von Merlo bewegen Lasten von 2,5 bis zwölf Tonnen, und die Hubhöhen liegen zwischen sechs und 35 Metern. In den großen S- und S-Plus-Rotoren lässt sich auf Wunsch eine Elektro-Option installieren. Im abgestützten Zustand ist damit ein elektrischer Betrieb der Arbeitshydraulik möglich. So lassen sich unter anderem kranähnliche Arbeiten mit Winden oder Haken leise und emissionsfrei im Elektromodus erledigen. Hundert Prozent elektrisch arbeiten Merlos kleinste Teleskoplader, die *E-Worker*. Die beiden starren Teleskoplader hören auf die Bezeichnung EW25.5-90 und EW25.5-60, was übersetzt eine maximale Last von 2,5 Tonnen, eine maximale Hubhöhe von fünf Metern und die PS-Angabe heißt. Ein Elektromotor treibt die kompakten Geräte mit einem Eigengewicht von 4,9 Tonnen an. Ihre 48-Volt-Batterien haben laut Hersteller eine Ideal-Laufzeit von bis zu acht Stunden und benötigen neun Stunden, um vollständig aufzuladen. ↘

Teleskoplader sind Allroundmaschinen, also die perfekte Lösung für alle Einsätze. Klingt gut, ist aber nur ein Teil der Wahrheit. Ein Überblick von Rüdiger Kopf.



Die Teleskoplader von Kramer haben ein Facelift erhalten



Magnis RTH6.30

Diesel als Antriebsform ist heutzutage nach wie vor der Standard. Groß im Kommen sind inzwischen die E-Antriebe für neue Modelle. Einen weiteren Schritt ist jetzt **Manitou** mit dem Vermietunternehmen Kiloutou gegangen. Beide haben eine Vereinbarung zur Umrüstung gebrauchter Diesel-Teleskopklader auf Batteriebetrieb unterzeichnet. In der ersten Phase ist ein batterieelektrischer Nachrüstsatz für einen größeren Kiloutou-Teleskopklader installiert. Die Maschine ist dann zum Testzentrum von Kiloutou in Lille transportiert worden, wo ein umfassendes Testprogramm durchgeführt wird, um die technische und wirtschaftliche Machbarkeit zu prüfen. Sollte das Testprogramm positiv ausfallen, wird Manitou Kiloutou ab Anfang 2024 für einen Zeitraum von zwölf Monaten exklusiv Nachrüstsätze für die Elektrifizierung zur Verfügung stellen.

Die Kits bestehen im Wesentlichen aus einem Lithium-Ionen-Batteriepaket, um einen großen Elektromotor anzutreiben, der die Pumpen anstelle des Dieselmotors antreibt. Kiloutou geht davon aus, dass die meisten der im Laufe des Jahres 2024 nachgerüsteten Einheiten ein Durchschnittsalter von fünf Jahren haben werden und dann wieder in die französische Mietflotte des Vermietunternehmens aufgenommen werden.

Manitou schreitet mehrgleisig in die Zukunft und arbeitet derzeit an einem mit „grünem Wasserstoff“ betriebenen Teleskopklader. Derzeit befindet sich die Maschine, die auf einem Standardmodell basiert, im Prototypenstadium. Ein Schritt auf dem Weg dorthin ist die Einrichtung einer Wasserstofftankstelle im Testzentrum des Herstellers in Ancenis. Nun soll der Prototyp auf Herz und Nieren getestet werden. Zunächst

sollen die Reichweite und Zuverlässigkeit unter realen Bedingungen erprobt werden. Das neue Modell wird bis Ende 2023 durchgetestet und auf Baustellen eingesetzt, um Feedback von den Nutzern einzuholen und den Prototyp zu verbessern. Momentan setzt Manitou dabei auf die Brennstoffzelle als Wasserstofftechnologie. Dennoch schließt das Unternehmen nicht aus, gegebenenfalls andere Technologien zu verwenden, die an die jeweiligen Einsatzzwecke angepasst sind. Ein wasserstoffbetriebener Verbrennungsmotor ist also nicht gänzlich ausgeschlossen. ↘



Faresin hat 2018 seinen ersten elektrisch angetriebenen Teleskopklader vorgestellt, der jetzt in einer überarbeiteten Form auf den Markt kommt

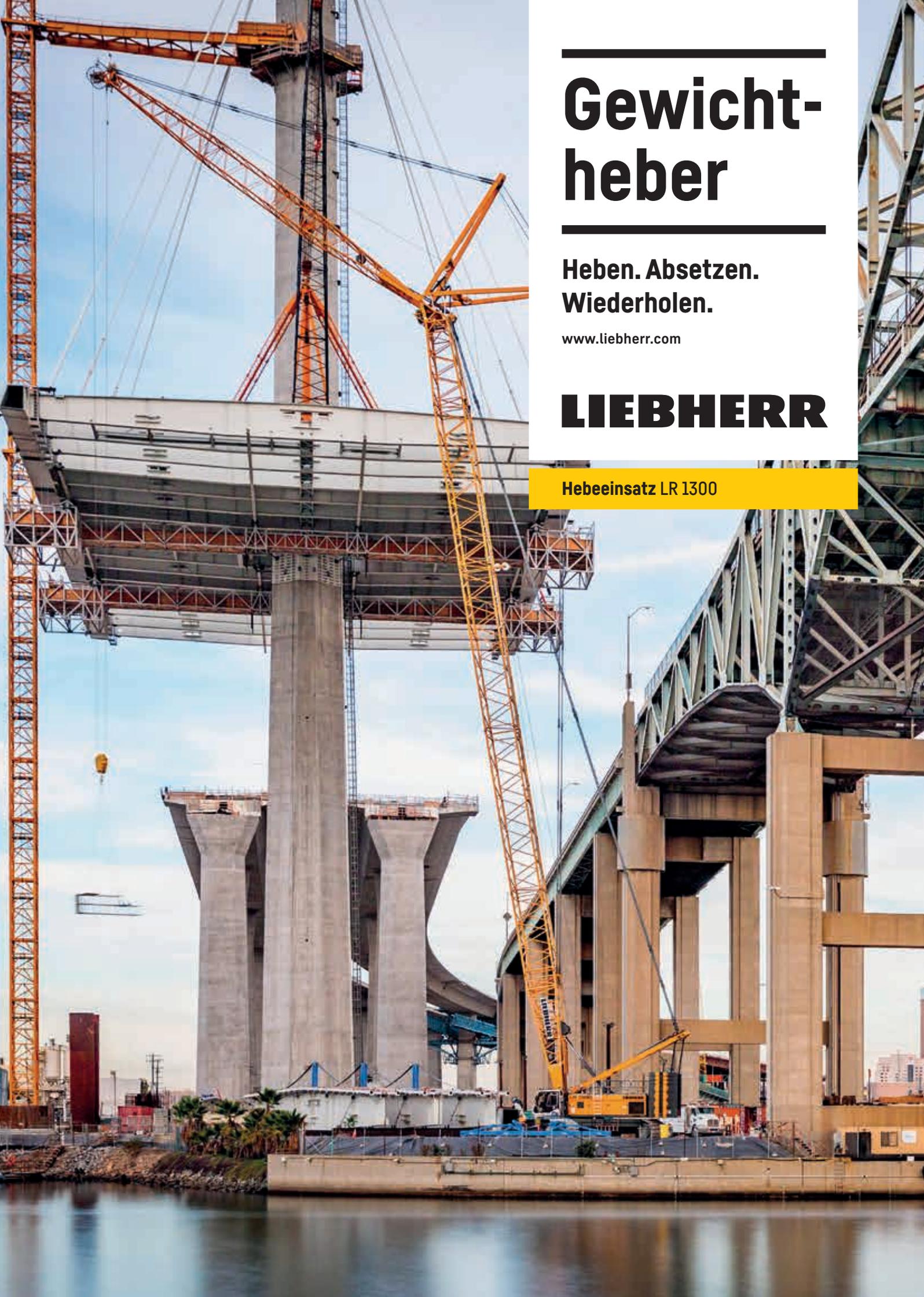
Gewicht- heber

**Heben. Absetzen.
Wiederholen.**

www.liebherr.com

LIEBHERR

Hebeeinsatz LR 1300





Mit seinem E-Worker bietet Merlo ein vollelektrisches Modell an



Bobcat hat einen neuen kompakten Teleskopklader mit der Bezeichnung TL25.60 Agri auf den Markt gebracht

Sein Zehnjähriges feiert in diesem Jahr **Magni**. Rasch hatte sich das Unternehmen auf dem Markt etabliert und ist mit seinen großen Modellen auf ein ebenso großes Interesse gestoßen. Inzwischen ist die Auswahl sehr umfangreich. Eines seiner erfolgreichsten Modelle ist dabei der drehbare RTH6.30. Ausgestattet mit einem leistungsstarken Volvo Stufe-V-Motor, verfügt der Teleskopklader über eine maximale Tragkraft von bis zu sechs Tonnen. Die maximale Hubhöhe liegt bei 29,8 Metern. Das Arbeiten mit den unterschiedlichen Anbaugeräten wird dank der automatischen Magni Anbaugeräte-Erkennung vereinfacht. Dieses identifiziert das jeweils montierte Gerät, lädt das entsprechende Lastdiagramm und stellt die Lastmomentbegrenzung ein. Die Bedienung der Maschine ist entweder mittels Touchscreen oder über Schalter möglich. Über ein Radnivelliersystem, welches die Neigung des Fahrzeugs erkennt, kann der Fahrer die Nivellierung der Maschine regulieren, sodass die Maschine das gesamte Lastdiagramm für jede Arbeitsaufgabe voll ausschöpfen kann.

Die Teleskopkladerserie von **Kramer** von drei bis 5,5 Tonnen Nutzlast erhielt ein Facelift, welches auf der bauma 2022 zum ersten Mal vorgestellt wurde. Die Sicht auf den Arbeitsbereich ist ein entscheidendes Element beim Teleskopklader. Kombiniert mit dem Fokus auf Sicherheit kann Kramer mit einem neuen Motorhaubendesign punkten, das bei den Maschinen 3007, 3507, 3610, 4007 und 4507 zur Anwendung kommt. Das Ergebnis ist eine bessere Sicht nach rechts. Zudem wurden Features wie Differentialsperre und Laststabilisator einem Update unterzogen. Auch die weiteren Neuerungen, wie die Optimierung des *Ecospeed Pro*-Fahrtriebs für die großen Modelle vom 4507 bis zum 5509, oder eine mechanische hundertprozentige Differentialsperre in der Vorderachse bieten dem Kunden einen deutlichen Mehrwert.

Schon im Jahr 2018 enthüllte **Faresin** sein erstes E-Modell. Mit der Vorstellung der drei neuen vollelektrischen Modelle 14.42, 17.40 und 17.45 auf der bauma 2022 hat das Unternehmen nach eigenem Bekunden seine rein elektrische Reihe vervollständigt. Eingeführt wurde die Full-Electric-Reihe 2018 mit dem Modell 6.26, dem weltweit ersten elektrischen Teleskopklader. „Wir erleben derzeit eine außergewöhnliche Erfolgssaison auf den internationalen Märkten dank einer Vision der nachhaltigen Entwicklung, bei der die Maschinen intelligente Technologien nutzen, die die Rentabilität der Geschäfte der Kunden erhöhen und gleichzeitig den Verbrauch und die CO₂-Emissionen reduzieren“, kommentiert Präsident Sante Faresin. „Nachhaltigkeit ist zu einem immer wichtigeren Mehrwert unserer neuen Produkte geworden. Deshalb planen wir umfangreiche Investitionen, um die Produktion mit einem immer umweltfreundlicheren Produkt zu verdoppeln.“ Die absolute Neuheit in diesem Frühjahr wird die neue Version des 6.26 Full Electric sein, der in den letzten Jahren durch die Verbesserung seiner wichtigsten Komponenten perfektioniert wurde. Diese Maschine ging 2020 offiziell in Produktion. Das Gerät bietet eine Hubhöhe bis sechs Meter und Hubkraft bis 2,6 Tonnen.

Einen neuen kompakten Teleskopklader mit der Bezeichnung TL25.60 Agri hat **Bobcat** auf den Markt gebracht. Mit diesem Neuzugang erweitert Bobcat sein Angebot an Teleskopkladern für den Agrarbereich auf acht Modelle mit Traglasten bis 4,3 Tonnen und Hubhöhen bis 7,5 Meter. Das neue Modell wird von einem Dieselmotor D24 Stufe V mit einer Leistung von 56 kW/75 PS angetrieben. „Das innovative Design des TL25.60 AGRI ist das Ergebnis intensiver Analysen von Kunden- und Anwendungsanforderungen in der Landwirtschaft. Deshalb ist die neue Maschine einfach zu bedienen und bietet ausgezeichnete Stabilität, optimalen Komfort und hohe Produktivität für alle Einsätze in der Landwirtschaft“, erklärt Florian Hilbert, Telehandler Produktmanager bei Bobcat EMEA. Die Einführung des neuen TL25.60 AGRI folgt laut Unternehmen auf die erfolgreiche Markteinführung seines Pendant für Bau und Vermietung Ende 2022.

Die Kabine ist über eine große Einstiegstür mit ergonomischen Griffen stufenlos zugänglich. In der Kabine ist die neigbare Lenksäule in Standard- und ausziehbarer Ausführung an individuelle Bedürfnisse anpassbar. Hilbert ergänzt: „Der TL25.60 bietet dieselbe Kabine wie einige der größeren Modelle von Bobcat und wird damit zum geräumigsten Kompakt-Teleskopklader auf dem heutigen Markt. Das Bediensystem im TL25.60 Agri ist intuitiv, sodass Fahrer den Umgang mit Bedienelementen und Joystick-Layout schnell und mühelos lernen – ideal für Neueinsteiger, aber auch erfahrene Benutzer. Neben der einfachen Bedienbarkeit gewährleistet auch die gute Sicht aus der Maschine Sicherheit bei jedem Einsatz.“ Dazu gehören für Bobcat spezifische Funktionen wie der maximale Hubwinkel und die Bodenrückkehrfunktion, die Federung beziehungsweise Schwimmstellung des Auslegers und ein Gebläse mit automatischer Richtungsumkehr.

In diesem Getümmel der internationalen Anbieter hat mit **Jakob Fahrzeugbau** auch ein mittelständisches Unternehmen mit Sitz in der Schweiz seinen Platz gefunden. Und auch hier werden schon seit Jahrzehnten Teleskopklader produziert. Der Markenname *Herkules* ist dabei Programm: groß und stark. Vier Modelle, allesamt drehbare Teleskopklader, decken dabei Hubhöhen zwischen 18 und 30,5 Meter ab. Für die beiden großen Modelle, TD 45260 und TD 40305, hat das Unternehmen nun neue Anbaugeräte im Programm. Nicht nur in Deutschland, in ganz Europa werden derzeit viele Photovoltaiksysteme installiert. Damit auf Dächern sicher gearbeitet werden kann, hat Jakob nun in Sachen Personensicherungssysteme nachgelegt. Damit kann man bei der Installation der Anlagen oder deren Wartung auf ein Gerüst verzichten, hebt das Unternehmen hervor. Dazu gibt es nun den neuen Arbeitskorb des Typs *A-SV180 ZAU 4.0*, bei dem es erlaubt ist, aus dem Korb heraus auf ein Dach ohne Gerüst überzusteigen. In diesem Arbeitskorbsystem sind zwei Absturzsicherungen nach EN 795 eingebaut. Der Korb ist EU-Baumustergeprüft. Damit nicht genug. Es wurde auch eine Personensicherungstraverse PST entwickelt, um Personen gegebenenfalls am Kranausleger des Teleskopkladers zu sichern. Auch dieser ist baumustergeprüft. Was es für die Herkules-Baureihe schon länger gibt, aber auf dem Markt sonst nicht zu finden ist, ist das JIB-System. Damit kann einfacher über Störkanten gearbeitet werden.



Der Dieci Hercules im Einsatz in der Schweiz

Die Namen der griechischen Mythologie hat auch **Dieci** für sich entdeckt. Die Hubkraftstärksten laufen unter dem Modellnamen *Hercules* mit einem „c“. Ein Hercules 210.10 ist im Tessin im Dauereinsatz. Der starre Teleskopplader kann bis zu 21 Tonnen wuchten und verfügt über eine maximale Hubhöhe von 10,5 Metern. Ein solches Gerät ist im Kraftwerk Ritom, einem der bedeutendsten Projekte der SBB südlich der Alpen, im Einsatz. Nach den Absicherungsarbeiten der Stollen wird als nächstes der Bau der neuen unterirdischen Druckleitung angegangen. Dies erfordert den Transport von der Baustellenbasis in Piotta zum Ritom-Stausee von Hunderten von Tonnen zwölf Meter langer Rohrstücke, die für den Bau der unterirdischen Druckleitung unverzichtbar sind. Die Maschine muss die notwendigen tonnenschweren Druckrohre heben, transportieren und in LKWs verladen. Anschließend werden die Rohre über eine Winde mit 18 Tonnen Zugkraft in den Schacht abgelassen.

Die Nomenklatur von **Sennebogen** ist, so kann man durchaus sagen, eigen. Auch die Straubinger haben zwei Teleskoppladermodelle im Angebot, neben dem 340G den 355E. Das Besondere hierbei ist die liftbare Kabine, wodurch der Fahrer einen besseren Überblick erhalten kann. Auf Geräte der Niederbayern setzt unter anderem der Abfallentsorgungs- und Stadtreinigungsbetrieb der Stadt Chemnitz (ASR). Zu den Aufgaben gehört unter anderem auch der Winterdienst. Seit nunmehr zehn Jahren vertraut der ASR auf den Einsatz von Sennebogen-Maschinen. Der jüngste Neuzugang und zugleich mittlerweile sechste Maschine im Besitz des ASR – der Teleskopplader 355 E – sorgt das ganze Jahr über für eine schnelle und sichere Salzverladung. Die Salzanlieferung beginnt bereits im Sommer, während in diesem Zeitraum der Teleskopplader im Dauereinsatz täglich vier bis sechs LKWs entlädt und die Salzlager auffüllt. Bevor die Winterdienstfahrzeuge in den kalten Wintermonaten ausrücken, werden diese vom 355 E mit Streusalz beladen. Neben der Geländegängigkeit überzeugt den ASR vor allem die hervorragende Sicht aus der Kabine, dank der auch Fahrzeuge mit hohen Seitenwänden optimal einsehbar sind: „Für uns ist es sehr wichtig, dass wir beim Entladen ungehindert in die LKW-Container hineinschauen können. Gleiches gilt für das Beladen der Winterdienstfahrzeuge. Sennebogen-Teleskopplader sind die einzigen Maschinen auf dem Markt, mit denen das problemlos möglich ist“, erzählt Sebastian Rehor, bei der ASR verantwortlich für das Salzlager.

Nicht auf das regionale, mehr auf das weltweite Geschäft zielt das Angebot ab, das **JCB** zu bieten hat. Nicht nur, dass die Zahl der produzierten Teleskopplader bereits im sechsstelligen Bereich liegt, auch die Auswahl ist umfangreich. Das heißt aber nicht, dass es nicht neue Modelle geben kann. Einen neuen kompakten Teleskopplader hat das Unternehmen angekündigt, den 514-40. Mit 1,4 Tonnen Tragkraft und vier Meter Hubhöhe ist dies der bisher kleinste Teleskopplader von JCB. Das neue Gerät kann auf einem Standard-Zweiachsanhänger transportiert werden, der von einem großen PKW oder Allradfahrzeug gezogen wird. Der 514-40 hat eine Gesamtbreite von 1,56 Meter, eine Gesamthöhe von 1,80 Meter und eine Gesamtlänge bis zur Vorderseite des Wagens von knapp drei Metern. Das Gesamtbetriebsgewicht beträgt 2.915 Kilo-



Dank erhöhter Kabine des Sennebogen 340G hat der Fahrer beim Schütten des Salzes Sicht in den LKW

gramm, kann aber auf knapp 2.700 Kilogramm reduziert werden, wenn man den Gabelschlitten und die Gabeln abnimmt.

Darüber hinaus hat sich das Unternehmen daran gemacht, einen effizienten Wasserstoffmotor zu entwickeln. Ein Team von 150 Ingenieuren arbeitet daran, und mehr als 50 Prototypen wurden bereits im britischen Motorenwerk von JCB hergestellt. JCB-Chairman Lord Anthony Bamford leitet das Projekt zur Entwicklung der Wasserstofftechnologie. Er sagt: „Das JCB-Ingenieurteam hat in kurzer Zeit enorme Fortschritte bei der Entwicklung eines Wasserstoff-Verbrennungsmotors gemacht. Als erstes Baumaschinenunternehmen, das einen voll funktionsfähigen, mit Wasserstoff betriebenen Verbrennungsmotor entwickelt hat, freue ich mich, dass wir diese Technologie nun auf der internationalen Bühne präsentieren können.“ JCB hat außerdem einen eigens entwickelten und gebauten mobilen Betankungswagen vorgestellt, der den Kraftstoff zu den Maschinen bringt. Der Tank fasst genug Wasserstoffgas, um 16 Wasserstoff-Baggerlader zu betanken, und kann entweder auf dem Heckaufbau eines modifizierten JCB Fastrac oder auf einem Anhänger transportiert werden.

Sie sind nicht die bekannteste Maschinengattung von **Liebherr**, aber die Firmengruppe bedient den Markt mit zehn Modellen. Das Angebot besteht ausschließlich aus starren Teleskopladern mit Traglasten zwischen 3,2 und sechs Tonnen sowie Hubhöhe zwischen rund sieben und zehn Metern. Zuletzt wurden neue Konzepte für den Antrieb auch für diese Baumaschinen entwickelt und auf der bauma vorgestellt. So stehen als Antriebskonzepte Hydrierte Pflanzenöle (HVO), batterieelektrisch sowie ein Hybridantrieb aus Verbrennungs- und Elektromotor zur Wahl. ■



Jakob Fahrzeugbau bietet einen neuen Korb speziell für Dachinstallationen an



MEC Nano 10-XD mit „Xtra Deck“

SCHERE, WEM SCHERE GEBÜHRT

Wie hätten Sie's denn gerne: elektrisch, hybrid, ölfrei oder mit Wasserstoff?
Was sich rund um die Scherenbühnen tut, weiß Alexander Ochs.

„Fahrbare Hubarbeitsbühnen, bei denen die senkrechte Projektion des Lastschwerpunktes sich innerhalb der Kippkante befindet“, heißt es so amtlich klingend, wenn man sich auf die Suche nach Arbeitsbühnentypen begibt. Gemeint sind Scherenarbeitsbühnen und Vertikalmastbühnen; um Erstere soll es hier gehen. Wie ist es um die Schere bestellt? Welcher Vermieter hat welche Scheren bestellt?

Die großen westlichen Hersteller hatten es mit Corona, Lieferkettenproblemen, Komponentenmangel und Kaufzurückhaltung alles andere als leicht in den vergangenen Jahren. Doch jetzt scheint das Pendel umzuschlagen beziehungsweise umgeschlagen zu haben, und zwar radikal in die andere Richtung. Fast alle Arbeitsbühnenhersteller vermelden unisono beeindruckende Geschäftszahlen, die zweistellige Wachstumsraten und eine gute Auftragslage verheißben.

Schotten-Scheren

Schotten geizen? Von wegen: Der schottische Werkzeug- und Arbeitsbühnenvermieter **MPE Hire** hat im großen Stil bei **Genie** geordert, und zwar 150 Exemplare der elektrisch angetriebenen GS-1432m Mikroscherenarbeitsbühne. Die wandern allesamt an die elf Niederlassungen des in Glasgow beheimateten Unternehmens. Die vor zwei Jahren gemeinsam mit der GS-1932m enthüllte GS-1432m richtet sich an Anwender mit niedrigem Arbeitshöhenprofil, zählt also zu den Low-Level-Geräten. 6,30 Meter Arbeitshöhe und 227 Kilogramm Tragkraft weist das kleinere Modell auf, 7,55 Meter das größere. MPE Hire richtet sich mit seinem Werkzeugangebot an Kunden aus den Bereichen Wartung, Elektro- und Installationsarbeiten. „Dank ihres geringen Gewichts von 900 Kilogramm und ihrer kompakten Aufstellfläche ist die Genie GS-1432m die ideale Lösung für Installateure und Elektriker, die an abgehängten

Decken arbeiten“, erklärt Andy Menham von MEP Hire. „Wir haben uns ganz bewusst für die Marke Genie aufgrund der qualitativ hochwertigen Bauweise der Arbeitsbühnen entschieden.“ Vor allem seien sie „robust, zuverlässig und wirklich unglaublich einfach zu bedienen.“ Auf der APEX Show 2023 zeigt Genie neben der 12-Meter-Schere GS-3246 die GS-1932 E-Drive Lithium-Ion, die mit einer wartungsfreien Batterie ausgestattet und in vier Stunden aufgeladen ist.

Der große schwedische Vermieter **Kranpunkten** (4.500 Maschinen) hat vor Kurzem auch dreistellig bestellt – und zwar 130 vollelektrische Scherenbühnen bei **Dingli**. Die Lieferung besteht unter anderem aus Geländescheren mit einer Arbeitshöhe von bis zu 19 Metern sowie aus komplett ölfreien Einheiten ohne Hydrauliksystem und mit geringerem Energieverbrauch. Die Bühnen wurden im Laufe des ersten Quartals 2023 schrittweise in Betrieb genommen. Das Modell JCPT1923DCL mit 19 Metern Arbeitshöhe und 750 Kilogramm Traglast ist das größte Gerät der Bestellung. Das schwedische Unternehmen stellt nach und nach auf Elektro- und Hybridgeräte um, und der Anteil der umwelt- und energiesparenden Maschinen in der Kranpunkte-Mietflotte liegt mittlerweile bei 84 Prozent.

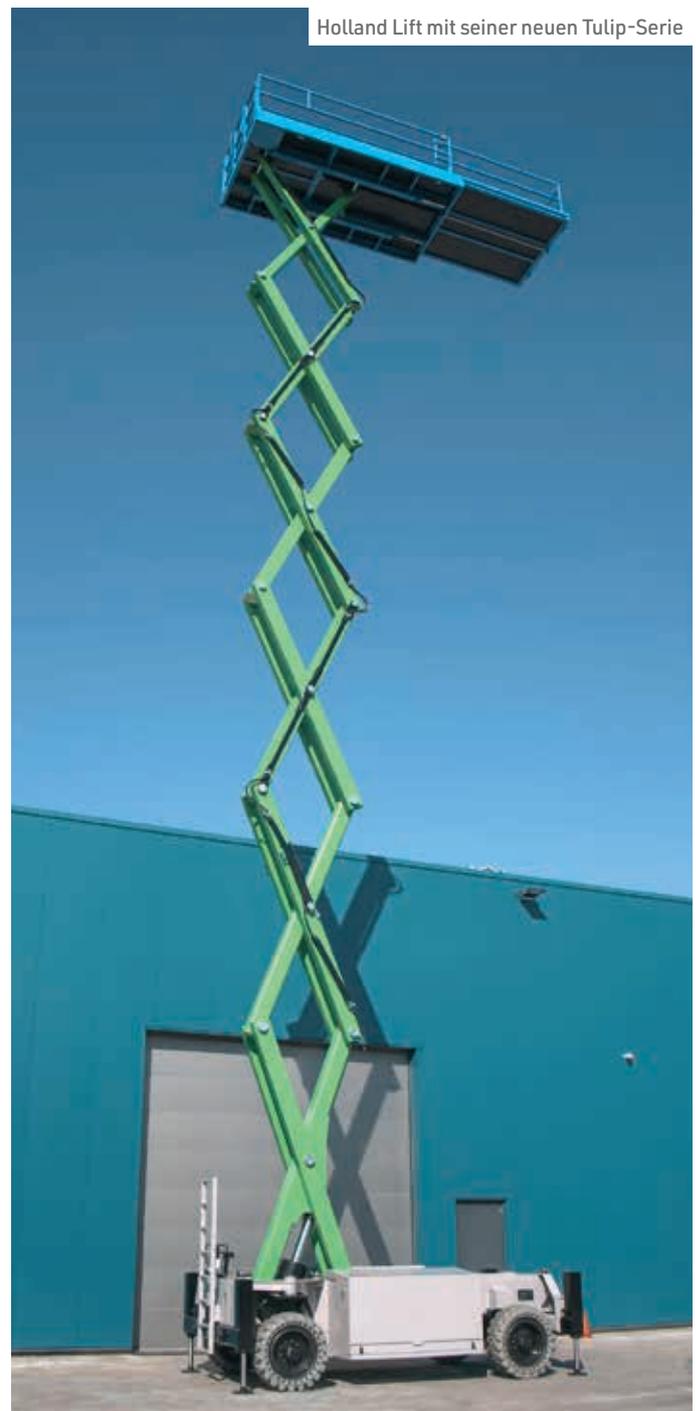
Auch der belgische Baumaschinenvermieter **Wim Verhuur** hat sich bei Dingli Nachschub verschafft und insgesamt 70 Scherenbühnen der Marke Magni übernommen. Die Bestellung umfasst Elektroscheren des Typs ES0607EP mit einer Arbeitshöhe von sechs Metern bis hin zur ES2212 DC mit einer Baubreite von 1,25 Metern, einer Arbeitshöhe von 22 Metern und einer Tragfähigkeit von 750 Kilogramm. Letztere sind elektrisch angetrieben, verfügen über Allradantrieb, Vierradlenkung, spurlose Reifen und sind für den Innen- und Außeneinsatz geeignet. Der Auftrag umfasst auch einige Geländescheren. Die Magni-Scherenbühnen werden vom chinesischen Hersteller Dingli gebaut.

Auch **Felbermayr** aus Österreich hat im Herbst 2022 in über 600 Magni-Maschinen investiert, darunter 120 geländegängige Scherenbühnen mit Arbeitshöhen zwischen 15 und 18 Metern. Die Geräte mit Superdeck und 680 Kilogramm Korblast bieten 4x4 Allradantrieb, Pendelachse, Stützen mit automatischer Nivellierung, nicht-markierende Reifen und beidseitigen Plattformausschub. Die Maschinen wurden als rein elektrische ES1523RTP und ES1823RTP und auch als Dieselmodelle DS1523RTP und DS1823RTP mit Stufe-V-Motoren geordert. Hinzu kommen 28 Spezialscherenbühnen mit Arbeitshöhen von 22, 28 und 32 Metern. Das 22-Meter-Modell DS2223RTP bietet 750 Kilogramm Tragkraft und die beiden größeren Geräte DS2825RTP und DS3225RTP satte 1.000 Kilogramm Traglast.

Frisch zu Werke

Auch bei den Herstellern tut sich so einiges. **Skyjack** beispielsweise hat seine Fertigung weltweit reorganisiert und Anfang dieses Jahres den ersten Abschnitt seiner neuen 18.600 Quadratmeter großen Produktionsstätte in Ramos Arizpe in Mexiko feierlich eingeweiht. In dem neuen Werk werden die Teleskopklader- und Boomliftmodelle von Skyjack hergestellt, sodass die kanadischen Werke des Unternehmens die Produktion von Scheren- und Mastbühnen hochfahren können. Doch zuvor hatte der Konzern eine verstärkte Aktivität in Europa gemeldet. 2022 wurde das Werk im ostungarischen Oros erweitert – auf 113.000 Quadratmeter. Zunächst werden dort die beiden Gelenkmodelle SJ45 AJ und SJ60 AJ gebaut, dann sollen auch die DC- und Geländescheren für Europa hier vom Band laufen.

Die großen US-Konzerne Genie und JLG konnten ihren Umsatz und Gewinn stark steigern und das Geschäft mit Neugeräten kräftig ankurbeln. Ersterer konnte seinen Gewinn mehr als verdoppeln auf 83 Millionen Dollar, Letzterer steigerte ihn um das 22-fache auf 135 Millionen Dollar. ➔



Holland Lift mit seiner neuen Tulip-Serie



Product & Sector Development Manager Andy Menham (l.) und Mark Timmons, General Manager der Niederlassung Rainham, beide MEP Hire



Kiloutou mit einem größeren Scherenpaket von LGMG

Magnis OF (oil free) Serie umfasst fünf Modelle



Der britische Akteur **JCB**, erst 2017 ins Arbeitsbühnensegment eingestiegen, hat seine E-Scherenserie neu aufgesetzt und im Mai die ersten drei einer Reihe von insgesamt sechs Modellen vorgestellt. Hauptunterschied zur Vorgängerserie ist die Umstellung von hydraulischem auf direkten elektrischen Radmotorantrieb. Den Anfang machen die drei Geräte S1932E, S2632E und S3246E. Später im Laufe dieses Jahres soll das breitere Modell S2646E folgen, zusammen mit der S4050E und der S4550E. Die Arbeitshöhen der Neuheiten reichen von 7,7 bis 15,8 Meter und die Kapazitäten von 230 bis 450 Kilogramm. Die Gesamtbreite der Maschinen liegt bei 81 Zentimetern, um 1,20 Meter und 1,30 Meter. Ein Beispiel: Das kleinste Modell, die S1932E, ist fünf Zentimeter breiter und 106 Kilo leichter als die S1932, die sie ersetzt. Die 81 Zentimeter breite S2632E hat eine Arbeitshöhe von 9,92 Metern mit einer Plattformkapazität von 250 Kilogramm, und die 1,17 Meter breite S3246E hat eine Arbeitshöhe von 11,7 Metern und eine Plattformkapazität von 320 Kilogramm. JCB teilt mit, dass die Umstellung auf Elektrodirektantrieb die Laufzeit mit nur einer einzigen Batterieladung um 53 Prozent verlängere. Der neue Antrieb bietet außerdem ein erhöhtes Drehmoment, während die Anzahl der Hydraulikanschlüsse um bis zu 50 Prozent gesenkt wird, wodurch das Potenzial für Leckagen verringert wird und die Wartungskosten insgesamt gesenkt werden. Weitere für dieses Jahr vorgesehene neue Modelle sind die 1,20 Meter breite S2646E mit einer Arbeitshöhe von 7,9 Metern und einer 450 Kilogramm Traglast, die S4046E mit einer Arbeitshöhe von 11,9 Metern und 320 Kilogramm Traglast und die S4550E mit einer Arbeitshöhe von 13,8 Metern und 230 Kilogramm Traglast bei einer Gesamtbreite von 1,30 Meter. Alle neuen Hubarbeitsbühnen von JCB werden in den Werken des Unternehmens in Indien für den weltweiten Markt gebaut.

„Genau das, was die Kunden erwarten“

Apropos Asien: Auch die chinesischen Hersteller sind schwer im Kommen und gewinnen Marktanteile hinzu. Starke Zugewinne auf dem europäischen Markt kann **LGMG** für sich reklamieren. So hat beispielsweise das britische Vermietunternehmen Levels Above eine Premiere hingelegt und die ersten 6-Meter-Elektroscherenbühnen vom Typ LGMG SS0507E in Großbritannien und Irland in Empfang genommen. ➤



JCBs neue 1932 E-Drive

APEX
2023
MAASTRICHT
10th
AUFLAGE
6. - 8. JUNI

**Internationale Fachmesse
für Hebebühnen**

**APEX kehrt 2023 zu
MECC Maastricht zurück:**

**Die Schlüsselshow zur
Wiederbelebung des Marktes**



SICHERN SIE SICH FREIEN EINTRITT!

Besuchen Sie **apexshow.com**
und klicken Sie auf
'VISITOR REGISTRATION'

Gesponsert von:

access
INTERNATIONAL

In Zusammenarbeit mit:

IPAF

khl

FÜR DIE MIETE GEMACHT

Skyjacks Vertikalmastbühnen mit neuem Mastdesign und proportionalem Elektroantrieb sind leise, flexibel und verursachen null Emissionen.



KONTAKTIEREN SIE UNS JETZT:
Andreas Stumpf - Vertrieb West- & Norddeutschland - +49 176 17045293
Andreas Bub - Vertrieb Mitte- & Ostdeutschland - +49 151 42371042
Ingo Regenbrecht - Vertrieb Süddeutschland & Österreich - +49 160 90185043

www.skyjack.com

SKYJACK
simply reliable

Die Fachmesse für mobile Hebe- und Höhenzugangstechnik

PD Platformers' Days

Messe Karlsruhe
08. – 09.09.2023



platformers-days.de



Ideeller Partner:



In Kooperation mit:



Veranstalter:

messe
karlsruhe

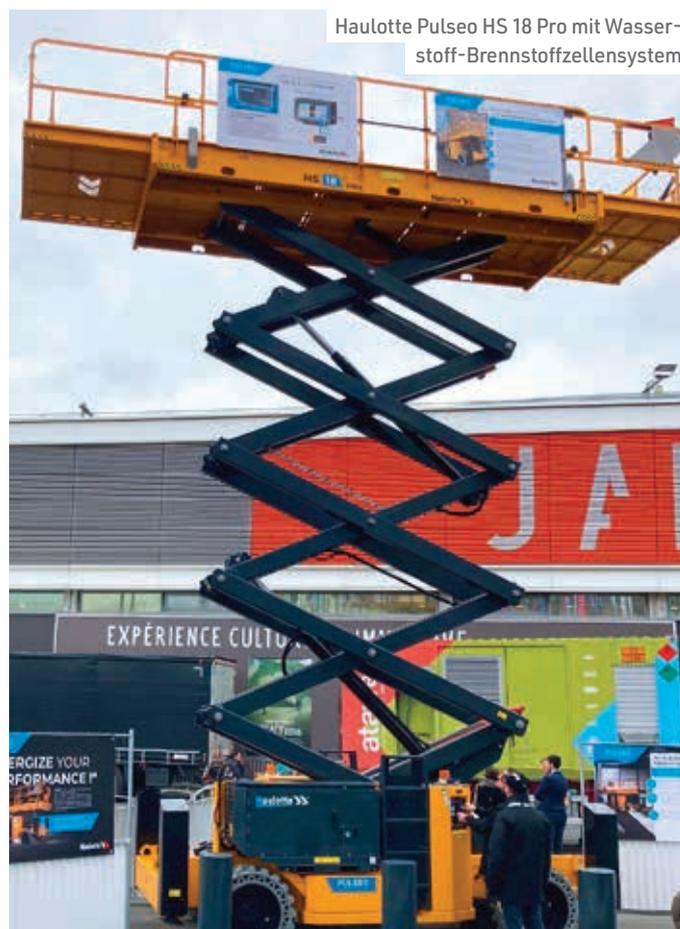
Es handelt sich um vier Exemplare der neuen Mikroscherenbühnen, die über einen direkten Radmotorantrieb, eine maximale Arbeitshöhe von 6,3 Metern und eine maximale Plattformkapazität von 230 Kilogramm verfügen und sowohl für den Innen- als auch für den Außenbereich zugelassen sind. Die Bühne hat eine Gesamtbreite von 81 Zentimetern, eine Gesamtlänge von 1,53 Meter und ein Gesamtgewicht von knapp unter einer Tonne, einschließlich einer 60 Zentimeter langen Plattformverlängerung. Geliefert wurden sie von LGMGs britischem Vertriebspartner **APS**. Neil Blakemore, der Levels Above im Jahr 2020 zusammen mit Russell Anderson gegründet hat, erklärt: „Die LGMG-Bühne ist eindeutig ein hochwertiges Produkt und extrem einfach zu bedienen – zwei Eigenschaften, die unsere Kunden sicher zu schätzen wissen. Außerdem ist sie für uns preislich sehr attraktiv. Diese Scherenbühnen sind genau das, was unsere Kunden von uns erwarten.“

In letzter Zeit haben sich Vermieter verschiedener Größenordnungen für LGMG-Scherenarbeitsbühnen entschieden, so hat zum Beispiel ein internationaler Vermieter – **Kiloutou** – gerade rund 75 Maschinen in seine Mietflotte aufgenommen. „Ausschlaggebend für diese Entscheidung waren die guten Erfahrungen mit LGMG-Maschinen in anderen europäischen Regionen und die schnelle Verfügbarkeit der Scherenbühnen, die in der Europazentrale von LGMG im niederländischen Dordrecht auf Lager waren“, wie Carsten Sacher, LGMG Sales Manager für den deutschsprachigen Raum, berichtet. „Auch der deutsche Vermieter **AVV Mietpark** in Schwäbisch-Hall hat kürzlich eine beträchtliche Anzahl von LGMG-Scherenbühnen in seine Mietflotte aufgenommen und nutzt ebenfalls die Vorteile der Lithium-Batterien in dieser Maschinenkategorie.“

Apropos Batterien. Die Ende 2020 auf den Markt gekommene Genie E-Drive-Schere setzt auf einen direkt-elektrischen Radantrieb mit bürstenlosen, vollständig abgedichteten AC-Antriebsmotoren und 70 Prozent weniger Hydraulikschläuchen und -anschlüssen. Seit Kurzem bietet der Hersteller für diese Modelle eine Lithium-Ionen-Batterieoption an. Auf der Grundlage eines umfangreichen Testprogramms rechnet Genie mit einer Batterielebensdauer von rund zehn Jahren und gibt eine fünfjährige Gewährleistung. Die Lithium-Ionen-Batterieoption ist weltweit für fast alle Genie GS E-Drive Scherenarbeitsbühnen erhältlich, mit Ausnahme der Modelle: GS-1432m und GS-1932m sowie GS-4046 und GS-4655.

Neue Trends

Einen Schritt weiter geht **MEC**. Der US-amerikanische Hersteller MEC hat – ähnlich wie Dingli mit seiner JCPT0507PA – eine neue vollelektrische und obendrein ölfreie 5-Meter-Scherenarbeitsbühne vorgestellt, die auf den Namen Nano10-XD hört. Sie ist ausgestattet mit einem Lithium-Ionen-Akkupack für längere Zykluszeiten und schnelleres Aufladen. Mit einer Arbeitshöhe von fünf Metern, einer Tragfähigkeit von 227 Kilogramm und einem Gesamtgewicht von 560 Kilogramm empfiehlt sich die Nano 10-XD für den Einsatz in Rechenzentren, im Gastgewerbe, in der Lebensmittel- und in der Pharmaindustrie. Dank einer Gesamthöhe von 1,60 Meter in Transportstellung und einer Gesamtbreite von 76 Zentimetern kann die Minischere problemlos durch Standard-Einzeltüren hindurchfahren. Außerdem weist sie eine kompakte Gesamtlänge von 1,15 Meter auf. Ein serienmäßiges Xtra Deck bietet eine Erweiterung, die durch 60 x 60 Zentimeter messende Zwischendeckenelemente passt. Der Clou: dieses „Deck“ wird nicht, wie üblich, horizontal ausgeschoben, sondern vertikal, quasi als „Käfig“ oder Stütze für den Bediener im Korb. Gary Crook, MEC Vizepräsident für Technik, ist sich sicher: „Die Nano 10-XD bringt den Quantensprung in Sachen Produktivität gegenüber Leitern und Pusharoundbühnen – als Selbstfahrer in einem Paket, das kompakter ist als je zuvor.“ MEC ist mit seinem patentierten LCS – Leak Contain-



Haulotte Pulseo HS 18 Pro mit Wasserstoff-Brennstoffzellensystem

ment System zur Leckageindämmung – für hydraulische Scherenarbeitsbühnen bereits in den Markt für Rechenzentren und Reinnräume vorgedrungen.

Als einer der ersten Hersteller haben Dingli bzw. Magni die Schere vom Öl befreit und bieten heute bereits fünf verschiedene Modelle mit maximalen Arbeitshöhen von 5 bis 10 Metern und Traglasten bis 450 Kilogramm an. Die gesamte Magni-Ölfrei-Serie verwendet elektrische Antriebe zum Heben, Senken und Lenken anstelle traditioneller Hydraulikzylinder. „Der Gesamtwirkungsgrad des Motordirektantriebssystems beträgt daher 95 Prozent, das bedeutet mehr als 30 Prozent Energieeinsparung im Vergleich zum herkömmlichen Hydrauliksystem“, so der Hersteller. In den kommenden Monaten soll die Reihe sukzessive um weitere fünf Scherenbühnenmodelle bis 16 Meter ergänzt werden.

Innovation hat sich der französische Hersteller **Haulotte** groß auf seine Fahnen geschrieben. Von der nachhaltigen Verpackung von Ersatzteilen über die Verwendung von HVO für seine Verbrennerbühnen bis hin zu Produktneuheiten. Jüngster Streich der Franzosen ist der Prototyp eines Wasserstoff-Brennstoffzellensystems für seine Scherenbühnen, das der Maschinenhersteller in Zusammenarbeit mit Bouygues Energies & Services entwickelt hat. Die öffentliche Präsentation des Konzepts erfolgte fast neun Monate nach Bekanntgabe der Partnerschaft zwischen den beiden Unternehmen, in deren Rahmen Bouygues derartige Maschinen auf seinen Baustellen testet und evaluiert. Bei dem auf der Messe Hyvolution ausgestellten Gerät handelte es sich um eine vollelektrische Scherenarbeitsbühne vom Typ Pulseo HS 18 Pro, die mit einem abnehm- und austauschbaren Range-Extender-Generator ausgestattet war (ebenfalls im Prototypenstadium) und mit einem Wasserstoff-Brennstoffzellensystem von Bouygues Hyvision betrieben wurde. Wann und ob das Konzept Wirklichkeit werden wird, hat der Konzern noch nicht mitgeteilt. ↘

Das türkische Unternehmen **ELS Lift** bietet ein breit gefächertes Angebot an Scherenbühnen, das aus schmalen und breiten Elektromodellen mit ausfahrbarer Plattform besteht. Die Arbeitshöhen der zehn Geräte reichen von 4,55 bis 14 Metern, wobei vier Modelle speziell niedrige Arbeitshöhen abdecken. Deutscher Händler für die Geräte ist die Firma Kunze in Bruckmühl.

Chinesen geben Gas

Auf der Höhe der Zeit zeigt sich **Sinoboom** aus China. In nur 15 Jahren haben Steven Liu und seine Frau Susan Xu in Changsha südwestlich von Shanghai einen Player in der Branche etabliert, der mittlerweile 500 Millionen Dollar Umsatz erzielt, rund 1.200 Mitarbeiter beschäftigt und Hubarbeitsbühnen in 70 Länder verkauft. Das Scherenportfolio umfasst diverse Modelle mit unterschiedlichen Antriebsarten und Arbeitshöhen zwischen 5,8 und 18,2 Metern und 227 bis 680 Kilogramm Traglast. Einer der jüngsten Erfolge: Vor Kurzem hat der Hersteller einen Rahmenvertrag mit Deutschlands größtem Vermieterverbund System Lift geschlossen.

Verstärkt mit Arbeitsbühnen beschäftigt sich auch der große chinesische Baumaschinenhersteller **Zoomlion**. Die Auswahl im Elektroscherensegment reicht von 6,5 Metern bis 15,7 Metern Arbeitshöhe in verschiedenen Ausführungen. Hierzulande sind die Geräte mit wartungsfreiem Lithium-Ionen-Akku über den deutschen Händler **Grünlift** zu bekommen, der zum Jahresbeginn von zuvor Alp Lift umfirmiert hat.

Über den deutschen Händler **Mini & Mobile Cranes** ist **Sunward** in Deutschland tätig. Auch dieser Hersteller aus China hat etliche elektrische Scherenbühnen in seinem Lieferprogramm, die Arbeitshöhen von 6 bis 14 Metern abdecken.

Bei **XCMG**, mit seiner Europa-Organisation in Krefeld angesiedelt, umfasst die E-Scherenserie Modelle von 5,9 bis 13,8 Metern. Hinzu kommen hydrostatisch angetriebene Modelle zwischen 5,8 und 15,7 Metern. Die Traglasten liegen bei 230, 320 und 450 Kilogramm. XCMG hat auf der Conexpo seine neueste Scherenbühne gezeigt, die 18-Meter-Diesegeländeschere XG5390RT.

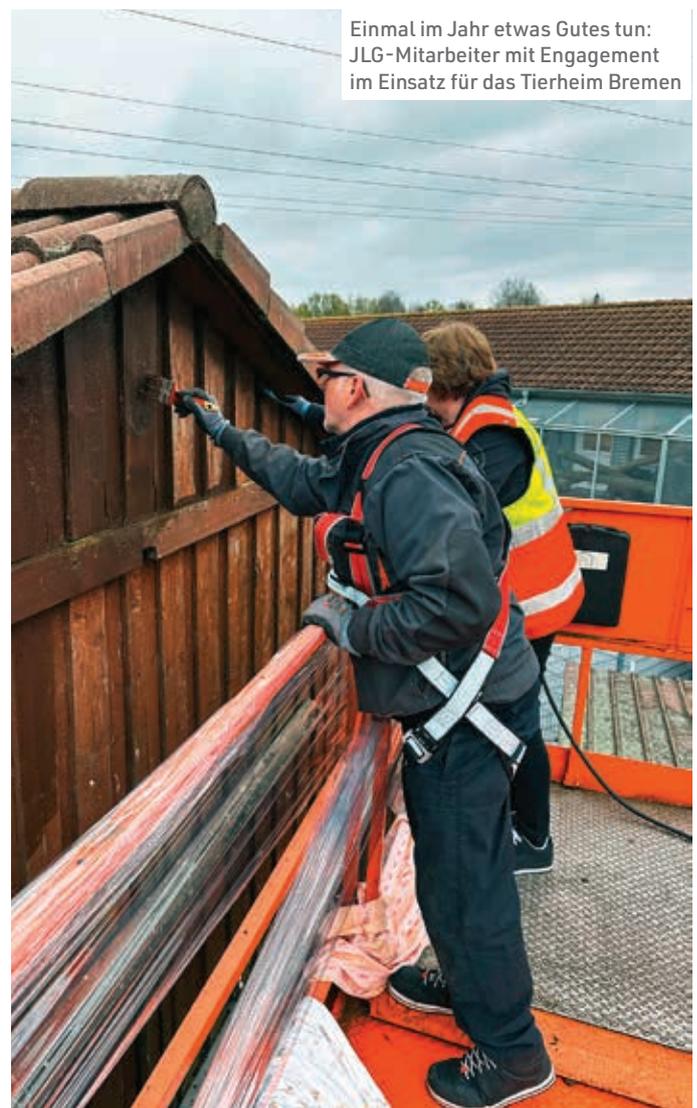
Der US-Hersteller **Snorkel** nutzte die Heimmessen ARA und Conexpo im Frühjahr, um seine neuen Minischeren vom Stapel zu lassen. Mini-Elektroscheren, genauer gesagt. Die Modelle S3013 Mini, S3219 Plus und S3220 Mini eignen sich für Arbeitshöhen bis 5,8, 7,6 und 7,8 Meter. Im Portfolio reiht sich die S3013 Mini zwischen den 5- und 6,6 Meter-Modellen ein. Gegenüber der S3215E verfügt sie laut Snorkel über bessere Antriebsmotoren. Die S3013 Mini bietet die kompakten Abmessungen der S3010E, verfügt aber zusätzlich über ein ausfahrbares Deck wie bei den größeren Modellen. Neu im Angebot des deutschen Snorkel-Importeurs **Ahern Deutschland** sind auch die Raupenscheren von Omega Plattformen aus den Niederlanden.

Holländisch und heimisch

Bei **Holland Lift**, ebenfalls holländisch, heißt es: Volle Tulpenpower voraus! Auf der bauma haben die findigen Holländer ihre Tulpenrevolution ausgerufen beziehungsweise ihre neue Baureihe mit dem Niederlande-Klischee-Namen enthüllt. Die neue Baureihe umfasst schmale Maschinen mit 22 und 33 Meter Arbeitshöhe und wird im Laufe des Jahres um ein 24-Meter-Modell erweitert. Die Modellreihe komme gut an, heißt es. Benito Saporito, Internationaler Verkaufsleiter von Holland Lift, und Andrew Pauw, stellvertretender Direktor von **Peinemann**, führte vor Kurzem in Rotterdam die Übergabe von zwei Holland Lift HL-220-E25 RT-Modellen durch. Peine-

mann nimmt diese neuen elektrischen Modelle in seine Flotte auf. Mit Allradantrieb, Pendelachse, Abstützungen und nicht-markierenden Reifen gibt sich die HL-220-E25 RT als eine saubere und leise Maschine, die sich für eine Vielzahl von Innen- und Außeneinsätzen eignet.

Und es gibt ja auch Scherenbühnen aus heimischer Produktion. So hat **PB Lifttechnik** seine Allrad-Elektroscheren PB S180-19E 4x4 (18 Meter) und PB S320-14ES (32 Meter) von Grund auf konstruktiv neu aufgesetzt. Neu daran sind eine Lastüberwachung über Lastmessbolzen, sodass kein Einlesen der Lastkurve mehr nötig ist, die patentierten PB-Stützen, ein optimiertes Scherensystem sowie ein zentrales Schmiersystem für Vermieter. „Der Hubzylinder greift jetzt an einer anderen Stelle an und konnte dadurch verlängert werden. Hierdurch ergibt sich eine wesentlich bessere Kraftverteilung im Scherensystem“, erläutert Daniel Yassini von PB. Die PB S320-14ES verfügt ihm zufolge über die niedrigste Transporthöhe am Markt in dieser Maschinenkategorie mit nur 3,06 Meter. Damit lässt sich die neue Maschine sogar unter Plane ohne Ausnahmegenehmigung fahren. Beim 18-Meter-Modell wurde gegenüber dem Vorgängergerät PB S175-19E die Tragkraft um 100 Kilogramm auf jetzt 600 Kilogramm aufgesetzt. Zudem hat PB die Fahrgeschwindigkeit deutlich erhöht auf über 4 km/h, und das rein elektrisch. Auf der APEX werden die neuen Modelle vorgestellt. Auch ‚neue‘ Hersteller aus – natürlich – China, der Türkei und Italien planen, ihre Scherenmodelle zu präsentieren (siehe Vorbericht ab S. 22). ■



Einmal im Jahr etwas Gutes tun: JLG-Mitarbeiter mit Engagement im Einsatz für das Tierheim Bremen



nifty4sale

NEUINVESTITION oder GENERALÜBERHOLUNG
Geld sparen und die Umwelt schonen!



IN DIE VOLLEN

Nach nur einer regulären Ausgabe in den letzten drei Jahren – nämlich 2022 – gab es IPAF Summit und Preisverleihung wieder als Präsenzveranstaltung. Und das erstmals in Berlin.



Männlich dominiert: die Gewinnerriege 2023

Endlich wieder: Die deutsche Hauptstadt war Schauplatz für ein doppeltes Treffen der Arbeitsbühnenbranche. Der IPAF Summit tagte zu keinem übergeordneten spezifischen Thema, sondern versammelte ein gutes Dutzend Redner und Rednerinnen – diesmal tatsächlich deutlich mehr Frauen vertreten als die Jahre zuvor –, die

insgesamt neun Vorträge zum Besten gaben. Überhaupt – die Frauen: Man(n) hatte den Eindruck, dass sich die IAPA Awards beziehungsweise ihre Veranstalter, der britische Verlag KHL und der Branchenverband IPAF, diesmal mächtig ins Zeug legten, um beide Events diverser und weiblicher zu gestalten.



Um die Themen *Innovation und Diversität* beispielsweise kümmerten sich vortragstechnisch die Frauen, nämlich Kate Bell und Alana Paterson von Nationwide Platforms sowie Katrin Blau und Romina Vanzi von IPAF. Hinzu gesellte sich mit Sinoboom-Firmenchefin Susan Xu eine hochrangige Vertreterin ihres Fachs. Die Männer waren unter anderem für Aus- und Rückblicke zuständig. Während IPAF-CEO Peter Douglas aus 40 Jahren in der Bühnenbranche berichtete, spürte „Chief Futurist“ – so seine Berufsbezeichnung – Lars Thomsen den globalen Zukunftstrends nach. Präventions-Experte Marco Einhaus von der Berufsgenossenschaft Bau brachte die Teilnehmerinnen und



Rein weibliche Delegation von JLG



Dante Fracca (l.) wird für sein Lebenswerk geehrt



IPAF-Präsidentin Karin Nars (l.) mit Vicki Allen

Teilnehmer auf den neusten Stand in Sachen sicherer Arbeitsbühnenverwendung. bbi-Geschäftsführer Jürgen Küspert zeichnete launig ein eher düsteres Bild der aktuellen deutschen Wirtschaft und der Branche.

Anschließend hieß es Feuer frei für ein Feuerwerk an Preisen. Im Rahmen einer Gala wurden aus 120 Einreichungen die insgesamt 13 Gewinner der *IAPA Awards* im H4 Hotel Berlin Alexanderplatz bekanntgegeben, darunter eine neue Kategorie, die Auszeichnung für **Gleichstellung, Vielfalt und Inklusion**, die von der IPAF-Initiative **Frauen in der Höhenzugangstechnik** angeregt wurde. Vier Awards gingen nach Großbritannien mit zwei Mal Nationwide und einmal Sunbelt Rentals als Arbeitsbühnenvermieter des Jahres sowie International Platforms in Person von Vicki Allen, die als Wegbereiterin für Frauen in der Branche wie auch für ihre Mitarbeiter(innen)führung ausgezeichnet wurde. Sie erhielt die neue Trophäe für Gleichstellung, Vielfalt und Inklusion.

Wer hat abgeräumt?

Bei den Herstellern konnte die USA auftrumpfen: Genie, MEC und Elliott Equipment heimsten Preise ein für Nachhaltigkeit (Genie), die

„beste“ Vertikalmastbühne MMAE16 (MEC) und für das multipel nutzbare Konzept des austauschbaren Auslegers an der E150i in der Kategorie Fahrzeugmontierte **Arbeitsbühne des Jahres**. Als Digitalpionier wurde Alimak prämiert, während Manitou mit seinem Elektrogelenkteleskop 160 ATJ+e den **Boomlift des Jahres** stellte und Maber aus Italien die **Transportbühne des Jahres** mit seiner MBC2000. Der Preis für sein Lebenswerk ging an Hinowa-Gründer Dante Fracca. Dafür brillierte Anna Sarah Costa Morais von Mills aus Brasilien als Schulungsleiterin des Jahres. Und ... Der Preis der IPAF-Präsidentin ging an die spanische Journalistin Macarena Garcia Oliver von Movicarga, Madrid, für ihren Beitrag für die Branche. Irgendjemand sagte: „Du musst eine Frau sein, um in diesem Jahr zu gewinnen.“ Aber das war oder ist natürlich nur die halbe Wahrheit.

Das Fazit von Peter Douglas, CEO und Geschäftsführer von IPAF, lautet: „Das zweite Jahr in Folge hatten wir eine fabelhafte Auswahl an Einsendungen in den verschiedenen Preiskategorien, und die Konkurrenz war hart. Ein wohlverdienter Glückwunsch an alle Gewinner.“ Die nächste Ausgabe der IAPA Awards steigt im März 2024 in der dänischen Metropole Kopenhagen. ■



DAS STÖRT HIER NIEMANDEN

Es heißt, es gibt kein schlechtes Wetter in England, nur ab und an Sonnenschein. Dass ab und an durchaus fast zwei Tage sein kann, bewiesen die Vertical Days auch in diesem Jahr. Und wieder kamen tausende Besucher. Eindrücke von Kran & Bühne.

Die Vertical Days haben im Mai wieder eingeladen und über 2.400 Besucher kamen nach Peterborough im Osten Englands. Die Show ist inzwischen fester Bestandteil auf der Insel und jeder aus der britischen Kran- und Bühnenbranche markiert sich den jährlichen Termin fest im Kalender, so auch in diesem Jahr. Und obgleich England nicht für sein Wetter berühmt ist – eine grüne Insel muss schließlich regelmäßig bewässert werden ... – strömen nicht nur Briten zur Veranstaltung. Regelmäßig finden sich Menschen aus Europa oder auch Fernost unter den Besuchern, die die Messe als Treffpunkt für den britischen Markt nutzen.

Punkt 10 Uhr strömten dann die Menschen durch die Eingänge auf das Gelände zu den über 130 Ausstellern auf die Messe. Und zur Abwechslung konnten alle dies trockenen Fußes tun. Am Mittwoch gab es den ein oder anderen Schauer, was weder der Stimmung noch dem Zustrom schadete. Petrus öffnete seine Pforten erst am späten Nachmittag kurz vor Ende der Show so als wolle er sagen: Zeit Adieu zu sagen, und nächstes Jahr wiederzukommen.

Was macht aber diese Veranstaltung aus? Im Gegensatz zu vielen anderen Messen ist der Eintritt frei und für Aussteller und Besucher gibt es Catering. Man braucht sich nicht um das leibliche Wohl zu sorgen, sondern kann sich voll auf die Gespräche fokussieren. Der Einlass ist dank Vorregistrierung, Scanner und dem eingespielten Team schnell geschehen. Und selbst jene, die spontan kommen, brauchen für die Registrierung nur ein paar Minuten und schon geht es auf das Gelände.

Was dann den Besucher erwartete, war – so kann man durchaus sagen – das Who is Who der Branche. Sowohl alle großen Namen der Bühnenbranche aus Ost und West, als auch die Kranhersteller von alt eingesessen bis hin zu frisch dabei waren vertreten. Alles in allem zeigte sich eine große Zufriedenheit bei allen, die die Messe verlassen haben, oft mit einem Lächeln und mit dem Gruß: Bis nächstes Jahr! **K&B**

Besucher gab es von groß bis ganz klein



In den Himmel ragen die Ausleger der Bühnen und vor allem Krane



Kein langes Warten im Eingangszelt



Der Andrang am ersten Tag war groß



Catering war inbegriffen



Die Vertikal Days aus der Vogelperspektive



Inbegriffen: Auch die Cocktails am Abend



Keine Party ohne Musik



Marketplace: Viele neue und interessante Anbieter

Schon getestet?

RHINO RXT/E

Maximale Arbeitshöhe
bei minimalem Eigengewicht.



Besuchen Sie uns auf unserem
Messestand 1220 im Außenbereich

DINOLIFT

UP TO THE JOB





WIE DORN- RÖSCHEN AUS DEM SCHLAF BEFREIEN

→ Überwuchert von Efeu, zugewachsen von Eschen und versteckt auf vergessenen Pfaden finden sich in Wales die Überreste von **Tregrug Castle**. Doch gerade die Eschen stellen für die Mauern der alten Burg eine große Gefahr dar. Baumpfleger wurden damit beauftragt, bis zu 40 ausgewachsene Eschen zu entfernen, von denen einige mehr als 25 Meter hoch waren und die durch das Eschensterben infiziert und

tödlich geschwächt waren. Mit einer Hinowa Lightlift 17.75 Raupenbühne des britischen Vermieters APS konnten die Baumexperten die Bäume Ast für Ast herausnehmen, ohne das Gemäuer zu beschädigen. Die Burg aus dem 14. Jahrhundert verfügt über rechteckige Mauern von 160 x 78 Metern und ist damit die größte Einzelburg in England und Wales. ■



↑ Nimm zwei: Das katarische Bauunternehmen **Galfar Al Misnad** hat zwei neue 100-Tonnen-Grove GMK4100L-2 All-Terrain-Krane gekauft. Die Krane wurden über Mannai Trading, den örtlichen Grove-Vertriebspartner, erworben. Der erste der beiden AT-Krane wurde offiziell im Grove-Werk in Wilhelmshaven übergeben und dann zu Galfar Al Misnads neu errichtetem Standort in Doha, Katar, transportiert, bevor er zu seinem ersten Einsatz in Ras Laffan aufbrach, wo er beim Bau einer Gaspipeline als Teil des örtlichen North Field Expansion Project half. Der zweite GMK4100L-2 wird nach seiner Ankunft in Katar für dasselbe Projekt eingesetzt werden.

→ **Skylift Piattaforme Aeree**, der **Easy-Lift**-Händler für Sardinien und die Regionen Latium in Italien, hat fünf eher größere Raupenarbeitsbühnen des Herstellers an Kunden in seiner Region ausgeliefert. Das in Rom ansässige Vermietunternehmen **Neg Noleggi** hat eine 26-Meter-R260 und eine 30-Meter-R300 geliefert bekommen. Eine weitere R300 wurde jeweils von Rincar Services und von der sardischen Vermietfirma **Apetrii Noleggi** übernommen. Rent and Works aus Rom entschied sich für eine 42-Meter-Bühne R420.

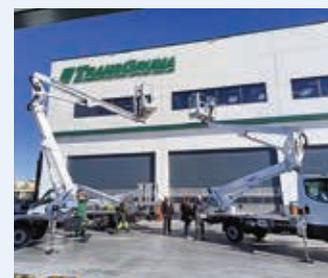


↑ Die bahrainische Reederei-gruppe **Al Jazeera Shipping** hat den ersten 400-Tonnen-Raupen-kran von **Liebherr LR 1400 SX** im

Nahen Osten übernommen. Der LR 1400 SX wurde bereits für die ersten Einsätze gebucht und beginnt nun mit mehreren Projekten in der Bapco-Raffinerie in Bahrain. Geschäftsführer **Ali Hasan Mahmood**, auch bekannt als „König der Bahren“, sagt: „Wir sind stolz darauf, das erste Unternehmen in der Golfregion zu sein, das einen 400-Tonnen-Raupenkrane vom Typ LR 1400 SX von Liebherr bekommt.“

Der spanische Händler von **Multi-tel Pagliero, Transgruas**, hat vor Kurzem eine Gelenkbühne HX200 EX an den spanischen Kran- und Arbeitsbühnenvermieter **Transgruma** geliefert. Aufgebaut auf einem 3,5-Tonner, verfügt sie über eine Arbeitshöhe von 19,90 Meter, eine maximale Reichweite von 9,60 Meter und eine Korblast von 225 Kilogramm. Eine Premiere für **Transgruma**, denn bislang befanden sich im Portfolio des Unternehmens lediglich große LKW-Arbeitsbühnen mit einem Gewicht von 18 Tonnen aufwärts

und mit Arbeitshöhen, die eher den oberen Höhenbereich (56, 70, 78 und 90 Meter) als den unteren abdecken und nur mit Bediener an die Kundschaft rausgehen. ↓



→ Das schwedische Vermietunternehmen **Aspen Maskinuthyrning** hat 18 neue vollelektrische **Niftylift**-Arbeitsbühnen übernommen, darunter die Modelle HR17E und HR17NE, HR21E und die 12-Meter-Anhängerbühne 120TET. Das Unternehmen verfolgt eine Einkaufspolitik die vorsieht, dass alle neuen Maschinen elektrisch betrieben werden müssen, wobei die aktuelle Flotte auch Hybridmaschinen umfasst, allen voran die HR28 von Niftylift.

DAS ONLINE-ADRESSBUCH DER ZUGANGS- UND HEBE- INDUSTRIE

Vertikal
.net

**BESUCHEN SIE DIESE FIRMAN
MIT EINEM LINK-KLICK:**

BÜHNENHERSTELLER

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
AICHI	www.aichi.eu
AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Group Deutschland GmbH	www.alimak.com/de
Altrex B.V.	www.altrex.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Bronto	www.brontoskylift.com
C.M.C. Srl	www.cmclift.com
COMET	www.officinemet.it/en
DENKA-LIFT	www.rothlehner.de
Dingli	www.cndingli.com
Dino Lift	www.dinolift.com
Easy Lift srl	www.easy-lift.com
Falcon Lifts	www.falconlifts.com
France Elévateur	www.france-eleveur.de
GEDA GmbH	www.geda.de
Genie Europe	www.genielift.com/de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Sinoboom	www.sinoboom.com
Isoli	www.isoli.com
Klaas	www.klaas.com
Klubb	www.klubb.com
Kreitzler Industriebühnen GmbH	www.kreitzler.de
Leguan Lifts	www.leguanlifts.com
LGMG	www.lmglifts.com
Manitou	www.manitou.com
Matilsa	www.matilsa.es
Multitel Pagliero	www.pagliero.com
Niftylift	www.niftylift.com/de
OIL&STEEL	www.oilsteel.com
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms GmbH	www.palfinger.com
Palfinger Platforms Italy s.r.l.	www.palfingerplatformsitaly.it
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Lifttechnik GmbH	www.pbgmbh.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de
SAE Climber	www.saeclimber.com
Skyjack	www.Skyjack.com
TEUPEN Maschinenbau GmbH	www.teupen.com
Versalift International A/S	www.versaliftinternational.com

BÜHNENVERMIETUNG VON SPEZIAL- UND NISCHENGERÄTEN

Special Equipment	www.special-equipment.eu
-------------------	--

Fehlt Ihr Unternehmen?

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 210,- Euro für ein **ganzes Jahr**. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: info@vertikal.net

NEU- UND GEBRAUCHTBÜHNEN

AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
AVV Arbeitsbühnen-Vertriebs- und Vermietungs GmbH	www.avvgmbh.de
Bac Verkauf-Dealer Zoomlion Niederlande	www.bacverkoop.nl
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
FERESTA AG	www.feresta.ch
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
GEDA GmbH	www.geda.de
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hematec Arbeitsbühnen	www.hematec-arbeitsbuehnen.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	www.lifterz.co.uk
lift-off	www.lift-x-off.com
MAGNI Deutschland GmbH	www.magnith.de
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
Matilsa Deutschland	www.hebeteknik-wendel.de
Nifty4Sale	www.nifty4sale.com/de
Oil & Steel Deutschland	www.oilsteel.de
Rothlehner Arbeitsbühnen	www.rothlehner.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de
SAHALIFT GmbH	www.sahalift.de
SkyAccess AG	www.skyaccess.ch
Skyworker Trade AG	www.skyworkertrade.ch
UP AG	www.upgroup.ch
Vertimac	www.vertimac.com
W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

BÜHNENVERMIETUNG

Arbeitsbühnen bundesweit	www.partnerlift.com
AVS SYSTEM LIFT AG	www.systemlift.de
BG Verleih	www.bg-verleih.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Digando GmbH	www.digando.com
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Drammen Lifttulleie AS	www.drammenlift.no
Arbeitsbühnenverleih Drumann Fahrzeugbau Drumann GmbH	www.arbeitsbuehnen-drumann.de
Felbermayr Transport- und Hebeteknik	www.felbermayr.cc
Hebebühne Biderbost	www.hebebuehne-biderbost.ch
HMT AG	www.hmtag.ch
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/mieten/arbeitsbuehne
INDUMA-Rent/Stuttgart	www.induma-rent.com
Klickrent	www.klickrent.de
Kran Access Lift Rental Romania	www.kran.ro/inchiriere-nacela-constant
Kunze Vermietung und Service GmbH	www.kunze-buehnen.com
Luibl GmbH	www.luibl.eu
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
rentem GmbH	www.rentem.de
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	www.schmid-hv.de
Schmidt GmbH & Co. Hubarbeitsbühnenvermietung KG	www.schmidt-info.de
UP AG	www.upgroup.ch
Wagert	www.wagert.com
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

KRANHERSTELLER

BBL Cranes GmbH	www.bbl-baumaschinen.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Comansa	www.comansa.com
Gru Comedit S.r.l	www.terex.com
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hoeflon Compact Cranes	www.hoeflon.com
JASO Tower Cranes	www.jaso.com
Jekko	www.jekko-cranes.com
JMG Cranes	www.jmgcranes.com
Klaas	www.klaas.com
Kobelco	www.kobelcocm-global.com
Liebherr	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoccranes.com
MKG Maschinen- und Kranbau GmbH	www.mkg-krane.de
Palfinger	www.palfinger.com
Raimondi Cranes	www.raimondi.co
R&B Minikrane	www.rb-minikrane.de
Tadano Faun GmbH	www.tadanoeurope.com
Tadano Demag GmbH	www.tadanoeurope.com
Unic Minikrane	www.minikran.de
UPERIO	www.uperio-group.com

NEU- UND GEBRAUCHTKRANE

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/verkauf
Klaas	www.klaas.com
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
M. Stemick	www.stemick-krane.de
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	www.unic-mobilecranes.de
UPERIO	www.uperio-group.com

KRANVERMIETUNG

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Felbermayr Transport- und Hebeteknik	www.felbermayr.cc
Hellmich Kranservice GmbH	www.hellmich.group
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Klaas	www.klaas.com
Klickrent	www.klickrent.de
Kran Rental Romania	www.kran.ro/inchiriere-macara-constant
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
Schmidbauer GmbH & Co. KG	www.schmidbauer-gruppe.de
Scholpp	www.scholpp.de
UPERIO	www.uperio-group.com

KRANVERMIETUNG MINIKRANE

Hellmich Kranservice GmbH	www.hellmich.group
Nellos AG	www.nellos.ch
Uplifter GmbH & Co. KG	www.uplifter.de

KRAN- UND AUSLEGER REPARATUREN

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Rusch Kraantechnik b.v.	www.cranerepair.com

MOBILKRAN- UND ARBEITSBÜHNENREPARATUREN

W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de
------------------	--

TELESKOPLADER NEU UND GEBRAUCHT

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
MAGNI Deutschland GmbH	www.magnith.de
Riwal	www.riwal.com/used

TRANSPORTFAHRZEUGE

BEKO Trucks GmbH	www.beko-trucks.com
BICKEL-TEC GmbH	www.bickel-tec.com
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte
TiMA Handel und Service GmbH	www.tima.at
Transportunternehmen Klaus Rundt GmbH	www.klaus-rundt.de

HERSTELLER HEBEZEUGE

BIMAT GmbH	www.bimat.com
GEDA GmbH	www.geda.de

SONSTIGE LIFTSYSTEME

Krah	www.lift-systems.de
Lift Systems	www.lift-systems.com

BAUAUFZÜGE

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
GEDA GmbH	www.geda.de
Klaas	www.klaas.com

ERSATZTEILE UND KUNDENDIENST

Amerparts GmbH	www.amerparts.de
Banner GmbH	www.bannerbatterien.com
BIMAT GmbH	www.bimat.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Davis Access Platforms	www.davisaccessplatforms.com
GEDA GmbH	www.geda.de
IPS UK	www.ipspartsonline.com
Lift-Manager	www.Lift-Manager.de
lift-off (Imer / Iteco)	www.iteco-lift.de
lift-off	www.lift-x-off.com
PIRTEK 24h-HydraulikService	www.pirtek.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de/service
Skyworker GmbH	www.skyworker-service.de
SPS Schmidt Parts Supply	www.sps-bhv.de
TVH - Group Thermote & Vanhalst	www.tvh.be
Vertimac	www.vertimac.com

KONSTRUKTION UND KOMPONENTEN

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	www.ferro-umformtechnik.de

SCHWINGUNGSDÄMPFER / SHOCK ABSORBER

TÜNKERS Maschinenbau GmbH	www.Tuenkers.de
---------------------------	--

STEUERUNGSSYSTEME

3B6 GmbH	www.3b6.de
MOBA Mobile Automation AG	www.moba.de
WIKA Mobile Control GmbH & Co. KG	www.wika-mc.com

ABSTÜTZPLATTEN UND MOBILE ZUFahrTSWEGE

fahrzeugtechnik-shop.de	www.fahrzeugtechnik-shop.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Nolim	www.nolim.eu

BAGGERMATRAZEN

Welex	www.welex.nl
-------	--

**RAUPENKRANE / SPMT /
SPEZIAL LIFT & TRANSPORT EQUIPMENT**

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
HÜFFERMANN GRUPPE	www.hueffermann.com/spmt-schwertransport

BAUSTELLEN- & VERKEHRSSICHERUNG

Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung
----------------------------	--

ARBEITSSICHERHEIT / ARBEITSMEDIZIN

IPAF	www.ipaf.org
Powertec Service GmbH	www.logsites.de
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	www.vdbum.de

FINANZ- UND VERSICHERUNGSWESEN

Gossler, Gobert & Wolters	www.ggw-arbeitsbuehnen.de
FM LeasingPartner GmbH	www.fm-leasingpartner.de
Morneweg Versicherungsmakler GmbH	www.Morneweg.info
N.K. FINANCE Versicherungsmakler e.K.	www.kranversicherungen.de
TARGOBANK	www.targobank.de/firmenkunden

KRAN- UND BÜHNEN-FINANZIERUNGEN

Brühler Bank eG	www.bruehlerbank.de
-----------------	--

ABSATZFINANZIERUNG FÜR HÄNDLER

HP FINANCE	www.hpfinance.de
------------	--

LEASING UND MIETKAUF

KLB LEASING GmbH	www.klb-leasing.de
------------------	--

SOFTWARE

Haubold	www.haubold-afd.de
HireHop Equipment Rental Software	www.hirehop.com
LEVA+ (by Infosystem AG)	www.levaplus.ch
inspHire Ltd	www.inspHire.com
Logis GmbH	www.logisgmbh.de
Matusch GmbH	www.matusch.de
MCS Rental Software GmbH	www.mcsrentalsoftware.com
Odysys AG	www.odysys.de

BLACK-BOX SYSTEMS

COGNID Telematik GmbH	www.cognid.de
Elecdatra GmbH	www.elecdatra.de
ingedis GmbH	www.LiftLog.de
Rösler Software-Technik GmbH	www.minidat.de

FACTORING

KLB LEASING GmbH	www.klb-factoring.de
------------------	--

JOBBÖRSE

12hoist4u	www.12hoist4u.com
-----------	--

DA STECKT SEHR VIEL DRIN

Viele Details und hohe Funktionalität prägen das WSI-Modell des LTM 1650-8.1 in den Farben von Mammoet.

In einer limitierten Auflage von genau 1650 Stück hat Mammoet seinen Liebherr LTM 1650-8.1 jetzt in seinem Shop. Der 8-Achser im Maßstab 1:50 weißt dabei zahlreiche Details auf und ist gespickt mit Extras, die mehr als einen Blick wert sind.

Schon die Verpackung zeigt, dass dieses Modell ein bisschen heraussticht. Nicht nur das Gewicht von knapp sechs Kilogramm sind ein erster Hinweis, auch dass die innere Schachtel mit einem Drehverschluss die Ober- und Unterseite zusammenhält.

Ein Blick auf das Grundmodell eröffnet schon einen Eindruck, was alles dem Käufer erwartet. Schon hier sind zahlreiche auch wirklich keine Aufkleber rund um das Modell zu entdecken, die bereits an den passenden Stellen angebracht sind. Auf der Unterseite wurden auch die Antriebsstränge dargestellt und die Achsen lassen sich alle einzeln steuern. Die Reifen sind nicht nur mit Markennamen versehen, auch die Räder haben unterschiedliche und passende Radkappen. Schon fast selbstverständlich finden sich auf der Oberseite Alu-Riffelplatten und dann ausklappbare Leitern. Selbst Handläufe sind klapp- und nicht einfach steckbar. Der Blick auf und in die Kabine lässt das Auge auf etlichen Details verweilen. Damit aber nicht genug. In dem Paket stecken etliche Anbauteile, jede Menge Extras und kleine Hilfsmittel mit dabei, die es ermöglichen das Modell in den verschiedensten Situationen darzustellen. Wer noch ein paar Tieflader übrig hat, kann zum Beispiel Transportsituationen nachstellen, wo Ballast, das Zusatzteleskop oder die Y-Abspannung aufgeladen und mit den mitgelieferten verstellbaren Ketten entsprechend gesichert werden können. Letztere beiden Details, Teleskop und Abspannung, können natürlich auch auf dem Modell installiert werden, um so schwere Hübe nachzustellen, auch wenn dazu die Geduld und das feine Händchen braucht, das manchen Modellliebhaber auszeichnet.

Da klingt es wie selbstverständlich, dass der Varioballast drehbar ist, die Ausleger entsprechend mit Warnmarkierungen beklebt sind oder die Krankabine in jedweder gekippten Stellung fixiert werden kann. Ein Kranmodell, das für den Detailverliebten fast alles bietet, was gesucht wird.

Der LTM 1650-8.1 kann bei Mammoet im Shop im Maßstab 1:50 für 589,00 Euro erworben werden.



Die ausgefahrenen Stützen mit rot-weißen Warnaufklebern, aufgebaut auf den mitgelieferten Unterlegplatten



Detailreichtum: So lassen sich die Geländer über der Winde abklappen



Der LTM 1650-8.1 im Maßstab 1:50 ist ein Hingucker



FÜR HEAVY-DUTY IM DAUERBETRIEB

Mit der Generation P2.e erweitert SEW-Eurodrive sein Produktportfolio im Bereich der Industrie-Planetengetriebe. Kompaktheit, Flexibilität sowie eine hohe thermische Grenzleistung empfehlen es für dauerbetriebene Heavy-Duty-Anwendungen mit beengtem Bauraum. In den Baugrößen P.002e bis P.052e ist die Baureihe P2.e für den Drehmomentbereich von 24,8 kNm bis 124 kNm verfügbar. Als zwei- oder dreistufiges Planetengetriebe wird der Übersetzungsbereich von 15,2 bis 332 abgedeckt. Die hohe Drehmomentdichte und die damit verbundene kompakte Bauform ermöglichen den Einsatz des Getriebes in Anwendungen mit beengtem Bauraum. Für eine gleichzeitig hohe thermische Grenzleistung gibt es die Option eines in die Motorschnittstelle integrierten Lüfters. Der Lüfter saugt radial Luft an, beschleunigt diese und erzeugt einen kühlenden Luftstrom mit hohem Durchsatz.



HEAVY-DUTY IM HAFEN

Goodyear hat sein *Drive Point Heavy Duty* für Hafenanwendungen auf den Markt gebracht, ein Reifendruckkontrollsystem, das im Vorbeifahren eine automatische und dynamische Reifendruckmessung ermöglicht – wie es bereits im LKW-Bereich praktiziert wird. Die Lösung hilft insbesondere im Bereich Containerumschlag dabei, die präventive Reifenwartung zu verbessern und die Ausfallzeiten der Fahrzeuge zu verringern. Das System arbeitet mit batteriebetriebenen Empfängern, die im Hafen oder auf dem Betriebshof aufgestellt werden. Die Empfänger lesen und analysieren die Daten der speziellen Hochleistungs-Reifendrucksensoren des Fahrzeugs im Vorbeifahren aus. Hinzu kommen umfangreiche Online-Tools für das Flotten- und Reifenmanagement in Form von drei Apps.



SET- QUARTETT

Die Enerpac Tool Group bringt vier neue Werkzeugkoffer-Sets für Techniker für den Bereich Wartung, Reparatur und Betrieb (*Maintenance, Repair and Operations*, kurz MRO) auf den Markt. Sie reichen von einfachen Arbeiten per Handpumpe bis hin zum Heben, Ziehen und Pressen per Zylinder mit einer Kapazität von zehn Tonnen. Die tragbaren Werkzeugkoffer sollen den Transport, die Organisation und den Schutz der Werkzeuge erleichtern. Die vier Sets nennen sich *Flex* (bestehend aus einer leichten hydraulischen Handpumpe samt Zubehör) und *Essential Parts* (kompletter Werkzeugkasten mit Systemkomponenten und Zylinderzubehör). Die beiden anderen Sets namens 5-Tonnen-MRO und 10-Tonnen-MRO enthalten mehrere 5- bzw. 10-Tonnen-Zylinder, 1,82 Meter Schlauch und Handpumpe. Das kleinere Set bietet einen Hub von 25,4 bis 127 mm, während das größere (im Bild) den Bereich 11 bis 152 mm abdeckt.



POSITIONSGETREU

Ein neues Radarsensorsystem, das robust, wartungs- und verschleißfrei sein soll, hat Symeo vorgestellt. Das LPR-1DHP-291 eignet sich für die exakte Echtzeit-Distanzmessung auf bis zu 50 Metern mit einem einzelnen Sensor – und bis zu 500 Metern in Kombination mit mehreren Sensoren. Die Sensoren basieren auf der patentierten LPR-Technologie (*Local Positioning Radar*) und arbeiten selbst bei Verschmutzung, extremer Staubbildung, Vibrationen, hoher Sonneneinstrahlung, Nebel oder Niederschlag absolut zuverlässig, so der Hersteller. Mit einer Messgenauigkeit im Millimeterbereich eignet sich das industrielle Radarsystem mit integrierter Richtantenne für die Entwicklung von Anwendungen unter anderem in den Bereichen Kranpositionierung, Kollisionsvermeidung, und Erkennung von Objekten.

INSERIEREN SIE HIER!

In der Rubrik **MARKTPLATZ** von **KRAN&BÜHNE** erreichen Sie Käufer und Anwender von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

KLEINANZEIGENVERKAUF

Karlheinz Kopp | E-Mail: info@vertikal.net
Tel: (0761) 89 78 66-0 | Fax: (0761) 89 78 66 14

WERBEMATERIAL + KOPIEN

von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag | Sundgaullee 15 (1. OG)
D-79114 Freiburg | E-Mail: info@vertikal.net



MARKT+ STELLEN

IHRE WERBUNG?

Ihr Anzeigenberater Karlheinz Kopp steht Ihnen gerne zur Verfügung!

Rufen Sie an:
(07 61) 89 78 66-15

KRAN&BÜHNE



www.Vertikal.net / Vermmieter

E.P.O.S.

Einsatz-, Planungs- und Organisations-System



E.P.O.S.
Kurzvideo
anschauen

DIE SOFTWARE FÜR DIE GESAMTE SCHWERLASTBRANCHE

E.P.O.S. ist ein modulares Software-System, das speziell für Kran- und Arbeitsbühnenvermieter sowie für Schwertransportunternehmen entwickelt und optimiert wurde. Sie steuern mit **E.P.O.S.** Ihren gesamten Auftragsdurchlauf. Ein permanenter Zugriff auf alle Daten entlastet Sie in Ihrer täglichen Arbeit.

MODULAR **INDIVIDUELL** **ANPASSUNGSFÄHIG**

MATUSCH | Wassergasse 11 | 96450 Coburg | info@matusch.de
Telefon +49 9561 8194-0 | www.matusch.de

Bild: © Ravit Sayfullin - stock.adobe.com



vertimac
access equipment parts

BESUCHEN SIE UNS UND GEWINNEN SIE **EIN JAHR KOSTENLOSEN TRANSPORT** UND ANDERE GROSSARTIGE PREISE



“ Sie sind herzlich eingeladen, zusammen mit uns an der APEX-Messe teilzunehmen, der größten Veranstaltung für die Höhenzugangstechnik. Entdecken Sie die neuesten Entwicklungen in Arbeitsbühnen und Ersatzteilen, während führende Hersteller und Lieferanten unter einem Dach zusammenkommen.

Aber das ist noch nicht alles – seien Sie bereit für unsere exklusive Kratz-und-Gewinn-Aktion! Als Besucher haben Sie die Chance, aufregende Preise zu gewinnen, unter anderem den Hauptpreis; ein Jahr kostenloser Transport. Eine Gelegenheit, die Sie nicht verpassen sollten!

Wir freuen uns darauf, Sie an Stand 440 zu treffen.

”



Caroline De Cock,
Sales

TREFFEN SIE UNS AN STAND 440

Mehr Informationen?

Ersatzteile: +32 56 612 666 ▪ parts@vertimac.com

Maschinen: +32 56 772 666 ▪ sales@vertimac.com



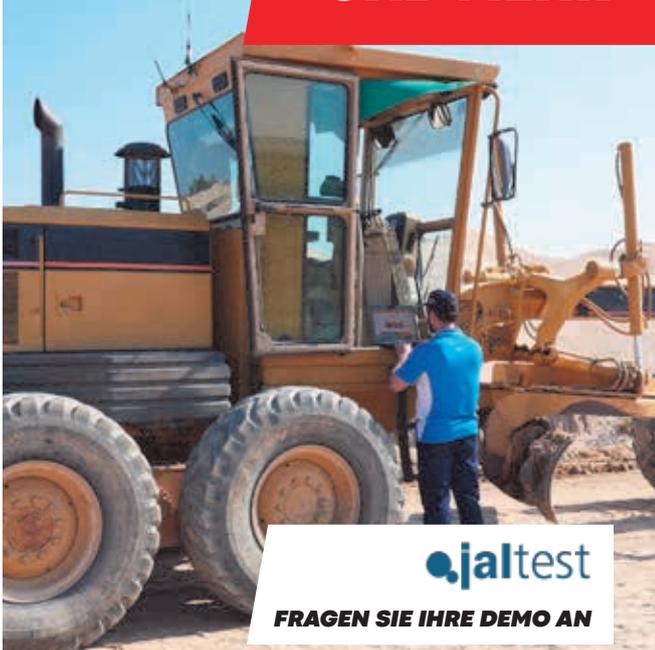
www.vertimac.com

REGISTRIEREN
SIE SICH HIER:





DIAGNOSE UND MEHR




FRAGEN SIE IHRE DEMO AN

TVH PARTS NV
 Brabantstraat 15 • 8790 Waregem • Belgium
 T +32 56 43 42 11 • F +32 56 43 44 88 • info@tvh.com • www.tvh.com

Spezialist für Teleskopstapler-Reparaturen



... the rental experts



einschließlich Gutachterservice

INDUMA-Rent – Stuttgart – Tel. 0711 90 12 100 . info@induma-rent.com




Hubarbeitsbühnenservice

PALFINGER • RUTHMANN • CTE • MULTITEL
 JLG, Genie, France Elévateur, Haulotte, Iteco, Aichi, etc.

Mobil: +49 173 5232337
 Büro: +49 731 72568400
 info@majewski-service.de

Mobiler Service, Werkstattreparaturen und Prüfung nach DGUV-G 308-002 / DGUV V3

Onlineshop für Ersatzteile www.majewski-service.de





- Bagger
- Kran
- Dumper

Kauf oder Mietservice



Maschinenbau
 Riebsamen
 GmbH & Co. KG
 Bierstetter Straße 1
 88348 Allmannsweiler
 Tel: +49 7582 791
 info@riebsamen.de
 www.riebsamen.de



Ihr zuverlässiger Partner rund um Maschinenbewertung

Überzeugen Sie sich ...
 ... von den LECTURA Bewertungs-Produkten



Baumaschinen
 Landmaschinen
 Flurförderzeuge
 Krane & Bühnen
 u.v.m.

www.lectura.de LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 31 | D-90459 Nürnberg
 Tel: +49-(0)-911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de

Gesucht wird neuer Arbeitgeber

Vermietung & Verkauf

UNIC-Minikrane	1 - 10 t
KATO-Citykrane	13 t
SUNWARD-Raupenkrane	5 t
SUNWARD-Arbeitsbühnen	6 - 14 m
GALIZIA AKKU-Industriekrane Pick&Carry	2 - 60 t



WIR sind MINIKRAN

Mini & Mobile Cranes Kärmer GmbH + 803300-Transservice GmbH & Co. KG
www.minikran.de www.baumo.de www.used-cranes.de

SUBSCRIBE TO THE
C&A NEWS
 PACKAGE AND GET
 THE INDUSTRY'S
 MOST WIDELY
 READ NEWS



Vertikal.net 

To get your **SUBSCRIPTION**
 up and running register online at
www.vertikal.net/en/subscriptions

EVERY ISSUE
 Delivered to your door
PLUS
DIGITAL ISSUE
 Online

YEARLY SUBSCRIPTION
 £40.00/€60.00
 (UK and Ireland)
 €75.00 (Rest of Europe)
 \$110.00/£60.00 (Other regions)
 Payable by BACS transfer/
 credit card/cheque

AN INDEPENDENT NEWS SERVICE COSTS
 MONEY AND NEEDS YOUR SUPPORT
SUBSCRIBE TODAY!



Integrated Lifting Solutions

JRL
LONDON TOWER CRANES

+(44) 0208 327 4060
sales@londontowercranes.co.uk

- The UK's leading tower crane provider
- National coverage with a local presence
- Over 200 Cranes in fleet
- Average age of crane fleet under 5 years old
- Full inclusive service ranging from initial design, erection, service, maintenance and dismantle



Noch mehr...

KRAN & BÜHNE

...bekommen Sie auf

Vertikal
.net

facebook

Karriere mit Perspektive

JETZT WIR

Gemeinsam in die Zukunft.

Juliane Schmidt, Mietstationsleiterin Würzburg, bei WEMO-tec seit 2014

In dem Geschäftsbereich **Arbeitsbühnen und Hebe-technik** bietet WEMO-tec mehr als 550 Vermietgeräte, wie Arbeitsbühnen, Lkw-Bühnen, Teleskopstapler und Minikrane.

In Vollzeit suchen wir mit Büro wahlweise an einem unserer drei Standorte Eichenzell, Groß-Umstadt oder Würzburg einen

Abteilungsleiter (w/m/d) für die für die Vermietung von Arbeitsbühnen

Wir bieten Ihnen:

- So viel, dass Sie am besten direkt auf unserer ausführlichen Online-Stellenanzeige nachsehen

Ihre Aufgaben:

- Sie führen ein ca. 40-köpfiges, standort-übergreifendes Team aus Vertrieb, Disposition, Transport und Werkstatt
- Sie gestalten interne Prozesse zur Erreichung bester Performance und Customer-Experience

Sie bringen mit:

- Fundierte Erfahrung im B2B-Vertrieb erklärungsbedürftiger, technischer Produkte und Dienstleistungen
- Führungserfahrung, Durchsetzungsstärke und Hands-on-Mentalität

Viel mehr finden Sie direkt
in der ausführlichen Beschreibung:

www.wemo-tec.com



Kontakt: **Joachim Nießner** (Geschäftsführer) +496659 86-901,
WEMO-tec GmbH, Bürgermeister-Ebert-Straße 17, 36124 Eichenzell



**WERNER
GRUPPE**

WEMOtec

Juni 2023
26. Jahrgang | Nr. 192

REDAKTION

Rüdiger Kopf | **Chefredaktion**
E-Mail: rk@vertikal.net
Alexander Ochs | **Redaktion**
E-Mail: ao@vertikal.net
Tel.: 0761 8978 66-0
Fax: 0761 8978 6614

Korrespondent GB | Irland:

Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net
E-Mail: editor@vertikal.net

HERAUSGEBER

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

PRODUKTION + VERWALTUNG

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: Konradin Druck GmbH
Kohlhammerstraße 1 - 15
70771 Leinfelden-Echterdingen
E-Mail: druck@konradin.de

ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG

Deutschland | Österreich | Schweiz |
Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà

Mediapoint & Communications SRL
Corte Lambruschini
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7
I-16129 Genova, Italien
Tel.: +39 010 570 4948
Fax: +39 010 553 0088
E-Mail: info@mediapointsrl.it

UK, USA and all other areas:

Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7917 155657
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7989 970862
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

KLEINANZEIGEN

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614
E-Mail: khk@vertikal.net

© Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen.

KRAN&BÜHNE erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 31,- (Einzel-exemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreislise Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter www.Vertikal.net

Vertikal Verlag
Sundgauallee 15
D-79114 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-0
Fax: 0761 8978 6614
info@vertikal.net
www.Vertikal.net

The Vertikal Press
PO box 6998 Brackley
NN13 5WY. UK
Tel.: +44(0)8448 155900
Fax: +44(0)1295 768223
info@vertikal.net
www.Vertikal.net

© The Vertikal Press Ltd 2023
ISSN 1436-7831

Mitglied von IPAF



WISSEN, WAS ZÄHLT
Geprüfte Auflage
Klare Basis für den Werbemarkt



KRAN&BÜHNE

Juli | August

FOLGENDE THEMEN ERWARTEN SIE
IN DER KOMMENDEN AUSGABE

Neuheiten
und Neuigkeiten
zu diesen und anderen
Themen können Sie
immer an [redaktion@
vertikal.net](mailto:redaktion@vertikal.net)
senden.



MOBILKRANE IM EINSATZ

Was können die modernen Geräte?



NEUE MASTKLETTER- TECHNIK

Welche Entwicklungen gab es in
den vergangenen zwölf Monaten?



TOP 20

Die größten Vermieter im
DACH-Raum.

AUSSERDEM IN JEDER AUSGABE DER KRAN&BÜHNE:

Die neuesten Informationen aus
Deutschland, Schweiz, Österreich
und den Benelux-Staaten, kompakt
für Sie zusammengefasst.

GLASBAU

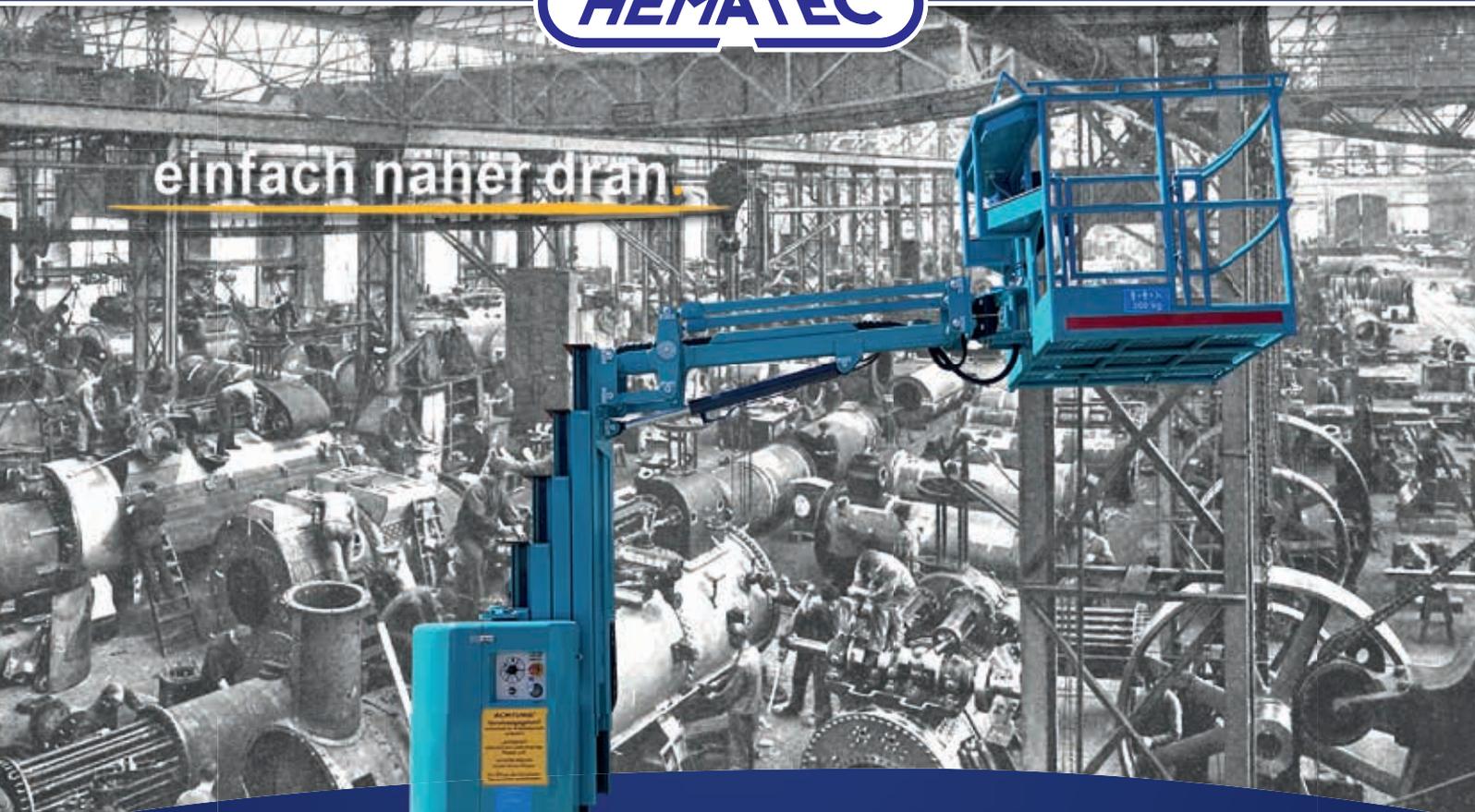
Darüber hinaus unser Spezial
GLASBAU.

300 kg

schaffen Sie nur mit uns!



einfach näher dran



HELIX 1004XL mit 300 kg Traglast bei 4 m Reichweite

www.hematec-arbeitsbuehnen.de

HEMATEC-Arbeitsbühnen GmbH

Bärnsdorfer Straße 179 · 01127 Dresden

Phone (+49)(0)351 / 89 75 50-533 · Fax (+49)(0)351 / 89 75 50-55

E-Mail info@hematec-online.de

MASSGESCHNEIDERT FÜR MIETE



- Hochwertige Nano-Elektrophorese-Lacktechnologie
- Erstklassige Komponenten, die Sie kennen und denen Sie vertrauen
- Vollständige Verwendung im Innen- und Außenbereich
- Vollständig geöffnete Bahnsteigtür
- Schützende Stoßstangen



ERFAHREN SIE MEHR UNTER [SINOBOOM.EU](https://www.sinoboom.eu)

SINOBOOM™

PARTNERS IN ACCESS™