

# KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Unsere Top 20

.....  
**WAS  
PASSIERT  
AN DER  
SPITZE?**

Vertikal Verlag | Sundgaullee 15 | 79114 Freiburg | www.vertikal.net | PVST E46564 | Deutsche Post AG | Entgelt bezahlt

**MOBILKRANE IM EINSATZ ++ NEUE MASTKLETTERTECHNIK ++**



# DINGLI

Exceed. New Height

Verbrenner Elektrisch Hybrid



Schwerlast  
250kg - 454kg  
551lb - 1000lb



Arbeitshöhe

## Serie Modulare Kranausleger

ZHEJIANG DINGLI MACHINERY CO.,LTD.

ADD:188 Qihang Road, Leidian Town, Deqing, Zhejiang, P.R.C

TEL:+86-572-8681688

Phone:+86-13806523131 Susan Huang / +49 171-1967411 Alexander Reisch

E-Mail:export@endingli.com / a.reisch@magnith.de

Https://en.endingli.com



Standard-Containertransport für die gesamte Produktpalette



# Juli | August 2023



22

Bild: © Boels



36



42



56



60



62



64

## PANORAMA

- 05 **Messekalender**
- 07 **Neuste Nachrichten**  
ESTA macht Druck auf Deutschland / Über 1.000 Besucher bei Hüffermann / Liebherr eröffnet neu in Österreich

## MASCHINEN

- 36 **Einsätze satt**  
Was können die neuen Mobilkrane?  
*Kran & Bühne* beleuchtet die Einsatzvielfalt.
- 42 **Lasten oder Personen**  
Was sich in Sachen Mastklettertechnik tut, weiß Rüdiger Kopf.
- 49 **SPEZIAL GLASBAU**  
Glasarchitektur: Palmenhaus in Wien / Minikrane / Panorama
- 75 **Frisch aufgelegt**  
Conrad hat den Wippkran Wolff 166 B wiederbelebt.

## MENSCHEN

- 22 **Top 20 im neuen Gewand**  
Mehr Kategorien und umfangreichere Tabellen und Zahlen bereichern das jährliche Ranking der größten Vermieter.
- 64 **Platformers' Days, die Zweite**  
Was erwartet die Besucher bei der zweiten Ausgabe am neuen Standort? Projektleiterin Olivia Hogenmüller im Gespräch mit Rüdiger Kopf.
- 67 **60 Jahre Cramer**  
Umfangreiche Feierlichkeiten in Hagen zum Firmenjubiläum.
- 70 **Älter als die Bundesrepublik**  
Hauptversammlung und 75 Jahre bbi in Frankfurt.

## EVENTS

- 56 **Rückkehr nach Maastricht**  
Viele Aussteller, nicht so viele Besucher: Wie war die APEX?
- 60 **15 Jahre Sinoboom**  
Der junge chinesische Hersteller feiert sein Jubiläum ausgiebig.
- 62 **Innovationstage 2023**  
Viele Gespräche, wenig Besucher: 50 Marken in Hohenroda bei den Innotagen 2023.
- 68 **Bunt im Burgund**  
Wie waren die JDJL im französischen Beaune? Eindrücke von Alexander Ochs.
- 71 **EINBLICK**  
Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt
- 72 **BRANCHENLINKS**  
*Kran & Bühnes* Liste wichtiger Internetadressen
- 76 **K&B LADEN**  
Keine Schwellenangst / Keine Angst vor ... Dieben / ... Lecks / ...und Lärm
- 77 **KLEINANZEIGEN**
- 82 **VORSCHAU & IMPRESSUM**
- 22 **TITELTHEMA**  
Emil Eggers Tadano AC 7.450 in Kloten





**NO SKY FALL**

**PAL** CARD

Als Handwerker ist man tagtäglich Gefahren ausgesetzt – besonders, wenn Sie in großen Höhen arbeiten. Die PAL-Card ist Ihre Lizenz zum Leben und sicheren Arbeiten auf Hubarbeitsbühnen. Weitere Infos unter [ipaf.org](http://ipaf.org).



## MESSEKALENDER DEUTSCHLAND

### NORDBAU



Jährliche Messe rund ums Bauen  
**06. – 10. September 2023; Neumünster**  
 Tel: +49 4321 910 190; Fax: +49 4321 910 199

### PLATFORMERS' DAYS



Fachmesse für Hebe- & Zugangstechnik  
**08. – 09. September 2023; Karlsruhe**  
 Tel: 0721 3720 5096; Fax: 0721 3720 995096

### NUFAM 2023



Nutzfahrzeugmesse  
**21. – 24. September 2023; Karlsruhe**  
 Tel: 0721 3720 0; Fax: 0721 3720 2116

### INTERNATIONALE SCHWERLASTTAGE



„Keine Angst vor schweren Brocken“  
**22. – 23. September 2023; Hohenroda**  
 Tel: 06181 9060705

### DACH + HOLZ



Leitmesse für Holzbau und Ausbau,  
 Dach und Wand  
**05. – 08. März 2023; Stuttgart**  
 Tel: +49 89 189 149 140; Fax: +49 89 189 149 149

### BAUMA 2025



Die weltweit größte und wichtigste Baufachmesse  
 in 33. Auflage  
**07. – 13. April 2025; München**

Tel: 089 94920720; Fax: 089 94920729

## MESSEKALENDER INTERNATIONAL

### GIS



Italienische Fachmesse für Krane, Bühnen  
 und Baumaschinen  
**05. – 07. Oktober 2023; Piacenza, Italien**

Tel: +39 010 5704948

### SMOPYC



Internationale Baumaschinenmesse in Spanien  
**22. – 25. November 2023; Saragossa, Spanien**  
 Tel: +34 976 764 700; Fax: +34 976 534 546

### THE ARA SHOW



The American Rental Association Show,  
 Konferenz & Messe  
**18. – 21. Februar 2024; New Orleans, Louisiana, USA**

Tel: +1800 334 2177 Fax: +1309 764 1533

### MAWEV-SHOW 2024



„Österreichs aufregendste Großbaustelle“  
**10. – 13. April 2024; St. Pölten, Österreich**  
 Tel: +43 316 8088 216; Fax: +43 316 8088 249

## Wie erwachsen sind wir?

*Wenn ein Kind oder ein junger Mensch Dinge nicht tut, die man eigentlich als selbstverständlich erachtet, wird dies ermahnt, aber auch gleich verziehen. Zum Erwachsenwerden gehört, dass man die üblichen sozialen Regeln lernt. Dazu zählt das einfache Grüßen, sei es mittels eines „Hallo“ oder des etwas förmlicheren „Guten Tag“. Oder auch – was ja gerade in der Pandemie mehr als nur gepredigt wurde – das Spülen der Toilette und das Händewaschen danach.*

*Von erwachsenen Menschen erwarten wir, dass derartiges Verhalten selbstverständlich ist. Die vergangenen drei Jahre waren davon geprägt, dass man sich weniger getroffen hat und das dichte Gedränge nicht mehr so gang und gäbe war. Jetzt kehren wir Gottseidank zu diesen Events zurück und treffen uns auf Veranstaltungen und Messen wieder. Gerade bei Messen ist der zeitliche Rahmen stets sehr eng, und Hektik macht sich breit.*

*Doch gerade hier zeigt sich, wie sehr „erwachsen“ wir geworden sind. Das schnelle „Hallo“ funktioniert gerade noch. Stress tritt dann auf, wenn der Körper eigene Bedürfnisse hat, die Anzahl an Örtlichkeiten begrenzt und diese belegt sind. Nichtsdestotrotz fordert der Körper diese Zeit ein – was gut ist. Und jeder freut sich, seine Notdurft in einem adäquaten Ambiente zu absolvieren.*

*Zu einem erwachsenen Verhalten gehört es aber auch, den stillen Ort so zurückzulassen, das der nächste ihn problemlos nutzen kann. Erstaunlich ist für mich aber, dass Letzteres leider keine Selbstverständlichkeit mehr zu sein scheint. Offensichtlich ist es zu viel verlangt, im Stehen – im Gegensatz zur deutschen Fußballnationalelf – eine hundertprozentige Trefferquote zu erzielen. Aber nicht nur das: Offensichtlich ist es auch zu viel verlangt, eine einfache Taste zu drücken, um vieles dorthin verschwinden zu lassen, wo es hingehört.*

*Ich muss leider resümieren – und das kann ich natürlich in diesem Fall nur für knapp die Hälfte unserer Gesellschaft tun: Viele meiner Spezies sind nicht wirklich erwachsen. Wäre es nicht schön, wenn wir alle hieran arbeiten würden?*

Ihr



Rüdiger Kopf | Chefredaktion → [rk@vertikal.net](mailto:rk@vertikal.net)

# M0810JE / M0407TE





## VERTIKALMASTLIFT



**LGMG**  
Booth Number:  
A1-Hall N2

### LOW-LEVEL-ACCESS

### DAS BESTE INSTRUMENT FÜR ENGE BEREICHE

-  Emissionsfreier und leiser Betrieb
-  Passt durch Standard-Türöffnungen
-  Geringes Gewicht mit geringem Bodendruck
-  Kleiner Wendkreis und in voller Höhe verfahrbar



#### LINGONG HEAVY MACHINERY CO., LTD.

Anschrift: No. 2676, Kejia Road, Jinan, Shandong, China  
E-Mail: sales@lmg.com.cn Tel.: +86-0531-67879283

#### LGMG Europe B.V.

Anschrift: Donker Duyvisweg 301, 3316 BL Dordrecht, Niederlande  
E-Mail: sales@lmg-europe.com Tel.: +31 850 642 777

[www.lmg-lifts.com](http://www.lmg-lifts.com)



RELIABILITY IN ACTION

## „DAUERND VON DER BÜROKRATIE BEHINDERT“ ESTA macht Druck



ESTA, der Verband der europäischen Schwertransport- und Mobilkranbranche, hat sich in einem Schreiben an die deutsche Regierung und die Europäische Union gewandt und dringende Maßnahmen zur Lösung der „Krise im Schwerlast- und Kranverkehr“ in Deutschland gefordert, die durch die schlechte Infrastruktur und die langen Verzögerungen bei der Erteilung von Genehmigungen verursacht wird.

In dem scharf formulierten Schreiben werden die Minister und Kommissare aufgefordert, darunter der deutsche Verkehrsminister Volker Wissing (FDP), einen detaillierten langfristigen Plan für den Schwertransport zu erstellen, damit sich die derzeitige Situation in den kommenden Jahren nicht wiederholt. Der Brief wurde von ESTA-Direktor Ton Klijn mit der Unterstützung des ESTA-Vorstands verfasst. „Bundes- und Länderregierungen – sowohl Politiker als auch Beamte – und die Autobahn GmbH haben bis heute den Ernst der Lage nicht erkannt. Sie haben sich geweigert, kurzfristige Sofortmaßnahmen zu ergreifen, um diese Krise zu lindern, und haben keinerlei Anzeichen dafür gezeigt, dass sie eine langfristige Politik entwickeln, die für eine effiziente, moderne Indust-

riewirtschaft erforderlich ist.“ Aus dem Schreiben spricht großer Frust, sowohl vonseiten der Schwertransportunternehmen als auch von deren Kunden.

Weiter heißt es: „Der Schwertransport ist eine zunehmend wichtige Dienstleistungsbranche. Wir liefern schwere Ausrüstung von der Fabrik zu den Exporthäfen, wir transportieren die Windturbinen, die für Europas Netto-Null-Ambitionen unerlässlich sind, wir transportieren die wachsende Zahl von Industrie- und Gebäudeeinheiten, die außerhalb des Werks errichtet werden, bevor sie an ihren Bestimmungsort gebracht werden. Die großen Pläne der Bundesregierung für eine Energiewende und eine grüne Wirtschaft sind eine Illusion – ohne einen funktionierenden Schwer- und Sondertransport.“ Damit nicht genug: „Doch die Transportunternehmen und unsere Kunden werden auf Schritt und Tritt von einer Bürokratie behindert, die nicht in der Lage oder willens ist, realistische Lösungen in Betracht zu ziehen, und von Politikern, die zu oft Angst haben, über die nächste Wahl hinauszuschauen.“

Der Brief schließt mit der Aufforderung diese Krise in eine Chance zu verwandeln und ganz Europa zu einer Reihe vernünftiger und längst überfälliger Maßnahmen zur Förderung des Schwerverkehrs zu führen, die große und positive wirtschaftliche Auswirkungen haben werden. Klijn fügt hinzu: „Die derzeit laufende Überarbeitung der Richtlinie 96/53/EG über Gewichte und Abmessungen im Straßenverkehr bietet eine einmalige Chance, eine solche Initiative zu verwirklichen.“ ■

## 65 JAHRE BÖCKER

### Jubiläum in Werne



Vor der Kulisse seiner neu errichteten Produktionshallen feierte Böcker sein 65-jähriges Firmenjubiläum. Das gesamte Produktprogramm des westfälischen Kran- und Aufzugsherstellers konnte live vor Ort bestaunt und getestet werden. Besondere Highlights waren dabei der neue Elektrokran AK 48e, der Auto-kran AK 37e und der Anhängerkran AHK 36e mit 230 V Ladetechnik sowie der AK 42 mit seiner innovativen Mastgeometrie. Im Korb des AK 52 ließ sich das bunte Treiben von oben bestaunen. Zudem konnte man den schönen Ausblick genießen. Bei Betriebsführungen konnten die neuen Fertigungshallen auch von innen in Augenschein genommen werden. Die Feier war gleichzeitig auch der Start zur deutschlandweiten „360-Grad-Höhentage-Tour“.

Im September macht das Event Halt in Fuldabrück, Mitte Oktober sind die Maschinen in Horst bei Hamburg zu sehen, und im November begrüßt Böcker seine Kunden und Partner in Waghäusel. ■

## 1.500 BESUCHER BEI HÜFFERMANN

### Volles Haus



Der Tag der offenen Tür bei der Hüffermann-Gruppe im Juni in Wildeshausen bei Oldenburg hat den Veranstaltern zufolge rund 1.500 Leute angezogen. Das Unternehmen stellte seine verschiedenen Geschäftsbereiche vor, zum Teil waren auch Vertreter von Herstellern vor Ort. Manche Besucher nahmen eine weite Anreise in Kauf. Das Unternehmen selbst spricht von einem „sehr gelungenen Tag der offenen Tür mit Familiencharakter“.

Das Mobilkranangebot der Firmengruppe gehört mit zu den größten im deutschsprachigen Raum. Gezeigt wurden Krane aller Art, SPMTs, Hubsysteme, Auflieger und Schwerlastkombinationen, Arbeitsbühnen, Glasmontagegeräte, Verkehrstechnik, Sonderfahrzeugbau sowie weitere Maschinen und Geräte.

Geschäftsführer Daniel Janssen resümiert: „Es war ein mega Tag mit herausragenden Gesprächen sowie Kran und Schwerlast zum Anfassen. Es hat mich besonders gefreut, dass zu diesem sonnigen Familientag auch extra Mitarbeiter, Kunden und Partner aus ganz Deutschland angereist sind.“

Bild: Timo Lutz, Werbefotografie ■



DREI GOLDHOFFER FÜR SCHMIDBAUER  
**„Wie maßgeschneidert“**

Die Firma Schmidbauer aus Gräfelfing bei München hat drei Goldhofer-Schwerlastzüge THP/SL-L mit insgesamt 32 Achslinien übernommen. Die Module sind speziell für den Straßentransport schwerer Lasten konzipiert. Sie verfügen über eine niedrige Ladehöhe von 1.175 Millimetern (+/- 300 Millimeter) und eignen sich besonders für den schnellen Transport von voluminösen und hohen Ladungen auf öffentlichen Straßen. „Die Eigenschaften

der Goldhofer THP/SL-L Module sind wie maßgeschneidert für unsere täglichen Herausforderungen bei Schwerlast- und Spezialtransporten. Dies sowie die langjährige und starke Partnerschaft zwischen Schmidbauer und Goldhofer macht die THP/SL-L Module zu einem optimalen Nachfolger für unsere THP/ET-Module“, freut sich Mike Reier, Leiter Spezialtransporte bei Schmidbauer, über die Neuzugänge in seinem Fuhrpark. ■



LEGUAN LIFTS BAUT AUS  
**25 Mitarbeiter mehr**

Der finnische Arbeitsbühnenhersteller Leguan Lifts hat seine Produktionslinien für Raupenarbeitsbühnen in Ylöjärvi umstrukturiert und ausgebaut. Im Zuge dieser Umstrukturierung wurden 25 zusätzliche Mitarbeiter eingestellt, wie es heißt. Geschäftsführer Esa Vuorela sagt: „Dieser Schritt entspricht unseren langfristigen Wachstumszielen. Mit der zusätzlichen Belegschaft und der vollen

Kontrolle über den Montageprozess sind wir zuversichtlich, dass wir die Effizienz steigern können.“ Leguan Lifts wurde 1990 gegründet und ist Teil des finnischen Familienunternehmens Avant Tecno, einem Hersteller von Kompaktladern, der seit fast 30 Jahren Hubarbeitsbühnen in Raupenbauweise herstellt, zunächst unter dem Namen *High Set Techno*. ■

**KURZ & WICHTIG**



↑ Das Bremer Logistikunternehmen Cargotrans hat **Max Scherf** als Ansprechpartner für alle britischen und irischen Kunden eingesetzt. In seiner neuen Funktion soll er die Cargotrans-Kunden aus dem Vereinigten Königreich und Irland im Bereich Transport und Verzollung unterstützen.



↑ Der Aufsichtsrat von Palfinger hat **Alexander Susaneck** zum neuen COO bestellt. Der ehemalige Geschäftsführer der BMW Motoren GmbH in Steyr und bisherige Leiter der Antriebsproduktion der BMW Group übernimmt zum 1. Juli 2023 im Vorstandsteam der Palfinger AG die Aufgaben des COO.

Skyjack hat angekündigt, dass Präsident **Ken McDougall** zum Jahresende in den Ruhestand treten und die Funktion an **Charlie Patterson** (Bild) übergeben wird. Patterson ist derzeit *Vicepresident International Operation*. ↓





# ARBEITSBÜHNEN

... unsere Vielfalt garantiert die optimale Umsetzung Ihres Projekts!

Scherenbühnen  
manuell



Teleskopmastbühnen  
elektrisch



Teleskopmastbühnen  
elektrisch | hydraulikölfrei



Scherenbühnen  
elektrisch | hydraulikölfrei



Scherenbühnen  
elektrisch



Weitere Infos  
auch auf unserer  
Homepage:



Geländegängige Scherenbühnen  
elektrisch



Geländegängige Scherenbühnen  
Diesel





## „Sind begeistert“

Das belgische Bauunternehmen ABHR hat den ersten Raimondi T187 Turmdrehkran geliefert bekommen. Der Kran hat eine maximale Tragfähigkeit von zehn Tonnen in zweisträngiger Konfiguration mit einer maximalen Auslegerlänge von 67,5 Metern und einer Spitzenlast von 1,6 Tonnen. Er ist mit einer neuen *Lumina X*-Kabine ausgestattet, die unter anderem mit einem Kühlschrank und einem Bluetooth-Audiosystem ausgestattet ist. Der Kran, auf der bauma bestellt, wurde mit einer freistehenden Höhe von 36 Metern und maximalem Ausleger auf einer Baustelle in Antwerpen installiert. Der Kran wird beim Bau von 19 Wohneinheiten helfen und etwa 18 Monate lang vor Ort bleiben. Max Van Gompel von ABHR sagt: „Wir sind begeistert, das erste europäische Bauunternehmen zu sein, das eine Maschine aus der neuen Raimondi-Serie besitzt.“



WAGENBORG INVESTIERT

## Weiteres Hubsystem

Wagenvorg investiert in ein neues 200-Tonnen-Hubsystem. Dieses neue Hubsystem SL 200 von Enerpac wird vom Hersteller als hydraulischer Portalkran geführt und kann bis zu 200 Tonnen heben. Geliefert wurde es mit 50 Metern Schienen. Durch diese Investition könne Wagenvorg die unterschiedlichsten Lasten noch flexibler und effizienter bewegen, heißt es.

# VERMIETSOFTWARE MIT 5-STERNE KUNDENSERVICE

- ✓ FÜHRENDE SOFTWARE
- ✓ AUSGEZEICHNETER KUNDENSERVICE
- ✓ VERBESSERUNG DER NACHHALTIGKEIT IN DER VERMIETUNG

**mcs**  
Ihr Partner für smarte Vermietung



IHR PARTNER FÜR SMARTE VERMIETUNG  
[WWW.MCSRENTALSOFTWARE.COM](http://WWW.MCSRENTALSOFTWARE.COM)



## HOOGWERKT LIEFERT AUS Geschäftspolitik verfeinert

Hoogwerkt, der niederländische Arbeitsbühnenvermieter, der den Markt als Neueinsteiger im Jahr 2018 „aufmischen“ wollte, ändert seine Strategie noch weiter und wird zu einem klassischen Arbeitsbühnenvermietunternehmen, das seine Maschinen nur noch ausliefert. Hoogwerkt wurde mit einer rein lithium-elektrischen Maschinenflotte und der Idee gegründet, dass die Kunden ihre Mietgeräte online bestellen und an 18 Standorten abholen. Für diejenigen, die sie benötigten, wurden Anhänger bereitgestellt.

Das Unternehmen hat seine Politik im Laufe der Jahre ein wenig verfeinert oder „weiterentwickelt“, wie es heißt, geht jetzt aber zu einem reinen Liefermodell über, das auf fünf Depots in den Niederlanden basiert. Gründer und Geschäftsführer Arnold Grootveld sagt dazu: „Um unseren Kunden so viel Qualität und Unterstützung wie möglich bieten zu können, stellen wir auf reine Zustellung um. Wir arbeiten immer auf der Grundlage der richtigen Maschinen am richtigen Ort. Aber wenn ein Kunde seine Bestellung abholt, kann man sich dessen nicht immer ganz sicher sein. Schließlich hat man weniger Einblick in die Übergabe der Maschinen.“

## + NEWS TICKER ++ NEWS TICKER +

Vor knapp einem Jahr hat Bernhard Schröckenschlager die Firma Weiland Hebetchnik übernommen. Am 1. August wird aus Weiland Hebetchnik **BS Mietservice**. Seinen Hauptsitz in Lampertheim verlässt das Unternehmen nicht.

**Boels** meldet für das Jahr 2022 einen Gesamtumsatz von 1,47 Milliarden Euro, ein Plus von 11,5 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Die Investitionen in die Mietflotte beliefen sich auf 519,3 Millionen Euro, fast 49 Prozent mehr als 2021.

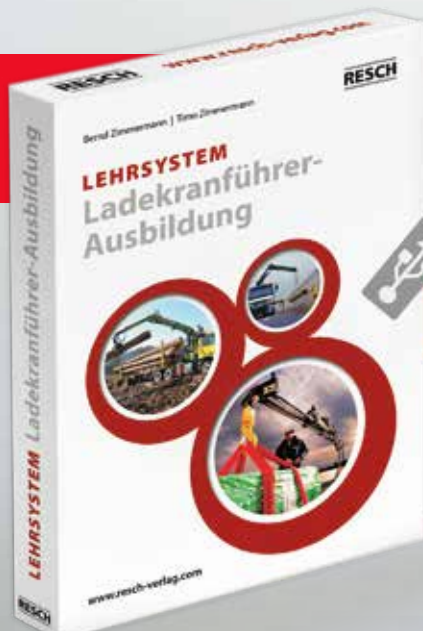
**Hofmann Fördertechnik** aus Neckarsulm vertreibt als neuer **JLG**-Händler das komplette Produktportfolio des US-Konzerns hierzulande und bietet Service und Ersatzteile an.

**Kiloutou** hat seine neue Niederlassung Karlsruhe eingeweiht. Die Niederlassung ist aus dem bisherigen Kiloutou-Mietstützpunkt Karlsruhe erwachsen. So stehen nun neben dem Vermietungsareal großzügige Service- und Werkstattflächen zur Verfügung.

Der niederländische Vermietkonzern **Boels** hat das schwedische Vermietunternehmen **KraftX** vom Inhaber **Lars Wallberg** übernommen. KraftX ist auf die Vermietung von Generatoren und Notstromaggregaten für Industrie, Bau und Infrastruktur spezialisiert und betreibt neun Standorte in ganz Schweden.

Zum 31. Mai hat **Felbermayr** den bulgarischen Kranvermieter **Maritza** übernommen. Dadurch will Felbermayr seine Position in Südosteuropa weiter stärken und parallel dazu auch in Bulgarien mit der Vermietung von Arbeitsbühnen starten.

Kran- und Bühnenvermieter **BMS** hat ein Joint Venture mit **Jalo & Jalo** gegründet. Das neue Gemeinschaftsunternehmen **JaloBMS** wird sich auf die wachsende Nachfrage nach großen LKW-Arbeitsbühnen auf den Märkten für mobile Telekommunikation und Windkraftanlagen konzentrieren.



## Lehrsystem für den Ausbilder zur Ladekranführer-Ausbildung

**Lehrsystem:  
Schulungs-PowerPoint-Präsentation  
auf USB-Stick**  
86 animierte Präsentationsfolien  
mit Vortragstexten für den  
Dozenten (→Notizenseiten)

In der zweiten Auflage wurde der Aufbau der Präsentation weiter optimiert und den betrieblichen Bedürfnissen angepasst sowie die Inhalte auf den aktuellen Stand des Rechts und der Technik gebracht.



# leva+

## Die smarteste Software für Vermietung & Disposition

Mehr dazu  
gibt's **hier** ↓



### Digital

Digitalisiere und beschleunige alle Arbeitsschritte von der Auftragserfassung über die Disposition bis zur Verrechnung und stimme die einzelnen Schritte aufeinander ab.



### Mobil

Digitalisiere deine Prozesse ohne Medienbrüche und greif geräteunabhängig mit deinem Desktop, Tablet oder Smartphone in Echtzeit auf aktuelle Daten und Dokumente zu.



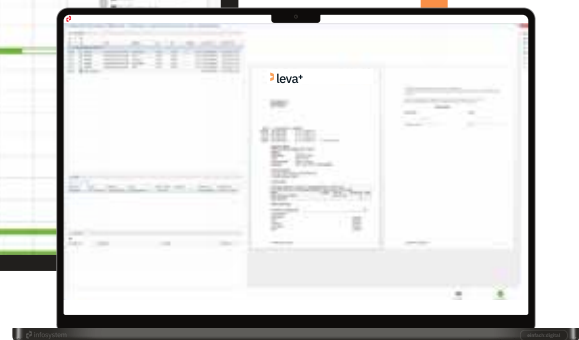
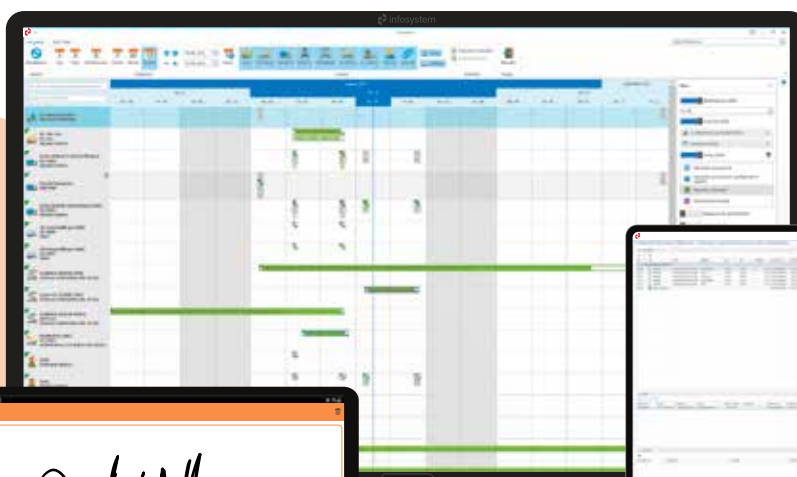
### Integriert

Binde leva+ nahtlos in deine IT-Landschaft ein, arbeite mit branchenspezifischen Modulen oder Optionen und tausche Daten über Schnittstellen mit Drittsystemen aus.



### Userfreundlich

Unter der intuitiven und leicht verständlichen Benutzeroberfläche verbergen sich eine durchdachte und zukunftssichere Softwarearchitektur, ein modernes Design und innovative Technologien.



coded with ♥ by infosystem



## NEUER LIEBHERR-STANDORT 40 Millionen Euro

Die neue Liebherr-Vertriebs- und Servicezentrale Österreich, eine 40-Millionen-Euro-Investition im Salzburger Land, bündelt alle bestehenden Leistungen, die bislang von der Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH abgedeckt wurden, in einer neuen Gesellschaft. Nun wurde die Einweihung gefeiert. Auf dem neuen Areal, an der A 10 gelegen, entstanden nun ein rund 4.800 Quadratmeter großes Verwaltungsgebäude mit Büroräumlichkeiten, Kantine mit Speisesaal, Besprechungs- und Tagungsräume. Dazu kommt ein rund 4.700 Quadratmeter großes Reparaturzentrum mit Lackiererei, Schweiß- und Gerätereinigungsbereich sowie eine Halle für Einstellarbeiten und großzügige Lagerflächen. Die neue Niederlassung fungiert seit Anfang Mai 2023 als Zentrale für alle Vertriebs- und Serviceleistungen in den Produktsegmenten Erdbewegungs- und Materialumschlagmaschinen, Turmdrehkrane, Spezialtiefbaumaschinen, Bontotechnik sowie Mobil- und Raupenkrane.

„Das kontinuierliche Wachstum unseres Baumaschinenhandels- und Dienstleistungsgeschäftes in Österreich und vor allem der überdurchschnittliche Erfolg mit unserer Produktlinie Radlader, die von der Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH verantwortet wird, haben es erforderlich gemacht, für die österreichische Vertriebs- und Servicezentrale einen neuen Standort mit erweiterten räumlichen Kapazitäten zu definieren. In Puch sind wir fündig geworden“, sagt der kaufmännische Geschäftsführer Manfred Santner. „Nach rund eineinhalbjähriger Bauzeit haben wir die neue Zentrale im Mai 2023 in Betrieb genommen.“

## TREFFEN IN BERN

### Hubmaster aufgenommen

Die Mitglieder des Verbandes Schweizer Arbeitsbühnen Anbieter (VSAA) haben sich im Rahmen der Messe Suisse Public auf der Bernexpo getroffen. Im Rahmen der 14. Vollversammlung haben die Mitglieder in diesem Jahr Hubmaster als neues Mitgliedsunternehmen aufgenommen, welche mit ihren insgesamt 6477 Maschinen zusammen auf eine Gesamthöhe von 63.000 Meter kommen. In seiner Rede sprach Verbandspräsident Eric Hunziker unter anderem ausführlich über den Fachkräftemangel und das Engagement des Verbandes junge Menschen für die Branche zu interessieren.



## IN LANDESFARBEN

### Neuer GMK für Mitterhauser

Das österreichische Unternehmen Kran-Mitterhauser hat seine Mobilkranflotte um einen Grove AT-Kran GMK5120L erweitert. Die offizielle Übergabe des Krans erfolgte bereits Mitte Dezember 2022 im Werk in Wilhelmshaven. Der 120-Tonner bietet einen 66 Meter langen Hauptausleger. Es handelt sich dabei um den 80. Kran, den das Unternehmen gekauft hat – aus diesem Grund wurde der Kran auch in einer besonderen Lackierung in den österreichischen Landesfarben bestellt und so auch auf der bauma ausgestellt. „Die Konstruktion, die ausgesprochen guten Traglasten und die herausragenden Taxikran-Eigenschaften des GMK5120L haben uns besonders überzeugt“, so Geschäftsführer Helmut Mitterhauser.



## NEUERÖFFNUNG IN DER SCHWEIZ Mateco in Pratteln

Zum 1. Juni hat Mateco eine neue Mietstation in Pratteln bei Basel eröffnet. Ganz in der Nähe der Niederlassung Basel ist der Stuttgarter Arbeitsbühnenvermieter damit mit einem zweiten Standort in der Schweiz vertreten. Das Unternehmen mit Hauptsitz in Stuttgart verstärkt damit auch in der Schweiz seine Präsenz.



## Erster Terex Comedil 721-40

HKV Schmitz + Partner in Köln hat den ersten Terex Comedil 721-40 Turmdrehkran in Deutschland von Uperio erworben. HKV, im Bereich Kranverleih und Schwerlastlogistik tätig, ist ein familiengeführtes Unternehmen, in dem neben Firmengründer Herbert Schmitz inzwischen mit Tochter Yvonne und Sohn Michael auch die zweite Generation in der Geschäftsführung tätig ist. Das Unternehmen betreut Projekte in ganz Europa und unterstützt auch Uperio Deutschland bei der Montage und Demontage von Turmdrehkränen. HKV setzt das Terex-Modell als Depotkran ein, um den nach erheblichen Erweiterungen des Fuhrparks deutlich gestiegenen Bedarf an Materialumschlag bewältigen zu können. In Folge eines umfangreichen Erweiterungsprogramms entschieden sich Herbert und Michael Schmitz dafür, den vorhandenen Depotkran zu ersetzen. Mit seinen 40 Tonnen Tragfähigkeit kann der Terex Comedil 721-40 die Ausrüstung der gegenwärtig 28 Krane umfassenden HKV-Flotte effizienter und mit weniger Lastspielen bewegen. ■

FOKUS AUF DIE GROSSEN

## Zehn Magni für Ebert

Die Stefan Ebert GmbH mit Sitz im osthessischen Burghaun-Gruben bei Fulda hat ihren Mietpark um weitere zehn Magni-Teleskopklader ergänzt. Bei der Auswahl der neuen Modelle wurde der Fokus auf die Größen RTH 7.26, RTH 6.35 und RTH 6.39 gelegt. Das gesamte Mietangebot im Rotoren-Bereich konnte dadurch auf über 50 Magni-Geräte gesteigert werden. Zu dem neu erworbenen Paket kommen in den nächsten Wochen noch weitere starre Magni-Teleskopklader in den Größen TH 6.10, TH 5,5.15 und TH 5,5.19 dazu. Auch im Bereich Scheren- und Teleskopbühnen wurden weitere Investitionen getätigt, sodass Maschinen bis zu 30 Meter Arbeitshöhe verfügbar sind. ■



ZWEI ERGÄNZUNGEN

## CTE komplettiert Händlernetz

Der italienische Hersteller von LKW- und Raupenarbeitsbühnen CTE hat Equipment Service zu seinem Händler für LKW-Bühnen für Norddeutschland ernannt. Der Betrieb mit Sitz in Metelen nordwestlich von Münster, nahe der niederländischen Grenze, hat sich auf den Verkauf und den Kundendienst für Hubarbeitsbühnen spezialisiert. Kurz zuvor gab CTE die Ernennung von ATG Lift als Händler für LKW-Arbeitsbühnen

in Süddeutschland bekannt, wobei das Unternehmen mit Sitz in Bietheim-Bissingen auch die Kettenprodukte des italienischen Hersteller bundesweit vertreibt. Da Equipment Service auch CMC-Kettenbühnen in Deutschland und Österreich – unter dem Namen CMC Deutschland – vertreibt, wurde vereinbart, den Vertrieb der Tracess-Raupenarbeitsbühnen von CTE an ATG Lift zu übergeben. ■

# Danke für Ihr Interesse



Sehr geehrte Gäste,

Wir möchten uns bei Ihnen für Ihren Besuch an unserem Stand auf der APEX 2023 Show bedanken! Es war uns eine Freude, jeden einzelnen von Ihnen zu treffen und mit Ihnen in Kontakt zu treten.

Bei Holland Lift sind wir bestrebt außergewöhnliche Erlebnisse und innovative Lösungen zu bieten, um Ihre Bedürfnisse zu erfüllen. Ihr Besuch an unserem Stand ermöglichte es uns, unsere neuesten Angebote vorzustellen und zu besprechen welche Vorteile Sie und Ihr Unternehmen davon haben können.

Wenn Sie weitere Fragen haben oder unsere Produkte genauer erkunden möchten, zögern Sie bitte nicht uns zu kontaktieren. Wir sind immer für Sie da und bieten Ihnen die Unterstützung, die Sie benötigen.

Mit freundlichen Grüßen  
Das Team von Holland Lift

**HOLLAND LIFT**  
TOGETHER TOWARDS GREATER HEIGHTS

Holland Lift International bv  
t: +31 (0) 229 285 555  
e: info@hollandlift.com  
www.hollandlift.com

# OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE

SCORPION

OCTOPLUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

Das neue Modell  
SNAKE 147



Besuchen Sie uns:

**PD** Platformers' Days

08. - 09.09.2023  
Messe Karlsruhe

Freigelände Nord / F220

[www.oilsteel.de](http://www.oilsteel.de)

Im Altenschemel 4

67435 Neustadt

Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80

Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88

[kontakt@oilsteel.de](mailto:kontakt@oilsteel.de)

## Ihr Partner für 2-Wegearbeitsbühnen



*Vermietung  
mit und ohne  
Bediener*



*Verkauf  
und  
Vermietung*

Arbeitsbühnen • Teleskoplader • Industriekrananlagen  
Verkauf • Vermietung • Service • Schulung

**MEYKRATEC**

Meykratec Hebeteknik GmbH | Gewerbepark 2 | 49214 Bad Rothenfelde  
[www.meykratec.de](http://www.meykratec.de) | Telefon +49 54 24 396 33-0 | [info@meykratec.de](mailto:info@meykratec.de)



PAUS  
HAUT RAUS  
**Anhängerkran Nr. 1.000**

Bei der Hermann Paus Maschinenfabrik in Emsbüren ist vor Kurzem der tausendste Anhängerkran gefertigt worden. Das Jubiläumsstück, ein PTK 31, ging an den Kranverleih Birk in Schwarzenfeld in der Oberpfalz. Firmenchef Sebastian Birk hat den ersten Anhängerkran von Paus bereits seit 2018 im Einsatz und damit schon einige Jahre auf dem Prüfstand. Als in einen zweiten Kran investiert werden sollte, um die Kranverleih-Kapazitäten zu erweitern, fiel ihm die Entscheidung für einen neuen Kran des emsländischen Herstellers leicht. „Die spielende Handhabung des PTK 31, aber auch das Preis-Leistungsverhältnis haben uns einfach überzeugt, in einen weiteren Kran der Hermann Paus Maschinenfabrik zu investieren“, so Sebastian Birk.



↑ Gut eine Woche nach der Bestellung wurde der neue Magni RTH 6.30 an Udert Mietgeräte übergeben. Der neue 30-Meter-Teleskopstapler mit 360-Grad-Oberwagen und sechs Tonnen Hubkraft ist nun der erste und größte seiner Art im Mietpark von Udert.



BEYER SETZT AUF HAULOTTE  
**Dreistellig geordert**

Insgesamt 120 Maschinen für den Innen- und Außenbereich hat Beyer-Mietservice bei Haulotte geordert. Sieben neue Diesel-Teleskopbühnen des Typs HT16RTJ Pro machen den Anfang; alleine 30 Bühnen dieses Typs umfasst das aktuelle Paket. Anschaffungskriterien für den Vermieter waren neben Benutzerfreundlichkeit, Sicherheit, Flexibilität und Effizienz ebenfalls die Umweltfreundlichkeit der Maschinen. Beyer strukturiert seine Flotte im Hinblick hierauf derzeit kontinuierlich um. Die 16-Meter-Teleskopbühnen punkten mit verbrauchsarmem Dieselmotor und integriertem Start-Stopp-System. Auch den Auf- und Abbau von Outdoor-Messen sowie der laufenden Sommerfestivals werden, so die Erfahrung des Vermieters, die neuen Teleskopbühnen zuverlässig unterstützen. Die Neuzugänge bieten eine Tragkraft von 350 Kilogramm, die bei voller Arbeitshöhe und bei bis zu 11,90 Meter seitlicher Auslage realisiert wird. Die maximale seitliche Reichweite liegt bei 13 Metern.



PALFINGER LÄSST  
STROMER LAUFEN

**40.000 Kilometer**

Im Oktober 2022 hatte Palfinger seine 25-Meter-LKW-Bühne P 250 BK als vollelektrisches Modell vorgestellt. Der Prototyp ist seitdem viel unterwegs gewesen, genauer gesagt 40.000 Kilometer, wobei zusätzlich noch hunderte Arbeitszyklen absolviert wurden. Nun soll das Gerät in Serie gehen.



# WASEL

—Schwerlastlogistik • Turmdrehkrane—

HÖCHSTLEISTUNGEN  
SIND UNSER ANSPRUCH

## MOBILKRANE

Das komplette Spektrum modernster  
Hebetechnik bis 1.000 t

## TURMDREHKRANE

Mit über 400 Baukrane die Lösung  
für jeden Anspruch

## SCHWERTRANSPORTE

Modernste Transporttechnologie  
mit bis zu 1.000 t Kapazität

## INDUSTRIEMONTAGEN

Professionelle Schwerlastlogistik  
für jede Aufgabenstellung



[www.wasel-krane.de](http://www.wasel-krane.de)

Ein Unternehmen der HAGEDORN Gruppe





## DREI BALLASTAUFLIEGER ES-GE und BKL

BKL Baukran Logistik mit Hauptsitz in München hat gleich drei neue Ballastauflieger der Marke ES-GE erhalten. Der Transport von Kranballast, der als Gegengewicht bei Kranarbeiten verwendet wird, erfordert geeignete Transportlösungen. Als Bindeglied zwischen Kranarbeiten und den dazugehörigen Trans-

portleistungen gehört der Einsatz von Ballastaufliegern zum täglichen Geschäft für BKL. Die ausgelieferten Fahrzeuge der Marke ES-GE verfügen über verstärkte Rahmenkonstruktionen, die eine hohe Tragfähigkeit ermöglichen. Die drei neuen Fahrzeuge sind allesamt mit einer mechanischen Zwangslenkung ausgestattet, die auf drei Achsen wirkt. Für die nötige Fahrstabilität sorgt eine in dieser Fahrzeugklasse übliche Luftfederung. Zur Überwachung des Lastzustandes der Achsen,

die allesamt von SAF stammen, wird der Balgdruck mit Hilfe eines am Auflieger montierten Manometers überwacht. Somit lässt sich die Last, die auf die trommelgebremsten Achsen wirkt, auf einen Blick ablesen. Inklusive Außenrahmen beträgt die Länge der nutzbaren Ladefläche der gelieferten Ballastauflieger rund 11,2 Meter. Der Auflieger bietet eine theoretische maximale Nutzlast von 53,5 Tonnen.



JUBILÄUM FÜR MCS

## Volle Vierzig

MCS feiert sein 40-jähriges Bestehen als Anbieter von Softwarelösungen für Vermietunternehmen. Das Unternehmen ist seit seiner Gründung im Jahr 1983 zu einer internationalen Softwarelösung herange-

wachsen, die in mehr als 40 Ländern eingesetzt wird und täglich von zahlreichen Anwendern genutzt wird. Guy van der Knaap, Geschäftsführer von MCS, sagt: „Wir sind außerordentlich stolz darauf, dass wir auf 40 Jahre Erfahrung im Bereich Vermietungssoftware zurückblicken können. Das ermöglicht es uns, unseren Kunden optimale Lösungen und eine hervorragende Kun-

denberatung zu gewährleisten.“ Anlässlich seines 40-jährigen Bestehens in der Vermietungsbranche hat MCS ein ganzes Jahr lang Festivitäten geplant, darunter einen thematischen Kundentag, eine Party zum 40. Geburtstag, eine Reihe von Webinaren mit einem Rückblick auf die Vermietungssoftware der letzten Jahre und vieles mehr.

## Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

zertifiziertes Schulungszentrum

 Baumaschinen	 Arbeitsbühnen	 Teleskoplader	 Minikrane	 Stapler	 Bau & Garten	 Event-Technik	 Lagertechnik
 Licht & Strom	 Connectcars	 Connectquads	 Werkzeuge	 Baugeräte	 Holzhäcksler	 Schulungen	 Gebrauchtgeräte

Vermietung europaweit

kostenlose Miethotline

0800 092 99 70

BEYER

www.beyer-mieterservice.de



TADANO FÜR BRIELMANN

## Platz ist Hauptargument

Brielmann aus Mössingen hat einen LKW-Aufbaukran vom Typ Tadano HK 4.070-1 übernommen. Für diesen Kran spricht aus Sicht von Bernd Brielmann, Geschäftsführer des gleichnamigen Krandienstleisters, eine ganze Reihe guter Gründe: „Zum einen ist der HK 4.070-1 zur Zeit einer der größten und leistungsstärksten LKW-Aufbaukrane auf dem Markt, der sich zudem genehmigungsfrei auf öffentlichen Straßen bewegen

lässt. Aber auch mit komplettem Gegengewicht und Spitze ist er noch auf öffentlichen Straßen verfahrbar. Das Hauptargument für diesen Kran ist für mich jedoch seine platzsparende H-Abstützung, mit der er auch auf engen Baustellen schwere Lasten heben kann.“

Brielmann weiter: „Mit seinem zuverlässigen Scania-Unterwagen fährt sich der HK 4.070-1 so sparsam wie ein normaler LKW, und der Verschleiß ist im Vergleich zu einem AT-Kran deutlich geringer.“ Er will den HK 4.070-1 vor allem für den Aufbau von Fertighäusern und -kellern sowie für das Setzen von Stahl- und Betonteilen einsetzen. ■



MULTITEL SETZT  
LPG EIN

## Propan oder Benzin

Multitel hat eine neue 17-Meter-Bühne auf einem kompakten Piaggio Porter NP6 Long Range vorgestellt, der mit Propangas (LPG) oder Benzin betrieben wird. Die neue Gelenkbühne mit der Modellbezeichnung MXE 170 hat eine Arbeitshöhe von 16,9 Metern mit einer maximalen Reichweite von 8,67 Metern über das Heck bei einer Übergriffhöhe von 5,5 Metern beziehungsweise 7,5 Metern bei einem Gelenkpunkt von 6,8 Metern. Die maximale Korblast beträgt 250 Kilogramm. Die Arbeitsbühne hat eine Gesamtlänge von 5,85 Meter, eine Gesamtbreite des Fahrgestells von 1,8 Meter und eine Gesamthöhe von 2,55 Meter, während das Gesamtgewicht 2.800 kg beträgt. Die neue Maschine wurde für den Einsatz in den engen Straßen historischer Stadtzentren und anderen Bereichen mit begrenztem Platzangebot konzipiert. ■

**PARTNER**

Vermietung  
auf aller  
höchstem  
Niveau



Jetzt  
Mitglied  
werden!

[www.partnerlift.com](http://www.partnerlift.com)

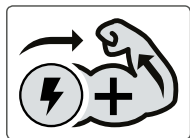


# DAS MAXIMUM AN FLEXIBILITÄT AUF DER BAUSTELLE

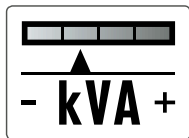


## CITY CLASS FLAT TOP-TURMDREHKRANE

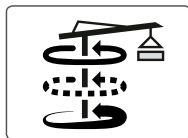
TEREX bietet ein komplettes Programm an Flat-Top-Turmdrehkränen der City-Klasse mit Tragfähigkeiten von 5 bis 10 t. Mit ihrem modularen Konzept lassen sie sich schnell an die Anforderungen unterschiedlichster Baustellen anpassen. Terex Power Plus (TPP) steigert die Arbeitsleistung des Krans im Bedarfsfall um zusätzliche 10 %. Die T-Torque Schwenktechnologie bietet Kranfahrern hochpräzise Kontrolle über Lastenhandling und -positionierung.



Terex Power Plus



Terex Power Match



T-Torque Schwenk

## DIE MODELLE

	Max. Tragfähigkeit	Max. Auslegerlänge	Max. Last am Auslegerende
CTT 91-5	5 t	50 m	1.4 t
CTT 132-6	6 t	60 m	1.4 t
CTT 172-8	8 t	65 m	1.5 t
CTT 202-8	8 t	65 m	2.1 t
CTT 202-10	10 t	65 m	2.1 t



## Telematikplattform

Fernüberwachung Ihrer Flotte zu jeder Zeit und von jedem Ort über das World Wide Web.



[www.terex.com/cranes/de](http://www.terex.com/cranes/de)



WORKS FOR YOU.™



## KÜBLER AUF SCHLEICHFAHRT U-Boot an Land

Es dürfte die bislang längste starre Plattformwagenkombination auf öffentlichen Straßen in Deutschland gewesen sein: Die Spedition Kübler beförderte ein 50 Meter langes und knapp 500 Tonnen schweres U-Boot auf 30 Scheuerle Inter-Combi-Achslinien vom Naturhafen Speyer ins vier Kilometer entfernte Technikmuseum. Frieder Saam, Berufskraft-

fahrer und Transportleiter bei der Spedition Kübler in Michelfeld-Erlin, bestätigt: „Ohne das Knowhow von Kübler und die passende Ausrüstung wäre der bis zu 90 Meter lange und insgesamt rund 590 Tonnen schwere Zug- und Schubverbund nicht gelungen.“ Die große Herausforderung bei diesem Schwertransport ist vor allem seine Länge von mehr als 70

Metern. Um das Gewicht des U-Boots „U17“ von 485 Tonnen und die knapp 100 Tonnen der Plattformwagen so zu verteilen, dass nur 2,48 Tonnen pro Rad auf der Straße lasten, waren insgesamt 30 Achslinien notwendig. Schließlich kam die U17 am Naturhafen Speyer an – ein Naturschutzgebiet, dessen Waldboden besonderen Schutzes bedarf. ■



## IPAF Focus



# Mehr Meldungen, weniger Tote



Während die Zahl der Meldungen im vergangenen Jahr zugenommen hat, sind die Sterblichkeitsraten bei den häufigsten Unfallarten gesunken. Dies ist ein ermutigendes Zeichen dafür, dass kollektive Maßnahmen in der gesamten Branche zur Bekämpfung

der wichtigsten Unfallursachen allmählich wirksam werden. Dies geht aus dem jüngsten Bericht der International Powered Access Federation (IPAF) hervor, der auf der Analyse der über das Portal für Unfallmeldungen von IPAF erfassten Vorfälle basiert. Hubarbeitsbühnen (MEWP), Mastkletterarbeitsbühnen (MCWP) und Bauaufzüge gehören zwar statistisch gesehen zu den sichersten Methoden, um in Höhen zu arbeiten. Dennoch gab es 2022 aus 34 Ländern 759 Meldungen zu Unfällen, was einem Anstieg von 21 bzw. 15 % entspricht. 831 Personen waren beteiligt, und 102 Todesfälle wurden gemeldet, was einem Rückgang von rund 19 % gegenüber 2021 entspricht, als es 126 Tote gab.

Brian Parker, Leiter für Sicherheit und Technik bei IPAF, kommentiert: „Im Jahr 2021 wurden 126 Todesfälle gemeldet, genau wie im Jahr 2020. Im Jahr 2022 lag diese Zahl jedoch bei 102 – das bedeutet, dass die effektive Sterblichkeitsrate unter den gemeldeten Vorfällen um rund ein Fünftel (19 %) gesunken ist. Dies gibt Anlass zu vorsichtigem Optimismus.“



**IPAF-Deutschland**  
Alter Schulhof 7  
D-28717 Bremen  
Tel.: 0421 6260310  
Fax: 0421 6260321  
[deutschland@ipaf.org](mailto:deutschland@ipaf.org)

**IPAF Moss End Business Park**  
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK  
Tel.: +44 (0)15395 66700  
Fax: +44 (0)15395 66084  
[info@ipaf.org](mailto:info@ipaf.org) · [www.ipaf.org](http://www.ipaf.org)


**IPAF-Basel**  
Sternengasse 6  
CH-4051 Basel  
Tel.: +41 (0)61 227 9000  
Fax: +41 (0)61 227 9009  
[basel@ipaf.org](mailto:basel@ipaf.org)

# ALLES NEU MACHT 2023

Kran&Bühne hat seine Top 20-Listen erweitert. Hier sind sie, die größten Arbeitsbühnen- und Kranvermieter im deutschsprachigen Raum. Alexander Ochs berichtet.

Ach ja, stimmt ja. Seitdem das Internet sich bei uns fest etabliert hat, und das dürfte so vor 20 Jahren der Fall gewesen sein (Boris Becker in der AOL-Werbung 1999: „Bin ich schon drin?“), seitdem kursieren viel mehr Daten, werden jährlich, ja tagtäglich Unmengen an Daten produziert und reproduziert, und es gibt – zumindest in vielen Bereichen – eine viel größere Transparenz. Kenne ich eine Firma nicht? Google ich sie. Interessiere ich mich für ein Produkt oder eine Persönlichkeit? Google ich sie. Will ich das Portfolio eines Branchenbetriebs wissen? Google ich ihn.

Nur: Die Webseiten eines Unternehmens allein sagen selten alles aus. Oder andersherum ausgedrückt: Dort finde ich viele Eckdaten, etliche Informationen, manchmal auch nur viel Business-Blabla. Darunter sind in der Regel einige relevante Zahlen und Fakten, aber diese hier – unsere Top 10 beziehungsweise Top 20 – nicht. Die allerwenigsten Akteure haben ihre Zahlen oder genauen Flottenkenngrößen komplett öffentlich einsehbar im Netz. Und schon gar nicht unterdifferenziert in die verschiedenen Produktgattungen und Gerätekategorien. Natürlich finde ich in der Regel dort heraus, ob Anbieter X Anhängerbühnen im Mietpark hat, Anbieter Y auch Minikrane hat oder Anbieter Z meine Region abdeckt.



BBL-Firmengelände in Göttelborn, Saarland

## NEUE MÖGLICHKEITEN

Die Redaktion hat die drei Kategorien Arbeitsbühnen, Mobil- und Raupenkrane sowie Turmdrehkrane beibehalten und um eine weitere ergänzt: Teleskoplader. Und sie fragt jetzt genauer nach. Wir wollen nicht nur wissen, wie viele rad- und raupengetriebene Mobilkrane ein Unternehmen oder eine Firmengruppe aufweist, sondern wir fragen ebenso nach dem Krantyp: All-Terrain (AT), Rough-Terrain (RT), Mobilfaltkran, Pick&Carry, Mini- & Anhängerkrane. Ebenso bei den Arbeitsbühnen: Erfragten wir bislang nur den gesamten Bühnenbestand und die Anzahl der LKW-Bühnen, so baten wir diesmal auch um Zahlen zu den anderen gängigsten Bühnentypen wie Scheren, Teleskop-, Gelenkteleskop-, Mastbühnen, Raupen, Anhängerbühnen und Pusharound-Lifte. Und bei den Bühnenvermietern fragen wir nun ebenfalls nach Zahlen zur Teleskopladerflotte (starr, rotierend, größtes Gerät). Aus Platzgründen können wir nicht all diese Zahlen veröffentlichen, aber so gut wie alle.

Und was kommt dabei heraus? Auf einmal sieht man, wer die größte Teleskopladerflotte hat, wer D/A/CH-weit die meisten Mobilkrane oder die größte All-Terrain-Flotte hat, wer die Nr. 1-Anbieter bei Mo-

bilfaltkranen sind – sie kommen aus Österreich und Süddeutschland –, wer sein Geschäft am flottesten auf Elektro- und Hybridgeräte umstellt oder wer überhaupt (die in unseren Breiten eher stiefmütterlich behandelten) Geländekrane anbietet. Die Redaktion ist überwältigt vom guten Zuspruch, der fleißigen Teilnahme und der hohen Antwortrate – dafür ein dickes Dankeschön an alle Beteiligten!

Nicht alle Befragten setzen auf volle Transparenz; manche wollen sich lieber nicht ganz in die Karten schauen lassen. Ausgerechnet bei den Arbeitsbühnenvermietern war die Zurückhaltung diesbezüglich deutlich stärker als bei den Kranen. Manche Zahlen haben wir mit Hilfe externer Quellen, Webseiten, Vorjahreszahlen und Ähnlichem eruiert; bei vielen Anbietern konnten wir nur das Kürzel k.A. für keine Angaben vermerken. Das schränkt natürlich die Aussagekraft der Tabelle ein. Dennoch liefert sie viele Anhalts- und vielleicht auch Diskussionspunkte. Gerne würden wir auch Ihr Feedback zu unserem neuen Layout und Verfahren erfahren, liebe Leserinnen und Leser. Wie gefällt Ihnen das neue Format? Fehlt etwas? Sollten wir auch bei den Turmdrehkranen stärker differenzieren? Wenn ja, in welche Kategorien oder Typen? Schreiben Sie uns einfach an [ao@vertikal.net](mailto:ao@vertikal.net). Wir sind gespannt und dankbar für jeden Hinweis. ↘





**AUCH BEI  
SCHWEREN  
FÄLLEN RUNDUM  
SORGLOS.**

turnkrane.ch





## TURMDREHKRANE

Do und jetzt zu den Zahlen. Die Anzahl großer Turmdrehkranvermieter ist überschaubar. Die beiden Spitzenreiter (Tabelle s.u.) auf den Plätzen 1 und 2, Wolffkran und Kaufmann aus der Schweiz, bauen ihre Top-Positionen mit leichten Flottenvergrößerungen beziehungsweise Ersetzungen weiter aus. Sie sind die einzigen beiden Anbieter mit einer Gesamtmetertonnenzahl im sechsstelligen Bereich. Dahinter formiert sich ein Block von drei bis fünf ähnlich starken Vermietern, was die Metertonnen angeht. Diese liegen grob zwischen 75.000 und 90.000. Wilbert, dessen Daten wir im Netz eingesehen haben, und BKL Baukran Logistik haben sich in der Tabelle leicht nach vorne geschoben. Auch die schweizerische Stirnimann-Gruppe, die auch in Österreich und Dänemark aktiv ist, hat ihr Angebot weiter ausgebaut. Neu in den Top Ten ist Weiss Kranservice, dicht gefolgt von Uperio. Auf Rang 11 und 12 landen Moser und Trinac mit fast gleichen Werten (40.700 Moser, 40.570 Trinac). Steil nach oben geschossen ist auch Hüffermann mit 244 Turmdrehern und einer Gesamtmetertonnenzahl von knapp 30.000. ↘

## VERMIETER UNTERDREHER

FIRMA	UNTENDREHER
1 Moser	395
2 Wasel	340
3 BKL Baukran Logistik	215
4 Stirnimann-Gruppe	195
5 Uperio	136
6 Weiss Kranservice	120
7 BBL	105
8 Interkran*	104
9 Hüffermann-Gruppe	91
10 Kaufmann (CH)	60

\* geschätzt

KRAN&BÜHNE

Zwei Wippkrane vom Typ Wilbert WT 1905 und Wolff WK 224B aus der Flotte von Kran Kaufmann sind bei KEBAG in Zuchwil für Ofen- und Filtermontage zuständig

TOP  
\*10\*

## VERMIETER TURMDREHKRANE

FIRMA	GESAMT-MT	GERÄTE	OBEN- & UNTENDREHER		STANDORTE	MITARBEITER
1 Wolffkran	235.438	839	826	13	18	840
2 Kaufmann (CH)	130.000	565	500	60	4	75
3 Interkran*	90.000	505	401	104	4	50
4 BBL	84.925	361	256	105	1	84
5 Wilbert	84.500	325*	298*	0	3	165
6 BKL Baukran Logistik	79.410	524	309	215	7	305
7 Wasel	74.000	460	120	340	14	130
8 Stirnimann-Gruppe	63.705	483	288	195	8	135
9 Weiss Kranservice	50.500	345	255	120	1	55
10 Uperio	48.000	412	276	136	3	55

\* geschätzt

KRAN&BÜHNE

Felbermayrs LR17560 montiert in Linz eine Förderbandbrücke



## MOBILKRANE

Das Bild der vergangenen ein, zwei Jahre scheint sich zu zementieren. In der Tabelle ist zumindest in der oberen Hälfte kaum Bewegung. Lediglich Ulferts & Wittrock konnte sich leicht verbessern. Es gab fast durch die Bank weg (geringe) Zuwächse. Hinter den Top-Playern Felbermayr und Schmidbauer mit 400 bis rund 450 Mobil- und Raupenkränen hat sich eine Sechsergruppe etabliert, in der jeder Vertreter rund 200 Krane aufwärts betreibt. Darauf folgt erneut eine Fünfertruppe mit etwa hundert Mobilkränen. Welte-Furrer aus der Schweiz hat sich stark verbessert.

Schaut man, wer außer den beiden Spitzenreitern die meisten Mobilkrane auf Rädern hat, so liegt Ulferts & Wittrock mit 236 Geräten auf Platz 3, Bracht mit 234 auf 4, Hüffermann mit 211 auf 5, Maxikraft mit 203 auf 6 und Wasel mit 193 auf 7. Bei Mobilfaltkränen ist Felbermayr die Nummer 1 im deutschsprachigen Raum mit 27 Exemplaren, gefolgt von BKL mit 22 und Prangl mit deren 17, fast gleichauf mit Hüffermann (16) und Ulferts & Wittrock (15). Bei den Raupenkränen liegen Felbermayr (32), Franz Bracht (28) und Maxikraft (25) vorne, gefolgt von Wasel mit 22. Geht es um Anhängerkrane, so hat Hüffermann die meisten im Programm: 13 Stück. Die meisten anderen Vermieter bieten kaum welche an. Und Geländekrane erhalten Sie lediglich bei drei Anbietern: Wasel (20), Prangl (13) und Bracht (2). Die meisten Krane mit Elektroantrieb bieten BKL (18), Hüffermann (13), Mammoet Deutschland (10) und Dornseiff (7). Bei den Hybriden führt Prangl (34) vor Felbermayr (27), Hüffermann (17) und wieder Mammoet (10). ↘

TOP  
\* 20 \*

## MOBILKRANE

FIRMA	GESAMT-HAKEN-HÖHE	MOBIL-KRANE GESAMT	... AUF RÄDERN	... AUF RAUPEN	AT-KRANE	STÄRKSTER MOBIL-KRAN	STÄRKSTER RAUPEN-KRAN
1 Felbermayr	33.296 m	491	459	32	k.A.	800 t	1.000 t
2 Schmidbauer*	33.170 m	406	388	18	k.A.	1.350 t	k.A.
3 Franz Bracht	29.875 m	262	234	28	203	800 t	800 t
4 Maxikraft	24.170 m	228	203	25	k.A.	750 t	1.000 t
5 Hüffermann-Gruppe	19.500 m	225	211	14	195	1.000 t	750 t
6 Wasel	16.200 m	215	193	22	165	800 t	1.000 t
7 Ulferts & Wittrock	15.600 m	238	236	2	223	650 t	250 t
8 Prangl	14.936 m	199	186	13	169	1.000 t	650 t
9 BKL Baukran Logistik	9.910 m	128	128	0	105	700 t	/
10 Steil Kranarbeiten	7.950 m	107	97	10	89	700 t	650 t
11 Mammoet Deutschland	7.050 m	100	100	0	88	1.200 t	/
12 Wiesbauer*	5.957 m	90	84	2	k.A.	1.000 t	k.A.
13 Scholpp Kran & Transport	5.465 m	88	86	2	77	700 t	k.A.
14 Schuch	5.200 m	75	75	0	75	750 t	/
15 Welte-Furrer	4.426 m	75	73	2	65	700 t	750 t
16 Colonia*	3.975 m	70	67	3	k.A.	800 t	k.A.
17 Emil Egger AG	3.949 m	52	42	10	31	650 t	1.000 t
18 Schares	3.914 m	52	45	7	40	650 t	500 t
19 MSG Krandienst	3.780 m	51	51	0	43	800 t	/
20 HKV Schmitz + Partner	2.774 m	33	31	2	28	700 t	700 t

\* Angaben von 2022 / keine vorhanden

KRAN&BÜHNE

**WOLFFKRAN**

Mit WÖLFFEN  
Rekorde bauen



Mit Turmhöhen von 228 m und 227 m errichten die höchsten jemals in der Schweiz aufgestellten WÖLFFE das höchste Gebäude der Schweiz: Roche 2 Bau in Basel. Mehr über Krantechnik, die Rekorde erzielt:

[www.wolffkran.com](http://www.wolffkran.com)

Der Leitwolf. *The leader of the pack.*



Eggers Tadano AC 7.450:  
Spitzenleistung in Kloten



**TOP \*10\*** GRÖSSTE VERMIETER RAUPENKRANE

FIRMA	RAUPENKRANE
1 Felbermayr	32
2 Franz Bracht	28
3 Maxikraft	25
4 Wasel	22
5 Schmidbauer*	18
6 Hüffermann-Gruppe	14
7 Prangl	13
8 Steil Kranarbeiten	10
9 Emil Egger AG	10
10 Schares	7

\* Angaben von 2022



**Schaften  
Cranes**  
Worldwide Bare Rental

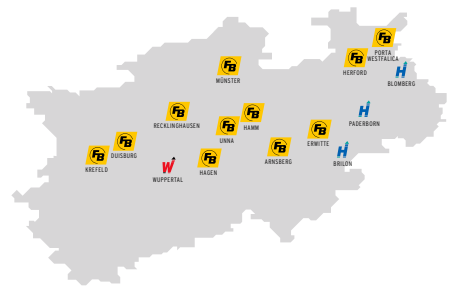


# Pushing the limits together

Limits are easier to overcome when we join forces. Our combined expert knowledge is key. And when your challenges become our challenges and our solutions become your solutions, results are propelled to a whole other level. A level of excellence. We master your gravity challenges.

[schaftencranes.com](http://schaftencranes.com)

# 15x Lust auf Last



**UNTERNEHMENSGRUPPE**  
**FB FRANZ BRACHT**

[WWW.BRACHT-AUTOKRANE.DE](http://WWW.BRACHT-AUTOKRANE.DE)

**BÜHNE MIETEN**  
**RENT.FELBERMAYR.CC**



Mehr dazu



**POWER**  
**IN MOTION**

**HÖHENZUGANGSTECHNIK EINFACH UND SCHNELL MIETEN**



Österreich · Deutschland · Liechtenstein · Rumänien · Slowakei · Tschechien · Ungarn



JMG Cranes S.p.A.

Via Zuccherificio, 2 - 29010 Sarmato (PC) - +39 0523 8486 | info@jmgcranes.com | www.jmgcranes.com

## ARBEITSBÜHNEN

Ulferts & Wittrock vor Boels – wenn es um die Umstellung des Arbeitsbühnen-Mietparks auf alternative Antriebe geht. 90 und 87 Prozent der Flotte bestehen bei diesen beiden Akteuren aus Bühnen mit elektrischem oder Hybridantrieb. Das sind absolute Spitzenwerte im Ranking. Auch Roggermaier, Riwal und Systemlift liegen mit ihren Werten oberhalb der 70-Prozent-Marke weit vorne. Von manchen Vermietern liegen uns diesbezüglich leider keine Angaben vor.

Das Gesamtbild bleibt im Großen und Ganzen ähnlich wie im Vorjahr, wobei die beiden Top-Platzierten, System Lift und Mateco, näher zusammenrücken, rein zahlenmäßig betrachtet. Jetzt trennen die beiden „nur“ noch 14.000 Höhenmeter. Viel spannender ist ein Blick ins Portfolio. Die meisten LKW-Bühnen hat Mateco mit über 1.500, dahinter kommen die Partnerlift-Betriebe mit zusammen gut 1.200 und die System-Lift-Mitglieder mit unter 900. Und Scherenbühnen? (Wir lassen hierbei diejenigen außen vor, die keine Angaben gemacht haben.) Mit fast 10.000 Exemplaren steht System Lift an der Spitze. Darauf folgen Mateco (7.398), Partnerlift (6.613) und Boels (5.091). Die gleiche Reihenfolge gilt bei Gelenkteleskoparbeitsbühnen. Anderes Bild bei den Raupearbeitsbühnen: Hier thronen die Partnerlifter mit über 300 Einheiten an der Spitze vor System Lift (245) und Mateco (181). Beim Angebot an Mastbühnen ist Boels zahlenmäßig die Nr. 1 mit 1.100 Stück. ↘

TOP  
\*10\*

## ELEKTRO- &amp; HYBRID-ARBEITSBÜHNEN

FIRMA	ANTEIL (IN %)
1 Ulferts & Wittrock	90
2 Boels	87
3 Zeppelin Rental	75
4 System Lift	72
5 Riwal	72
6 Felbermayr	70
7 Roggermaier**	69
8 Maltech Arbeitsbühnen (A)	68
9 Mateco	67
10 Partnerlift	65

\*\* geschätzt

KRAM&amp;BÜHNE

43-Meter-Teleskopbühne  
von Boels (Bildrechte: Boels)

TOP  
\* 20 \*

## ARBEITSBÜHNEN

FIRMA	GESAMT-HÖHE	ARBEITS-BÜHNEN GESAMT	LKW-BÜHNEN	SCHEREN	GELENK	TELESKOP	MAST	RAUPEN
1 <b>System Lift</b>	275.524 m	20.402	871	9.676	3.432	1.815	731	245
2 <b>Mateco</b>	261.652 m	16.408	1.518	7.398	2.480	1.336	987	181
3 <b>Partnerlift</b>	173.431 m	12.873	1.221	6.613	2.304	912	934	311
4 <b>Boels</b>	117.003 m	8.727	27	5.091	1.275	324	1.101	52
5 <b>Colle*</b>	117.000 m	8.231	265	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
6 <b>Ulferts &amp; Wittrock**</b>	73.000 m	5.100	100	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
7 <b>Gerken**</b>	72.750 m	4.950	275	2.855	800	320	300	25
8 <b>Felbermayr</b>	67.500 m	4.021	148	2.009	872	831	101	24
9 <b>Paul Becker</b>	46.880 m	2.112	252	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
10 <b>Kiloutou Deutschland*</b>	42.800 m	2.915	245	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
11 <b>Prangl</b>	39.435 m	2.643	57	1.372	707	235	102	12
12 <b>Beyer</b>	38.692 m	3.035	99	1.532	415	319	348	40
13 <b>Maltech Arbeitsbühnen (A)</b>	30.870 m	2.419	61	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
14 <b>Roggermaier**</b>	25.120 m	1.970	101	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
15 <b>Zeppelin Rental</b>	24.600 m	2.416	70	1.400	650	250	0	15
16 <b>Riwal</b>	24.520 m	2.000	0	1.092	276	192	300	8
17 <b>Cramer**</b>	21.490 m	1.500	75	888	240	134	89	6
18 <b>HKL*</b>	19.080 m	1.420	110	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
19 <b>UP Group</b>	15.000 m	1.500	150	620	95	105	55	35
20 <b>Schmidt Neu-Isenburg**</b>	13.170 m	966	180	540	140	45	18	15

\* Angaben von 2022 \*\* (z.T.) geschätzt

KRAM&amp;BÜHNE

TOP  
\* 10 \*

## GRÖSSTE VERMIETER LKW-BÜHNEN

FIRMA	LKW-BÜHNEN
1 <b>Mateco</b>	1.518
2 <b>Partnerlift</b>	1.221
3 <b>System Lift</b>	871
4 <b>Gerken**</b>	275
5 <b>Colle**</b>	265
6 <b>Paul Becker</b>	252
7 <b>Kiloutou Deutschland**</b>	245
8 <b>Maltech AG (CH)</b>	211
9 <b>Schmidt Neu-Isenburg*</b>	180
10 <b>UP Group</b>	150

\* Angaben von 2022 \*\* geschätzt

KRAM&amp;BÜHNE

## GRÖSSTE VERMIETER SCHERENBÜHNEN

FIRMA	SCHERENBÜHNEN
1 <b>System Lift</b>	9.676
2 <b>Partnerlift</b>	6.613
3 <b>Mateco</b>	7.398
4 <b>Boels</b>	5.091
5 <b>Gerken*</b>	2.855
6 <b>Felbermayr</b>	2.009
7 <b>Beyer</b>	1.532
8 <b>Zeppelin Rental</b>	1.400
9 <b>Prangl</b>	1.372
10 <b>Riwal</b>	1.092

\* geschätzt

KRAM&amp;BÜHNE



---

# Verbindet Welten, vereint Typen

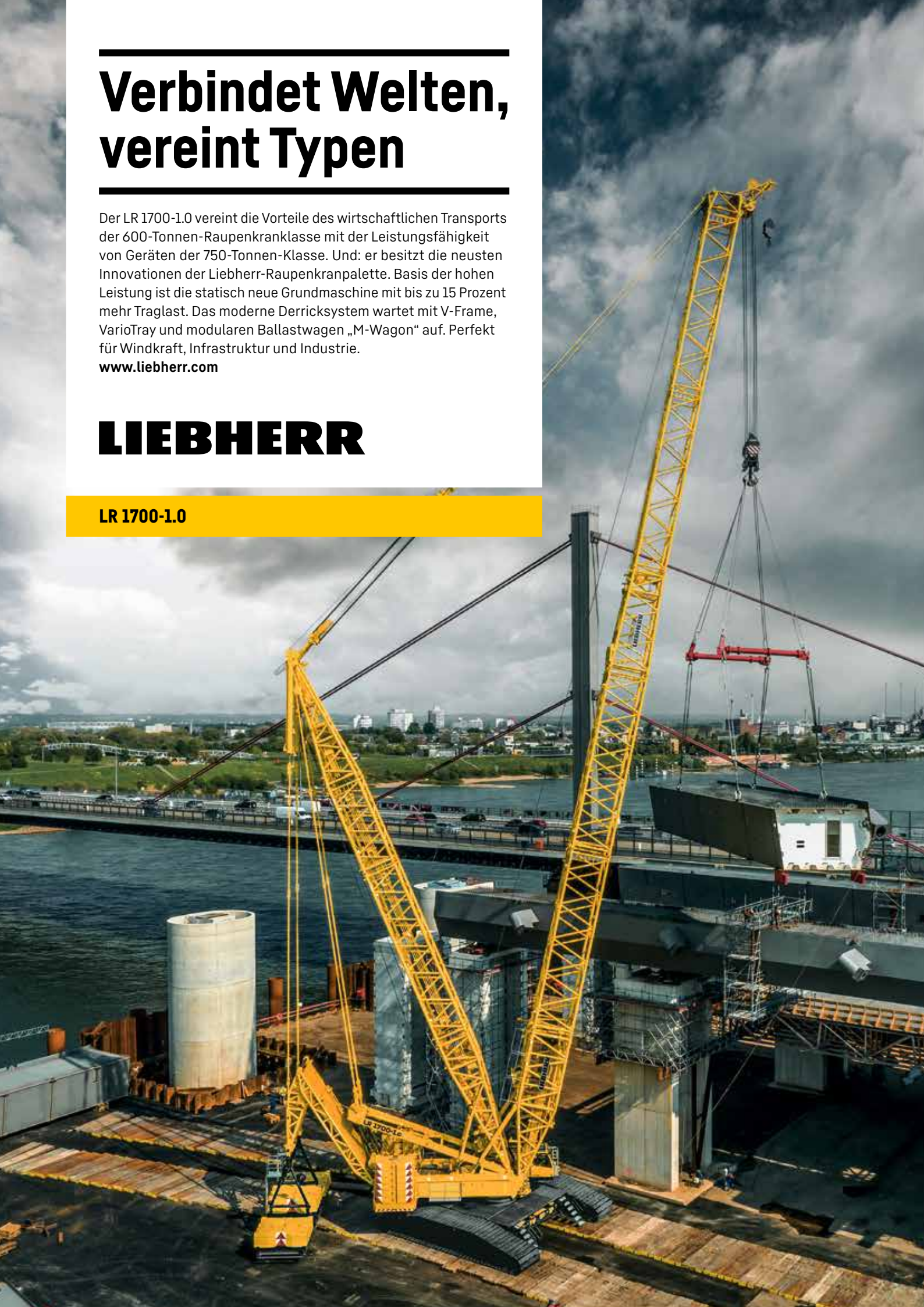
---

Der LR1700-1.0 vereint die Vorteile des wirtschaftlichen Transports der 600-Tonnen-Raupenkranklasse mit der Leistungsfähigkeit von Geräten der 750-Tonnen-Klasse. Und: er besitzt die neusten Innovationen der Liebherr-Raupenkranpalette. Basis der hohen Leistung ist die statisch neue Grundmaschine mit bis zu 15 Prozent mehr Traglast. Das moderne Derricksystem wartet mit V-Frame, VarioTray und modularen Ballastwagen „M-Wagon“ auf. Perfekt für Windkraft, Infrastruktur und Industrie.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## LIEBHERR

LR 1700-1.0





# ***WIR BRINGEN SIE SICHER NACH OBEN.***

**Hubarbeitsbühnen**

**Minikrane**

**Zweiwegegeräte**

**Elektrische Leitern**

**Glassauger**

**Kommissionsgeräte**

**Stapler Technik**



Kunze GmbH  
Hermann-Oberth-Str. 3  
83052 Bruckmühl  
Deutschland

Tel.: 08062 / 726110  
Fax: 08062 / 72611 20  
sales@kunze-buehnen.com  
www.kunze-buehnen.com



**KUNZE**



JCB-Teleskoplader von Gerken

## TELESKOPLADER

Das größte Angebot an Telesaplern haben System Lift (1.584) und Partnerlift (1.115), dann Boels (803) und Zeppelin Rental (680). Dass Mateco oder Felbermayr 400, 500 Teleskoplader haben, war zu erwarten. Viele Telesapler haben allerdings auch die Firmen Beyer Mietservice und Prangl, insbesondere im Verhältnis zu ihrer Größe

beziehungsweise Platzierung nach Höhenmetern. Bei den Rotos haben System Lift und dann Zeppelin die Nase vorne, und bei den Geräten mit starrem Rahmen sind es wieder System Lift, dann Boels, dann Zeppelin. Das größte Gerät in dieser Kategorie unter allen großen Vermietern hat Colle mit 46 Metern. **K&B**

TOP  
\* 10 \*

### TELESTAPLER

FIRMA	GESAMT	STARR	ROTIEREND	GRÖSSTES MODELL
1 System Lift	1.584	1.172	412	39 m
2 Partnerlift	1.115	805*	310*	34 m
3 Boels	803	683	120	30 m
4 Zeppelin Rental	680	450	230	24 m
5 Mateco	486	k.A.	k.A.	32 m
6 Felbermayr	389	218	171	35 m
7 Beyer	328	195	133	30 m
8 Prangl	278	219	59	30 m
9 Ulferts & Wittrock	200	120	80	26 m
10 Paul Becker	160	77	83	30 m

\* geschätzt

KRAN&BÜHNE

Albert Regel hat mit Liebherr-Mobilkranen – hier LTM1230 und LTM1070 – über 100 Strommasten aufgestellt

# FERTIG VORM MITTAGESSEN

Lange Leitungen legen, hegen und pflegen: Wie schlagen sich die neuen und die bekannten Mobilkranen konkret in der Praxis? Kran & Bühne mit Einsatzbeispielen.



Der Herbst 2022 war ganz und gar untypisch für die Kranbranche: Mitten in dieser Jahreszeit – und nicht wie sonst im Frühjahr – fand erstmals und pandemiebedingt die bauma statt. Sie bringt erfahrungsgemäß eine ganze Welle an neuen Modellen mit sich. Bis all die dort enthüllten Neuheiten tatsächlich die deutschen Straßen bevölkern, dürfte es noch ein Weilchen dauern. Manche sind zudem Konzeptstudien und brauchen reichlich Zeit bis zur Serienreife. Dennoch gibt es Einsatzbeispiele und Premieren zuhauf. Hier sind sie. Die Einsätze reichen von der Industrie über die Windkraft bis hin zu Infrastruktur wie Brücken oder für die Energiewende – und umfassen auch ganze Bühnenkulissen und selbst Yachten.

## Brückenhub im Nordschwarzwald

Schon seit fast 40 Jahren sind der Kranvermieter Scholpp und die Stahlbau-Firma Erich Mächler ein eingespieltes Team, wenn es um gemeinsame Einsätze geht. In diesem Frühjahr stand der Einhub einer stählernen Fußgängerbrücke in Bad Rotenfels bei Gaggenau auf dem Programm. Einer im Team war dabei brandneu, nämlich der Kran, den Scholpp dabei einsetzte: ein Tadano AC 4.080-1 All-Terrain-Kran, den Scholpp erst kurz zuvor in Vollausstattung übernommen hatte.

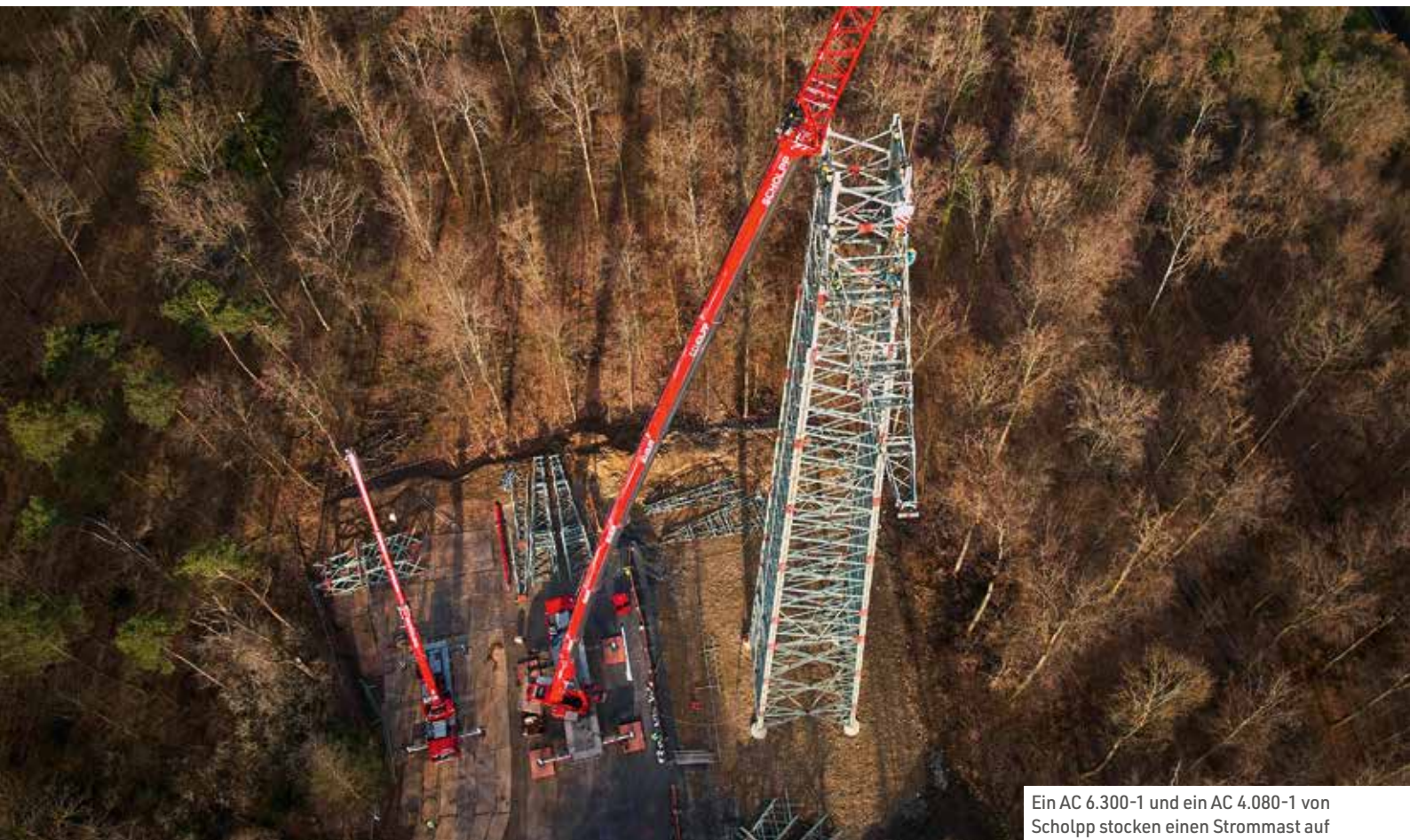
Für Jan Meißner, Scholpp-Regionalleiter Rhein-Neckar, ist der Tadano AC 4.080-1 in seiner Klasse das Maß der Dinge: „Mit seinem 60 Meter langen Hauptausleger und seiner extrem kompakten und wendigen Bauweise macht ihm in diesem Segment meiner Meinung nach so schnell niemand etwas vor“, so seine Meinung zum 2022 erstmals ausgelieferten 80-Tonner. „Seine Ausstattung mit Highlights wie *IC-1 Plus* oder auch *Surround View* lässt nichts zu wünschen übrig – und das Ganze gibt es obendrein noch zu einem sehr attraktiven Preis.“ Von den 88 Mobilkranen des Stuttgarter Unternehmens stammen mittlerweile knapp 20 aus Lauf und Zweibrücken – von den kompakten City-Kranen über 5-achsige ATF und einen HK bis hin zum großen AC7.450-1. Seinen neuen AC 4.080-1 will Scholpp überwiegend im Haus- und Kellerbau, bei Mobilfunkarbeiten sowie bei Projekten in Industrieanlagen einsetzen.

Doch erst einmal steht der Brückenhub an – bei sehr beengten Platzverhältnissen. „Deshalb haben wir uns entschieden, bei diesem Job unseren neuen AC 4.080-1 einzusetzen, der mit seinen kompakten Abmessungen und der stufenlos ausfahrbaren Abstützung *Flex Base* mit den Verhältnissen vor Ort am besten klarkommen würde“, berichtet Kai Schwarz vom technischen Außendienst. Erst einmal kümmerte sich Scholpp um den Transport

der 16,5 Meter langen, 2,3 Meter breiten, drei Meter hohen und fünf Tonnen schweren Fußgängerbrücke. „Wir haben den Kran als Taxi-Version mit einem Teilballast von 9,3 Tonnen konfiguriert. Das war ausreichend für diesen Job, weil der AC 4.080-1 dank *Flex Base* trotz der schweren Last von fünf Tonnen nicht mehr Gegengewicht benötigte“, erklärt Kranfahrer Martin Zimmermann. Für den Hub selbst musste das Team dann noch wegen eines im Weg stehenden Containers und angrenzender Gebäude den Schwenkradius rechts begrenzen. „Mit einem fachmännischen Hub konnte unser Kranfahrer die Brücke mit dem AC 4.080-1 gleich im ersten Anlauf exakt und sicher positionieren“, resümiert Jan Meißner hochzufrieden, denn er weiß: Er und sein Team haben auf den richtigen Kran gesetzt. Und der hat geliefert.

## Silo im Sixpack

Doch wie findet man das richtige Gerät für genau diesen Einsatz? Genau dies bereitete Wildson de Jesus Kopfzerbrechen. Der Geschäftsführer von Willift Lifting Engineering aus Brasilien war mit der Demontage eines alten Kalkwerks in Vitoria betraut. De Jesus war sich über die Komplexität dieses Vorhabens im Klaren, denn zum einen galt es, sechs 22 Tonnen schwere Silos mit Dächern, die je vier Tonnen wogen, zu entfernen.



Ein AC 6.300-1 und ein AC 4.080-1 von Scholpp stocken einen Strommast auf

Zum anderen mussten im Zuge der Demontage mehrere schwere Metallteile, die mit ihnen verbunden waren, abgetrennt werden. „Es war einfach nicht genug Platz vorhanden, um die Silos von hinten anzuheben. Folglich brauchten wir einen Kran mit hoher Tragfähigkeit und einem langen Ausleger, der die Silos von vorne erreichen und entfernen konnte“, erläutert de Jesus. „Wir dachten zunächst an Teleskopkrane; deren Ausleger waren aber nur 72 Meter lang. Um aber die Spitzenhöhe und die Reichweite bei einer Ausladung von 20 Metern zu vergrößern, hätten wir eine Doppelklappspitze als Verlängerung gebraucht. Das war alles andere als ideal, weil wir für dieses Projekt aus Sicherheitsgründen die maximale Tragfähigkeit des Krans mit seinem Hauptausleger nutzen mussten.“

Ihm zufolge war der Grove GMK5250XL-1 der einzige Kran, der die anstehende Arbeit sowohl sicher als auch effizient ausführen konnte. „Dieser Kran mit seiner beeindruckenden hohen Tragfähigkeit lässt sich mühelos auch auf engstem Raum manövrieren. Und – was noch wichtiger ist: Sein Ausleger kann bis auf 78,5 Meter ausgefahren werden. Somit eignete er sich perfekt für das Entfernen dieser Zylinder“, so de Jesus. Und genau so war es letztendlich auch. Die Arbeiten verliefen reibungslos, der Zeitplan konnte eingehalten werden. Der eingesetzte GMK5250XL-1

stammt aus der Flotte des brasilianischen Maschinenvermieters Sitermi. „Ich war außerordentlich beeindruckt, wie zuverlässig dieser Kran war und wie gut er mit den zahlreichen Herausforderungen dieses Projekts zurechtkam“, resümiert Wildson de Jesus.

### Zwei Krane, zwei Projekte

Ein GMK5250XL-1 und ein GMK6400 waren auch die Mittel der Wahl bei gleich zwei

Hubprojekten in Spanien. Als der Kranvermieter Tinlohi aus Valladolid im Norden des Landes mit einigen anspruchsvollen Hebeprojekten in seiner Region konfrontiert wurde, griff er auf das Grove-Duo zurück – für gleich zwei Aufträge. „Für jeden der Aufträge war das Gewicht der Last nicht wirklich ein Problem. Die Herausforderung lag in der Größe der Komponenten und den komplizierten örtlichen Gegebenheiten“, erläutert Alberto Lozano, kaufmännischer Leiter bei Tinlohi. ➤



Scholpps neuer AC 4.080-1 hebt Fußgängerbrücke

Der erste Einsatz fand in Palencia, im Nordwesten Spaniens, statt, wo das Krando eine Windkraftanlage an nur einem Tag demontieren konnte – einschließlich aller Vorbereitungen. Der sechsachsige GMK6400 wurde mit 35 Tonnen Gegengewicht ausgerüstet, um seinen 60-Meter-Ausleger plus die 30 Meter lange feste Spitze zu unterstützen. Er übernahm gut zwei Drittel der Last. Der Fünfachser wurde ebenfalls mit seinem maximalen Ausleger (78,5 Meter) und einem 9,4 Meter langen Jib ausgerüstet. Als Ballast wurden 30,5 Tonnen aufgelegt, damit der 250-Tonner ein Drittel der Last tragen konnte. Die Komponenten der Windkraftanlage wurden aus einer Höhe von 90 Metern abgelassen.

„Obwohl jede Last nur elf Tonnen betrug, war es zu heikel, die 36 Meter langen Rotorblätter mit nur einem Kran zu heben“, sagt Alberto Lozano. Es war natürlich windig, und das Profil der Blätter war speziell: Sie verjüngen sich von einem Durchmesser von zwei Metern an der Nabe auf praktisch nichts an der Spitze. Lozano wandte sich an den Hersteller des Krans, wie er erzählt. „Wir sprachen mit Manitowoc, und das Unternehmen entwickelte einen Hubplan, der perfekt funktioniert hat. Trotz der örtlichen Gegebenheiten, der ungewöhnlichen Lasten und der gleichzeitigen Koordination von zwei Kranen konnten wir alles innerhalb eines Tages problemlos abwickeln.“ Für den Aufbau

im Windpark wurde der GMK6400 neben dem Turbinenmast aufgestellt, wo er das zusätzliche Gewicht tragen und in einem Radius von 24 Metern heben konnte. Der GMK5250XL-1 wurde dann 16 Meter entfernt positioniert, um den Hub in einem Radius von 22 Metern durchzuführen.

Beim nächsten Projekt des Krando musste ein 55 Tonnen schweres Trockenrohr aus einer Vergasungsanlage entfernt werden. Der GMK6400 war mit 45 Tonnen Gegengewicht und 40-Meter-Ausleger gerüstet, während der GMK5250XL-1 exakt 62,5 Tonnen Ballast draufgepackt bekam bei einer Auslegerlänge von 41,2 Metern. Jeder Kran trug einen gleichen Teil der Last. Auch dieser Auftrag gestaltete sich laut Lozano problemlos: „Wir waren noch vor dem Mittagessen fertig.“

### Mit Taxikran in die Prärie

Einen GMK5150XL aus dem Hause Grove nennt der Kranverleih Wilhelm aus Schleswig-Holstein seit Kurzem sein Eigen. Er hebt bis zu 150 Tonnen und weist einen 68,7 Meter langen Ausleger auf. Von wegen Störkante: Bei seinem ersten Einsatz musste der Kran mehrere Privatyachten ins Wasser heben, und zwar in die Stör, einen Nebenfluss der Elbe, in der Nähe von Münsterdorf bei Itzehoe. Die schwerste Yacht wog mit 14 Tonnen und wurde mit einer Ausladung von 21 Metern gehoben.

Ebenfalls im hohen Norden der Republik, und zwar in Bad Segeberg, gehen alljährlich – seit 70 (!) Jahren – die Karl-May-Festspiele über die Bühne. Das Freilichttheater bietet Platz für knapp 8.000 Zuschauer. Seit langem mit dabei ist der Segeberger Abschleppdienst & Krandienst. Er montiert die Kulissen. In diesem Jahr setzt das Unternehmen erstmals seinen neuen LTM 1090-4.2 ein, der seit Februar die Firmenflotte verstärkt. Inhaber René Sellmer erklärt: „Der Liebherr-90-Tonner passt perfekt für diesen Einsatz. Er ist einerseits ausreichend kompakt und wendig für die enge Zufahrt. Andererseits erreicht er mit seinem 60 Meter langen Teleskopausleger alle erforderlichen Montagebereiche von einem Kranstandplatz aus. Dort ist der Boden ausreichend tragfähig. Da wir allerdings nicht alle Schiebehölme komplett ausfahren können, ist die variable Abstützbasis Vario Base Gold wert, um die Jobs sicher durchführen zu können.“

Der LTM 1090-4.2 führt 8,8 Tonnen Ballast bei 12 Tonnen Achslast auf öffentlichen Straßen mit. Damit kann er als Taxikran eine Vielzahl seiner Jobs ohne ein Transportfahrzeug für Gegengewicht durchführen. Diese Krankonfiguration passt für die bis zu 3,5 Tonnen schweren Einzelteile der Theaterkulisse der Karl-May-Spiele in diesem Jahr. Der 90-Tonner ist jetzt der größte Kran des Unternehmens. ↘



Grove-Duo I: Windkrafteinsatz in Palencia



Grove-Duo II: GMK5250XL-1 und GMK6400 von Tinloheben Trockenrohr aus



# HÖHER UND WEITER.

## DER AC 6.300-1

Mit dem Tadano AC 6.300-1 erreicht Ihr Unternehmen neue Sphären. Er liefert eine in der Klasse einzigartige Kombination aus Reichweite und Leistung. So hebt er z.B. 15 Tonnen bei voll ausgefahrenem 80-m-Ausleger. Der AC 6.300-1 lässt sich flexibel an die Anforderungen unterschiedlichster Einsatzszenarios anpassen. Er ist außerdem der kleinste Kran in der Tadano AC-Baureihe mit Wippausleger. Die Hauptausleger-Verlängerung HAV und viele weitere Komponenten teilt er sich mit den Tadano Fünfachserkränen – das schützt Ihre Investition und reduziert die Menge vorzuhaltender Ersatzteile.

## Unter Strom

Nicht nur die deutsche Politik steht unter Strom, wenn es um Energiefragen geht. Die Energiewende, hin zu erneuerbaren Quellen, stellt eine Mammutaufgabe dar, die auch viele Vermieter – in dem Fall: Kranvermieter – betrifft. Sie verschafft ihnen zusätzliche Aufträge. Der Transport von Windstrom aus den Küstenregionen in den Süden Deutschlands ist ein wesentlicher Punkt für das Gelingen der Energiewende und die Transformation hin zu erneuerbaren Energien. Um diese Kapazitäten auszubauen, sind neue, leistungsstarke Stromtrassen nötig. Das derzeit größte Projekt, eine Höchstspannungsleitung durch Niedersachsen und Hessen, wird unter anderem mit Liebherr-Mobilkränen der Firma Albert Regel realisiert. Das Energiewende-Projekt mit dem nüchternen Titel „Wahle-Mecklar“ hat es in sich: Auf 230 Kilometern Länge müssen 555 mächtige Strommasten hochgezogen werden. Nur ein sehr kleiner Teil der Strecke wird mit Erdkabeln überbrückt. Die neue Stromtrasse, die sich durch Niedersachsen und Hessen zieht, soll 2024 nach insgesamt vierjähriger Bauzeit fertiggestellt sein. Beim Aufbau der bis zu 90 Meter hohen Leitungsmasten kommen auch regelmäßig Geräte des Kranvermieters Albert Regel aus Baunatal bei Kassel zum Einsatz.

„In Sachen Mastenbau ist der Kran der Wahl hier ganz klar unser LTM 1230-5.1“, berichtet Disponent Daniel Stawizki. „Mit seinem 75 Meter langen Teleskopausleger kommt der Mobilkran bei fast allen dieser Einsätze ohne Zuhilfenahme einer Spitze aus. Nur für die größten der bis zu 90 Meter hohen Freileitungsmasten verwenden wir am Kran eine 32 Meter lange feste Spitze. Einige Male haben wir auch schon unseren 300-Tonnen-LTM dafür losgeschickt.“

„LTM 1090-4.2 passt perfekt für diesen Einsatz“



Der GMK5150XL von Kranverleih Wilhelm in Aktion



Eng geht es bei den Karl-May-Spielen in Bad Segeberg zu

Meist flankiert Regels LTM 1070-4.2 die Kranarbeiten an der künftigen Stromtrasse. Er kümmert sich um das Handling der einzelnen Gittermastelemente am Boden und packt mit an, wenn es gilt, die Bauteile zusammen mit dem großen Mobilkran für die Montage in die Senkrechte zu bringen. Seit drei Jahren bereits rücken die Krane von Regel phasenweise auf die Baustellen des Netzbetreibers Tennet aus. „Wir haben definitiv schon weit über hundert der Strommasten aufgestellt“, berichtet Stawizki. „Wenn alles klappt, steht binnen eines Tages abends dann der fertige Gitterturm.“ Auch einen LTM 1200-5.1 hatte das Unternehmen gemeinsam mit einem LTM 1090-4.2 als Gespann auf den Baufeldern entlang der Trasse schon in Aktion.

## Lange Leitung

Neben dem Neubau muss auch die alte Infrastruktur ertüchtigt und ausgebaut werden. Für eine sichere Stromversorgung in der Region Pforzheim-Karlsruhe soll das bestehende Umspannwerk Birkenfeld an eine vorhandene 380-kV-Leitung von Philippsburg nach Pulverdingen angeschlossen werden. TransnetBW errichtet daher einen zwölf Kilometer langen Leitungsabschnitt zwischen Birkenfeld und Ötisheim. Nur ein kleiner Teil der Strecke wird umgebaut, der Rest wird neu gemacht. Für den Umbau schickte der Stuttgarter Anbieter Scholpp Kran & Transport einen AC 6.300-1 mit 80-Meter-Hauptmast und 21-Meter-Doppelklappspitze sowie einen neuen AC 4.080-1 als Nachführkran ins Feld. Hier wurde ein 87,5 Meter hoher Strommast aufgestockt. **K&B**





## DER STÄRKSTE ALL-TERRAIN KRAN AUF 6 ACHSEN.

Der neue GMK6400-1 ist der stärkste 6-Achser auf dem Markt und erledigt Arbeiten, für die sonst 7- oder 8-Achser eingesetzt werden.

- Selbstrüstender MegaWingLift™ - in weniger als 20 Minuten einsatzbereit. Steigert die Tragfähigkeit am Hauptausleger um bis zu 70% und bei Verwendung der Wippspitze um bis zu 400%.
- Erstklassiger hydrostatischer Hybridantrieb MegaDrive® für verschleißfreies Anfahren.
- CCS - Kransteuerung für intuitive Bedienung und herausragende Positionierbarkeit dank optionalem variablen Abstützsystem MAXbase™.
- Geringer Kraftstoffverbrauch mit modernster EUROMOT 5/ Tier 4 final Motorentechnologie.

### GMK6400-1

- Traglast: 400t
- Hauptauslegerlänge: 60m
- Maximale Spitzenlänge: 79m
- Maximale Rollenkopfhöhe: 136m
- Motor: Mercedes-Benz 430kW, EUROMOT 5/ Tier 4 final

■ Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihren Grove Ansprechpartner

# LASTEN ODER PERSONEN

Mastklettertechnik ist meist das Arbeitstier auf der Baustelle und sorgt für einen leichteren Zugang am Gebäude – für Mensch und Material. Neues und Interessantes hat Rüdiger Kopf zusammengesucht.

Sie sind nicht aerodynamisch, haben zumeist recht regulierte Arbeitsgeschwindigkeiten, und enorme Ausladungen haben sie auch nicht. Oder um es kurz zu fassen: Sie sind nicht sexy. Lasten- oder Personenaufzüge an Stangen mit sicherer Ritzeltechnik überzeugen hauptsächlich durch die enorme Arbeiterleichterung, die sie mobil an Baustellen oder fest installiert an Gebäuden bieten. Fast an jeder Baustelle finden sich inzwischen kleinere und mittlere Geräte, und das weltweit.

So entsteht auf der anderen Seite der Erde ein sogenannter „City Rail Link“. In Auckland in Neuseeland wird dieser gebaut, um mehr Züge einsetzen zu können und die Kapazität zu verdoppeln. Dazu zählen auch zwei neue U-Bahn-Stationen mit einem rund 3,45 Kilometer langen Zwillings-tunnel. Dieser unterquert die Stadt in einer Tiefe von bis zu 42 Metern. An einer U-Bahn-Station unterstützt aktuell ein **Geda BL 2000** die Bauarbeiten.

## Single in der U-Bahn

Der Personen- und Materialaufzug ist in einem Schacht installiert und erleichtert dort den vertikalen Transport von Personen und den unterschiedlichsten Materialien, die für den Bau benötigt werden. Das Gerät ist mit einer Tragfähigkeit von bis zu 2.000 Kilogramm beziehungs-



Ein Geda BL 2000 hilft bei den Bauarbeiten einer U-Bahn-Station in Neuseeland

weise 23 Personen und einer Hubgeschwindigkeit von bis zu 55 m/min ausgestattet. Für den Bau der U-Bahn-Station wurde die Single-Variante installiert. Für noch mehr Komfort und Bedienerfreundlichkeit ist dieser Aufzug mit umfangreichen Steuerungsvarianten der neuesten Generation ausgestattet.



Stros hat seine Batterie-Box im Herbst auf der bauma vorgestellt

Die Bühnengröße von 1,45 x 3,20 x 2,10 Metern erlaubt auch den Transport von sperrigen Gütern bis zu einer Förderhöhe von 250 Metern. Auf der Baustelle der künftigen U-Bahn-Station in Neuseeland ist der Geda BL 2000 auf einem Eisenträger installiert und bewerkstelligt spielend eine Höhe von 32 Metern. Fünf Haltestellen, welche jeweils mit einer hohen und geschlossenen Etagensicherungstüre ausgestattet sind, können so bedient werden.

Die in Auckland verwendete *Premium*-Version wartet mit einer Reihe zusätzlicher Extras auf. So ist die Historie der am Aufzug ausgeführten Aktionen, wie Start- und Stoppzeitpunkt, Fehlermeldungen, die Last pro Fahrt, und vieles mehr über das Display abrufbar. Wird der Aufzug nach Ablauf einer individuell bestimmbaren Zeit nicht bewegt, fährt das Gerät automatisch in die Bodenstation zurück. Die *Premium*-Edition kann außerdem als reiner Materialaufzug genutzt werden, das heißt die verschiedenen Etagen sind auch ohne Bedienpersonal im Fahrkorb anfahrbar. Die Möglichkeit zur Fernwartung beziehungsweise des Fernzugriffs auf den Aufzug rundet das Premium-Paket ab. Mit dem nun neu eingeführten *Geda Central* hat der Anwender zahlreiche digitale Hilfsmittel an der Hand. Mit dem sogenannten „Installation Designer“ können Verankerungs- und Bodenkräfte berechnet werden. Das „BIM Center“ hilft bei der digitalen Planung von Bauwerken oder zur Simulation von Bauabläufen.

Nicht nur bei Neubauten kommen die Gerätschaften zum Einsatz. Auch bei der Instandhaltung von Gebäuden bieten sie zahlreiche Vorteile, wie das Beispiel eines Super-Lift MX 2024 aus dem Hause **Böcker** zeigt, wo sich derartige Mastkletteraufzüge im Programm finden. Besagte Maschine ist am Campus Irchel der Universität Zürich im Einsatz. Das Ensemble, im Jahre 1978 eröffnet, weist einen erheblichen Erneuerungsbedarf auf. Ein Bestandteil der Sanierungen ist die Renovierung von drei Gebäuden, die von Zürcher Kantonschulen zwischengenutzt werden sollen, während sie wiederum ihre jeweiligen Schulhäuser instand setzen. Um die Bestandsgebäude nacheinander für die Zwischennutzung der Schüler vorzubereiten, werden eine Schadstoffsanierung, Ertüchtigungsarbeiten bezüglich des Erdbeben- und Brandschutzes sowie der Innenausbau der Räumlichkeiten mit Klassenzimmern und einer Mensa durchgeführt.



Bei der Instandhaltung am Campus Irchel der Universität Zürich hilft ein Böcker Super-Lift MX 2024

### Zweimaster in Zürich

Für den An- und Abtransport der verschiedenen Baumaterialien stellt die Böll AG aus Regensdorf in der Schweiz während der Sanierungsmaßnahmen die Baustellenausrüstung. Zwei Böcker-Zahnstangenenaufzüge des Modells Super-Lift MX 2024 übernehmen die Logistik vom Erdgeschoss bis in die einzelnen Stockwerke. Die als Zweimaster konfigurierten Transportbühnen steuern in Zürich vier beziehungsweise sechs Ladestellentore an und bieten eine hohe Ladekapazität von bis zu 1.700 Kilogramm pro Fahrt. Mit einer Fördergeschwindigkeit von 24 Metern pro Minute im Materialtransport gelangen sämtliche Baustoffe, Werkzeuge und Materialien für die Renovierungsarbeiten in die Höhe. An der Bodenstation sorgt eine Ausstiegsrampe für einen einfachen Zugang, während an den Ladestellentoren der Stockwerke leichte und einfach zu montierende Schiebetore den Zugang zur Bühne sichern.

In Zürich kommt die größte Aufzugsvariante der Superlift-Baureihe als Durchladebühne zum Einsatz, die mit Innenmaßen von 5,10 x 1,40 Meter Platz für den Transport von Baumaterialien und Personen bietet. Durch die Automatiksteuerung ist der Bauaufzug Super-Lift MX 2024 laut Böcker sowohl vom Fahrkorb als auch von der Bodenstation aus ohne manuelles Umschalten steuerbar. Die Etagenfahrt erfolgt über Schalterkulissen, sodass jedes Etagentor immer präzise und ohne Höhenunterschiede angefahren wird. Zudem besitzt der MX 2024 eine Diagnosefunktion mit Displayanzeige der Betriebszustände. ➤



Eine Bühne von Electroelsa im Einsatz in Venedig



**nifty4sale**

**NEUINVESTITION oder GENERALÜBERHOLUNG**  
Geld sparen und die Umwelt schonen!



Die Steuerung überwacht dabei alle Endschalter und visualisiert Fehlerinformationen wie ein nicht geschlossenes Ladestellentor direkt auf dem Display. Die Zugangskontrolle zur Transportbühne regelt optional das Böcker Web-Key-Zugangssystem mittels Kartensteuerung und speziellen Kartenfreigaben, inklusive einer möglichen Sperrung bei Kartenverlust. Die Nutzungsdaten und -zeiten der Bühne können über das System ausgewertet werden, sodass der Betreiber eine genaue Übersicht über die Auslastung erhält.

### Explosive Atmosphäre

Und wie ist es, wenn ein solcher Aufzug ausgetauscht werden muss? Und das an einem Ort, wo jeder Funke oder jede „heiße“ Oberfläche eine Explosion auslösen könnte? Das war der Auftrag, den **Safi** bei einem Projekt in einer der zahlreichen indonesischen Raffinerien von Pertamina ausführen durfte. Ein alter Aufzug sollte demontiert und durch einen neuen Safi Vision AS HS ersetzt werden, ohne dass die Produktionsanlage angehalten wurde. Die explosive Atmosphäre, die hohe Korrosivität der Umgebung, die Unmöglichkeit, die Anlage eben mal anzuhalten, sowie die beträchtliche Entfernung der wiederzuverwendenden Ankerpunkte vom demontierten Aufzug sind nur einige der technischen Herausforderungen, die während des Projekts auftraten. Beauftragt war die Safi Group a) mit der Erstellung eines einstellbaren Verankerungssystems, das sich perfekt an die ursprünglichen Befestigungspunkte der Struktur anpasst, b) mit der Installation von zertifizierten explosionsgeschützten und mikrodruckbeaufschlagten Schalttafeln für die elektrischen Leistungskomponenten und c) mit einem speziellen Kabelsystem, das die Kabine in jeder Höhe mit Druckluft versorgen kann. Der Aufzug wurde zudem mit zwei explosionsgeschützten Gegensprechanlagen ausgestattet, die von einer unterbrechungsfreien Stromversorgung gespeist werden. Dazu ist ein geschwindigkeitsgesteuertes manuelles Notabstiegsystem eingerichtet, das es dem Bediener ermöglicht, die Kabine bei einem Stromausfall von jedem Stockwerk aus wieder auf den Boden zu bringen.

Eine weitere Form der Ritzeltechnik sind sogenannte Mastkletterbühnen. Eine der meistverkauften Bühnen beim Hersteller **Saeclimber** ist eigenen Angaben zufolge seine P40. Alleine in Großbritannien gibt es schon einige hundert Einheiten auf dem Markt – und das in nur vier Jahren. Um den Kundenwünschen nachzukommen, ist inzwischen mit der P40 S eine weitere Version hinzugekommen, deren maximale Tragfähigkeit für diesen Maschinentyp bei 3.300 Kilogramm in der Einzelmast- und 6.500 Kilogramm mit einem Doppelmast liegt. Liegt die Arbeitsbreite der Bühne mit Einzelmast bei 14 Metern, können mit einem Doppelmast bereits 35 Meter abgedeckt werden. Selbstverständlich bleiben alle Elemente der verschiedenen Versionen miteinander kompatibel. Das System kann auch an vier oder fünf Masten aufgebaut und hochgefahren werden, um so beispielsweise einen ganzen Turm einzufassen und an jede Stelle herankommen zu können.

Auch in der Mastklettertechnik zieht mehr und mehr die digitale Technik ein. Saeclimber nennt dies „Industry 4.0“. Damit kann eine erste Ferndiagnose erfolgen, ohne dass ein Techniker vor Ort sein muss. Damit lassen sich Störungen im Betrieb schneller, sicherer und günstiger beheben. Auch werden damit weitere Daten wie beispielsweise die Laufzeiten des Gerätes erfasst. Das System ist auch mittels eines Smartphones nutzbar. Darüber hinaus hat Saeclimber nach der im Mai 2022 veröffentlichten Sicherheitswarnung der britischen HSE eine über die EN-1495-Norm hinausgehende Extra-Sicherheitseinrichtung eingeführt. Das Saeclimber EMOS (*Electronic Monitoring Operating System*). Dieses System überwacht den Stromverbrauch jedes Motors und erkennt jede Differenz zwischen den beiden Motoren. Tritt eine Differenz von 25 Prozent oder mehr auf, gibt es eine Fehlermeldung. Der Wert könne aber weiter angepasst werden, heißt es.

Seit fast 30 Jahren hat sich **Electroelsa** dem Thema Mastklettertechnik gewidmet. Dabei werden sowohl Bühnen als auch Aufzüge und Transportbühnen produziert. Heute verfügt das Unternehmen über einen Standort in Italien mit einer Fläche 83.000 Quadratmetern, davon sind 25.000 Quadratmeter überdacht. Darin finden sich sechs Produktionsabteilungen, ein technisches Büro, Verwaltungsbüros und Handlungsbüros. Unter den Mastkletterbühnen mit dem Namen Elsa gibt es drei Modelle, die P25, die P26 und die P46. Allen Modellen gleich ist, dass sie sowohl im Ein- als auch im Zweimastbetrieb arbeiten können. Als jüngstes Modell hinzugekommen ist die P46. Diese kann bis in eine Höhe von 220 Metern aufgebaut werden. Im Einmastbetrieb steht eine Breite von 13 Metern zur Verfügung, was mittels Doppelmast auf 34 Meter erweitert werden kann. Die Decks sind mit 1,0 oder 1,4 Meter Tiefe erhältlich. Electroelsa hält für alle Modelle Optionen parat, um sich Gebäudegeometrien anzupassen. Für das Modell Elsa P46 stehen diese bis in eine Länge von drei Metern ohne Stützen und fünf Metern mit Verlängerungsstützen zur Verfügung. Dank der Überlastsicherung kann die Maschine nicht bewegt werden, bis das Gewicht auf der Bühne wieder angepasst wurde.



Der Scando 650a von Alimak ist leichter und energieeffizienter



Electroelsa hat alle seine Maschinen mit einem sogenannten „Fallschirm“ ausgestattet. Dies ist eine Sicherheitsvorrichtung, die die Maschine im Falle eines Abrutschens per mechanischem und elektrischem Eingriff stoppen kann.

Last but not least bietet auch Electroelsa seine Geräte in einer „Full-System-Konfiguration“ an. Eine solche Maschine kann in Echtzeit über einen PC, eine Tablet- oder Smartphone-Anwendung fernbedient werden. Mit Hilfe von Zugangsdaten und durch das Herunterladen einer App kann der Kunde den Status der Maschine in Echtzeit vom Büro oder zuhause überwachen und die meisten Probleme auf diesem Weg beheben. Wenn dennoch Hilfe nötig ist, kann sich der Kunde auch direkt mit den Technikern über einen Kundendienst in Verbindung setzen.

### Durchgehend nutzbar – auch bei Stromausfall

Seit über sechs Jahrzehnten dem Thema Mastklettertechnik zugehörig ist das tschechische Unternehmen **Stros**. Dementsprechend umfangreich ist bereits das Angebot an Mastkletterbühnen und Bauaufzügen. Für Letztere wurde jüngst eine Batterie-Box auf der bauma letzten Herbst vorgestellt. Dieser Batteriespeicher betreibt den Aufzug, ist selbst an das Stromnetz angeschlossen und wirkt so als Puffer. Damit ist eine durchgehende Nutzung des Aufzuges gewährleistet, auch bei einem Stromausfall. Es kann mit einer deutlich geringeren Anschlussleistung gearbeitet werden. Das Aufladen der Batterie kann in Zeiten niedriger Netzlasten und gegebenenfalls günstigerer Stromtarife gelegt werden. Die Box mit knapp 2,4 x 1,8 x 2,3 Metern kann einfach und schnell installiert werden. Stros hat dem System den Namen „Rhino“ gegeben: **R**ückgewinnung, **H**armonie zwischen In- und Output, **I** für „increase“, also erhöhte Effizienz; **N**ächste Generation und **O**ptimierte Leistung.

Einer der bestsortierten Vollenbieter in Sachen Mastklettertechnik ist zweifelsohne **Alimak**. Das Unternehmen führt seit Längerem unter

anderem mit dem Scando 650 einen Bauaufzug im Programm. Jetzt wurde der Scando 650a vorgestellt, der leichter ist. Die neueste Version benötigt dank seiner Leichtbauweise und energieeffizienter Elektromotoren weniger Energie für den Betrieb. Sein Energieverbrauch ist bis zu 28 Prozent niedriger als bei Vorgängermodellen. Des Weiteren besteht das Gerät zu 97,5 Prozent aus recycelbaren Materialien, wobei die Herstellung laut Alimak zu 100 Prozent mittels erneuerbarer Energie durchgeführt wird. Der Scando 650a ist mit dem vorhandenen Alimak Scando 650-Zubehör wie vertikalen Rohrsystemen, Masten und Kabelbindern kompatibel. Auch bei Alimak gibt es die Möglichkeit, über ein Online-Fernüberwachungsportal auf die Daten des Gerätes zuzugreifen. Der Alimak Scando 650a bietet standardmäßig eine Hubhöhe von bis zu 200 Metern, und bei Bedarf kann die maximale Hubhöhe auf Anfrage auf 400 Metern erhöht werden. Er hat eine maximale Nutzlast von drei Tonnen.

Zählt man die Modelle zusammen, die **Scanclimber** auflistet, kommt man schnell auf ein Dutzend. Sowohl mobile Mastkletterbühnen als auch Bauaufzüge zählen dazu. Eine der mobilen Mastkletterbühnen trägt denn auch den Namen „Monster 8000“. Sie kann Materialien und Arbeiter gleichzeitig sicher und bequem auf die gewünschte Arbeitshöhe heben. Sie ist ideal für schwere Fassadenarbeiten und für Projekte, die eine besonders große Plattformgröße erfordern. Als Einmastbühne sind Lasten bis 4,5 Tonnen, im Zweimastbetrieb sogar acht Tonnen drin. Auch kann die Plattform bis auf 17 Meter im Einmast- und 46 Meter im Zweimastbetrieb ausgefahren werden, bei angepasster Korblast. Dank ausfahrbar und schwenkbarer Stützen sind Höhen bis 19 Meter möglich. Wenn der Mast mit Standardteilen in konstanten Abständen verankert wird, kann er eine Höhe von bis zu 150 Metern bewältigen.

Ein weiterer Name aus der Riege der Vollsortimenter ist **Maber**. Das italienische Unternehmen beschäftigt sich seit über drei Jahrzehnten mit der Mastklettertechnik, sowohl als Arbeitsbühnen als auch in punkto Bauaufzügen. Inzwischen ist das Angebot an Gerätschaften umfangreich und für fast jeden Bedarf abgestimmt. ■



**einfach näher dran.**



*ISOLI PNT 215HE3 – Gelenk-Teleskop auf IVECO Fahrgestell*

**[www.hematec-arbeitsbuehnen.de](http://www.hematec-arbeitsbuehnen.de)**

**HEMATEC-Arbeitsbühnen GmbH · Bärnsdorfer Straße 179 · 01127 Dresden  
Phone (+49)(0)351 / 89 75 50-533 · Fax (+49)(0)351 / 89 75 50-55 · [info@hematec-online.de](mailto:info@hematec-online.de)**

Die Fachmesse für mobile Hebe- und Höhenzugangstechnik

# PD Platformers' Days



Messe Karlsruhe  
08. – 09.09.2023



platformers-days.de



Ideeller Partner:



In Kooperation mit:



Veranstalter:

messe  
— karlsruhe

www.vertikal.net

## KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



**IHR  
VORTEIL!**



Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt KRAN&BÜHNE mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. KRAN&BÜHNE liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.

**Abonnieren Sie jetzt einfach & bequem!**

Per Fax: (07 61) 89 78 66 14

oder per Post: KRAN&BÜHNE | Sundgauallee 15 | D-79114 Freiburg  
Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 89 78 66 14 | E-Mail: info@Vertikal.net | www.Vertikal.net

- Ja, ich abonniere KRAN&BÜHNE für ein Jahr (8 Ausgaben) für 31,- Euro (inklusive 7 % MwSt.) frei Haus (bzw. 45,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).
- Name / Vorname: .....
- Firma: .....  
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)
- Straße / Postfach: .....
- Postleitzahl / Ort: .....
- Land: .....
- Tel.: .....
- Fax: .....
- E-Mail-Adresse: .....
- 1. Unterschrift des Abonnenten: .....

- Ich wünsche folgende Zahlungsweise:
- Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland)
- gegen Rechnung
- IBAN: .....
- BIC: .....
- Geldinstitut: .....
- Firma: .....
- Postleitzahl / Ort: .....

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 31,- Euro für o. g. Firma / Anschrift vorgenommen werden kann.

- 2. Unterschrift des Abonnenten: .....

**Widerrufsgarantie:** Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.





Glasarchitektur

Minikrane

Panorama

# GLASBAU

DAS SPEZIAL FÜR GLASHANDLING UND -MONTAGE



DIE KLEINEN HELFER  
**NEUES VON DEN  
MINIKRANEN**

# PFLANZEN BRAUCHEN LICHT

Das Palmenhaus in Wien hat rund 45.000 Glasscheiben, dank derer das Innere lichtdurchflutet erscheint.

Das Wiener Palmenhaus ist eines der größten seiner Art (Bild: Sef Valentijn/pixelio.de)



Schon im 18. Jahrhundert ließ Kaiser Franz I., Gemahl und Mitregent Maria Theresias, in Wien ein großes Treibhaus und vier Glashäuser errichten. Der Grundstock der Exotensammlung, darunter die ursprüngliche „Maria Theresien-Palme“, eine Fächerpalme, wurde 1754 in Holland eingekauft. Das eigentliche Palmenhaus wurde 1882 von Kaiser Franz Joseph in Auftrag gegeben. Architekt Franz Segenschmid hatte alle Hände voll zu tun: Mit einer Länge von 111 Metern, 2.500 Quadratmetern Grund- und 4.900 Quadratmetern Glasfläche ist es das größte Palmenhaus auf dem europäischen Kontinent. 45.000 Glasscheiben wurden verarbeitet.

Schon im 19. Jahrhundert war Glas ein interessanter Baustoff, dessen Vorteile in diesem Fall klar ersichtlich sind. Licht fällt in das Gebäude, die Temperatur kann aber für die jeweilige Situation angepasst werden. So ist das Palmenhaus in drei Pavillons beziehungsweise drei Klimazonen unterteilt. In unseren gemäßigten Breiten können so sowohl Pflanzen aus den Tropen oder Trockengebieten gezeigt werden als auch Vertreter aus dem Himalaya oder Neuseeland. Die Temperaturen liegen zwischen acht und 17 Grad.

1988 wurde das Gebäude aus Sicherheitsgründen gesperrt, von 1996 bis 1998 erfolgte eine rund 13 Millionen Euro teure Generalsanierung. Inzwischen wird einer der Flügel auch als Schmetterlingshaus mitgenutzt. Hier fliegen nun rund 400 Schmetterlinge der Tropen zwischen den Palmen, und die Temperatur wird konstant auf 26 Grad und die Luftfeuchtigkeit bei rund 80 Prozent gehalten. ■

Ein Blick in das Schmetterlingshaus (Bild: Manfred Werner / Tsui)





Die 170 Jahre alte Sissi-Palme  
(Bild: Wolfgang H. Wögerer)



Ein Blick hinauf zum Dach des Palmen-  
hauses (Bild: Wolfgang H. Wögerer)

# Der neue SPX532 Modernste Batterietechnik



 Lithium-Ionen-  
Technologie



**NordKran**  
Sicheres Heben auf engstem Raum  
[www.nordkran.de](http://www.nordkran.de)

 **CRA ION**  
Wir heben Ihre Leistung

 **CJEMKO**  
MINIKRANE

Jekko's 10-Zoll-Display für seinen SPX328



# EINIGES NEUES

Etlichen Neuerungen gibt es bei den Herstellern von Minikranen. Ein Überblick von GLASBAU.

Seit rund zwei Jahrzehnten gibt es sie in Europa: Minikrane. Zu Beginn belächelt als „Kinderspielzeug“, sind heute die Vorteile dieser Geräte den meisten bewusst. Kompakt, leicht und wendig können Einsatzorte erreicht werden, die ansonsten nur von „weit weg“ bedient werden. Und wer näher an das Geschehen rückt, braucht wesentlich weniger Kraft, um die Aufgabe zu bewältigen. Und immer noch gibt es Neuerungen, die die Maschinen noch effizienter machen.

Als erster hat **Jekko** sich daran gemacht, ein interaktiven 10-Zoll-Touchscreen mit IP67-Standardschutz mitzuliefern. Mit diesem kann der Bediener Schritt für Schritt angeleitet werden, um den Kran vor der Inbetriebnahme zu konfigurieren, und über Tutorials verfügt, die auf dem Display angesehen werden können. Der Nutzer kann so nochmals Informationen abfragen, die er bei einer Einweisung erhalten hat. Darüber hinaus zeigt das Display auch Daten an, wie Traglastdiagramme, Stabilitätsbereiche und die aktuelle Abstützung. Das System ist erstmals auf der bauma in einem SPX328 gezeigt worden. Der Kran verfügt zudem über ein Selbstnivellierungssystem das den Kran so aufstellt, dass er sich unabhängig von der Position der Ausleger und auch auf unebenem Boden korrekt positioniert. Ein weiteres Feature ist der Klapphaken, der automatisch zurückgezogen werden kann. Der SPX328 kann bis zu 2,8 Tonnen an den Haken nehmen, kann bis auf 12,8 Meter hinauf reichen und erreicht eine Ausladung von 10,4 Meter.

Ein reiner Teleskopausleger stößt manchmal an seine Grenzen, besser gesagt eine Störkante. Der neue akkubetriebene, radangetriebene Minikran ECO-B-350.2V von **Unic** kommt mit hydraulischer, multifunktionaler Klappspitze daher. Die Minikranserie B-350 bietet verschiedene Grundkonfigurationen, darunter die klassische Version mit Kettenantrieb und die Kombination aus Verbrennungsmotor und 380 Volt Antrieb sowie die Akkuvarianten (ECO-Modelle) mit Rad- oder Kettenbetrieb. Die maximale Tragkraft liegt bei 3,5 Tonnen. Unic bietet zudem sein Flexibase-System an, das in allen B-Modellen dieser Serie integriert ist. Diese variable Abstützbasis ermöglicht es dem Kranbediener, die Abstützung entsprechend den Anforderungen des Arbeitsbereichs flexibel zu positionieren. Sensoren erkennen die Position der Stütze, und der Elektronische Lastmomentbegrenzer berechnet automatisch die zugelassene Tragkraft über jeder Stütze. Der Bediener sieht auf dem Bildschirm des Lastmomentbegrenzers die aktuellen Werte und den zugelassenen Arbeitsbereich über der jeweiligen Stütze.

Mit dem MK3053 hat **Maeda** im Herbst ein neues Modell auf der bauma vorgestellt, das mit einer hydraulischen Wippspitze ausgestattet wurde. Zudem ist der Vertrieb der Geräte hierzulande neu aufgestellt worden. Zum einen ist mit Maeda Deutschland als Tochter des Europa-Händlers Kranlyft ein neues Vertriebsteam aktiv, das vom thüringischen Sonneberg seine Arbeit aufgenommen hat. Das Team rund um Vertriebsleiter und Prokurist Roland Ritzensteiger soll weiter ausgebaut werden. Zum anderen hat das Unternehmen Klaas den bundesweiten Service übernommen. Der MK3053 mit seinen knapp drei Tonnen Tragkraft und 16,95 Hubhöhe ist seit der Einführung in Europa 40-mal verkauft worden, rund ein Fünftel davon in Deutschland über das neue Team. „Wir haben mehr Maschinen in den ersten 5,5 Monaten verkauft, wie früher der Händler in einem ganzen Jahr verkauft hat“, freut sich Ritzensteiger.

Maeda hat seinen MK3053 mit hydraulischer Spitze auf der bauma vorgestellt



Hoeflon baut derzeit sein eigenes Programm an Glassaugern aus





Uplifter führt nun die Geräte von SPT im Programm

Um dem Thema Glasbau noch gerechter zu werden, hat **Hoeflon** nicht nur seine Modellpalette von Minikranen mit Traglasten zwischen 600 und 8.000 Kilogramm im Programm, sondern führt inzwischen auch die passenden Glassauger als Anbauelemente. Neuester Zugang ist der CX5-L. Damit lassen sich 500 Kilogramm an die Sauger nehmen.

Die Minikrane von **BG Lift** werden hierzulande über seinen deutschen Händler Kunze vermarktet. Vier kleinere Geräte bis zu vier Tonnen Tragkraft sowie zwei größere mit bis zu 14,5 Tonnen stehen dabei zur Auswahl.

Seit Kurzem hat das Unternehmen **Uplifter** die Modelle des Herstellers SPT im Programm. Das Modell SPT299 bietet dabei einen Arbeitshöhe von 14,5 Metern. Die maximale Tragkraft wird mit 2.950 Kilogramm angegeben.

Der neue Minikran ECO-B-350.2V von Unic



[jekko-deutschland.de](http://jekko-deutschland.de)

Wullener Feld 27, 58454  
Witten, Deutschland

# VON PROFIS FÜR PROFIS

## UNSER DEUTSCHES NETZWERK

### NordKran GmbH

Händler für Niedersachsen, Schleswig Holstein, Bremen, Hamburg, Mecklenburg Vorpommern, Brandenburg, Berlin  
[www.nordkran.de](http://www.nordkran.de)

### Schwenk Arbeitsbühnen GmbH

Händler für Baden Württemberg  
[www.schwenk-arbeitsbuehnen.de](http://www.schwenk-arbeitsbuehnen.de)

### Pfalzlift

Händler für Rheinland Pfalz, Saarland, Süd-Hessen  
[www.pfalzlift.de](http://www.pfalzlift.de)

### THERSO GmbH

Händler für Bayern  
[www.therso.de](http://www.therso.de)





Leichter Transport

## NEUER MONTAGE-HELFER

Einen neuen Montagehelfer namens UPT400 hat Uplifter jüngst präsentiert. Das Gerät bietet bis zu 400 Kilogramm Tragkraft bei einem Eigengewicht von 425 Kilogramm sowie ein seitliches Schwenken des Vakuumkreuzes und eine Ablage über den Reifen für beispielsweise die Türen. Dazu gibt es – für einen einfacheren Einbau – den manuelle Seitenverschiebung. Angesaugt werden können Oberflächen aus Stein, Fliesen oder Holz. Beim UPT400 ist die Anordnung der Vakuumteller verstellbar, und das Vakuumkreuz selbst ist dreh- und schwenkbar. ■



Neuer CEO bei Smart Group

## MOSEVANG ÜBERNIMMT

Die Smart Group hat sich auf Glasehebergeräte spezialisiert. Manager und Unternehmer Søren Mosevang (im Bild rechts) ist nun neuer CEO und Mehrheitsinvestor der Smart Group. Er tritt dem Managementteam des Unternehmens neben Ole Kobæk und Jan-Erik Ørum-Petersen bei. Er erwirbt außerdem 50,2 Prozent und damit die Mehrheit der Anteile am Unternehmen. Mosevang bringt Erfahrungen als Unternehmer, Geschäftsinhaber und Investor mit. Daneben verfügt er aufgrund seines Hintergrunds in der technischen Konstruktion über ein starkes technisches Knowhow. ■

Ole Kobæk wird den Part des CTO übernehmen und bleibt als Miteigentümer im Unternehmen. Jan-Erik Ørum-Petersen (im Bild links) bleibt in seiner Rolle als CSO und Miteigentümer und wird weiterhin die internationalen Vertriebsaktivitäten und die interne Vertriebskoordination leiten. ■

Mehr Höhe und Reichweite

## ALUKRANE ALS HELFER



Auch in der Montage schwerer Glas- und Fensterelemente kommen die Alukrane von Klaas zum Einsatz. Sind große Fensterscheiben in oberen Geschossen einzusetzen, punkten diese durch größere Reichweiten und Hakenhöhen. Die meisten Modelle des Herstellers arbeiten dabei mit einer hydraulisch teleskopierbaren Klappspitze, die über die Fernbedienung ein- und ausgefahren wird und den Einsatz der Krane auch in beengten Aufbausituationen ermöglicht. Prädestiniert für die Glasmontage ist zum Beispiel der neue Kran K350 E. Der Anhängerkran der 3,5-Tonnen-Klasse misst eine Hakenhöhe von 31 Metern und hat eine maximale Traglast von 1.600 Kilogramm. Dank eines akkubetriebenen Elektromotors kann er völlig autark und nachhaltig arbeiten. Als Energiespeicher kommt ein Lithium-Akku mit 22 kWh zum Einsatz, der sich über eine 230-Volt-Steckdose aufladen lässt. ■



Geschickt  
eingefädelt

## FÜR GROSSE UND SCHWERE GLAS- SCHEIBEN

Beim Setzen von großen und schweren Glaselementen ohne Kontertraverse hängt die Glasscheibe immer schief und neigt sich stets mit der unteren Kante stark aus der Montageöffnung heraus. Um sie in die Öffnung einzusetzen, müssen daher immer mehrere Personen per Hand die Unterkante gegen das Scheibengewicht in die Montageöffnung hineindrücken. Dies ist zeitaufwändig und riskant, besonders wenn die Monteure auf einer Arbeitsbühne stehen. Heavydrive hat dafür eine Lösung entwickelt. Die Aufhängungen der Sauganlagen sind so konstruiert, dass der Kranhaken-Aufnahme-Arm einen negativen Winkel über der Totpunkt-Neigung hat. Das Glaselement wird angesaugt, hochgehoben und leicht nach vorne geneigt. Trotz der negativen Winkelung stößt der Kranhaken dabei nicht an die Scheibe. Das Glaselement hängt senkrecht und kann laut Hersteller mit minimalem manuellen Kraftaufwand auf die Unterkante der Montageöffnung abgesenkt und oben eingefädelt werden. ■



Der Glasboy 510 mit Seitenautomat

## DAS BESTE AUS ZWEI WELTEN

Beim Kauf eines Glashebegerätes muss meist zwischen zwei Arten von Hebegegeräten entschieden werden. Entweder Pick & Carry-Krane zum Verfahren mit Glasscheibe, Radantrieb und einer maximalen Hubhöhe zwischen 3,0 und 4,5 Metern oder aber Raupenkrane mit Stützfüßen, mit welchen im Regelfall keine Glasscheiben transportiert, jedoch abgestützt Höhen über zehn Meter erreicht werden können. Der Glasboy 510 mit Seitenautomat kombiniert laut Hersteller Rietsamen das Beste dieser zwei Welten. „Dank der Option unseres eigens entwickelten Vakuumseitensaugers können Glasscheiben bis 600 Kilogramm sicher durch jedes Gelände transportiert werden. Währenddessen ermöglicht das abgestützte Arbeiten feinfühliges Heben von Glasscheiben mit bis zu 1.000 Kilogramm auf eine Höhe bis elf Meter“, wird seitens Rietsamen betont. ■

# HOEFLON®

## CX5-L

- 🔗 250 - 500 kg
- 📊 50 kg
- ↔ 360° mit vier Verriegelungspositionen
- ↑ 90° mit drei Verriegelungspositionen
- 📏 240 mm
- 🔋 12VDC, 9Ah



## S600

- 🔗 200 - 600 kg
- 📊 50 - 70 kg
- ↔ 360° mit vier Verriegelungspositionen
- ↑ 90° mit sechs Verriegelungspositionen
- 📏 200 mm
- 🔋 12VDC, 10Ah



Schauen Sie sich  
dieses Produkt an



www.hoeflon.com  
sales@hoeflon.com  
+31 (0) 342 400 288

**Hoeflon. Good job.**



In den Hallen der APEX gab es ausreichend Platz zum Schlendern



Marcel Joly (2.v.r.) von Joly Location kam extra nach Maastricht und sicherte sich die erste T1000 HF von Ruthmann. Mit auf dem Bild Uwe Strotmann (l.) und Remy Doyen (2.v.l.) von Ruthmann

# GROSSES AUFGEBOT

Zur APEX nach Maastricht hat es sehr viele Aussteller aus der Branche gezogen. Und es gab auch manch Neues zu sehen. Eindrücke von Kran & Bühne.



Ohne Maschinen kam Haulotte zur Messe



Die Rückkehr der APEX nach Maastricht hinterlässt bei Beteiligten ein geteiltes Echo. Unübersehbar war seitens der Aussteller der Wunsch, sich mal wieder auf einer klassischen Fachmesse zu präsentieren. Doch der Zulauf der Besucher wird – diplomatisch ausgedrückt – als verhalten bezeichnet. Zwar fand parallel noch eine Tagung der ERA statt, die Gänge und Flure ließen dennoch genug Platz zum Schlendern. Laut Veranstalter kamen zu dem Event, das gemeinsam mit der IRE stattfand, 6.130 Besucher. Zur letzten APEX in Amsterdam wurden nur einige mehr gemeldet. Dazu muss auch betont werden, dass in diesem Jahr der Messekalender vergleichsweise sehr vollgepackt war und ist. Der ein oder andere Aussteller hat die APEX genutzt und seine Neuheit oder auch seine interessantesten Nachrichten mit im Gepäck gehabt. Dass sich die Besucher daran die Nase plattgedrückt hätten, wurde aber von den Ausstellern nicht unterschrieben.



Im bunten Blau erleuchtete der Stand von Genie





Neu im Team von Jekko Deutschland:  
Frank Tochtrop



Neu bei Plattform Basket: die Heron-Serie



Beschlossen: Liftab kaufte 200 Kleinbühnen des  
Typs VM04E bei Sinoboom

Alles überragt hat sicherlich – und das im doppelten Sinne – die Ankündigung von Ruthmann, wieder eine 100-Meter-LKW-Bühnen auf den Markt zu bringen. Außer der anvisierten Arbeitshöhe wurde allerdings noch nicht viel verraten. Lediglich, dass das Gewicht bei 53 Tonnen liegen soll und ein 5-Achser von Scania als Chassis dienen wird. Als erster hat sich Joly Location aus Frankreich eine solche 100-Meter-LKW-Bühne gesichert. Eine weitere Neuheit hatte auch Ommelift am Stand. Die Omme 3100 RJ gibt es als Hybrid oder als reines E-Modell. Nebst 31 Meter Arbeitshöhe stehen maximal 16 Meter Reichweite zur Verfügung. JLG wiederum stellte sein neues „Smart Fleet“ vor, ein Telematiksystem, das weitaus mehr Daten erfassen, verwalten und transferieren kann, wie bisherige Systeme. Einen ganz anderen Weg hat Haulotte für seinen Stand beschritten. Nachhaltigkeit stand im Fokus, weswegen sich keine Schwertransporte mit Arbeitsbühnen auf den Weg nach Maastricht machten, sondern ein Stand nur mit Info-Arealen und gemütlichen Gesprächsnischen zu finden war. Auffällig und Blick in die Zukunft war zweifelsohne die sehr große Anzahl an Unternehmen aus China. Sowohl als Maschinenhersteller sowie als Zulieferer war ein breites Portfolio zu entdecken. Manch Mit-

arbeiter von bekannteren chinesischen Herstellern lies aber auch die Bemerkung fallen, dass sich darunter Namen fanden, die man noch nie gehört habe. Ein inzwischen bekannter Name aus dem Land der Mitte ist Sinoboom. Nicht nur, dass das Unternehmen sein 15jähriges Bestehen feierte (s. Seite 63) sondern durchaus in Europa fest etabliert ist. Auf der Messe wurde denn auch ein Kontrakt unterzeichnet, bei dem es gleich um 200 Einheiten der Mastbühne VM04E ging. Das schwedische Unternehmen Liftab sicherte sich diese Charge. Nebst den Hallen, stand wieder ein separater Außenbereich zur Verfügung. Hier standen hauptsächlich die LKW-Bühnen-Anbieter, wie Multitel, CTE und Oil&Steel ebenso wie Palfinger. Beim österreichischen Hersteller rückt die Thematik „Emissionsfrei“ immer mehr in den Mittelpunkt und in höhere Arbeitshöhen. Eine 640 PEA in den Farben von Roggermaier mit Batteriepack wurde präsentiert. Damit lassen sich Innenarbeiten ohne Abgase absolvieren. Was zu sehen war, ist, dass die Branche nach wie vor eine kleine ist. Viele bekannte Gesichter waren zu sehen. Man begrüßte sich allenthalben freundlich und diskutierte vielleicht über manch neues Shirt, dass der ein oder die andere nun getragen hat ...



Omme zeigte seine neue 3100 RJ

Groß aufgefahren hat Comet



Palfingers 640 PEA  
in den Farben von  
Roggermaier





Neue multifunktionale LED-Anzeigen von Moba

Die Veranstalter wiederum ziehen insgesamt ein positives Resümee. „Wir haben uns sehr gefreut, wieder in Maastricht zu sein. Die Besucherzahlen haben wieder annähernd das Niveau von vor Covid erreicht, und es war eine seriöse, professionelle Gruppe von Einkäufern“, fasst es Tony Kenter, Geschäftsführer des Messeveranstalters, zusammen. „Es gibt

eindeutig einen Platz für internationale Veranstaltungen, einen Ort, an dem Einkäufer Hunderte von Anbietern innerhalb weniger Tage treffen können. Wir freuen uns darauf, die Veranstaltungen 2026 wieder in Maastricht auszurichten.“ Der Monat wurde schon mal auf Juni eingeeengt.

K&B



Magni zeigte seine Arbeitsbühnen

Dinolift war mit 100 Prozent Elektroantrieb auf der APEX vertreten



Der Messe-Stand von Maeda



Und abends ging es in den Weinkeller



**PALFINGER**

**SOFORT  
VERFÜGBAR:**

**VERSCHIEDENE  
KOMPLETTFAHRZEUGE  
MIT LADEKRAM ODER  
HUBARBEITSBÜHNE - JETZT  
IN DER PALDRIVE  
GERÄTEBÖRSE!**

INFOS HIER  
SCANNEN



✉ [anfrage-vertrieb@palfinger.com](mailto:anfrage-vertrieb@palfinger.com)

# FEUERWERK AN FEIERLICHKEITEN



Sinoboom ist erst 15 Jahre jung, feiert aber wie ein „Großer“. Kran&Bühne berichtet.

Scheinbar wie aus dem Nichts ploppen auf einmal chinesische Elektroautohersteller in Europa auf: BYD, Nio, Wuling, Xpeng und Zeekr. Ähnlich auch bei den Arbeitsbühnen. Während manche ihre Exportbemühungen schnell wieder einstellen, sind andere gekommen, um zu bleiben. Dazu gehört auch der immer noch junge chinesische Arbeitsbühnenhersteller Sinoboom.

Dieser hat im Mai sein 15-jähriges Bestehen mit einer ganzen Reihe von Veranstaltungen gefeiert. Über mehrere Tage veranstaltete Sinoboom in seiner Heimatstadt Changsha im Reich der Mitte etliche Events, um diesen Meilenstein gebührend zu würdigen. An den beiden Tagen nahmen insgesamt über 1.000 Sinoboom-Mitarbeiter und -Partner teil. Auch einige deutsche beziehungsweise europäische Gäste waren geladen, darunter die Chefs der beiden großen Vermieterverbünde Partnerlift und System Lift.

Den Auftakt machte ein sogenannter „Global Partners Summit“, an dem Sinoboom-Kunden aus aller Welt teilnahmen. Am Vormittag stellten führende Sinoboom-Mitarbeiter die jüngsten Entwicklungen und Zukunftspläne des Unternehmens vor, während wichtige globale Partner wertvolle Einblicke in die Hubarbeitsbühnenbranche in ihren jeweiligen Regionen gaben.

Am Nachmittag besuchten sie das Sinoboom-Werk, um drei neu entwickelte Produkte in Augenschein zu nehmen: die Gelenkarbeitsbühnen AB16EJ Plus und AB10ERJN sowie die Vertikalmastbühne VM04E. Die Partner konnten die neuen Modelle auch ausprobieren.

Am nächsten Tag richtete Sinoboom eine internationale Arbeitsbühnenkonferenz aus mit zahlreichen Präsentationen von internationalen Branchengrößen und Podiumsdiskussionen, an denen Sinoboom-Mitbegründerin und CEO Susan Xu und Global Branding Director Tim White-man teilnahmen.

**SINOBOOM** wurde 2008 von Steven Liu und seiner Frau Susan Xu gegründet. Es gilt als das erste chinesische Unternehmen, das seine eigenen Boomlifte entwickelt und gebaut hat. Dank weltweiter Expansion ist das Unternehmen rasend schnell gewachsen. Die Produktion habe sich zwischen 2013 und 2021 in acht Jahren verundertfacht, so das Unternehmen. Heute verkauft Sinoboom seine Produkte in mehr als 50 Länder. Im Mai 2020, wurde die europäische Tochtergesellschaft Sinoboom BV aus der Taufe gehoben.

**SINOBOOM**

Die Grundsteinlegung für die neueste Ausbauphase



Die Neuheiten: Hier die AB10ERJN, auf Seite 60 oben rechts die AB16EJ Plus



Die Konferenzteilnehmer

Auf der Tagesordnung des Gipfels stand auch eine Grundsatzrede von Steven Liu, dem Gründer und Vorsitzenden von Sinoboom, der erklärte: „In Zukunft wird die globale Highend-Maschinenindustrie angesichts der starken Nachfrage nach Produktiterationen und -ersatz auf den Highend-Märkten in Europa und den Vereinigten Staaten, angesichts der Ausweitung segmentierter Märkte auf der ganzen Welt und der Einführung neuer Anwendungen und Technologien in China sicherlich ein stetiges und nachhaltiges Wachstum verzeichnen.“



Deutsche Besucher bei den Produktvorführungen

Am Nachmittag folgte die feierliche Grundsteinlegung für Phase II des *Sinoboom Intelligent Manufacturing Park*. Die Gäste erhielten eine Führung durch die hochmodernen Fabrikanlagen, die sich durch einen hohen Automatisierungsgrad auszeichnen, was eine gleichbleibend hochwertige Produktqualität ermöglichen soll. Fertiggestellt soll das Werk 1,2 Millionen Quadratmeter umfassen und eine Fertigungskapazität von über 75.000 Einheiten bieten. Das Ganze lässt sich der Konzern umgerechnet rund 800 Millionen Euro kosten.

Am Abend fand dann ein großes Galadinner statt, bei dem die Gäste eine Reihe von spektakulären Musik- und Tanzdarbietungen geboten bekamen, gefolgt von der Verleihung zahlreicher Auszeichnungen an Sinoboom-Partner und -Kunden als Anerkennung für ihre Leistungen.

### Demo auf dem Global Partner Summit

Zurück zu den Neuheiten. Die Gäste hatten Gelegenheit, die neuen Modelle selbst zu testen. Ja, sie konnten sogar ihre Bühnenbedienfähigkeiten in einem lustigen Wettbewerb unter Beweis stellen, bei dem es darum ging, eine schmale Gelenkteleskopbühne durch eine auch recht schmale Türöffnung zu manövrieren – und anschließend eine Kirsche aufzuheben. Kleine Anspielung auf den amerikanischen Begriff des *Cherry Pickers*.



Der Cherrypicker-Wettbewerb

Vorgestellt wurden zwei Elektrogelenkteleskope, zum einen die AB16EJ mit 18 Meter Arbeitshöhe und dreifachem Arbeitsbereich (250, 340 und 454 Kilogramm), zum anderen die kompakte 12-Meter-Bühne AB10ERJN mit 230 Kilo Korblast, 6,30 Meter Reichweite und null Hecküberstand. Sie misst nur 1,19 Meter in der Breite und zusammengefahren 1,99 Meter in der Höhe. Dritter im Bunde ist der elektrische Vertikalmastlift VM04E mit einer Arbeitshöhe von 5,80 Meter, die er in Inneneinsätzen abrufen kann. Alle drei Neuheiten haben wartungsfreie AGM-Batterien.

K&B

Das Team von CMC: Andre Gerdes, Dieter Roters und Fotios Savvas (v. L.)



Sind (sich) grün: Unic und Niftylift



Viele Gespräche, wenig Besucher: Die Innovationstage boten bei ihrer fünften Ausgabe Qualität statt Quantität. Alexander Ochs war vor Ort.

**F**ünfe vollgemacht: Am 16. & 17. Mai traf sich die Arbeitsbühnenbranche wieder an ihrem Lieblingsort, in Hohenroda, zwischen Rhön und Thüringer Wald. Auf der Agenda stand die fünfte Ausgabe der Innovationstage für Höhenzugangstechnik, ausgerichtet vom Verein *Born To Lift*.

In der gefühlten Mitte Deutschlands stand das Netzwerken klar im Mittelpunkt. Alle Stände waren den Veranstaltern Andreas Möller und Yama Saha zufolge komplett ausverkauft. Das führte zu einer etwas paradoxen Situation: volles Haus, aber nicht viel los. Am Besuchereinlass bildeten sich keine Schlangen, da ist sicherlich noch Luft nach oben für das nach wie vor junge Branchenevent.

Es war in diesem wettertechnisch komischen Frühjahr eine frische, weil kalte Veranstaltung – trotz Sonnenschein ab Mittag. Man konnte sich an ein und demselben Tag einen Sonnenbrand einfangen und den Allerwertesten abfrieren. Auch so ein Paradox. Am Nachmittag schon wurde es im oberen Außengelände erstaunlich schattig und frostig.

Die Besucherfrequenz wird von den meisten Gesprächspartnern als eher niedrig eingeschätzt, aber dafür gerne die vielbeschworene Formel vom Familientreffen herangezogen. Und zwar vom gelungenen Familientreffen. So boten die Innotage viel Zeit zum Austausch und zum Plausch. Fast durch die Bank weg berichteten alle Aussteller von einer hohen Qualität hinsichtlich der Besucher.

Doch es gab ja auch was zu sehen. Rund 50 Marken waren vertreten, und die Aussteller hatten ihre jüngsten Neuheiten im Gepäck. Neben den großen beziehungsweise etablierten Herstellern wie Ahern/Snorkel, Genie, Haulotte, JLG, Manitou, Merlo, Multitel, Niftylift, Palfinger, Ruthmann und Skyjack waren etliche kleinere, spezialisierte Anbieter vertreten, darunter Comet, Faresin, Hyrax, Liftroller und Omega mit seinen kompakten Raupenschern mit Superdeck – allesamt über Ahern Deutschland, das die Geräte der fünf Hersteller hierzulande vertreibt. Mit Blick auf die Omega 505TS und die smarte Hyrax-Raupenbühne meinte Bernhard Kahn von Ahern Deutschland: „Das sind die beiden Highend-Geräte hier.“

# WIE WAREN DIE INNOVATIONSTAGE 2023?



Jekko SPX 328

Vertrautes Bild: Hessenhalle und Bühnen in Hohenroda





Carsten Sacher und die LGMG A13JE-Li



Omega 505TS: 10,5-Meter-Raupenscheere mit 6-Meter-Deck und 500 Kilogramm Tragkraft



Kunze mit ELS Lift und BG Lift

Apropos Raupe: Auch CMC hatte zwei Kettenbühnen im Gepäck, und zwar die S13F mit 13 Metern Arbeitshöhe und das 23-Meter-Gerät S23 – mit Lithiumantrieb. „Für eine Raupe eher ungewöhnlich“, meinte Dieter Roters von CMC Deutschland dazu.

Jekko hatte seinen Minikran SPX 328 in Nähe der Hessenhalle und der ebenfalls orange lackierten Maschinen von JLG platziert. Genie zeigte zusammen mit seinen autorisierten Händlern ATG und BSI in Hohenroda die Mikroschere GS-1932m und die Teleskoparbeitsbühne Genie S-45 XC, ausgestattet erstmalig mit dem 4-Meter-Korb. Sahalift war mit seinen Marken und Maschinen Aichi, Airo, Almac und Ommelift am Start, JCB mit seinem kleinen Telestapler 514-40 und dem größeren 17,5-Meter-Modell 514-180.

Bravi-Branchenroutinier Pierino Bravi ließ es sich nicht nehmen, in die ostthessische Provinz zu reisen und das neueste Anbaugerät für seine Leonardo-Lifte vorzustellen: Small-E genannt, ein „Inspektionstool“, wie das Unternehmen sagt, beispielsweise für Beleuch-

tung und Industrie. Das Teil lässt sich leicht ein- und ausbauen und wiegt lediglich 32 Kilogramm.

Und Anbieter aus China? Während XCMG und Zoomlion nicht als Aussteller dabei waren, präsentierten Dingli/Magni, Sinoboom und LGMG ihre Geräte vor Ort. LGMG hatte ein 15-Meter-Elektrogelenkteleskop namens A13JE-Li mit Lithium-Ionen-Akku am Start, das seine Premiere auf der bauma 2022 gefeiert hatte. Es handelt sich hier um eines der ersten fünf Modelle, die in Deutschland verkauft wurden, wie Carsten Sacher berichtet, Sales Manager für die DACH-Märkte und Tschechien. Das Ausstellungsstück geht an KFR Mietlifte in Münster.

Die jüngste Innovation aus dem Hause Unic & Baumo war der Akku-Minikran Eco B-350.2V mit Radantrieb, einer Tragkraft von 3,5 Tonnen und hydraulischer, multifunktionaler Klappspitze. Das Team um Dietlind Overhoff spricht von einer erfolgreichen Veranstaltung und präzisiert: „Die Mischung aus Netzwerkveranstaltung und Technikpräsentation, kom-

binert mit der entspannten Atmosphäre einer Bierparty und einer Art ‚Campingausflug‘ mit guten Bekannten, machte die Veranstaltung zu einem unterhaltsamen Erlebnis.“

Kunze aus Bruckmühl war unter anderem mit ELS Lift, Socages LKW-Bühne 20D Speed und dem BG-Lift-Minikran M250 Li-Ion samt Glassauger Grip-Glass-Maxx vertreten. Auffällig auch Oil & Steels Pickupbühne Snake 147, die 14 Meter Arbeitshöhe und bis zu sieben Meter Reichweite liefert. Verkaufsleiter Deutschland Klaus Nienes zeigte sich „überrascht vom großen Interesse“ an dem Modell. „Diese vollhydraulische Brot-&-Butter-Maschine gehört eigentlich in jeden Mietpark, sie ist der Problemlöser schlechthin“. Er berichtete auch von Verkäufen vor Ort. Nienes' Fazit: „Wir sind sehr zufrieden und kommen auf alle Fälle wieder.“

Den Termin kann man sich schon mal vormerken: Die nächste – dann sechste – Ausgabe findet am 19. & 20. Juni 2024 statt, also rund einen Monat später als zuletzt, pünktlich zum Sommerbeginn. ■



Die Pickupbühne Snake 147 von Oil&Steel



Team Ruthmann: Bernd Wiesmann, Stephan Gebken, Ludger Rensing und Christian Ross (v. L.)



Merlo und dahinter Sahalift

# PLATFORMERS' DAYS MIT NEUEM UND BEKANNTEM

Die Platformers' Days sind für den 8. und 9. September zum zweiten Mal am neuen Standort – dem Gelände der Messe Karlsruhe – geplant. Rüdiger Kopf sprach mit der Projektleiterin Olivia Hogenmüller.



## **K&B: Wie hat sich die Vielfalt der Aussteller zu 2021 entwickelt?**

**O. Hogenmüller:** Nachdem wir die Platformers' Days (PD) im Jahr 2021 mit den etablierten konzeptionellen Leitplanken – darunter das Gastronomiekonzept, den Demonstrationscharakter und den Netzwerkabend – am Standort der Messe Karlsruhe erfolgreich transferieren konnten, haben wir die Platformers' Days 2023 inhaltlich wie auch strategisch weiterentwickelt.

Der Wunsch nach räumlicher Verbundenheit der Ausstellungsbereiche – allen voran dem Hallenbereich und dem Freigelände – wurde seitens Aussteller als auch Besucher klar formuliert. Mit der Öffnung der Messehalle 1 konnten wir neben räumlicher Nähe und einem Zugewinn von einem Viertel mehr Fläche vor allem auch den Raum für ein breiteres Angebotsportfolio schaffen. Die Hallenfläche nutzen wir, um die Vielfalt der Aussteller im Bereich von digitalen Lösungen rund um Mietparkverwaltung und Flottenmanagement, entpersonalisierte Vermietung und Transportorganisation auszubauen. After Sales Services rücken mehr und mehr in den Vordergrund. Telematiklösungen nehmen einen deutlich größeren Stellenwert ein. Auch stärken wir das Angebotsportfolio im Kransegment. Im Bereich Schnellmontagekrane können sich Fachbesucher auf gleich drei Anbieter freuen. Die Erweiterung zielt auch in Richtung Anwender wie Zimmerer, Dachdecker, Maler und Stuckateure. Für Glaser und Fensterbauer wird im Angebotsbereich der sogenannten „Glaslifter“ ein guter Produkt-Querschnitt geboten. Und auch Hersteller und Händler von Mobil- und Alukranen sind wieder vertreten.

Alles in allem haben wir die Ausstellervielfalt ausgebaut auf rund 120. Diese verteilen sich hälftig auf das Freigelände und die Halle 1. In Bezug auf die Flächenverteilung befindet sich knapp zwei Drittel der belegten Fläche im Freigelände, wo auch weiterhin Maschinenteknik mit allen Sinnen im Live-Betrieb wahrgenommen werden kann

## **Was wurde getan, damit auch Besucher aus artverwandten Branchen zu den PD kommen?**

Wir setzen zum einen auf die Intensivierung der Zusammenarbeit mit unseren bestehenden Partnern und zum anderen auf neue Multiplikatoren und Netzwerke. Kernzielgruppe bleibt der Vermieter von Arbeitsbühnen, Stapler und Kranen. Diese Zielgruppe erreichen wir

auch weiterhin über starke Partner, die auch mit einem Stand vertreten sind wie Partnerlift oder bbi. Da Multifunktionsgeräte, wie der Telestapler, auch vermehrt im Baugewerbe, im Straßenbau oder im Galabau Einsatz finden, setzen wir auf das große Partner-Netzwerk des VDBUM und des GaLaBau-Verbandes Baden-Württemberg, dessen Mitglieder auch berechtigtes Interesse an der Hebe- und Höhenzugangstechnik haben. Mit dem BSK avisieren wir eine langfristige Zusammenarbeit

Auch die fokussierte Ansprache von Anwendern – im Speziellen des Handwerks und der Baumpflege – haben wir uns zum Ziel gemacht. Hier sehen wir ein realistisches Einzugsgebiet in Baden-Württemberg und den angrenzenden Bundesländern. Mit den entsprechenden Landesinnungen für Zimmerer, Dachdecker, Glaser und Maler stehen wir zum Beispiel im Hinblick auf eine Kooperation in Kontakt. Wir bieten diesen ein spezifisches Tagesprogramm mit Führung zu den Ausstellern, die für deren Anwendungsbereich relevante Maschinenteknik im Portfolio haben, an. Dieser Zielgruppe zeigen wir mit unseren auf den PD gezeigten maschinenseitigen Lösungen, wie ihr Praxisalltag erleichtert werden kann. In perfekter Ergänzung wirken unsere Aussteller mit. Beispielsweise setzen wir gemeinsam mit Klaas eine bundesweite Kampagne mit gebrandeten Anhänger- und Alukranen um, die mit Platformers' Days-Werbebotschaft in die Vermietung gehen.

## **Die Veranstaltung wird auch personell ausgebaut. Wie?**

Mit den Platformers' Days verfolgen wir einen qualitativen Wachstumskurs. Die Platformers' Days erhalten ab Mitte dieses Jahres einen neuen Projektverantwortlichen. Wir freuen uns sehr darüber, dass wir jemand aus der Hebe- und Höhenzugangstechnik-Branche gewinnen konnten, der bereits mehrjährige Expertise mitbringt. Die Platformers' Days in diesem Jahr werden Oliwer Sven Dahms und ich im Tandem mit einem Team federführend umsetzen. Der neue Kollege wird hier in involviert und sodann für die Platformers' Days 2024 die Messebelange fortführen, auch weiterhin mit Oliwer Sven Dahms als strategischen Partner und für den Vertrieb an seiner Seite.

## **Wird es wieder einen Netzwerkabend auf dem Messegelände geben?**

Selbstverständlich ja. Die Platformers' Days schaffen mit ihrem Branchenevent eine Plattform für Gleichgesinnte, die hier ihr Business-Netzwerk intensivieren und vergrößern sowie Investitionen und Impulse anstoßen. Wir freuen uns, diesen erneut in spätsommerlicher Atmosphäre im Atrium unseres Messegeländes mit seinem besonderen Charme zu veranstalten. Wir haben hier Kapazität für bis zu 750 Personen – somit sind die Tickets limitiert. Es besteht die Möglichkeit, Tickets über Aussteller-Einladungen zu erhalten oder selbst im Ticketshop zu erwerben.





**Beim letzten Mal hat die Messe sich eine kleine Besonderheit ausgedacht. Dieses Mal wieder?**

Dem Abend wird wie bei der Auftaktveranstaltung im Jahr 2021 am Standort der Messe Karlsruhe auch in diesem Jahr ein spezieller, thematischer Leitgedanke zugrunde liegen und deshalb einen besonderen Charme versprühen. 2021 haben wir den heimischen Schwarzwald zum Thema gemacht, für 2023 wird sich das Thema ganzheitlich – über die Dekoration, das kulinarische Angebot und das ein oder anderen Programmhilighlight wieder wie ein roter Faden durchziehen. So viel sei gesagt: Der Erfolgsgarant von 2021, das PD-Schnapstaxi mit lokalen Spirituosen, wird es auch in diesem Jahr wieder geben und damit allmählich zum Karlsruher Markenzeichen.

**Auf was freuen Sie sich am meisten?**

Mein ganz persönliches Highlight wird sicherlich der Moment sein, an dem unser Team wieder die Gelegenheit bekommt, in den Abendstunden des letzten Auftages mit einer der vielen Arbeitsbühnen im Freigelände einen Blick aus der Höhe auf die „fertige“ Messe zu werfen und ich – neben dem Nervenkitzel, das Gelände aus der Vogelperspektive zu betrachten – einfach nur Vorfreude auf die bevorstehenden zwei Messtage empfinde. Vorfreude darauf, die Branche an einem Ort vereint zu wissen, und mitzuverfolgen, welche spannenden Projekte, Geschäfte und Kooperation durch die Messe herankeimen. Und natürlich am Abend des ersten Messtages hierauf bei einem guten „Schnäpsle“ aus meiner Heimat mit der Branche anzustoßen. ■

← **Bild linke Seite:**

Projektleiterin Olivia Hogenmüller  
Bild: Messe Karlsruhe; Jürgen Roesner

↑ **Bild oben links:**

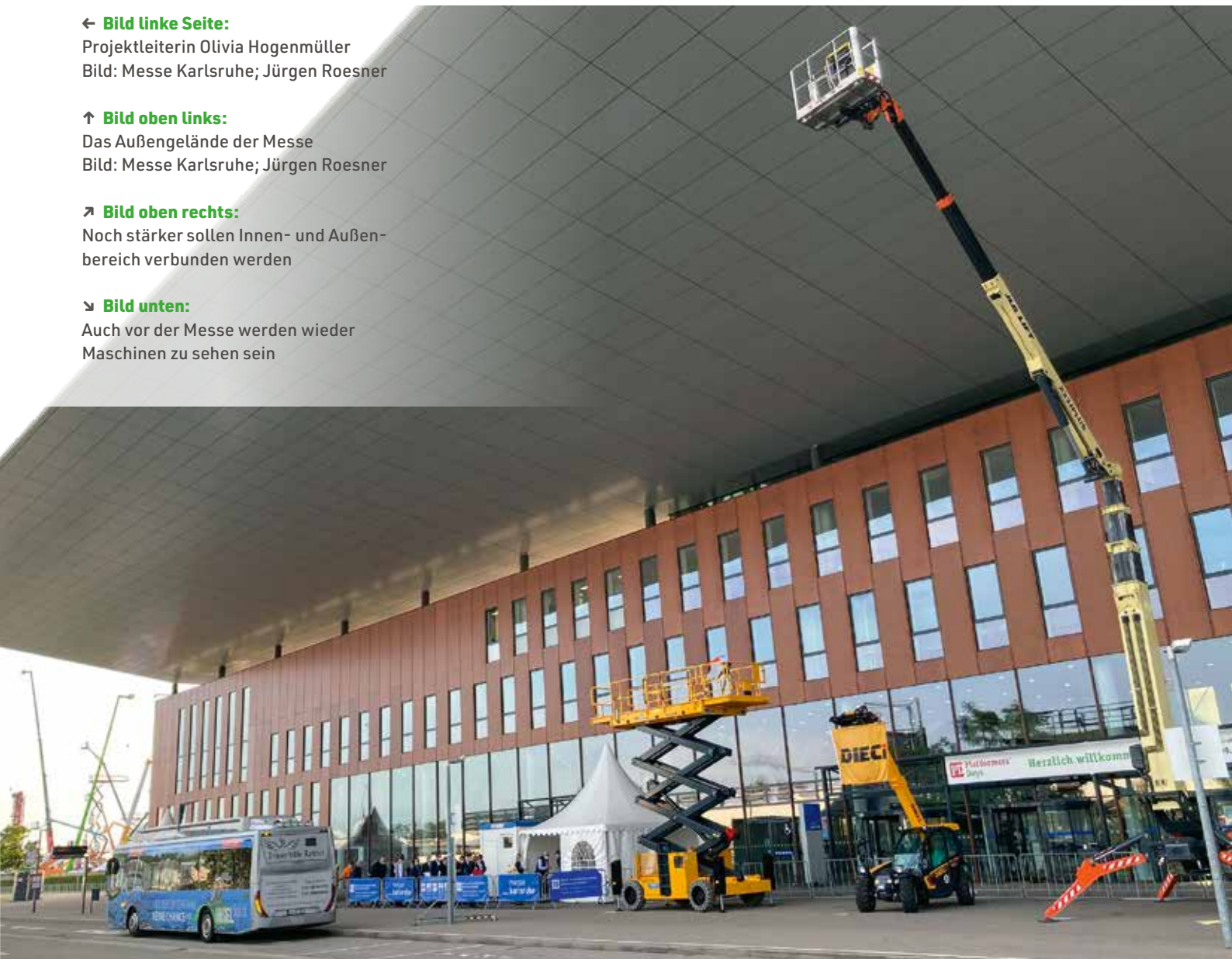
Das Außengelände der Messe  
Bild: Messe Karlsruhe; Jürgen Roesner

↗ **Bild oben rechts:**

Noch stärker sollen Innen- und Außenbereich verbunden werden

↘ **Bild unten:**

Auch vor der Messe werden wieder Maschinen zu sehen sein





# Vertikal days

CRANES, ACCESS  
PLATFORMS,  
TELEHANDLERS  
& **EVERYTHING  
IN BETWEEN**

**BOOK  
NOW**



Date tbc.

**2024**

[contact@vertikaldays.net](mailto:contact@vertikaldays.net)

[www.vertikaldays.net](http://www.vertikaldays.net)

# 60 JAHRE CRAMER ARBEITSBÜHNEN

Die Zeiten ändern sich, und wenn richtig viel Zeit zusammenkommt, werden Jubiläen gefeiert. Stolze 60 Jahre gibt es die Hagener Firma Cramer Arbeitsbühnen nun schon. Entsprechend umfangreich die Feierlichkeiten.

**R**ückblende: Peter Cramer, zarte 19 Jahre jung, hat gerade seine landwirtschaftliche Ausbildung beendet und führt zunächst Forstarbeiten und Holztransporte im Sauerland aus. Wir schreiben das Jahr 1962. Damals erreicht der Kalte Krieg mit der Kubakrise einen Höhepunkt, die Gefahr eines globalen Atomkriegs wurde der Welt erstmals bewusst. Und auch die SPIEGEL-Affäre und der Tod von Marilyn Monroe prägen die Geschehnisse jenes Jahres.

Das war vor genau 60 Jahren, und damals gründete Cramer blutjung seine Firma. 1970 erweiterte er den Betrieb und führte ebenso Baumfäll- und -pflgearbeiten sowie Neupflanzungen für Städte und Straßenbauverwaltung aus. Zu der Zeit hatte er schon zehn Mitarbeiter – die ab und an auch die ersten Arbeitsbühnen einsetzten. Cramers Frau Marie-Luise stieg ebenfalls in den Betrieb ein, der kontinuierlich wuchs und wuchs. Sie hielt ihm, während er und seine Mitarbeiter deutschlandweit arbeiteten, im Büro den Rücken frei. Bald wurden auch Arbeitsbühnen vermietet – mit und ohne Personal.

Um es kurz zu machen: Seit gut zwei Jahrzehnten zählt die Firma Cramer zu den 20 größten Akteuren der Arbeitsbühnenbranche im deutschsprachigen Raum. Die beiden Kinder Till und Anne sowie Schwiegersohn Jan Schumacher sind schon vor 20 Jahren in das Unternehmen eingetreten und mittlerweile in der Geschäftsführung tätig. Jan Schumacher kümmert sich um den Bereich der Arbeitsbühnenvermietung, Anne Schumacher-Cramer ist als Geschäftsführende Gesellschafterin tätig und Till Cramer leitet die Brückenuntersichtgerätevermietung.

60 Jahre – das musste gebührend gefeiert werden, und entsprechend groß waren Andrang und Interesse. Die Familien Cramer und Schumacher legten einen regelrechten Feiermarathon hin. Angefangen von Jubilar-Ehrungen für langjährige Beschäftigte und einem



Die Familien Cramer und Schumacher

Gala-Dinner mit DJane und Zauberer im – eher – kleinen Rahmen mit 200 Personen am Freitag, ging es am Samstag bei Kaiserwetter in die Vollen. An die tausend Kunden und Lieferanten strömten zur Jubiläumsfeier. Für die rund 200 kleinen Gäste wurde unglaublich viel aufgefahren, vom Dosenwerfen über eine Riesenhüpfburg bis zum Airbrush-Tattoo mit Bühnen-Muster. Für das leibliche Wohl aller Gäste gab es Grillstände, Bierwagen, Eiswagen, Coffee-Bikes und vieles mehr.

Erhebend war erwartungsgemäß und wortwörtlich die Aussicht von einer 32 Meter hohen Scherenarbeitsbühne (Magni ES 3225RT) und einer 57 Meter hohen Teleskopbühne (Genie SX-180) über das Ruhrgebiet und das angrenzende Sauerland. Bei strahlendem Sonnenschein zudem ein angenehm kühlendes Erlebnis. Neben dem umfangreichen Miet- und Schulungsprogramm präsentierte das Unternehmen, das seit 1982 in Hagen zuhause ist, eines seiner Brückenuntersichtgeräte, das UB 20, die Indoor-Lifte von JLG Power Tower (die die Firma vertreibt) und eine ganze Reihe von Neuheiten in der Mietflotte.

„Eigens zum Sechzigsten haben wir über 60 Geräte – nämlich zehn Typen – gekauft, die bei der Arbeit kein CO2 erzeugen und emissionslos sind“, erläuterte Jan Schumacher. Dazu zählen neben der oben genannten „Aussichtsplattform“ von Magni unter anderem der Böcker-Anhängerkran AHK30, die LKW-Bühne Multitel MT 160 mit Hybridantrieb, die Raupenbühne Imer IM R15 DA Lithium, Dinolifts neue Rhino 280RXTE, die Haulotte Pulseo-Elektroscheren und das vollelektrische Gelenkteleskop Niftylift HR21E 4x2. Und auch eine

waschechte Premiere hatte das Team um Firmengründer Peter Cramer, der seit vielen Jahrzehnten mit Niftylift-Inhaber und -Gründer Roger Bowden eng befreundet ist, auch in petto: So ist Cramer der erste Vermieter, der die neue HR 28 Elektro im Mietpark hat. Den passenden Sound dazu lieferte die großartige Perkussion-Combo Groove Onkels, die unter anderem mit Mülltonnen sensationell gut Musik macht.

Als Moderator führte „Schwertes dienstältester Polizist“ – jetzt frisch im Ruhestand – Jörg Przystow durch das Programm. Er führte auch mit Peter Cramer ein Interview zur Historie und Entstehung der Firma Cramer und mit Anne und Jan Schumacher zu den Geräten für eine CO2-freie Baustelle sowie die zukünftige Ausrichtung des Unternehmens.

Die Firma Cramer beschäftigt mittlerweile ca. 115 Mitarbeiter und vermietet insgesamt rund 1.600 Maschinen und Fahrzeuge. Und es ist kein Ende abzusehen, zumal die nächste Generation auch schon am Start ist. ■



Roger Bowden (L.) von Niftylift mit Peter Cramer

# BUNT IM BURGUND

Im Herzen von Frankreichs weltberühmtem Weinbaugebiet Burgund zelebrieren die JDL die Verbindung aus lockerer Arbeitsbühnenmesse und französischer Lebensart. Aus Beaune berichtet Alexander Ochs.

Von Deutschlands Südwesten aus sind es ziemlich genau 300 Kilometer bis nach Beaune. Das schmucke 20.000-Einwohner-Städtchen mit Steinmauern und Kopfsteinpflaster liegt im Herzen des Burgund, und hier sind die früher als Journées du Levage bekannt gewordenen – JDL quasi heimisch geworden, nachdem die lockere Bühnenmesse zuvor auch mal in Paris oder Marseille Station gemacht hat.

Französisches Mittagsmenü mit Wein, abends Sektempfang oder Galadinner – die Franzosen generell wie auch die Organisatoren des Events, Frédérique Taraquois und ihr Team, verstehen es, sich, ihr Land, seine Spezialitäten – das Leben eben – zu feiern. Und dies aufs Köstliche mit dem Branchenevent zu verbinden. Drei Tage lang, direkt zur Sommersonnenwende, bestimmt das Defilee der Ausleger und Masten rund um den Palais des Congrès das Stadtbild. Die 12. Auflage der Show zog knapp 200 Aussteller an, das macht den Veranstaltern zufolge 650 Marken und über tausend Exponate. Besuchertechnisch war wohl noch Luft nach oben, da im Frühjahr und Frühsommer 2023 schlicht und ergreifend (zu) viele Branchenevents anstehen. Und die JDL fanden nur zehn Tage nach Ende der APEX in Maastricht statt. Gesichtet wurden dennoch die vielgerühmten Qualitätsbesucher, sprich Delegationen französischer Vermietfirmen, darunter beispielsweise Loxam-Chef Gérard Deprez.



Niftylifts HR28E, ein Vollelektrogelenkteleskop



Am Eingang wartete der Eco 1000 von Cometto auf Besucher



Pickupbühne von Imer



Die Allee der Ausleger





Terex und Genie

Das Wetter gab sich just an diesen drei Junitagen ziemlich launisch. Gelegentlicher Regen und drückende Schwüle wechselten sich ab. Der Donnerstag startete besuchermäßig sehr gut, dies wurde aber jäh durch einsetzenden Regen unterbrochen oder etwas abgewürgt. Zu sehen gab es alles, was das Kran- und Bühnenherz begehrt - Neuheiten wie Sinobooms Mastbühne VM04E, Ruthmanns 23-Meter-„Steiger“ T230 XS, Niftylifts Elektrogelenkteleskop HR28E oder eine Pickupbühne von Imer. Kranseitig waren beispielsweise Jekko, JMG, Liebherr, Grove, Tadano, Comansa, Terex Comedil, Effer, HMF, Fassi, Hiab und Hoeflon vertreten. Auch Transport- und Schwerlastlösungen waren zu sehen, darunter der Eco 1000 von Cometto, ein selbstfahrender, elektronisch gelenkter Transporter für innerbetriebliche Transportaufgaben bis zu einer Nutzlast von 1.000 Tonnen oder – eine Nummer kleiner – der neue Multi-Loader 1.5 FX von Almac mit einer Tragkraft von 1,5 Tonnen.

Einfaches Resümee: Es war bunt und lief rundum rund im Burgund. ■



France Elévateur zeigt den elektrisch angetriebenen E-Upto



Ruthmann Bluelift mit Gianpiero Marti (r.)



Der Stand von Liebherr

# NOCH VOR DER BUNDES- REPUBLIK

Ende 1948 kamen die ersten Maschinenhändler in Rüdeshelm zusammen und gründeten den Vorläufer des BBI. Das Jubiläum wurde nun auf der Hauptversammlung gefeiert. Eindrücke von Rüdiger Kopf.

Es ist ein Netzwerk, dessen Fäden heute in Bonn zusammenlaufen, ein Verbund unabhängiger Unternehmen, die sich im „Bundesverband der Baumaschinen-, Baugeräte- und Industriemaschinen-Firmen“ oder besser BBI wiederfinden. Zu Beginn hatte der Verband sicherlich weniger Mitglieder, als der offizielle Namen Buchstaben hat. Heute sind es 315 Mitgliedsunternehmen. Doch das ist es nicht, was den BBI ausmacht. Der Verband agiert mit gerade einmal 2,5 Mitarbeiter(stelle)n, bietet aber ein Netzwerk, das bei den Beteiligten hochgeschätzt wird. Nicht nur der Austausch in Fachgruppen hat guten Zulauf, auch bei Hauptversammlungen. Das 75. Jubiläum wurde auf der diesjährigen Hauptversammlung in Frankfurt am Main zelebriert, da hier der Verband seinen ersten Sitz hatte. Den Reiz machen die Themen und die Redner aus, die das kleine Team um Geschäftsführer Jürgen Küspert jedes Mal aufs Neue wieder findet.

Mit großer Spannung hat das Forum auf den Beitrag von Oliver Sowa gewartet, den Geschäftsführer der Beutlhauser-Gruppe. Bereits ein stehender Begriff ist der „Beutlhauser-Weg“. Seit über zehn Jahren arbeitet die Geschäftsleitung an einem veränderten Leitungsstil im Unternehmen. Der Weg führt weg vom von oben bestimmten Arbeiten, hin zu mehr Eigenverantwortung für die Mitar-

beiter. „Die Mitarbeiter wollen dasselbe, wie ich“, meint Sowa. „Selbstständig arbeiten und nicht bevormundet werden.“ Ist früher ein Gerät wie beispielsweise ein Hochdruckreiniger kaputtgegangen, musste ein neuer beantragt werden. Das dauerte teilweise vier Wochen, berichtet er. In der Zeit konnte damit eben nicht gereinigt werden. Jetzt liegt die Entscheidung darüber direkt bei den Mitarbeitern. Das Resultat: Weniger Zeitverlust und vor allem weniger Frust. Zu der Frage, ob das nicht ausgenutzt werde, gab es die lapidare Antwort, dass man die zwei Prozent aushalten können müsse, die es nebenbei in jedem System gibt.

Auf das medial präsente Dauerthema Umweltschutz und Nachhaltigkeit ging Jochen Müller ein. Der Geschäftsführer von Cramer & Müller Service zeigte Beispiele großer Vermieter, die mit ihren Kennzahlen inzwischen auch aktiv nach außen gehen. Er wies aber auch darauf hin, dass kleinere Mittelständler für ihr Unternehmen früher oder später einen Nachhaltigkeitsbericht anfertigen müssen.

Alte weiße Männer, das muss nicht sein. Bei der Odenwälder Gruppe tritt mit Laura Odenwälder eine junge und weibliche Führung an die Spitze, die zudem mehr Bewusstsein und Verständnis für die junge Generation bringt. Frauen sind an der Baubranche interessiert; warum sie ausbremsen? Und wer junge

Menschen erreichen will, sollte deren Kommunikationswege nutzen. Warum beim Firmenauftritt und der Arbeitsbeschreibung nicht auf YouTube-Videos zurückgreifen?

Selbstverständlich gehören zu einem BBI-Treffen immer Eckdaten und Zahlen. Ein Steckenpferd, dem sich Jürgen Küspert stets mit Hingabe widmet und deren Präsentation weit entfernt von der reinen nüchternen Zahl ist. Weniger nüchtern war indes der Netzwerkbund im Anschluss. Diesmal gab es zudem die Möglichkeit, sein spielerisches Können beim Roulette oder Black Jack zu testen, gesetzeskonform nur mit Spielgeld.

Last but not least dienen Hauptversammlungen in einem Verband auch der Wahl der Vorstände. Lange Jahre hat Joachim Michels auf dem Posten des 1. Vorsitzenden gewirkt. Nun folgt ihm Heinrich Odenwälder. Der Fachgruppe Arbeitsbühnen steht nun Roggermaier-Geschäftsführer Roman Roggermaier vor. Des Weiteren neu im Amt ist Carolin Ziesmann von Ziesmann Baumaschinen und Thomas Schnohr von der PFK Group für die Fachgruppe Flurförderzeuge. Im Amt geblieben: Peter Schrader, Zeppelin Rental, Fachgruppe Vermietung und Dr. Alexander Fraß, MF Gabelstapler Service, Fachgruppe Service.



Der neue Vorstand des BBI: Thomas Schnohr, Peter Schrader, Heinrich Odenwälder, Roman Roggermaier und Carolin Ziesmann (v. l.)



Jeder versuchte sein Spielglück am Abend



# EIN RING FÜRS LEBEN

→ Störche sind nicht nur ein Symbol für das Leben und den Nachwuchs. Störche werden seit Jahrzehnten hierzulande geschützt und erhalten einen Ring, um sie weltweit wiederzuerkennen. Ein Teil zieht über die Türkei Richtung Afrika, andere wählen die Meerenge bei Gibraltar. Sie fliegen bis in die Savannen Afrikas, manche sogar bis an die Südspitze. Rauscher Mietlift stellte eine seiner Niftylift HR17 Hybrid 4x4 zur Verfügung, damit die Jungstörche ihren Ring fürs Leben erhal-

ten. Dank des Hybridantriebs konnten die Beteiligten geräuscharm an die Nester heranfahren. Die Jungvögel fallen in den ersten sechs Lebenswochen bei Gefahr in eine Bewegungslosigkeit, stellen sich quasi tot, was das Anbringen der Ringe erleichtert. Und da Storchennester sich stets in der Höhe befinden, braucht es das passende Höhenzugangsggerät. Kaum war die Bühne zusammengeklappt und weggefahren, waren beide Elterntiere bei den Jungen. ■



↑ 181 Mikroscherenarbeitsbühnen GS-1932m hat **Cramo** von **Genie** übernommen. Die Neuzugänge sollen helfen, die Nachfrage nach Bühnen für Einsätze in der Lagerlogistik und in Rechenzentren abzudecken. Und das in sechs Ländern, in denen Cramo am Start ist. „Für die Genie GS-1932m Mikro-Scherenbühnen haben wir uns aufgrund ihres geringen Gewichts und ihres ultrakompakten Designs entschieden“, erklärt Jaco Campo von Cramo.

Der italienische Vermietbetrieb **Tecnocar** mit Sitz in Nizza Monferrato hat im vergangenen Jahr insgesamt acht Bühnen von **Multitel Pagliero** angeschafft. Zum Paket gehören vier MXE 200, eine MX 210 sowie eine MT 240 EX und

eine MTE 270 EX. Allesamt sind aufgebaut auf kleinen LKW-Chassis mit einem maximalen Gesamtgewicht von unter 3,5 Tonnen. Hinzu knommt eine 25-Meter-Raupenbühne SMX 250. ↓



↑ Der österreichische Kran- und Arbeitsbühnenhersteller **Palfinger** feiert die Eröffnung seines neuen Hauptsitzes in Nordamerika in Schaumburg im US-Bundesstaat Illinois. Die Einweihung bekräftigt Palfingers Anspruch, die Nummer eins auf dem Kontinent zu werden, lässt der Konzern verlauten. Palfinger, seit 1989 dort

aktiv, betreibt in Nordamerika ein umfassendes Sales & Service-Netzwerk und eine mobile Serviceflotte mit mehr als hundert Fahrzeugen und 15 Standorten.



↑ Der litauische Kranvermieter **Strele Logistics** hat einen neuen 700-Tonnen-Kran vom Typ **Liebherr LTM1650-8.1** übernommen, der den 500 Tonnen starken LTM 1500-8.1 als Flaggschiff des Unternehmens ablöst. Der neue Kran ist im Hafen von Klaipėda angekommen. Er wird für Arbeiten in den baltischen Staaten Litauen, Lettland und Estland eingesetzt werden. Strele hat den achtschigen LTM 1650-8.1 mit dem 54-Meter-Hauptausleger bestellt, kann aber zu einem spä-

teren Zeitpunkt jederzeit die zusätzlichen Abschnitte für die 80-Meter-Version hinzufügen.

→ Der französische Kranvermieter **Foselev** hat einen neuen **Tadano AC 7.450-1** bekommen. „Wir sind immer wieder mit neuen Herausforderungen konfrontiert, vor allem bei großen Projekten. Deshalb brauchen wir für jede Baustelle den passenden Kran. Mit unserem neuen AC 7.450-1 sind wir dafür jetzt noch besser gewappnet“, erklärt Niederlassungsleiter Michael Mathieu. Konkret war es die kompakte Bauweise in Verbindung mit der hohen Tragfähigkeit und der großen Auslegerlänge, die Foselev besonders überzeugt hat. ↓



# DAS ONLINE-ADRESSBUCH DER ZUGANGS- UND HEBE- INDUSTRIE

Vertikal  
.net

**BESUCHEN SIE DIESE FIRMAN  
MIT EINEM LINK-KLICK:**

## BÜHNENHERSTELLER

Ahern Deutschland	<a href="http://www.aherndeutschland.de">www.aherndeutschland.de</a>
AICHI	<a href="http://www.aichi.eu">www.aichi.eu</a>
AIRO by Tigieffe S.r.l.	<a href="http://www.airo.com">www.airo.com</a>
Alimak Group Deutschland GmbH	<a href="http://www.alimak.com/de">www.alimak.com/de</a>
Altrex B.V.	<a href="http://www.altrex.com">www.altrex.com</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Bronto	<a href="http://www.brontoskylift.com">www.brontoskylift.com</a>
C.M.C. Srl	<a href="http://www.cmclift.com">www.cmclift.com</a>
COMET	<a href="http://www.officinemet.it/en">www.officinemet.it/en</a>
DENKA-LIFT	<a href="http://www.rothlehner.de">www.rothlehner.de</a>
Dingli	<a href="http://www.cndingli.com">www.cndingli.com</a>
Dino Lift	<a href="http://www.dinolift.com">www.dinolift.com</a>
Easy Lift srl	<a href="http://www.easy-lift.com">www.easy-lift.com</a>
Falcon Lifts	<a href="http://www.falconlifts.com">www.falconlifts.com</a>
France Elévateur	<a href="http://www.france-eleveur.de">www.france-eleveur.de</a>
GEDA GmbH	<a href="http://www.geda.de">www.geda.de</a>
Genie Europe	<a href="http://www.genielift.com/de">www.genielift.com/de</a>
GSR S.p.A	<a href="http://www.gsrspa.it">www.gsrspa.it</a>
Haulotte GmbH	<a href="http://www.haulotte.de">www.haulotte.de</a>
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	<a href="http://www.paus.de">www.paus.de</a>
Hinowa Italien	<a href="http://www.hinowa.com">www.hinowa.com</a>
Holland Lift	<a href="http://www.hollandlift.com">www.hollandlift.com</a>
Sinoboom	<a href="http://www.sinoboom.com">www.sinoboom.com</a>
Isoli	<a href="http://www.isoli.com">www.isoli.com</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
Klubb	<a href="http://www.klubb.com">www.klubb.com</a>
Kreitzler Industriebühnen GmbH	<a href="http://www.kreitzler.de">www.kreitzler.de</a>
Leguan Lifts	<a href="http://www.leguanlifts.com">www.leguanlifts.com</a>
LGMG	<a href="http://www.lmglifts.com">www.lmglifts.com</a>
Manitou	<a href="http://www.manitou.com">www.manitou.com</a>
Matilsa	<a href="http://www.matilsa.es">www.matilsa.es</a>
Multitel Pagliero	<a href="http://www.pagliero.com">www.pagliero.com</a>
Niftylift	<a href="http://www.niftylift.com/de">www.niftylift.com/de</a>
OIL&STEEL	<a href="http://www.oilsteel.com">www.oilsteel.com</a>
OMMELIFT	<a href="http://www.ommelift.com">www.ommelift.com</a>
Palfinger Platforms GmbH	<a href="http://www.palfinger.com">www.palfinger.com</a>
Palfinger Platforms Italy s.r.l.	<a href="http://www.palfingerplatformsitaly.it">www.palfingerplatformsitaly.it</a>
Palazzani Industrie S.p.A.	<a href="http://www.palazzani.it">www.palazzani.it</a>
PB Lifttechnik GmbH	<a href="http://www.pbgmbh.de">www.pbgmbh.de</a>
Ruthmann Holdings GmbH	<a href="http://www.ruthmann.de">www.ruthmann.de</a>
SAE Climber	<a href="http://www.saeclimber.com">www.saeclimber.com</a>
Skyjack	<a href="http://www.skyjack.com">www.skyjack.com</a>
TEUPEN Maschinenbau GmbH	<a href="http://www.teupen.com">www.teupen.com</a>
Versalift International A/S	<a href="http://www.versaliftinternational.com">www.versaliftinternational.com</a>

## BÜHNENVERMIETUNG VON SPEZIAL- UND NISCHENGERÄTEN

Special Equipment [www.special-equipment.eu](http://www.special-equipment.eu)

## Fehlt Ihr Unternehmen?

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 210,- Euro für ein **ganzes Jahr**. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: [info@vertikal.net](mailto:info@vertikal.net)



## NEU- UND GEBRAUCHTBÜHNEN

AFI-Resales	<a href="http://www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp">www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp</a>
Ahern Deutschland	<a href="http://www.aherndeutschland.de">www.aherndeutschland.de</a>
AVV Arbeitsbühnen-Vertriebs- und Vermietungs GmbH	<a href="http://www.avvgmbh.de">www.avvgmbh.de</a>
Bac Verkauf-Dealer Zoomlion Niederlande	<a href="http://www.bacverkoop.nl">www.bacverkoop.nl</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Collé Rental & Sales	<a href="http://www.colle.eu">www.colle.eu</a>
Dorn Lift GmbH	<a href="http://www.dornlift.com">www.dornlift.com</a>
FERESTA AG	<a href="http://www.feresta.ch">www.feresta.ch</a>
Galizia S.n.c	<a href="http://www.galiziagru.com">www.galiziagru.com</a>
GEDA GmbH	<a href="http://www.geda.de">www.geda.de</a>
Haulotte GmbH	<a href="http://www.haulotte.de">www.haulotte.de</a>
Hematec Arbeitsbühnen	<a href="http://www.hematec-arbeitsbuehnen.de">www.hematec-arbeitsbuehnen.de</a>
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	<a href="http://www.paus.de">www.paus.de</a>
Hinowa Deutschland	<a href="http://www.hinowa.de">www.hinowa.de</a>
Holland Lift	<a href="http://www.hollandlift.com">www.hollandlift.com</a>
JLG Deutschland GmbH	<a href="http://www.jlg-deutschland.de">www.jlg-deutschland.de</a>
Kunze	<a href="http://www.kunze-buehnen.com">www.kunze-buehnen.com</a>
Lifterz	<a href="http://www.lifterz.co.uk">www.lifterz.co.uk</a>
lift-off	<a href="http://www.lift-x-off.com">www.lift-x-off.com</a>
MAGNI Deutschland GmbH	<a href="http://www.magnith.de">www.magnith.de</a>
Maltech Arbeitsbühnen	<a href="http://www.maltech.com">www.maltech.com</a>
Matilsa Deutschland	<a href="http://www.hebetechnik-wendel.de">www.hebetechnik-wendel.de</a>
Nifty4Sale	<a href="http://www.nifty4sale.com/de">www.nifty4sale.com/de</a>
Oil & Steel Deutschland	<a href="http://www.oilsteel.de">www.oilsteel.de</a>
Rothlehner Arbeitsbühnen	<a href="http://www.rothlehner.de">www.rothlehner.de</a>
Ruthmann Holdings GmbH	<a href="http://www.ruthmann.de">www.ruthmann.de</a>
SAHALIFT GmbH	<a href="http://www.sahalift.de">www.sahalift.de</a>
SkyAccess AG	<a href="http://www.skyaccess.ch">www.skyaccess.ch</a>
Skyworker Trade AG	<a href="http://www.skyworkertrade.ch">www.skyworkertrade.ch</a>
UP AG	<a href="http://www.upgroup.ch">www.upgroup.ch</a>
Vertimac	<a href="http://www.vertimac.com">www.vertimac.com</a>
W.Schnitger GmbH	<a href="http://www.w-schnitger.de">www.w-schnitger.de</a>

## BÜHNENVERMIETUNG

Arbeitsbühnen bundesweit	<a href="http://www.partnerlift.com">www.partnerlift.com</a>
AVS SYSTEM LIFT AG	<a href="http://www.systemlift.de">www.systemlift.de</a>
BG Verleih	<a href="http://www.bg-verleih.de">www.bg-verleih.de</a>
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	<a href="http://www.bauscher-neustadt.com">www.bauscher-neustadt.com</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Collé Rental & Sales	<a href="http://www.colle.eu">www.colle.eu</a>
Digando GmbH	<a href="http://www.digando.com">www.digando.com</a>
Dorn Lift GmbH	<a href="http://www.dornlift.com">www.dornlift.com</a>
Drammen Lifttulleie AS	<a href="http://www.drammenlift.no">www.drammenlift.no</a>
Arbeitsbühnenverleih Drumann Fahrzeugbau Drumann GmbH	<a href="http://www.arbeitsbuehnen-drumann.de">www.arbeitsbuehnen-drumann.de</a>
Felbermayr Transport- und Hebeteknik	<a href="http://www.felbermayr.cc">www.felbermayr.cc</a>
Hebebühne Biderbost	<a href="http://www.hebebuehne-biderbost.ch">www.hebebuehne-biderbost.ch</a>
HMT AG	<a href="http://www.hmtag.ch">www.hmtag.ch</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com/mieten/arbeitsbuehne">www.hueffermann.com/mieten/arbeitsbuehne</a>
INDUMA-Rent/Stuttgart	<a href="http://www.induma-rent.com">www.induma-rent.com</a>
Klickrent	<a href="http://www.klickrent.de">www.klickrent.de</a>
Kran Access Lift Rental Romania	<a href="http://www.kran.ro/inchiriere-nacela-constant">www.kran.ro/inchiriere-nacela-constant</a>
Kunze Vermietung und Service GmbH	<a href="http://www.kunze-buehnen.com">www.kunze-buehnen.com</a>
Luibl GmbH	<a href="http://www.luibl.eu">www.luibl.eu</a>
Maltech Arbeitsbühnen	<a href="http://www.maltech.com">www.maltech.com</a>
rentem GmbH	<a href="http://www.rentem.de">www.rentem.de</a>
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	<a href="http://www.schmid-hv.de">www.schmid-hv.de</a>
Schmidt GmbH & Co. Hubarbeitsbühnenvermietung KG	<a href="http://www.schmidt-info.de">www.schmidt-info.de</a>
UP AG	<a href="http://www.upgroup.ch">www.upgroup.ch</a>
Wagert	<a href="http://www.wagert.com">www.wagert.com</a>
WS-Skyworker AG	<a href="http://www.ws-skyworker.ch">www.ws-skyworker.ch</a>

## KRANHERSTELLER

BBL Cranes GmbH	<a href="http://www.bbl-baumaschinen.de">www.bbl-baumaschinen.de</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Comansa	<a href="http://www.comansa.com">www.comansa.com</a>
Gru Comedit S.r.l	<a href="http://www.terex.com">www.terex.com</a>
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	<a href="http://www.paus.de">www.paus.de</a>
Hoeflon Compact Cranes	<a href="http://www.hoeflon.com">www.hoeflon.com</a>
JASO Tower Cranes	<a href="http://www.jaso.com">www.jaso.com</a>
Jekko	<a href="http://www.jekko-cranes.com">www.jekko-cranes.com</a>
JMG Cranes	<a href="http://www.jmgcranes.com">www.jmgcranes.com</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
Kobelco	<a href="http://www.kobelcocm-global.com">www.kobelcocm-global.com</a>
Liebherr	<a href="http://www.liebherr.com">www.liebherr.com</a>
Manitowoc	<a href="http://www.manitowoccranes.com">www.manitowoccranes.com</a>
MKG Maschinen- und Kranbau GmbH	<a href="http://www.mkg-krane.de">www.mkg-krane.de</a>
Palfinger	<a href="http://www.palfinger.com">www.palfinger.com</a>
Raimondi Cranes	<a href="http://www.raimondi.co">www.raimondi.co</a>
R&B Minikrane	<a href="http://www.rb-minikrane.de">www.rb-minikrane.de</a>
Tadano Faun GmbH	<a href="http://www.tadanoeurope.com">www.tadanoeurope.com</a>
Tadano Demag GmbH	<a href="http://www.tadanoeurope.com">www.tadanoeurope.com</a>
Unic Minikrane	<a href="http://www.minikran.de">www.minikran.de</a>
UPERIO	<a href="http://www.uperio-group.com">www.uperio-group.com</a>

## NEU- UND GEBRAUCHTKRANE

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	<a href="http://www.servicetec.ch">www.servicetec.ch</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Conmac/Maeda	<a href="http://www.minikrane.de">www.minikrane.de</a>
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	<a href="http://www.paus.de">www.paus.de</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com/verkauf">www.hueffermann.com/verkauf</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
London Tower Cranes	<a href="http://www.londontowercranes.co.uk">www.londontowercranes.co.uk</a>
M. Stemick	<a href="http://www.stemick-krane.de">www.stemick-krane.de</a>
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	<a href="http://www.unic-mobilecranes.de">www.unic-mobilecranes.de</a>
UPERIO	<a href="http://www.uperio-group.com">www.uperio-group.com</a>

## KRANVERMIETUNG

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	<a href="http://www.servicetec.ch">www.servicetec.ch</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Felbermayr Transport- und Hebeteknik	<a href="http://www.felbermayr.cc">www.felbermayr.cc</a>
Hellmich Kranservice GmbH	<a href="http://www.hellmich.group">www.hellmich.group</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com">www.hueffermann.com</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
Klickrent	<a href="http://www.klickrent.de">www.klickrent.de</a>
Kran Rental Romania	<a href="http://www.kran.ro/inchiriere-macara-constant">www.kran.ro/inchiriere-macara-constant</a>
London Tower Cranes	<a href="http://www.londontowercranes.co.uk">www.londontowercranes.co.uk</a>
Schmidbauer GmbH & Co. KG	<a href="http://www.schmidbauer-gruppe.de">www.schmidbauer-gruppe.de</a>
Scholpp	<a href="http://www.scholpp.de">www.scholpp.de</a>
UPERIO	<a href="http://www.uperio-group.com">www.uperio-group.com</a>

## KRANVERMIETUNG MINIKRANE

Hellmich Kranservice GmbH	<a href="http://www.hellmich.group">www.hellmich.group</a>
Nellos AG	<a href="http://www.nellos.ch">www.nellos.ch</a>
Uplifter GmbH & Co. KG	<a href="http://www.uplifter.de">www.uplifter.de</a>

## KRAN- UND AUSLEGER REPARATUREN

BIMAT GmbH	<a href="http://www.bimat.com">www.bimat.com</a>
Rusch Kraantechnik b.v.	<a href="http://www.cranerepair.com">www.cranerepair.com</a>

## MOBILKRAN- UND ARBEITSBÜHNENREPARATUREN

W.Schnitger GmbH	<a href="http://www.w-schnitger.de">www.w-schnitger.de</a>
------------------	--

**TELESKOPLADER NEU UND GEBRAUCHT**

Ahern Deutschland	<a href="http://www.aherndeutschland.de">www.aherndeutschland.de</a>
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	<a href="http://www.bauscher-neustadt.com">www.bauscher-neustadt.com</a>
Collé Rental & Sales	<a href="http://www.colle.eu">www.colle.eu</a>
MAGNI Deutschland GmbH	<a href="http://www.magnith.de">www.magnith.de</a>
Riwal	<a href="http://www.riwal.com/used">www.riwal.com/used</a>

**TRANSPORTFAHRZEUGE**

BEKO Trucks GmbH	<a href="http://www.beko-trucks.com">www.beko-trucks.com</a>
BICKEL-TEC GmbH	<a href="http://www.bickel-tec.com">www.bickel-tec.com</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte">www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte</a>
TiMA Handel und Service GmbH	<a href="http://www.tima.at">www.tima.at</a>
Transportunternehmen Klaus Rundt GmbH	<a href="http://www.klaus-rundt.de">www.klaus-rundt.de</a>

**HERSTELLER HEBEZEUGE**

BIMAT GmbH	<a href="http://www.bimat.com">www.bimat.com</a>
GEDA GmbH	<a href="http://www.geda.de">www.geda.de</a>

**SONSTIGE LIFTSYSTEME**

Krah	<a href="http://www.lift-systems.de">www.lift-systems.de</a>
Lift Systems	<a href="http://www.lift-systems.com">www.lift-systems.com</a>

**BAUAUFZÜGE**

Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	<a href="http://www.paus.de">www.paus.de</a>
GEDA GmbH	<a href="http://www.geda.de">www.geda.de</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>

**ERSATZTEILE UND KUNDENDIENST**

Amerparts GmbH	<a href="http://www.amerparts.de">www.amerparts.de</a>
Banner GmbH	<a href="http://www.bannerbatterien.com">www.bannerbatterien.com</a>
BIMAT GmbH	<a href="http://www.bimat.com">www.bimat.com</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Davis Access Platforms	<a href="http://www.davisaccessplatforms.com">www.davisaccessplatforms.com</a>
GEDA GmbH	<a href="http://www.geda.de">www.geda.de</a>
IPS UK	<a href="http://www.ipspartsonline.com">www.ipspartsonline.com</a>
Lift-Manager	<a href="http://www.Lift-Manager.de">www.Lift-Manager.de</a>
lift-off ( Imer / Iteco )	<a href="http://www.iteco-lift.de">www.iteco-lift.de</a>
lift-off	<a href="http://www.lift-x-off.com">www.lift-x-off.com</a>
PIRTEK 24h-HydraulikService	<a href="http://www.pirtek.de">www.pirtek.de</a>
Ruthmann Holdings GmbH	<a href="http://www.ruthmann.de/service">www.ruthmann.de/service</a>
Skyworker GmbH	<a href="http://www.skyworker-service.de">www.skyworker-service.de</a>
SPS Schmidt Parts Supply	<a href="http://www.sps-bhv.de">www.sps-bhv.de</a>
TVH - Group Thermote & Vanhalst	<a href="http://www.tvh.be">www.tvh.be</a>
Vertimac	<a href="http://www.vertimac.com">www.vertimac.com</a>

**KONSTRUKTION UND KOMPONENTEN**

BIMAT GmbH	<a href="http://www.bimat.com">www.bimat.com</a>
Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	<a href="http://www.ferro-umformtechnik.de">www.ferro-umformtechnik.de</a>

**SCHWINGUNGSDÄMPFER / SHOCK ABSORBER**

TÜNKERS Maschinenbau GmbH	<a href="http://www.Tuenkers.de">www.Tuenkers.de</a>
---------------------------	--

**STEUERUNGSSYSTEME**

3B6 GmbH	<a href="http://www.3b6.de">www.3b6.de</a>
MOBA Mobile Automation AG	<a href="http://www.moba.de">www.moba.de</a>
WIKA Mobile Control GmbH & Co. KG	<a href="http://www.wika-mc.com">www.wika-mc.com</a>

**ABSTÜTZPLATTEN UND MOBILE ZUFahrTSWEGE**

fahrzeugtechnik-shop.de	<a href="http://www.fahrzeugtechnik-shop.de">www.fahrzeugtechnik-shop.de</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com">www.hueffermann.com</a>
Nolim	<a href="http://www.nolim.eu">www.nolim.eu</a>

**BAGGERMATRAZEN**

Welex	<a href="http://www.welex.nl">www.welex.nl</a>
-------	--

**RAUPENKRANE / SPMT /  
SPEZIAL LIFT & TRANSPORT EQUIPMENT**

Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
HÜFFERMANN GRUPPE	<a href="http://www.hueffermann.com/spmt-schwertransport">www.hueffermann.com/spmt-schwertransport</a>

**BAUSTELLEN- & VERKEHRSSICHERUNG**

Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung">www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung</a>
----------------------------	--

**ARBEITSSICHERHEIT / ARBEITSMEDIZIN**

IPAF	<a href="http://www.ipaf.org">www.ipaf.org</a>
Powertec Service GmbH	<a href="http://www.logsites.de">www.logsites.de</a>
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	<a href="http://www.vdbum.de">www.vdbum.de</a>

**FINANZ- UND VERSICHERUNGSWESEN**

Gossler, Gobert & Wolters	<a href="http://www.ggw-arbeitsbuehnen.de">www.ggw-arbeitsbuehnen.de</a>
FM LeasingPartner GmbH	<a href="http://www.fm-leasingpartner.de">www.fm-leasingpartner.de</a>
Mornweg Versicherungsmakler GmbH	<a href="http://www.Mornweg.info">www.Mornweg.info</a>
TARGOBANK	<a href="http://www.targobank.de/firmenkunden">www.targobank.de/firmenkunden</a>

**KRAN- UND BÜHNEN-FINANZIERUNGEN**

Brühler Bank eG	<a href="http://www.bruehlerbank.de">www.bruehlerbank.de</a>
-----------------	--

**ABSATZFINANZIERUNG FÜR HÄNDLER**

HPFINANCE	<a href="http://www.hpfinance.de">www.hpfinance.de</a>
-----------	--

**LEASING UND MIETKAUF**

KLB LEASING GmbH	<a href="http://www.klb-leasing.de">www.klb-leasing.de</a>
------------------	--

**SOFTWARE**

E.P.O.S. (Matusch GmbH)	<a href="http://www.matusch.de">www.matusch.de</a>
Haubold	<a href="http://www.haubold-afd.de">www.haubold-afd.de</a>
HireHop Equipment Rental Software	<a href="http://www.hirehop.com">www.hirehop.com</a>
LEVA+ (by Infosystem AG)	<a href="http://www.levaplus.ch">www.levaplus.ch</a>
inspHire Ltd	<a href="http://www.inspHire.com">www.inspHire.com</a>
Logis GmbH	<a href="http://www.logisgmbh.de">www.logisgmbh.de</a>
MCS Rental Software GmbH	<a href="http://www.mcsrentalsoftware.com">www.mcsrentalsoftware.com</a>
Odysys AG	<a href="http://www.odysys.de">www.odysys.de</a>

**BLACK-BOX SYSTEMS**

COGNID Telematik GmbH	<a href="http://www.cognid.de">www.cognid.de</a>
Elecdatra GmbH	<a href="http://www.elecdatra.de">www.elecdatra.de</a>
ingedis GmbH	<a href="http://www.LiftLog.de">www.LiftLog.de</a>
Rösler Software-Technik GmbH	<a href="http://www.minidat.de">www.minidat.de</a>

**FACTORING**

KLB LEASING GmbH	<a href="http://www.klb-factoring.de">www.klb-factoring.de</a>
------------------	--

**JOBBÖRSE**

12hoist4u	<a href="http://www.12hoist4u.com">www.12hoist4u.com</a>
-----------	--



Die Basis mit einem Portal

# FRISCH AUFGELEGT

Conrad hat den Wolff 166 B wiederbelebt. Die Montage erfordert Geduld, das Ergebnis aber lohnt.

Den hydraulischen Turmdrehkran Wolff 166 B mit seiner maximalen Tragfähigkeit von zwölf Tonnen und einer maximalen Ausladung von 55 Metern hat Conrad Modelle im Maßstab 1:50 umgesetzt. Der Kran wird in einem schönen stabilen Karton mit einer sehr ausführlichen Anleitung geliefert. Die verschiedenen Auslegerkonfigurationen des echten Krans sind abgebildet und können mit dem Modell nachgebaut werden. Allerdings braucht es beim Zusammenbau ein wenig Fingerspitzengefühl.

Die Basis des Modells ist ein City-Portal. Dieses besteht aus mehreren Metall- und Kunststoffteilen, die hauptsächlich zusammengefügt werden. Die doppelhohen Turmabschnitte werden mit dünnen Kunststoffbolzen verbunden. Diese sind zwar funktional, aber durchaus schwer zu montieren, von der Demontage mal ganz zu schweigen. Im Inneren jedes Turmsegmentes befinden sich Leitern und Plattformen aus Kunststoff.

Der Drehkranz und die Turmspitze sind gut modelliert, und der hydraulische Hubzylinder ist ein realistisch aussehendes Teil, das den Ausleger durch Drehen des Zylinderrohrs anhebt, und das Ganze funktioniert recht präzise.

Die Kabine ist in Anbetracht des Maßstabs sehr gut gelungen und selbst die Scheibenwischer sind grafisch nachgebildet. Es gibt einen Geräteschrank, Handläufe aus Kunststoff und einen Schwenkmotor.

Der Gegenausleger weist einen schönen Laufsteg auf, an dem das Gegengewicht mit separaten Blöcken installiert ist. Der Ausleger wiederum ist sehr schön gearbeitet und besteht wie beim echten Kran aus einzelnen Teilen. Das Gitterwerk ist von hervorragender Qualität und verfügt auf dem ersten Abschnitt über Gitterstege.

Zwei Metallhakenflaschen werden mitgeliefert – eine einsträngige und eine zweisträngige Flasche. Die Hubwinde funktioniert mit einem Schlüssel, aber die Befestigung des Windenmotors ist lose, sodass man bei der Bedienung vorsichtig sein muss.

Eine Besonderheit des Modells ist, dass der Turm in verschiedenen Höhen gebaut werden kann und dass alle Auslegerlängen des echten Krans nachgebildet werden können. Die meisten Teile können auch als LKW-Ladung dargestellt werden. Der Kran kann aber auch während seiner verschiedenen Phasen des Aufbaus genau modelliert werden.

Insgesamt handelt es sich um ein hervorragend aussehendes Turmdrehkranmodell mit einigen sehr guten Details. Beim Zusammenbau des Modells bedarf es ein wenig Geduld und Ruhe. Ist das Modell aber errichtet, ist der Anblick Belohnung genug. Das Modell kostet im Handel rund 285 Euro. ■

Der Kran kann für einen Transport dargestellt werden



Aufgebaut ist der Wipper schön anzusehen





## KEINE SCHWELLENANGST

Die BG BAU hat auf der InnoTrans 2022 in Berlin den Weichenschwellenhaken (WSH) vorgestellt, ein neues Lastaufnahmemittel zum Transport und zur Verlegung von Schwellen. Durch seine spezielle Konstruktion beugt er Unfällen durch herabfallende Schwellen beim Krantransport vor. Ein Anschlag mit Hebebändern im Schnürgang wäre sicher, ist jedoch sehr umständlich und zeitintensiv. Ein Weichenschwellenhaken wiegt rund 1,3 Kilogramm. Mit einem Schäkel Form C (geschweißt mit Schraube und Sicherungsstift) mit einer Tragfähigkeit von zwei Tonnen in Güteklasse 8 (rote Kennzeichnung) wird der WSH an das Kettengehänge angeschlossen. Inzwischen haben drei Unternehmen eine Herstellungs- und Vertriebslizenz hierfür erhalten: Thiele aus dem westfälischen Iserlohn, Seil-Becker aus Magdeburg und die J.T. Industrieservice aus dem Riegelsberg im Saarland.



## KEINE ANGST VOR LECKS

Leckagefreie Kunststoff-Schlauchschellen für enge Bauräume: Die flachen Ezyklik-Schlauchschellen von Bormann & Neupert gewährleisten dank hoher Klemmkraft eine sichere und zuverlässige Befestigung von Schläuchen. Die besonders flachen Kunststoffschlauchschellen erreichen eine sehr hohe Klemmkraft und widerstehen so dauerhaft Drücken bis zu 30 Bar sowie Betriebstemperaturen von -40 bis 150 °C – kurzfristig sind auch Peaks bis 200 °C möglich. Ezyklik sind korrosionsfrei, nichtleitend und nicht magnetisierbar. Zugleich sind sie beständig gegen industrielle Lösungsmittel, Fette und Öle sowie Benzin. Universelle pneumatische Werkzeuge vereinfachen die Montage.



## KEINE ANGST VOR DIEBEN

Das jüngste Mitglied in Röslers LTE-GPS-Trackerserie ist das EQTrace V+. Einmal installiert, liefert das Gerät Nutzungsdaten, aktuelle Positionen und einen Rund-um-die-Uhr-Diebstahlschutz für Fahrzeuge und Baumaschinen. Durch die monatliche Kündbarkeit rechnet sich der Einsatz des EQTrace V+ auch bei Einsätzen von geringer Dauer, so das Unternehmen. Die Monatsmiete für den Einsatz in Deutschland beträgt 7,95 Euro.



## KEINE ANGST VOR LÄRM

Savox Communications präsentiert einen robusten Gehörschutz für den Einsatz in der Schwerindustrie. Die neuen Savox Noise-COM 500 Headsets seien „Bluetooth-Gehörschützer der Spitzenklasse“ und wurden speziell für den Einsatz in extrem rauen und lauten Umgebungen entwickelt, heißt es. Sie eignen sich beispielsweise für den Einsatz im Baugewerbe, im Bergbau oder in anderen Schwerindustrien, wo man Gehörschutz braucht und zugleich klar und deutlich kommunizieren muss. Da das Savox Noise-COM 500 Headset mit verschiedenen Bluetooth-Funkgeräten oder Mobiltelefonen verbunden werden kann, kann der Benutzer bequem Audiosignale hören sowie Telefonanrufe tätigen und empfangen. Darüber lässt sich das System so einstellen, Umgebungsgeräusche wie Sprache oder Warnsignale deutlich gehört werden, während laute, schädliche Geräusche ausgeblendet werden.

## INSERIEREN SIE HIER!

In der Rubrik **MARKTPLATZ** von **KRAN&BÜHNE** erreichen Sie Käufer und Anwender von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

### KLEINANZEIGENVERKAUF

Karlheinz Kopp | E-Mail: [info@vertikal.net](mailto:info@vertikal.net)  
Tel: (0761) 89 78 66-0 | Fax: (0761) 89 78 66 14

### WERBEMATERIAL + KOPIEN

von Inseraten bitte an:  
Vertikal Verlag | Sundgaullee 15 (1. OG)  
D-79114 Freiburg | E-Mail: [info@vertikal.net](mailto:info@vertikal.net)



# MARKT+ STELLEN

## IHRE WERBUNG?

Ihr Anzeigenberater Karlheinz Kopp steht Ihnen gerne zur Verfügung!

Rufen Sie an:  
**(07 61) 89 78 66-15**

**KRAN&BÜHNE**



[www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net) / Vermieter

## E.P.O.S.

Einsatz-, Planungs- und Organisations-System



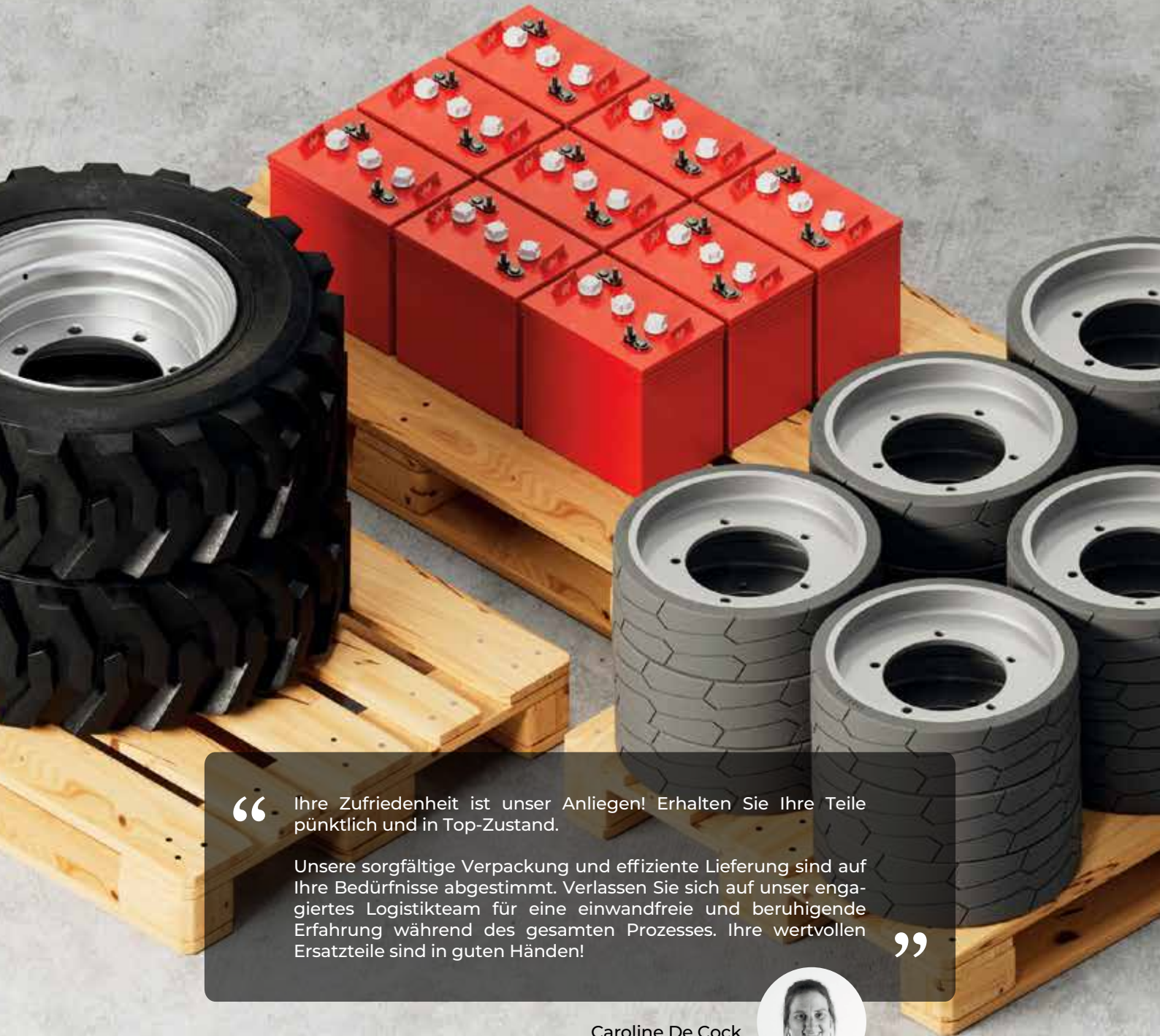
## DIE SOFTWARE FÜR DIE GESAMTE SCHWERLASTBRANCHE

**E.P.O.S.** ist ein modulares Software-System, das speziell für Kran- und Arbeitsbühnenvermieter sowie für Schwertransportunternehmen entwickelt und optimiert wurde. Sie steuern mit **E.P.O.S.** Ihren gesamten Auftragsdurchlauf. Ein permanenter Zugriff auf alle Daten entlastet Sie in Ihrer täglichen Arbeit.

MODULAR | INDIVIDUELL | ANPASSUNGSFÄHIG

**MATUSCH** | Wassergasse 11 | 96450 Coburg | [info@matusch.de](mailto:info@matusch.de)  
Telefon +49 9561 8194-0 | [www.matusch.de](http://www.matusch.de)

# PRÄZISION IN BEWEGUNG



“ Ihre Zufriedenheit ist unser Anliegen! Erhalten Sie Ihre Teile pünktlich und in Top-Zustand.

Unsere sorgfältige Verpackung und effiziente Lieferung sind auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt. Verlassen Sie sich auf unser engagiertes Logistikteam für eine einwandfreie und beruhigende Erfahrung während des gesamten Prozesses. Ihre wertvollen Ersatzteile sind in guten Händen!

”

Caroline De Cock  
Sales representative



## CONTACT US

### Parts

+32 56 612 666

parts@vertimac.com

### Machines

+32 56 772 666

sales@vertimac.com

Order online:  
[order.vertimac.com](https://order.vertimac.com)





# Noch mehr... **KRAN & BÜHNE**

...bekommen Sie auf

**Vertikal**  
.net

**facebook**

## Spezialist für Teleskop- stapler- Reparaturen

einschließlich  
Gutachterservice

**INDUMA**  
Rent  
... the rental experts



INDUMA-Rent – Stuttgart – Tel. 0711 90 12 100 . info@induma-rent.com

## WERBUNG WIRKT!

Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen  
gerne zur Verfügung.

Rufen Sie an: (07 61) 89 78 66 15

# KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

 LECTURA

Ihr zuverlässiger Partner rund um  
Maschinenbewertung

## Überzeugen Sie sich ... ... von den LECTURA Bewertungs-Produkten



Baumaschinen  
Landmaschinen  
Flurförderzeuge  
Krane & Bühnen  
u.v.m.

[www.lectura.de](http://www.lectura.de)

LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 31 | D-90459 Nürnberg  
Tel: +49-(0)-911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de

# 300 kg

***schaffen Sie nur mit uns!***

**HEMATEC**<sup>®</sup>

einfach näher dran



HELIX 1004XL mit 300 kg Traglast bei 4 m Reichweite

**[www.hematec-arbeitsbuehnen.de](http://www.hematec-arbeitsbuehnen.de)**

**HEMATEC-Arbeitsbühnen GmbH**

**Bärnsdorfer Straße 179 · 01127 Dresden**

**Phone (+49)(0)351 / 89 75 50-533 · Fax (+49)(0)351 / 89 75 50-55**

**E-Mail [info@hematec-online.de](mailto:info@hematec-online.de)**



**Mit UNS sind SIE gut aufgestellt!**

KATO Citykran 13t

SUNWARD Raupenkran 5t

SUNWARD Arbeits- und Teleskopgelenkbühnen 6-16m

Besuchen Sie uns

**PD Platformers' Days**  
08. - 09.09.2023  
Messe Karlsruhe

UNIC Minikran 1 - 10 t

**WIR sind MINIKRAN**

Mini & Mobile Cranes Körner GmbH + BAUMO Kranservice GmbH & Co. KG  
www.minikran.de    www.baumo.de    www.used-cranes.de

**TVH**

**SICHERHEIT  
GEWÄHRLEISTEN  
MIT UNSEREN  
SCHAUMGEFÜLLTEN  
REIFEN**

**KEEPS YOU GOING.**

**TVH PARTS NV**  
Brabantstraat 15 • 8790 Waregem • Belgium  
T +32 56 43 42 11 • F +32 56 43 44 88 • info@tvh.com • www.tvh.com

**Integrated  
Lifting  
Solutions**

JRL  
**LONDON TOWER CRANES**

**+(44) 0208 327 4060**  
sales@londontowercranes.co.uk

- The UK's leading tower crane provider
- National coverage with a local presence
- Over 200 Cranes in fleet
- Average age of crane fleet under 5 years old
- Full inclusive service ranging from initial design, erection, service, maintenance and dismantle

Juli | August 2023  
26. Jahrgang | Nr. 193

**REDAKTION**

Rüdiger Kopf | **Chefredaktion**  
E-Mail: rk@vertikal.net  
Alexander Ochs | **Redaktion**  
E-Mail: ao@vertikal.net  
Tel.: 0761 8978 66-0  
Fax: 0761 8978 6614

**Korrespondent GB | Irland:**

Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net  
E-Mail: editor@vertikal.net

**HERAUSGEBER**

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

**PRODUKTION + VERWALTUNG**

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: Konradin Druck GmbH  
Kohlhammerstraße 1 - 15  
70771 Leinfelden-Echterdingen  
E-Mail: druck@konradin.de

**ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG**

Deutschland | Österreich | Schweiz |  
Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag  
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg  
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614  
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà

Mediapoint & Communications SRL  
Corte Lambruschini  
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7  
I-16129 Genova, Italien  
Tel.: +39 010 570 4948  
Fax: +39 010 553 0088  
E-Mail: info@mediapointsrl.it

UK, USA und alle anderen Länder:

Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net  
Tel.: +44 (0)7917 155657  
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net  
Tel.: +44 (0)7989 970862  
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

**KLEINANZEIGEN**

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag  
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg  
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614  
E-Mail: khk@vertikal.net

○ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **KRAN&BÜHNE** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 31,- (Einzel-exemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter [www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net)

Vertikal Verlag  
Sundgauallee 15  
D-79114 Freiburg  
Tel.: 0761 8978 66-0  
Fax: 0761 8978 6614  
info@vertikal.net  
[www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net)

The Vertikal Press  
PO box 6998 Brackley  
NN13 5WY. UK  
Tel.: +44(0)8448 155900  
Fax: +44(0)1295 768223  
info@vertikal.net  
[www.vertikal.net](http://www.vertikal.net)

© The Vertikal Press Ltd 2023  
ISSN 1436-7831

Mitglied von IPAF



**WISSEN, WAS ZÄHLT**  
Geprüfte Auflage  
Klare Basis für den Werbemarkt



# KRAN&BÜHNE

## September | Oktober

FOLGENDE THEMEN ERWARTEN SIE  
IN DER KOMMENDEN AUSGABE

Neuheiten  
und Neuigkeiten  
zu diesen und anderen  
Themen können Sie  
immer an [redaktion@  
vertikal.net](mailto:redaktion@vertikal.net)  
senden.



### MARKT DER TURM- DREHKRANE

Was geht hierzulande?



### PERSONENLIFTE

Die kleinen Helfer indoor und outdoor.



### VORSCHAU AUF DIE PLATFORMERS' DAYS

Was und wen gibt es in Karlsruhe  
zu sehen?

### AUSSERDEM IN JEDER AUSGABE DER KRAN&BÜHNE:

Die neuesten Informationen aus  
Deutschland, Schweiz, Österreich  
und den Benelux-Staaten, kompakt  
für Sie zusammengefasst.

# Schon getestet?

# RHINO RXT/E

## Maximale Arbeitshöhe bei minimalem Eigengewicht.

### 100% up to the job

- Diesel- und vollelektrische Versionen verfügbar
- Benutzerfreundliches Handling
- Extrem leistungsfähiger Ausleger
- Leichtbauweise, ausgezeichnete Geländetauglichkeit

**DINOLIFT**  
UP TO THE JOB

Händler für Deutschland,  
Österreich, Kroatien:



Arbeitsbühnen GmbH  
[www.hematec-arbeitsbuehnen.de](http://www.hematec-arbeitsbuehnen.de)

Zentralruf Deutschland  
+49 (351) 89 75 50-0

Österreich  
+43 (1) 769 30 69

Kroatien  
+385 (98) 2 542 3

E-Mail [info@hematec-online.de](mailto:info@hematec-online.de)

# MASSGESCHNEIDERT FÜR MIETE

**PD** Platformers'  
Days  
08. - 09.09.2023  
Messe Karlsruhe

STAND F255

- Hochwertige Nano-Elektrophorese-Lacktechnologie
- Erstklassige Komponenten, die Sie kennen und denen Sie vertrauen
- Vollständige Verwendung im Innen- und Außenbereich
- Vollständig geöffnete Bahnsteigtür
- Schützende Stoßstangen



ERFAHREN SIE MEHR UNTER [SINOBOOM.EU](https://www.sinoboom.eu)

**SINOBOOM™**

**PARTNERS IN ACCESS™**