

SCHWERES, ABER NICHT SCHWIERIG

Die internationalen Schwerlasttage finden Mitte September in Hohenroda statt.
Kran&Bühne sagt, was kommen wird.



Die Außenstandplätze werden in den Pausen sehr gut frequentiert

Wer sein Geschäft im Bereich von schweren Lasten findet, die von A nach B wollen oder eingebaut werden sollen, bekommt auf den Internationalen Schwerlasttagen immer wieder neue Anregungen. Aber auch das endlose Feld der Gesetze, Regularien und den täglichen Herausforderungen, sie alle haben hier ihren Platz, gemäß dem traditionellen Motto „Keine Angst vor schweren Brocken“. Am 22.

und 23. September wird aus dem Veranstaltungsort, dem Hessenhotel-park Hohenroda, das Forum für die deutschsprachige Schwerlastbranche. Die beiden Macher hinter der Veranstaltung, Jochen Lüer und Dr. Jürgen-Michael Poelke, investieren immer viel Energie und stellen stets einen interessanten Mix zusammen: Einsatzberichte, neueste Technologien und juristische Fragen werden hier vorgestellt und erörtert.



Über 300 Zuhörer werden in diesem Jahr in der Hessenhalle erwartet

Mit zur Veranstaltung gehört auch der Rahmen drum herum. Viele Unternehmen, groß wie klein, nutzen das Forum und präsentieren sich. Auch hier kann sich der Besucher auf den letzten Stand der Technik bringen oder etwas entdecken, was er bisher gar nicht auf dem Schirm hatte.

Aber wieso sollte man dazu nach Hohenroda fahren, einem Ort mitten in Hessen, wo sich Fuchs und Hase gute Nacht sagen? Eben deswegen. Hier gibt es keine Störgeräusche. Wer den Weg hierher findet, will an der Veranstaltung teilnehmen, will sich auf sein Geschäft konzentrieren und sich mit einem Rucksack voller Informationen wieder auf den Heimweg machen. Nicht zu unterschätzen ist zudem die Möglichkeit des persönlichen Austausches unter Gleichgesinnten, was traditionell auch am Abend und am Buffet hervorragend machbar ist.

Alle Informationen zu den Internationalen Schwerlasttagen finden Sie unter schwerlasttage.de

K&B

PROGRAMM INTERNATIONALE SCHWERLASTTAGE

HESSEN HOTELPARK HOHENRODA 22./23. SEPTEMBER 2023

FREITAG, DEN 22. 09. 2023

10.00 Begrüßung und Einführung Lüer / IST

ENERGIEWIRTSCHAFT

10.10 Ausbau WEA mit Anforderungen zu erforderlichen Fracht-/Kran-/Montagekapazitäten Axthelm / Bundesverband Windenergie e.V.

10.30 SuedLink - Herausforderungen beim Bau der „Stromautobahn“ Schönwald / TenneT TSO GmbH

Kaffeepause (30 Min.)

DIE SCHWERLASTBRANCHE UND VERKEHRS-INFRASTRUKTURPOLITIK

11.20 Impulsvortrag: Braucht die Logistik eine neue Logistik? Dechant / UTM Universal Transport GmbH

11.40 Genehmigungsverfahren GST bei der Autobahn Dr. Reußwig / Autobahn GmbH

12.00 Das Statik-Modul in VEMAGS Otzmann / Bayer. Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr

12.20 Verlagerung von Großraum- und Schwertransporten auf die Donau in Österreich Matzner / via donau – Wasserstraßen-Gesellschaft m.b.H. (Österreich)

Mittagspause (80 Min.)

SCHWERLASTLOGISTIK ALS HERAUSFORDERUNG – PROJEKTE UND PROBLEMLÖSUNGEN

14.00 Herausforderungen in der Transportlogistik bei WE Beckedorf / BigMove AG

14.20 Die Expressbrücke – eine schnelle, flexible, umweltfreundliche Bauweise Reddemann / Echterhoff GmbH & Co. KG

14.40 Neubau der Geh- und Radwegbrücke Sinzing Edbauer / Firmengruppe Max Bögl

15.00 Latest innovations & project updates Verhoeff / Mammoet Europe B.V. (Niederlande)

Kaffeepause (40 Min.)

16.00 Aktuelle Projekte Dunnewijk / Hebetec Engineering AG (Schweiz)

16.20 Aktuelle Projekte Junker / VSL Schweiz AG

16.40 Trimodaler Transport von vier Transformatoren in ein tief unter Tage liegendes Kavernenkraftwerk Clever / Spedition Kübler GmbH

NEUE ZWÄNGE UND KONZEPTE IM MOBILKRANBEREICH – WOHIN FÜHRT DER WEG?

17.00 Herausforderungen im Raupenkranbereich Nöske / Tadano Demag GmbH

17.20 Entwicklungstendenzen im Mobilkranmarkt aus europäischer Sicht Lüer / IST

KEINE ANGST VOR SCHMACKHAFTEN BROCKEN

20.00 Gemütlicher Abend mit Gala-Bufferet
Sehen und gesehen werden – »Branchen-Kontaktpflege«

SAMSTAG, DEN 23. 09. 2023

INNOVATIVE PRODUKTE UND PROBLEMLÖSUNGEN

9.00 Dies und das zur schweren Last: Neuigkeiten aus der und für die Branche Lüer / IST

9.25 BASF SE Standort Ludwigshafen – Transport und Montage von zwei Ethylenoxid-Behältern Balzer / BASF SE & Langer / RIGA Mainz GmbH & Co. KG

TRUCKS AND TRAILERS

9.55 Trucks, Trailer und Spezialfahrzeuge – Update Poelke / IST

10.10 Digitalisierung in der Schwertransportbranche Neumayer / Doll Fahrzeugbau GmbH

Kaffeepause (40 Min.)

... UND LAST BUT NOT LEAST

11.10 Spezialgeräte im Vermieteralltag – vom Kranbetreiber zum Dienstleister Thielen / UNIC-Minikran Vertriebszentrale D&A

11.30 Ladungssicherung bei Großraum- und Schwertransporten Neumann / EUROSAFE GmbH

11.50 Forum Recht Teil 1: Haftungsfragen in der Schwerlastbranche; mögliche Auswirkungen aktueller Gerichtsurteile Dr. Saller / Rechtsanwaltskanzlei Dr. Rudolf Saller

Mittagsbuffet (60 Min.)

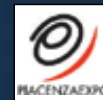
13.20 Forum Recht Teil 2: vertieftes Wissen zu aktuellen Rechtsthemen in der Schwerlastbranche Dr. Saller / Rechtsanwaltskanzlei Dr. Rudolf Saller

14.20 Schlusswort Lüer / IST



Zeichnet für die Schwerlasttage verantwortlich: Jochen Lüer

THE BIGGEST EUROPEAN EVENT ONLY DEDICATED TO THE LIFTING INDUSTRIAL & PORT HANDLING EQUIPMENT AND HEAVY TRANSPORT VEHICLES



GIS

9th edition

THE LIFTING, INDUSTRIAL & PORT HANDLING AND HEAVY TRANSPORT SHOW

Piacenza (Italy), 5-7 October 2023

AMONG THE CONFIRMED EXHIBITORS AT GIS 2023



Supporting Associations



Institutional Patronage



For info and stand bookings
www.gisexpo.it - ph. +39 010 5704948 - info@gisexpo.it



Organized by



AUSSTELLER INTERNATIONALE SCHWERLASTTAGE

AUSSTELLER AUSSENGELÄNDE		AUSSTELLER INNENBEREICH	
Autokrane Schares	SPMT 6-Achser mit MoHiKo und Hebetchnik	Broshuis	Transportlösungen
Böcker Maschinenwerke	Autokran AK 48 oder 52	Bundesverband Schwertransporte und Kranarbeiten (BSK)	Verband der Branche
Broshuis	Tiefbettauflieger mit Sattelzugmaschine	Code Square	Transporte online planen
CC Bäuml	Platten für Mobile-Baustraßen	Cranimax	Software zur Baustellen- und Transportplanung
Daimler Truck	Mercedes 8x4 oder 8x6 SLT-SZM	Dolezych	Seil-, Hebe-, Anschlag- und Ladungssicherungstechnik
Doll Fahrzeugbau	DOLL Tiefbett X Panther und MAN TGX 26.640 6*2/4	Enerpac	Stempelsysteme und weitere Hydraulikanwendungen
Energieanlagen Ramonat	Spezial-Tiefbettauflieger Goldhofer & SLT-SZM	Felbermayr Transport- und Hebetchnik	Schwertransporte und Kranlösungen
Enerpac	Enerpac Road Show Container	Gebr. Willing	Handelt mit Mobilkränen und Teleskopladern
ES-GE Nutzfahrzeuge	Trailer ohne SZM	General Dynamics European Land Systems-Bridge Systems	Mobile Brückensysteme
Fassi Deutschland	Ladekran	Goldhofer	SPMT und Schwertransportlösungen
Gebr. Willing	Sennebogen Teleraupe 613R	Intelli Road	On-Board Navigation für Transport- und Begleitfahrzeuge
General Dynamics European Land Systems-Bridge Systems	Mittleres Mobiles Brückensystem	Lift-tex Industrie	Rundschlingen für schwere Lasten
Hoeflon International	Miniraupenkran	Matusch	Branchensoftware
Jekko Deutschland	JF 545	Object Fab	Softwarelösungen
Kreiling	Ormig 100 IE	Palfinger	Ladekrane und Spezialraupenkrane
MAN Truck & Bus Deutschland	MAN TGX SLT-SZM	Schunk Group	Versicherungen und Risikomanagement
Manitowoc Crane Group Germany	Grove GMK 3060L-1	SIT Powerteam	Hersteller von Drehmoment-Schraubgeräten
Nooteboom Trailers	10-achsige Semitiefkladerkombination (3+7)	Sommer	Laserscantechnik; Digitale Schwertransportkarte „Agnes“
Palfinger	Raupenkran PCC 115.002	Tadano Demag	Mobilkrane der Marken Tadano und Demag
Sommer	BMW X3 mit Laser Scantechnik	Rendsburg Port Authority	Binnenhafen für unter anderem Schwerlastindustrie
TII (Scheuerle)	MAN SZM (8x4) und ein Scheuerle EUROCOMPACT U7	TII (Scheuerle)	SPMT und Tiefklader
		Vertikal Events	Mitveranstalter der Platformers' Days
		Vertikal Verlag	Herausgeber von Kran&Bühne und Vertikal.net
		wrkbeat GmbH	Datenerfassung und -management

