

# TDK Branchentreff

19. – 20. Februar 2024 in 89143 Blaubeuren



## VORPROGRAMM 19.02.2024:

14.30 Uhr: Treffen zur Werksbesichtigung der Firma Spohn & Burkhardt

19.00 - 23.00 Uhr: Netzwerkabend im Tagungszentrum Blaubeuren



Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Bilder und Grafiken: VDBUM, Werbeagentur Mediengestalter Moritz Graf, 89150 Leichlingen, privat

## PROGRAMMABLAUF:

### 19.02.2024

14.30 Uhr Treffen zur Werksbesichtigung (Beginn 15.00 Uhr)

19.00 Uhr Netzwerkabend

### 20.02.2024

09.00 – 09.15 Uhr Begrüßung, VDBUM Akademie, Thorsten Schneider

◆ 09.15 – 10.00 Uhr **„Die Zukunft des vollelektrischen Heben“**

- Der erste mobile Hybridkran SK487-AT3 City Boy

- Das eLift-Konzept

- Einsatzmöglichkeiten auf dem mobilen Turmdrehkran SK2400-R

Referent: Mathieu Braamhaar, Spierings Mobile Cranes B.V.

◆ 10.00 – 10.45 Uhr **„Die Evolution von Antikollisionssystemen zur Anpassung an die Besonderheiten von Baustellen“**

- Historie der Antikollisionssystemen

- Einsatzbereiche, Herausforderungen der Kranbetreiber/Projektbeispiele und entsprechende Lösungen

- Datenerfassung und -verarbeitung, Integration in die Antikollisionssysteme

Referent: Jean-Philippe Fonck, AMCS Technologies.

10.45 – 11.15 Uhr Kaffeepause

◆ 11.15 – 12.00 Uhr **„Ergonomische Arbeitsplätze in Krananlagen. Anforderungen und Lösungen“**

- Ergonomische Anforderungen an Steuerstände im

mehrständigen Schichtbetrieb

Referenten: Gerhard Oesterle, Uwe Lutz, Sascha Braun,

Spohn & Burkhardt GmbH & Co. KG

◆ 12.00 – 12.45 Uhr **„Anwendungsorientierte Funklösungen – Ansteuern der intelligenten Krane von morgen“**

- Wie lassen sich die Anforderungen an Funksteuersysteme in integrierte Lösungen für komplexere und intelligenterer Krane transferieren?

- Wie unterstützen funkbasierte Lösungen bei der Ansteuerung und Absicherung der Maschine?

Referenten: Nico Graßmüller, Peter Pfanzer, HBC-radiomatic GmbH

12.45 – 13.45 Uhr Mittagspause

◆ 13.45 – 14.30 Uhr **„Reparaturschweißen an Turmdrehkränen“**

- Anforderung an Reparaturbetriebe

- Welchen Einfluss hat die DIN EN 1090

- Reparatur, Durchführung, Prüfung

Referent: Jörg Mährlein, SLV Duisburg,

Niederlassung der GSI Gesellschaft für Schweißtechnik International mbH

◆ 14.30 – 15.15 Uhr **„Kraninformationsmodelle - Digitale Krane in der Planung und im Betrieb“**

- BIM – Bauplanung gestern und morgen

- Krane als Informationslieferant

- Anwendungsfälle für Kraninformationsmodelle

- Nutzung von Digitalen Kranmodellen in der Bauausführung/Ausblick

Referent: Michael Kreger, Liebherr-Werk Biberach GmbH

15.15 – 15.45 Uhr Kaffeepause

◆ 15.45 – 16.30 Uhr **„Berücksichtigung von Windeinflüssen bei der Einsatzplanung und dem Betrieb von TDK“**

- Risiko der Autorotation (Potain)

- Windstudie (Potain)

- Maßnahmen (ZECH Service GmbH)

Referenten: Andreas Erich (Potain), Manuela Purnhagen, Matthias Bielefeldt (ZECH Service GmbH)

**POTAIN®**  
**ZECH**

# 10.000 TONNEN HUCKE-PACK



➔ Mithilfe von insgesamt 300 SPMT-Achslinien hat China Shipping Vastwin Project Logistics einen Komplex aus fünf Gebäuden um 600 Meter versetzt. Das schwerste Teil darunter wog über 10.000 Tonnen. Für den Transport des 43 Meter hohen und 36,9 Meter langen und 31,5 Meter breiten Hauptgebäudes waren 300 SPMT-Achslinien und zehn PPU's von Scheuerle nötig. Insgesamt brachte es der schwerste Einzeltransport

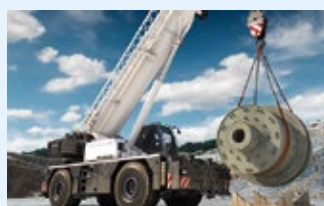
auf satte 11.450 Tonnen. Mit Bewältigung dieser einzigartigen Herausforderung stellte das Unternehmen gleich drei Landesrekorde auf. Das Hauptgebäude war das schwerste und höchste Ladegut. Zudem legte es dabei die längste Strecke zurück, die in China je mit einem mehr als 1.000 Tonnen schweren Gebäude bewältigt wurde. Noch dazu über die größte Steigung auf der Transportroute: drei Meter. ■



↑ Der französische Konzern **Foselev** hat das Jahr mit zwei Übernahmen begonnen. Die jüngste Akquisition ist **Betka** mit Sitz in Gilly-sur-Isère, südlich von Annecy in den Savoyen. Das Unternehmen bietet eine breite Palette an Hebelösungen, Ladekrane, LKW-Arbeitsbühnen sowie Schwertransporte an. Das auf Kran- und Transportarbeiten spezialisierte Unternehmen **STL** wurde zu Beginn des Jahres in die Foselev-Gruppe aufgenommen.

Das schwedische Vermietunternehmen **Kranpunkten** hat sechs neue **Ruthmann**-Hybridarbeitsbühnen für seine Flotte gekauft.

Zwei 27-Meter-Geräte vom Typ TB270 Pro Hybrid und vier 23-Meter-Teleskopaufbauten TBR 230 Pro Hybrid mit Korbarm. Die Auslieferungen werden im Laufe des Jahres an die Standorte in Stockholm und Göteborg erfolgen. ↓



↑ Die in den USA ansässige **All Crane Group** wird fünf der ersten **Liebherr LRT 1130-2.1** Geländekrane mit 130 Tonnen Traglast

erhalten. Nach eigenen Angaben sollen die ersten Einheiten in den nächsten ein bis zwei Monaten eintreffen. Der neue Kran, das dritte Rough-Terrain-Modell von Liebherr, wurde auf der bauma im Oktober 2022 vorgestellt. Nordamerika ist der größte Markt für Rough-Terrain-Krane, insbesondere für die größeren Modelle.



↑ Die italienische Armee hat 20 **Easy-Lift**-Raupenarbeitsbühnen des Typs R180 mit einer Arbeitshöhe von 18 Metern und eine R130 mit einer Arbeitshöhe von 13 Metern erhalten. Alle zwanzig R180 wurden an die spezifischen Anforderungen der Armee angepasst, und zwar in Bezug auf Ar-

beitshöhe, 360-Grad-Schwenkbarkeit und kabelgebundene Scaneco-Steuierungen mit einem vereinfachten Display, sowie einer Quetschutzvorrichtung, die aus zwei unter dem Korb montierten Radaren besteht.



↑ Das kanadische Unternehmen **DMD Building Systems** hat den ersten **Tadano GT-800XL-2**-Autokran in Kanada in Empfang genommen. Der Kran bietet 72,6 Tonnen Traglast und verfügt über einen fünfteiligen, 47 Meter langen Ausleger. Es sind mehrere Gegengewichtskonfigurationen mit einem maximalen Gegengewicht von 8,1 Tonnen möglich, und die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 105 km/h.