

Erreichen Sie durch **UpRight** neue Höhen

UpRight wird
stärker und stärker

- Eine komplette Produktlinie mit Arbeitshöhen bis zu 40m
- Eine neue Linie von artikulierten und teleskopierbaren Arbeitsbühnen sowie Batterie- und Geländescheren
- Globales Verkaufs- und Servicenetzwerk mit motivierten Partnern auch in Ihrer Nähe

Finden sie die richtige Maschine unter
www.upright.com

UpRight SB126J



b o o m s | a n h ä n g e r | l i f t s | s c h e r e n

UpRight SB126J

Kontaktieren Sie bitte zu allen Maschinen- und Ersatzteil- Angelegenheiten innerhalb Deutschlands unseren deutschen UpRight Master Distributor: Otto-Hahn-Str. 3 D-40699 Erkrath Telefon: +49 (0) 211 220490-0
Telefax: +49 (0) 211 220490-11 info@power-lift.de www.power-lift.de

Die komplette Produktlinie sowie Ihren zuständigen UpRight Händler finden sie unter

www.upright.com



UpRight
POWERED ACCESS

Locker geschultert

Wie bekomme ich meine Arbeitsbühne am besten von A nach B? Wie transportiere ich Kranballastgewichte? Kran & Bühne hat sich umgesehen und stellt die neuesten Transportlösungen vor.

Fiat Lux! Nein, es geht hier nicht um

Transporter der italienischen Marke

Fiat, die wären ohnehin viel zu klein, sondern um ein kleines Land, das bei der Fertigung von Transportern ganz groß ist: LUX wie Luxemburg. Denn hier residiert, neben dem Sitz im Saarland, Faymonville. Und das Unternehmen hat für Hubgeräte die neueste Maschine am Start, den Multimax-N-3L-U-B. Einen leichten 3-Achs-Auflieger, der die Eigenschaften des Erfolgsmodells Euromax aufweist: flacher Schwanenhals und innovatives Fahrwerksdesign. Das zentrale Fahrwerk und das Hebebett wurden dem Hersteller zufolge so angepasst, dass der Gewichtsgewinn aus Schwanenhals und dessen Anbindung an die Ladefläche voll ausgenutzt wurde. Dies sei perfekt für den Transport von Maschinen mit geringer Bodenfreiheit. Für die Firma Wiesbauer, die zwei neue Grove GTK 1100 erhält, konnte Faymonville eine Transportlösung finden. Mehrere Semitiefelader sowie einige Telesattelanhänger hat der Kranvermieter aus Bietigheim-Bissingen in Auftrag gegeben.

Das Nooteboom-Programm wurde zuletzt um einen hydraulisch gesteuerten Ballastrailer erweitert, einen kompakten 5-Achser. Der ausziehbare Trailer ist speziell für den Transport von Krangewichten und anderen schweren Ladungen entworfen worden. So ist das Fahrgestell zusätzlich verstärkt, wodurch eine sehr hohe technische Nutzlast erreicht wird. Wegen des großen Höhenausgleichs beziehungsweise der Achskompensation und der seitlichen Stabilität wird der Ballastrailer serienmäßig



Zanners Tiefelader 67 für Wagert Arbeitsbühnen-Vermietung

mit hydraulischer Federung geliefert. So kann der Trailer dem Kran problemlos auf die Baustelle folgen. Alternativ ist er auch mit Luftfederung zu haben. Die Kombinationslänge von Zugmaschine und eingeschobenem Ballastauflieger kann innerhalb der gesetzlichen 16,5-Meter-Grenze bleiben. Dem Unternehmen zufolge haben Kunden aus ganz Europa innerhalb kurzer Zeit das neue Fahrzeug in großer Stückzahl geordert. Das spanische Unternehmen Grúas Alapont erhielt das erste Fahrzeug dieser Baureihe.

Auch Broshuis hat kürzlich einen neuen Ballastauflieger vorgestellt. Seine Besonderheit: er ist teilbar – und somit vielseitig einsetzbar. Der neue Auflieger ist ein 5-Achser, der in zwei kurze Einheiten geteilt werden kann, ein 2-achsiges und ein 3-achsiges Teil. Der Vorteil liegt in der leichteren Rangierbarkeit.

„Wir haben schon von vielen Kranfirmen gehört, dass das Rangieren der Ballastgewichte an den Kran eine ‚schwierige Geschichte‘ ist, insbesondere in innerstädtischen Umgebungen“, heißt es seitens Broshuis.

Für den Fall, dass nur 20 Tonnen Nutzlast für einen Kran erwünscht sind, kann man entweder nur mit dem kleinen 2-Achser fahren

oder, mit mehr Gewicht, den 3-Achser verwenden. Zudem ist es auch möglich, einen Teil Ballast und einen Baucontainer gleichzeitig zu fahren. Oder das Ganze als offenen Plateau-Auflieger einzusetzen.

Auf Transportsysteme für Hubarbeitsbühnen und anderen selbstfahrenden Maschinen hat sich die oberfränkische Fahrzeugbaufirma Zanner spezialisiert. Die Transportaufbauten werden auf alle gängigen LKW-Fahrgestelle ab 11,99 Tonnen aufgebaut, in der Regel 3-Achser. „Momentan ist aber ein gewisser Trend zu vierachsigen Fahrzeugen nicht zu



Für den Kranballast: der CargoNZ6H von Faymonville



Nootebooms kompakter Ballastrailer



Platformers' Days 2008



29. & 30. August 2008 in
Hohenroda/Hessen

zum
10. Mal



Mobiles Heben und Bewegen — Auf der Leitmesse für mobile Hebetchnik und mobile Höhenzugangstechnik im deutschsprachigen Raum präsentieren Aussteller aus dem In- und Ausland Neuheiten und Bewährtes: Arbeitsbühnen, Krane, Materiallifte, Mobilgerüste, Personenlifte, Teleskopstapler uvm.

Wann: Am 29. und 30. August 2008

Wo: Im Hessen Hotelpark Hohenroda

Ihre Informationsanfrage an 2008@platformers-days.de beantworten wir gerne.

www.platformers-days.de

«übersehen“, so Geschäftsführer Klaus Seifert. Vorteil: Diese Fahrzeuge mit 32 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht verfügen über höhere Nutzlast und sind aufgrund der zweiten Vorderachse vorne nicht ständig überladen. Wert legt Zanner auch auf die Details – so zum Beispiel den Auffahrwinkel, der auch Maschinen mit geringer Bodenfreiheit problemlos „durchwinkt“.

Erfolgskurve für Kurvenstars

Scheuerles neuer Kurvenstar, der F7



Auf der bauma hat die deutsch-französische Koproduktion Nicolas und Scheuerle den Nachfolger des EuroCompact enthüllt. Die neue Kompakttieflader-Generation nennt sich Formula 7, kurz F 7. Drei wesentliche Verbesserungen kennzeichnen den Tieflader: Er ist kompakter, nutzlaststärker und bietet bis zu 65 Grad Lenkeinschlag.

Der F 7 zielt darauf ab, mit noch kompakteren Abmessungen unterhalb der Grenze für Sonderauflagen im Schwer- und Spezialtransport zu bleiben und gleichzeitig die größtmögliche Ladelänge und maximale Nutzlast zu bieten. So kann der F 7 im vereinfachten Genehmigungsverfahren und bei Leerfahrten in Deutschland mit nur einem Fahrer und einer Dauerausnahmegenehmigung betrieben werden.

Die noch kompaktere Bauweise der Schwanenhalsdolly-Kombination und des Pendelachsfahrwerkes bringt eine Längenreduzierung von 460 Millimetern. Damit ist die Tiefladesattelkombination bei gleicher Tiefbettlänge um fast einen halben Meter kürzer – gut im Kurvenlauf. Überhaupt gibt sich der F 7 als Kurvenstar. Die ausgefeilte Pendelachstechnik bietet am Dolly-Fahrwerk 65 Grad und am Pendelachsfahrwerk 60 Grad Lenkeinschlag und hält damit das Heck-Ausschermmaß unter 1100 Millimeter. Die Pendelachsfahrwerke des F 7 erreichen ein Kurvenlaufverhalten, das achsschenkelgelenkten Kombinationen deutlich überlegen ist, frohlockt der Hersteller.



Teilbarer Ballastauflieger von Broshuis

Mit einem großen Sortiment im Bereich Tandem-Anhänger bis 18 Tonnen Gesamtgewicht kann Blumenröhr aufwarten. Für den Transport von Hubarbeitsbühnen ist eine spezielle Ausführung möglich, so zum Beispiel beim Minietieflader mit zwei bis 3,5 Tonnen Gesamtgewicht. Qualität „made in Germany“ will das Familienunternehmen bieten: Es setzt nach wie vor auf den Einsatz von Stahl und auf die Verbindung der einzelnen Bauteile durch Schweißen. Bolzen oder Schrauben ist verpönt.

Das Angebot von Minisattel und die Umrüstung der Zugfahrzeuge als Sattelzug rundet das Produktionsprogramm ab. So erreicht ein Zugfahrzeug mit 6,5 Tonnen ein Gesamtzuggewicht von 11,9 Tonnen und kann unterhalb der Mautgrenze auf der Autobahn gefahren werden. „Die Reihe MS310/5500, MS320/670 und MS350/9200 mitgekrümmter Rahmenkonstruktion sind gerade für Hubarbeitsbühnen mit niedriger Bodenfreiheit konzipiert“, so Iris Blumenröhr.

Absenkbare Anhänger sind eine Spezialität von Heimann-Fahrzeugbau. Die beiden Modelle „PT 18“ (einachsig) und der Zweiachser „PT 35“ mit dem zulässigen Gesamtgewicht von 1800 und 3500 Kilogramm erlauben ebenerdiges Beladen, so dass eine Hubarbeitsbühne mühelos und entspannt dort einfahren kann. Möglich macht es die sich absenkende Plattform des Anhängers. Mit wenigen Handgriffen ist die Ladefläche in Belade- und Transportstellung, hierzu muss der Anhänger nicht einmal vom Zugfahrzeug abgekuppelt werden. **K&B**



Heimanns PT 35 heißt Scheren willkommen



komplett - massgeschneidert - zuverlässig

Die optimale Transportlösung für Hubarbeitsbühnen und Baufahrzeuge: für alle gängigen LKW-Fahrgestelle ab 11,99 t - rutschfest, hoch belastbar und absolut flexibel!

HUBARBEITSBÜHNEN-TRANSPORTFAHRZEUGE

ZANNER
FAHRZEUGBAU GMBH

Zanner Fahrzeugbau GmbH
Industriestr. 2 · 95502 Himmelkron
Tel.: 09227/94290 · Fax: 09227/942910

info@zanner.de · www.zanner.de