

**WOLFFKRAN**

# Himmelsstürmer: Die neue WOLFF Wippergeneration



WELTPREMIERE | WIPPER WOLFF 355 B | NEU: *city*-KLASSE | NEU: *clear*-KLASSE

Die Premiere war auf der bauma 2007 – das Staunen hält an: die neuen Wipper von WOLFF. Voller Ideen und Power. Weltweit geschützte Bauform, besonders platzsparend und montagefreundlich, Turmspitze mit integriertem Einziehwerk. Damit gehen Sie on top!

Mehr über WOLFFKRAN: Tel. +49 7131 9815-0 oder [www.wolffkran.com](http://www.wolffkran.com)  
WOLFFKRAN. Der Leitwolf. *The leader of the pack.*



# Oben dreht's, unten steht's

**W**as sind das für Zahlen, die Deutschland in den letzten zwölf Monaten hingelegt hat! Das Bruttoinlandsprodukt ist um 2,5 Prozent

**Die Konjunktur ist gut angelaufen und dementsprechend läuft es auch wieder bei den Turmdrehkranen. Nur beim privaten Hausbau stockt es. Ein Überblick von Rüdiger Kopf.**

gewachsen. Es ist zu spüren. Überall wird nun auch wieder gebaut und Turmdrehkrane auf den Baustellen errichtet. Überall? Vielleicht für alle, die ihre Nase über 40 Meter heben können, denn einen Wermutstropfen gibt es in all der Euphorie, die viele hierzulande mitgerissen hat. Das Stichwort lautet „Wegfall der Eigenheimzulage“. So meldet der Zentralverband der Bauindustrie, dass die Geschäfte im gewerblichen Bau und im sonstigen Tiefbau überwiegend als befriedigend eingeschätzt werden. Dahingegen halten sich im Wohnungsbau die Urteile befriedigend und unbefriedigend in etwa die Waage und zeigen, dass es nicht ganz so rosig aussieht. Die Bundesvereinigung Bauwirtschaft ist noch deutlicher. Dessen Vorsitzender Karl-Heinz Schneider sagt: „Die schlechte Entwicklung im Wohnungsbau hängt wie ein Damokles-Schwert über der Bauwirtschaft. Denn die Wohnungsbauleistungen entwickeln sich bisher am schwächsten. Der Neubau hat kräftig nachgelassen.“ *Kran & Bühne* hat sich bei den Turmdrehkranvermietern umgehört und ein ähnliches Bild erhalten. Die Nachfrage nach Obendrehern ist da und die Geschäfte laufen gut. In Deutschland sind wieder zahlreiche Großprojekte am Laufen. Der Hausbau ist weiter zurückgegangen, was sich auf die kleinen Geräte niederschlägt. Kurz ausgedrückt: Oben dreht's sich, unten steht's.

Mit Obendrehern stets verbunden war und ist die Heilbronner Firma Wolffkran. Der Trend bei den neuen



Mehrere Obendreher von Liebherr überragten die Skyline von München rund um die BMW-Welt

Modellen geht hin zum spitzenlosen Laufkatzkran für alle Traglasten bis zu 224mt. Neu sind der spitzenlosen 6031clear und sein Modellkollege 6023clear. Die beiden Krane gehören der neuen L-Klasse an. Diese schließt im Programm des Kranherstellers die Lücke im 200tm-Bereich. Diese Neuentwicklungen sind laut Hersteller optimiert für den Transport und die Montage. Die zwei spitzenlosen Laufkatzkrane können dank ihrer schlanken Auslegerkomponenten sehr platzsparend transportiert werden: der Gegenausleger passt in einem Stück auf einen LKW, das komplette Drehteil kann beim Straßentransport mit nur vier Standardsattelzügen transportiert werden. „Unser Ziel bei der Logistik war aber nicht nur die Reduktion der notwendigen LKWs für den Transport,

sondern unser speziell entwickeltes System des einfachen und strukturierten Auf- und Abladens der Komponenten. Hierdurch gewinnen unsere Kunden Zeit und Sicherheit beim Verladen und der Montage“, freut sich Thomas Herse, Chefstatiker und Projektleiter bei der Entwicklung der neuen Modelle.

Sowohl oben als auch unten bedient Liebherr. Und in beiden Bereichen haben die Entwickler aus Biberach nachgelegt. Mit dem 26K1 steht ein neuer Untendreher zur Verfügung und der 125 HC-L ergänzt das Obendreherprogramm. Der letztere schließt nun die HC-Baureihe der Nadelausleger bei Liebherr nach unten hin ab. Wichtig war bei der Entwicklung, die Erfordernisse

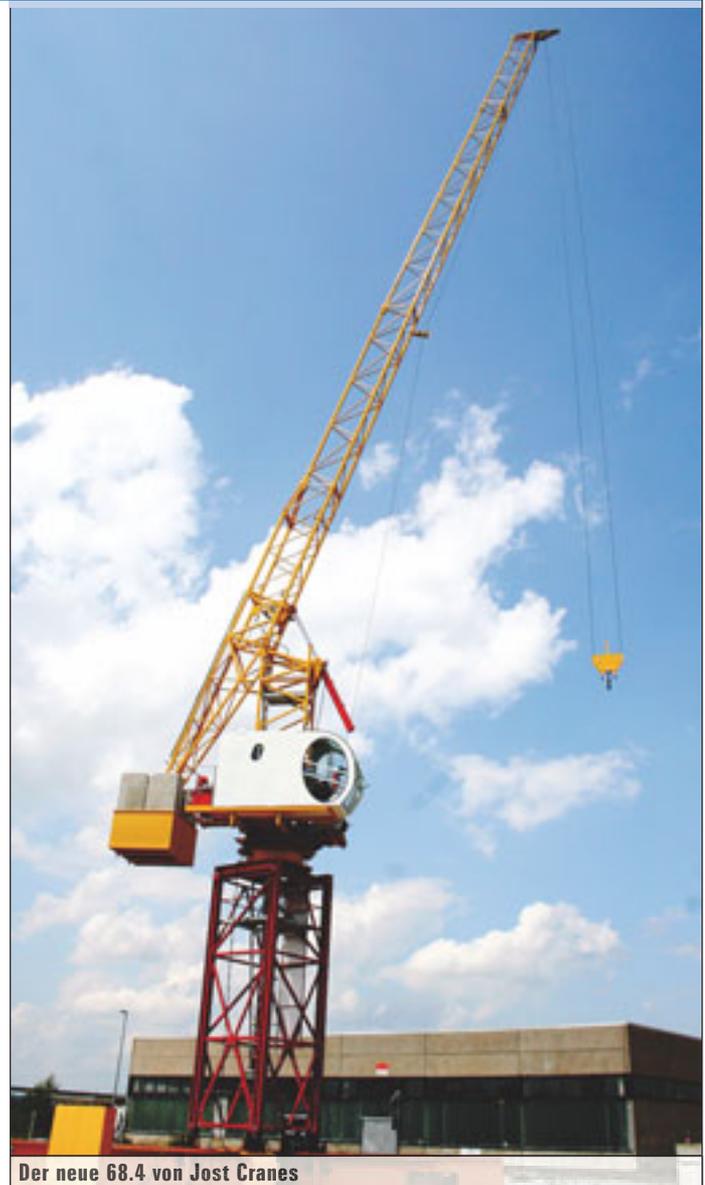


Der erste nach Deutschland ausgelieferte Terex Comedil CBR 28

« für Einsätze in großen Höhen und auf äußerst engen Baustellen unter einen Hut zu bringen. Daraus resultierte zum Beispiel der äußerst enge Drehradius von 6,8 Metern. So wurde auch gleichzeitig zum Standardturm ein neues Turmsystem mit einem Querschnitt von 1,6 auf 1,6 Meter entwickelt. Der Kran hebt maximal zwölf Tonnen und bietet eine maximale Reichweite von 50 Metern.

Der neue Schnelleinsatzkran 26 K.1, gleichfalls eine bauma-Neuheit, erweitert die Baureihe der K-Krane ebenfalls nach unten. Die Baureihe umfasst nun die sechs Typen 26 K.1, 34 K, 42 K.1, 56 K, 71 K und 120 K.1. Bei der Entwicklung des Neuen legte das Unternehmen ganz besonders auf leichte Bedien- und Montierbarkeit wert. Der Kran kombiniert die Vorteile eines hydraulisch klappbaren Auslegers mit denen eines teleskopierbaren Gitterturms, der verschiedene Hakenhöhen ermöglicht. Der 26 K.1 verfügt über eine maximale Traglast von 2,5 Tonnen und hebt bei einer Ausladung von 26 Meter an der Spitze noch eine Tonne.

Einiges Neues hat auch eine weitere „Turmdrehkrangröße“ in diesem Jahr auf den Markt gebracht: Potain. Neben dem Igo T 70, gibt es den MDT 218 und MCT 88 frisch im Aufgebot. Bei den letzten beiden steht das T für Topless – spitzenlos, wohingegen beim Igo das T auf teleskopierbar hinweist. Die Igo T 70 erreicht bei voller Ausladung von 40 Meter noch eine Hubkraft von 1,3 Tonnen und bietet bei voller Turmhöhe von 40 Metern noch bei 16 Metern Ausladung die volle Kapazität von vier Tonnen. Aber nicht nur die Neuen sorgen bei Potain für Aufsehen. Mit dem GTMR 386 führt das Unternehmen einen Untendreher im Programm, der inzwischen über 1000 Mal verkauft wurde.



Der neue 68.4 von Jost Cranes

## Neues aus Deutschland

Der positive Markt für Obendreher wirkt sich auch auf die Zahl der Anbieter derartiger Geräte aus. Vor vier Jahren hat das Unternehmen Wilbert mit Sitz im rheinland-pfälzischen Stromberg seine ersten Schritte auf dem Parkett der Anbieter hingelegt. Inzwischen wird weniger Kilometer weiter an einem größeren Standort gebaut und Neuheiten werden regelmäßig präsentiert. In diesem Jahr sind der WT 300 e.tronic und WT 320 e.tronic dazu gekommen. Mit 70 beziehungsweise 75 Meter maximaler Auslegerlänge. Besonderes Augenmerk hat das Unternehmen auf das Thema Transport und Lagerung gelegt. Das komplette Drehteil inklusive 75 Meter Ausleger des WT 320 wird in drei Transporteinheiten auf drei Sattelauflegern transportiert. Der Gegenausleger ist mit Containerverschlüssen ausgestattet und kann von



Auf Untendreher hat sich Montarent spezialisiert – hier das Modell 102S

jedem Standard-Containerchassis transportiert werden. Innerhalb der Transporteinheiten haben die meisten Komponenten, auch Kleinteile, einen fest definierten Platz, an dem sie zum größten Teil auch automatisch gesichert sind.

Mit einem eigenen Krankonzept hat sich in diesem Frühjahr das Unternehmen ITK ins Ballett der Anbieter hinzugesellt. So können die ITK-Krane unter anderem auf bestehende Turmkombinationen aufgebaut werden. Aufgrund verschiedener technischer Details, beispielsweise der Verwendung einer

reinen Winkelkonstruktion im Turmbereich, ist das Unternehmen in der Lage, ein preisgünstiges Turmsystem anzubieten. Derzeit werden neun Modelle angeboten, alle samt spitzenlose Obendreher.

Die Produktion läuft inzwischen auch wieder in Arneburg. Jost Cranes stellt hier seine Obendreher, sowohl reine Spitzenlose als auch Wipper und deren Kombination, als spitzenlose Wipper her. Das Neuste



WWW.TERWORLD.COM

verope 

rely on

very busy  
very easy  
very verope

special wire ropes  
from verope: higher  
breaking loads and  
more flexibility.

[www.verope.com](http://www.verope.com)



verope   
rely on

 KölsWire



**WILBERT**

Turmkrane GmbH

MIT SICHERHEIT  
WIRTSCHAFTLICHER.



Mit unserem  
Turmkränen sparen  
Sie bis zu 60%  
Transportkosten!

WILBERT Turmkrane GmbH

Gewerbepark Am Lindchen 12  
D-55442 Warmsoth  
Telefon +49 (0)6724 606-400  
Telefax +49 (0)6724 606-193  
[www.wilbert-turmkrane.de](http://www.wilbert-turmkrane.de)  
[kontakt@wilbert-turmkrane.de](mailto:kontakt@wilbert-turmkrane.de)



Casar Spezialdrahtseile. Qualität von Anfang bis Ende.

Tel. +49 6841 8091 310 oder [www.casar.de](http://www.casar.de)

## HUBARBEITSBÜHNEN / KRANE

Marktübersicht – Preise – Bewertung

[www.lectura.de](http://www.lectura.de)



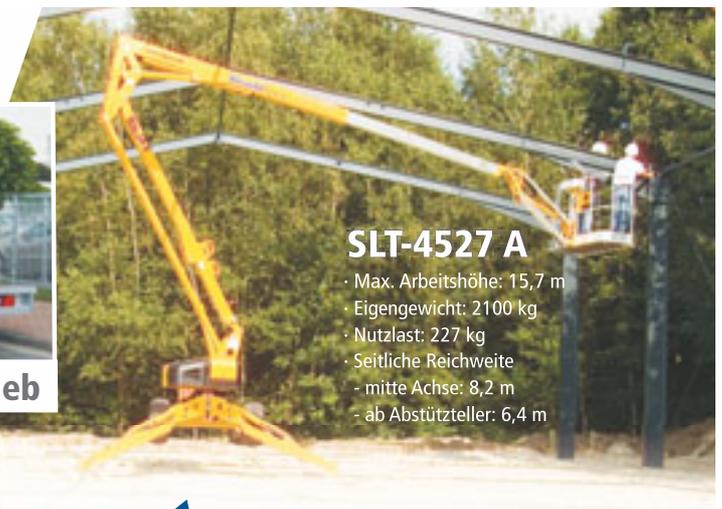
*erfolgreich verhandeln –  
sicher und gut entscheiden!*



**LECTURA**  
Fachverlag

**BIL-JAX**  
A STEP ABOVE®

## X-Booms



### SLT-4527 A

- Max. Arbeitshöhe: 15,7 m
- Eigengewicht: 2100 kg
- Nutzlast: 227 kg
- Seitliche Reichweite
- mitte Achse: 8,2 m
- ab Abstützteller: 6,4 m

**Leichtgewicht mit Allradantrieb**



### Norbert Wienold GmbH

Industriegebiet Waldstr. 35 a  
D-48488 Emsbüren  
Tel. 0 59 03-93 94-0 - Fax -50  
eMail: [info@wienold-lifte.de](mailto:info@wienold-lifte.de)

◀ S. 20 aus den Entwicklungshallen von Jost ist der JTL 68.4, ein hydraulischer spitzenloser Wippkran, der die Baureihe nach unten erweitert. Das Modell bietet eine maximale Tragkraft von vier Tonnen und bei 40 Meter Ausladung noch 1,5 Tonnen. Das Turmsystem hat eine Basis von 1,14 mal 1,14 Meter und der Ausleger kann bis zu einer Steilstellung von 82 Grad hochgestellt werden. Dadurch reicht dem Kran eine Arbeitsfläche von fünf Mal fünf Meter. Eine große Nachfrage nach den Geräten besteht besonders in Großbritannien. So ist verständlich, dass das erste Modell des neuen Krans an Bennet's Plant & Service Limited nach Gloucester geht. Weit über 100 Geräte sind in den vergangenen drei Jahren auf die Insel geliefert worden.

**Und drumherum?**

Es könnte der Eindruck entstehen, nur hierzulande sind die Hersteller rege. Mitnichten! Ein Beispiel kommt aus der Schweiz: Conducta. Im Frühjahr wurden drei neue Modelle aus der Euro-Baureihe vorgestellt. Neben den beiden Krantypen E-4310 und E-2610 HD ist auch der SSG 120 hinzugekommen. Dazu wird demnächst der 3610/27 dazukommen. Der SSG 120 als Obendreher stellt insofern eine Besonderheit dar, als dass das Unternehmen mehr für seine Untendreher bekannt ist. Der Kran verfügt über eine maximale Ausladung von 60 Metern und Hubkraft bis acht Tonnen. Der Kran kann bis auf eine



Die Mitarbeiter des französischen Potain-Werkes in Charlieu vor dem 1000sten GTMR 386

Höhe von 50 Meter freistehend montiert werden. Der Schnelleinsatzkran EURO 4310 hat eine Ausladung von maximal 43 Meter mit einer Tragkraft von einer Tonne an der Spitze. Die Ausleger-Luftmontage des Krans erfolgt unabhängig vom Ausstoßen des Turms, das heißt, der Innenturm kann bis auf eine beliebige Höhe ausgefahren werden, bevor die eigentliche



Ein ganzes „Rudel“ von Wolffkrane



Ein Wilbert WT 200e.tronic beim Bau des Tectum Towers in Frankfurt/Main

Entfaltung des Auslegers beginnt. Die robuste Konstruktion des Unterwagens mit ausschwenkbaren Beinen ermöglicht ein problemloses Abspindeln des Krans auf der Baustelle.

Auch in den Niederlanden ist man nicht untätig. Mit zehn Modellen ist Montalift inzwischen am Markt vertreten, drei davon wurden jüngst vorgestellt. Als Spezialität bietet das Unternehmen seine Untendreher auch mit eigenem Fahrtrieb an, damit der Kran auf der Baustelle optimal positioniert werden

kann. Die Nachfrage ist da. So wurden kürzlich vier Geräte des neuen Typs 102 S ausgeliefert. Der 10mt-Kran hat eine maximale Tragkraft von 1,5 Tonnen und kann bei voller Ausladung von 24 Meter noch 420 Kilogramm halten. Das Programm der Niederländer reicht bis zu 40 Meter Ausladung und fünf Tonnen Tragkraft.

Auch aus Italien gibt es Bewegung. So hat Terex Comedil seinen ersten Schnelleinsatz CBR 28 Plus nach Deutschland ausgeliefert. Comedil vertreibt sein Produktportfolio in Deutschland über den Generalimporteur CKD GmbH. Der Kran wurde an den Vertragshändler Hunsrück Baumaschinen Faust übergeben. „Hier im Hunsrück haben unsere Kunden viele enge kleine Baustellen. Die kompakten Maße des CBR und die sehr gute Tragfähigkeit an der Spitze waren für uns entscheidend. Darüber hinaus haben uns die einfache Handhabung und die sehr gute Verarbeitung überzeugt“, erklärt Andreas Faust, Geschäftsführer von Hunsrück Baumaschinen Faust. Der Kran bietet eine Standardhakenhöhe von 21,6 Meter mit einer Ausladung von 28 Meter. Die maximale Tragfähigkeit liegt bei 2,5 Tonnen und an der Spitze packt der Kran noch Lasten bis 900 Kilogramm.

Und aus Spanien meldet sich Linden Comansa mit dem neuen Wipper LCL-500, der durchaus für Großes gedacht ist, das zeigen seine Eckdaten: 24 Tonnen Tragkraft, bei 60 Meter Ausladung sind es immerhin noch sechs Tonnen. Der Gegenausleger des Wippkrans benötigt einen Radius von 8,3 Metern. Für den LCL-500 wurden eigens 2,5-Meter-Turmsegmente entwickelt, womit der Kran auf eine maximale freistehende Höhe von 68,3 Meter kommt. Gleichfalls neu ist die 10-Meter-Kreuzbasis. Geplant ist auch, das Modell LCL-300 neu auf den Markt zu bringen.