



Yongmao® Turmdrehkrane

Turmdrehkrane mit weitreichenden Möglichkeiten

Jin Long Europe ist die europäische Vertretung von Yongmao.

Weitreichende Vorteile

- Innovative Modulbauweise
 - Schneller Aufbau
- Auslegerlängen bis zu 80m
 - Hohe Kapazitäten
 - Leichter Transport

Wir suchen Verkäufer und Händler

www.jinlongeurope.com



**BESUCHEN SIE UNS
AUF DER BAUMA
Stand N925/I**

Aktuelle Lieferzeit
8 Wochen



JIN LONG EUROPE die europäische Repräsentanz

tel: +44 (0) 1707 226522

mob: +44 (0) 7939 094742

e-mail: jin@jinlongeurope.com



Stark nachgefragt

Tadano Faun baut die Produktionskapazitäten an seinem Standort in Lauf aus. Rüdiger Kopf sprach mit Shinichi Iimura, Präsident der Tadano Faun GmbH.

■ **K&B:** Baut Tadano Faun seine Produktion nur aus, um der gewachsenen Nachfrage gerecht zu werden?

■ **S. Iimura:** Wir beobachten die Zyklen in der Kranindustrie sehr sorgfältig. Dementsprechend war auch die derzeitige starke Nachfrage nach RT- und AT-Kranen ein Teil unserer langfristigen Planung. Ich darf ergänzen, daß der Ausbau unserer Kapazitäten hier vor Ort „nur“ ein Teil unserer umfangreichen Reorganisation und Restrukturierung der gesamten Tadano Gruppe ist, die alle Standorte umfasst. Damit verfolgen wir das Ziel, unser weltweites Ansehen und die eigene Leistungsfähigkeit nachhaltig zu stärken, um folglich auch unsere Marktanteile zu erhöhen.



Der ATF 220G-5 bekommt mit dem ATF 360G-6 bald einen großen Bruder

Ab dem ATF 65-G gibt es die sichere „Cockpit“ Krankabine



Shinichi Iimura, Präsident der Tadano Faun GmbH



■ **K&B:** Ein zunehmendes Problem für die Produktion von Kranen ist die Beschaffung von Rohstoffen. Leidet Tadano Faun auch unter dieser Problematik?

■ **S. Iimura:** Wir sehen uns, wie jeder andere in der Branche, mit diesen Problemen konfrontiert. Dem Ressourcenmangel konnten wir dank unserer international operierenden Einkaufsorganisation entgegentreten, aber der Nebeneffekt des Rohstoffmangels ist, dass die Preise deutlich angezogen haben und wir entsprechend gezwungen sind, dies bei den Endprodukten – unseren Kranen – berücksichtigen zu müssen. Leider werden diese erforderlichen Preiserhöhungen manchmal fehl gedeutet und es scheint bei einigen unserer Kunden der Eindruck existent zu sein, dass wir die momentane Situation auszunutzen suchen. Und zwar nicht über eine Gewinnoptimierung durch den Verkauf von größeren Stückzahlen, sondern durch höhere Margen am einzelnen Kran. Dies ist nicht der Fall.

■ **K&B:** Allgemein sind die Lieferzeiten länger geworden. Kann ein Kunde, der jetzt einen Kran bestellt, mit diesem noch in 2007 rechnen?

■ **S. Iimura:** Ja, aber zugegebenermaßen – es hängt vom Krantyp ab. Dieses rührt nicht nur von der aktuellen Marktsituation her, sondern ist auch bedingt durch die erhebliche Anzahl der „G“-Typ Neuvorstellungen auf der bauma, welche erst danach in Serie gehen.

■ **K&B:** Mit seiner G-Serie erzielt Tadano Faun einen großen Erfolg. Welche Gründe sehen Sie für diesen Erfolg?

■ **S. Iimura:** Der Erfolg der Krane der G-Serie ist hauptsächlich auf die intensiven Marktanalysen, die wir zuvor getätigt haben, zurückzuführen. Soll heißen, dass diese Geräte den Anforderungen der Kunden weltweit entsprechen und Vorteile haben, die seitens anderer Hersteller nicht angeboten werden. Gute Beispiele hierfür sind der „Liftadjuster“ und die einfach zu bedienende Tadano-Lastmomentbegrenzung. Auch die hervorragende Faun Hinterachslenkung ist ein weiterer Pluspunkt. Nicht zu vergessen die sichere ‚Cockpit‘-Krankabine – Standard ab dem ATF 65G-4.

Unsere Philosophie ist es, 100 Prozent Sicherheit zu bieten, aber weiterhin eine unkomplizierte Bedienung zu gewährleisten, so daß sozusagen „alle“ solch einen Kran bedienen können.

■ **K&B:** Deutschland ist das „AT-Kran-Land“ in der Welt. Wird dies so bleiben?

■ **S. Iimura:** Sicherlich. Aber wir sehen auch eine steigende Nachfrage hierzulande nach Kranen, die auf einen Standard-LKW aufgebaut sind, wie der neue HK 40 und der HK 60, Nachfolger des HK 50 L, der nun über eine maximale Tragkraft von 60 Tonnen verfügt.

■ **K&B:** Das Jahr 2006 verlief erfreulich gut. Wie sieht es mit dem kommenden Jahr aus?

■ **S. Iimura:** Kein Zweifel: Ja. Und die bauma mit all den neuen Produkten wird einen weiteren positiven Einfluss haben. Auch die starke weltweite Nachfrage nach Gebrauchtkranen ‚schafft Platz‘ für neue Krane.

■ **K&B:** Derzeit ist der ATF 220G-5 der größte Kran von Tadano Faun. Wird es auch mal einen größeren Kran geben?

■ **S. Iimura:** Ja, wir entwickeln unsere Produktpalette auch hier weiter, um dem weltweiten Bedarf (G = Global) unserer Kunden nachzukommen. Das beste Beispiel hierfür ist der neue ATF 360G-6, der auf der bauma präsentiert wird und dann unser neues Flaggschiff ist.