



umblättern

Möchten Sie **Kran & Bühne** in gedruckter Version regelmäßig erhalten?

Abonnieren Sie es einfach hier online. Dann haben Sie zu jeder Tages- und Nachtzeit Zugriff auf die neuesten Nachrichten und Hintergrundinformationen rund um die Hebeindustrie.

www.Vertikal.net/de/journal_subscription.php



Suchen Sie mehr Informationen über den britischen und irischen Markt?

Mit **Cranes & Access** erhalten Sie Informationen aus erster Hand. Holen Sie sich Ihren Vorteil nach Hause. Abonnieren Sie gleich hier online.

www.Vertikal.net/en/journal_subscription.php

www.Vertikal.net/Vermieter.

Ihre Vermieter aus Deutschland, der Schweiz und Österreich finden Sie ohne langes Suchen in unserem Verzeichnis. Einfach Region auswählen und Sie erhalten schnell eine Übersicht der Kran- und Arbeitsbühnenvermieter vor Ort.

www.Vertikal.net/Vermieter

Unser Gratisangebot:

Der Newsletter von Vertikal.net. Neueste Nachrichten aus der Branche erhalten Sie sofort per Email zugesandt. Damit Sie auch nur die Nachrichten erhalten, die Sie interessieren, wählen Sie ihre Bereiche selbst aus.

Loggen Sie sich noch heute ein.

www.Vertikal.net/de/newsletter.php

Die gesamte Ausgabe von Kran & Bühne erhalten Sie auch online als eine PDF-Datei. Laden Sie sich das komplette Heft gleich hier online herunter.

ACHTUNG: Die Datei umfasst rund 4-5 Mb.

www.Vertikal.net/de/journal.php





Der GMK 4100 - Stark und Innovativ

Der neue 100-Tonner auf 4 Achsen von GROVE besticht nicht nur durch exzellente Traglasten sondern auch durch das neue Führerhaus in modernem Design, bei dem besonders Wert auf Funktionalität, Ergonomie und Komfort für effizientes Arbeiten gelegt wurde.

Darüber hinaus bietet GROVE neben dem 52m langen Ausleger auch einen 60m langen Ausleger in der L-Version an. Jederzeit einsetzbar ist der GMK 4100 in der "Taxi"-Version ausgestattet mit 6,3 t Gegengewicht, 16.00 R25 Bereifung, 8x8x8 Antrieb, 20t Hakenflasche und der 10-17m Doppelklappspitze, wahlweise hydraulisch oder mechanisch abwinkelbar.
www.manitowoccrane.com

GROVE

Manitowoc
Crane Group

Viel zu tun, wie packen wir es an?

Bei den Vermietern in Deutschland brummt der Laden und auch die hiesigen Mobilkranhersteller lassen es laufen. Rüdiger Kopf hat sich am Mobilkranmarkt umgehört.

Zur Zeit wäre ein 36-Stunden-Tag nicht schlecht, denn über einen Auftragsmangel klagen zur Zeit wirklich die wenigsten. Gleichgültig in welcher Region Deutschlands man sich umhört, bei den Vermietern von Mobilkränen ist der Fuhrpark leer. Dementsprechend haben auch die Preise wieder leicht angezogen und es wird nicht um jeden Auftrag bis zur oder gar über der Schmerzgrenze gekämpft. Der eine oder andere beklagt allerdings die zunehmende DiDo-Gesellschaft: von Dienstag bis Donnerstag mit Auslastungen bis 150 Prozent arbeiten, den Montag für die Planung und den Freitag für den Abbau zu nutzen.

Ebenso erfreulich für die Kranvermieter zeigt sich der österreichische Markt. Hier ist die Auftragslage ebenso sehr gut und die Geräte fast zur Dauermiete. Ein anderes Bild vermittelt der Schweizer Markt, wo die Akteure noch mit einer Überkapazität am Markt zu tun haben, gleichwohl auch hier die Auftragslage wieder gut ist. Und falls mal nicht ein Schweizer Wettbewerber bei einer größeren Auftragsvergabe mitmischte, gibt es ja die Anbieter aus den Nachbarländern, die sich auch in die Alpenrepublik vorwagen.



Der Neue von Liebherr, der LTM 1130-5.1

Inspektionen im Winter?

Wie hoch die Auslastung derzeit ist, zeigt sich an den wenigen Einsätzen der Mechaniker. Seltener als sonst schicken die Hersteller derzeit ihre Monteure zu den Geräten, bedeutet dies doch in der Regel, dass der Kran still stehen muss. Und die Jahresinspektionen sollen am besten im Winter durchgeführt werden. Wird der Winter allerdings zu kurz, gibt es hier sicherlich etwas Gerangel auf den Plätzen.

Der Aufschwung wirkt sich auch bei den Herstellern deutlich aus. So laufen über die Bänder bei Liebherr, Terex Demag, Grove oder Tadano Faun, was Schrauben, Bleche und Reifen nur so hergeben. Dennoch haben sich die Lieferzeiten



Mit einem neuen Konzept hat Grove überrascht. Der GTK 1100 ist mit einem Vertikalmast ausgestattet.

je nach Modell und Größe gegenüber früheren Jahren deutlich verlängert. Da sich das Ganze nicht von heute auf morgen entwickelt hat, waren die meisten nicht überrascht von der Situation. „Es schadet auf der anderen Seite auch nicht, wenn ein Kunde merkt, dass nicht immer alles sofort zu haben ist“, fasst ein Kranvermieter die momentane Situation sowohl seitens seiner eigenen Kunden als auch gegenüber den Kranherstellern zusammen.

Ruhe vor der bauma

In Sachen Neues aus der Entwicklungsabteilung ist in den letzten sechs Monaten mit Neuigkeiten etwas zurückgefahren worden. Kein Wunder, findet in gut vier Monaten die Messe der Messen in München statt. Zur bauma ►►



Einen SK 599AT5 von Spierings hat erst kürzlich Scholpp in seine Mietflotte aufgenommen



GRÖßER, BESSER, UND ZURÜCK AN DER SPITZE



Die Snorkel Bühnen sind wieder da.

Monat für Monat entdeckt eine steigende Zahl von Kunden weltweit die neue Snorkel Qualität und die bewährte Verlässlichkeit.

Wir haben alles verbessert, von unseren Betriebssystemen bis hin zum technischen Service, unserer Farbe, unserem Lack und sogar unsere Preise.

Und wir sind stolz darauf, dass im vergangenen Jahr, Snorkel die Nummer Eins der Arbeitsbühnenindustrie in Sachen Qualität und pünktlicher Lieferung gewesen ist.

Behalten Sie Snorkel im Auge.

Die Bühne ist definitiv zurück.

Snorkel

Snorkel USA
snorkelusa.com
800.255.0317 • 785.989.3000

Snorkel Australia
snorkel.com.au
61 2 9725 4000

Snorkel New Zealand
snorkel.com.au
64 6 368 9168

Snorkel Europe
snorkeleuro.com
31 0 73 613 69 04

Snorkel Asia
snorkelasia.com
65-96770885

« wird naturgemäß groß aufgeföhren und im Vorfeld der Ball etwas niedriger gehalten, besonders in den letzten sechs Monaten. Das ein oder andere findet sich dann aber doch auf der Liste der Neuen und manches, das zur bauma zu sehen sein wird, wurde schon im Vorfeld angedeutet. Dort wird auch das neue ungewöhnliche Konzept von Grove bestaunt werden können, der GTK 1100. Zum Gerät gehört ein speziell entwickeltes Fahrgestell, auf dem ein vertikaler Mast montiert ist, an dem ein



Mit der HPC-Reihe führt Sennebogen LKW-Aufbaukrane im Programm

Wippausleger die Last weiter in die Höhe bringt. Der Kran vereint laut Manitowoc eine höhere Tragkraft bei niedrigeren Kosten. Der Vertikalmast, bestehend aus sechs Teleskopen, erreicht eine Höhe von 81 Metern. Vier Abspannungen am oberen Ende des Mastes, die gegen den Unterwagen befestigt sind, erhöhen die Stabilität des Krans. Am oberen Ende des Vertikalmastes wird der Wippausleger montiert. Damit bietet der GTK 1100 eine Hakenhöhe von rund 140 Metern. Erste Tests haben gezeigt, dass der Kran rund 70 Tonnen auf über 120 Meter anheben kann. Aber auch im „Standardprogramm“ hat Grove mit dem GMK 4100 in diesem Jahr nachgelegt. Der 100-Tonner ist mit einem 52 Meter langen Hauptausleger ausgestattet.

Gute Auslastung und viel Arbeit wird auch seitens Liebherr aus Ehingen vermeldet. Das Unternehmen plant, seine Produktionskapazitäten in Ehingen voll auszulasten und im kommenden Jahr rund 1400 Einheiten zu produzieren. Darunter auch einen Kran, der wieder ins Auge stechen wird, den LTM 11000-9.1. Wer mit der Nomenklatur des Unternehmens vertraut ist, erkennt sofort, dass der neue Neunachser satte 1000 Tonnen stemmen und voraussichtlich mit einem Hauptausleger von 100 Metern ausgestattet sein wird. Viel mehr ist im Vorfeld über den Giganten nicht zu erfahren. Das Unternehmen hat sich aber nicht nur mit den großen Höhen beschäftigt. Zuletzt ist der LTM 1130-5.1 präsentiert worden. Der 130-Tonner verfügt über einen 60 Meter langen Hauptmast und einer maximalen Hakenhöhe von 91 Meter. Die von Liebherr erstmals bei Mobilkränen eingeföhrenen Druckluftschneibenbremsen sor-



Valla hat mit dem V 250 D seine Lücke im Programm geschlossen



Als stärksten Kran seiner Klasse beschreibt Terex Demag den AC 100/4 selbst

gen laut Hersteller für erhöhte Sicherheit und Wirtschaftlichkeit. Darüber hinaus erweitert Liebherr seine MK-Baureihe mit dem MK 63 nach unten. Der mobile Baukran auf 3-Achs-Chassis hat bei 30-Grad-Steilstellung des Auslegers eine maximale Hakenhöhe von 25 Meter und Traglast von 1,8 Tonnen an der Spitze. Die maximale Ausladung liegt bei 35 Metern. Der Kran kann bis zu acht Metern in einem Radius von zehn Metern am Haken halten.

In Lauf bei Nürnberg laufen die Maschinen gleichfalls rund und Tadano Faun plant seine Kapazitäten am fränkischen Standort auszubauen. Im Frühjahr kam zur neuen Palette der G-Serie das Modell ATF 220G-5 hinzu. Der Kran verfügt neben 220 Tonnen Maximal-Tragkraft über einen siebenteiligen Ausleger mit 68 Meter Länge. Mit der verstellbaren 37,2 Meter langen Verlängerung wird eine maximale Hakenhöhe von 108 Metern erreicht. Eine 5,4 Meter lange Schwerlastspitze ist integriert.

In diesem Jahr hat Terex Demag neben dem TC 60 L einen Kran auf LKW-Chassis vorgestellt. Dazu gesellten sich im Frühjahr der neue AC 160-2 sowie der AC 55-1. Nun haben die Zweibrücker nachgelegt und präsentieren den neuen AC 100/4, mit dem das Unternehmen nach eigenem Bekunden auf Weltrekordjagd geht: Stärkster 100-Tonner auf vier Achsen bei maximalem Gegengewicht. Darüber hinaus ist der Kran laut Terex Demag der erste und einzige seiner Klasse mit einer Fahrzeugbreite von nur 2,55 Metern auch bei großer Bereifung. Das Gerät bietet eine Systemlänge von 77 Meter mit 50 Meter

Teleskopausleger plus 27 Meter Hauptauslegerverlängerung. Neu ist auch die variable Abstützung mit serienmäßig vier verschiedenen Abstützbasen, wodurch der Kran auch bei schwierigeren Einsatzbedingungen eingesetzt werden kann. Großes hat sich das Unternehmen bereits für das Jahr 2008 zum Ziel

gesetzt. Mit dem AC 1000/9 ist ein neuer großer geplant. Der Neunachser mit 1000 Tonnen Hubkraft wird voraussichtlich eine maximale Hubhöhe von 126 Meter erreichen.

Lücke geschlossen

Mit dem Multicrane 608 hat Sennebogen in diesem Frühjahr im unteren Traglastbereich eine Lücke



« geschlossen. Das Gerät besetzt die Nische zwischen einem Teleskoplader und einem kleinen Mobilkran. Mit acht Tonnen Tragkraft und 20 Meter Hubhöhe ergänzt das Unternehmen seine Reihe an Teleskopkränen, die mit dem „683 M“ bis auf 80 Tonnen Hubkraft und 42 Meter Hakenhöhe reicht. Darüber hinaus führen die Straubinger mit den beiden HPC-Modellen seit längerem LKW-Aufbaukrane für den „normalen“ Straßenverkehr im Programm. Der Vierachser bringt es dabei auf eine Hubkraft von 40 Tonnen und einer maximalen Auslegerlänge von 37,5 Meter.

Auch aus Holland kommt eine Neuheit auf Rädern. Spierings bringt mit dem SK 2400-AT7 ein neues Großgerät auf den Markt. Der mobile Baukran ist auf einem 7-Achs-Chassis montiert und erreicht bei waagrechtem Ausleger eine Hakenhöhe von 36 Metern. Bei einer Steilstellung von 30 Grad wird an der Spitze eine Höhe von 56 Metern erreicht. Noch interessanter sind aber die fünf Tonnen Tragkraft an der Spitze. Der Kran kann bei voller Ausladung von 42 Meter die Last noch heben. Das erste Modell ist in diesen Tagen in Oss, dem Hauptsitz von Spierings, vorgestellt worden.



Ormigs neuer 16 TM

Seit mehr als 50 Jahren werden im norditalienische Mapello Krane produziert. Hier in der Nähe von Bergamo hat Locatelli seinen Stammsitz und führt neben einer breiten Palette an RT-Kranen mit dem ATC 20 auch einen kleinen wendigen Kran im Programm. Nachdem der deutsche Markt wieder anzieht, hat sich ein hiesiger Vermieter für diesen 20-Tonner entschieden, der mit seinen gerade einmal 6,37 Metern Länge nur wenig länger ist als ein Mittelklassewagen. Kombiniert mit den 34 Metern maximaler Hubhöhe und 70 Km/h Spitze, ist der Einkabinnenkran für Einsätze prädestiniert, bei denen es eng zugeht.

Mobil in der Halle

Nicht nur im Außenbereich sind Mobilkrane inzwischen im Einsatz. Gerade für die Industriemontage, bei der auf den letzten Metern schwere Gerätschaften in und aus Hallen gebracht werden müssen, ist Mobilität gefragt. Mit der Bakran-Reihe führt das Schweizer Unternehmen Bollhalder Mobilkrane bis 20 Tonnen Tragkraft im Programm. Bis zu 15 Tonnen können mit dem Kran frei nach vorne verfahrbar umgesetzt werden.



Die Baureihe nach oben hat Tadano Faun mit dem ATF 220G-5 erweitert.

Konsequent am Ausbauen der eigenen Modellpalette ist das italienische Unternehmen Valla. Zu den jüngsten Entwicklungen zählen der „400 E“ sowie der „250 D“. Das Unternehmen bietet seine Industriemontagekrane je nach Baugröße sowohl elektro- als auch dieselbetrieben an, einige Modelle auch mit Bi-Antrieb. Der 400 E schließt dabei die Lücke zwischen dem bisherigen 25-Tonner und dem „ganz großen“ 90-Tonner. Der 40-Tonner kann noch bei zehn Metern Hakenhöhe und rund 2,5 Metern Ausladung bis zu 16 Tonnen transportieren. Der kleine 250 D schließt die Lücke im Programm zwischen dem 18- und dem 40-Tonner.

Mit Industriekranen zwischen zehn und 60 Tonnen ist Ormig am Markt vertreten. Das jüngste Modell ist dabei der „16 TM“. Der dreiteilige Ausleger des 16-Tonnners reicht auf eine Hakenhöhe von rund elf Metern und kann bei voller Ausladung von 7,2 Metern noch zwei Tonnen Last verfahren.

China kommt

Die ersten AT-Krane aus chinesischer Produktion sind in diesen Tagen nach Europa ausgeliefert worden. Das holländische Unternehmen Van Adrighem hat zehn 30-Tonner des Typs „ZoomLion 30V“ erhalten. Ausgestattet mit einem 32 Meter langen Hauptausleger, werden die Krane von einem Cummins-Motor angetrieben und sind laut Van Adrighem CE-geprüft. Eine weitere Lieferung 50- und 70-Tonner, ebenfalls mit dem CE-Siegel ausgestattet, wird alsbald Holland erreichen. In seiner weltweiten Flotte hat Van Adrighem bereits Krane von ZoomLion in Betrieb und ist damit nach eigenem Bekunden sehr zufrieden.

K&B



Die ersten chinesischen AT-Krane mit CE-Siegel



Valla Mod. 20 E

Valla

Valla ... a full line of industrial mobile cranes with capacities from 2 to 90 tons; electric, diesel, lpg and diesel/electric operated



Valla Mod. 1725-22/SE



Valla Mod. 75 E



Valla Mod. 400 DE




Valla Mod. 1725-36/SE

Valla SpA
 Via Piacenza, 45 • 29010 Calendasco (PC) • ITALY
 Ph.: ++39. 0523.762025 • Fax: ++39. 0523.760531
 web site: // www.valla.com • E-mail: info@valla.com

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSGÜHREN-ANWENDER



Ihr Vorteil!

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie gerade bei härteren Marktbedingungen hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach, die dem Leser helfen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist, sowie Neuigkeiten und Baustellenberichte.

Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für € 26,00 (inkl. 7% MwSt.) bei Haus (bzw. € 28,00 für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

Name/Vorname: _____

Firma: _____
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)

Straße/Postfach: _____

Postleitzahl/Ort: _____

Land: _____

Titel: _____

Fax: _____

E-Mail-Adresse: _____

1. Unterschrift des Abonnenten: _____

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

bargeldlos per Banküberzug (nur in Deutschland)

gegen Rechnung

Kontonummer: _____

Bankleitzahl: _____

Geldinstitut: _____

Firma: _____

Postleitzahl/Ort: _____

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von € 26,00 für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

2. Unterschrift des Abonnenten: _____

Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

per Fax: (0761) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne · Sandgallée 15 · D-79114 Freiburg

Tel.: (0761) 89 78 66-0 · Fax (0761) 88 66 814

E-Mail: info@Vertikal.net · www.Vertikal.net

Vertikal.net

Widerrufgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.