

Dreirad statt Allrad

Nichts ist unmöglich, wie wir ja aus der Werbung wissen. Um Krane preisgünstig anbieten zu können, lässt sich beispielsweise der Unterwagen entsprechend anpassen. Nicht Allradantrieb, sondern Dreirad-Design ist wieder gefragt. Das Schöne dabei: Der klitzekleine Ladekran hört auf den großen Namen „Maxilift“. Maximale Maße hingegen kann der sympathisch dreinschauende Herr am Haken vorweisen. Dieser Sumo-Ringer lässt sich sicherlich auch noch anderweitig gewinnbringend einsetzen...



EINBLICK

Die erste Teupen-Hubarbeitsbühne in Tschechien verrichtet nun ihren Einsatz. Es handelt sich um einen Euro B 25 T. Die Maschine ging an die Vermietgesellschaft HMP Servis Praha mit Sitz in Prag. Das Gerät soll hauptsächlich an Kunden aus dem Bereich Facility Management vermietet werden.

Der italienische Arbeitsbühnenhersteller Airo hat Proffliff AS mit Sitz in Heimdal bei Trondheim als Vertriebspartner für Norwegen ausgewählt. Wie das im italienischen Luzzar angesiedelte Unternehmen mitteilte, besteht die Zusammenarbeit bereits seit Mai dieses Jahres. Proffliff bietet auch Bühnen von Basket, LKW-Arbeitsbühnen von CTE sowie Minikrane an und hat des weiteren Palazzani-Produkte im Programm.

Die Tirre Krantechnik GmbH und die Harsh Ltd. haben eine Vertriebsvereinbarung unterzeichnet. Ab sofort wird Harsh das komplette Ladekranprogramm von Tirre in Großbritannien und Irland vertrei-

ben. „Mit Harsh haben wir einen starken und kompetenten Partner für Großbritannien gewinnen können“, erklärt Hans Joachim Tirre, Geschäftsführer von Tirre.



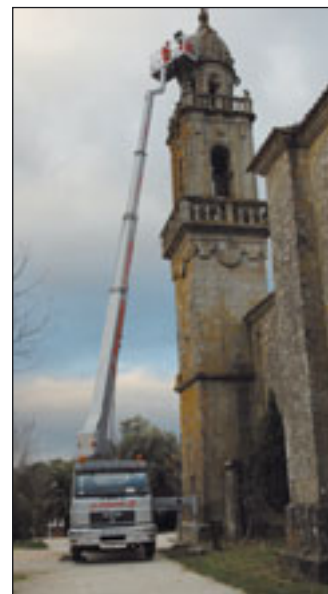
Wolffkran macht sich auf den Weg, um den Markt in den Vereinigten Arabischen Emiraten zu erobern. Die erstmalige Teilnahme an der „Big 5 Show“ in Dubai soll den Anfang machen. Angestrebt ist die Gründung eines Joint Ventures mit einem lokalen Partner aus der Region. In die Nachbarländer

Kuwait und Saudi-Arabien hat der Heilbronner Kranhersteller vor kurzem eine ganze Reihe von Geräten geliefert.

Pfeifer Seil- und Hebeteknik aus Memmingen hat das Werk des türkischen Unternehmens Saritas nach und nach mit Lastaufnahmemitteln ausgestattet. Drei Teleskop-Coilzangen, eine Teleskop-Paketzange sowie vier Coilhaken lieferten die Allgäuer an den Bosphorus. Die Zangen kommen im Wareneingang, in der Produktion und im Kommissionierzentrum zum Einsatz.



Eine WT 270 von Wumag Elefant wurde bei Arbeiten an der Iglesia de Cuntis in Galizien eingesetzt. Der spanische Kunde A. Piñeiro hält mehrere Wumag-Maschinen in Händen, darunter auch eine WTB 220, die angeblich das erste 3,5 Tonnen-Gerät in Spanien ist, das 22 Meter Arbeitshöhe und 14 Meter Reichweite erzielen kann.



DAS MAGAZIN FÜR KRAU- UND ARBEITSBÜHNENANWENDER

Kran & Bühne