

WOLFFKRAN

High flyer

Ready for new challenges



Visit us:
Central 1-2 Indoor
Stand C-4033-6

WORLD PREMIERE | WOLFF 355 B | THE NEW GENERATION | GLOBALLY PATENTED

Cranesational technology from WOLFFKRAN is in use throughout the world: from Denver to Dubai, from Australia to Abu Dhabi. Whatever you want to build, as far as construction site efficiency is concerned, WOLFFKRAN will take you into the lead.

Visit us at the ConExpo Show: we look forward to seeing you!

www.wolffkran.com Der Leitwolf. *The leader of the pack.*



Manufacturer • Fabricante	Stand
Comedil Terex	G-200
Jaso	S-553
Lewis Equipment	B-950
Linden Comansa	G-380
Liebherr	G-374
RD Lift SRL	RL-44013
Peiner Terex	G-200
Potain	G-353
Sun Crane	B-950
Terex	G-200
Wolffkran	C-4033-6
Zoomlion	S-8239

There are many more tower crane manufacturers at Conexpo this year, reflecting the tremendous growth in the sector due to the global buoyancy of the world's construction industry.

The far side of the Gold Lot is the place to start with Spanish company **Linden Comansa**. Two flat top cranes - the 21LC550 and the 5LC5211 - from its 500 and 2100 series machines will be on show. Both are easily assembled in the air and because component parts are light, a smaller erection crane can be used.

Directly opposite Comansa is the mighty **Liebherr** which is showing two larger tower cranes - the 355 HC-L 16/32 Litronic luffer and the 550 EC-H 20 Litronic saddle jib model. New features on the smaller 355

tonne/metre class machine include the PLC control system which allows horizontal movement of the load as the luffing jib is moved, a bolted-on climbing console and rapid re-reeving from a single to a double rope run.

The larger 550 EC-H is shown in the 20 tonne version but is also available in 12 or 40 tonne. When the Litronic version is chosen, loads up to 9,000lbs (4,000kg) at maximum radius can be lifted.

The stand crane has a hook height of almost 287ft (87m) and an undercarriage with track width of 33ft (10m).

Moving to the **Manitowoc** stand, **Potain** is showing two new models - the self erecting Igo T85 and the MDT 268 topless tower crane.

The Igo T85 is a bigger brother to the Igo T70 launched last year and similarly features a telescopic lattice tower. It has a six tonne maximum capacity and 148ft (45m) jib which can lift 2,750lbs (1,250kg) at its tip. The MDT 268, the largest in the MDT range, offers a 213ft (65m) jib with 5,500lbs (2,500kg) tip capacity.

Continuing clockwise around the Gold Lot, **Terex** is showing its new range of Flat Top **Comedil** cranes the CTT series. Positioned between the City and the larger cranes, the range was



Liebherr ECH range

created with the introduction of the 10 and 12 tonne CTT 231 and will be expanded with the introduction of new models.

Maximum jib length of the CTT 231 is 230ft (70m) with 4,500lbs (2,100kgs) tip capacity.

Cross now to the Silver lot and next door to **Vertikal** is Spanish tower crane manufacturer **Jaso** with an information booth. Continue to the central hall and at the front you will find German manufacturer **Wolffkran** with a booth promoting its new 355B luffing jib crane,

first seen at Bauma, and looking to expand its presence in the North American market.

Finally in the Blue Lot, **Lewis Equipment** will be showing the **SunCrane** tower cranes.



Terex-Comedil

Potain MDT



Hay muchos fabricantes de grúas torre este año en la feria, reflejando el tremendo crecimiento en el sector debido al crecimiento boyante de la industria de la construcción.

El lugar para empezar es el lado más alejado del área Gold, comenzando con el fabricante español **Linden Comansa**. Dos grúas flat top - la 21LC550 y la 5LC5211 - de su serie de máquinas 500 y 2100. Ambas son de fácil montaje en el aire porque sus componentes son ligeros.

Directamente enfrente se encuentra **Liebherr** que expondrá dos grandes grúas torre - la 355 HC-L 16/32 Litronic y la 550 EC-H 20 Litronic. Nuevas características en la máquina más pequeña de 355 tonne/metre incluye sistema de control PLC que permite movimiento horizontal de la carga a medida que se mueve el plumín.

La gran 550 EC-H se expondrá en versión 20 tonne pero está disponible en 12 ó 40 tonne. Cuando se elige la versión Litronic, se pueden elevar cargas hasta 9,000lbs (4,000kg) a un radio máximo. La grúa en el stand tiene una altura bajo gancho de casi 287ft (87m) y un undercarriage de 33ft (10m).

En el stand de **Manitowoc**, **Potain** expone dos nuevos modelos, la auto montante Igo T85 y la MDT 268, una grúa torre topless.

La Igo T85 es la hermana mayor de la Igo T70 lanzada el año pasado.

Tiene una capacidad de 6 tonne y plumín de 148ft (45m) que puede elevar 2,750lbs (1,250kg) en punta. La MDT 268, la más grande de la gama MDT, ofrece plumín de 213ft (65m) con 5,500lbs (2,500kg) de capacidad.

Continuando en el sentido contrario a las agujas del reloj en el área Gold, Terex expondrá su nueva gama de grúas Flat Top **Comedil**, la serie CTT series. Posicionada entre las grúas City y las grandes grúas, la gama fue creada con la introducción de la CTT 231 de 10 y 12 tonne CTT 231 y se expandirá con el lanzamiento de nuevos modelos. La longitud máxima del plumín es de 230ft (70m) con capacidad de 4,500lbs (2,100kgs).

Cruce ahora al área Silver y junto al stand de **Vertikal** se encuentra el stand del fabricante español **Jaso**, con un stand informativo.

Continúe al hall central donde encontrará al fabricante alemán **Wolffkran** con un stand promocionando su grúa torre de plumín 355B, vista por primera vez en Bauma, y quiere expandir su presencia en norteamérica.

Finalmente en el área Blue, **Lewis Equipment** expondrá las grúas torre **SunCrane**.

