

Kran & Bühne

**DAS MAGAZIN
FÜR KRAN- UND
ARBEITSBÜHNEN-
ANWENDER**

43

Ungewöhnliche Einsatzfelder

Neuste Personen- und Mastlifte



Platformers'
DAYS



Treffpunkt Bühne
Platformers Days' in Hohenroda

21



Riesenfeier
2500 Gäste bei Liebherr

59

Wir geben Ihnen Kraft, wo Sie sie brauchen.



Toucan



JLG Scherensarbeitsbühnen



JLG Hubarbeitsbühnen



JLG Teleskopstapler mit Allradantrieb



Liftlux Scherensarbeitsbühnen



Kompakte Teleskopstapler

Ob es um mehr Höhe, mehr Reichweite oder mehr Kapazität geht, JLG® liefert die nötige Kraft, ganz gleich, wann und wo Sie sie brauchen. Sie haben die Auswahl aus dem weltgrößten Sortiment von Hubarbeitsbühnen inklusive Teleskop- und Gelenkteleskoparbeitsbühnen, Elektro- und

Gelände-Scherensarbeitsbühnen sowie Senkrechtlifte. Die in Europa führende Teleskopstapler-Modellfamilie umfasst die in Deutschland konstruierten Teleskopstapler der Produktserien 3500/4000 und die kompakten Baureihen 266/307. Diese bieten Ihnen noch mehr Leistung und eine noch größere Auswahl.

Mit dem Engagement von JLG für Leistung, Qualität und Werterhaltung bekommen Sie erstklassige Produkte unterstützt durch überzeugenden Kundendienst und zuverlässige Ersatzteilversorgung. Besuchen Sie uns unter www.jlg.com

JLG®

The Power To Do More

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN
FÜR KRAN- UND
ARBEITSBÜHNEN-
ANWENDER

9. Jahrgang Nr. 57

Vertikal Verlag
Sundgaullee 15 · D-79114 Freiburg
Tel.: 0761 897866-0 · Fax: 0761 8866814
E-mail: info@vertikal.net
► www.Vertikal.net

Rüdiger Kopf, Chefredaktion, rk@vertikal.net
Alexander Ochs, Redaktion, ao@vertikal.net
Tel.: 0761 897866-0 · Fax: 0761 8866814

Korrespondent GB/Irland
Mark Darwin, md@vertikal.net

► **Anzeigenverkauf**

Deutschland, Österreich, Schweiz, Skandinavien:
Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag,
Sundgaullee 15 · D-79114 Freiburg
Tel: 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866814
E-mail: khk@vertikal.net

Frankreich, Belgien und Spanien:
Hamilton Pearman, 32 rue de la 8 mai 1945
F-94510 La Queue en Brie, France.
Tel : +33 (0)1 45 93 08 58 · Fax : +33 (0)1 45 93 08 99
E-mail : hpearman@wanadoo.fr

Italien: Fabio Potestà, Mediapoint & Communications SRL,
Corte Lambruschini,
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7,
I-16129 Genova, Italien.
Tel: +39 010 570 4948 · Fax: +39 010 553 0088
E-mail: info@mediapointsrl.it

Niederlande: Hans Aarse
39 Serengenstraat, 3295 RN,
S-Gravendeel, Niederlande
Tel.: +31(0)78 673 4007, Mobil: +31 (0)630 421042
E-mail: jfwaarse@planet.nl

UK, USA and all other areas:
Pam Penny
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK
Tel.: +44 (0)8707 740436 Fax: +44 (0)1295 768223
Email: pp@vertikal.net

► **Kleinanzeigen**

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag,
Sundgaullee 15, D-79114 Freiburg
Tel: 0761 897866-15 Fax: 0761 8866 814
E-mail: khk@vertikal.net

Herausgeber: Leigh Sparrow
E-mail: lws@vertikal.net

Layout: Artwork, Werbung & Design
Wendlinger Str. 19, D-79111 Freiburg
E-mail: rudat@artwork-design.de

Produktion + Verwaltung: Nicole Engesser

① Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **Kran & Bühne** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 26,- (Einzelexemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2. Abonnieren Sie Online unter ► www.Vertikal.net

Druck: Quensen Druck + Verlag,
Utermöhlestraße 9, D-31135 Hildesheim
E-mail: info-hi@quensen-druck.de

© The Vertikal Press Ltd 2006 ISSN 1436-7831

Mitglied von **IPAF**



Die Auflage unterliegt der Kontrolle der Informationsgemeinschaft zur Verbreitung von Werbeträgern.



cranes & access

Vertikal Verlag



Titelthema

Personenlifte und Mastbühnen - ein Muss für jeden Vermieter?
Seite 43

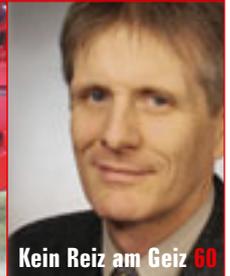
Schergewichte im Spezialeinsatz 61



TABS 18



Gut versichert 49



INHALTSVERZEICHNIS

PANORAMA

- Messekalender** 5
- Neuste Nachrichten** 7
Wolffkran expandiert/ Terex setzt auf Windkraft/Großauftrag von Felbermayr

MASCHINEN

- Verwandlungskünstler** 35



Die mythischen Kräfte und Energien, die in Teleskopladern stecken, nahm sich Rüdiger Kopf vor. Mehr als ein Marktüberblick.

- Kleine, feine Nische** 43

Sie sind kompakt, wendig, flexibel und erhabend. Alexander Ochs hat sich auf dem Markt für Personenlifte und Mastbühnen umgesehen.

- Schergewichte im Spezialeinsatz** 61

Riga und Felbermayr ziehen an einem Strang.

MENSCHEN

- Gut versichert?** 49

Mit Netz, ohne doppelten Boden – Tipps zu Versicherungen für Arbeitsmaschinen.

- Unterschätztes Unternehmerrisiko** 51

Was tun, wenn der Geschäftsführer ausfällt?

- Kein Reiz am Geiz** 60

Ein Plädoyer für Dienstleistungen liefert Gastautor Achim Seuren.

EVENTS

- TABS** 18

Eine gelungene Premiere erlebte der Tag der Arbeitsbühnensicherheit, findet Alexander Ochs.

- Platformers' Days 2006** 21

Das Event in Hohenroda versetzt die Arbeitsbühnenbranche bereits vorab in Hochstimmung, wenn nicht gar in einen kollektiven Höhenrausch.

- IAA Nutzfahrzeuge** 53

Die größte Nutzfahrzeug-Show der Welt steht vor der Tür. Eine Vorschau von *Kran & Bühne*.

- Liebherr Kundentage** 59

Hoch her ging es bei Liebherr. Alexander Ochs war vor Ort.

- Modelshow Europe** 62

Ins europäische Mekka für Modellbaufans ist Jens Hadel gepilgert.

- WEBSEITENVERZEICHNIS** 64

K&B's Liste wichtiger Internetadressen

- EINBLICK** 65

Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt



- KLEINANZEIGEN** 67

Hubarbeitsbühnen



IPAF geschulte Bediener



sicheres und effektives Arbeiten in der Höhe



Jedes Jahr werden mehr als 50 000 Personen von IPAF in der sicheren und produktiven Anwendung von modernen Hubarbeitsbühnen ausgebildet. Die PAL Card ist überall anerkannt für geprüftes, qualifiziertes Training.

Die Internationale Sicherheits-Gesetzgebung verlangt in zunehmendem Maße ein korrektes Training. Ihr Geschäft beruht auf der Produktivität Ihrer Mitarbeiter - bestehen Sie daher auf IPAF-Training, damit Ihre Bediener von Hubarbeitsbühnen jeden Job in der Höhe effektiv, erfolgreich und in vollkommener Sicherheit ausführen.

www.ipaf.org/de



Die weltweiten Experten
für den sicheren Betrieb
von Arbeitsbühnen

Sprechen Sie mit uns, wenn Sie wissen wollen, wo sich das nächstgelegene IPAF-Schulungszentrum befindet, wie Sie ein IPAF-Schulungszentrum oder Mitglied der IPAF werden können.

IPAF-Deutschland, Grüner Weg 5, 28790 Schwanewede, Deutschland
Tel: +49 (0)421 6260 310 Fax: +49 (0)421 6260 321 deutschland@ipaf.org www.ipaf.org/de

Zentrale
IPAF Ltd, UK
Tel: +44 (0)15395 62444 info@ipaf.org

IPAF-Basel
Tel: +41 (0)61 225 4407 basel@ipaf.org

IPAF-Italia
Tel: +39 02 93581873 italia@ipaf.org

IPAF-France
Tel: +33 (0)1 3099 1668 france@ipaf.org

IPAF-Benelux
Tel: +31 (0)6 3042 1042 benelux@ipaf.org

Schulungen erfüllen laut TÜV die Norm ISO 18878

AWPT

AWPT Inc-USA
Tel: +1 717 762 1911 mail@awpt.org



Editorial

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN
FÜR KRAN- UND
ARBEITSBÜHNEN-
ANWENDER

Die neue Form des Schwarzmarktes



Sie brauchen eine neue JLG und haben gerade eine Genie auf den Hof bekommen?

Suchen Sie einen neuen 200-Tonner und würden hierfür sich auch – zwar mit etwas Herzblut – von ihrem gerade sechs Monate alten 400-Tonner trennen? Wenn Sie solche Fragen für abstrus

halten, sollten Sie vielleicht doch mal mit dem ein oder anderen Vertriebsmitarbeiter der Hersteller sprechen. Die Wartelisten für Neugeräte sind inzwischen an Zeitleimits gestoßen, die bei den Kunden zu manchem Umdenken führen. Und bei den Gebrauchten sieht es nicht viel besser aus. Nicht dass die Bauindustrie hierzulande wieder auf den Höchsttoren wie dereinst Anfang der 90er läuft, aber der Markt ist leergefegt, wie während der heißen Hundstage die Supermärkte, die kaum mehr Getränke anbieten können.

Inzwischen ist nicht mehr der Preis der entscheidende Faktor, nein, teilweise sind es einzelne Komponenten wie der passende Reifen oder die letzte Stahllieferung, die darüber entscheiden, ob man ausgerechnet jetzt das Gerät seiner Sehnsucht bekommt oder nicht. Und wer in dieser Situation partout handeln muss, dem bleibt nur der Schwarzmarkt, auf dem das eine Gerät gegen ein anderes eingetauscht wird. Geld spielt hier eine untergeordnete Rolle.

Ihr

RÜDIGER KOPF

Messekalender

Deutschland

Platformers Days 2006



Deutschlands Treffpunkt für Arbeitsbühnen
25.-26. August 2006; Hohenroda, Deutschland
Tel.: 05031 972923; Fax: 05031 972838

6. Int. Schwerlasttagung

1.-2. September 2006; Potsdam, Deutschland
Tel: 0331 580-1301; Fax: 0331 580-1399

Nordbau



Größte Baufachmesse Norddeutschlands
7.-12. September 2006;
Neumünster, Deutschland
Tel: 04321 910190; Fax: 04321 910199

61. IAA Nutzfahrzeuge



Größte Nutzfahrzeuge Ausstellung
21.-28. September 2006; Hannover, Deutschland
Tel.: 069 975070; Fax: 069 97507261

VdBUM Großseminar

27. Februar - 3. März 2007
Braunlage, Deutschland
Tel: 0421 222390; Fax: 0421 2223910

Bauma 2007



28ste Internationale Baumesse
23.-29. April 2007; München
Tel: 089 51070; Fax: 089 5107506

Dach + Wand



Internationale Messe
rund um Dach- und Innenausbau
5.-8. März 2008; Köln, Stuttgart

Ausland

SAIE



Italiens große Baumesse -
Zahlreiche Hubarbeitsbühnen und Ladekrane.
25.-29. Oktober 2006; Bologna, Italien
Tel: +39 051 282111; Fax: +39 051 2823322

bauma China 2006

Asiens große Baumesse
21.-24. November 2006; Shanghai, China
Tel: 089 / 949 22116; Fax: 089 / 949 22350

Swissbau 07



Schweizer Baufachmesse
23.-27. Januar 2007; Basel, Schweiz
Tel: +41 (0)61 6862020; Fax: +41 (0)61 6862188

Links zu den Webseiten der Messen finden Sie auf

Vertikal
.net

TEREX AT WORK.



WIR SIND ERST ZUFRIEDEN
WENN SIE ZUFRIEDEN SIND

AC120-1 KOMPAKT. LEISTUNGSSTARK.

Enorme 120 t Tragfähigkeit bei einer Unterwagenbreite von nur 2,75 m.

Das macht den AC120-1 so wertvoll für Sie:

- 60 m Hauptausleger, plus 33 m Hauptauslegerverlängerung
- Exzellente Manövrierfähigkeit durch geschwindigkeitsabhängige Hinterachslenkung und nur 11,17 m Unterwagenlänge
- Innovative Kransteuerung Demag IC-1 mit Touchscreen
- Hoher Fahrkomfort durch modernste Motoren- und Antriebstechnologie

Terex-Demag GmbH & Co.KG

Zweibrücken, Germany · Tel. 00 49 (0) 63 32 / 830
www.terex-demag.com · info@terex-demag.com



TEREX | DEMAG

Schmalspur-Unterwagen vorgestellt

Terex setzt auf Windkraft

Mit einem Schmalspur-Fahrwerk für den Raupenkran CC 2800-1 setzt Terex-Demag seine Produktoffensive im Gittermastbereich fort. Der neue Narrow Track-Unterwagen mit nur fünf Meter Breite macht den 600-Tonner zum Spezialisten für den Aufbau von Windkraftanlagen. Sein Trumpf ist die Beweglichkeit im Gelände. Das Verfahren des voll aufgerüsteten Kranes von einer Anlage zur nächsten ist auch auf nur fünf Meter breiten Straßen möglich. Somit entfällt der aufwendige Auf- und Abbau sowie Transport des Krans zur nächsten Anlage.

Vordere und hintere Stütze sind mit zwei Hydraulikzylindern ausgestattet und fest mit dem Unterwagen verbunden. Zwei



Stützmaten für die Stützen sind vorhanden. Auffällig sind die seitlichen hochklappbaren Stützen, ebenso mit Stützmaten. Durch einen niedrigeren Schwerpunkt – das Gegengewicht wird einen Meter tiefer als beim Standard-

modell angebracht – wird der Kran stabiler gehalten und der Bodendruck minimiert. Bis zu 2,4 Grad Seitenneigung und fünf Grad Steigung bewältigt der Kran. Maximal sind 114 Meter Auslegerlänge möglich.

Terex-Demag führte die neue schmale Raupe Ende Juli auf dem Testgelände in Bierbach im Saarland vor. Der Kran richtete sich eigenständig auf, vollführte eine 180-Grad-Drehung und befuhr eine Rampe mit vier Grad Steigung. Das Publikum war angetan und stellte dem „Neuen“ überwiegend ein gutes bis sehr gutes Attest aus. Der kanadische Kranvermieter Jean-Louis Lapointe war begeistert von der neuen Maschine. „Warum?“ – „Weil ich selber so einen Kran gekauft habe, und zwar den da“, meinte er lachend. Schon bald soll der CC 2800-1 NT seine 400 Maschinen umfassende Kranflotte ergänzen und in Nordamerika bei Windkraftanlagen und Raffinerien zum Einsatz kommen.

System Lift-Partner investieren

45 LKWs in einem Jahr



Sehr rege haben sich die Mitgliedsunternehmen der System Lift AG im vergangenen Jahr gezeigt. Besonders gut wird dies anhand der Zahl der gekauften LKW-Arbeitsbühnen deutlich. Allein im Jahre 2005 haben die System Lift-Unternehmen 45 neue LKW-Bühnen in ihren Fuhrpark aufgenommen. Die meisten Aufträge hat Bison erhalten. So hat der Löbauer Hersteller 32 Einheiten an die Partner der in Hannover ansässigen System Lift AG ausgeliefert. Und liefert weiter. Die jüngsten Geräte gingen an die Firma Hoffmann, zwei TKA 23,5 KS und zwei TKA 30 KS.

Wolffkran will weiter wachsen

Neuer Standort geplant

Die Zeichen stehen auf Expansion bei der Heilbronner Wolffkran GmbH. Die Gruppe plant, einen neuen Standort zu eröffnen. Dem Vernehmen nach soll dieser in Brandenburg liegen und bereits im 4. Quartal präsentiert werden. Dort sollen Turmelemente hergestellt werden, während die Drehteile weiterhin in Heilbronn gefertigt würden, hieß es. Dabei will Wolffkran seinem Firmencredo treu bleiben, das Geschäftsführer Dr. Peter Schiefer folgendermaßen umriss: Qualität, Innovation und Fertigung in Deutschland. „Als ich sagte ‚Wir fertigen in Deutschland‘, hat man mich damals – beim Grundstückskauf – für verrückt erklärt“, meinte Schiefer anlässlich der Vorstellung des neuen spitzenlosen Obendrehers 4517 City.

Noch vor einem Jahr prägte Vorsicht, wenn nicht gar Unsi-



Wolffkran-Geschäftsführer Dr. Peter Schiefer hat allen Grund zur Freude

cherheit das Bild bei Wolffkran. Ziel nach dem Kauf der einstigen MAN-Tochter sei es gewesen, „den Wolf wieder in die internationalen Märkte zurückzuführen“. Nun habe das Unternehmen ein turbulentes und positives Jahr hinter sich. Zum Januar 2006 hat Wolffkran bereits die Fertigungskapazität verdoppelt. Über 100 Krane sollen dieses Jahr in Heilbronn hergestellt werden. Nichtsdestotrotz ist eine weitere Verdoppelung vorgesehen: 2007 werden 160 bis 200 Stück angepeilt. Dr. Schiefer spricht von einem „sehr, sehr positiven Markt und einer sehr hohen Nachfrage weltweit“. Für 2006 rechnet er mit einem Umsatzplus von 30 bis 40 Prozent gegenüber 2005. Zur Bauma im kommenden Frühjahr will Wolffkran einen Schub weiterer Modelle vorstellen, darunter auch einen neuen Wippkran.

Großauftrag an Alpina Sechs Dutzend



Die Unternehmensgruppe Felbermayr hat beim Wiener Manitou-Stützpunkthändler Alpina insgesamt 74 Geräte bestellt. Der Lieferumfang umfasst 50 Arbeitsbühnen und 24 Teleskope. Zusatzgeräte wie Erdschaufeln, Kranausleger und Arbeitsplattformen werden mitgeliefert. Zur symbolischen Schlüsselübergabe

trafen sich Anfang Mai Martin Brokamp (Manitou Gebietsleiter), Thomas Daimer (Manitou Gebietsleiter Süd und Österreich) sowie Erwin Zeitlinger und Johannes Just von Alpina mit dem Felbermayr-Verantwortlichen Robert Bauer in der Firmenzentrale in Wels. Mehr unter www.Vertikal.net



Der italienische Hersteller GSR bringt eine neue LKW-Arbeitsbühne auf den Markt. Die LKW-Bühne E290PX verfügt über eine Arbeitshöhe von 29 Metern und eine seitliche Reichweite von 15,5 Metern. 220 Kilogramm Tragkraft bietet der Korb – den Unternehmensangaben zufolge ohne Einschränkungen in allen Betriebsarten.

Ormig erweitert Baureihe Neuer 16-Tonner

Seine Baureihe der „Pick and Carry-Krane“ hat Ormig mit dem 16tm erweitert. Der neue 16-Tonner hat eine Fahrhöhe von 2,37 Metern mit kurzem Radstand. Der Ausleger verfügt über zwei Ausschübe und kann eine maximale Höhe von zwölf Metern erreichen. Bei einer Ausladung von sieben Metern können noch 2,1 Tonnen am Haken verfahren werden.



Wiener Flughafen-Neubau Wolff mal elf



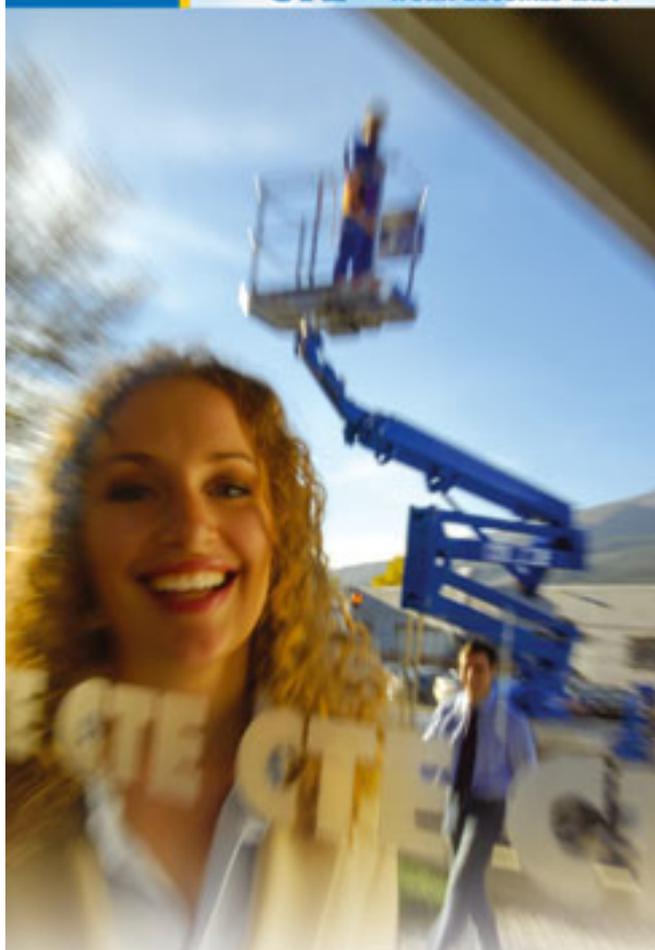
Gleich elf Wolff-Krane aus der Mietflotte des Heilbronner Herstellers sind beim Bau des dritten Terminals auf dem Flughafen Wien-Schwechat im Einsatz. Vier Kompakte vom Typ 6028.12, zwei Wolff 71 SL, zwei Wolff 6522 FL-6/12, zwei Wolff 7031 FL-6/12 sowie ein Wolff 7532.12, allesamt Obendreher mit Laufkatzausleger, haben sich unter anderem zum Rudel zusammengefunden. Das Auftragsvolumen wird auf 1,1 Millionen Euro beziffert. Auch

bei den Flughäfen München und Zürich war Wolffkran zum Zuge gekommen. Das so genannte Skylink-Projekt in Wien gilt als Europas größte Hochbau-Baustelle. Bis Ende 2008 soll die Terminalerweiterung abgeschlossen sein. „Für die Errichtung dieser außergewöhnlichen Konstruktion liefern wir technisch hochleistungsfähige Krane“, meinte Wolffkran-Geschäftsführer Dr. Peter Schiefer zur Performance seiner Wunsch-Elf.



Die BBL GmbH aus Heusweiler bei Saarbrücken hat ihre Flotte um einen Grove GMK 5220 erweitert. Mit dieser Investition will die BBL ihre Dienstleistung nach eigenen Angaben im Bereich der Turmkranmontagen weiter optimieren. Ralf Britz, Eigentümer der BBL, entschied sich aufgrund der Tragfähigkeitswerte am langen System für den Grove GMK 5220, da dieser Kran nach seinem Bekunden für Montagen von Turmdrehkränen prädestiniert ist.

CTE WORK BECOMES EASY



MACHEN SIE AUF SICH AUFMERKSAM

Forschung, Entwicklung, Produktion, Vertrieb und Service. Alles mit nur einem Ziel: die Arbeit der Unternehmen, die mit den Hubarbeitsbühnen arbeiten, leicht und sicher zu gestalten. **Wähle den CTE Stil.**



www.ctelift.com



SITZ UND WERK
CTE SpA, Via Caproni 7
I-38068 Rovereto (TN)
Tel. +39 0464 48.50.50
Fax +39 0464 48.50.99
info@ctelift.com



DER SPEZIALIST FÜR PERSONEN UND LASTHEBEMITTEL

NEU



H43 TPX

Teleskopbühne - 43 m Arbeitshöhe

HA41 PX

Gelenkbühne - 41 m Arbeitshöhe

PRODUKTIVITÄT - SICHERHEIT - GENAUIGKEIT - KOMFORT
Ein Meisterwerk der Beweglichkeit

Entwickelt um den Sicherheits-, Handlichkeits- und Bewegungsfreiheitsanforderungen gerecht zu werden, machen sich die Haulotte Arbeitsbühnen durch ihre Leistung in Sachen Genauigkeit und Produktivität, zur Referenz. In dieser Innovationslogik tritt Haulotte Group mit ihren Arbeitsbühnen mit großer Arbeitshöhe **H 43 TPX** und **HA 41 PX** in Aktion.



www.haulotte.de

email: haulotte@de.haulotte.com

Haulotte
GROUP

HAULOTTE HUBARBEITSBÜHNEN GmbH - An der Mühlenhalle 1
D-79189 Bad Krozingen-Hausen - Tel: +49 (0)7633 80 692-0 - Fax: +49 (0)7633 80 692-18

Kurz & Wichtig

■ Den neuen AT-Kran GMK4100 wird **Grove** in zwei Versionen auf den Markt bringen. Als GMK4100-L wird der Kran einen 60 Meter langen Ausleger haben.

■ Knut Erpenbach ist zum Leiter der neu geschaffenen Vertriebsorganisation „HAC Deutschland“ der **Hirschmann Automation and Control GmbH**, Neckartenzlingen, bestellt worden. Zugleich hat Wolfgang Schenk die Leitung des nationalen und europaweiten Vertriebs sowie des Marketings des Produktbereichs „Electronic Control Systems“ übernommen.

■ **Manitou** hat die aktuellen Verkaufszahlen für das erste Halbjahr 2006 veröffentlicht. Der Umsatz stieg um 10,3 Prozent auf 586 Millionen Euro.

■ Neue Geschäftsführer der **SpanSet GmbH & Co. KG** mit Sitz in Übach-Palenberg sind Hans-Josef Neunfinger und Patrick Schulte. Beide sind Nachfolger von Joachim Kipke.



■ Die **bauma** toppt wieder ihre Zahlen. Das Ausstellungsgelände ist auf 530000 Quadratmeter erweitert worden. Der Veranstalter erwartet neben mehr Ausstellern auch noch mehr Besucher.

■ Ab sofort firmiert der Firmen- und Markenverbund um die **MTU-Gruppe** unter dem Namen Tognum. Unter dem Dach einer „strategischen Holding“, wie es hieß, werden unter anderem die Unternehmen mit den Marken MTU, Detroit Diesel, L'Orange, MDE, CFC Solutions und der Gelenkwellen-Spezialist Drive Shafts gebündelt.

■ UpRight hat **Power-Lift** zum so genannten „Master Distributor“ für Deutschland bestellt.



■ Der **VDMA-Fachverband** Bau- und Baustoffmaschinen setzt die Prognose für das laufende Jahr deutlich herauf. Aufgrund der regen Nachfrage rechnet der Verband mit einem Umsatzplus von zehn statt bisher acht Prozent im Jahr 2006.

■ Das italienische Unternehmen **Imai** hat den Markennamen „Jekko Minicrane“ auf den Markt gebracht.



■ Dr. Giovanni Vita ist zum neuen Aufsichtsratsvorsitzenden der **Deutz AG** gewählt worden. Vita ist Nachfolger von Dr. Michael Enders, der den Aufsichtsrat von Deutz seit 1995 geführt hat.



■ Der Amberger Fahrzeugzulieferer **Grammer** konnte Umsatz und Gewinn in den ersten drei Monaten des Jahres deutlich steigern. So kletterte der Konzernumsatz von 197,2 im Vorjahr auf 222,6 Millionen Euro im ersten Quartal 2006.

■ Die **PAT GmbH** mit Sitz in Ettlingen, eine Tochtergesellschaft der Hirschmann-Gruppe, hat ihre Aktivitäten im Nachrüstbereich neu strukturiert: Künftig werden dieses Geschäft sowie der dazugehörige Service ausschließlich über das weltweite Händlernetz betrieben.

■ Die in Hilden bei Düsseldorf ansässige Firma **Wirzius** wurde vom österreichischen Bau-, Transport- und Hebeteknikspezialisten Felbermayr übernommen. Damit werden die Geschäftsbereiche Schwertransport und Schwermontage in die Unternehmensgruppe **Felbermayr** eingegliedert. Wirtschaftlich und rechtlich gesehen bleibt das Unternehmen allerdings eigenständig.

■ **Richtigstellung:** Beim in der Top20-Liste geführten Unternehmen Baulift mit 450 Geräten wurde die Zahl der LKW-Bühnen mit Null falsch angegeben. Das Unternehmen hat 85 LKW-Bühnen in seinem Fuhrpark.

Teleskopklader im Feuerwehreinsatz

Heißer Einsatz

Um näher an einen Brandherd zu kommen, setzte die Feuerwehr Düsseldorf einen Teleskopklader ein. Eine in Flammen stehende Lagerhalle war verschlossen. Mit Hilfe des Manitou MVT 628 haben die Rettungskräfte ein Tor der verschlossenen Halle gewaltsam geöffnet. Um nach dem Eindämmen des Feuers auch die restliche Gefahrenquellen bekämpfen zu können, wurde der Brandschutt mittels des Teleskopkladers an einen Ort transportiert, an dem er gefahrlos gelöscht werden konnte.



Erste Phase abgeschlossen

Effer integriert

Die erste Phase der Eingliederung von Effer bei CTE und dessen Muttergesellschaft SOLGE ist laut Unternehmensangaben mit der Übernahme der Fabriken, Ausstattungen und Lager abgeschlossen. Der neue Eigentümer hat auch die Kapitaldecke von Effer mit Sitz in Bologna und Bizzocchi aus Bertinoro auf eine Million Euro aufgestockt.

HEBEN LEICHT GEMACHT!



Die Böcker AG ist weltweit führend in Sachen „Hebetechnik“. Die Spezialisten Steinweg-Böcker, Albert Böcker und ALP-Lift bieten von Bau-, Möbel- und Industrieaufzügen, Anhänger- und Autokranen sowie Montage- und Personenliften für jedes Einsatzgebiet das richtige Produkt.

Böcker - The Lifting Group

Schrägaufzüge

Anhängerkranne



Baufahrzeuge

Mauertechnik



Montage-Lifte

Personen-Lifte



Infos unter Tel. 0800 / 79 89 100, www.boecker-group.com

BISON MEHR ERREICHEN

BISON PALFINGER



Egal ob es um maximale Arbeitshöhen oder größtmögliche seitliche Reichweiten geht - mit BISON Hubarbeitsbühnen erreichen Sie mehr! Dafür sorgen die patentierte Technologie, die hohe Verarbeitungsqualität und der enorme Arbeitskomfort unserer Produkte.

Wenn auch Sie mehr erreichen wollen, dann stehen wir Ihnen mit unserer leistungsfähigen Vertriebs- und Serviceorganisation als starker Partner gerne zur Verfügung.



PALFINGER GMBH
Feldkirchener Feld 1
83404 Ainning
Tel: +49 8654 477-0
Fax: +49 8654 477-4000

180 PALFINGER-Partner in
Deutschland unter www.palfinger.de

www.minicrane.it info@minicrane.it

MINICRANE



CRANE BASKETS AND PLATFORMS



BESUCHEN SIE UNS
auf der SAIE 2006

in Bologna, Italien
Areal 42, Stand B9



**MACCHINE ED IMPIANTI
PER LA MOVIMENTAZIONE
ED IL SOLLEVAMENTO**
LIFTING AND HANDLING
EQUIPMENT



IMAI s.r.l.

via campardone, 7 Z.I.
31014 Colle Umberto (TV) - Italy
tel. +39 0438 430171 fax +39 0438 430115
www.imai.it info@imai.it

AUF HÖCHSTEM NIVEAU



**Stirnemann AG
Baumaschinen
4600 Olten**

Telefon 062 205 95 11
Telefax 062 205 95 15
www.stirnemann.ch



**Warum
Fussball spielen?
Wir sind seit Jahren
Weltmeister!**



Aichi Sales Office BV
Koopmansweg 3
4906 CP Oosterhout (nb)
Holland
Tel +31 (0) 162-431543
Fax +31 (0) 162-451189
E-mail: info@aichiplatforms.nl

Robru erweitert

Neues Untersichtgerät

Das Vermietunternehmen Robru hat seinen Fuhrpark um eine LKW-Arbeitsbühne von Cela erweitert. Das Kombigerät erreicht eine Arbeitshöhe von 38 Meter, kann aber auch bis zu 30 Meter unter Flur arbeiten. Durch den zweiten Teleskoparm beträgt die Reichweite noch in der Tiefe von 18 Meter über 14 Meter.



Grove an Friderici ausgeliefert

Premiere



Der erste Grove des Typs GMK 6300 der Westschweiz hat das Vermietunternehmen Friderici in seinem Fuhrpark aufgenommen. Der 300-Tonner wurde dem Unternehmen mit Sitz in Tolochenaz vor wenigen Wochen übergeben.

Kurz & Wichtig

Swissbau 07 meldet hohe Resonanz. Zum zweiten Mal wird der Schweizer Branchentreffpunkt als integrale Baufachmesse durchgeführt. Bereits jetzt sind rund 1000 Aussteller zur Messe, die vom 23. bis 27. Januar stattfindet, gemeldet.

Gottwald Port Technology hat am 31. Mai einen neuen Fachwerkportalkran WSG an die Swissterminal AG in Frenkendorf bei Basel in der Schweiz übergeben. Auf dem Areal dieses Inlandterminals wird der neue WSG von Gottwald zukünftig eingesetzt, um Container zwischen Straße und Schiene umzuschlagen sowie das Lager und die Containerreparaturwerkstatt zu bewirtschaften.



Weltgrößte Spindelpresse geschultert

Überdimensioniert



Felbermayr hat den Zuschlag für die Anlieferung der weltgrößten Spindelpresse für die Böhler Schmiedetechnik in Kapfenberg erhalten. Die Einzelkomponenten für die Spindelpresse wurden in verschiedenen Ländern gefertigt. Die beiden schwersten Teile mit je 340 Tonnen wurden von Sheffield in England bis zum Hafen Goole auf der Straße transportiert und anschließend auf ein sogenanntes Schwerlastponton umgeschlagen. Von dort aus wurden sie über die Nordsee bis Rotterdam verfrachtet, um wieder auf ein Binnenschiff

umgeladen zu werden. Der weitere Transportweg führte über den Rhein-Main-Donau-Kanal in den Felbermayr Schwerlasthafen nach Linz, wo die Schwergewichte auf einen 32-achsigen Spezialwagen umgeschlagen

wurden. Nach vier Tagen erreichte das Schwergut die Entladestelle in Kapfenberg. Die letzten Kilometer zum Werksgelände der Böhler Schmiedetechnik wurden auf der Straße zurückgelegt. Die schwersten auf der Straße beförderten Komponenten brachten 134 Tonnen auf die Waage. „Wegen einer Breite von sieben Meter war ein Schienentransport nicht möglich. Aufgrund des hohen Gewichtes mussten auch noch 50 Brücken nachgerechnet werden“, erklärt Wolfgang Scheller, Prokurist bei Felbermayr.

Bison als Kamera-Plattform

Fernsehstar



Für die Sendung „Bilderbuch“ der ARD hatte eine Bison TKA 19 KS ihren ersten Einsatz. Anfang Juni war das Fernseherteam zu Gast in Salzburg, um die Kulisse der Festspielstadt zu filmen und vor allem den Berufsstand der so genannten „Bergputzer“ zu dokumentieren. Dieser Berufszweig geht auf eine schwere Felssturzkatastrophe in der Nacht des 16. Juli 1669 zurück,

als sich über der „Gstättengasse“ - einem alten Stadtviertel Salzburgs - aus der Felswand des Mönchsbergs gigantische Felsmassen lösten und zwei Kirchen sowie 13 Bürgerhäuser zertrümmerten. Die Arbeitsbühne brachte die Kamera-Mannschaft dank ihrer geringen Fahrzeugabmessungen und der Abstützbreite sehr nah an die Bergputzer.

Neuer 100-Tonner von Demag

Topwert

Der neue AC 100/4 soll weltweit der stärkste 100-Tonner auf vier Achsen werden und als einziger seiner Klasse mit einer Fahrzeugbreite von 2,55 Metern auskommen – auch bei großer Bereifung, verspricht das Unternehmen. Bis zu 100 Tonnen kann die Maschine bewältigen und ein maximales Lastmoment von 308 Megatonnen erzeugen. Die Systemlänge beträgt 77 Meter mit 50 Meter Teleskopausleger plus 27 Meter Hauptauslegerverlängerung.

Mietpark ausgebaut

Eisele kauft Bühnen



Seinen Mietpark hat die Eisele AG Crane & Engineering Group aus Maintal in diesen Tagen um zwei Bison-Hubarbeitsbühnen des Typs TKA 28 KS und 30 KS erweitert. „Die Vermietung von Arbeitsbühnen passt perfekt zu unserem Programm. Unsere Kunden wünschen sich Gesamtlösungen für ihre Projekte“, begründet Wolfgang Latton die Entscheidung. „Unser Ziel ist es, mit einem gut sortierten Mietpark die hervorragenden Kundenkontakte in zählbaren Erfolg umzuwandeln und dauerhafte Bindungen zu schaffen“, fügt der Betriebsleiter der Eisele AG an. Mehr unter www.Vertikal.net

AMF Fahrzeugbau GmbH erweitert

20-mal Atlas



Der Gesamtauftrag umfasst insgesamt zwanzig Ladekrane mit kompletter Fertigung von den Baustoffpritschen und Kranmontage. Zum Einsatz kommen sollen die Fahrzeuge in den Betonwerken der Unternehmensgruppe Papenburg. Der gewählte Kran-

typ ist dem Hersteller zufolge auf schwerste Einsätze ausgelegt. Der Hubarm des 200.2 A 12 VB hat einen 2 x 2,65 Meter hydraulisch ausschubbaren seitlich versetzten Knickarm und bietet eine maximale Ausladung von elf Metern einschließlich Lasthaken.

Baugewerbe positiv gestimmt

Sonne am Horizont

Die Bundesvereinigung Bauwirtschaft, der Zusammenschluss des Deutschen Bau- und Ausbauhandwerks, stellte positive Entwicklungen für das Bau- und Ausbaugewerbe fest. Die Bauinvestitionen

lagen im ersten Quartal 2006 mit 43,6 Milliarden Euro um 2,1 Milliarden Euro und 5,1 Prozent über dem Volumen des Vorjahreszeitraums.

Großaufträge für Goldhofer

Doppelte Freude

Über eine hohe Nachfrage kann sich derzeit Goldhofer freuen. Ausdruck dessen sind unter anderem zwei Großaufträge. So hat die finnische Havator-Gruppe 104 Achslinien vielmegelenkter Schwerlastmodule vom Typ PST/SL-E mit

hydrostatischem Fahrtrieb geordert. Der zweite größere Auftrag stammt vom US-Unternehmen Barnhart Crane & Rigging Co. Insgesamt haben die Amerikaner 108 Achslinien im Wert von etwa neun Millionen Euro geordert.



Tausendsassa

Weltgrößter AT-Kran

Terex-Demag arbeitet derzeit an der Entwicklung eines All-Terrain-1000-Tonnens auf neun Achsen. Ziel sei es, ein Gerät zu entwickeln wie der „AC700 plus 50 Prozent“, wie Klaus Meissner, Direktor für Forschung und Entwicklung bei Terex-Demag, anlässlich der Vorstellung des neuen Schmalspur-Unterwagens für den

Raupenkran CC 2800-1 bekannt gab. Der Hauptausleger soll 50 Meter lang sein, mit der Option eines 100-Meter-Auslegers in der so genannten „boom off“-Version, in der der Ausleger separat transportiert werden kann. Der neue AC1000/9 soll voraussichtlich im ersten Halbjahr 2008 auf den Markt kommen.



die Gruppe für die Arbeitsbühnen

OJX-906 *Air*

Bauliche Hindernisse
sind kein Problem.

Selbstangetriebene, völlig hydraulische Arbeitsbühne, die geplant wurde, um das Einsteigen und das Aussteigen von körperbehinderten Passagieren in Flughäfen zu erleichtern.



OJX-908

Die multifunktionalste,
kompakteste, handlichste
und sicherste Arbeitsbühne.

Die teleskopische Säule und das ergonomische Chassis erlauben eine große Stabilität auch bei größten Arbeitshöhen. Die Schwingtür erlaubt nicht nur einen einfachen Zugang in den Korb, sondern auch eine größere Bewegungsfreiheit innerhalb des Korbs.

Bitte besuchen Sie unsere Internetseite,
um einen Eindruck von unserer Produktreihe
und unserem Serviceangebot zu erhalten!

www.oxley.it

**Wir sind bereit mit
Kooperationspartnern
weltweit zusammen
zu arbeiten**

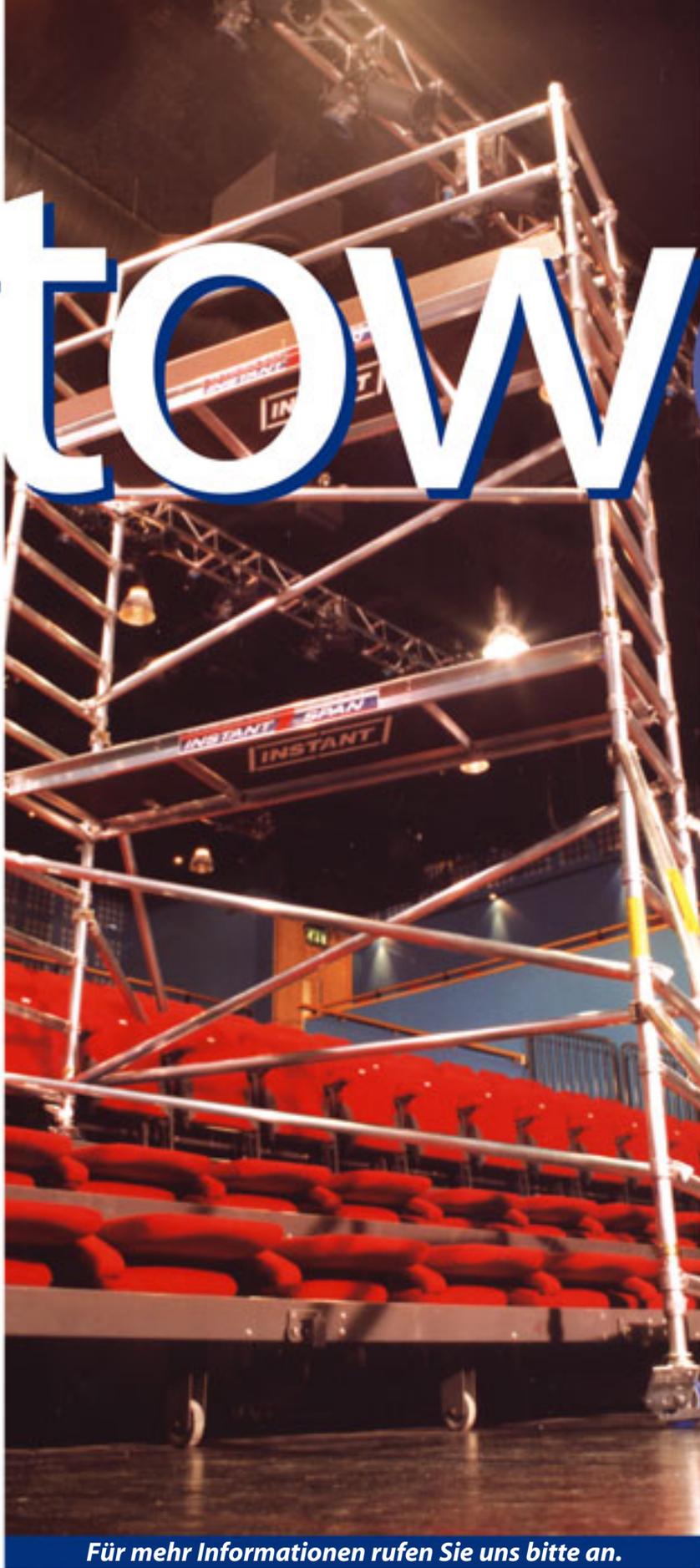
Oxley S.r.l.

Via Valle Grana, 90 - 12020 San Rocco di Bernezzo (CN) - ITALY

Tel. +39 (0)171.857036 - Fax +39 (0)171.857547 - e-mail: export@oxley.it - www.oxley.it

span towers

über allen anderen



*viel bewundert...
nie übertroffen*

UI DistriCentre is part of
PlatformSales
europe

Für mehr Informationen rufen Sie uns bitte an.



UI Districenter
Maxwellstraat 50, P.O. box 3121,
3301 DC Dordrecht, The Netherlands
Tel+31 78 65 217 65 Fax+31 78 65 217 60
sales@ui-districenter.com

www.ui-districenter.com

CMC sieht sich gestärkt 50 Bühnen



Im vergangenen Jahr konnte das italienische Unternehmen CMC seine Position auf dem niederländischen Markt stärken und insgesamt 50 Arbeitsbühnen absetzen. Dies geht unter anderem auf den guten After-Sales-Service des in Den Haag

ansässigen Händlers Kraan En Truck Service BV zurück. Vor allem die PLA 210 sei sehr gefragt gewesen, hieß es. Auch der erst kürzlich gegründete französische Ableger sei auf dem besten Weg, meinen die Italiener.



Beim Ausbau seines Fuhrparks hat sich Beyer Mietservice für eine Reihe von Genie-Geräten entschieden. Das Vermietunternehmen mit Sitz in Roth im Westerwald hat geländegängige Teleskoparbeitsbühnen von Genie geordert. Die Übergabe der ersten Geräte fand dieser Tage statt. Bestellt wurden unter anderem die Typen S-45 mit etwa 16 Meter Arbeitshöhe, S-65 mit knapp 22 Meter Arbeitshöhe, S-85 mit rund 28 Meter Arbeitshöhe und 23,6 Meter seitlicher Reichweite sowie die Allrad-Gelenkteleskoparbeitsbühne Z-34/22 IC.

Mittig auf dem Chassis

Hollands neuer Ladekran



Gleich 30 der neuen Liebherr-Aufbaukrane hat Krösche-Kran Service in Empfang genommen. Dieter Krösche, Geschäftsführer der Krösche-Kran Service GmbH, hat 20 Dreiachser vom Typ LTF 1035-3.1 und zehn Vierachser LTF 1045-4.1 bei Liebherr geordert.



Bei der Entscheidung, neu in den Fuhrpark zu investieren, setzt die Hollands GmbH aus Herzogenrath einerseits auf Gewohntes, andererseits geht sie neue Wege. Als Chassis entschied sich das Unternehmen wieder für DAF. „Beim Ladekraufbau haben wir gewechselt. Die Hauptsäule des heckmontierten Ladekrans wollten wir mittig angeordnet haben.“ Der

Grund: Legte man den Kranarm bei „Nicht-Mittigen“ nicht diagonal über der Pritsche ab, stand das Fahrzeug schief. So kam es zu einseitig höherem Reifenverschleiß. Nun ist Tirre Krantechnik mit seinem Euro 191 L zum Zuge gekommen. Dieser weist zum Beispiel verschleißfeste Rotgussbuchsen aus Bronze an der Hauptsäule und allen anderen Lagerstellen des Krans auf.

Auftakt nach Maß für TABS

Dem Thema Sicherheit eine Bühne geben? Lasst uns eine Tagung organisieren, dachten sich IPAF und Vertikal Verlag. Kran & Bühne berichtet von der gelungenen Premiere.

Zwei Gehirne, ein Gedanke: Als Reinhard Willenbrock (IPAF) und Rüdiger Kopf (Vertikal Verlag) zusammentrafen, wurde die Idee geboren, eine Veranstaltung zu organisieren, bei der sich alles um das Thema Sicherheit an Hubarbeitsbühnen drehen sollte. Gesagt, getan. Am 13. Juni war es dann so weit. Der Tag für Arbeitsbühnensicherheit, kurz TABS, ging über die Bühne. 120 Profis aus der Bühnenbranche – die Organisatoren hatten mit weit weniger Teilnehmern gerechnet – trafen sich im Airport Conference Center in Frankfurt am Main zum Austausch über Sicherheitsaspekte, -schulungen und -konzepte.

Nach einem kurzen Grußwort von IPAF-Geschäftsführer Tim Whiteman trat als erster Redner Hubert Gardemann, Leiter Marketing von Gardemann Arbeitsbühnen, auf. Er berichtete, was im Fall des (Un)Falles auf Unternehmen und Belegschaft zukommt: strafrechtliche Ermittlungen hinsichtlich fahrlässiger Tötung, fahrlässiger Körperverletzung oder Beihilfe dazu. Ins Visier genommen würden dabei laut Gardemann der Zustand der Gerätetechnik, die Dokumente am Gerät, die Qualifikation des Bedieners sowie die Rekonstruktion des Ablaufs des betreffenden Einsatzes. Darüber hinaus wies er darauf hin, welchen Stress ein tödlicher Unfall bei Unternehmern und Mitarbeitern verursacht. Seine Empfehlung: 1. Verantwortlichkeiten und Prozesse beschreiben; 2. Maßnahmen zum Unfallschutz dokumentieren; 3. sämtliche Einsatzdaten archivieren; 4. Krisenmanagement einsetzen; 5. Mitarbeiter auf die Situation vorbereiten.

Gardemann wies darauf hin, dass Arbeitsbühnen eine der sichersten Höhenzugangstechniken darstelle. Er sprach sich zudem für einen offeneren Umgang der Branche mit Unfällen aus. Das Beste jedoch sei es, Unfälle zu verhüten.

Wie dies zumindest teilweise am besten zu bewerkstelligen ist, wusste Reinhard Wil-



Nahm kein Blatt vor den Mund: Richter Dr. Klaus Gregor



Reinhard Willenbrock will, dass Schulungen Schule machen



Das Plenum – hochkonzentriert trotz hochsommerlicher Temperaturen

lenbrock von IPAF Deutschland. Um sich im Dickicht von Dutzenden Regeln und Vorschriften nicht zu verirren und die Unfallzahlen zu senken, plädierte er für Schulungen, Schulungen, Schulungen. Nur – was ist eine Schulung? Wie lange sollte sie dauern? Fünf Minuten? Drei

Tage? Willenbrock favorisiert folgendes Modell: einfache und verständliche Schulungen nach ISO 18878 mit vier Stunden Theorie und einer schriftlichen Prüfung in kleinen Teilnehmergruppen von vier bis acht Personen. Darin müsse auch die Anwendung der persönlichen Schutzausrüstung (PSA) geübt und geübt werden. Für den Bühnenprofi ein Kinderspiel: im Handumdrehen legte Willenbrock selbst Helm, Weste und Gurt an. Praxisbezogen eben. Hinzu komme natürlich noch die ausführliche Unterweisung am Gerät. Der IPAF-Mann plädierte hier für einheitliche Standards, nicht zuletzt um dem Gesetzgeber zuvorzukommen. Ein Teilnehmer, der nicht genannt werden möchte, pflichtete dem Redner bei: „Wenn ich mir angucke, was für Bananenbieger da zum Teil unterwegs sind auf Hubarbeitsbühnen, dann kann ich nur sagen: schulen, schulen, schulen!“

Auf den Punkt gebracht

Als nächstes trat Dr. Klaus Gregor ans Pult, Vorsitzender Richter am Landgericht Würzburg. Wer dachte, hier würde nur trockener Stoff in dürre Worte gekleidet, musste sich eines Besseren belehren lassen. In markigen, teils drastischen Worten schilderte Gregor aus seinem Arbeitsalltag, wie die Justiz mit Arbeitsunfällen umgeht. Der Arbeitgeber hat gegenüber dem Arbeitnehmer sowohl Schutzpflicht als auch Weisungsrecht. Das heißt, ein Unternehmer muss seine Angestellten vor Unfällen und Gefahren schützen, ist ihnen



In Windeseile sinkt der Torso gen Boden

« gegenüber aber selbstredend weisungsbefugt. „Mitarbeiter, die sich nicht an die Sicherheitsvorschriften halten, müssen zuerst ermahnt, dann abgemahnt und zuletzt entlassen werden“, meinte Gregor. Wenn Beschäftigte „krank, störrisch oder süchtig“ werden, dürfen sie keine Bühnen oder Ähnliches mehr fahren, so seine Empfehlung. Sein unterhaltsamer und lebendiger Vortrag enthielt eine ganze Reihe von Tipps und Hinweisen, wie sich Unternehmer und Mitarbeiter sozusagen juristisch absichern können.

Anschließend trat Jürgen Gillner, Leiter Service und Ersatzteile bei Ruthmann, ans Mikrofon, um den unternehmenseigenen Service vorzustellen. Holger Hebold, Ingenieur Höhensicherung von SpanSet Deutschland, beleuchtete Unfallursachen, zeigte typische Fehler im



Als Freiwilliger musste ein Torso herhalten

Umgang mit Hubarbeitsbühnen auf und erläuterte verschiedene Konzepte zur Höhenrettung: Rückhalten oder Auffangen? Ganz klar sprach sich Hebold dagegen aus, Absturzsicherung zu betreiben. „Denn“, so der Rettungsexperte mit der Erfahrung von 20 Jahren als Einsatzleiter der Feuerwehr, „länger als 20 Minuten darf niemand im Gurt hängen. Sonst besteht Lebensgefahr!“ Seine Empfehlung: die persönliche Schutzausrüstung einmal jährlich überprüfen (lassen), sich im Einsatz gegenseitig checken (Teamarbeit) und im Unternehmen für den Fall der Fälle die Rettung üben.

Über Prüfungen an fahrbaren Hubarbeitsbühnen nach BetrSichV / BGR 500 referierte Andreas Eicken, Schulungsleiter beim VDBUM, dem Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister. Er erläuterte, dass bei Schäden – Eicken sprach von „schädigenden Ereignissen“ wie zum Beispiel der Kontakt mit einer Stromleitung oder ein Unfall – eine außerordentliche Prüfung der Maschine vorgeschrieben ist. Die Ergebnisse müssten dann aufgezeichnet und aufbewahrt werden. Ein solches Prüfbuch müsse dann, wie eine Lebenslaufakte, stets aufgehoben werden.

Einen spezifischen Aspekt der Unfallursachen griff sich Dr.-Ing Ralf Ebner-Hipp heraus, Leiter Qualitätswesen/QMB bei Wumag Elevant, und zwar die Gefährdung durch fehlerhaftes Abstützen von Hubarbeitsbühnen am Hang. Einfluss auf das Arbeiten am Hang haben erstens der Schwenkbereich der Stützteller, die zulässige Seitenkraft der Stützzylinder (nachzulesen in der technischen Dokumentation) sowie der Reibfaktor (Boden). Anhand firmeneigener Tests empfahl Ebner-Hipp für den Einsatz am Hang folgende Reihenfolge: a) Handbremse anziehen; b) Keile unter die ungebremste Achse legen; c) gebremste Achse hangaufwärts stellen; d) beim Aufbau erst die vorderen, dann die hinteren Stützen ausfahren, beim Abbau genau andersherum; e) Chassis in die Waage nivellieren.

Bei Bühneneinsätzen auf weichem Untergrund testete sein Team das Unterlegen einer großflächigen Unterlegplatte (120 x 120 Zentimeter) unter die Unterlegbohle. Grundsätzlich könne er ihren Einsatz nicht empfehlen, allerdings biete sie den Vor-

teil, dass sie dem Anwender optisch zeigt, dass die Maschine nicht sicher steht. Denn die Platten biegen sich bei zu weichem Untergrund an den Rändern weit hoch.

Rettung per Fallschirm

Anschließend stellte der junge Ingenieur Thomas Sawitzky sein neuartiges System zur Höhenrettung vor. Es besteht aus einem Aufziehgriff und einem Fallschirm, das seinen Angaben zufolge ab 22 Meter „Fallhöhe“ im Fall des Umkippen einer Bühne zum Einsatz kommen kann. Der Fall erfolgt mit einer Geschwindigkeit von fünf Metern pro Sekunde. Zum Abschluss des Tages machte sich die Besucherschar auf den Weg zum Vermietunternehmen Schmidt in Neu-Isenburg, wo Sawitzky seinen Rettungsschirm im Live-Einsatz mit einem Torso vorführte. Nach wenigen Augenblicken war das Spektakel zu Ende: Der Dummy landete sicher, aber etwas unsanft. Das System scheint daher für bestimmte Einsätze (in großer Höhe, in ausreichendem Abstand von Häusern, Stromleitungen und dergleichen) prinzipiell interessant, ihm fehlt aber offensichtlich noch der letzte Schliff. Die Menge nahm's trotz der hochsommerlichen Temperaturen gelassen – und applaudierte frohgemut.

Die Resonanz auf die Premiere war überwiegend sehr positiv, wobei die Mehrheit der Besucher sich dafür aussprach, den Tag der Arbeitsbühnensicherheit zur festen Institution zu machen. So auch Adrian van der Geer, Geschäftsführer der Mateco AG: „Sicherheit ist ein ganz wichtiges Thema. Gut, dass es endlich mal behandelt wird. Ich bin dafür, dass man die Veranstaltung fortsetzt.“ Besonders gut gefallen hat Vielen das breite Spektrum der Besucher: Hersteller, Vermieter, Anwender, Entwickler, Vertreter von Berufsgenossenschaften – so auch Kai Schliephake, Geschäftsführer von JLG Deutschland. „Trotzdem vermisste ich ein wenig die Stellung der Vermieter“, sagte er gegenüber *Kran & Bühne*. Schliephake geht sogar noch einen Schritt weiter als van der Geer: „Wir sollten die Hoch-Zeit nutzen, um Neues einzuführen. Ich frage mal ganz ketzerisch: Brauchen wir für Hubarbeitsbühnen einen Führerschein mit Prüfung?“ Wäre das ein Thema für eine mögliche TABS-Neuaufgabe? **K&B**



An dieser LKW-Bühne wurde das neue System demonstriert



Thomas Sawitzky, der Entwickler des neuartigen Höhenrettungssystems, nach gelungener Vorführung

Neue Höhen Erreichen



Innovativ,
Verlässlich und
Kosteneffizient

SKYJACK[™]
HUBARBEITSBÜHNEN

Für mehr Informationen
www.skyjackeurope.com
www.skyjackinc.com
Tel: +44(0) 1691 676235

Höhenrausch in Hohenroda



Die Platformers' Days werfen ihre Schatten voraus. Was alles im Sommerlicht glänzen wird, verrät Kran & Bühne.

Das Sommer-Event der Bühnenbranche steht vor der Tür: Am 25. und 26. August 2006 frönt die Bühnenfamilie aus Deutschland und den Nachbarländern wieder dem kollektiven Höhenrausch. Viele bekannte Aussteller werden vor Ort sein, um ihre neuen Exemplare für mobile Hebeteknik, Arbeitsbühnen und mobile Höhenzugangstechnik zu präsentieren. Jeder, der einmal bei den Platformers' Days zu Besuch war, schwärmt von der einzigartigen und familiären Atmosphäre der Schau im Hessischen – sie ist der Erfolgsgarant der Veranstaltung. Neben den Exponaten natürlich, die auch in diesem Jahr wieder Zugkräftiges bieten werden: Produkte, Präsentationen und Premieren. Ein beschaulicher und höchst erbaulicher Rahmen für Geschäftsanbahnungen in entspannter Runde also.

Dieses Jahr gibt es eine Reihe von Neuheiten zu sehen. Unter anderem Itecos IT 8151 mit Elektrodirektantrieb, eine Scherenbühne für den Außenbereich; der nur 41 Zentimeter breite Kino-Lift PHC 1000 S aus dem Hause Böcker; die kompakte Raupe R160CL von Bluelift; von GSR die zwei LKW-Bühnen E228TJ und E290PX; Ruthmanns T 300, komplett neu entwickelt mit variablem Turm, und die T 450 auf einem Zweiachser. Skyjack führt erstmals vor deutschem Publikum die kompakten Geländescharen SJ 6826 RT und SJ 6832RT vor. JLG bringt unter anderem gleich drei neue kompakte Teleskopstapler mit: zweimal den



266, einmal den 307. Manitou hat Gelenkteleskope aus der ganz neuen AETJ-Serie an Bord, so zum Beispiel die 170 AETJ L und die 120 AETJ C 3D mit vertikalem 3D-Jib-Arm.

Zudem verheißt das Programm wieder eine Vielzahl interessanter Workshops (siehe Infokasten auf folgender Seite). Auf großen Zuspruch seitens der Besucher stößt auch die Möglichkeit, die Maschinen und Geräte vor Ort testen und einmal „gen Himmel“ fahren zu können. Am zweiten Ausstellungstag bittet der „Vertikal Check“ Gelenkteleskopbühnen auf Raupenfahrgestell zum Vergleichstest. Nach vollbrachter Tat bleibt allen Beteiligten wieder ein Jahr Zeit, um Ihren (Höhen-) Rausch auszuschlafen...

K&B



Veranstaltungs-ort

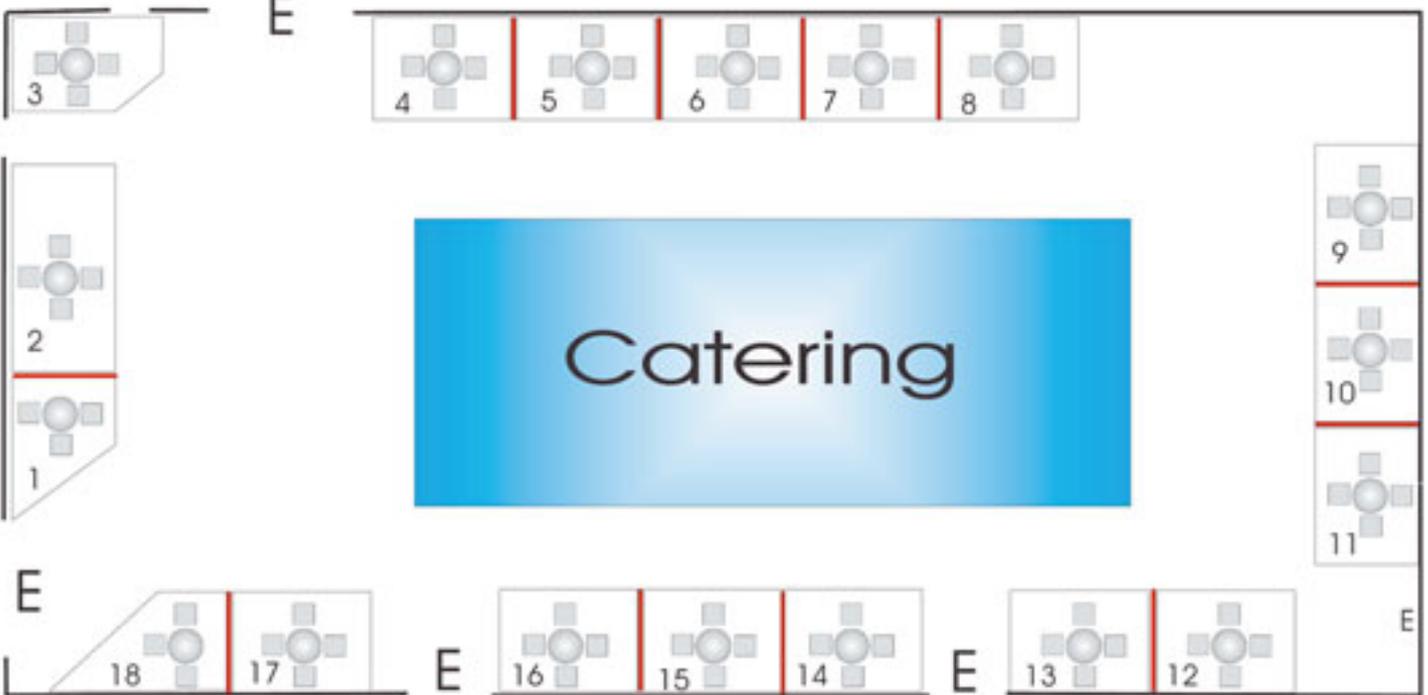
Hessen Hotelpark Hohenroda
 Schwarzengrunder Straße 9
 36284 Hohenroda
 Tel. 06676 18-1

Kran & Bühne



25. und 26.
August 2006Hotelpark
Hohenroda

1	VDBUM	7	Morneweg	13	Brosa
2	Günzburger	8	Presse	14	Lift-Manager
3	Inter Control	9	AMB Bernhard	15	GGW
4	tecsis	10	Kleenoil	16	TVH
5	Industriemodellbau	11	Universal Leasing	17	Lectura
6	3b6	12	ZVPD	18	IPAF



Anfahrt/Lageplan

Anfahrt aus dem Norden, Westen, Süden oder Südwesten
 – von der A7 Richtung Fulda kommend (von Norden und Westen)
 bzw. von der A5 Richtung Bad Hersfeld kommend (Süden und Südwesten)
 – am Kirchheimer Dreieck auf die A4 Richtung Eisenach wechseln

Anfahrt aus dem Osten
 – A4 Richtung Bad Hersfeld

anschließend
 – Abfahrt Friedewald (Ausfahrt Nr. 33) auf die B62 Richtung Philipps-
 thal
 – in Röhringshof Richtung Rans-
 bach abbiegen
 – durch Ransbach durch nach
 Oberbreizbach fahren
 – in Oberbreizbach den Hinweis-
 schildern zum Hotelpark Hohenro-
 da folgen



Workshops & Events

Freitag

13.00 Uhr: AST Müller: „Arbeits-
 schutz bei der Arbeitsbühnenver-
 mietung“ und
 Fraco: „Mastkletterbühnen in der
 Vermietung“

14.00 Uhr: Banner Batterien
 Deutschland: „Batterie- und Lade-
 technik“

15.00 Uhr: Gossler, Gobert & Wol-
 ters: „Haftung und Risiken bei der
 Maschinenvermietung“

16.00 Uhr: IPAF Deutschland:

„IPAF – ein Verband stellt sich vor“

17.00 Uhr: Morneweg Versiche-
 rungsmakler: „Versicherungsschutz
 für die Maschinenvermietung“

20.00 Uhr: Beginn der Platfor-
 mers' Party

Samstag

Vertikal Check: Raupenbühnen im
 Test



So war's im Vorjahr



Banner



TRAKTIONS- BATTERIEN

Banner - Ihr Spezialist für Antriebs-, Geräte- und Stationärbatterien
Banner ist der ideale Partner, wenn es um absolut zuverlässige Stromversorgung geht. Davon sind namhafte Erstausrüster im Bereich Hebebühnen, Golf Cars, Reinigungsmaschinen und Camping Cars überzeugt.

Banner Batterien Deutschland GmbH
Kesselbodenstraße 3
D-85391 Allershausen
Tel. (0 81 66) 68 69-0
e-mail: office.bda@bannerbatterien.com

www.bannerbatterien.com



GS™-1932

Sie können sich auf Genie verlassen!

- ✓ Zuverlässige, qualitativ hervorragende Arbeitsbühnen
- ✓ Genie Gebrauchtmaschinen
- ✓ Umfassender Kundendienst
- ✓ 24 Std. technischer Vor-Ort-Service
- ✓ Schnelle Ersatzteillieferungen
- ✓ Schulungen und Vermittlung von Know-How durch unser Genie Team
- ✓ IPAF Bedienerschulungen
- ✓ Maßgeschneiderte Lösungen in finanziellen Fragen

Wir stehen Ihnen als Partner gerne zur Seite.



Z™-51/30J RT



Z™-135/70



GTH™-4013 NEU

Besuchen Sie uns auf der

Platformers'
DAYS

in Hohenroda/Deutschland
25.-26. August 2006

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Genie®

A TEREX COMPANY

www.genieindustries.com

E-mail: infoeurope@genieind.com

Tel: +49 (0) 4202 8852-0 Fax: +49 (0) 4202 8852-25



Anhängerarbeitsbühnen
Raupenarbeitsbühnen
LKW-Arbeitsbühnen
Neu und Gebrauchtgeräte
Vertrieb und Service
Ersatzteilversorgung
Finanzierungen
Versicherungen



OMME LIFT GmbH www.ommelift.de info@ommelift.de Tel. 0511/978 101-0 Fax -11

ESDA[®]
Fahrzeugwerke GmbH

Im Rinschenrott 3a
37079 Göttingen

Telefon 0551/3859-0
Telefax 0551/3859-50

E-mail: info@esda-fahrzeugwerke.de
Internet: www.esda-fahrzeugwerke.de



HOLLAND LIFT

Der Powerlift ...

■ Hebekapazitäten bis zu 1000 kg

■ Scherenbühnen mit Arbeits-
höhen von 6,5m bis 34m

■ Diesel- oder Elektroantrieb

■ 4x2, 4x4 oder Raupenfahrwerk

Holland Lift International B.V.

Tel: +31 (0) 229 285555

Fax: +31 (0) 229 285550

E-mail: info@hollandlift.com



www.hollandlift.com

Platformers' DAYS Ausstellerliste

3B6

Der Moerser Hersteller bietet Überlastsicherungen, Lastmomentbegrenzungen und Steuerungen sowie statische und dynamische Wiegesysteme.

Aichi



Aichi

Das 1962 gegründete japanische Unternehmen stellt altbewährte Teleskopmaschinen zur Schau – vom kettengetriebenen 14-Meter-Gerät bis zum radgetriebenen 27-Meter-Gerät.

AMB

Zum ersten Mal dabei ist Arbeitsbühnentechnik Meißner & Bernhard. Das Unternehmen ist Dienstleister rund um das Thema Arbeitsbühnen, ist Genie-Werksvertretung und Schulungsanbieter.

Banner

Der österreichische Batterie-spezialist informiert über sein Repertoire an Batterien für Arbeitsbühnen.

Bielefeld

Die Hubarbeitsbühnen Bielefeld GmbH ist Händler von Iteco und zeigt als absolute

Neuheit die IT 8151, eine Elektroschere für den Außenbereich mit 150 Zentimeter Breite und 10 Meter Arbeitshöhe. Das Besondere: sie verfügt über einen Elektrodirektantrieb.

Bison Palfinger

Bison Palfinger geht diesmal mit fünf Bühnen-Modellen an den Start: der Anhängerbühne TA 22 und vier Arbeitsbühnen vom Typ TKA KS mit den Arbeitshöhen 28, 30, 35 und 57 Meter.

Blomenröhr

Ein umfangreiches Angebot rund um Anhängertechnik zeigt Blomenröhr.

Böcker

Böcker zeigt einen Anhängerkran mit Arbeitskorb sowie den neu entwickelten Kino-Lift PHC 1000 S. Dieser speziell für den Einsatz in Kinos und Theatern konzipierte Personenlift mit zehn Meter Arbeitshöhe soll sich dem Hersteller zufolge von zwei Mann in rund zehn Minuten aufbauen lassen – auch zwischen Sitzreihen. Der Kino-Lift ist 41 Zentimeter breit und kann eine Nutzlast von 140 Kilogramm stemmen.

Bronto

Der seit über 50 Jahren am Markt aktive Hersteller will in Hohenroda die LKW-Anhängerbühne S52 XDT mit tele-

skopierbarem Korbarm ausstellen. Sie erreicht eine Arbeitshöhe von 52 Metern und eine seitliche Reichweite von 35,7 Metern.

Brosa

Einen Überblick über die Produktpalette wird Brosa geben. Dazu gehören Druck- und Kraftaufnehmer sowie Elektronikkomponenten.

CCK

Der Unic-Händler CCK zeigt Geräte von Unic, darunter den überarbeiteten Miniraupepenkran Baumo A506-5, der auf den diesjährigen Platformers' Days offiziell neu vorgestellt wird. Er bietet eine Traglast von fünf Tonnen und einen sechsteiligen Teleskopausleger von 15,64 Metern Länge.

Conmac

Das Unternehmen importiert Spezialkrane von Maeda. Vor Ort wird das komplette Programm gezeigt, die Minkrane MC 104, MC 285, MC 305 und LC 785 sowie entsprechendes Zubehör.

CTE

Der italienische Hersteller zeigt aus seinem Programm an LKW-Arbeitsbühnen seine neusten Modelle.

Dakota Shine

Das US-Unternehmen demonstriert Reinigungsverfahren,

die alte Maschinen wieder im neuen Licht erstrahlen lassen sollen.

Denka



Denka Lift DLX15

Worldlift ist seit dem Zusammenschluss von Denka Lift und E. Falck Schmidt A/S Dänemarks größter Arbeitsbühnenhersteller. Denka Anhängerbühnen und Falcon Spider werden unter anderem zu sehen sein. Deutscher Händler ist Rothlehner. (Siehe Rothlehner.)

Dino Lift

Der finnische Hersteller Dino Lift hat aus dem Anhängerbühnen-Programm seine 265XTM im Gepäck.

Dornlift

Dorn Lift kümmert sich um den Vertrieb der Maschinen des italienischen Herstellers Hinowa in Süddeutschland und in Österreich und hat unter anderem Arbeitsbühnen von Hinowa an Bord. So zum Beispiel die kompakte Raupenarbeitsbühne LightLift 19.65 mit einer Arbeitshöhe von rund 19 Metern und einer seitlichen Reichweite von etwa sieben Metern.

Wer Ihre Bühne bewegt, zahlt In Euro oder Jahren!

Wir sind auf den Platformers' Days!
25.+26.08.06
Hohenroda

MINIDAT.DE

Höhere Mieterlöse durch Nutzungskontrolle + zertifizierter Diebstahlschutz



ESDA

Mit Teleskop-, Gelenkteleskop- und Raupen-Anhängerbühnen – unter anderem aus dem Hause Socage – ist das Göttinger Unternehmen in Hohenroda vertreten. Als Neuheiten werden eine 22-Meter-Teleskopbühne sowie eine 19-Meter-Doppelgelenkbühne auf neuem Sprinter zu sehen sein.

Falck Schmidt

Falcon Spider S 320C 2
Worldlift ist seit dem Zusammenschluss von Denka Lift und E. Falck Schmidt A/S Dänemarks größter Arbeitsbühnenhersteller. Denka Anhängerbühnen und Falcon Spider werden unter anderem zu sehen sein. Deutscher Händler ist Rothlehner. (Siehe Rothlehner.)

Fraco

Erstmals auf den Platformers' Days zeigt Fraco sein Programm an Mastkletterbühnen.

Genie

Am Stand von Genie lassen sich eine ganze Reihe bewährter Modelle besichtigen. Mit neuem Fahrtriebssystem, das die Geländegängigkeit, die Steigfähigkeit und die Traktion erhöhen soll, präsentiert sich die Geländeschere GS-2668 RT mit einer Arbeitshöhe von knapp zehn

Metern. Die Gelenkteleskoparbeitsbühne Z-51/30J RT, die letztes Jahr an selber Stelle Europapremiere feierte, wird erneut zu sehen sein.

*Genie Z-51*

Ebenso die Teleskopbühne S-45 mit einer Arbeitshöhe von 15,70 Metern und einer seitlichen Reichweite von 11,20 Metern bei einer Tragfähigkeit von 227 Kilogramm sowie die Scherenarbeitsbühne GS-1932 mit einer Arbeitshöhe von 7,79 Metern bei einer Breite von 81 Zentimetern und der Teleskopstapler GTH-4514. Dessen Eckdaten: 13,72 Meter Hubhöhe, maximal 9,50 Meter Reichweite nach vorne, 4500 Kilogramm Tragfähigkeit.

Gossler, Gobert & Wolters

Der Versicherungsmakler berät Arbeitsbühnenanwender und -vermieter.

GSR*GSR E 228T*

Bei Rothlehner werden die neue kompakte Raupe R160CL mit 16 Meter Arbeitshöhe sowie die beiden ebenfalls neuen LKW-Bühnen E228TJ und E290PX präsentiert.

Günzburger Steigtechnik*Günzburger Steigtechnik*

Eine ganze Reihe von Produkten stellt das Günzburger Unternehmen aus, darunter Rollgerüste und motorisch verstellbare Arbeitsbühnen, die also elektrisch, pneumatisch oder elektro-hydraulisch verstellbar und im Ein-Mann-Betrieb einsetzbar sind.

HAB

Der Kronauer Bühnenhersteller und Serviceanbieter H.A.B. hat vier Modelle aus eigener Fabrikation im Schlepptau: zwei Teleskope, T22 und T26, mit 22 und 26 Meter Arbeitshöhe sowie die zwei Scherenbühnen HAB S124 mit 12,40 Meter Arbeitshöhe und 98 Zentimeter Breite und HAB S175 mit einer Arbeitshöhe von 17,50 Metern und einer Breite von 120 Zentimetern. Als MEC-Händler stellt HAB zudem die Scheren 1932ES und 2647ES aus.

Haulotte

Eine Vielzahl von Geräten aus der Produktpalette präsentiert Haulotte vor Ort, dar-

unter die Teleskoparbeitsbühne H 43 TPX mit 43 Metern Arbeitshöhe, die Gelenkbühnen HA 41 PX, HA 16 PX, HA 18 SX und HA 15 IP.

*Haulotte*

Zusätzlich werden die Mastbühne Star 10 mit drei Meter seitlicher Reichweite und 200 Kilogramm Tragkraft sowie die Kompaktschere C 10 N zu sehen sein. Die Elektroschere C 10 N ist mit einem Schutzsatz gegen Kippgefahr ausgestattet und verfügt über eine Tragkraft von 230 Kilogramm.

Heimann

Neben einem absenkbaren Anhänger bringt Heimann auch eine Mini-Sattelzugmaschine mit Auflieger mit.

Hellenstein Leasing

Hellenstein informiert über die Möglichkeit, sich Neu- und Gebrauchtfahrzeuge via Leasing zu beschaffen.

Hematec

Hematec vertreibt seit 1995 Anhänger-Arbeitsbühnen des finnischen Herstellers Dino Lift Oy in Deutschland und Österreich. Zu besichtigen sein wird die LKW-Bühne 265XTM.

Immer ganz **nah** dran!

Wir sind auf den
Platformers' Days!
25.+26.08.06
Hohenroda

MINIDAT.DE

Fernwartung durch Telediagnose mit Systemen von Rösler.



www.partnerlift.com

PARTNER



Vermietung bundesweit

Unsere Kooperationsgemeinschaft wächst weiter.
Machen Sie mit.



Konzept für Vermieter anfordern
► www.partnerlift.com

Telefon 0180 521 2469
Fax 0180 500 4003

BEKO Transportfahrzeuge
Stapler - Transport - Fahrzeuge Vaihingen/E

Tel. 07042 / 98025 Fax. 98020

www.staplertransporter.de



Fahrzeugaufbau für
Arbeitsbühnen- und Staplertransporte

Europäischer Maßstab an Wirtschaftlichkeit und Sicherheit

GSR Lkw-Arbeitsbühnen von 9 bis 30m
Arbeitshöhe bieten ein Höchstmaß an
Sicherheit, Bedienungskomfort
und Wartungsfreundlichkeit.



Das vorbildliche Preis-Leistungs-
Verhältnis, bewährte Technologie
und kompetenter Service verschaffen
den GSR-Produkten eine
Spitzenstellung in Europa und
weltweit.



Seit 1890 nach oben

GSR S.p.A.
Via Lea Giaccaglia, 5
7851 Rimini (RN) - Italy
Tel. +39 0541 397811
Fax +39 0541 384491
www.gsrspa.it
info@gsrspa.it

+ TECHNOLOGY + PERFORMANCES + SIMPLICITY

iteco  new range

series IT
80
90
122
230



www.itecolift.it
info@itecolift.it

iteco 
HUBARBEITSBÜHNEN
BIELEFELD GRUPPE

ITECO SpA 46020 PEGOGNAGA (MN) ITALIA Via S. Francesco D'Assisi, 8 Tel. +39 0376 554011 Fax +39 0376 559855

Kantstrasse 29 a, 44627 Herne, Tel. 0049-2323-935433, Fax.: 0049-2323-935435, e-mail info@hubarbeitsbuehnen-bielefeld.de, www.itecolift.de



ISOLI
DIE LOGISCHE KRAFT

WIR SUCHEN
VERKÄUFER



ISOLI S.P.A.
Via Boschi, 44 - 35014 FONTANIVA (PADOVA) ITALY
Telefono +39 0499.438.611 - Fax +39 0499.438.600
isoli@isoli.com - www.isoli.com

Hinowa



Hinowa
Hinowa zeigt zum Beispiel die kompakte Raupenarbeitsbühne LightLift 19.65 mit einer Arbeitshöhe von rund 19 Metern und einer seitlichen Reichweite von etwa sieben Metern.

Holland Lift

Holland Lift stellt die Scherenbühne N-265EL13 aus der Combistar-Reihe aus. Die im Frühjahr 2005 auf den Markt gebrachte Maschine kann mit einer Arbeitshöhe von stattlichen 28,5 Metern aufwarten und bietet 750 Kilogramm Tragkraft.

Industriemodellbau

Handgefertigte Modelle von Arbeitsmaschinen bietet das Unternehmen Industriemodellbau Theo Jäckering.

Inter Control

Automation für mobile Einheiten hat sich InterControl aus Nürnberg auf die Fahnen geschrieben. Das Unternehmen wird unter anderem seinen neuen Prozessrechner und Kommunikationscontroller Digsy MTC (für: Mobile Turbo Control) vorstellen.

IPAF

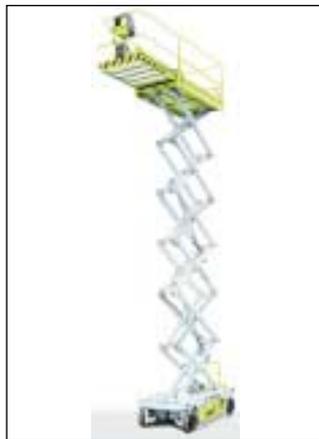
Wer sich für Sicherheitsstandards, Schulungsprogramm und Mitgliedschaft im Verband interessiert, kann bei der International

Powered Access Federation (IPAF) die nötigen Infos erhalten.



IPAF Pal Card
Zudem wird die IPAF umfassend über die Nutzung von Auffanggurten informieren.

Iteco



Iteco 12122
Iteco bietet Maschinen fürs Heben und Verschieben von Material und Personen. Diesmal zu sehen sein wird die Neuheit IT 8151, eine für den Außenbereich konzipierte Elektroschere mit 150 Zentimeter Breite und zehn Meter Arbeitshöhe. Das Besondere: sie verfügt über einen Elektrodirektantrieb.

JLG



JLG 1250 AJP
JLG präsentiert eine große Auswahl. Neben bekannten

Modellen wie Scherenarbeitsbühnen, Teleskopen und Teleskopstaplern werden eine ganze Reihe an Neuheiten präsentiert. Drei kompakte Teleskopstapler – der 266 in zwei Varianten und der 307 – sind am Start. Das kleinste Modell 266 hat eine Lastkapazität von 2,6 Tonnen und einen zweiteiligen Ausleger, der eine Hubhöhe von 5,8 Meter liefert. Die Variante „Lo-Pro“ weist eine Gesamthöhe von unter zwei Metern auf. Als weitere Neuheiten werden eine Anhängerbühne sowie ein Modell der überarbeiteten Personen-Senkrechtlifte vorgestellt. Zu sehen sein werden zudem der Teleskopstapler 4013 mit einer Hubhöhe von 13 Metern und maximaler Traglast von vier Tonnen sowie ein neuer Teleskopklader mit landwirtschaftlichem Zubehör. Als Highlight ist auch ein Teleskop aus der Ultra-Boom-Serie mit Plattformhöhen von 36,58 bis 41,15 Metern dabei.

Kleenoil

Der Passauer Anbieter stellt Microfiltration anhand der Kleenoil-Feinstfiltersysteme sowie die umweltfreundlichen Panolin-Schmierstoffe vor.

Kran & Bühne

Kran & Bühne ist das Fachmagazin der Kran- und Bühnenbranche und auch das offizielle Magazin der Platformers' Days.

Kranlyft

Die Gruppe stellt mit Conmac Minikrane von Maeda aus, so zum Beispiel die Modelle MC 104, MC 285, MC 305 und LC 785 sowie entsprechendes Zubehör.

Lectura

Der Lectura Verlag veröffentlicht Marktübersichten für Gebrauchtmaschinen aller gängigen Fabrikate auf dem europäischen Markt.

Lift-Manager

Über Serviceleistungen für Arbeitsbühnen, unabhängig von Marken oder Herstellern, informieren die Lift-Manager.

Liftprofi

In Kooperation mit Lionlift und Dakota stellt Liftprofi Krüger in Hohenroda aus. Am Stand werden neben diversen Gebrauchtgeräten neue Maschinen von Lionlift und UpRight zu sehen sein.

Lionlift

Teleskop- und Gelenkbühnen hat der italienische Hersteller Lionlift im Produktportfolio – und die vollhydraulische Teleskopbühne GT 21.09 im Schlepptau bei den Platformers' Days, vertreten durch Liftprofi. Die GT 21.09 weist eine Arbeitshöhe von maximal 20,3 Metern auf, verfügt über eine seitliche Reichweite von neun Metern sowie Endlosschwenkbereich und trägt eine Korblast von bis zu 200 Kilogramm.

Maeda

Minikrane des japanischen Herstellers Maeda sind vor Ort zu sehen (siehe Conmac).

Manitou



Manitou MRT 2150
Aus der großen Produktpa-

nifty bietet Ihnen mehr



mehr
Möglichkeiten

mehr
Verlässlichkeit

mehr
Leistung

Nifty baut Arbeitsbühnen, die Ihnen mehr bieten, als Sie vielleicht erwarten: **Mehr Reichweite, Mehr Grundausstattung, Mehr Auswahl, Mehr Verlässlichkeit, Mehr für Ihr Geld.....und geringere Fahrzeuggewichte, geringere Breiten und niedrigere Betriebskosten.**

Deutschland:

Kontakt Verkauf: Mark Van Oosten

Tel: +31 (0) 653 784191

Email: mvanoosten@niftylift.com

Hauptsitz:

Fingle Drive, Stonebridge,
Milton Keynes, MK13 0ER, England

Tel: +44 (0)1908 223456

Fax: +44 (0)1908 312733

E-mail: sales@niftylift.com

info@niftylift.com

**BESUCHEN SIE UNS
AUF DEN PLATFORMERS'
DAYS VOM**

**25-26.08
2006**



niftylift.com

lette hat Manitou Gelenkteleskop-Modelle aus der ganz neuen AETJ-Serie ausgewählt, um sie in Hohenroda auszustellen. Die selbstfahrende elektrische Gelenkteleskop-Arbeitsbühne 170 AETJ L mit 16,9 Meter Arbeitshöhe, 9,4 Meter seitlicher Reichweite und sieben Meter Übergreifhöhe gehört ebenso dazu wie die Kompaktversion 120 AETJ C 3D mit vertikalem 3D-Jib-Arm und 1,20 Meter Breite. Erstmals in Deutschland zu sehen sein wird das Elektro-Gelenkteleskop 150 AETJ C 15. Weitere Exponate sind die Teleskoplader MRT 2150 M (drehbar), MHT 10160 L (Schwerlast-Teleskop) und MT 1440 SLT (starrer Teleskop).

Merlo

Der Hersteller von Teleskopladern bringt teleskopierbare Maschinen aus der Panoramica- und Roto-Baureihe mit.

Moers

Moers Baumaschinen macht in Norddeutschland das, was Dorn Lift im Süden des Landes und in Österreich macht: den Vertrieb der Maschinen des italienischen Herstellers Hinowa. Gezeigt wird zum Beispiel die kompakte Raupenarbeitsbühne LightLift 19.65 mit einer Arbeitshöhe von rund 19 Metern und einer seitlichen Reichweite von etwa sieben Metern.

MTB



MTB
Maschinen Technik Bürger, Arbeitsbühnenanbieter aus Südlahn unweit der nieder-

ländischen Grenze, zeigt die neue Anhängerbühne AT 21 mit 21 Meter Arbeitshöhe, 14,5 Meter seitlicher Reichweite und einem Gesamtgewicht von 2200 Kilogramm.

Niftylift

Niftylift wird mindestens ein halbes Dutzend Maschinen mitbringen, darunter die Hubarbeitsbühnen HR12 NDE, HR15 NDE und HR21 4x4. Darüber hinaus reisen die Anhängerbühnen NL120T, NL140 sowie NL150T mit.

Nissan

Nissan will bei den Platformers' Days zwei 4x4-Fahrzeuge zur Schau stellen, erstens einen Pathfinder und zweitens einen Navarra. Beide können Anhängelasten von bis zu drei Tonnen meistern.

Omega Lift

Omega Lift aus den Niederlanden hat sich auf Raupen-Scherenhebebühnen spezialisiert und wird entsprechende Maschinen zeigen.

Omme

Arbeitsbühnen aller Art hat Omme im Angebot. Als Neuheit ist die kompakte und 1200 Kilogramm „leichte“ Anhängerbühne Mini 12 zu besichtigen. Mit der serienmäßig verschiebbaren Achse kann die Durchfahrtsbreite dieses Mini-Lifts auf 98 Zentimeter gesenkt werden. Zudem wird die Raupenarbeitsbühne 3000 RBDJ ausgestellt.

Pagliari

Der italienische Hersteller zeigt seine City-Bühnen in Hohenroda: die kompakte 145 ALU mit 14,5 Meter Arbeitshöhe sowie die 160

ALU mit 16 Metern Arbeitshöhe und großer seitlicher Reichweite. Zudem wird die MX200 ausgestellt, eine Gelenkbühne mit zweifachem Teleskop, 20 Meter Arbeitshöhe und geringen Transportmaßen, und die 180 ALU AZ mit einer Arbeitshöhe von 18 Metern.

Panolin

siehe Kleenoil

PB Lifttechnik



PB

Die Gelenk-Teleskopbühne Topdino 126 und die beiden Scherenbühnen PB S121-12E und PB S171-12E werden vor Ort vorgeführt. Ihre Premiere feiert die Schere PB S151-16E mit einer Arbeitshöhe von 15 Metern und einer Hebekapazität von 400 Kilogramm.

Pirtek

Über die Möglichkeiten der Vor-Ort-Reparatur von Hydraulikschläuchen informiert Pirtek; mittlerweile an 32 Standorten mit 110 Werkstattwagen vertreten.

Riebsamen

Maschinenbau Riebsamen führt den Glasboy 044 vor, der einen Drei-Punkt-Kranarm aufweist, auf maximal sieben Meter Ausladung kommt und um 300 Grad schwenken kann.

Rösler

Rösler stellt zusammen mit ELS und Haubold ein System zum Flottenmanagement basierend auf dem

Datenerfassungsgerät Mini-dat-RC vor. Neu daran soll den Herstellern gemäß der ganzheitliche Einsatz von Datenfernerfassung und -verwaltung sein.

Rothlehner

Rothlehner hält als deutscher Händler von Worldlift, sprich Denka Lift und Falck-Schmidt, verschiedene Maschinen parat, darunter die Anhängerbühnen DLX15 mit 15 Meter Arbeitshöhe, 180-Grad-Korbarm und neun Meter seitlicher Reichweite und DK25 mit 25 Meter Arbeitshöhe und bis zu 11,4 Meter Seitenreichweite, die Falcon Spider FS320C mit Doppelgelenk-Korbarm und die auf einem Mercedes Sprinter montierte Gelenkteleskop-LKW-Bühne GSR E198PX mit einer Arbeitshöhe von 19,5 Metern. Als Neuheiten werden die kompakte Bluelift-Raupe R160CL mit 16 Meter Arbeitshöhe sowie die beiden LKW-Bühnen E228TJ und E290PX präsentiert, beide von GSR.

Ruthmann



Ruthmann TB220

Ruthmann wird die überarbeitete Fassung des TB 220 präsentieren: mit 22,1 Meter Arbeitshöhe, 14 Meter Reichweite bei 100 Kilogramm Korblast und Horizontal-Vertikal-Abstützung. Darüber hinaus kann Ruthmann mit zwei Premieren aufwarten: der T 300 auf einem 7,5-Tonner, komplett neu entwickelt mit „variablem Turm“, und der T 450 auf einem Zweiaxser mit Turm hinten.

Skyjack

Skyjack SJ6826 RT

Mehrere Scherenbühnen hat Skyjack im Angebot – und im Schlepptau. Darunter die Kompaktschere SJIII 3219 mit 7,6 Meter Arbeitshöhe, die SJIII 3220M mit 7,9 Meter Arbeitshöhe und die größere Schwester SJIII 4632 mit einer Arbeitshöhe von 11,5 Metern. Erstmals in Deutschland öffentlich ausgestellt werden die kompakten Geländeschere SJ 6826 RT und SJ 6832RT mit zehn beziehungsweise zwölf Metern Arbeitshöhe.

Snorkel

Snorkel

Snorkel stellt die selbstfahrende Teleskoparbeitsbühne TB 85J aus. Obendrein ist noch die Geländeschere SRT 2770 zu besichtigen.

Tecsis

Tecsis Spezialaufnehmer

Der Mess- und Sensortechnikhersteller Tecsis wird seinen Messeschwerpunkt auf die

Themen „Überlastsicherung von Hubarbeitsbühnen“ und „Korblasterfassung“ setzen und einen Spezialaufnehmer mit Dünnschichtsensor für Hubarbeitsbühnen präsentieren.

Teupen

Mit der Anhängerarbeitsbühne Gepard 25 T Rent ist Teupen diesmal in Hohenroda vertreten. Kenndaten sind eine Arbeitshöhe von rund 25 Meter, seitliche Reichweite von etwa zwölf Meter und hydraulische Schnellabstützung.

TVH

Das belgische Unternehmen Thermote & Vanhalst informiert über sein Angebot an Ersatzteilen für Hubarbeitsbühnen.

Unic

Unic A506

Der modifizierte Miniraupenkrane Baumo A506-5 erlebt seine offizielle Neuvorstellung auf den diesjährigen Platformers' Days. Ihn kennzeichnen eine Traglast von fünf Tonnen und ein sechsteiliger Teleskopausleger von 15,64 Metern Länge.

Universal Leasing

Die Universal Leasing ist eine banken- und herstellerunabhängige Leasinggesellschaft, die unter anderem Finanzierungslösungen für Baumaschinen vorstellen wird.

UpRight

Folgende Exponate sind bei UpRight zu besichtigen: Die elektrische Bühne AB38 mit

13,5 Meter Arbeitshöhe und 6,10 Meter seitlicher Reichweite, die mittlerweile mit überarbeiteter Steuerung und standardmäßig mit Drehkorb geliefert wird. Die kompakte und sehr schmale 8-Meter-Schere MX19 wird genau so in Hohenroda zu sehen sein wie auch die Mastbühne TM12 und die Anhängerbühne TL50.

VDBUM

Der Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V. informiert als berufsständische Interessenvertretung über seine Arbeit.

Vertikal Verlag

Schauen Sie beim Vertikal-Team vorbei, das für Sie die gedruckten Fachmagazine *Kran & Bühne* und *Cranes & Access* verfasst sowie den Internetauftritt *Vertikal.net* zusammenstellt.

VMM

VMM – Versicherungsmakler Matthias Morneweg informiert über spezielle Versicherungskonzepte für Arbeitsbühnenanwender, -hersteller und -vermieter und bietet einen Workshop zum Thema „Versicherungsschutz für die Maschinenvermietung“ an.

Weiss

Weiss SAB A-90

Weiss geht mit den zwei Scherenarbeitsbühnen SAB A-78 und SAB B-99 an den Start, die eine Arbeitshöhe von 7,80 Meter beziehungsweise 9,90 Meter aufweisen.

Wumag

Mehrere LKW-Bühnen fährt Wumag Elevant auf. Mit von der Partie sind die Teleskophubarbeitsbühnen mit dreifachem Teleskopauschub vom Typ WT B 220 ohne beweglichen Korbarm sowie WT 270 und WT 300 mit beweglichem Korbarm.

Zanner

Die oberfränkische Fahrzeugbaufirma präsentiert ein Fahrzeug, mit dem sich Hubarbeitsbühnen transportieren lassen: ein MAN, der unter anderem ausgestattet ist mit spezieller Plattform, hydraulischer Seilwinde, hydraulischer Heckabstützung, hydraulisch ausfaltbaren Rampen und Gitterrostboden.



TEUPEN
www.teupen.info

Innen wie außen

Flexibel im Einsatz, ob Innen oder Außen, das sind unsere Hubarbeitsbühnen der hyLift Serie von 10 bis über 50 m Arbeitshöhe. Die Ansprüche der unterschiedlichsten Einsatzgebiete erfüllen wir konsequent durch modulare Bauweisen und intelligenteste Konzepte.

TEUPEN'S WORLD
löst schwierige Zugangsprobleme bis zu 48 m Höhe

PB | PB Lifetechnik GmbH
Qualität die bewegt

- Hersteller von Arbeitsbühnen -

Scherenbühnenreihe
12 m bis 17 m Arbeitshöhe
Gerätebreite 1.20 m + 1.60 m

Sicherheitstechnik:

- Neigungsüberwachung
- Schlaglochschutz
- Gewichtüberwachung auf der Plattform mit Überwachung des Scherensystems

Serienausstattung:

- Klappbares Geländer
- Weißgummibereifung
- Zuschaltbarer Kraftgang
- Differentialsperre
- ... und viele weitere anwenderfreundliche Detaillösungen

... wie zum Beispiel:

- Lenkeinschlag 90°
- Verfahrbar in voller Höhe
- Not- bzw. Bodenbedienung elektrisch + manuell

PB Lifetechnik GmbH • Gewerbegebiet Gassenacker • 89429 Oberbechingen
Tel. 09077-9500-0 • Fax 09077-9500-40 • info@pbgmbh.de • www.pbgmbh.de

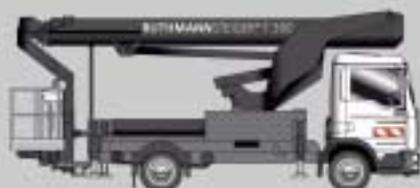
WELTMEISTER



... DER INNOVATIONEN!
VIER NEUHEITEN auf unserem Messestand!!
Herzlich Willkommen am 25. & 26.8.2006 in Hohenroda!!!



RUTHMANN
HIGHquality



RUTHMANNSTEIGER® T 300

- 30,0 m Arbeitshöhe auf 7,5 t LKW
- variabler Turm - bewährt beim T 270
- 4-Trägersystem für kompakte Maße



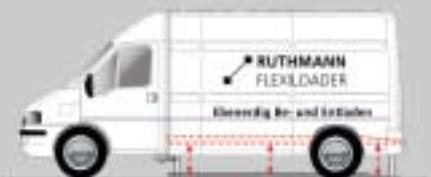
RUTHMANNSTEIGER® TB 220

- horizontal/vertikal Abstützung
- 5° zulässige Aufstellneigung
- 22,1 m Arbeitshöhe auf 3,5 t Transporter



RUTHMANNSTEIGER® T 450

- 45,0 m Arbeitshöhe auf 2-Achs-LKW
- beweglicher Rüssel® - bewährt beim T 370
- hydraul. teleskopier-/schwenkbarer Arbeitskorb



RUTHMANNFLEXILOADER

- Innovativer Spezialtransporter mit senkbarer Ladefläche
- senkundschnell ebenerdig Güter be- und entladen
- optimal für kurze bis mittellange Fahrstrecken mit häufigen Ladevorgängen

BESUCHEN SIE UNS
auf den Platformers' Days vom 25. – 26.08.2006



GRÖßER, BESSER, UND ZURÜCK AN DER SPITZE



Die Snorkel Bühnen sind wieder da.

Monat für Monat entdeckt eine steigende Zahl von Kunden weltweit die neue Snorkel Qualität und die bewährte Verlässlichkeit.

Wir haben alles verbessert, von unseren Betriebssystemen bis hin zum technischen Service, unserer Farbe, unserem Lack und sogar unsere Preise.

Und wir sind stolz darauf, dass im vergangenen Jahr, Snorkel die Nummer Eins der Arbeitsbühnenindustrie in Sachen Qualität und pünktlicher Lieferung gewesen ist.

Behalten Sie Snorkel im Auge.

Die Bühne ist definitiv zurück.

Snorkel

Snorkel USA
snorkelusa.com
800.255.0317 • 785.989.3000

Snorkel Australia
snorkel.com.au
61 2 9725 4000

Snorkel New Zealand
snorkel.com.au
64 6 368 9168

Snorkel Europe
snorkeleuro.com
31 0 73 613 69 04

Snorkel Asia
snorkelasia.com
65-96770885

So gleich und doch...

Es sind Multitalente, Alleskönner und doch erscheinen Sie manchem wie eine Chimäre. Über die Vielzahl der Teleskoplader hat sich Rüdiger Kopf informiert.

In seiner Ilias beschrieb Homer ein feuer-speiendes Mischwesen mit drei Köpfen: dem eines Löwen, im Nacken dem einer Ziege und als Schwanz hat es den Kopf einer Schlange oder eines Drachen, und nannte es Chimäre. Beobachtet man Menschen, die sich erstmals mit Teleskoplädern beschäftigen, kann man an dem ein oder anderen Blick ablesen, dass diese Menschen genau solch eine Chimäre betrachten und dieser mit hohem zögerlichen Respekt begegnen. So furchteinflößend sind Teleskoplader nicht! Sie bedürfen lediglich etwas mehr Einfühlungsvermögens als ein einfacher Radlader oder eine Bohrmaschine. Hat man dies, steht einem aber auch ein Gerät zur Verfügung, das wesentlich mehr bietet. Das Geheimnis dabei liegt in der Vielzahl der Anbauelemente, die an einem einzigen Teleskoplader angebracht werden können: Von der Schaufel über den Gabelzinken und den Arbeitskorb bis hin zum Kranhaken stehen rund zwei Dutzend Anbauteile zur Auswahl.

Unter anderem ist es dieser Vielzahl an Elementen zu verdanken, dass die Auswahl an Herstellern in dieser Sparte sehr groß ist. Ein anderer Grund mag in den Stückzahlen zu finden sein. Hohe Abnahmezahlen haben in den vergangenen Jahren nur Frankreich und Großbritannien gezeigt. Das

Wurde für die Logistik während der Fußball-WM in Berlin eingesetzt: der JCB 535-140 aus dem Mietpark der Firma Comlift.



Der Schwenklader AS 90 Tele von Ahlmann

restliche Europa, auch Deutschland, sind hier noch sehr zurückhaltend. Es ist allerdings ein Wandel zu spüren und das Interesse an diesem unbekanntem Wesen wächst stetig. Das wird nun auch von Global Playern erkannt, die diese Modellgattung inzwischen in ihr Portfolio aufnehmen. Auch Vermieter haben das Potenzial für sich schon entdeckt. „Das ist ein Markt, der in Deutschland stark im Kommen ist. Wir sind immer noch stark Radlader-lastig“, ist die Erfahrung von Dieter Beyer, Geschäftsführer der Beyer Mietservice. Ähnliches erklärt Robert Bauer, Leitung Bühnen und Stapler bei Felbermayr, für Österreich: „Wir haben sicherlich noch Aufholbedarf, weswegen wir unsere Stückzahlen erhöhen werden.“

Inzwischen reicht das Angebot vom Kleinsten mit gerade mal vier Meter Hubhöhe bis hin zu 30 Metern. Der klassische „Brot-und-Butter“-Bereich findet sich in den Höhen zwischen neun und 15 Metern. Eingesetzt werden die Geräte zum einen in der Bauwirtschaft und zum anderen in der Landwirtschaft. Dementsprechend abgestimmt sind die Geräte an sich und deren Anbauelemente. Und mancher Hersteller hat sich auch stärker auf eines dieser Gebiete konzentriert.

Höhenflug

Große Augen haben vor rund zweieinhalb Jahren viele Besucher der bauma gemacht, als an verschiedenen Ständen die 25er-Marke durchbrochen wurde. Und noch größere Augen wurden gemacht, als bei dem kleinen Schweizer Unternehmen Jakob Fahrzeugbau ein 26-Meter-Gerät zu sehen war. Gut zwei Jahre später hat sich nun Manitou seinerseits aufgemacht und ist mit dem neuen MRT 305 in noch höhere Regionen vorgestoßen. Der drehbare Teleskoplader verfügt über eine Hubhöhe von 29,7 Metern. Das 8,1 Meter lange Fahrzeug, inklusive Gabelzinken, ▶▶



Mit drei neuen Modellen ist Genie in diesem Frühjahr an den Start gegangen



Gleich 30 Teleskoplader der Marke Manitou hat das Unternehmen Beyer geordert. Beyer-Mietservice bietet Teleskoplader als starre Geräte bis zu einer Arbeitshöhe von 17 Metern und einer Tragkraft bis 16 Tonnen und als drehbare Geräte bis zu einer Arbeitshöhe von 25 Meter an.



**Mit Liebherr erleben Sie den Fortschritt:
Die Raupenkrane setzen Maßstäbe in
Mobilität, Ausrüstungsvielfalt und
Sicherheit. Fortschrittliche Technologien
sind unser Geschäft.**

**Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Postfach 1361
D-89582 Ehingen
Tel.: (0 73 91) 502-0
Fax: (0 73 91) 502-3399
www.liebherr.com**

**Den Fortschritt
erleben.**



LIEBHERR
Die Firmengruppe

Zuverlässige LEISTUNG

Mehr Kontrolle UND KOMFORT

Größere Reichweite

JLG bietet Ihnen 15 Modelle von 2,6 t Hubkapazität und 6m Hubhöhe bis zu 4 t und 17 m für alle gängigen Einsatzbereiche.

Ein umfangreiches Zubehörangebot vervollständigt die Produktpalette und ermöglicht die Lösung Ihrer individuellen Aufgabenstellung.

Die in Deutschland entwickelten JLG-Teleskopstapler zeichnen sich durch bewährte Qualität und extreme Leistungsfähigkeit aus.

Entscheiden auch Sie sich für einen der robustesten und leistungsfähigsten Teleskopstapler mit einer 2-jährigen Gewährleistung.

Wenn Sie mehr über die JLG-Teleskopstapler wissen möchten, besuchen Sie uns auf www.jlg.com oder rufen Sie uns an: **(+49) 0421/69350-10**.

JLG®

The Power to do More



Die Teleskoplader von JLG zeichnen sich auch bei schwierigen Untergrund durch gute Verfahrbarkeit aus

◀ wird von einem 216 PS-starken Perkins-Motor angetrieben, der bis zu zwei Tonnen Last auf die maximale Hubhöhe bringen kann. Auf der anderen Seite hat das Unternehmen mit seinem Modell einen der kompaktesten Teleskoplader mit im Programm. Zur Intermat kam das Modell „Twisco 2“ auf den Markt. Der wendige Kleine auf seinen drei Rädern kann Lasten bis zu zwei Tonnen heben. Im Standardbereich wurde die MT 13-Serie weiter verbessert und neu als MT 14 vorgestellt. Bezüglich neuer Höchstleistung wird im kommenden Jahr wohl die Hubkraft im Visier stehen.

Sein umfangreiches Sortiment an so genannten starren sowie drehbaren Teleskopladern baut auch Merlo aus. Der italienische Hersteller hat nun jüngst als neuestes Anbauelement eine so genannte Dachdeckerbühne vorgestellt. Eine Besonderheit ist die optionale Kombination der neuen Hubarbeitsbühne mit einem über die geschlossene Bühne hinausragenden Katzausleger und einer von ihm getragenen manuell verfahrbaren hydraulischen Seilwinde. Die Bühne ist für maximal drei Personen konzipiert und kann bis zu 800 Kilogramm tragen. Mit aufgebautem Schwenkran ist sie noch mit bis zu 600 Kilogramm belastbar.

Drei neue kompakte Modelle hat JLG in diesem Frühjahr aufs Tableau gebracht. Das kleinste Modell „266“ hat eine Tragkraft von 2,6 Tonnen und eine Hubhöhe von 5,8 Metern. Diese kompakte Maschine ist in zwei Modellausführungen erhältlich, so auch als „Lo-Pro“ mit einer Gesamthöhe von unter zwei Metern. Ein weiteres Kompaktmodell, das Modell 307,



Merlo hat als neuestes Anbauelement eine so genannte Dachdeckerbühne

hat eine Tragkraft von drei Tonnen und eine Hubhöhe von 6,9 Metern. Die Kompaktreihe wird häufig mit landwirtschaftlichen Anwendungen in Verbindung gebracht. JLG verzeichnet nach eigenen Angaben eine zunehmende Nachfrage aus dem Bausektor, da die kompakte Größe auch hier inzwischen gesucht wird.

Gleichfalls dreimal mit Neuem ins Jahr gestartet ist Genie. Neben dem GTH-4013 sind die beiden endlosdrehenden Modelle GTH-4518R und GTH-4020R hinzugekommen.

Mit einer maximalen Hubhöhe von 13 Metern und einer Reichweite von 9,08 Meter ist der neue GTH-4013 in der Lage, bis zu vier Tonnen zu heben. Die Hubhöhe des GTH-4020R beträgt 19,64 Meter und die maximale Hubkraft liegt auch hier bei vier Tonnen. Auf etwas mehr kommt der GTH-4518R. Neben den 4,5 Tonnen Tragkraft steht bei diesem Gerät eine maximale Hubhöhe von 17,25 Metern zur Verfügung.

Eine eigene Reihe von Teleskopladern mit Hubhöhen zwischen sechs und 17 Metern hat das Überlinger Unternehmen Kramer vorgestellt. „Da wir im Radladerbereich schon jahrzehntelang sehr erfolgreich sind und vor allem immer auf das System der Allradlenkung gesetzt haben, passt die Produktgruppe Teleskoplader wunderbar in unsere Angebotspalette“, erklärt Karl Friedrich Hauri, Geschäftsführer der Kramer Werke GmbH. Die ersten vier Modelle mit Stapelhöhen von sechs bis sieben Metern sind bereits erhältlich. Im Herbst wird der 3509, eine 9-Meter-Maschine, in Serie produziert. Bis zum Ende des Jahres folgen die Kramer Teleskoplader 4013 und 4017 mit 13 und 17 Metern Hubhöhe.

Neben dem starren Modell Telekran 305 Multihandler mit fünf Tonnen Hubkraft und sieben Metern Hubhöhe hat Sennebogen in diesem Frühjahr den Multicrane 608 auf den Markt gebracht. Der zu den so genannten Rotoren zu zählende Teleskoplader verfügt über eine H-Abstützung, die gegenüber den sonst verwendeten Prätzen eine breitere Stützbasis bietet. Bei voller Hubhöhe von 20 Metern verfügt das Gerät über eine Hubkraft von vier Tonnen. Die sechs

Tonnen maximale Traglast können beim Einsatz einer Winde sogar auf acht Tonnen erhöht werden.

Mehrere Jahrzehnte ist JCB bereits am Markt vertreten und führt knapp ein Dutzend Modelle bis rund 17 Meter Hubhöhe im Programm. Besonders gut angenommen wird nach Auskunft des Unternehmens das JCB-Schnellläufergetriebe. Die Erfahrung von JCB ist, dass die Maschinen auf den unterschiedlichsten, teilweise weit voneinander entfernten Einsatzorten



« eingesetzt werden. Um rasch vor Ort sein zu können, ist eine entsprechende Fahrgeschwindigkeit gefordert. Die Antwort von JCB auf dieses Problem ist das 6-Gang-Automatikgetriebe und 40 km/h Fahrgeschwindigkeit. Die patentierte Schwingungsdämpfung am Ausleger sorgt für Laufruhe und verbesserten Ladungsrückhalt.

Zwischen neun und 17 Metern bietet auch Haulotte eine Palette an starren Teleskopladern an. Gerade mit dem 17-40 hat das Unternehmen sein Angebot nach oben und vor allem bei der Hubkraft erweitert. Neben vier Tonnen maximaler Hubkraft stehen 17 Meter Hubhöhe und 13 Meter Reichweite zur Verfügung.

Das italienische Unternehmen Dieci hat in den vergangenen Jahren eine gute Performance hingelegt und seine Produktion stetig gesteigert. Alleine sieben Modellgruppen mit wiederum bis zu neun Typen führt das Unternehmen im Programm. Als sozusagen jüngstes Kind ist der Apollo 25.6 im Frühjahr präsentiert worden. Kompakte Maße zeichnen sich durch 1,8 Meter Breite und 4,1 Meter Länge aus. Neben 2,5 Tonnen Hubkraft stehen 5,76 Meter Hubhöhe zur Verfügung. Das Modell ergänzt das Programm nach unten, das nach oben bis auf 25 Meter reicht.

Erst vor wenigen Jahren hat Komatsu seinen ersten Teleskoplader vorgestellt. Inzwischen ist das Programm auf fünf Modelle an starren Teleskopladern mit Hubhöhen zwischen neun und 16,1 Metern aufgestockt worden.

Besonders in der Industrie gerne eingesetzt werden die Teleskoplader WH609 bis WH716 von Komatsu mit Hubhöhen von neun bis 16 Metern und Hubkräften von 3,5 bis zu 4,5 Tonnen. Außerdem finden sie zunehmend Interesse beim Einsatz für die Befüllung von Biogasanlagen im Agrarbereich. Das Unternehmen hebt dabei auf einige technische Details ab. So ist das wichtigste Feature das extrem niedrige „Super Low“-Profil des Auslegers, wie es von Komatsu selbst bezeichnet wird, womit eine sehr gute statische und dynamische Stabilität erreicht wird. Komatsu gewährleistet mit einem langen Radstand nach eigenen



Mit inzwischen fünf Modellen ist Kramer neu in den Markt der Teleskoplader eingestiegen. Bis Ende des Jahres sollen es noch mehr werden.

Angaben sogar gleichzeitig bessere Manövrierfähigkeit, als dies mit vergleichbaren kurzen Radständen normalerweise zu schaffen sei. Darüber hinaus bietet das moderne CLSS (Closed Load Sensing System) Hydrauliksystem in Verbindung mit einer Verstellpumpe eine perfekte Kontrolle über die Leistung, last- und drehzahlabhängige Bewegungen bei gleichzeitig geringem Kraftstoffverbrauch, ist das Unternehmen überzeugt.

Mit seinem AS 90 Tele hat Ahlmann bereits vor einigen Jahren eine etwas andere Form des Teleskopladers vorgestellt. Der Ausleger selbst ist auf einem Drehkranz am Unterwagen montiert, so dass das Chassis nicht erst immer ausgerichtet werden muss, um die Last oder Person an die gewünschte Stelle zu bringen. Neu bei diesem Gerät ist die Option einer Überlastwarneinrichtung und Lastanzeige

Der Sohn des Zeus diente als Namenspathe bei der Bezeichnung der Geräte des Schweizer Unternehmens Jakob Fahrzeugbau. Es wird mit Herkules doch schließlich Stärke und Kraft assoziiert. Durchaus passend, entstehen hier allesamt drehbare Teleskoplader mit hoher Tragkraft und Hubhöhe. Vor zweieinhalb Jahren wurde die Fachwelt von der jüngsten Entwicklung der Teleskoplader-Schmiede überrascht. Der Herkules TD 45260 schafft eine Hubhöhe von 26 Metern und bietet eine maximale Hubkraft von 4,5 Tonnen.

Die erst kürzlich vorgestellte TX-Serie der Case Teleskoplader setzt laut Unternehmen neue Maßstäbe im Bezug auf Rundumsicht, Bedienkomfort und Leistung. Die Baureihe umfasst inzwischen zehn unterschiedliche Modelle, die in ihrer Größenstaffelung mit Reichweiten bis zu 16,60 Meter und Hubkräften bis 4,5 Tonnen aufwarten kann.

Zwei kleinere als Schwenklader bezeichnete Geräte führt das Emsbürener Unternehmen Hermann Paus GmbH im Programm.

Auch Liebherr hat sein vor Jahren schon bekundetes Interesse an Teleskopladern nun in die Tat umgesetzt. In diesem Jahr wird die Vorserie im Einsatz durchgetestet. Und da im kommenden Jahr die weltgrößte Baumaschinen-Schau auf dem Plan steht, kann dort vielleicht schon mit mehr gerechnet werden.



Ein Teleskoplader von Komatsu beim Einsatz mit Arbeitskorb

SENNEBOGEN®

Seilbagger • Raupenkran • Umschlagmaschinen • Teleskopkran • Kabelauger • Feldezugkran • Multikran



Die 8 Tonne
Innovation
für Ihre Aufgaben
am Bau

- Traglast bis 8.000 kg
- Reichhöhe bis 20,0 m

Der **NEUE** SENNEBOGEN
608 Multicrane



SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH
Feldhoferstr. 20 • D-94203 Straubing
Tel.: +49 (0) 9421/540-184 / 186 / 190
Fax: +49 (0) 9421/ 43882
E-Mail: marketing@sennebogen.de

Vorsprung durch Innovation

www.sennebogen.com

SAIE 2006

42. Internationale Baufachmesse in Bologna
vom 25. – 29. Oktober 2006

BUILDING IS OUR MISSION



1.850 AUSSTELLER,
DAVON ÜBER 450
AUS DEM AUSLAND

165.000 FACHBESUCHER

SCHWERPUNKTE IN 2006:
TURMKRANE
TUNNEL UND TIEFBAU
ENERGY SAVING
SICHERHEIT AM BAU

Besuchen Sie die Website www.saie.bolognafiere.it
oder kontaktieren Sie uns. Wir freuen uns auf Sie!

Kontaktbüro von  **BolognaFiere**
für Deutschland, Österreich und der Schweiz
MESSE & MARKETING MICHAEL PITTSCHIEDT
Alte Landstr. 29, 53902 Bad Münstereifel
Tel.: 0049 – 2253 - 932 188 - Email: info@pittscheidt.de

Wir haben die richtige Funkfernsteuerung für SIE!

HETRONIC Funkfernsteuerungen garantieren ein Höchstmaß an Effektivität und Sicherheit. Die modular aufgebauten Systeme haben sich im harten Dauerbetrieb über Jahre hinweg bewährt.



Vorteile von HETRONIC Sicherheits- Funkfernsteuerungen:

- ✗ hohe ergonomische Gestaltung und Funktionalität
- ✗ hoch belastbares, aus einer schlagfesten Spezialkunststoff-Verbindung hergestelltes Gehäuse
- ✗ geringe Abmessungen
- ✗ geringes Gewicht
- ✗ einzigartiges, attraktives Design
- ✗ leichte Bedienbarkeit
- ✗ geräumige Gestaltung



HETRONIC

Adalbert-Stifter-Straße 2
D-84085 Langquaid
Tel. +49(0)9452/189-0
Fax +49(0)9452/189-201
Web-Site: www.hetronic.com
E-Mail: kontakt@hetronic.de

UpRight
POWERED ACCESS

Innovative Partnerschaft für den deutschen Markt

Power-Lift und UpRight Powered

Access ist eine perfekte Partnerschaft. Qualitativ hochwertige Maschinen zu wettbewerbsfähigen Preisen, geliefert von einem Master Distributor dem Sie vertrauen können. Erwarten Sie von uns einen beispiellosen Einsatz, egal ob Reparatur, Unterstützung am Telefon oder Ersatzteilverfügbarkeit, überall in Deutschland.



Besuchen
Sie uns auf den
**Platformers
Days** am 25.
und 26.
August

POWER - Lift

Power-Lift GmbH

UpRight Powered Access Master Distributor

Otto-Hahn-Str. 3 D-40699 Erkrath

Telefon: +49 (0) 211 167 4316 Telefax: +49 (0) 211 167 4318

info@power-lift.de www.power-lift.de

UpRight
POWERED ACCESS

Deutschland:

Telefon: + 49 221 170 6527

Telefax: + 49 221 170 6536

www.upright.com

Erhebende Momente

In der kleinen, feinen Nische der Personenlifte und Mastbühnen tut sich was. Für fast jede Anwendung gibt es mittlerweile das passende Gerät. Auf Wunsch sogar maßgeschneidert. Alexander Ochs berichtet.

Faszinierende Vielfalt – allein schon in der Namensgebung oder Typenbezeichnung. Sucht ein Kunde nach einem Personenlift, so läuft er Gefahr, erst einmal nur bei den allseits bekannten Liften für Reha-Technik zu landen, die so schick entlang der Treppenstufen hochfahren. Verfeinert er seine Suche, so begegnen ihm zum einen ganz allgemeine Bezeichnungen wie Hubarbeitsbühnen, Hydraulische Arbeitsbühnen, Mastbühnen, Multifunktionsfahrzeuge und Senkrechtmaste oder tatsächlich Personenlifte. Zum anderen stößt der Interessent auf Bezeichnungen wie Teleskop-Mastbühnen, Senkrecht-Teleskopbühnen, Senkrechtlifte, elektrische Vertikal-arbeitsbühnen und sogar Hub-Mobil. Der Einfachheit halber und um die Geräte auf einen Nenner zu bringen, verwenden wir für Produkte dieser Art hier den Begriff Personenlifte. Im Vordergrund steht dabei der Gedanke, dass sie vor allem Personen und nur zu einem geringeren Anteil Lasten befördern können sollen.

Das Muss für alle Geräte dieser Art: Standardtüren müssen passierbar sein. Sie sind das Maß aller Dinge. Ein weiteres Kriterium: Kompaktheit. Aufgrund ihrer kompakten Maße sind diese Maschinen in der Regel perfekt geeignet für enge Gänge und schwer zugängliche Standorte. Damit zusammen hängt die Transportierbarkeit. Personenlifte zeichnen sich in der Regel dadurch aus, dass sie unkompliziert und flott zu verladen und zu transportieren sind. Ebenso wichtig: ähnlich leicht sollten sie auch zu bedienen sein. Weitere Ausstattungsmerkmale sind nicht markierende Reifen sowie häufig Elektroantrieb. Damit zusammen hängt, dass Personenlifte prinzipiell eher in Innenräumen zum Einsatz kommen.

Neuheiten

Haulotte hat im Herbst 2005 die Mastbühne Star 10 NG auf den Markt gebracht, ein Gerät mit zehn Meter Arbeitshöhe, 200 Kilogramm Tragkraft und kompakten Maßen. Die Plattformgröße beträgt 92 x 67 Zentimeter. Und die Maschine beherrscht einen Schwenkbereich von 345 Grad. Nicht markierende Reifen und



Speziell für Kinos und Theater konzipiert ist Böckers Kino-Lift PHC 1000 S



Haulottes Star 10 beherrscht einen Schwenkbereich von 345 Grad und 200 Kilo Tragkraft

Elektroantrieb sind Standard. Das Ganze bringt 2765 Kilogramm auf die Waage.

Zur gleichen Zeit haben die Franzosen die neue Produktreihe „Quick Up“ eingeführt. Hierbei handelt es sich um Personenlifte ohne Fahrantrieb („push around“), die größtmögliche Wendigkeit in Innenräumen garantieren sollen. In Arbeitshöhen zwischen sieben und 14 Metern erhältlich, wendet sich die Reihe in erster Linie an Handwerker, Wartungsfirmen und Industrieunter-



Der GR-20 von Genie ist auch für Obergeschosse gut geeignet

nehmen und ist für den Einsatz in diversen hohen Räumlichkeiten geeignet. Haulotte zufolge lassen sich diese Maschinen, ganz allgemein gesprochen, in schmalen Gängen einsetzen. Der Hersteller sieht sie besonders geeignet für Einsätze in Industriehallen, Turnhallen, Baumärkten und Einkaufszentren. Pluspunkte der Quick Up-Maschinen sind das geringe Gewicht und die kompakten Maße. So lassen sich die Geräte dort einsetzen, wo selbstfahrende Hubarbeits-

bühnen ausscheiden, wie zum Beispiel bei Hänge- oder Parkettböden. Zudem vereinfachen sich so Transport und Handhabung: Eine Person allein kann das Gerät auf- und abladen. In sieben Varianten werden die „Quick Ups“ angeboten.

Mit einem Spezialgerät ist Robert Böcker seit kurzem auf dem Markt: einem Lift, der speziell für den Einsatz in Kinos und Theatern konzipiert wurde. Der Kino-Lift PHC 1000 S ▶▶

◀ lässt sich von zwei Personen transportieren und aufbauen. Mit ihm lassen sich beispielsweise Beleuchtungen austauschen, Rauchmelder überprüfen oder sonstige Veränderungen an der Saaldecke vornehmen. Dabei kann das Gerät an Gefälle, direkt an der Wand oder sogar zwischen Sitzreihen aufgebaut werden. Seine Vorteile kann der Kino-Lift dem Hersteller zufolge vor allem gegenüber einer Gerüstlösung ausspielen. Während ein Gerüst etwa einen halben

Tag Aufbauzeit verschlingt, soll der Kino-Lift in nur zehn Minuten einsatzbereit sein, verspricht Böcker. Die Eckdaten des Gerätes sind zehn Meter Arbeitshöhe, 1,99 Meter Bauhöhe und 140 Kilogramm Nutzlast – bei einer Breite von lediglich 41 Zentimetern. Böcker hat eine große Modellpalette bei Personenliften im Programm, darunter die Typenreihen PH, PHC, PHC-I, PHC-HI sowie PHC-XK. Diese sind jeweils in einer ganzen Reihe von Varianten erhältlich.

Genie hält gleich zwei Produktreihen in diesem Segment vorrätig. Zum einen die Runabouts, leichte, kompakte, selbstfahrende Arbeitsbühnen, die in Deutschland direkt von Genie Europe verkauft werden. Zum anderen die über die Norbert Wienold GmbH vertriebenen AWP-Personenlifte, die optional auch mit einem montierbaren Untersatz namens „Super-Straddle“ ausgestattet sind, welcher eine Überbauung fest montierter Stuhlreihen oder anderer Objekte erlaubt. Beide sind laut Herstellerangaben prädestiniert für den Einsatz an Decken in hohen Räumen. Zuletzt erweitert wurde die Runabout-Reihe um den GR-20, einen Personenlift mit vergleichsweise geringem Eigengewicht von 1112 Kilogramm und einer Arbeitshöhe von acht Metern. Für Vermieter seien die Aluminium-Lifte insofern interessant, als sie verstärkt in Sporthallen und im Messe- und Eventaufbau zum Einsatz kämen, teilte Genie mit. Runabouts würden hingegen dort verstärkt eingesetzt, wo Scherenbühnen aufgrund ihres höheren Eigengewichts ausscheiden.

Auf rund dreißig Exemplare bringt es die Modellpalette von JLG. Für jeden Bedarf, so die Firma, könne man das passende Produkt anbieten; egal ob ein Einsatz mit niedriger Bodenlast gefragt ist – Beispiel: Theater – oder typische Industrierarbeiten wie Wartung und Montage. Als Maschine mit geringem Bodendruck hat JLG den Toucan Junior 8 Lite im Portfolio. Er wiegt 970 Kilo, bietet acht Meter Arbeitshöhe, eine Bauhöhe von 1,79 Metern bei 1,65 Meter Länge



Eine umfangreiche Modellpalette bietet JLG, hier ein Toucan

und 78 Zentimeter Breite. Neben weiteren Toucan-Modellen hat das US-Unternehmen den Personnel Manlift in sechs Varianten im Programm, mit Arbeitshöhen von gut acht Metern bis über 14 Metern. Hinzu kommt noch die ähnlich differenzierte AccessMaster-Serie, von JLG salopp als „Herumschiebemodelle“ umschrieben, die DVL-Serie, die 15DVSP sowie das Store Support Vehicle SSV 10. Allesamt mit Arbeitshöhen im mittleren Bereich. Die DVL-Geräte können auch in voll ausgefahrenem Zustand noch manövriert werden.



Braviisols Leichtgewicht, der Leonardo, wiegt nur 470 Kilogramm

Zwerge und Zugpferde

Braviisoli aus Italien hat die Lui Mini-Baureihe parat. In puncto Breite zählt der Lui Mini Leonardo zu den Zwergen in diesem Bereich. Er weist eine geringe Breite von lediglich 76 Zentimetern auf und ist gemäß Herstellerankunft am besten geeignet für Einsätze in Innenräumen wie Schulen, Krankenhäusern, Hotels, Büros, Geschäften und Situationen mit ähnlich beengten Platzverhältnissen.

Auch in puncto Eigengewicht ist der Leonardo ein Leichtgewicht: 470 Kilo bringt er auf die Waage. Und 150 Kilo bringt er in die Höhe. Eigenschaften des Lui Mini Leonardo: 4,90 Meter Arbeitshöhe, Endlosschwenkbereich, voll verfahrbar auch in ausgefahrenem Zustand – und er lässt sich aufgrund seiner sehr kompakten Maße in einem Kleinbus transportieren. Getoppt werden diese Werte noch vom kleineren Bruder. Der Lui Slim ist mit nur 48 Zentimeter Breite extrem schmal. Er wiegt 850 Kilo und hebt 120 Kilo. Ein weiterer italienischer Anbieter, Airo, hat seinen Personenlift PK-S 720 Z E bereits am Markt etabliert. Er verfügt über 7,15 Meter Arbeitshöhe bei 923 Kilogramm Eigengewicht.

Michaelis nennt sein Angebot im Segment selbstfahrende Hubarbeitsbühnen „Hubmobil“. Fünf Modelle, allesamt mit elektrohydraulischem Antrieb, stehen zur Wahl. Arbeitshöhen von sieben bis neun Metern kennzeichnen die Geräte MH 50, 50F, 60, 60F und 70. Ihre Tragkraft von 250 Kilogramm zeichnet sie aus. Ihr Eigengewicht liegt zwischen 1100 und 1400 Kilogramm.

Selbstfahrende Lifte für Arbeitshöhen von fünf bis 12 Metern bietet Zarges an. Zugpferde sind die Comabi-Lifte F7 und, im Frühjahr diesen Jahres hinzugekommen, F9. Sie eignen sich für Arbeitshöhen von maximal sieben beziehungsweise 8,5 Metern. Der schwenkbare Auslegerarm bietet eine große Reichweite und ermöglicht das Arbeiten über Hindernissen. Beide Lifte verfügen über angetriebene Vorderräder und können vom Korb aus auf engstem Raum präzise manövriert werden. Der kleinere Lift schultert eine Traglast von 120 Kilo, der größere Bruder 200 Kilo. Kürzlich hat Zarges seine Palette um die Lifte ZLS 600 und ZLS 740 SK erweitert. Bei diesen ▶▶



Der F9 aus dem Hause Zarges kann mit 8,50 Meter Arbeitshöhe aufwarten

KULI

...macht mobil

KULI Lift KBE 5



- ELEKTROZÜGE
- KRANNORMTEILE
- LAUFKRANE
- HÄNGEKRANE
- PORTALKRANE
- ARBEITSBÜHNEN

HELMUT KEMPKE
KULI-HEBEZEUGE

Bismarckstraße 59 D-42853 Remscheid
 Tel. 02191/4340 Fax 02191/43445
 info@kuli.com www.kuli.com

BRAVI

new working solutions

STRESS?!?



.....NO STRESS!



Leonardo
the Italian genius



RAGNO Palazzani



Löst schwierige Zugangsprobleme bis zu 48m Höhe



www.palazzani.it

BRAVIISOL divisione meccanica srl
 S.S. Adriatica, 16 Km 314,600 - 60022 Castelfidardo (AN) Italy
 tel. +39.071.7819090 - fax +39.071.7819355
www.braviisol.com - e-mail: info@braviisol.com

GROUP

 **barin**

cmc
aerial
platforms



*von minus 26
bis plus 86 meter*



BARIN srl

Via Ca' Nave, 101

35013 Cittadella (PD) - Italy

Tel. +39 049 5971300 - Fax +39 049 9400229

info@barin.it

www.barin.it



C.M.C. srl

S.S. 98 Km 79,380

70026 Modugno (BA) - Italy

Tel. +39 080 5326606 - Fax +39 080 5326557

info@cmc-platforms.com

www.cmc-platforms.com

« Modellen für Arbeitshöhen von sechs und 7,30 Meter ist die Plattform mittig auf einer Profilschiene angebracht und kann bis zu 200 Kilogramm Last senkrecht nach oben tragen. Weiter im Angebot sind der ZLS 550 und 550 S, ZLS 720 und 720 S, der ZLS 1000 und 1200. Als Allrounder für große Arbeitshöhen gibt sich der ZLV für Innen- und Außeneinsätze, wahlweise mit Ein- oder Zwei-Personen-Korb oder mit drehbarem Ein-Personen-Korb erhältlich. Zusätzlich hat Zarges den für Innenräume konzipierten, von Hand verfahrbaren ZPL-Arbeitslift im Programm. Vier Versionen mit 7,80 bis 14 Meter Arbeitshöhe sind erhältlich. Die maximale Nutzlast liegt bei 120 Kilogramm.

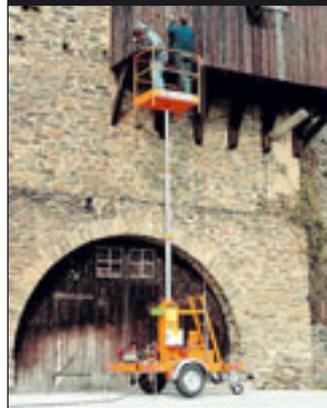
„Lifte sind Pflicht!“

Lehmann hat als selbstfahrende Teleskoparbeitsbühnen vier Emu-Modelle aus der ST-K-Serie im Angebot, mit Arbeitshöhen zwischen acht und zwölf Metern. Die Spur beträgt 98 Zentimeter, die Höhe 1,98 Meter. Das jüngste Modell, die ST-K 1205, profiliert sich mit einer seitlichen Reichweite von 5,15 Metern. Ihr hohes Gewicht von 4800 Kilogramm – das kleinste Modell bringt es immerhin noch auf 2900 Kilo – schließt manche Inneneinsätze aus. „Für Vermieter mit Industriekundschaft sind solche Geräte Pflicht!“, meint Firmen-Chef Rainer Lehmann. Lehmann Zugangstechnik wirbt mit „deutscher Qualität“ und hat zum Beispiel für den Deutschen Bundestag eine Sonderkonstruktion angefertigt.

Auf die von Hand verfahrbaren Geräte der ZP-Serie kann Faraone verweisen, die vom Markt angenommen wurde. Der deutsche Faraone-Händler Kunze hat zudem die PK-Reihe der Italiener mit Arbeitshöhen von 7,70 bis 14 Meter im Programm sowie die Selbstfahrer vom Typ PKS, welche in rund ein Dutzend Varianten zu haben sind. Sie bieten Arbeitshöhen von fünf bis zwölf Meter bei einem Eigengewicht von 455 bis 1600 Kilogramm.

Der auf Gabelstapler spezialisierte Hersteller Crown hat ein ungewöhnliches mobiles Gerät zu bieten in diesem Marktsegment, und zwar den Wave, eine Abkürzung für Work Assist Vehicle. Es besteht aus einer unteren Ladefläche, Tragkraft: 115 Kilogramm, und einer oberen Ladeplattform, die 90 Kilogramm schultert. Der für den Innenbereich gedachte Wave hebt eine

Kulis Selbstfahrer, der Lift vom Typ KBE 5



Person samt Ladung auf eine Greifhöhe von bis zu fünf Metern und kann innerhalb seiner eigenen Abmessungen wenden. Er ist, salopp gesagt, eine Art Hightech-Ersatz für Leitern, zum Beispiel beim Kommissionieren.

PB Liftechnik ist nach wie vor mit seinem 2002 prämierten Toplift 84 am Markt vertreten. Er ist universell einsetzbar, also sowohl innen als auch außen, bietet 8,40 Meter Arbeitshöhe und drei Meter

seitliche Reichweite bei nur 77 Zentimeter Breite. Auffällig ist seine Kombination aus Freihubmastsystem und Doppelgelenk. 125 Kilogramm Korblast kann der Toplift 84 aufnehmen. Selbst bringt es das Gerät auf rund 3000 Kilogramm.

Die UL-Serie hält UpRight im Bereich der Personenarbeitslifte parat. Drei Modelle stehen zur Verfügung: UL 25, UL 32 und UL 40, allesamt elektrohydraulisch angetrieben. Die maximal mögliche Plattformbelastung liegt, je nach Modelltyp, zwischen 136 und 159 Kilogramm. Auch individuelle Spezialumbauten dieses am Markt etablierten Lift-Typs wurden vom deutschen Master Distributor Power-Lift in Zusammenarbeit mit Anderer Engineering bereits angefertigt.

Daneben ist die kompakte Mastbühne TM12 erhältlich. Sie ist nur 76 Zentimeter breit und 1,36 Meter lang. Zwei Personen samt Werkzeug können so in knapp sechs Meter Arbeitshöhe befördert werden. Typische Einsatzorte sind Büroetagen, Einzelhandel oder öffentliche Gebäuden. Neu bei der TM12 ist die Steuerung, die nun variable Geschwindigkeitseinstellungen und digitale Fehleravisierung bietet.

Kuli hat die selbstfahrenden Lifte KB 5 und KBE 5 im Programm. Mit einer Arbeitshöhe von fünf Metern und einer Korblastung von 150 Kilogramm sind sie variabel einsetzbar und können sogar auf einem PKW-Anhänger transportiert werden. Vom Hersteller wird der Kuli-Lift besonders für Regalbestückung oder Wartungsarbeiten empfohlen. Auch Manitou kann mit zwei am Markt etablierten „elektrischen Vertikal-Arbeitsbühnen“ aufwarten. Zum einen die 80 VJR mit 7,9 Metern Arbeitshöhe und 2400 Kilogramm Gesamtgewicht, zum anderen die 150 VJR mit 10,3 Metern und 3280 Kilogramm. Die kleinere Version lässt sich somit auf einem Anhänger transportieren. Die seitliche Reichweite beträgt bei beiden Modellen maximal 3,3 Meter. Manitou sieht als Einsatzorte für diese Geräte generell die Industrie, das Bau- sowie das Baunebengewerbe.

Die meisten Hersteller stimmen darin überein, dass Personenlifte und Mastlifte insbesondere als Ergänzung und Abrundung der Flotte für Vermieter unabdingbar sind. Manche Produzenten sehen auch hier einen wachsenden Markt in Deutschland. Einer der Hauptvorteile liegt sicherlich in der Kompaktheit und im geringen Eigengewicht, was bei bestimmten Einsätzen den Ausschlag gegenüber Scherenbühnen geben kann.



UpRights kompakte Mastbühne TM12 kommt mit neuer Steuerung daher

VMM

VERSICHERUNGSMAKLER MATTHIAS MORNEWEG

...MEHR SICHERHEIT FÜR IHREN ERFOLG



Ihr Spezialist für Kran & Bühne

Wir sind dabei:
Platformer's Days 2006

Rudolf-Diesel-Str. 4
34225 Baunatal

Tel.: 0561 - 57 98 13 40
Fax.: 0561 - 57 98 13 44

Info@VMM-Morneweg.de
www.VMM-Morneweg.de



Maßgeschneiderte Versicherungskonzepte zu TOP-KONDITIONEN

Durch jahrelange Zusammenarbeit mit Unternehmen und Verbänden der Branche und durch die Betreuung zahlreicher **Arbeitsbühnen-, Baumaschinen- und Kranvermieter** kennen wir das Haftungspotential und haben besonders umfangreiche und zugleich kostengünstige Versicherungskonzepte entwickelt

➤ Wer wir sind

Wir sind ein überregional tätiger Versicherungsmakler, der bundesweit Unternehmen aus Industrie, Handel, Handwerk und Gewerbe in allen Finanz- und Versicherungsfragen betreut. *Oberstes Gebot unserer Firmenphilosophie ist es, unsere Mandanten **unabhängig, neutral und kompetent** zu beraten.*

➤ Schnelle Hilfe im Schadenfall

Jeder Schaden ist mit einer Menge Ärger verbunden. Gut zu wissen, dass Sie in einem solchen Fall mit einer **professionellen** und intensiven Unterstützung rechnen können. Wir kümmern uns um die Abwicklung des Schadens und helfen bei der Auswahl eines geeigneten Sachverständigen. Unser Ziel ist eine schnelle und unkomplizierte Schadenabwicklung. Rufen Sie uns an - wir beraten Sie gern.

UpRight POWERED ACCESS mikro Scheren



BÜHNEN • SCHEREN • PLATTFORMEN

DEUTSCHLAND: Tel: +49 (0) 221 170 6527 Fax: +49 (0) 221 170 6536
UK & EUROPE: Tel: +44 (0) 1207 521 111 Fax: +44 (0) 1207 523 355

www.upright.com

Subscribe to Cranes & access

The only way to
guarantee
that you
receive
every
issue.



Vertikal
.net

Subscribe online at
www.vertikal.net

Risikomanagement und Versicherungsschutz

Die einen sagen, das Nötigste reicht aus, bei anderen kann es ruhig ein bisschen mehr sein. Haftpflicht, Maschinen- und KFZ-Versicherung sind Standard. Doch was ist ausreichend und angemessen? Wie ermittelt man den Bedarf? Diese Fragen sind nicht pauschal zu beantworten, sondern bedürfen einer genaueren Prüfung, denn der Teufel steckt im Detail.

Erfahrungen besagen, dass 90 Prozent aller Arbeitsbühnenvermieter ihren Versicherungsbedarf falsch einschätzen, Existenz bedrohende Risiken ungenügend versichert sind und der bestehende Versicherungsumfang nicht bekannt ist. Ursachen können in einer falschen Beratung ebenso liegen wie in der Tatsache, dass der Versicherungsschutz sich mit den Firmen nicht weiter entwickelt hat, Versicherungsverträge nicht den Marktveränderungen angepasst wurden.

Was also ist zu tun? Das Zauberwort heißt Risikomanagement. Es ist der beste Weg, die Unternehmensrisiken umfänglich zu identifizieren, zu bewerten und durch geeignete Maßnahmen

Wer hoch hinaus will, dem ist ein gutes Sicherheitsnetz zu empfehlen. Diesem Satz wird sicherlich jeder zustimmen. Es stellt sich nur die Fragen, wie feinmaschig und wie zuverlässig ein solches Netz – gerade in der Arbeitsbühnenbranche – beschaffen sein muss. Einige Antworten hierzu von den Spezialisten des Versicherungsbüros Gossler, Gobert & Wolters.



zukünftig auszuschließen. Ein Teil der verbleibenden Restrisiken kann letztendlich mittels Versicherungsschutz erfasst werden.

Wie sollte solch ein Risikomanagement bezüglich Versicherungsschutz aussehen?

Zunächst sollten alle versicherungsrelevanten Daten und Informationen zusammengestellt, hinsichtlich ihrer Auswirkungen auf die Firma bewertet und in einer Prioritätenliste erfasst werden. Dies umfasst unter anderem die Fragen: Welche Tätigkeiten führt das Unternehmen aus? Wie steht es mit Umsatz, Mitarbeiterzahl sowie den Lohn- und Gehaltskosten? Welche umweltrelevanten Anlagen und Stoffe sind vorhanden? Wie groß ist der Maschinenpark? Welche Finanzierungsverpflichtungen bestehen? Stimmen die Inhalte der AGB und des Mietvertrages mit dem Versicherungsschutz überein? Wird ein Schadenmanagement benötigt? Und sind Sonderbedingungen vorhanden, die Sonderlösungen verlangen? Dies sind einige exemplarische Punkte, die sich beliebig fortsetzen lassen.

Praxis-Beispiele

Einer der wichtigsten Verträge für Firmen ist die Betriebs- und Umwelthaftpflichtversicherung. Es ist auch einer der Verträge, bei denen die meisten Defizite zu Ungunsten des Versicherten festgestellt werden. Unvollständige Tätigkeitsbeschreibung, zu geringe Deckungssummen und einschränkende Versicherungsbedingungen können im Schadenfall durchaus zur Katastrophe werden. Wenn zum Beispiel die Serviceleistungen für Dritte auch LKW-Bühnen umfassen, so müssen die Versicherungsbedingungen auch die Zusatz-Haftpflichtversicherung für Kraftfahrzeug-Handel und Handwerk beinhalten.

Die Tätigkeitsbeschreibung sollte jeder Vermieter auf Vollständigkeit prüfen! Wenn neben der Vermietertätigkeit auch Baumpflegearbeiten durchgeführt werden, so muss dies im Versicherungsvertrag vermerkt sein, denn sonst kann unter Umständen der Versicherer bei einem Schaden die Leistung verweigern. Das gilt übrigens für alle Tätigkeitsfelder des Unternehmens. ►►





« In der KFZ-Versicherung für LKW-Arbeitsbühnen muss zwingend das Vermietrisiko eingeschlossen und auch dokumentiert sein. Ist dies nicht der Fall, können bei einem Haftpflichtschaden hohe Kosten auf den Vermieter zukommen, denn das Vermietrisiko gilt in der KFZ-Haftpflicht nicht automatisch mitversichert. Hier sollte man sich auch nicht auf Aussagen des Vermittlers oder Versicherers verlassen. Nur das, was im Versicherungsschein dokumentiert ist, gilt auch versichert.

Dass Risikomanagement aber viel weiter geht, verdeutlicht folgendes Beispiel:

Sehr schlechte Schadenverläufe in den einzelnen Versicherungen führen zwangsläufig dazu, dass die Versicherer über kurz oder lang den Vertrag kündigen oder die Prämie oder den Selbstbehalt erhöhen. Sich einen neuen Versicherer suchen und hoffen, dass es besser wird, ist eine Variante, aber die schlechtere.

Zu analysieren, wo die Ursachen liegen, diese zu beseitigen oder einzudämmen, ist die andere Variante, die zwar mehr Aufwand erfordert, aber auch die erfolgreichere ist. Sicherlich benötigt man hierfür einen Dienstleister mit entsprechendem Know-how. Auch hier belegen Erfahrungen, dass dieser Weg der nachhaltigere ist und auf lange Sicht wesentlich kostengünstiger.

Es wird also deutlich, dass Risikomanagement und Versicherungen nicht losgelöst voneinander zu betrachten sind, sondern einen Komplex bilden, der dazu beiträgt, Risiken im Unternehmen besser zu beherrschen und Kosten zu sparen. Es ist demzufolge Erfordernis und Ergänzung. Risikomanagementdienstleistung stellen im Markt nur sehr wenige Versicherungsmakler zur Verfügung. **K&B**

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNENANWENDER

Ihr Vorteil!

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie gerade bei härteren Marktbedingungen hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach, die dem Leser helfen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist, sowie Neuigkeiten und Baustellenberichte.

Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

per Fax: (0761) 88 66 814
 oder per Post: Kran & Bühne · Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
 Tel.: (0761) 89 78 66-0 · Fax (0761) 88 66 814
 E-Mail: info@Vertikal.net · www.Vertikal.net

Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für € 26,00 (inkl. 7% MwSt.)
 ins Haus (bzw. € 29,00 für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

Name/Vorname: _____
 Firma: _____
 Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen) _____
 Straße/Postfach: _____
 Postleitzahl/City: _____
 Land: _____
 Tel.: _____
 Fax: _____
 E-Mail-Adresse: _____
 1. Unterschrift des Abonnenten: _____

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bargeldlos per Banküberweisung (nur in Deutschland)
 gegen Rechnung

Kontonummer: _____
 Bankleitzahl: _____
 Geldinstitut: _____
 Firma: _____
 Postleitzahl/City: _____

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von € 26,00 für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

2. Unterschrift des Abonnenten: _____

Vertikal.net

Widerrufgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Unterschätzte Risiken in Geschäftsführerverträgen

Der geschäftliche Erfolg von kleinen und mittelständischen Unternehmen steht und fällt mit dem Engagement und der Belastbarkeit des Unternehmers. Fällt dieser über einen längeren Zeitraum aus, kann das für ihn und das Unternehmen ziemlich teuer werden. Matthias Morneweg beleuchtet die Problematik.

Fällt der Chef aus, können bei kleinen und mittelständischen Betrieben finanzielle Probleme entstehen. Besonders dann, wenn im Dienstvertrag des Gesellschafter-Geschäftsführers

das Thema „Lohnfortzahlung“ nur unzureichend geregelt wurde.

GGF-Dienstverträge werden in der Regel unter Zuhilfenahme eines Steuerberaters entworfen und anschließend von dem zuständigen Rechtsanwalt des Steuerbüros erstellt. Wurde auf den Rechtsanwalt verzichtet, könnte das bei einem Vermögensschaden und den daraus entstehenden Folgen verheerende Auswirkungen sowohl für den Steuerberater als auch für den Gesellschafter-Geschäftsführer (GGF) haben. Denn Rechtsberatung – und um eine solche handelt es sich hier – ist nicht Gegenstand einer Vermögensschadenhaftpflicht für Steuerberater. Steuerrechtlich wird der GGF als Angestellter gesehen, deshalb der Dienstvertrag. Sozialversicherungsrechtlich jedoch gilt er als Selbstständiger. Diese Konstellation bringt es mit sich, dass Steuerprüfer hier häufig verdeckte Gewinnausschüttungen vermuten und entsprechend vorgehen. Aus diesem Grund sollten im Dienstvertrag eines GGF heikle Punkte klar und transparent geregelt sein. Dazu gehört auch die Regelung der Lohnfortzahlung im Krankheitsfall. Hier sollte ein guter Versicherungsmakler beratend tätig werden.

GGF haben im Krankheitsfall Anspruch auf Lohnfortzahlung. Üblicherweise ist diese im Dienstvertrag so geregelt, dass sie über die arbeitsrechtliche Frist von sechs Wochen hinausgeht. Nach den bekannten Steuerhandbüchern ist eine Lohnfortzahlung von sechs Monaten und mehr möglich, ohne dass damit eine versteckte Gewinnausschüttung vorliegt. Dem GGF entstehen verschiedene Vorteile dadurch. Durch die richtige Kombination von Lohnfortzahlung und Krankentagegeld lassen sich Kosten einsparen und vom privaten ins betriebliche Portmonee verlegen (steueroptimierte Lohnfortzahlung). Wenn keine Abstimmung zwischen der Lohnfortzahlung im Dienstvertrag mit dem bestehenden Krankentagegeld des GGF erfolgt ist, können dem Steuerberater, der bei der Dienstvertragsgestaltung behilflich war, Haftungsprobleme entstehen. Denn wenn laut Dienstvertrag die Lohnfortzahlung im Krank-

heitsfalle sechs Monate beträgt und das Krankentagegeld ab der 2, 4, oder 6. Woche vereinbart wurde, wird im Leistungsfall keine Zahlung stattfinden und dass, obwohl hierfür Beiträge gezahlt wurden. Dies bedeutet, dass im Krankheitsfalle des GGF für die GmbH erhebliche Liquiditätsprobleme entstehen können.

Mit den nachfolgend aufgezeigten Lösungen können solche Probleme vermieden werden:

Steueroptimierte Lohnfortzahlung

Kernelement der Zielgruppen-Lösung bildet eine Rückdeckungsversicherung für das Gehalt des GGF über die GmbH. Die Beiträge hierfür können als Betriebsausgaben steuerlich abgesetzt werden.

Master & More

Eine Krankenvollversicherung mit hoher Selbstbeteiligung und damit entsprechend niedrigen Beiträgen. Zur Absicherung der Selbstbeteiligung ist eine Unfall-Heilkostenversicherung eingebaut, die bei unfallbedingter Krankheit leistet. Für die Reduzierung der Beiträge und der Selbstbeteiligung bei Berufsunfähigkeit, im Pflegefall und im Rentenalter sorgt eine Finanzierungsrente mit BU-Schutz.

Berufsunfähigkeitsschutz

Durch besondere Bedingungen wird – zugeschnitten auf den Bedarf des GGF – ein BU-Schutz mit einem nahtlosen Übergang vom Krankentagegeld auf die Berufsunfähigkeitsrente geboten.

Unfallversicherung „Keyman“

Durch Zahlung der Invaliditätsleistung an die GmbH sichert die Unfallversicherung den Unternehmenserfolg. Letztendlich ist doch die GmbH auch ein Teil der Altersversorgung für den GGF.

Über die Absicherung der Risiken für die GmbH und den GGF hinaus bietet die Zielgruppen-Lösung weitere wertvolle Bausteine:

Baudarlehen für GGF

Als Baudarlehen für den GGF bietet die Zielgruppen-Lösung ein Arbeitgeberdarlehen ohne Liquiditätsverlust für die GmbH.

Betriebliche Altersversorgung

Eine ausgeklügelte Kombination aus Direktversicherung und Direktzusage mit Rückdeckungsversicherung bietet dem GGF finanzielle Sicherheit im Alter und spart Steuern.

Die Versorgung der Mitarbeiter kann – unter Nutzung von Steuer- und Sozialabgabensparnissen – über eine Pensionskasse, Unterstützungskasse oder Direktversicherung erfolgen. **K&B**

Mobile Lösungen für Ihren Ladungsumschlag.



 **HIAB**



 **MULTILIFT**



 **MOFFETT**



 **ZEPRO**

-  Baustoffhandling
-  Montagearbeiten
-  Recycling und Entsorgung
-  Geflügelindustrie
-  Dachstein- und Etagenlogistik
-  Transport von Technischen Gasen
-  Getränke Logistik
-  Garten- und Landschaftsbau

Erwarten Sie mehr!

Ihre starken Partner, wenn es drauf ankommt!

Besuchen Sie uns auf der
IAA in Hannover
21.-28. September 2006
Stand FG G 35
unter dem Expo-Dach

Hiab GmbH

Emil-Berliner-Straße 29 · 30851 Langenhagen

Telefon (05 11) 77 05-0 · Telefax (05 11) 77 05-132

 **HIAB**

www.hiab.de

Messe der guten Botschaften

Die 61. IAA Nutzfahrzeuge steht unter einem guten Stern. Und etliche aus der Branche sind hier wieder zu finden. Ein Überblick von Kran & Bühne.



Positive Zeichen werden auch aus Hannover ausgesandt. Zuversicht allenthalben ist hier zu verspüren und die Zahlen sprechen für sich. „Die IAA Nutzfahrzeuge wird eine Messe der ‚guten Botschaften‘ – von positiven Konjunkturimpulsen über neue Produkte und Innovationen bis hin zu neuen Transportkonzepten“, betonte denn auch Bernd Gottschalk, Präsident des Verbandes der Automobilindustrie (VDA). Rund 1400 Aussteller aus 45 Ländern haben sich bereitgemacht und zeigen auf dem 230000 Quadratmeter großem Areal alles rund um Nutzfahrzeugtechnik. Der VDA erwartet, dass die IAA damit auf eine neue Rekordbeteiligung zusteuert. Aus der Sparte *Kran & Bühne* dominieren dabei traditionsgemäß die Ladekranhersteller und Produzenten von LKW-Bühnen. Die Neuheiten konzentrieren sich dabei naturgemäß auf den Sektor der LKW, Kleintrans-



porter, Tieflader und anderen Transporteinheiten. So sind hier die großen Namen des Fahrzeugbaus von VW über Mercedes bis hin zu Nissan ebenso zu finden wie die Spezialisten von der Transporttechnologie, seien es Scheuerle oder Goldhofer, Doll und Faymonville, um nur einige zu nennen. Die IAA Nutzfahrzeuge rangiert bei diesen Herstellern gleich hinter der *bauma* und entsprechend breit wird sich

hier präsentiert. In diesem Jahr sind etliche neue 3,5-Tonner auf den Markt gekommen und die LKW-Arbeitsbühnenhersteller haben bereits für ihre Modelle, die auf diese Unterwagen aufgebaut werden, ihre Neuentwicklungen im Gepäck dabei. Ruthmann ist hier ebenso vertreten wie beispielsweise Time Versalift. Bei der Fülle der Anbieter und Größe der Veranstaltung sollte durchaus ein Tag für den Besuch der Messe einkalkuliert werden. Die Zufahrt zum Messegelände ist inzwischen sehr gut gestaltet und gut mit dem PKW zu bewältigen. Wer sich lieber chauffieren lässt, kann den Service der Bahn in Anspruch nehmen. Die ICEs fahren allesamt den Messebahnhof Hannover-Laatzten direkt an und für den Fußweg über den Skyway braucht man keine fünf Minuten.

K & B



Infos



Veranstaltungstage:

Donnerstag, 21. September bis
Donnerstag, 28. September

Veranstaltungsort:

Hannover, Messegelände

Öffnungszeiten:

09.00 - 18.00 Uhr

Eintrittspreise:

Tageskarte werktags: 18 Euro
Tageskarte Samstag oder Sonntag:
10 Euro
Nachmittagskarte ab 13 Uhr: 8 Euro
Famillienticket: 20 Euro
Dauerkarte: 60 Euro

IAA Liste

Ausa Freigelände G 23



AUSA

Die Weiterentwicklung seines Geräteträger vom Typ M250Hx4 präsentiert der Hersteller erstmalig hier in Hannover. Das neue Fahrzeug ist nun mit einem luftgefederten Fahrersitz ausgestattet und verschiedene Extras sind hinzugekommen. Die Schaltung des Getriebes erfolgt elektrohydraulisch. Darüber hinaus ist auch eine Spezialarbeitsbühne der Firma Blumenbecker als Aufbau auf einem Geräteträger von Ausa zu sehen.

Autogru PM Freigelände F 21

Der Hersteller zeigt eine Auswahl seines umfangreichen Programms an LKW-Ladekränen bis 80 mt.

Atlas-Terex Freigelände A 06

Mehr als ein gutes Dutzend Krane bringt das Unternehmen mit zur Messe. Neben den Modellen der Kleinkranserie wie dem T20.2 und T35.2 sowie dem 26.2 und 36.2K, stehen unter anderem der ein oder andere Holzkran mit dabei. Und aus dem größeren Segment werden neben dem 118.2 VGL und 135.2 E auch der 210.2VB, 240.2 E sowie 290.2 E zu bestaunen sein.

BisonPalfinger Freigelände A 30

Der Hersteller ist mit zwei LKW-Arbeitsbühnen des Typs TKA 57 KS und TKA 28 KS vertreten. Siehe auch Palfinger.

Böcker AG Freigelände F 26

Am Stand werden die Produkte der Marken Albert Böcker und Steinweg präsentiert. Gezeigt werden neben dem LKW-Kombi-Kran AK 32/1500 mit 32 Meter Förderhöhe und 1500 Kilogramm Möbelaufzüge der Albert Böcker GmbH und ein umfangreiches Sortiment von Hydraulikgreifern für den Einsatz am LKW-Ladekran sowie Gabelstapler der Marke Steinweg.

Continental Halle 17, B 11

Continental Nutzfahrzeugreifen stellt seinen neuen Kostensenker für die Antriebsachse vor: Der neue „HDL1 Superdrive“ senkt den Benzinverbrauch und reduziert gleichzeitig das Fahrzeuggewicht. Continental hat den neuen Reifen gezielt für den Einsatz auf MidiLiner-Fahrzeugen konzipiert. Weitere Produkte aus den Sparten Conti Tech und Conti Automotive werden ebenso zu sehen sein.

DaimlerChrysler

Das Unternehmen steht für LKWs aller Größenordnungen. Jüngste Neuentwicklung im 3,5-Tonnen-Bereich ist der Sprinter.

Doll Fahrzeugbau Freigelände F 16

Das Oppenauer Unternehmen bringt unter anderem neben einem fünfsachsigen Semisattelaufleger eine Dreiachs-Sattelaufleger-Plattform und einen Zweiachs-Tiefbett-Sattelaufbau mit.

Fassi Freigelände C 18

Anlässlich der Messe wird Fassi Ladekrane eine neue Kranreihe, die T-Serie, auf

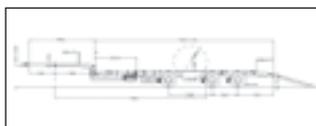
dem deutschen Markt vorstellen. Mit vier Modellen in je zwei Versionen wird der italienische Ladekranhersteller in Hannover vertreten sein.



Fassi

Die neue Kranreihe wurde nur für Pannen- oder Abschleppdienste entwickelt. Darüber hinaus wird ein Querschnitt aus dem Programm gezeigt.

Faymonville Freigelände, A 20



Faymonville

Der Prototyp des neuen „Euromax“ wird erstmals hier vorgestellt. Der Hersteller hat dieses Modell gewichtsoptimiert, so dass die Grundausführung auf ein Eigengewicht von nur 7,6 Tonnen kommt. Dank der speziellen Konzeption des Schwanenhalses wird in Kombination mit einer 6x2 Sattelzugmaschine eine Ladeflächenlänge von 9,55 Meter unter Einhaltung der Gesamtzuglänge von 16,5 Meter erlangt. Der Euromax ist sowohl für 4x2 als auch 6x2 Sattelzugmaschinen geeignet.

Goldhofer Halle 25, C 07



Goldhofer

Das Unternehmen zeigt seine in diesem Jahr eingeführte Kompaktklasse XLE. Den neuen Fahrzeugtyp gibt es von der zweiachsigen bis zur achtachsigen Fahrzeugkombination in einem Nutzlastbereich von 25 bis 110 Tonnen.

Grammer AG Halle 11, D 22

Eine Auswahl an LKW-Fahrersitzen und Bus-Passagiersitzen kann vor Ort inspiziert werden. Darüber hinaus werden weitere Informationen rund um Fahrersitze mit geliefert.

GSR

Der LKW-Bühnenhersteller zeigt eine E 148 T, aufgebaut auf einem neuen VW Crafter, auf dem Stand von Volkswagen.

HBC Freigelände C 02



HBC FSE 719

Unter anderem wird ein neuer Funksteuerempfänger erstmals in Hannover präsentiert. Der FSE 719 in CANOpen-Technik bietet eine einfache Datenkommunikation zwischen unterschiedlichsten Fahrzeugkomponenten, Subsystemen und Aufbauten und ermöglicht die Steuerung von bis zu zehn digitalen und bis zu acht analogen Befehlen.

Hiab Freigelände G 35

Aus seiner XS-Serie bringt der Ladekranhersteller die neuen Typen XS 377 und XS 477 mit. Darüber hinaus wird der XS

W 35 Topic

Der große Wurf



W35 Topic, der kleinste, kompakteste und sparsamste flüssigkeitsgekühlte Dieselmotor der Welt ist die passgenaue und profitable Motorlösung!

Fragen Sie Ihren Hatz Vertriebspartner nach weiteren Details oder besuchen Sie uns im Internet: www.hatz-diesel.de



HATZ-DIESEL
IN JEDEM FALL DIE BESSERE WAHL

MOTORENFABRIK HATZ - D-94095 RÜHSTORF a. d. ROTT
Tel: 0 85 31 / 3 19 40 - Fax: 0 85 31 / 31 94 10 - e-mail: marketing@hatz-diesel.de



3B6[®]

Wir stellen aus:
25. & 26.
August,
Hohenroda

Platformers
DAYS

Führend in Sicherheits-
systemen
und
Steuerungen
für Hub- und
Scherenarbeits-
bühnen

- Arbeitskorb-
Nivellierung
- Korblast-
Überwachung
- Radius-
Begrenzung
- Lastmoment-
Überwachung
- Maschinen-
Steuerung



3B6^{GmbH}

Verkauf - Montage - Service
Eurotec-Ring 15 - D-47445 Moers
Telefon: 0 28 41 / 8 82 38 - 0
Telefax: 0 28 41 / 8 82 38 - 23
www.3B6.de - E-Mail: info@3B6.de

feel free, be different, search smart!

FUXLIST[®]

die Firmen- und Produktankunft der FMV Medien AG



Signalisationsaus- stattung für Profis

RAUWERS CONTROLE S.A.-N.V. • GERMANY
BERGSTRASSE 4A • D-57638 NEITERSEN
TEL: (02681) 983940 • FAX: (02681) 983994
Email: info@rauwers.de • www.rauwers.de



Besuchen Sie uns auf unserem
Messestand H44
in Halle 27 auf der IAA
Nutzfahrzeugausstellung 2006
in Hannover!

800 mit neuen Zusatzknickarm präsentiert. Auf dem Stand unter dem Expodach lockt der Hersteller zudem täglich mit seiner Showarena.

Hyva Freigelände A 19, Halle 26 C 11

Ladekrane der Marke Kennis sind am Stand ausgestellt. Neben der normalen Montage bei Sattelaufliegern stehen bei diesen Kranen auch Sonderausführungen für spezielle Aufgaben zur Verfügung.

Kamag Halle 25, B12

Der neue Wiesel wird zu bewundern sein. Der Wechselbrückenhubwagen zum Umsetzen von Wechselbrücken unterschiedlicher Abstellhöhen hat eine neue stärkere Motorisierung und Scheibenbremsen erhalten.

Kennis Freigelände A 19, Halle 26 C 11

Siehe Hyva

Manitou Freigelände G 20



Manitou

Neue Mitnahmestapler bringt das Unternehmen mit zur IAA. Die Modelle der Typen TMT 2520, TMT 2020 und TMT 2017 sind geländegängig und verfügen über zwei beziehungsweise 2,5 Tonnen maximale Tragkraft. Darüber hinaus informiert das Unternehmen über sein umfangreiches Programm an Teleskopladern und Arbeitsbühnen.

Nicolas Halle 25, B 12

Am Stand wird die Tiefladerkombination EuroCompact, bestehend aus zweiachsiger

Schwanenhals, Dollyfahrwerk, Tiefladebrücke und fünfachsigem Pendelachsfahrwerk, in kompakter Bauweise zu sehen sein.

Nissan

Eine Auswahl aus dem Nutzfahrzeugprogramm wird in Hannover präsentiert.

Oil&Steel Freifläche F21

Gemeinsam mit dem Schwesterunternehmen Autogru PM werden am Gemeinschaftsstand die Eagle S 4230 LKW-Bühne sowie eine Raupenarbeitsbühne der Marke Octopussy gezeigt.

Orlaco Halle 12, B47

Der Spezialist für Kamera-Monitor-Systeme für Nutzfahrzeuge und Baumaschinen präsentiert einen Querschnitt aus seinem Programm.

Palfinger Freigelände A 30

Mit einer reichhaltigen Auswahl an Ladekränen und weiteren Produkten der Firmengruppe ist der Hersteller in Hannover vertreten. Der PK 60002 Performance feiert hier seine Weltpremiere. Neben dem neuen stehen allein zehn weitere Krane der PK-Reihe am Stand. Darüber hinaus sind mit der TKA 57 KS und TKA 28 KS auch LKW-Arbeitsbühnen der Marke BisonPalfinger vertreten. Auch zu sehen sind Mitnahmestapler der Marke Crayler und Palgate-Ladebordwände.

Rauwers Controle Halle 27, H 44



Rauwers

Der Vertriebspartner von Federal Signal, einem Hersteller von Produkten der automotiven Gefahrensignalisati-

on, präsentiert unter anderem Warnbalken-Systeme, LED-Technik, Kenn- und Blitzleuchten sowie Front- und Heckabsicherungen und Arbeitsleuchten.

Rud Kettenfabrik

Der Spezialist für Ketten und Anschlagmittel bringt eine breite Auswahl aus seinem Angebot mit.

Ruthmann F 35



Ruthmann

Auf dem Stand wird die neue LKW-Bühne TB 220 mit HV-Abstützung zu sehen sein, die auf die neueste Generation der 3,5-Tonner angepasst ist. Daneben ist der gleichfalls neue Flexiloader-Spezialtransporter mit absenkbarer Ladefläche präsentiert. Einen weiteren Flexiloader kann man am Stand von Fiat bewundern.

Scheuerle Halle 25, B 12

Aus dem Programm wird ein Querschnitt der Transporteinheiten präsentiert.

SpanSet Halle 13, D 61

Das Unternehmen legt in diesem Jahr sein Hauptaugenmerk auf die Ladungssicherung. Neu zu sehen sein wird eine mechanische Ladungssicherung. Darüber hinaus sind Ladungssicherungsnetze für Sprinter und andere Fahrzeuge sowie Zurrgurte, Staurolster und neue Antirutschmatten.

Versalift Freigelände G 27

Das Unternehmen zeigt zwei LKW-Bühnen mit hydraulischer Achsblockierung ohne Abstützung. Zum einen den mit Druckluftfedern auf 3,28 Tonnen aufgelasteten Opel

Vivaro mit der 11-Meter-Bühne ET 32 NFXS, die innerhalb der Fahrzeugbreite schwenken kann. Zum anderen auf einem mit Erdgas betriebenen Iveco 50C11 GV. Diese Arbeitsbühne kann im Ein- oder Zwei-Mann-Betrieb benutzt werden. Dazu informiert der Lieferant der Druckluftfedern „Venta Supply“ am Stand über seine Produkte.

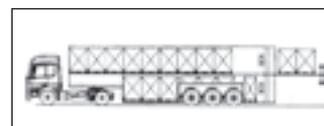
VR-Leasing Halle 12, C 60

Das Unternehmen hat sein Portfolio erweitert. Neben Leasing und Mietkauf stehen nun auch neue Kreditprodukte zur Auswahl.

Wiking Halle 27, C 21

Gezeigt werden ein breites Spektrum aus dem Sortiment der Marken Siku und Wiking. PKWs, LKWs und Nutzfahrzeuge sind ebenso im Maßstab zu bewundern wie etliche Krane. Darüber hinaus ist eine Spielfläche eingerichtet, auf der die Besucher mit ferngesteuerten Traktoren der Serie Siku Controlle ihr Geschick unter Beweis stellen können.

Zanner Halle H 13, D 10



Zanner

Der Hersteller von Fahrzeugaufbauten bringt einen Doppeldecker-Sattelaufliieger mit nach Hannover. Mit diesen Fahrzeugtypen kann sozusagen auf zwei Etagen die Fracht geladen werden.

ZF Halle 17, A 14

Aus seinem umfangreichen Angebot an Getrieben und weiteren Fahrwerkskomponenten zeigt das Unternehmen einen Ausschnitt. Dabei wird ein Augenmerk auf den LKW-Sektor gelegt.

Platformers' Days 2006!

Mit
Vertikal
Check

Am 25. und 26.8 in Hohenroda

Heben und Bewegen — dafür sind die Platformers' Days auch 2006 wieder wichtigstes Informationsforum.

Am 25. und 26. August präsentieren Aussteller aus dem In- und Ausland im Hessen Hotelpark Hohenroda alles rund um mobile Hebetechnik und mobile Höhenzugangstechnik.

Weitere Informationen unter:

Internet www.platformers-days.de

E-Mail 2006@platformers-days.de

Telefax +49(0)5031.97 2838

Platformers'
DAYS



Spezialdrahtseile

verope 

rely on

01 Qualität

02 Stärke

03 Verantwortung

Kontakt Deutschland: Gunther Lawall | Radeburgerstrasse 28 | D-01109 Dresden | Tel: 0351/8627820 | Fax: 0351/8627821
Schweiz: Pierre Verreet | St. Antons Gasse 4a | CH-6300 Zug | Tel:+41 41 7280880 | Fax:+41 41 7280 888 | www.verope.de



Hoch bei Liebherr

Fanden die letzten Kundentage 2003 noch in einem schwierigen politischen und wirtschaftlichen Umfeld statt, so steht Liebherr nun glänzend da. Alexander Ochs war vor Ort.

Bei den „Liebherrren“ läuft es gerade so richtig rund. 30 Prozent

Umsatzplus in den letzten drei Jahren, die gesamte Branche boomt. Hans-Georg Frey, Geschäftsführer der Liebherr-Werk Ehingen GmbH, rechnet damit, dass dieses Jahr mehr als 3000 All-Terrain-Mobilkrane weltweit ausgeliefert werden. „Davon“, so Frey, „werden mehr als 40 Prozent, und damit fast jeder zweite AT-Kran, aus unserem Werk kommen.“ Allein die in Ehingen produzierten Fahrzeug- und Raupenkrane – firmeneigenen Schätzungen zufolge knapp 1400 dieses Jahr – liefern einen Umsatz von über einer Milliarde Euro.

Starkes Wachstum verzeichnen zur Zeit der Mittlere Osten und Indien, aber auch Osteuropa, USA und Brasilien. So war es gewiss kein Zufall, dass der hundertste Raupenkran LR 1400 an die brasilianische Firma Locar ging. Hans-Georg Frey übergab symbolisch den Schlüssel an Julio Eduardo Simões, den Präsidenten von Locar.

Volle Auftragsbücher

Und auf einmal sieht sich Liebherr mit ganz anderen Herausforderungen konfrontiert. Die steil anziehende Nachfrage bringt naturgemäß längere Lieferzeiten mit sich, obwohl Liebherr kräftig in den Ausbau der Produktion investiert hat. So wird die neue Halle für Raupenkrane demnächst fertig. Liebherr hat jetzt schon Aufträge für Maschinen, die voraussichtlich erst Anfang 2008 ausgeliefert

Der neue LR 11350 hebt den LMR 1100 mit Leichtigkeit



Überblick über das Werksgelände

werden können. Weitere Bremsklötze sind die Engpässe bei Stahl, Reifen und anderen Komponenten.

Dr. Ulrich Hamme, Geschäftsleitung Liebherr Ehingen, sieht die jüngsten Erfolge auch in der ständigen Ausdifferenzierung der Produktpalette begründet. So nimmt die Zahl der „Kreuzungen“ artverwandter Krantypen ständig zu – von Gittermastkranen über Kompaktkrane und Tele-Raupen bis hin zu LKW-Aufbaukranen und Mobilbaukranen. Zudem profitiere das Ehinger Werk von Synergien, indem es zum Beispiel beim LTR 1100 ein Seilbagger-Raupenfahrwerk der Schwestergesellschaft in Nenzing verwende oder die MK-Krane mit den Turmdrehkranen aus Biberacher Herstellung kombiniere. Insgesamt 32 Krantypen will Liebherr im bauma-Jahr 2007 im Portfolio haben.

Neu in der Produktpalette ist zum einen der Mobilkran LTM 1130-5.1, ein Fünftonner mit maximaler Traglast von 130 Tonnen und einem über 60 Meter langen Hauptausleger. Das Fahrgestell misst in der Länge 12,26 Meter und ist auch mit Reifen vom Typ 16.00 R 25 nicht breiter als 2,75 Meter.

Neues in der Großkran-Klasse

Als neuer Großkran wurde die Raupe LR 11350 bei den Kundentagen präsentiert. Das Schwergewicht beeindruckt mit einer maximalen Traglast von 1350 Tonnen, einer maximalen Systemlänge von 228 Metern und einer maximalen Hakenhöhe von 223 Metern. Bei solch einem Riesen stellt sich natürlich die Transportfrage. Kein Teil des LR 11350 ist breiter als 3,50 Meter und schwerer als 45 Tonnen. Hierzu wird auch die gesamte Raupenkette abgenommen. Die Raupenträger zu teilen, wäre aufwändiger gewesen. Fünf Einheiten sind bereits bestellt worden.

Ein buntes Programm wurde den mehr als 2500 Gästen aus aller Welt an beiden Tagen geboten. Von Fahrzeugkranen im Einsatz, zum Beispiel im Tandemhub, oder Mobilbaukranen beim Transportieren eines Gartenhäuschens über Raupenvorfürungen bis hin zum Schweben in luftigen Höhen. In einem Personenkäfig konnten sich die Besucher in 115 Meter Höhe heben lassen, von wo sich ihnen ein grandioser Blick bot. Am Ende der Kranpräsentation ließ Liebherr lauter gelbe Bälle aus der Höhe herabregnen – eine runde Sache eben.



Teil der Vorführungen: ein Tandemhub

Dienstleistungen lohnen

sich

„Geiz ist geil“ kostet Geld, Kundenfreundlichkeit lohnt sich, meint Achim Seuren.

Lohnen sich Dienstleistungen überhaupt, wenn bei der Vermietung von Arbeitsbühnen sowieso nur auf den Preis geachtet wird? Das Problem: Die Service-Mentalität ist gering ausgeprägt in der Branche, meint Achim Seuren. Als Beispiel nennt der Geschäftsführer von Mobilift das immer noch schlechte Verhalten vieler Mitarbeiter am Telefon. „Wie war noch mal Ihr Name?“, nölt es einem entgegen, nicht nur am Freitagnachmittag. Dazu hat Seuren eine klare Auffassung: „Wer während des Telefonats isst, trinkt oder raucht, begeht die drei typischen Todsünden für eine Dienstleistung und muss sich nicht wundern, wenn der Kunde nicht kauft.“

Warum ist Deutschland aber so kundenunfreundlich, zumal bereits 70 Prozent des Bruttoinlandsproduktes mit Dienstleistungen erwirtschaftet werden? Zum einen führt Seuren dies auf die historische Bedeutung des Begriffes „dienen“ zurück. Hier klingt bei vielen noch „Diener“, „Leibeigener“ oder gar „der in untergeordneten Verhältnissen gegen Lohn Dienste leistet“ durch. Viel wichtiger scheint aber die noch immer vorherrschende „Geiz-ist-geil“-Mentalität, laut Seuren „die größte Katastrophe der Werbesprache“. Doch wo liegt der Reiz am Geiz? Die Mitarbeiter würden immer arbeitsunwilliger bei Unterbezahlung, die Kunden sind dann noch weniger bereit, für Service zu bezahlen. „Früher waren wir stolz auf das teuerste Auto, die exklusivste Reise. Heute ist es geil, den billigsten Flug oder ein sonstiges Schnäppchen ergattert oder ersteigert zu haben“. Und dabei müsse der Kunde selbst einen Gutteil der Leistung erbringen – egal ob beim Homebanking oder bei der Reisebuchung per Internet.

Wie weitreichend diese Fokussierung auf Kosten und deren Minimierung inzwischen in Deutschland sei, zeige das Beispiel einer Baumarktkette, die mit dem Slogan „Geht nicht - gibt's nicht“ den Gedanken der Dienstleistung in den Vordergrund stellen wollte. Heute treffe man aber auch dort auf den Slogan „Hier spricht der Preis“. Und das obwohl Geld im Übermaß vorhanden sei, schließlich besäßen die Deutschen nach vorsichtigen Schätzungen rund zehn Billionen Euro Sparvermögen.



Achim Seuren ist Vorstandsmitglied des Bundesverband der Baumaschinen-, Baugeräte- und Industriemaschinenfirmen e.V (bbi) und Geschäftsführer der Kölner Mobilift GmbH & Co. KG.

Fokussierung auf den Preis nicht den Ausbau und die ständige Verbesserung der Dienstleistungen zu vernachlässigen. Seuren wörtlich: „Immer mehr Menschen erkennen wieder den Wert von Dienstleistung und sind auch bereit, dafür zu bezahlen.“ Allerdings möchte er vielen Unternehmen der Branche dafür erst mal eine Service-Offensive verordnen. Voraussetzung hierfür: eine fundierte und gezielte Ausbildung der Mitarbeiter. Sie müssten lernen, dass das Verhalten und die Kommunikation häufig wichtiger seien als die Vermietung an sich. Ein typischer Fehler sei beispielsweise, ein Dokument wie Angebot, Bestätigung oder Vertrag mit falsch geschriebenem Kundennamen zu verschicken – trotz vorhandener Visitenkarte. Ein fataler Fehler, wie Seuren findet.



Ein wichtiger Aspekt der Dienstleistung liegt für Seuren in der Besetzung von Nischen. Egal, ob dies die Bereitstellung von Holz-Rampen für die Aufstellung der Arbeitsbühne, die sinnvolle Zusatzausstattung für Maschinen oder das Projektmanagement sei, erfolgreich seien kleinere Anbieter vor allem dann, wenn sie hauptsächlich das böten, was Große standardmäßig nicht haben. Dies gelte auch für die Bereitstellung von kompetentem Bedienpersonal. „Wenn es uns gelingt aufzuzeigen, dass unser Personal besser für die Bedienung der Bühne geeignet ist und der Kunde somit auch noch Kosten sparen kann, sammeln wir Pluspunkte.“ Insbesondere mit gutem Service könne langfristige Kundenbindung betrieben werden. Seurens Seufzer: „Der Überlebensgarant unserer Branche ist die Dienstleistung.“

Gegen Sparbrötchen-Mentalität

Der Manager fordert die Branchenvertreter auf, aktiv gegen diese Sparbrötchen-Mentalität vorzugehen und auch trotz der

An einem Strang gezogen

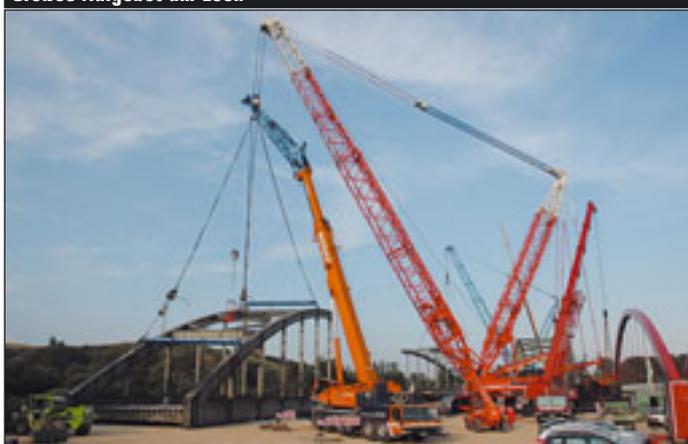
Die alten Lechbrücken bei Augsburg/Gersthofen galten als massiv einsturzgefährdet und konnten in den letzten Jahren nur eingeschränkt befahren werden. Früher oder später mussten sie daher ausgewechselt werden. Kein leichtes Unterfangen, wenn man sich das gigantische Gewicht von 450 Tonnen pro Brücke vergegenwärtigt. So taten sich mehrere Spezialisten zusammen, um den gewaltigen Hub zu wuppen. Hauptauftraggeber war die Firma Max Wild. Die Kranarbeiten führte das Unternehmen Weiland durch, welches mit einem Liebherr LTM 1250

Ein spektakulärer Schwerhub hielt Technik-Fans in Atem. Zwei riesige Autobahnbrücken an der A8 bei Augsburg wurden mit den vereinten Kräften zweier 750-Tonnen-Krane ausgehoben. Kran & Bühne berichtet.



Zwei Krangiganten im Spezialeinsatz

Großes Aufgebot am Lech



Brücke am Haken



vor Ort war. Für die Schwerhübe zeichneten Felbermayr und Riga/Baumann verantwortlich. Zwei Liebherr-Krane vom Typ LR 1750 mit Raupenfahrwerken kamen zum Einsatz, wobei die Maschine von Riga/Baumann 1,5 Meter breite Ketten und das Felbermayr-Modell zwei Meter breite Ketten aufwies. Beide Krane konnten eine Gesamthublast von 256 beziehungsweise 260 Tonnen stemmen. Auf 42 Lastwagen verteilt, waren die Krane in den Tagen zuvor an den Einsatzort transportiert worden.

Frühmorgens wurden die Traversen und Litzenheber am Kran eingehängt und anschließend an der ersten Brücke angeschlagen. Da es eine

Bogenbrücke war, wurden auf der Unterseite die Litzenheber mit angeschlagen, um die Brückenhälften nach dem Schneiden waagrecht vom Widerlager zu heben. Bevor geschnitten wurde, sollte ein Probehub Gewissheit darüber geben, ob die Experten das Gewicht der Brücke richtig berechnet hatten. So wurde die Brücke zuerst mit den

beiden Kranen angehoben. Dann wurde sie wieder auf das Widerlager leicht aufgesetzt und rund 20 Tonnen Last von den beiden Kranen genommen.

Mit zwei Hilfskränen wurde die Brücke anschließend von oben auf jeder Seite schräg nach unten geschnitten. Nach dem oberen Schnitt folgte die Durchtrennung der Fahrbahnbleche und anschließend der äußeren Träger. Danach nahm als erster der Riga/Baumann-Kran die Last wieder auf, schwenkte nach links und fuhr gleichzeitig zurück. Als nächstes hob der Felbermayr-Kran die Brückenhälfte an, schwenkte und fuhr ebenfalls zurück. Nach dem Schwenk um etwa 110 Grad wurden die Brückenteile auf einem eigens hierfür errichteten riesigen Kiesbett abgesetzt. Das Kiesbett hatte die Größe von zwei Fußballfeldern.

Die zweite Brücke kam am folgenden Tag an die Reihe. Auf gleichem Wege wie beim Hub am Vortag wurde sie abgebaut. Schließlich konnte der Kran von Riga/Baumann für das Ablegen der zweiten Brücke von seiner Ballastbühnen Schwebeballast abnehmen. Dagegen konnte der Felbermayr-Kran seinen Ballastwagen einziehen und auf diese Weise weiter schwenken. Hier zeigten sich die Vorteile eines Ballastwagens.

K & B



Spektakel für Technik-Fans

Technische Details

Eingesetzte Krane

Zwei Liebherr LR 1750, je Kran 170 Tonnen Oberwagenballast, 45 Tonnen Zentralballast, 31,5 Meter Derrickausleger, 56 Meter SL-Ausleger
Riga/Baumann-Kran: 400 Tonnen Doppelrollen Haken (LG 1550); mit Ballastbühne und 300 Tonnen Schwebeballast bei 20 Meter Radius nach hinten.

Felbermayr-Kran:

600 Tonnen Haken mit einem Rollensatz (325 Tonnen); mit Ballastwagen bei 18 Meter Radius nach hinten und 325 Tonnen Schwebeballast. Ausladung je Kran 29,8 Meter, Hublast 230 Tonnen plus Haken (elf beziehungsweise 15 Tonnen) plus 15 Tonnen Anschlagmittel
Gesamthublast 256 Tonnen beziehungsweise 260 Tonnen

Aufwendige Eigenbauten und Dioramen

Das Mekka der Modellbaufreunde lag dieses Jahr im Süden der Niederlande. Jens Hadel hat auf der Modelshow Europe Eindrücke gesammelt.

Erst hieß es, die Modelshow Europe solle auch in Zukunft in Eelde im Norden der Niederlande stattfinden. Doch dann kam alles anders. Die schwache Teilnahme und Kritik an der Veranstaltung im Vorjahr bewogen das Team um Klaas Port und Theo van der Zon dazu, wieder weiter in südliche Gefilde umzuziehen. So lag der Treffpunkt für kran- und schwerlastbegeisterte Modellbauer in Bommel bei Nijmegen, unweit der deutschen Grenze und nur wenige Kilometer vom mehrjährigen ehemaligen Veranstaltungsort Ochten entfernt. Und siehe da: Die Show erreichte mit 2200 Besuchern und 54 gewerblichen Anbietern wieder das Niveau des Vorjahres. Eine helle Halle, in der sich 342 Aussteller präsentierten, lud zum Fachsimpeln, Staunen und Einkaufen ein.

Bei den Funktionsmodellen wurden diverse im Bau befindliche Modelle präsentiert. Kobayashi aus dem japanischen Tokyo zeigte einen teilweise fertiggestellten Sumitomo CT15000, der im Original bis 160 Meter Hakenhöhe erreichen



Mit dem Mega Twin Ring von Liebherr Huismann lieferte Rüdiger Gosch ein Highlight der Modelshow



Ein Diorama mit einem Liebherr LG 1750 präsentierte Bert Moddermann

kann und über eine maximale Traglast von 750 Tonnen verfügt. Das Modell besteht aus einem Materialmix: Holz, Aluminium, Fiberglas, Stahl und ABS. Der Haken des 1:35-Modells wird in der größtmöglichen Konfiguration in rund 4,6 Metern Höhe baumeln.

Ralf Lang aus Ingersheim präsentierte die perfekte 1:87-Umsetzung des Terex-Demag Citykrans AC40-1 in den Farben der Firma Wiesbauer. Natürlich sind die feinen Teleskopausleger vorbildgerecht ausziehbar, ebenso die Abstützungen.

Der Rotterdamer Jan Kort zeigte ein besonderes Ladegut auf einem seiner Schwertransporter. Die H0-Schwerlastzugmaschine vom Typ Nicolas Tractomas TR10x10 D100 wurde, wie die großen Vorbilder im Oktober 2005, per Auflieger zur Verschiffung transportiert. Alle Details und Bedruckungen der bei Rotran in Südafrika eingesetzten 4,5 Meter breiten und rund zwölf Meter langen Kraftpakete sind am Modell wiederzufinden.

Mit dem einmalig gebauten Mega Twin Ring von Liebherr Huismann lieferte Rüdiger Gosch ein Highlight für die Fans des Maßstabs H0. Die Aufgabe des Vorbildes bestand darin, ein komplettes Kuppeldach einzuheben. So ermöglichten 250 Ballastgewichte zu 13,2 Tonnen eine maximale Hubleistung von 1000 Tonnen bei 100 Meter Auslage. Der Münsteraner Spezialist für besondere Leckerbissen hatte zusätzlich schon zwei der frisch vorgestellten Raupenkrane des Typs Liebherr LTR1100 dabei, die auch über demontierbare Gitterspitzen verfügten.

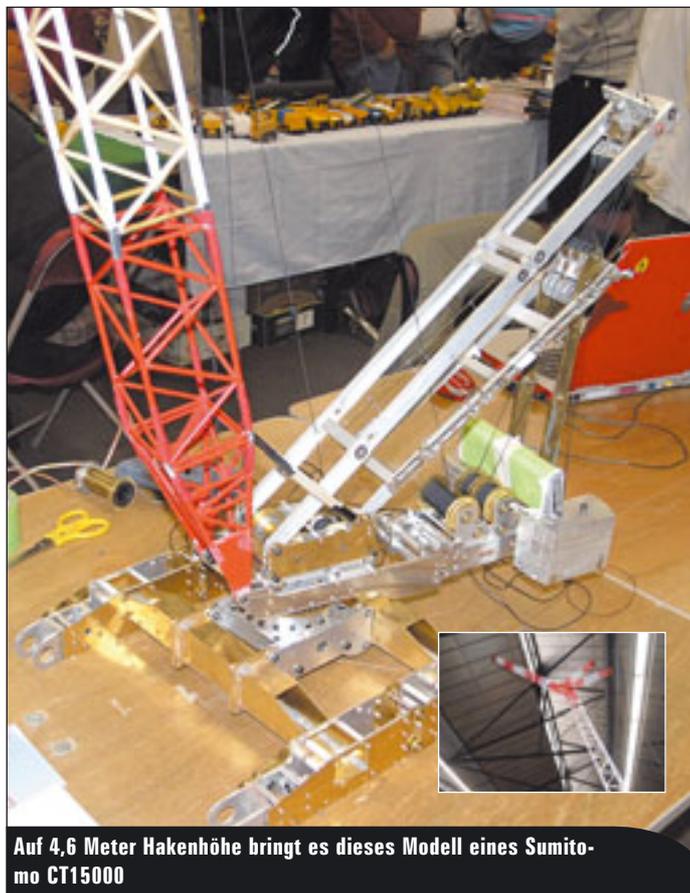


Die perfekte 1:87-Umsetzung des Terex-Demag Citykrans AC40-1 in den Farben der Firma Wiesbauer

« Im Vorjahr konnte man den Liebherr LG1750 schon im Rohbau bewundern. Nachdem dieses Modell im Look des Betreibers H.-J. Nolte vollendet war, gestaltete Bert Modderman aus dem niederländischen Groningen ein Diorama des ersten Einsatzes. Die Errichtung der Windenergieanlage REpower 5M in Brunsbüttel umfasste neben der Anlage auch die im Vorbild eingesetzte fünfachsigige Scania-Zugmaschine samt Tragschnabelbrücke der Firma Schaumann. Am Haken des Liebherr LG1750 hing das Maschinenhaus, welches ebenso realistisch umgesetzt wurde wie die Fahrzeuge und der Kran.

Für die Freunde der Baugröße 1:50 war der Stand von YCC schon allein Grund genug für die Anreise. Der Liebherr LTM1800 wird als Modell Ende 2006 in den Handel gelangen. Das von Chou Chin-Ming aus Taiwan gebaute Urmodell hat von Liebherr-Ehingen bereits die Freigabe zur Produktion bekommen. Hergestellt wird der imposante Kran aus Zink-Druck-Guss und Messing. Zusätzliche Erweiterungen wie Wippspitze und Derrick sollen später folgen. Sogar die Gittermast-Variante ist in Planung, die den Aufbau als Liebherr LG1550 erlaubt.

Derzeit gehen Klaas Poort und Theo van der Zon davon aus, dass sich mit dem Veranstaltungsort Bommel eine neue Heimat für die Modelshow gefunden hat, die auch in den kommenden Jahren für die Schwerlastfans aus dem Süden besser zu erreichen ist. **K&B**



Auf 4,6 Meter Hakenhöhe bringt es dieses Modell eines Sumitomo CT15000

Rufen Sie noch heute ein zertifiziertes Schulungsunternehmen in Ihrer Nähe an.

Sind Ihre Mitarbeiter richtig ausgebildet ?

Riskieren Sie nichts!

Bundesweit



STEIGER®
LKW Hubarbeitsbühnen



RUTHMANN
HIGHquality

Tel.: 02863/204-338 Fax: 02863/204-212

Email: vertrieb@ruthmann.de

www.ruthmann.de



Bundesweit



ARBEITSSICHERHEIT & ARBEITSMEDIZIN

Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H.
DIEMER

Tel.: (0 63 21) 96 81 42 · Fax (0 63 21) 96 81 43

Email: info@diemer-ing.de

www.diemer-ing.de



Ihre Firma könnte hier auch stehen

Sollte Ihre Firma auf dieser Seite mit aufgelistet werden, dann wenden Sie sich bitte an den Vertikal Verlag:

Karlheinz Kopp

Tel.: (0761) 89 67 66-15 · Fax: (0761) 88 66 814

E-mail: khk@vertikal.net

www.vertikal.net

Netherlands/Germany/Belgium and Luxembourg

OMNITALENT



international IPAF training centre

Netherlands/Germany/Belgium and Luxembourg

Omnitalent trainings for tele-reacher/torklifts/mast-cranes

Go to the best WWW.OMNITALENT.INFO

Riskieren sie nichts! Buchen Sie noch heute einen Kurs!

All diese Trainingszentren bieten IPAF anerkannte und geprüfte Kurse für Anwender von Arbeitsbühnen an. Die Europäische Direktive verlangt adäquat ausgebildetes Personal bei der Bedienung von Maschinen.

Sollte Ihre Firma auf dieser Seite mit aufgelistet werden, dann wenden Sie sich bitte an den Vertikal Verlag » www.Vertikal.net

Vollständige Liste auf www.ipaf.org

Verschwenden Sie keine Zeit – gehen Sie direkt zu der gewünschten Webseite!

Bühnenhersteller

- AIRO by Tigieffe S.r.l.
www.airo.it
- Alimak Hek
www.alimakhek.com
- A. Ruthmann
www.ruthmann.de
- BISON PALFINGER
www.bisonpalfinger.de
- Bronto
www.bronto.fi
- Denka Lift A/S
www.denka.dk
- Dino Lift
www.dinolift.com
- ESDA Fahrzeugwerke GmbH
www.esda-fahrzeugwerke.de
- Genie Europe
www.genieindustries.com
- GSR S.p.A
www.gsrspa.it
- Haulotte
www.haulotte.com
- Helmut Kempkes
Kuli-Hebezeuge
www.kuli.com
- Hinowa Italien
www.hinowa.com
- Holland Lift
www.hollandlift.com
- Iteco
www.itecolift.it
- JLG
www.jlg.com
- Lajvar Co.
www.lajvar.com
- Leguan Lifts
www.leguanlifts.com
- Liftlux Potain
www.liftlux.com
- Matilsa
www.matilsa.es/
- Niftylift Deutschland
www.niftylift.de
- NiftyLift
www.niftylift.com
- OMEGA Access b.v.
www.omegaaccess.com
- Palazzani Spa
www.palazzani.it
- Robert Böcker
www.alp-lift.com
- SKY HIGH
www.skyhigh.be
- Teupen
www.teupen.info
- Time Export
www.time-export.dk

Neu- und Gebraucht Bühnen

- Access Business
www.accessbusiness.nl
- AFI-Resales
www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
- Dorn Lift GmbH
www.dornlift.com
- GL Verleih Arbeitsbühnen GmbH
www.gl-verleih.de
- GS Arbeitsbühnen
www.gs-arbeitsbuehnen.de
- Hematec Arbeitsbühnen
www.hematec-online.de
- Hinowa Deutschland
www.hinowa.de
- Holland Lift
www.hollandlift.com
- JLG Deutschland GmbH
www.jlg-deutschland.de
- Kranz Arbeitsmaschinen
www.kranz-arbeitsmaschinen.de

- Kunze
www.KUNZEgmbh.de
- Liftprofi Arbeitsbühnen
www.liftprofi.de
- Maltech Arbeitsbühnen
www.maltech.com
- Moll Maschinenhandels GmbH
www.lift-moll.de
- Power Lift
www.power-lift.de
- ROBRU Arbeitsbühnen
www.robru.ch
- Rothlehner Arbeitsbühnen
www.rothlehner.de
- SIMON-LIFT
Vertriebsgesellschaft GmbH
www.simon-lift.de
- SkyAccess AG
www.skyaccess.ch
- Take Over Platforms by
www.takeoverplatforms.com/en/index.html
- Thanner
www.Used-Worklift.com
- TVH - Group Thermote & Vanhalst
www.tvh.be
- UP - AG
www.upag.ch

Bühnenvermietung

- Arbeitsbühnen bundesweit
www.partnerlift.com
- AVS System Lift AG
www.systemlift.de
- Dorn Lift GmbH
www.dornlift.com
- GL Verleih Arbeitsbühnen GmbH
www.gl-verleih.de
- Kühne
www.kuehne-arbeitsbuehnen.de
- Maltech Arbeitsbühnen
www.maltech.com
- MVS Miet-Vertriebs-Service AG
www.mvsag.de
- ROBRU Arbeitsbühnen
www.robru.ch
- Schmidt Arbeitsbühnen
www.schmidt-info.de
- Scholpp
www.scholpp.de
- Stirmann AG
www.stirmann.ch
- UP - AG
www.upag.ch
- Wagert
www.wagert.com
- WS-Skyworker AG
www.ws-skyworker.ch

Kranhersteller

- Avezaat
www.avezaat.com
- Conmac/Maeda
www.minikrane.de
- Cormach
www.cormach.com
- Effer
www.effer.it
- KSD Kransysteme
www.ksd-kransysteme.de
- Lajvar Co.
www.lajvar.com
- Liebherr Werk Ehingen
www.liebherr.com
- Manitowoc
www.manitowoccranes.com
- Ormig
www.immagine.com/ormig
- Tadano Faun
www.tadanoofaun.de

- Terex-Demag GmbH & Co. KG
www.terex-demag.com
- UNIC-Miniraupenkrane
www.cck-kruse.de

Gebrauchtkrane

- Crane Cooperation Kruse
www.cck-kruse.de
- Greiner
www.greiner-cranes.de
- HAC Cranes
www.HAC-Germany.com
- Hovago
www.hovago.com
- Krane-Maschinen-Servive K-M-S
www.kms-cranes.com
- M. Stemick
www.stemick-krane.de
- Polar Cranes
www.polarcranes.fi
- P. van Adrighem
<http://www.adrighem.com/>
- Verschoor
www.cranesales.net
- Waterland Trading
www.waterland-trading.nl

Kranvermietung

- Meister Kranservice
www.meisterkran.de
- Scholpp
www.scholpp.de
- Stirmann AG
www.stirmann.ch

Kran- und Bühnenzubehör

- Casar
www.casar.de

Ersatzteile und Kundendienst

- Banner GmbH
www.bannerbatterien.com
- Euro Lift System AG
www.euro-lift-system.com
- IPS Independent Parts & Service
www.independent-parts-service.com
- Lift-Manager
www.Lift-Manager.de
- PAS
www.PAS-Ersatzteile.de
- Servi-Tec GmbH
www.servitec.de
- SIMON-LIFT
Vertriebsgesellschaft GmbH
www.simon-lift.de
- TVH - Group Thermote & Vanhalst
www.tvh.be

Finanz- und Versicherungswesen

- Deutsche Financial Service
www.dfsc.com
- Gossler, Gobert & Wolters
www.ggw-arbeitsbuehnen.de
- Versicherungsmakler Matthias Morneweg
www.VMM-Mornweg.de

Software

- Haubold
www.haubold-afd.de
- insPHire Ltd
www.insPHire.com
- Matusch
www.matusch.de
- MCS
www.mcscsolutions.com

Black-Box Systems

- Euro Lift System AG
www.euro-lift-system.com
- Rösler Software-Technik GmbH
www.minidat.de

Sonstige Liftsysteme

- Krah
www.lift-systems.de
- Lift Systems
www.lift-systems.com
- Solving Deutschland GmbH
www.solving-gmbh.de

Steuerungssysteme

- 3B6 GmbH
www.3b6.de
- PAT
www.pat-group.com

Arbeitsicherheit / Arbeitsmedizin

- Ingenieurbüro Diemer
www.diemer-ing.de
- IPAF
www.ipaf.org
- VDBUM
Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.
www.vdbum.de

Bühnenvermietung von Spezial- und Nischengeräten

- BAC Verhuur
www.bachoogwerkers.nl/
- GL Verleih Arbeitsbühnen GmbH
www.gl-verleih.de

Rechtsanwälte

- Gehrlein&Kollegen,Fachanwälte
www.gehrlein-u-kollegen.de

USA Händler & Logistik

- Pacific Equipment Logistic
www.pacificlogistic.com

Transportfahrzeuge

- BEKO
www.staplertransporter.de

Vertikal
net

Eine Auflistung Ihrer Webseitenadresse in den nächsten 8 Ausgaben von *Kran & Bühne* kostet € 280,-.
Kran & Bühne reserviert Ihnen einen Platz in Ihrer gewünschten Rubrik, und Sie erhalten gleichzeitig einen einjährigen Web-Link in
▶ www.Vertikal.net

Kontakt: Karlheinz Kopp
Vertikal Verlag
Tel.: (0761) 89 78 66 15
Fax (0761) 8 86 68 14
Email: info@vertikal.net

Weitere Webseiteneinträge finden Sie auf unserer Webseite
▶ www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!

Gotteshaus am Haken

Wenn Sie zufällig eine Kapelle ihr Eigen nennen und einen Umzug planen, dann – tja, was machen Sie dann? Fragen Sie einen Spezialisten, natürlich. Erkundigen Sie sich beim Fachmann Ihres Vertrauens, ob dieser so etwas schon einmal gemacht hat. Doch auch ein klares Nein brachte zumindest diese Auftraggeber nicht von ihrem Plan ab. Da die

1892 erbaute Kapelle der Kreuzschwestern im österreichischen Wels einem Neubau weichen und nicht abgerissen werden sollte, musste sie 150 Meter umziehen.

Statische Berechnungen, Ausgraben der Kapelle, Kernbohrungen durch das Fundament, Stahlträger einführen, Eisenkorsett anbringen – und los ging der ein-

zigartige Hub. Gehoben wurde das etwa 70 Tonnen schwere Bauwerk mit einem 250 Tonnen Teleskopkran. Nach dem Absetzen auf einer Spezialtiefladegarnitur wurde es dann von einer 530 PS starken Zugmaschine an seinen neuen Standort transportiert. Was sind schon drei Stunden Hub für voraussichtlich weitere hundert Jahre Ruhe...?



EINBLICK



■ Gleich zwei Aufträge der US-Streitkräfte konnte JLG ergattern. An das Department „All-Terrain Lifter Army System“ wird JLG Maschinen, Werkzeuge und Ersatzteile liefern. Das Volumen dieses Deals wird auf knapp acht Millionen Euro beziffert.

■ Ein Kobelco CKE 2500 in den Diensten von Holift, einem Joint Venture zwischen Mammoet und Hovago, hat sich auf den Weg in die eisige Kälte Sibiriens gemacht. Auf der Halbinsel Sachalin kommt der 250-Tonner bei der Suche nach Gas und Öl zum Einsatz.

■ Das Vermietunternehmen Bob Francis Crane Hire (BFCH) aus Großbritannien hat gleich eine ganze Reihe neuer Krane in Empfang genommen. Darunter der europaweit erste Manitowoc-Raupenkran 8500E sowie der AT-Kran GMK4080-1, der seine Großbritannien-Premiere erlebt. BFCH hat ebenso zwei geländegängige Grove-Kompaktkrane vom Typ GMK2035 erworben.



■ Lavendon hat A.M.P., welches über vier Standorte und einen Fuhrpark von 525 Maschinen verfügt, gekauft. Das Unternehmen beschäftigt 57 Mitarbeiter. Der Kaufpreis besteht aus zwei Komponenten: einem Fixum von umge-

rechnet 4,4 Millionen Euro und einem Betrag, der – je nach der Geschäftsentwicklung von AMP – zwischen 400 000 und 3,8 Millionen Euro liegt.

■ Sankyu. Inc., ein japanisches Spezialtransportunternehmen mit Sitz in Tokio, hat bei der Scheuerle Fahrzeugfabrik wieder Modultransporter bestellt. Der Auftrag, der insgesamt 102 Achslinien umfasst, setzt sich aus Modultransportern mit drei, vier und sechs Achslinien zusammen. Mit diesem Auftrag erweitert Sankyu seine Transportkapazität um rund 3700 Tonnen Nutzlast.



■ Über drei Jahre wurde am neuen Mercedes-Benz Museum in Stuttgart gebaut. Während der gesamten Bauzeit kamen Arbeitsbühnen von Mateco zum Einsatz. Wo heute die Silberpfeile stehen, sind vor wenigen Wochen noch Toucan-Geräte entlang gefahren, und die Fassade wurde mit dem Falcon Spider kontrolliert.



UNEINGESCHRÄNKTE ÖFFENTLICHE AUKTION
OHNE VORBEHALTE UND MINDESTPREISE

Sagunto, Spanien



2001 DEMAG AC400 400 TON



2000 DEMAG AC100 100 TON



1 VON 2 – DEMAG AC50 50 TON



1998 GROVE GMK2035 35 TON

Die aktuellen Versteigerungskataloge finden Sie auf unserer Webseite:
www.rbauction.com

21. & 22. September 2006

(Donnerstag & Freitag) 9:00

Ort der Auktion: C/Albert Einstein 119, Pol. Ind. Sepes,
46520 Puerto de Sagunto, Valencia, Spanien Tel vor Ort: +34.962.69.85.00 Fax: +34.962.67.35.65

RUFEN SIE UNS AN WENN SIE KOSTENLOSE
VERSTEIGERUNGSBROCHÜREN ERHALTEN MÖCHTEN

+49.541.981.330

rb RITCHIE BROS.
Auctioneers

www.rbauction.com



ALLES WIRD AN DEN HÖCHSTEN BIETER VERKAUFT

Bereit für die bauma?

Nehme ich einen Kran oder eine Arbeitsbühne in meinen Fuhrpark auf? Klassische Einstiegsdroge für all jene, die sich diese Frage stellen, ist die Gelegenheit, eine gebrauchte Maschine zu erwerben. Informieren Sie sich in den Kleinanzeigen von Kran & Bühne, um sich auf dem Markt für Gebrauchtgeräte umzuschauen.

Aber nicht nur hier gibt's unseren Kontaktmarkt. Pünktlich zur bauma 2007 veröffentlicht der Vertikal Verlag einen speziellen Führer, der an unserem Stand mit der Nummer 702/6 kostenlos erhältlich ist. Zu der „Mutter aller Baumaschinenmessen“ kommen wieder fast eine halbe Million Besucher. Branchenspezialisten und solche die es werden wollen, sind hier auf der Suche nach einem neuen Gerät, aber auch nach einem gebrauchten. Auch hier wirkt Ihre Anzeige. Setzen Sie sich mit unserem Anzeigenberater Karlheinz Kopp in Verbindung, falls Sie an der Schaltung einer Anzeige interessiert sind.





M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel



**AN- U. VERKAUF VON GEBRAUCHTKRANE
WIR BIETEN AN:**

<u>AT-KRANE</u>			
20 t Grove AT 422 E	Bj. 1991	4x4x4	21,4m
25 t Demag AC 75,	Bj. 1997	4x4x4	25,00m + 1,20m
25 t Krupp KMK 2025,	Bj. 1991	4x4x4	23,00m + 13,00m
30 t Tadano AR 300,	Bj. 1993	4x4x4	25,00m + 7,00m
30 t Grove AT 635,	Bj. 1992	4x4x4	27,40m + 13,10m
40 t Liebherr LTM 1040/1	Bj. 1996	6x4x6	30,00m + 14,50m
50 t Grove AT 750 BE,	Bj. 1994	6x6x6	33,50m + 17,00m
50 t Liebherr LTM 1050-4,	Bj. 1989	8x6x8	38,00m + 16,00m
70 t Faun ATF 70-4,	Bj. 1996	8x6x8	40,50m + 16,00m
100 t Grove GMK 5100,	Bj. 2002	10x8x10	51,00m + 34,00m

<u>TELESKOP-STRASSEN-KRANE</u>			
35 t Liebherr LTF 1030,	Bj. 1993	8x4x4	26,00m
40 t Gottwald AMK 56-42,	Bj. 1982	8x6x4	28,00m
72 t LIMA PTC 72T,	Bj. 1974	12x6x6	49,00m
68 t LORAIN MC 670,	Bj. 1970	8x4x4	51,00m

<u>RT-KRANE</u>			
35 t Pinguely TT 386,	Bj. 1979	4x4x4	31,00m + 9,00m

<u>REACHSTACKER</u>			
40 t PPM 40 GMI	Bj. 1991		4 th height
45 t TEREX TFC 45	Bj. 2000		5 th height

Weitere Krane auf Anfrage
M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
Import - Export
D-45721 Haltern / Germany

Tel.: +49-2364 - 108203
Fax: +49-2364 - 15546
Mobile: +49-172-2332923
e-Mail: info@stemick-krane.de
Internet: <http://www.stemick-krane.de>

Import • Export

Inserieren Sie

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von *Kran & Bühne* und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

Kleinanzeigenverkauf

Karlheinz Kopp

Tel: (0761) 89 78 66-0 · Fax: (0761) 88 66 814

E-mail: info@vertikal.net

Werbematerial & Kopien
von Inseraten bitte an:

Vertikal Verlag

Sundgaullee 15 (1. OG)

D-79114 Freiburg

Email: info@vertikal.net



Kran & Bühne

Werbung

wirkt!

Hier könnte auch Ihre Anzeige stehen!

Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen gerne zur Verfügung.Rufen Sie an:
(0761) 8978 6615

Kran & Bühne

TELESCOPIC-AT+TRUCK-KRANE

40 t TEREX Demag AC 40, 1999	100 t PPM TEREX ATT 1300, 1999
45 t Tadano Faun ATF 45-3, 2002	100 t PPM TEREX ATT 1190, 1995
50 t Liebherr LTM 1050-1, 1995	100 t TEREX Demag AC 265-S, 1996
50 t TEREX Demag AC 125, 1985	100 t Grove GMK 5100, 2001
50 t TEREX Demag AC 150, 1997	160 t Liebherr LTM 1160, 1986
50 t TEREX Demag AC 155, 1996	200 t TEREX Demag AC 200, 2001
60 t Krupp 60 GMT-AT, 1985	400 t Krupp KMK 8400, 1988
80 t TEREX Demag AC 205, 1994	28 t Grove TMS 250 B, 1980
80 t Liebherr LTM 1080-1, 2000	45 t Grove TMS 475, 1981

Tel. +49 (0) 2595-38698-0
Fax: +49 (0) 2595-38698-88E-mail: mail@kms-cranes.com
Internet: www.kms-cranes.com

Mieten oder Kaufen Sie
Qualität...



Die schmalsten
Miniraupenkrane der Welt!

- Traglasten bis zu 3,0t
- Breiten von 600 - 1400 mm
- Hakenhöhe bis 15,80 m
- Mobil für Selbstabholer



www.unic-miniraupenkrane.de



CCK

Miniraupenkrane-Vertretung Deutschland
CCK-CRANE COOPERATION Kruse GmbH
D-45663 Recklinghausen
Tel.: (02361) 84744 o Fax 84748
Mobil: (0172) 2812147
E-Mail: info@cck.kruse.de
Internet: www.miniraupen.de

An- und Verkauf
von Gebrauchtkranen

Gebrauchte Kräne, Arbeitsbühnen & Stapler
Liste & Fotos unter www.kranspengler.de

Tel.: +49-631-373 74 13

Fax: +49-631-373 74 44

www. **Rothlehner** .de

Arbeitsbühnen

Ihr Fachbetrieb - 15 x in Deutschland

Tel. 0049(0) 87 24 / 96 01-0; Fax 9601-12



H.A.B.

Service Center GmbH

Heidigstrasse 17 · D-76709 Kronau

Tel.: + 49 (0) 7253 94 01-0 · Fax: + 49 (0) 7253 9401-25

www.hab-hubarbeitsbuehnen.de

service@hab-hubarbeitsbuehnen.de

Service und Ersatzteile rund um die Arbeitsbühne
UVV, Wartung, Reparaturen und Sonderumbau
Arbeitsbühnen aus eigener deutscher Herstellung
Gebrauchte Arbeitsbühnen
Rufen Sie uns an!

LOOKING FOR CRAWLER CRANES?



MEMBER OF THE ZWAGERMAN GROUP

WE'VE GOT THEM!!!



Liebherr LR-1140



Sennebogen 670 R



Hitachi KH 150-3



Kobelco 7065

Liebherr LR-1140
140 tons, Year: 2001
Boomlength 49Mtr
Luffing Jib 46Mtr
Sennebogen 670 R
80 tons, Year: 1996
Boomlength 28Mtr
Hitachi KH 150-3
40 tons, Year: 1986
Boomlength 28Mtr
Kobelco 7065
65 tons, Year: 1991
Boomlength 34Mtr

CALL FOR OUR STOCKLIST

tel: +31 (0)294 253377 fax: +31 (0)294 252757

OR VISIT OUR WEBSITE

WWW.A-BCRANES.COM

Gebrauchte Arbeitsbühnen
Moll Maschinenhandels GmbH
 Lkw-, Anhänger-, Scheren-Arbeitsbühnen, usw.
www.lift-moll.de
 Tel: 07131 - 91 08 34 Neckargartacher Str. 47/2
 Fax: 07131 - 48 49 41 74080 Heilbronn

Arbeitsbühnen · An- und Verkauf
Bundesweite Vermietung · Service
 65719 Hofheim am Taunus
 Fon 0 6192 / 29 30-0 · Fax -31
GL VERLEIH® www.gl-verleih.de

Gebrauchtkrane direkt vom Hersteller!



www.manitowoccranegroup.com

GROVE

RUTHMANN
 HIGHQuality

GEBRAUCHTE ARBEITSBÜHNEN

Ankauf & Verkauf von Arbeitsbühnen als

LKW Anhänger



Informieren Sie sich telefonisch unter **+49(0)2863/204-334** oder im Internet unter www.ruthmann.de

Christian Schulze-Renzel

Wegseil-Positionssensoren Serie WS®



MOTEK, Halle 3, Stand 3318

Messbereiche bis 60 m • Schutzart bis IP67 • Linearität bis 0,01% • Schnell und einfach zu montieren • Nur geringe Linearführung erforderlich • Kompakte Bauform • Viele Ausgangsarten • Hohe Messgeschwindigkeit

ASM
 perfect in sensors.

ASM GmbH, 85452 Moosinning
www.asm-sensor.de
 info@asm-sensor.de
 Tel.: 08123-986-0, Fax: -500

Sehen Ihre Maschinen Alt und Verbraucht aus? Der Lack Matt und Verblasst?

VORHER

Es gibt eine schnelle Lösung die Ihnen viel Geld sparen kann

Die Aufbereitung mit Dakota Shine benötigt weniger als 24 Stunden und wird die Farbe und den Originalglanz wiederherstellen und genauso lange halten wie der Originallack. Die vier Schritte hierfür sind schnell, einfach und erfordern ein Minimum an Geschicklichkeit.

1. Hochdruckreinigung
2. Reinigung mit Dakota Prep
3. Auftragen eines Auffrischers erforderlich
4. Aufspritzen mit klarem Dakota Shine

Über Nacht trocknen lassen und Ihre Maschine ist wieder bereit zum Einsatz für eine neue Mietlaufzeit. Dakota Shine belebt auch wieder Gummis, Vinyl und Plastikteile. Kein Abdecken notwendig.

Tel: +49 (0) 4154 993761

REINIGEN

AUFTRAGEN

HANDLER & SERVICEPARTNER GESUCHT!

NACHHER

Dakota Shine
 UV-Lackmittel

Email: info@liftprofi.de • Web: www.liftprofi.de
 Liftprofi - Krüger, Hamburger Str. 8, D-22946 Grande
 Email: shine@fppl.net • Web: www.dakotashine.com

HUBARBEITSBÜHNEN / KRANE

Marktübersicht – Preise – Bewertung

www.lectura.de



erfolgreich verhandeln –
sicher und gut entscheiden!



LECTURA
Fachverlag



WUMAG-Generalimporteur
A-2344 Maria Enzersdorf
Grenzgasse 79
Österreich

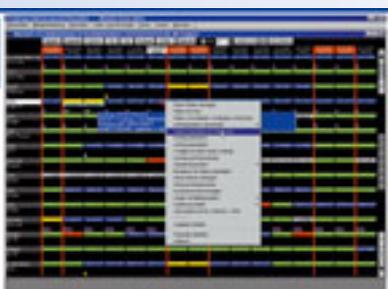
Tel. +43 2236/26256 – Fax +43 2236/26256-6
E-Mail: office@sieghardt.at – Website: www.sieghardt.at

Lift-Manager.de
Jäkel & Rothlehner

Ihr Arbeitsbühnen-Servicebetrieb
Hotline 0700 - 20406075

AFD®

Die professionelle und
einfach zu bedienende
Software für die Ver-
mietung von Arbeits-
bühnen. Derzeit mit ca.
600 Installationen in 12
europäischen Ländern
im Einsatz.



Mit Schnittstellen zu miniDat, FIBU Software usw.
Mit Zusatzmodulen, wie zum Beispiel Pocket - AFD (für Pocket PC)
und Pocket Prüf (Abarbeitung v. Geräteprüflisten auf Pocket PC's).

Softwareentwicklung Haubold

Tel.: +49 (0) 371 8202329 - Fax: +49 (0) 371 8202330
www.haubold-afd.de - info@haubold-afd.de

BVS Baumaschinen Vertrieb und Service

WIR ÜBERNEHMEN MONTAGE UND INSTANDESETZUNGSARBEITEN JEDLICHER
ART FÜR AUTOKRANE, LADEKRANE, HUBARBEITSBÜHNEN, BAUMASCHINEN
IN MECHANIK, HYDRAULIK, ELEKTRIK, ELEKTRONIK, ÜBERLASTANLAGEN,
ÜBERLASTSICHERUNGEN IN DEUTSCHLAND UND EUROPA. UVV ABNAHME.
WIR FÜHREN WINDENÜBERHOLUNGEN UND HYDRAULIKMOTORENINSTAN-
DESETZUNGEN DURCH.

AN- UND VERKAUF VON GEBRAUCHTEN MASCHINEN.

BVS Baumaschinen Vertrieb und Service

D - 64347 Griesheim • Mainstr. 9 • Tel./Fax: +49 (0)6155 - 4454
Mobil +49 (0)179 - 6927090 - Kosta Fotiadis

Vermietung von Arbeitsbühnen

Bac kommt höher



Scherenbühnen

Arbeitshöhe: 4 - 33 Meter
Korbmaße: 0,74 x 1,30 m -
2,80 x 6,64 m



Teleskop- und Gelenkteleskopbühnen

Arbeitshöhe: 1 - 43 Meter
Korbmaße: 0,70 x 0,75 m -
1,00 x 1,50 m



Besonders schmale Maschinen bis 28 Meter

BAC

Bac Hoogwerkers, Niederlande

Telefon Dick Bac

+31 (0)79 593 11 86

+31 (0)6 54 62 73 72

dick@bachoogwerkers.nl

www.bachoogwerkers.nl

Für jeden speziellen Auftrag, rufen Sie Bac Hoogwerkers in Holland an.

SPIERINGS
MOBILE CRANES

SPIERINGS
a new
generation
mobile cranes

For information
0031 - 412 - 62 69 64
www.spieringscranes.com
or call your crane hire company

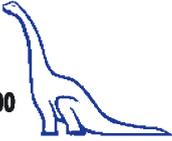


Spierings folding crane, the best solution

www.minikrane.de
Verkauf & Vermietung
0511.96352-0



DINO Lift[®]
Werksvertretung Deutschland
HEMATEC
Arbeitsbühnen GmbH
Zentralruf (03 51) 8 97 55 00
Fax (03 51) 89 75 50 55
www.hematec-online.de



WENDEL
Arbeitsbühnen

Vertragshändler von:
niftylift

Fordern Sie ausführliches Prospektmaterial an!

- Anhänger-Arbeitsbühnen
- Selbstf. Gelenk-Teleskop-Arbeitsbühnen
- Arbeitsbühnen mit Kettenfahrgestell

64560 Riedstadt - Tel 06158-73920
www.wendel-arbeitsbuehnen.de

POWER-MULTI
Kran




m	1,5	2,5	3,7	4,8	6,0	7,7
kg	2310	1300	880	670	620	360

Tragkraft (kg) bei Ausladung (m)

RIESAMEN

Telefon 075 82-791 · Fax 075 82-792
www.riessamen.de · info@riessamen.de

Werbung wirkt!

Hier könnte auch Ihre Anzeige stehen!

Ihr Anzeigenberater
Karlheinz Kopp
steht Ihnen gerne zur Verfügung.
Rufen Sie an:
(0761) 8978 6615

Kran & Bühne

Gabriel
der Serviceengel

Servicehotline
+49 (0) 1 71 4 62 15 39

Service für:

- Hubarbeitsbühnen
- Schrägaufzüge
- Baumaschinen
- Gabelstapler

Carsten Gabriel
Schweidritzer Str. 20
40231 Düsseldorf

Telefon: +49 (0) 2 11 22 36 44
Fax: +49 (0) 2 11 2 29 53 12
www.Gabriel-der-Serviceengel.de
Info@Gabriel-der-Serviceengel.de

Verkaufe

aus Altersgründen
gut eingeführten kleinen **Servicebetrieb**
- Raum Leipzig -
für **Hubarbeitsbühnen** aller Fabrikate.
Werkstatt und Außendienst
zentral gelegen, 10 Min. bis zur Autobahn.

Zuschriften bitte an den Vertikal Verlag Chiffre KB057Z

PB | PB Liftechnik GmbH | Qualität die bewegt

- Hersteller von Arbeitsbühnen -

Zur Verstärkung unseres Vertriebsteams und für den Ausbau des Exportbereichs suchen wir einen

Vertriebs-Profi als Export-Manager m/w

Sie haben eine kaufm. oder techn. Ausbildung, Erfahrung im Vertrieb, idealerweise in der Baumaschinenbranche. Sie sind erfolgsorientiert, verfügen über ein hohes Maß an Eigeninitiative, Organisationstalent und Verhandlungsgeschick. Sehr gute Englischkenntnisse und Reisebereitschaft setzen wir voraus. Ihr Haupt-Aufgabengebiet ist der Aufbau von Neukunden bundesweit, sowie der Ausbau und die Betreuung von Händlernetzen in Europa.

Wir bieten Ihnen eine interessante und vielseitige Tätigkeit in einem innovativen Unternehmen, leistungsgerechte Vergütung, einen Firmen-Pkw, auch zur privaten Nutzung und ein sehr gutes Betriebsklima.

Ihre vollständigen Bewerbungsunterlagen mit Lichtbild senden Sie bitte an: andrea.nieke@pbgmbh.de

Alle Bewerbungen werden selbstverständlich vertraulich behandelt.

PB Liftechnik GmbH • Gewerbegebiet Gassenäcker • 89429 Oberbechingen
Tel: 09077-9500-0 • Fax 09077-9500-40 • info@pbgmbh.de • www.pbgmbh.de

**DIE IDEALEN ARBEITSKRÄFTE:
GEBEN ALLES, NEHMEN WENIG.**

**Besuchen Sie uns bei den Platformers Days 2006
auf unserem Stand in Kooperation mit der Hellenstein Leasing**



Abb. zeigt Navara



Abb. zeigt Pathfinder, Patrol, X-TRAIL

DIE NISSAN 4x4

Mit denen kommen Sie nicht nur dank ihrer Leistung hoch hinaus, sondern auch wirtschaftlich: die NISSAN 4x4. Ob der kompakte X-TRAIL, der extrem geräumige Pathfinder, der flexible Navara oder der unverwüstliche Patrol – mit einer Nutzlast von bis zu 1.122 kg sowie einer hervorragenden Wirtschaftlichkeit können Sie mit jedem Modell rechnen.

Weitere Infos unter www.nissan-fuhrpark.de oder 0 18 05/65 40 00 (0,12 €/Min.)



SHIFT_business