



# umblättern

## Möchten Sie **Kran & Bühne** in gedruckter Version regelmäßig erhalten?

Abonnieren Sie es einfach hier online. Dann haben Sie zu jeder Tages- und Nachtzeit Zugriff auf die neuesten Nachrichten und Hintergrundinformationen rund um die Hebeindustrie.

[www.Vertikal.net/de/journal\\_subscription.php](http://www.Vertikal.net/de/journal_subscription.php)



## Suchen Sie mehr Informationen über den britischen und irischen Markt?

Mit **Cranes & Access** erhalten Sie Informationen aus erster Hand. Holen Sie sich Ihren Vorteil nach Hause. Abonnieren Sie gleich hier online.

[www.Vertikal.net/en/journal\\_subscription.php](http://www.Vertikal.net/en/journal_subscription.php)

## [www.Vertikal.net/Vermieter](http://www.Vertikal.net/Vermieter).

Ihre Vermieter aus Deutschland, der Schweiz und Österreich finden Sie ohne langes Suchen in unserem Verzeichnis. Einfach Region auswählen und Sie erhalten schnell eine Übersicht der Kran- und Arbeitsbühnenvermieter vor Ort.

[www.Vertikal.net/Vermieter](http://www.Vertikal.net/Vermieter)

## Unser Gratisangebot:

Der Newsletter von Vertikal.net. Neueste Nachrichten aus der Branche erhalten Sie sofort per Email zugesandt. Damit Sie auch nur die Nachrichten erhalten, die Sie interessieren, wählen Sie ihre Bereiche selbst aus.

Loggen Sie sich noch heute ein.

[www.Vertikal.net/de/newsletter.php](http://www.Vertikal.net/de/newsletter.php)

Die gesamte Ausgabe von Kran & Bühne erhalten Sie auch online als eine PDF-Datei. Laden Sie sich das komplette Heft gleich hier online herunter.

ACHTUNG: Die Datei umfasst rund 4-5 Mb.

[www.Vertikal.net/de/journal.php](http://www.Vertikal.net/de/journal.php)



# TEREX AT WORK.



WIR SIND ERST ZUFRIEDEN  
WENN SIE ZUFRIEDEN SIND

## **AC120-1** KOMPAKT. LEISTUNGSSTARK.

Enorme 120 t Tragfähigkeit bei einer Unterwagenbreite von nur 2,75 m.

### **Das macht den AC120-1 so wertvoll für Sie:**

- 60 m Hauptausleger, plus 33 m Hauptauslegerverlängerung
- Exzellente Manövrierfähigkeit durch geschwindigkeitsabhängige Hinterachslenkung und nur 11,17 m Unterwagenlänge
- Innovative Kransteuerung Demag IC-1 mit Touchscreen
- Hoher Fahrkomfort durch modernste Motoren- und Antriebstechnologie

### **Terex-Demag GmbH & Co.KG**

Zweibrücken, Germany · Tel. 00 49 (0) 63 32 / 830  
[www.terex-demag.com](http://www.terex-demag.com) · [info@terex-demag.com](mailto:info@terex-demag.com)



**TEREX | DEMAG**

## Schmalspur-Unterwagen vorgestellt

# Terex setzt auf Windkraft

Mit einem Schmalspur-Fahrwerk für den Raupenkran CC 2800-1 setzt Terex-Demag seine Produktoffensive im Gittermastbereich fort. Der neue Narrow Track-Unterwagen mit nur fünf Meter Breite macht den 600-Tonner zum Spezialisten für den Aufbau von Windkraftanlagen. Sein Trumpf ist die Beweglichkeit im Gelände. Das Verfahren des voll aufgerüsteten Kranes von einer Anlage zur nächsten ist auch auf nur fünf Meter breiten Straßen möglich. Somit entfällt der aufwendige Auf- und Abbau sowie Transport des Krans zur nächsten Anlage.

Vordere und hintere Stütze sind mit zwei Hydraulikzylindern ausgestattet und fest mit dem Unterwagen verbunden. Zwei



Stützmaten für die Stützen sind vorhanden. Auffällig sind die seitlichen hochklappbaren Stützen, ebenso mit Stützmaten. Durch einen niedrigeren Schwerpunkt – das Gegengewicht wird einen Meter tiefer als beim Standard-

modell angebracht – wird der Kran stabiler gehalten und der Bodendruck minimiert. Bis zu 2,4 Grad Seitenneigung und fünf Grad Steigung bewältigt der Kran. Maximal sind 114 Meter Auslegerlänge möglich.

Terex-Demag führte die neue schmale Raupe Ende Juli auf dem Testgelände in Bierbach im Saarland vor. Der Kran richtete sich eigenständig auf, vollführte eine 180-Grad-Drehung und befuhr eine Rampe mit vier Grad Steigung. Das Publikum war angetan und stellte dem „Neuen“ überwiegend ein gutes bis sehr gutes Attest aus. Der kanadische Kranvermieter Jean-Louis Lapointe war begeistert von der neuen Maschine. „Warum?“ – „Weil ich selber so einen Kran gekauft habe, und zwar den da“, meinte er lachend. Schon bald soll der CC 2800-1 NT seine 400 Maschinen umfassende Kranflotte ergänzen und in Nordamerika bei Windkraftanlagen und Raffinerien zum Einsatz kommen.

## System Lift-Partner investieren

### 45 LKWs in einem Jahr



Sehr rege haben sich die Mitgliedsunternehmen der System Lift AG im vergangenen Jahr gezeigt. Besonders gut wird dies anhand der Zahl der gekauften LKW-Arbeitsbühnen deutlich. Allein im Jahre 2005 haben die System Lift-Unternehmen 45 neue LKW-Bühnen in ihren Fuhrpark aufgenommen. Die meisten Aufträge hat Bison erhalten. So hat der Löbauer Hersteller 32 Einheiten an die Partner der in Hannover ansässigen System Lift AG ausgeliefert. Und liefert weiter. Die jüngsten Geräte gingen an die Firma Hoffmann, zwei TKA 23,5 KS und zwei TKA 30 KS.

## Wolffkran will weiter wachsen

# Neuer Standort geplant

Die Zeichen stehen auf Expansion bei der Heilbronner Wolffkran GmbH. Die Gruppe plant, einen neuen Standort zu eröffnen. Dem Vernehmen nach soll dieser in Brandenburg liegen und bereits im 4. Quartal präsentiert werden. Dort sollen Turmelemente hergestellt werden, während die Drehteile weiterhin in Heilbronn gefertigt würden, hieß es. Dabei will Wolffkran seinem Firmencredo treu bleiben, das Geschäftsführer Dr. Peter Schiefer folgendermaßen umriss: Qualität, Innovation und Fertigung in Deutschland. „Als ich sagte ‚Wir fertigen in Deutschland‘, hat man mich damals – beim Grundstückskauf – für verrückt erklärt“, meinte Schiefer anlässlich der Vorstellung des neuen spitzenlosen Obendrehers 4517 City.

Noch vor einem Jahr prägte Vorsicht, wenn nicht gar Unsi-



Wolffkran-Geschäftsführer Dr. Peter Schiefer hat allen Grund zur Freude

cherheit das Bild bei Wolffkran. Ziel nach dem Kauf der einstigen MAN-Tochter sei es gewesen, „den Wolf wieder in die internationalen Märkte zurückzuführen“. Nun habe das Unternehmen ein turbulentes und positives Jahr hinter sich. Zum Januar 2006 hat Wolffkran bereits die Fertigungskapazität verdoppelt. Über 100 Krane sollen dieses Jahr in Heilbronn hergestellt werden. Nichtsdestotrotz ist eine weitere Verdoppelung vorgesehen: 2007 werden 160 bis 200 Stück angepeilt. Dr. Schiefer spricht von einem „sehr, sehr positiven Markt und einer sehr hohen Nachfrage weltweit“. Für 2006 rechnet er mit einem Umsatzplus von 30 bis 40 Prozent gegenüber 2005. Zur Bauma im kommenden Frühjahr will Wolffkran einen Schub weiterer Modelle vorstellen, darunter auch einen neuen Wippkran.

## Großauftrag an Alpina Sechs Dutzend



Die Unternehmensgruppe Felbermayr hat beim Wiener Manitou-Stützpunkthändler Alpina insgesamt 74 Geräte bestellt. Der Lieferumfang umfasst 50 Arbeitsbühnen und 24 Teleskope. Zusatzgeräte wie Erdschaufeln, Kranausleger und Arbeitsplattformen werden mitgeliefert. Zur symbolischen Schlüsselübergabe

trafen sich Anfang Mai Martin Brokamp (Manitou Gebietsleiter), Thomas Daimer (Manitou Gebietsleiter Süd und Österreich) sowie Erwin Zeitlinger und Johannes Just von Alpina mit dem Felbermayr-Verantwortlichen Robert Bauer in der Firmenzentrale in Wels. Mehr unter [www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net)



Der italienische Hersteller GSR bringt eine neue LKW-Arbeitsbühne auf den Markt. Die LKW-Bühne E290PX verfügt über eine Arbeitshöhe von 29 Metern und eine seitliche Reichweite von 15,5 Metern. 220 Kilogramm Tragkraft bietet der Korb – den Unternehmensangaben zufolge ohne Einschränkungen in allen Betriebsarten.

## Ormig erweitert Baureihe Neuer 16-Tonner

Seine Baureihe der „Pick and Carry-Krane“ hat Ormig mit dem 16tm erweitert. Der neue 16-Tonner hat eine Fahrhöhe von 2,37 Metern mit kurzem Radstand. Der Ausleger verfügt über zwei Ausschübe und kann eine maximale Höhe von zwölf Metern erreichen. Bei einer Ausladung von sieben Metern können noch 2,1 Tonnen am Haken verfahren werden.



## Wiener Flughafen-Neubau Wolff mal elf



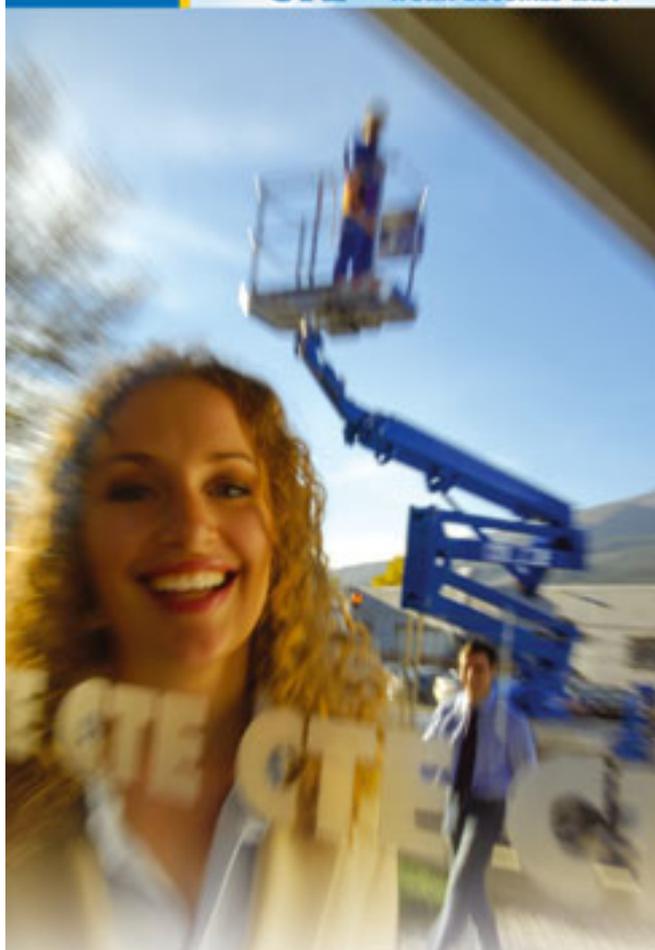
Gleich elf Wolff-Krane aus der Mietflotte des Heilbronner Herstellers sind beim Bau des dritten Terminals auf dem Flughafen Wien-Schwechat im Einsatz. Vier Kompakte vom Typ 6028.12, zwei Wolff 71 SL, zwei Wolff 6522 FL-6/12, zwei Wolff 7031 FL-6/12 sowie ein Wolff 7532.12, allesamt Obendreher mit Laufkatzausleger, haben sich unter anderem zum Rudel zusammengefunden. Das Auftragsvolumen wird auf 1,1 Millionen Euro beziffert. Auch

bei den Flughäfen München und Zürich war Wolffkran zum Zuge gekommen. Das so genannte Skylink-Projekt in Wien gilt als Europas größte Hochbau-Baustelle. Bis Ende 2008 soll die Terminalerweiterung abgeschlossen sein. „Für die Errichtung dieser außergewöhnlichen Konstruktion liefern wir technisch hochleistungsfähige Krane“, meinte Wolffkran-Geschäftsführer Dr. Peter Schiefer zur Performance seiner Wunsch-Elf.



Die BBL GmbH aus Heusweiler bei Saarbrücken hat ihre Flotte um einen Grove GMK 5220 erweitert. Mit dieser Investition will die BBL ihre Dienstleistung nach eigenen Angaben im Bereich der Turmkranmontagen weiter optimieren. Ralf Britz, Eigentümer der BBL, entschied sich aufgrund der Tragfähigkeitswerte am langen System für den Grove GMK 5220, da dieser Kran nach seinem Bekunden für Montagen von Turmdrehkränen prädestiniert ist.

**CTE** WORK BECOMES EASY



## MACHEN SIE AUF SICH AUFMERKSAM

Forschung, Entwicklung, Produktion, Vertrieb und Service. Alles mit nur einem Ziel: die Arbeit der Unternehmen, die mit den Hubarbeitsbühnen arbeiten, leicht und sicher zu gestalten. **Wähle den CTE Stil.**



[www.ctelift.com](http://www.ctelift.com)



**SITZ UND WERK**  
CTE SpA, Via Caproni 7  
I-38068 Rovereto (TN)  
Tel. +39 0464 48.50.50  
Fax +39 0464 48.50.99  
info@ctelift.com



DER SPEZIALIST FÜR PERSONEN UND LASTHEBEMITTEL

**NEU**



**H43 TPX**

Teleskopbühne - 43 m Arbeitshöhe

**HA41 PX**

Gelenkbühne - 41 m Arbeitshöhe

### PRODUKTIVITÄT - SICHERHEIT - GENAUIGKEIT - KOMFORT Ein Meisterwerk der Beweglichkeit

Entwickelt um den Sicherheits-, Handlichkeits- und Bewegungsfreiheitsanforderungen gerecht zu werden, machen sich die Haulotte Arbeitsbühnen durch ihre Leistung in Sachen Genauigkeit und Produktivität, zur Referenz. In dieser Innovationslogik tritt Haulotte Group mit ihren Arbeitsbühnen mit großer Arbeitshöhe **H 43 TPX** und **HA 41 PX** in Aktion.



[www.haulotte.de](http://www.haulotte.de)

email: [haulotte@de.haulotte.com](mailto:haulotte@de.haulotte.com)

**Haulotte**  
GROUP

HAULOTTE HUBARBEITSBÜHNEN GmbH - An der Mühlenhalle 1  
D-79189 Bad Krozingen-Hausen - Tel: +49 (0)7633 80 692-0 - Fax: +49 (0)7633 80 692-18

## Kurz & Wichtig

■ Den neuen AT-Kran GMK4100 wird **Grove** in zwei Versionen auf den Markt bringen. Als GMK4100-L wird der Kran einen 60 Meter langen Ausleger haben.

■ Knut Erpenbach ist zum Leiter der neu geschaffenen Vertriebsorganisation „HAC Deutschland“ der **Hirschmann Automation and Control GmbH**, Neckartenzlingen, bestellt worden. Zugleich hat Wolfgang Schenk die Leitung des nationalen und europaweiten Vertriebs sowie des Marketings des Produktbereichs „Electronic Control Systems“ übernommen.

■ **Manitou** hat die aktuellen Verkaufszahlen für das erste Halbjahr 2006 veröffentlicht. Der Umsatz stieg um 10,3 Prozent auf 586 Millionen Euro.

■ Neue Geschäftsführer der **SpanSet GmbH & Co. KG** mit Sitz in Übach-Palenberg sind Hans-Josef Neunfinger und Patrick Schulte. Beide sind Nachfolger von Joachim Kipke.



■ Die **bauma** toppt wieder ihre Zahlen. Das Ausstellungsgelände ist auf 530000 Quadratmeter erweitert worden. Der Veranstalter erwartet neben mehr Ausstellern auch noch mehr Besucher.

■ Ab sofort firmiert der Firmen- und Markenverbund um die **MTU-Gruppe** unter dem Namen Tognum. Unter dem Dach einer „strategischen Holding“, wie es hieß, werden unter anderem die Unternehmen mit den Marken MTU, Detroit Diesel, L'Orange, MDE, CFC Solutions und der Gelenkwellen-Spezialist Drive Shafts gebündelt.

■ UpRight hat **Power-Lift** zum so genannten „Master Distributor“ für Deutschland bestellt.



■ Der **VDMA-Fachverband** Bau- und Baustoffmaschinen setzt die Prognose für das laufende Jahr deutlich herauf. Aufgrund der regen Nachfrage rechnet der Verband mit einem Umsatzplus von zehn statt bisher acht Prozent im Jahr 2006.

■ Das italienische Unternehmen **Imai** hat den Markennamen „Jekko Minicrane“ auf den Markt gebracht.



■ Dr. Giovanni Vita ist zum neuen Aufsichtsratsvorsitzenden der **Deutz AG** gewählt worden. Vita ist Nachfolger von Dr. Michael Enders, der den Aufsichtsrat von Deutz seit 1995 geführt hat.



■ Der Amberger Fahrzeugzulieferer **Grammer** konnte Umsatz und Gewinn in den ersten drei Monaten des Jahres deutlich steigern. So kletterte der Konzernumsatz von 197,2 im Vorjahr auf 222,6 Millionen Euro im ersten Quartal 2006.

■ Die **PAT GmbH** mit Sitz in Ettlingen, eine Tochtergesellschaft der Hirschmann-Gruppe, hat ihre Aktivitäten im Nachrüstbereich neu strukturiert: Künftig werden dieses Geschäft sowie der dazugehörige Service ausschließlich über das weltweite Händlernetz betrieben.

■ Die in Hilden bei Düsseldorf ansässige Firma **Wirzius** wurde vom österreichischen Bau-, Transport- und Hebeteknikspezialisten Felbermayr übernommen. Damit werden die Geschäftsbereiche Schwertransport und Schwermontage in die Unternehmensgruppe **Felbermayr** eingegliedert. Wirtschaftlich und rechtlich gesehen bleibt das Unternehmen allerdings eigenständig.

■ **Richtigstellung:** Beim in der Top20-Liste geführten Unternehmen Baulift mit 450 Geräten wurde die Zahl der LKW-Bühnen mit Null falsch angegeben. Das Unternehmen hat 85 LKW-Bühnen in seinem Fuhrpark.

## Teleskopklader im Feuerwehreinsatz

# Heißer Einsatz

Um näher an einen Brandherd zu kommen, setzte die Feuerwehr Düsseldorf einen Teleskopklader ein. Eine in Flammen stehende Lagerhalle war verschlossen. Mit Hilfe des Manitou MVT 628 haben die Rettungskräfte ein Tor der verschlossenen Halle gewaltsam geöffnet. Um nach dem Eindämmen des Feuers auch die restliche Gefahrenquellen bekämpfen zu können, wurde der Brandschutt mittels des Teleskopkladers an einen Ort transportiert, an dem er gefahrlos gelöscht werden konnte.



## Erste Phase abgeschlossen

# Effer integriert

Die erste Phase der Eingliederung von Effer bei CTE und dessen Muttergesellschaft SOLGE ist laut Unternehmensangaben mit der Übernahme der Fabriken, Ausstattungen und Lager abgeschlossen. Der neue Eigentümer hat auch die Kapitaldecke von Effer mit Sitz in Bologna und Bizzocchi aus Bertinoro auf eine Million Euro aufgestockt.

# HEBEN LEICHT GEMACHT!



Die Böcker AG ist weltweit führend in Sachen „Hebetechnik“. Die Spezialisten Steinweg-Böcker, Albert Böcker und ALP-Lift bieten von Bau-, Möbel- und Industrieaufzügen, Anhänger- und Autokranen sowie Montage- und Personenliften für jedes Einsatzgebiet das richtige Produkt.

Böcker - The Lifting Group

Schrägaufzüge

Anhängerkranne



Baufahrzeuge

Mauertechnik



Montage-Lifte

Personen-Lifte



Infos unter Tel. 0800 / 79 89 100, [www.boecker-group.com](http://www.boecker-group.com)

# BISON MEHR ERREICHEN

**BISON PALFINGER**



Egal ob es um maximale Arbeitshöhen oder größtmögliche seitliche Reichweiten geht - mit BISON Hubarbeitsbühnen erreichen Sie mehr! Dafür sorgen die patentierte Technologie, die hohe Verarbeitungsqualität und der enorme Arbeitskomfort unserer Produkte.

Wenn auch Sie mehr erreichen wollen, dann stehen wir Ihnen mit unserer leistungsfähigen Vertriebs- und Serviceorganisation als starker Partner gerne zur Verfügung.



**PALFINGER GMBH**  
Feldkirchener Feld 1  
83404 Ainning  
Tel: +49 8654 477-0  
Fax: +49 8654 477-4000

180 PALFINGER-Partner in  
Deutschland unter [www.palfinger.de](http://www.palfinger.de)

[www.minicrane.it](http://www.minicrane.it) [info@minicrane.it](mailto:info@minicrane.it)

# MINICRANE



## CRANE BASKETS AND PLATFORMS



**BESUCHEN SIE UNS**  
auf der SAIE 2006

in Bologna, Italien  
Areal 42, Stand B9



**MACCHINE ED IMPIANTI  
PER LA MOVIMENTAZIONE  
ED IL SOLLEVAMENTO**  
LIFTING AND HANDLING  
EQUIPMENT



**IMAI** s.r.l.

via campardone, 7 Z.I.  
31014 Colle Umberto (TV) - Italy

tel. +39 0438 430171 fax +39 0438 430115

[www.imai.it](http://www.imai.it) [info@imai.it](mailto:info@imai.it)

**AUF HÖCHSTEM NIVEAU**

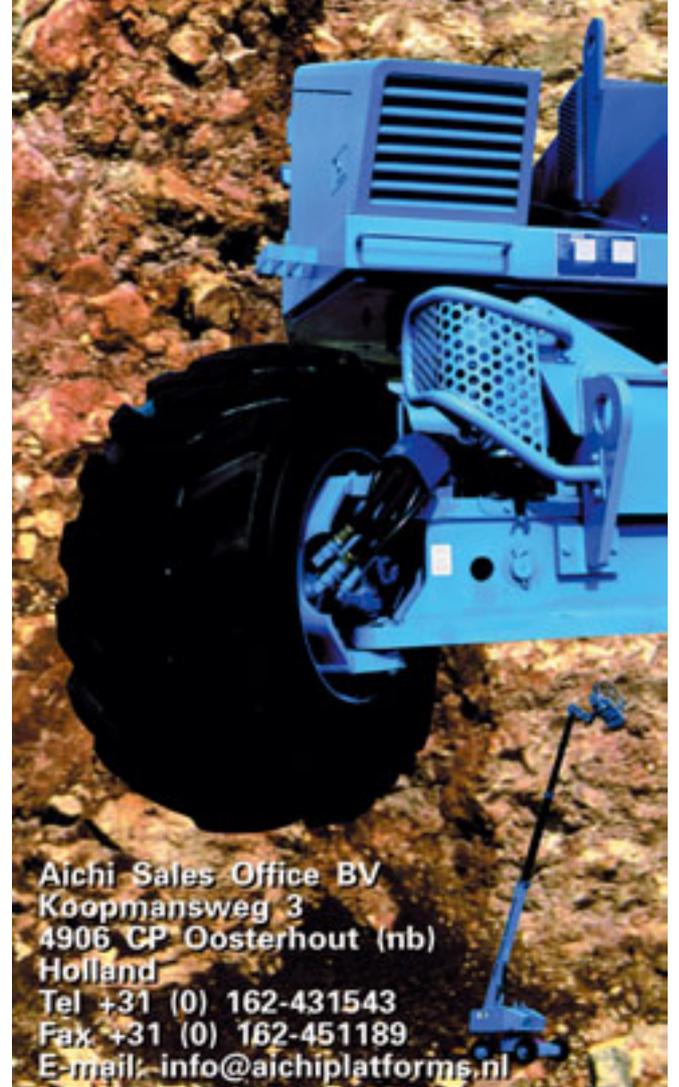


**Stirnimann AG  
Baumaschinen  
4600 Olten**

Telefon 062 205 95 11  
Telefax 062 205 95 15  
[www.stirnimann.ch](http://www.stirnimann.ch)



**Warum  
Fussball spielen?  
Wir sind seit Jahren  
Weltmeister!**



Aichi Sales Office BV  
Koopmansweg 3  
4906 CP Oosterhout (nb)  
Holland  
Tel +31 (0) 162-431543  
Fax +31 (0) 162-451189  
E-mail: [info@aichiplatforms.nl](mailto:info@aichiplatforms.nl)

**Robru erweitert**

**Neues Untersichtgerät**

Das Vermietunternehmen Robru hat seinen Fuhrpark um eine LKW-Arbeitsbühne von Cela erweitert. Das Kombigerät erreicht eine Arbeitshöhe von 38 Meter, kann aber auch bis zu 30 Meter unter Flur arbeiten. Durch den zweiten Teleskoparm beträgt die Reichweite noch in der Tiefe von 18 Meter über 14 Meter.



**Grove an Friderici ausgeliefert**

**Premiere**



Der erste Grove des Typs GMK 6300 der Westschweiz hat das Vermietunternehmen Friderici in seinem Fuhrpark aufgenommen. Der 300-Tonner wurde dem Unternehmen mit Sitz in Tolochenaz vor wenigen Wochen übergeben.

**Kurz & Wichtig**

Swissbau 07 meldet hohe Resonanz. Zum zweiten Mal wird der Schweizer Branchentreffpunkt als integrale Baufachmesse durchgeführt. Bereits jetzt sind rund 1000 Aussteller zur Messe, die vom 23. bis 27. Januar stattfindet, gemeldet.

Gottwald Port Technology hat am 31. Mai einen neuen Fachwerkportalkran WSG an die Swissterminal AG in Frenkendorf bei Basel in der Schweiz übergeben. Auf dem Areal dieses Inlandterminals wird der neue WSG von Gottwald zukünftig eingesetzt, um Container zwischen Straße und Schiene umzuschlagen sowie das Lager und die Containerreparaturwerkstatt zu bewirtschaften.



**Weltgrößte Spindelpresse geschultert**

**Überdimensioniert**



Felbermayr hat den Zuschlag für die Anlieferung der weltgrößten Spindelpresse für die Böhler Schmiedetechnik in Kapfenberg erhalten. Die Einzelkomponenten für die Spindelpresse wurden in verschiedenen Ländern gefertigt. Die beiden schwersten Teile mit je 340 Tonnen wurden von Sheffield in England bis zum Hafen Goole auf der Straße transportiert und anschließend auf ein sogenanntes Schwerlastponton umgeschlagen. Von dort aus wurden sie über die Nordsee bis Rotterdam verfrachtet, um wieder auf ein Binnenschiff

umgeladen zu werden. Der weitere Transportweg führte über den Rhein-Main-Donau-Kanal in den Felbermayr Schwerlasthafen nach Linz, wo die Schwergewichte auf einen 32-achsigen Spezialwagen umgeschlagen

wurden. Nach vier Tagen erreichte das Schwergut die Entladestelle in Kapfenberg. Die letzten Kilometer zum Werksgelände der Böhler Schmiedetechnik wurden auf der Straße zurückgelegt. Die schwersten auf der Straße beförderten Komponenten brachten 134 Tonnen auf die Waage. „Wegen einer Breite von sieben Meter war ein Schienentransport nicht möglich. Aufgrund des hohen Gewichtes mussten auch noch 50 Brücken nachgerechnet werden“, erklärt Wolfgang Scheller, Prokurist bei Felbermayr.

**Bison als Kamera-Plattform**

**Fernsehstar**



Für die Sendung „Bilderbuch“ der ARD hatte eine Bison TKA 19 KS ihren ersten Einsatz. Anfang Juni war das Fernseherteam zu Gast in Salzburg, um die Kulisse der Festspielstadt zu filmen und vor allem den Berufsstand der so genannten „Bergputzer“ zu dokumentieren. Dieser Berufszweig geht auf eine schwere Felssturzkatastrophe in der Nacht des 16. Juli 1669 zurück,

als sich über der „Gstättengasse“ - einem alten Stadtviertel Salzburgs - aus der Felswand des Mönchsbergs gigantische Felsmassen lösten und zwei Kirchen sowie 13 Bürgerhäuser zertrümmerten. Die Arbeitsbühne brachte die Kamera-Mannschaft dank ihrer geringen Fahrzeugabmessungen und der Abstützbreite sehr nah an die Bergputzer.

## Neuer 100-Tonner von Demag

### Topwert

Der neue AC 100/4 soll weltweit der stärkste 100-Tonner auf vier Achsen werden und als einziger seiner Klasse mit einer Fahrzeugbreite von 2,55 Metern auskommen – auch bei großer Bereifung, verspricht das Unternehmen. Bis zu 100 Tonnen kann die Maschine bewältigen und ein maximales Lastmoment von 308 Megatonnen erzeugen. Die Systemlänge beträgt 77 Meter mit 50 Meter Teleskopausleger plus 27 Meter Hauptauslegerverlängerung.

## Mietpark ausgebaut

# Eisele kauft Bühnen



Seinen Mietpark hat die Eisele AG Crane & Engineering Group aus Maintal in diesen Tagen um zwei Bison-Hubarbeitsbühnen des Typs TKA 28 KS und 30 KS erweitert. „Die Vermietung von Arbeitsbühnen passt perfekt zu unserem Programm. Unsere Kunden wünschen sich Gesamtlösungen für ihre Projekte“, begründet Wolfgang Latton die Entscheidung. „Unser Ziel ist es, mit einem gut sortierten Mietpark die hervorragenden Kundenkontakte in zählbaren Erfolg umzuwandeln und dauerhafte Bindungen zu schaffen“, fügt der Betriebsleiter der Eisele AG an. Mehr unter [www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net)

## AMF Fahrzeugbau GmbH erweitert

### 20-mal Atlas



Der Gesamtauftrag umfasst insgesamt zwanzig Ladekrane mit kompletter Fertigung von den Baustoffpritschen und Kranmontage. Zum Einsatz kommen sollen die Fahrzeuge in den Betonwerken der Unternehmensgruppe Papenburg. Der gewählte Kran-

typ ist dem Hersteller zufolge auf schwerste Einsätze ausgelegt. Der Hubarm des 200.2 A 12 VB hat einen 2 x 2,65 Meter hydraulisch ausschubbaren seitlich versetzten Knickarm und bietet eine maximale Ausladung von elf Metern einschließlich Lasthaken.

## Baugewerbe positiv gestimmt

### Sonne am Horizont

Die Bundesvereinigung Bauwirtschaft, der Zusammenschluss des Deutschen Bau- und Ausbauhandwerks, stellte positive Entwicklungen für das Bau- und Ausbaugewerbe fest. Die Bauinvestitionen

lagen im ersten Quartal 2006 mit 43,6 Milliarden Euro um 2,1 Milliarden Euro und 5,1 Prozent über dem Volumen des Vorjahreszeitraums.

## Großaufträge für Goldhofer

### Doppelte Freude

Über eine hohe Nachfrage kann sich derzeit Goldhofer freuen. Ausdruck dessen sind unter anderem zwei Großaufträge. So hat die finnische Havator-Gruppe 104 Achslinien vielweggelenkter Schwerlastmodule vom Typ PST/SL-E mit

hydrostatischem Fahrtrieb geordert. Der zweite größere Auftrag stammt vom US-Unternehmen Barnhart Crane & Rigging Co. Insgesamt haben die Amerikaner 108 Achslinien im Wert von etwa neun Millionen Euro geordert.



## Tausendsassa

### Weltgrößter AT-Kran

Terex-Demag arbeitet derzeit an der Entwicklung eines All-Terrain-1000-Tonnens auf neun Achsen. Ziel sei es, ein Gerät zu entwickeln wie der „AC700 plus 50 Prozent“, wie Klaus Meissner, Direktor für Forschung und Entwicklung bei Terex-Demag, anlässlich der Vorstellung des neuen Schmalspur-Unterwagens für den

Raupenkran CC 2800-1 bekannt gab. Der Hauptausleger soll 50 Meter lang sein, mit der Option eines 100-Meter-Auslegers in der so genannten „boom off“-Version, in der der Ausleger separat transportiert werden kann. Der neue AC1000/9 soll voraussichtlich im ersten Halbjahr 2008 auf den Markt kommen.



# die Gruppe für die Arbeitsbühnen

## **Oxley** *Air*

Bauliche Hindernisse  
sind kein Problem.

Selbstangetriebene, völlig hydraulische Arbeitsbühne, die geplant wurde, um das Einsteigen und das Aussteigen von körperbehinderten Passagieren in Flughäfen zu erleichtern.



## **Oxley** **OX-908**

Die multifunktionalste,  
kompakteste, handlichste  
und sicherste Arbeitsbühne.

Die teleskopische Säule und das ergonomische Chassis erlauben eine große Stabilität auch bei größten Arbeitshöhen. Die Schwingtür erlaubt nicht nur einen einfachen Zugang in den Korb, sondern auch eine größere Bewegungsfreiheit innerhalb des Korbs.

Bitte besuchen Sie unsere Internetseite,  
um einen Eindruck von unserer Produktreihe  
und unserem Serviceangebot zu erhalten!

[www.oxley.it](http://www.oxley.it)

Wir sind bereit mit  
Kooperationspartnern  
weltweit zusammen  
zu arbeiten

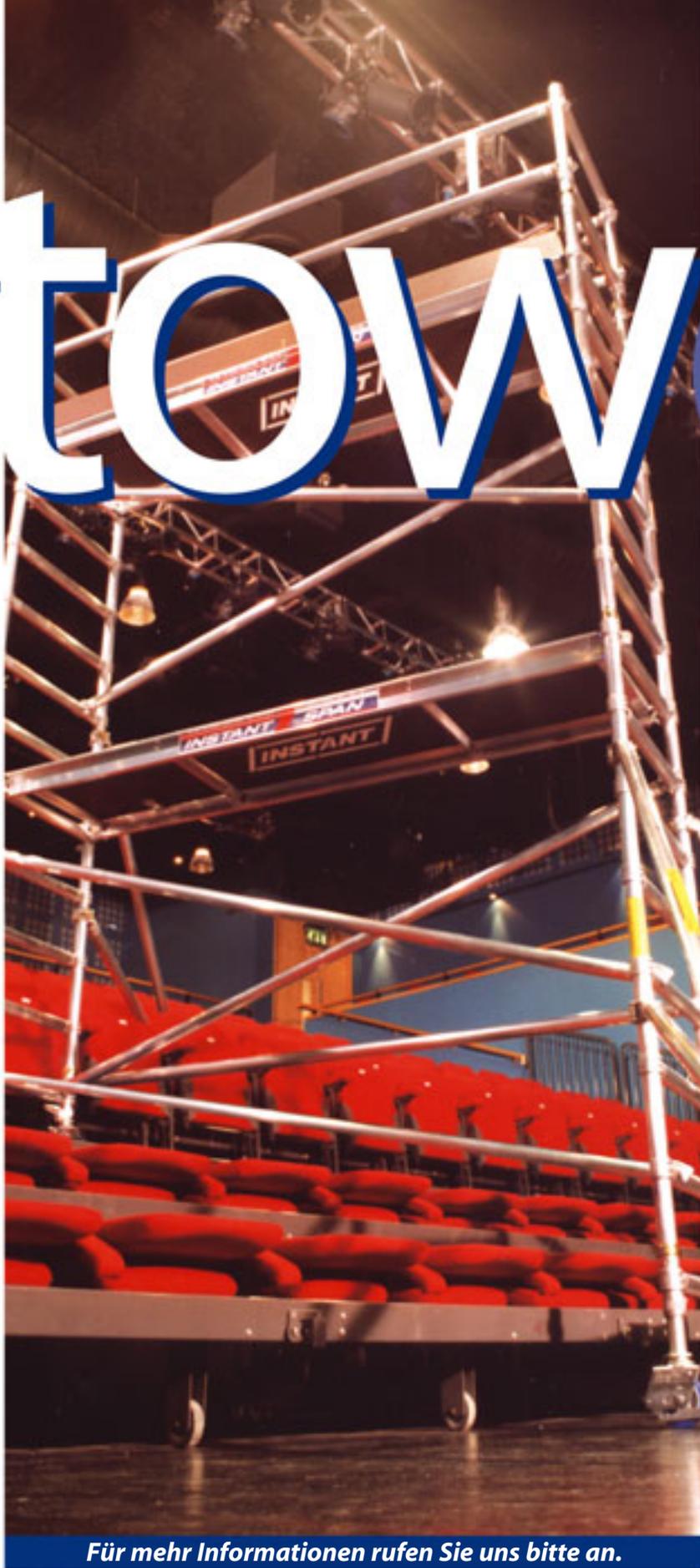
Oxley S.r.l.

Via Valle Grana, 90 - 12020 San Rocco di Bernezzo (CN) - ITALY

Tel. +39 (0)171.857036 - Fax +39 (0)171.857547 - e-mail: [export@oxley.it](mailto:export@oxley.it) - [www.oxley.it](http://www.oxley.it)

# span towers

über allen anderen



*viel bewundert...  
nie übertroffen*

UI DistriCentre is part of  
**PlatformSales**  
europe

Für mehr Informationen rufen Sie uns bitte an.



UI Districenter  
Maxwellstraat 50, P.O. box 3121,  
3301 DC Dordrecht, The Netherlands  
Tel+31 78 65 217 65 Fax+31 78 65 217 60  
sales@ui-districenter.com

[www.ui-districenter.com](http://www.ui-districenter.com)

## CMC sieht sich gestärkt 50 Bühnen



Im vergangenen Jahr konnte das italienische Unternehmen CMC seine Position auf dem niederländischen Markt stärken und insgesamt 50 Arbeitsbühnen absetzen. Dies geht unter anderem auf den guten After-Sales-Service des in Den Haag

ansässigen Händlers Kraan En Truck Service BV zurück. Vor allem die PLA 210 sei sehr gefragt gewesen, hieß es. Auch der erst kürzlich gegründete französische Ableger sei auf dem besten Weg, meinen die Italiener.



Beim Ausbau seines Fuhrparks hat sich Beyer Mietservice für eine Reihe von Genie-Geräten entschieden. Das Vermietunternehmen mit Sitz in Roth im Westerwald hat geländegängige Teleskoparbeitsbühnen von Genie geordert. Die Übergabe der ersten Geräte fand dieser Tage statt. Bestellt wurden unter anderem die Typen S-45 mit etwa 16 Meter Arbeitshöhe, S-65 mit knapp 22 Meter Arbeitshöhe, S-85 mit rund 28 Meter Arbeitshöhe und 23,6 Meter seitlicher Reichweite sowie die Allrad-Gelenkteleskoparbeitsbühne Z-34/22 IC.

## Mittig auf dem Chassis

### Hollands neuer Ladekran



Gleich 30 der neuen Liebherr-Aufbaukrane hat Krösche-Kran Service in Empfang genommen. Dieter Krösche, Geschäftsführer der Krösche-Kran Service GmbH, hat 20 Dreiachser vom Typ LTF 1035-3.1 und zehn Vierachser LTF 1045-4.1 bei Liebherr geordert.



Bei der Entscheidung, neu in den Fuhrpark zu investieren, setzt die Hollands GmbH aus Herzogenrath einerseits auf Gewohntes, andererseits geht sie neue Wege. Als Chassis entschied sich das Unternehmen wieder für DAF. „Beim Ladekraufbau haben wir gewechselt. Die Hauptsäule des heckmontierten Ladekrans wollten wir mittig angeordnet haben.“ Der

Grund: Legte man den Kranarm bei „Nicht-Mittigen“ nicht diagonal über der Pritsche ab, stand das Fahrzeug schief. So kam es zu einseitig höherem Reifenverschleiß. Nun ist Tirre Krantechnik mit seinem Euro 191 L zum Zuge gekommen. Dieser weist zum Beispiel verschleißfeste Rotgussbuchsen aus Bronze an der Hauptsäule und allen anderen Lagerstellen des Krans auf.