

Aufwendige Eigenbauten und Dioramen

Das Mekka der Modellbaufreunde lag dieses Jahr im Süden der Niederlande. Jens Hadel hat auf der Modelshow Europe Eindrücke gesammelt.

Erst hieß es, die Modelshow Europe solle auch in Zukunft in Eelde im Norden der Niederlande stattfinden. Doch dann kam alles anders. Die schwache Teilnahme und Kritik an der Veranstaltung im Vorjahr bewogen das Team um Klaas Port und Theo van der Zon dazu, wieder weiter in südliche Gefilde umzuziehen. So lag der Treffpunkt für kran- und schwerlastbegeisterte Modellbauer in Bommel bei Nijmegen, unweit der deutschen Grenze und nur wenige Kilometer vom mehrjährigen ehemaligen Veranstaltungsort Ochten entfernt. Und siehe da: Die Show erreichte mit 2200 Besuchern und 54 gewerblichen Anbietern wieder das Niveau des Vorjahres. Eine helle Halle, in der sich 342 Aussteller präsentierten, lud zum Fachsimpeln, Staunen und Einkaufen ein.

Bei den Funktionsmodellen wurden diverse im Bau befindliche Modelle präsentiert. Kobayashi aus dem japanischen Tokyo zeigte einen teilweise fertiggestellten Sumitomo CT15000, der im Original bis 160 Meter Hakenhöhe erreichen



Mit dem Mega Twin Ring von Liebherr Huismann lieferte Rüdiger Gosch ein Highlight der Modelshow



Ein Diorama mit einem Liebherr LG 1750 präsentierte Bert Moddermann

kann und über eine maximale Traglast von 750 Tonnen verfügt. Das Modell besteht aus einem Materialmix: Holz, Aluminium, Fiberglas, Stahl und ABS. Der Haken des 1:35-Modells wird in der größtmöglichen Konfiguration in rund 4,6 Metern Höhe baumeln.

Ralf Lang aus Ingersheim präsentierte die perfekte 1:87-Umsetzung des Terex-Demag Citykrans AC40-1 in den Farben der Firma Wiesbauer. Natürlich sind die feinen Teleskopausleger vorbildgerecht ausziehbar, ebenso die Abstützungen.

Der Rotterdamer Jan Kort zeigte ein besonderes Ladegut auf einem seiner Schwertransporter. Die H0-Schwerlastzugmaschine vom Typ Nicolas Tractomas TR10x10 D100 wurde, wie die großen Vorbilder im Oktober 2005, per Auflieger zur Verschiffung transportiert. Alle Details und Bedruckungen der bei Rotran in Südafrika eingesetzten 4,5 Meter breiten und rund zwölf Meter langen Kraftpakete sind am Modell wiederzufinden.

Mit dem einmalig gebauten Mega Twin Ring von Liebherr Huismann lieferte Rüdiger Gosch ein Highlight für die Fans des Maßstabs H0. Die Aufgabe des Vorbildes bestand darin, ein komplettes Kuppeldach einzuheben. So ermöglichten 250 Ballastgewichte zu 13,2 Tonnen eine maximale Hubleistung von 1000 Tonnen bei 100 Meter Auslage. Der Münsteraner Spezialist für besondere Leckerbissen hatte zusätzlich schon zwei der frisch vorgestellten Raupenkrane des Typs Liebherr LTR1100 dabei, die auch über demontierbare Gitterspitzen verfügten.

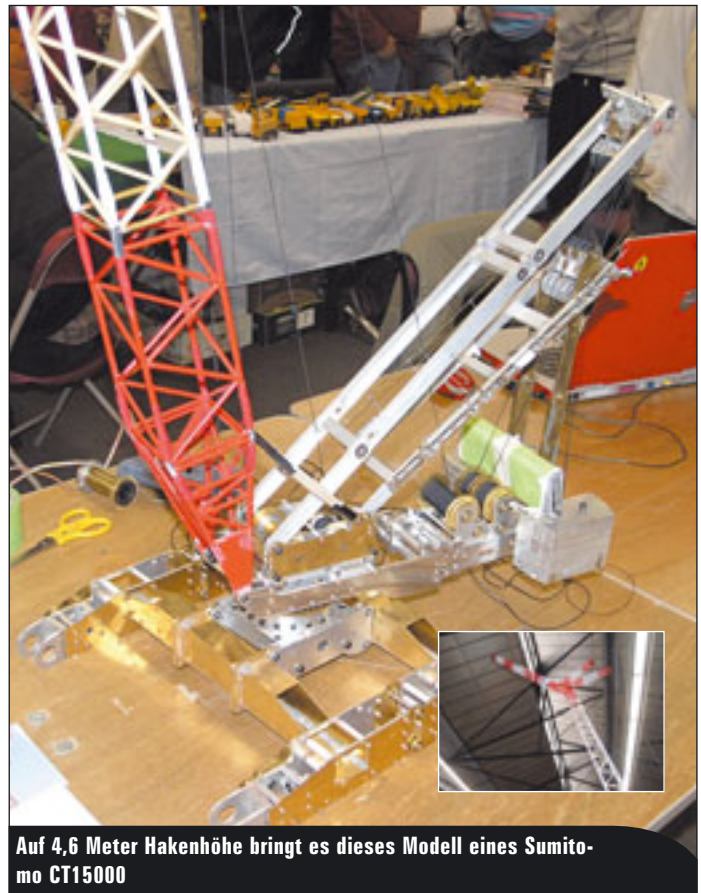


Die perfekte 1:87-Umsetzung des Terex-Demag Citykrans AC40-1 in den Farben der Firma Wiesbauer

« Im Vorjahr konnte man den Liebherr LG1750 schon im Rohbau bewundern. Nachdem dieses Modell im Look des Betreibers H.-J. Nolte vollendet war, gestaltete Bert Modderman aus dem niederländischen Groningen ein Diorama des ersten Einsatzes. Die Errichtung der Windenergieanlage REpower 5M in Brunsbüttel umfasste neben der Anlage auch die im Vorbild eingesetzte fünfschichtige Scania-Zugmaschine samt Tragschnabelbrücke der Firma Schaumann. Am Haken des Liebherr LG1750 hing das Maschinenhaus, welches ebenso realistisch umgesetzt wurde wie die Fahrzeuge und der Kran.

Für die Freunde der Baugröße 1:50 war der Stand von YCC schon allein Grund genug für die Anreise. Der Liebherr LTM1800 wird als Modell Ende 2006 in den Handel gelangen. Das von Chou Chin-Ming aus Taiwan gebaute Urmodell hat von Liebherr-Ehingen bereits die Freigabe zur Produktion bekommen. Hergestellt wird der imposante Kran aus Zink-Druck-Guss und Messing. Zusätzliche Erweiterungen wie Wippspitze und Derrick sollen später folgen. Sogar die Gittermast-Variante ist in Planung, die den Aufbau als Liebherr LG1550 erlaubt.

Derzeit gehen Klaas Poort und Theo van der Zon davon aus, dass sich mit dem Veranstaltungsort Bommel eine neue Heimat für die Modelshow gefunden hat, die auch in den kommenden Jahren für die Schwerlastfans aus dem Süden besser zu erreichen ist. **K&B**



Auf 4,6 Meter Hakenhöhe bringt es dieses Modell eines Sumitomo CT15000

Rufen Sie noch heute ein zertifiziertes Schulungsunternehmen in Ihrer Nähe an.

Sind Ihre Mitarbeiter richtig ausgebildet ?

Riskieren Sie nichts!

Bundesweit




Tel.: 02863/204-338 Fax: 02863/204-212
Email: vertrieb@ruthmann.de
www.ruthmann.de

Bundesweit



ARBEITSSICHERHEIT & ARBEITSMEDIZIN
Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H.
DIEMER
Tel.: (0 63 21) 96 81 42 · Fax (0 63 21) 96 81 43
Email: info@diemer-ing.de
www.diemer-ing.de

Ihre Firma könnte hier auch stehen

Sollte Ihre Firma auf dieser Seite mit aufgelistet werden, dann wenden Sie sich bitte an den Vertikal Verlag:

Karlheinz Kopp

Tel.: (0761) 89 67 66-15 · Fax: (0761) 88 66 814

E-mail: khk@vertikal.net

www.vertikal.net

Netherlands/Germany/Belgium and Luxembourg



international IPAF training centre
Netherlands/Germany/Belgium and Luxembourg
Omnitalent trainings for tele-reacher/torklifts/mast-cranes
Go to the best WWW.OMNITALENT.INFO

Riskieren sie nichts! Buchen Sie noch heute einen Kurs!

All diese Trainingszentren bieten IPAF anerkannte und geprüfte Kurse für Anwender von Arbeitsbühnen an. Die Europäische Direktive verlangt adäquat ausgebildetes Personal bei der Bedienung von Maschinen.

Sollte Ihre Firma auf dieser Seite mit aufgelistet werden, dann wenden Sie sich bitte an den Vertikal Verlag » www.Vertikal.net

Vollständige Liste auf www.ipaf.org