

Möchten Sie **Kran & Bühne** in gedruckter Version regelmäßig erhalten? Abonnieren Sie es einfach hier online. Dann haben Sie zu jeder Tages- und Nachtzeit Zugriff auf die neuesten Nachrichten und Hintergrundinformationen rund um die Hebeindustrie.

www.Vertikal.net/de/journal_subscription.php

Suchen Sie mehr Informationen über den britischen und irischen Markt? Mit **Cranes & Access** erhalten Sie Informationen aus erster Hand. Holen Sie sich Ihren Vorteil nach Hause. Abonnieren Sie gleich hier online.

www.Vertikal.net/en/journal_subscription.php

www.Vertikal.net/Vermieter. Ihre Vermieter aus Deutschland, der Schweiz und Österreich finden Sie ohne langes Suchen in unserem Verzeichnis. Einfach Region auswählen und Sie erhalten schnell eine Übersicht der Kran- und Arbeitsbühnenvermieter vor Ort.

www.Vertikal.net/Vermieter

Unser Gratisangebot: Der **Newsletter** von Vertikal.net. Neueste Nachrichten aus der Branche erhalten Sie sofort per Email zugesandt. Damit Sie auch nur die Nachrichten erhalten, die Sie interessieren, wählen Sie ihre Bereiche selbst aus. Loggen Sie sich noch heute ein.

www.Vertikal.net/de/newsletter.php

Die gesamte Ausgabe von **Kran & Bühne** erhalten Sie auch online als eine PDF-Datei. Laden Sie sich **das komplette Heft** gleich hier online herunter. ACHTUNG: Die Datei umfasst rund 4-5 Mb.

www.Vertikal.net/de/journal.php

WOLFFKRAN. Der Leitwolf



LAUFKATZKRANE | WIPPKRANE | PORTALE | SONDERLÖSUNGEN | BAUSTELLENLOGISTIK | SERVICE

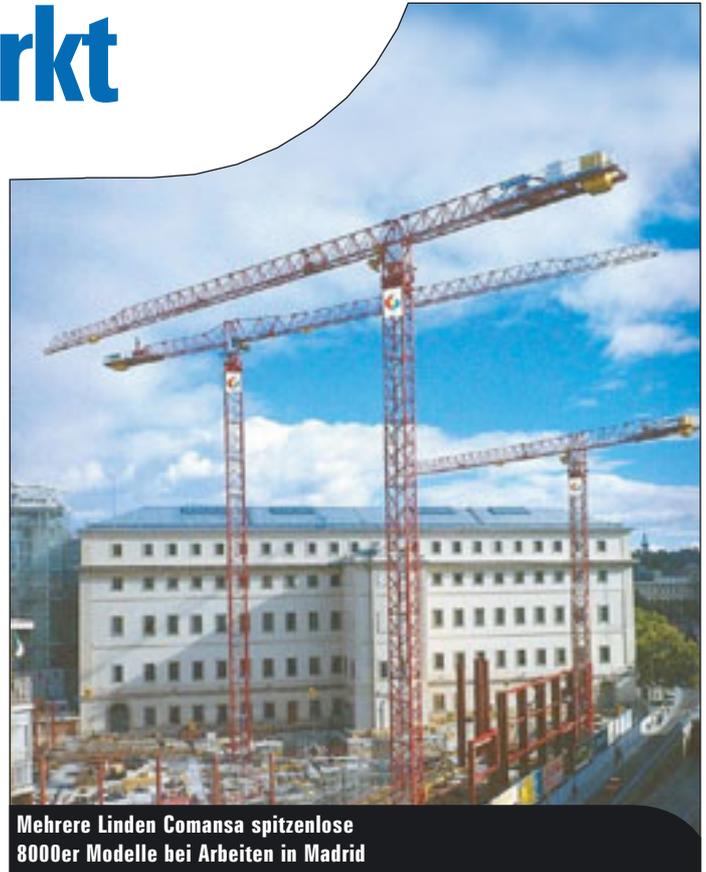
Krandiose Technik und Service sind das Markenzeichen der WOLFF Turmdrehkrane. Geplant und gefertigt in Heilbronn, kommen sie direkt über ein weit verzweigtes Netz eigener Niederlassungen zum Einsatz – wie hier zum Beispiel an der Skyper-Baustelle in Frankfurt am Main.

Mehr über WOLFFKRAN: Tel. 07131, 9815-0 oder www.wolffkran.de

Beständiger Markt

Auf der Bauma 04 wurde eine Vielzahl neuer Modelle von Turmdrehkranen vorgestellt, diese müssen sich seitdem in der täglichen Praxis bewähren. Ein Überblick von Jürgen Hildebrandt.

Der Markt der Turmdrehkrane ist ein beständiger, sowohl, was die so genannten „Untendreher“ als auch die auf größere Bauvorhaben spezialisierten „Obendreher“ angeht. Die Technik ist im Grunde solide und ausgereift – Verbesserungen im Detail, wie beispielsweise im Bereich der Steuerung - Stichwort: Elektronik - oder auch bei Bedienbarkeit und Ergonomie, werden jedoch regelmäßig vorgenommen. So kann der Kunde in Deutschland aus den Baureihen von vielleicht 20 Herstellern das genau für seine Aufgaben passende Modell auswählen; je nachdem, welche Anforderung für ihn an erster Stelle steht.



Mehrere Linden Comansa spitzenlose 800er Modelle bei Arbeiten in Madrid

Für den europäischen Markt

Die auf dem europäischen Markt in größeren Stückzahlen vertretenen Produzenten stammen überwiegend aus den Ländern Deutschland, Italien und Frankreich. Es sind darunter traditionsreiche und bekannten Namen, die man immer wieder auf großen und kleinen Baustellen vorfindet wie zum Beispiel: Cadillon, Conducta, Eurogru, Ferro, König, Kroll, Liebherr, Linden - Comansa, MAN - Wolffkran, Potain oder die Terex - Peiner - Comedil- Gruppe.

Erst im Januar diesen Jahres wurde neu der Eurosprint DS 199 S von Eurogru vorgestellt, der eine Hakenhöhe von 24 Metern bei horizontalem Ausleger im normalen Kranbetrieb aufweist und bei dieser Hakenhöhe über eine Tragkraft von zwei Tonnen verfügt. Der Turm wird per Hydraulik teleskopiert, hat eine maximale Ausladung von 27 Metern und kann an der Spitze dabei 600 Kilogramm transportieren. Der Name „Eurosprint“ sagt dabei nach Herstellerangaben aus, dass das Gerät mit 80 km/h zu befördern und der Aufbau in kurzer Zeit zu bewerkstelligen ist. Lieferbar ist dieses Modell sowohl mit Rangierlenkerachse als auch mit Nachlauflenkachse.

Der Potain Igo 50 ist das größte Modell der inzwischen zwölf Ausführungen umfassenden Igo - Baureihe von 1,8 bis vier Tonnen Tragkraft dieses Herstellers, der zur Manitowoc - Gruppe gehört. Erstmals vorgestellt auf der bauma 04, besteht er seit dieser Zeit seine Bewährungsprobe im harten Alltagsbetrieb, so beim Bau eines Schlaflabors für eine Klinik im Sauerland. Besonders nützlich für diesen Einsatz ist die Ausladung von 40 Metern, die maximale Hubkraft ►►



Der neue Eurogru DS 199 S wird aufgebaut

« von vier Tonnen (1,1 Tonnen an der Spitze bei voller Ausladung) sowie der frequenzgeregelter Antrieb, wie der Geschäftsführer des beauftragten Bauunternehmens, Georg Verfuß, betont.

Ebenfalls zur Manitowoc - Gruppe gehört Cadillon, die vor allem mit ihrer Topless-Reihe „Chronoflash“ erfolgreich sind. Der CF 30 TL beispielsweise bewegt bei zehn Metern Ausladung eine Last von 4 Tonnen und ist nach Herstellerangaben ein „reinrassiger FU-Kran“, das heißt, in seinen Grundfunktionen durch Frequenzumrichter gesteuert. Durch eine neue Formausprägung ist das Gerät bei 22 Metern Hakenhöhe nur 23,8 Meter hoch. Der Ausleger kann zudem eingeklappt werden und im hinteren Teil bis 14 Metern Ausladung drei Tonnen Gewicht auf der Baustelle verteilt werden. Der Unterwagen ist in seinen Abstützmaßen variabel (rechteckig/quadratisch) und kann sich so den herrschenden Platzverhältnissen auf der Baustelle anpassen. Neu hinzugekommen in diese Baureihe ist im September 04 das Modell CTL 26.

Bei König - Kranen lässt sich der Innenturm hydraulisch ein- und ausfahren und Lasten somit über oder unter angrenzenden Hindernissen wie zum Beispiel andere Krane auf der Baustelle schwenken. Die einzelnen Modelle erreichen Ausladungen von 20 bis 43 Metern und eine maximale Tragkraft von zwei bis fünf Tonnen.

Für alle verschiedenen Modelle wird nur ein einzelnes



Ein Potain Igo 50 beim Klinikbau im Sauerland

MAN Wolffkran 9025 FL, Spezialist für „Schweres weit“



Ein König Schnellmontagekran im Einsatz

Fahrwerk verwendet und eingebaut, laut Hersteller eine stabile Basis für die Sicherheit. Unter dem Markennamen Terex-Cranes werden etliche Modelle aus verschiedenen Produktionsstätten angeboten, mit ihren Hakenhöhen von 68 bis über 75 Metern sei hier stell-

vertretend nur die von Peiner produzierte SK- Baureihe (vom Hersteller auch als „City - Krane“ bezeichnet) genannt. Die einzelnen Teile wie die Turmschüsse oder die Klettereinrichtungen, sind in einer Art Baukastensystem verfügbar und teilweise innerhalb der Baureihen austauschbar. Die SK - Reihe erreicht maximale Traglasten von 12,5 bis 32 Tonnen und sind durch diese Leistungswerte wohl eher auf den größeren Baustellen, auf denen schwerere Lasten zu bewegen sind, anzutreffen. Für diese ist auch die umfangreiche SL- und FL- Baureihe Laufkatzenkrane von MAN-Wolffkran konzipiert, eine große Bandbreite der Traglasten von sechs bis hinauf zu 50 Tonnen unterstreicht den Anspruch, für jede Anforderung ein geeignetes Modell bereitstellen zu können. Ergänzt wird das Programm durch eine fünf Ausführungen umfassende Wippkran- Reihe, die Traglasten von drei bis 45 Tonnen, je nach Ausrüstung und Ausladung, realisiert.

Auch Zeppelin vertreibt obendrehende Turmkrane, so die ZBK- Reihe, die eine Ausladung zwischen 40 und 60 Metern bietet. Die Traglasten bei diesen maximalen Ausladungen liegen noch im Bereich 1,0 bis 2,2 Tonnen und decken ►►

« so sicher viele tägliche Anwendungsfälle ab. In ihrer spitzenlosen Bauweise, die eine geringere Gesamthöhe garantiert, sind sie besonders für Innenstadtbaustellen oder Baustellen prädestiniert, auf denen mehrere Krane auf beengtem Raum aufgebaut sind.

Als Hersteller aus anderen europäischen Ländern als den zuvor genannten sind unter anderen sicher Conducta aus dem schweizerischen Winterthur (Schnelleinsatzkrane und so genannte „HD – Krane“ mit Ausladungen zwischen 22 und 50 Metern , Hakenhöhen von 15 bis 40 Metern) sowie Linden- Comansa (Spanien, erfolgreich vor allem auf dem nordamerikanischen Markt) mit ihrer spitzenlosen „Linden 2100“- Serie, die vier Modelle umfasst, zu nennen. Der größte aus dieser Reihe, der 21 LC 550, bietet eine Auslegerlänge von 80 Metern sowie eine maximale Tragkraft von 18 Tonnen im Vierstrangbetrieb.

Spezialgeräte

Die Vorzüge eines Mobilkranes mit denen von Turmdrehkranen vereinen die so genannten Mobilbaukrane. Dabei wird oft auch eine Mischform aus Gittermastsystem und Teleskop eingesetzt, die wegen des geringeren hinteren Überhangs gerade bei beengten Platzverhältnissen deutliche Vorteile gegenüber herkömmlichen Teleskop- Mobilkranen hat. Die gesamte Montage des Auslegers kann zunächst in der Vertikalen über dem Grundgerät erfolgen, der anschließende



Hubarbeiten am Hotel Bayerischer Hof München mit dem Liebherr MK 100



Cadillion hilft beim Einfamilienhausbau

Spierings SK 598, vertreten nicht nur auf den britischen Inseln



so den MK 80 und seit der bauma 2004 auch den MK 100.

Hier sorgt ein 338 KW/460 PS starker Turbodieselmotor für eine zügige Anreise an den Einsatzort, dort lassen sich alle fünf Achsen lenken und garantieren so größtmögliche Manövrierfähigkeit. Spierings ist ebenfalls auf diesem Sektor als Anbieter tätig und hat jüngst den SK599-AT5 mit 50 Metern Ausladung und 9 Tonnen maximaler Tragkraft vorgestellt.

K&B

Zeppelin ZBK 132 vor der Skyline von München

