

Kran & **3time**

**DAS MAGAZIN
FÜR KRAN- UND
ARBEITSBÜHNEN-
ANWENDER**

25

Auf und Ab

Deutliche Bewegungen

T O P



Ein besonderes Jahr
Ungewöhnliche Mobilkrankonzepte

17



Schnörkellos
Die gefragten Scheren

31

Wir geben Ihnen Kraft, wo Sie sie brauchen.



Toucan



JLG Scherensarbeitsbühnen



JLG Hubarbeitsbühnen



JLG Teleskopstapler mit Allradantrieb



Liftlux Scherensarbeitsbühnen



Kompakte Teleskopstapler

Ob es um mehr Höhe, mehr Reichweite oder mehr Kapazität geht, JLG® liefert die nötige Kraft, ganz gleich, wann und wo Sie sie brauchen. Sie haben die Auswahl aus dem weltgrößten Sortiment von Hubarbeitsbühnen inklusive Teleskop- und Gelenkteleskoparbeitsbühnen, Elektro- und

Gelände-Scherensarbeitsbühnen sowie Senkrechtlifte. Die in Europa führende Teleskopstapler-Modellfamilie umfasst die in Deutschland konstruierten Teleskopstapler der Produktserien 3500/4000 und die kompakten Baureihen 266/307. Diese bieten Ihnen noch mehr Leistung und eine noch größere Auswahl.

Mit dem Engagement von JLG für Leistung, Qualität und Werterhaltung bekommen Sie erstklassige Produkte unterstützt durch überzeugenden Kundendienst und zuverlässige Ersatzteilversorgung. Besuchen Sie uns unter www.jlg.com

JLG®

The Power To Do More

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNENANWENDER

9. Jahrgang Nr. 56

Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel.: 0761 897866-0 · Fax: 0761 8866814
E-mail: info@vertikal.net
► www.Vertikal.net

Rüdiger Kopf, Chefredaktion, rk@vertikal.net
Alexander Ochs, Redaktion, ao@vertikal.net
Tel.: 0761 897866-0 · Fax: 0761 8866814

Korrespondent GB/Irland
Mark Darwin, md@vertikal.net

► **Anzeigenverkauf**

Deutschland, Österreich, Schweiz, Skandinavien:
Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag,
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel: 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866814
E-mail: khk@vertikal.net

Frankreich, Belgien und Spanien:
Hamilton Pearman, 32 rue de la 8 mai 1945
F-94510 La Queue en Brie, France.
Tel : +33 (0)1 45 93 08 58 · Fax : +33 (0)1 45 93 08 99
E-mail : hpearman@wanadoo.fr

Italien: Fabio Potestà, Mediapoint & Communications SRL,
Corte Lambruschini,
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7,
I-16129 Genova, Italien.
Tel: +39 010 570 4948 · Fax: +39 010 553 0088
E-mail: info@mediapointsrl.it

Niederlande: Hans Aarse
39 Serengenstraat, 3295 RN,
S-Gravendeel, Niederlande
Tel.: +31(0)78 673 4007, Mobil: +31 (0)630 421042
E-mail: jfwaarse@planet.nl

UK, USA and all other areas:
Pam Penny
PO box 6998 Brackley NN13 5WY, UK
Tel.: +44 (0)8707 740436 Fax: +44 (0)1295 768223
Email: pp@vertikal.net

► **Kleinanzeigen**

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag,
Sundgauallee 15, D-79114 Freiburg
Tel: 0761 897866-15 Fax: 0761 8866 814
E-mail: khk@vertikal.net

Herausgeber: Leigh Sparrow
E-mail: lws@vertikal.net

Layout: Artwork, Werbung & Design
Wendlinger Str. 19, D-79111 Freiburg
E-mail: rudat@artwork-design.de

Produktion + Verwaltung: Nicole Engesser

① Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **Kran & Bühne** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 26,- (Einzelexemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2. Abonnieren Sie Online unter ► www.Vertikal.net

Druck: Quensen Druck + Verlag,
Utermöhlestraße 9, D-31135 Hildesheim
E-mail: info-hi@quensen-druck.de

© The Vertikal Press Ltd 2006

ISSN 1436-7831

Mitglied von Ipadf **IPAF**



Titelthema
Gittermastkrane im Einsatz in Bad Arolsen. Mehr dazu in den Top 20.



Neutrale Beratung nutzen 40



Paris im Frühling 42



Scherenbühnen 31



KB Laden 46



Top 20 25

INHALTSVERZEICHNIS

PANORAMA

- Messekalender** 5
- Neuste Nachrichten** 7
- Tanfield übernimmt UpRight/Neuer Großer für Österreich/Euro 4 für LKW-Bühne

MASCHINEN

- Mobilkrane** 17



Auf der Suche nach Neuheiten und Neuigkeiten im Mobilkranektor stieß Rüdiger Kopf auf Ungewöhnliches, darunter auch Zwitterwesen.

- Scherenbühnen** 31

„Scheren gehen hoch und wieder runter“. Oder war da noch was? Torsten Hansen hat sich umgeschaut.

- Feuerwehr und THW** 37

Das Neuste vom Markt für die heißen Einsätze bringt *Kran & Bühne* auf Tapet.

MENSCHEN

- Top 20** 25

Vermietbranche im Aufwind: Trotz Unsicherheitsfaktoren wie der Mehrwertsteuererhöhung bestimmt Zuversicht das Bild, berichtet Alexander Ochs.

- Neutrale Beratung nutzen** 40

Beraten und gut gekauft? Rüdiger Kopf im Gespräch mit dem Arbeitsbühnenvermieter Günter Blümlein.

Liebherr's jüngstes Werk

41



Maritime Umschlaggeräte kommen nun aus dem Rostocker Hafen. *Kran & Bühne* war vor Ort.

EVENTS

- Paris im Frühling** 42

Hat die Intermat an Bedeutung eingebüßt oder ihre Position gefestigt? Ein Messe-Rückblick von *Kran & Bühne*.

WEBSEITENVERZEICHNIS

44

K&Bs Liste wichtiger Internetadressen

EINBLICK

45



Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt

KB LADEN

46

Gefahrenbereiche verriegelt/Neue IPAF-Richtlinie/Funktionsteil = Kraftaufnehmer

nifty

bietet Ihnen

mehr



mehr
Möglichkeiten

mehr
Verlässlichkeit

mehr
Leistung

Nifty baut Arbeitsbühnen, die Ihnen mehr bieten, als Sie vielleicht erwarten: **Mehr Reichweite, Mehr Grundausstattung, Mehr Auswahl, Mehr Verlässlichkeit, Mehr für Ihr Geld.....und geringere Fahrzeuggewichte, geringere Breiten und niedrigere Betriebskosten.**

Deutschland:

Kontakt Verkauf: Mark Van Oosten
Tel: +31 (0) 653 784191
Email: mvanoosten@niftylift.com

Hauptsitz:

Fingle Drive, Stonebridge,
Milton Keynes, MK13 0ER, England
Tel: +44 (0)1908 223456
Fax: +44 (0)1908 312733
E-mail: sales@niftylift.com
info@niftylift.com



www.niftylift.com

Editorial

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN
FÜR KRAN- UND
ARBEITSBÜHNEN-
ANWENDER

Korken knallen lassen?



An diese Zahlen würde man sich gerne gewöhnen. Seit Anfang des Jahres frohlocken die Ifo-Index-Zahlen mit Werten über der 100er-Marke. Die Bundesregierung schraubt ihre Erwartungen – zwar sanft – aber immerhin mal leicht nach oben und die Wirtschaftsforscher schließen sich diesem Trend an. Das Bruttoinlandsprodukt wächst wieder und kratzt an der 2-Prozent-Marke.

Und auch bei den Top20 gibt es Steigerungen bei den Zahlen. Mehr Mitarbeiter, mehr Geräte, größere Gesamthöhen. Alles in allem doch ein Grund, die Korken knallen zu lassen, oder?

Aber wir wären ja schlechte Deutsche, wenn unser Berufspessimismus dem Ganzen nicht einen Wermutstropfen hinzufügen würde. Schließlich kommen im nächsten Jahr Steuererhöhungen, allen voran die berühmte Mehrwertsteuer. Die gerade in Schwung gekommene Inlandsnachfrage werde gebremst, Investitionen wieder verzögert und alles zu Lasten des Aufschwungs, so die Vorstellung der Vorsichtigen. Aber warum eigentlich über eine mögliche schlechtere Zukunft klagen, die sowieso mehr als ungewiss ist, als einfach einmal die Gegenwart so zu nehmen, wie sie ist, nämlich positiv? Und warum nicht den lange Jahre kalt gestellten Sekt öffnen und die Korken knallen lassen? Gründe dazu gibt es durchaus, denn die Aussagen aus der Branche, die uns erreicht haben, waren seit langem nicht mehr so gut wie derzeit.

Ihr

RÜDIGER KOPF

PS: Bei einer Umfrage unter Vermietern aus der Branche, ob die Mehrwertsteuererhöhung tatsächlich die Geschäfte beeinflussen werde, haben mehr als die Hälfte klar mit einem „Nein“ geantwortet.

Messekalender

Deutschland

Platformers Days 2006



Deutschlands Treffpunkt für Arbeitsbühnen
25.-26. August 2006; Hohenroda, Deutschland
Tel.: 05031 972923; Fax: 05031 972838

6. Int. Schwerlasttagung

1.-2. September 2006; Potsdam, Deutschland
Tel: 0331 580-1301; Fax: 0331 580-1399

Nordbau



Größte Baufachmesse Norddeutschlands
7.-12. September 2006;
Neumünster, Deutschland
Tel: 04321 910190; Fax: 04321 910199

61. IAA Nutzfahrzeuge



Größte Nutzfahrzeuge Ausstellung
21.-28. September 2006; Hannover, Deutschland
Tel.: 069 975070; Fax: 069 97507261

VdBUM Großseminar

27. Februar - 3. März 2007
Braunlage, Deutschland
Tel: 0421 222390; Fax: 0421 2223910

Bauma 2007



28ste Internationale Baumesse
23.-29. April 2007; München
Tel: 089 51070; Fax: 089 5107506

Dach + Wand



Internationale Messe
rund um Dach- und Innenausbau
5.-8. März 2008; Köln, Stuttgart

Ausland

SAIE



Italiens große Baumesse -
Zahlreiche Hubarbeitsbühnen und Ladekrane.
25.-29. Oktober 2006; Bologna, Italien
Tel: +39 051 282111; Fax: +39 051 2823322

bauma China 2006

Asiens große Baumesse
21.-24. November 2006; Shanghai, China
Tel: 089 / 949 22116; Fax: 089 / 949 22350

Swissbau 07



Schweizer Baufachmesse
23.-27. Januar 2007; Basel, Schweiz
Tel: +41 (0)61 6862020; Fax: +41 (0)61 6862188

Links zu den Webseiten der Messen finden Sie auf

Platformers' Days 2006!

Mit
Vertikal
Check

Am 25. und 26.8 in Hohenroda

Heben und Bewegen — dafür sind die Platformers' Days auch 2006 wieder wichtigstes Informationsforum.

Am 25. und 26. August präsentieren Aussteller aus dem In- und Ausland im Hessen Hotelpark Hohenroda alles rund um mobile Hebertechnik und mobile Höhenzugangstechnik.

Weitere Informationen unter:

Internet www.platformers-days.de

E-Mail 2006@platformers-days.de

Telefax +49(0)5031.97 2838

Platformers'
DAYS



Haulotte kauft Holland Lift Rechte

Win-Win-Situation

Holland Lift hat die so genannten intellektuellen Rechte für seine drei 1,2 Meter breiten Modelle an Haulotte verkauft. Die drei Modelle der N-EL12 Reihe haben eine Arbeitshöhe von 14, 16 und 18,5 Metern. Haulotte wird die Holland Lift Geräte produzieren und als einen Teil des eigenen Portfolios anbieten. Holland Lift wird weiterhin auch diese Modelle für seine Händler und Kunden bauen.

Wenn die Produktion der neuen Modelle bei Haulotte angelaufen ist, wird Holland Lift seine eigene Produktion dieser Modelle stoppen und die Geräte, die Haulotte nach den Spezifikationen von Holland Lift baut, als die seinigen weiter vermarkten.

Durch den Transfer dieser Produktion werden bei Holland Lift wieder Kapazitäten für seine anderen Modelle freigesetzt. Holland Lift wird seine Kapazität



ten aber auch durch eine weitere neue 2500 Quadratmeter große Produktionshalle in Hoorn ausbauen, die nun in Angriff genommen wird.

Dieses ist, wie beide Parteien klar sagen, ein "Win-Win"-Abkommen. Haulotte kann so kurzfristig seine Modellpalette um Produkte

erweitern, die das Unternehmen bisher nicht angeboten hat. Holland Lift kann zum einen seine Produktionskapazitäten auf andere Modelle verlagern und erhält zudem Kapital, um sowohl eine weitere Halle bauen als auch neue Modelle entwickeln zu können.

Bühnensparte übernommen

Tanfield kauft UpRight

Die Tanfield Gruppe, Eigentümer von Aerial Lift, hat die Arbeitsbühnenabteilung von Upright International Manufacturing Ltd gekauft. Der Kauf beinhaltet auch die Übernahme von UpRights Vertriebsabteilungen in den USA und Japan. Darren Kell, Business Development Director der Tanfield Gruppe, sagte: „Durch den Kauf der Bühnensparte von UpRight werden wir zu einem wirklichen Global Player in der Bühnenindustrie.“

Über den Übernahmepreis wurde Stillschweigen vereinbart.

Tanfield erhält die Rechte, in der irischen Fabrik von UpRight Scherenbühnen und Gelenkteleskopbühnen zu bauen. Upright International behält die Produktion und den Vertrieb seiner „Aluminium Tower Systems (ATS)“ Marke bei.

In eigener Sache

Neues Vertikal-Mitglied

Neu an Bord im *Kran & Bühne*-Team ist Alexander Ochs, Baujahr 1970. Er stammt aus Hamburg und ist seit langem in Freiburg zuhause. Der erfahrene Redakteur hat bereits für allerlei Fachmagazine geschrieben, die



sich mit technischen Themen befassen. So hat er den Markt für Telekommunikation, Computer und Internet beackert. Die Presse- und Öffentlichkeitsarbeit kennt er ebenso wie die technische Redaktion. Denn auch Dokumentationen und Bedienungsanleitungen für mal mehr, mal weniger komplizierte Technik-Produkte hat er zuhauf verfasst.

Er hat ein Faible für Sprache, sie ist quasi sein A & O. Praktischerweise ist dies auch sein Kürzel: Sie erreichen Alexander Ochs unter ao@vertikal.net. Er hält stets Augen und Ohren offen, wenn es um Baumaschinen geht. Und wenn er mal nicht für den Vertikal Verlag im Einsatz ist, erklärt er seiner Tochter die Maschinen auf der Baustelle um die Ecke.

Terex Bendini gefragt

Neue Teleskopraupen



In diesem Jahr startet Terex Bendini mit der Produktion von drei neuen Teleskop-Raupenkranen. Ab Mai wird der neue TCC 45 gefertigt, der schon 2005 auf der SAIE präsentiert wurde. Im Laufe des Jahres beginnt Terex Bendini mit der Herstellung der neuen Modelle TCC 40 und TCC 60. Mit den drei Neuheiten verstärkt die Terex Cranes Gruppe ihr Portfolio an Teleskop-Raupenkranen und bedient damit die steigende Nachfrage in dem Nischensegment der Spezialisten für Einsätze auf schwierigen Böden. Noch vor Start der Produktion sind schon vier Geräte des TCC 45 verkauft.

Neuer Tirre

Bergen und Abschleppen



Mit dem neuen Euro 91 T Carlift stellt Tirre Krantechnik einen neuen Kran speziell für Berge- und Abschleppdienste vor. Der Kran, der sich auf einen 7,5-Tonner aufbauen lässt, verfügt über eine

Tragkraft von einer Tonnen bei acht Meter vollhydraulisch einstellbarer Reichweite und entspricht damit der aktuellen VBA Richtlinie. Die Baureihe „Carlifit“ umfasst insgesamt fünf Grundgeräte.



Faymonville hat zu den „Transport Days“ eingeladen. Über 500 Besucher aus ganz Europa kamen an beiden Tagen ins belgische Lummen.

LKW-Arbeitsbühne mit Euro 4 Standard

Weniger Emissionen



Die ESDA Fahrzeugwerke GmbH hat die weltweit erste Hubarbeitsbühne auf einem mit BlueTec und Euro 4 Motor ausgerüstetem LKW vorgestellt. Als Unterwagen dient ein Mercedes Benz Atego 816, auf den ESDA eine 17 Meter-Arbeitsbühne vom Typ TG 1700 S mit Gerätekofer montiert hat. Der Arbeitskorb der Bühne besteht aus glasfaserverstärktem Kunststoff und ist serienmäßig

gegen Spannungen bis 1000 Volt isoliert. Fahrzeuge mit dem neuen Euro 4 Standard werden in erster Linie von Behörden und kommunalen Betrieben ab diesem Jahr ausgeschrieben und beschafft. BlueTec ist eine Technologie, die zur Senkung von Emissionen beiträgt und auch staatlich gefördert wird – sei es durch verringerte Mautgebühren oder steuerliche Vorteile.

Wolffkran bringt neuen Spitzenlosen

City tauglich

Einen neuen spitzenlosen Obendreher, den Wolf 4517 City, hat Wolffkran auf den Markt gebracht. Der neue spitzenlose obendrehende Turmdrehkran ist laut Hersteller mit seinen kompakten Abmaßen für die spezifischen Anforderungen im innerstädtischen

Bereich konzipiert worden. Er ist der kleinste Kran der aktuellen Wolf-Produktpalette und verfügt über eine maximale Ausladung von 50 Metern und eine maximale Traglast von sechs Tonnen.

Mehr unter www.Vertikal.net



Zum zweiten Mal haben sich die Mitglieder von PartnerLift zur Hauptversammlung getroffen. Neben den Themen „Entwicklung des gemeinsamen Mietpools“ und des „gemeinsamen Einkaufs von Mietgeräten und Betriebsmitteln“ stand vor allem der gemeinsame neue Internetauftritt von PartnerLift im Vordergrund.

Weitere Produktionsflächen

Doll baut aus

Ein solides Wachstum beim Umsatz von durchschnittlich 15 Prozent hat der Fahrzeugbauer in den letzten Jahren zu verzeichnen. Um weiterhin zu wachsen, baut das Oppenauer Unternehmen seine Produktionskapazitäten am Stammsitz weiter aus. Die erste von vier Bauphasen ist in diesen Tagen mit der Grundsteinlegung für eine neue Montage-

Halle gestartet. Auf einer Fläche von 4500 Quadratmetern werden rund 60 Mitarbeiter im Dreischichtbetrieb die Geräte von Doll bauen. Der Neubau wird voraussichtlich Ende Oktober fertig gestellt werden. Das Investitionsvolumen dieser Halle liegt bei fast fünf Millionen Euro.

Mehr unter www.Vertikal.net

Den Fortschritt erleben.

Mit Liebherr erleben Sie den Fortschritt: Die Teleskoplader der neuen Serie überzeugen durch Kraft, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit. Fortschrittliche Technologien sind unser Geschäft.



Liebherr-Hydraulikbagger GmbH
D-88457 Kirchdorf
Tel.: (0 73 54) 80-0
Fax: (0 73 54) 80-7294
www.liebherr.com

LIEBHERR
Die Firmengruppe

Kurz & Wichtig

■ **Götz M. Klumpp** wird die Mateco AG in Stuttgart zum 30. Juni verlassen. Nach seinen eigenen Angaben wird der 43jährige Diplom-Ökonom eine neue Aufgabe in der Branche übernehmen.

■ Den Vertrieb von Leguan Lift Geräten hat **Hematec**, Dresden, für die Länder Deutschland und Österreich übernommen. Darüber hinaus wird nun auch für beide Länder der Service für diese Geräte mit betreut.

■ Seit April 2006 bietet die in Hamburg ansässige **B.I.G.** Bau- und Industrie-Gerüsttechnik GmbH als Partner von Alimak Hek den Vertrieb und Service für diese Geräte an.

■ Im Geschäftsjahr 2005 hat **Deutz** den Auftragseingang um 6,8 Prozent von 1265 Millionen Euro auf 1350 Millionen Euro gesteigert. Der Absatz erhöhte sich um 12,9 Prozent auf 195.843 Motoren, entsprechend stieg auch der Umsatz an.

■ **Haulotte** baut seine Produktionskapazitäten aus. Auf einem 60000 Quadratmeter großen Gelände im spanischen Cantabre wird das neue Werk entstehen.

■ **Ruthmann** nimmt die ausgesetzte Produktion der Raupenfahrzeuge TR 220 und TR 300 wieder auf. Dies sei der Nachfrage seitens des Marktes geschuldet, wird seitens Ruthmann verlautbart.

■ **John Deere** zieht sich aus dem Geschäft mit Teleskopladern zurück. Das Werk in Zweibrücken wird die Produktion von Teleskopladern zum 31. Oktober dieses Jahres einstellen.

■ **Liebherr** hat mit der 0-Serie seiner Teleskoplader gestartet. Die ersten Maschinen werden in diesem Jahr auf Baustellen zum Einsatz kommen.

■ **H.A.B.** mit Sitz in Kronau bei Karlsruhe ist neuer Händler für MEC. Dies haben Andreas Becker, Geschäftsführer H.A.B. und Arjan Roelse, Geschäftsführer von MEC Europe vereinbart.



■ Die **Mateco AG** hat ihren Geschäftsbericht für 2005 veröffentlicht. Vorstand Wolfgang Roth: „Wir konnten im vergangenen Geschäftsjahr unsere Marktposition ausbauen und die Finanzstruktur des Unternehmens weiter verbessern. Nicht zuletzt dank dem Leistungswillen und Engagement aller Mateco-Mitarbeiter und dem Vertrauen unser Kunden und Geschäftspartner. Dies gibt uns den Ansporn, in diesem Jahr aktiv und konsequent dort anzuknüpfen, wo wir im letzten Jahr aufgehört haben.“



■ **Patrik Sjöblom**, ist zum Senior Vice President, Forestry Cranes und Geschäftsführer der Loglift Jonsered Oy mit Wirkung zum 1. Juli berufen worden. Sjöblom wird zudem ein Mitglied des Management Teams von Hiab.

■ **Richtigstellung:** In unserer Vorberichterstattung zur Internat ist eine falsche Bildunterschrift mit abgedruckt worden. Die richtige Bildunterschrift zu diesem Bild lautet „Das neue Digsy MTC (Mobile Turbo Controller) von Inter Control“.



Jubiläum in Alt-Bork

1000. Auslieferung



Seit mehr als zehn Jahren werden in der Liebherr-Werk Ehingen GmbH in Alt-Bork bei Berlin alle Reparaturleistungen und Ersatzteilbereitstellungen rund um den Liebherr-Mobilkran angeboten.

Anfang April 2006 konnte nun der 1000. Gebrauchtkran übergeben werden. Er geht an die russische Firma Radiostroy, die mit dem Liebherr LTM 1150/1 bereits den zweiten komplett werksüberholten

Gebrauchtkran aus Alt-Bork erhält.

Eine große Anzahl Gebrauchtkrane wurde in den vergangenen Jahren insbesondere aus dem deutschen Markt in Zahlung genommen.

Terex steigt bei chinesischem Kranhersteller ein

Markteinstieg

Die Terex Corporation hat 50 Prozent der Sichuan Changjiang Engineering Crane übernommen. Changjiang Crane ist – laut Terex – ein führender chinesischer Hersteller von LKW-Kranen mit Geräten von acht bis 160 Tonnen Tragfähigkeit. Die verbleibenden 50 Prozent der Anteile werden von der Changjiang Crane Unternehmensleitung gehalten. Changjiang Crane wird Teil des weltweit operierenden Unternehmenssegmentes Terex Cranes werden.

Neue Palfinger-Krane Mehr Kraft



Vier neue Langarmkran-Modelle bringt Palfinger auf den Markt. Die Nachfolgemodelle des PK 16000L und PK 19000L verfügen laut Hersteller über eine rund 15 Prozent höhere Hubkraft als ihre Vorgänger. Die Kranmodelle PK

21001L und PK 24001L können mit bis zu vier hydraulischen Auschüben ausgerüstet werden. Der PK 18001L und PK 21001L sind serienmäßig mit einem Hochsitz ausgestattet.

Mehr unter ► www.Vertikal.net



Erstmals wurde eine Solaranlage auf das Dach eines Straßentunnels aufgesetzt. Um auch die je 18 beziehungsweise zwölf Tonnen schweren Trafos auf den Fahrbahndeckel der B31 Ost durch Freiburg platzieren zu können, musste eigens ein Tadano Faun ATF 70-4 von MSG anrücken, um die beiden Einheiten von der acht Meter entfernten Straße, die durch ein Kleingärtnerviertel führt, einzuheben.

Voranmeldungen für Platformers' Days

Vorab-Rabatt

Besucher der Platformers' Days können sich für die Bühnentage vorab anmelden. Registrierte Besucher erhalten einen Rabatt auf den Eintritt von 33 Prozent.

Auf der Internetseite der Platformers' Days können sich Interessierte anmelden. Einen Link zur Seite finden Sie auf

► www.Vertikal.net



NEU

H43 TPX

Teleskophöhe - 43 m Arbeitshöhe

HA41 PX

Gelenkhöhe - 41 m Arbeitshöhe

PRODUKTIVITÄT - SICHERHEIT - GENAUIGKEIT - KOMFORT

Ein Meisterwerk der Beweglichkeit

Entwickelt um den Sicherheits-, Handlichkeits- und Bewegungsfreiheitsanforderungen gerecht zu werden, machen sich die Haulotte Arbeitsbühnen durch ihre Leistung in Sachen Genauigkeit und Produktivität, zur Referenz. In dieser Innovationslogik tritt Haulotte Group mit ihren Arbeitsbühnen mit großer Arbeitshöhe H 43 TPX und HA 41 PX in Aktion.



www.haulotte.de

email: haulotte@de.haulotte.com

Haulotte
GROUP

WS Skyworker in Dietikon

Neuer Standort

Das schweizer Vermietunternehmen WS Skyworker mit Hauptsitz in Basel hat in Dietikon seinen fünften Standort eröffnet. Zur Eröffnung wurde gleichzeitig die im Vermietpark neue Falcon Spider FS 320 C

präsentiert. Der neue Standort vor den Toren von Zürich befindet sich direkt an einer der Hauptdurchgangsstraßen nach Dietikon. Die Region um Zürich gilt als eines der Wachstumsgebiete in der Schweiz.



Erste Auslieferung an Maltech

Fünf Bisons



Die erste von fünf BisonPalfinger LKW-Bühnen des Typ TKA 28 KS hat Maltech jüngst in Empfang genommen. Die Bühnen, aufgebaut auf Mercedes Benz Atego 1023 mit nur drei Meter Radstand, werden laut Maltech als

„City-Hubarbeitsbühne“ zum Einsatz kommen. Neben den BisonPalfinger-Geräten hat Maltech für seinen Fuhrpark eine CTE Z 20 E vom schweizer Händler dieser Firmen, Rosenbauer AG, erhalten.

Liebherr LG 1750 für Felbermayr

Größter Österreicher



Felbermayr hat vor kurzem den größten Mobilkran, der je an ein österreichisches Unternehmen ausgeliefert wurde, übernommen. Der Liebherr LG 1750 wird sowohl bei Industrie- und Raffinerieeinsätze als auch bei der Montage von großen Windkraftanlagen zum Einsatz kommen. Hauptsächlich das neue Ausleger-System SL8HS wird beim 750-Tonner zum Einsatz kommen,

das speziell für die Windkraft konzipiert wurde. Mit diesem Ausleger können 100 Tonnen auf über 115 Meter gehoben werden, ohne dass ein Derricksystem montiert werden muss. Damit der neue LG 1750 universell eingesetzt werden kann, hat Felbermayr außer einem schweren 70 Meter Hauptausleger auch eine 49 Meter Wippspitze und das Derricksystem bestellt.

Positive Bilanz für Mawev Show

35000 Besucher



Die 6. Internationale Baumaschinen Demonstrationsschau, die Mawev, verzeichnete einen neuen Besucherrekord. Der Umzug ins neue 150000 Quadratmeter große Areal in Enns an der

Donau ist der Veranstaltung offensichtlich gut bekommen. Weder die 293 Aussteller noch die 35000 Besucher aus 23 Ländern haben sich vom Schneechaos und Überschwemmungen abhalten lassen. Über 1000 Baumaschinen konnten besichtigt werden, gut die Hälfte davon im Einsatz. Allein am Samstag strömten 12000 Besucher auf das Ausstellungsgelände. Die Aussteller freut's, vor allem mit der Qualität des Fachpublikums und den getätigten Geschäftsabschlüssen waren sie mehr als zufrieden.

Neuorganisation bei Rosenbauer

Neue Unternehmenssprecherin

Die Rosenbauer International AG hat ihre gesamte Unternehmenskommunikation neu ausgerichtet. Neue Unternehmenssprecherin ist Gerda Königstorfer (34), bislang für

Investor und Public Relations zuständig. Aufgelöst wurde die Werbeabteilung. Nun sind die jeweiligen Geschäftsbereiche für die Produktwerbung verantwortlich.

The place to find German,
Austrian and Swiss
rental companies

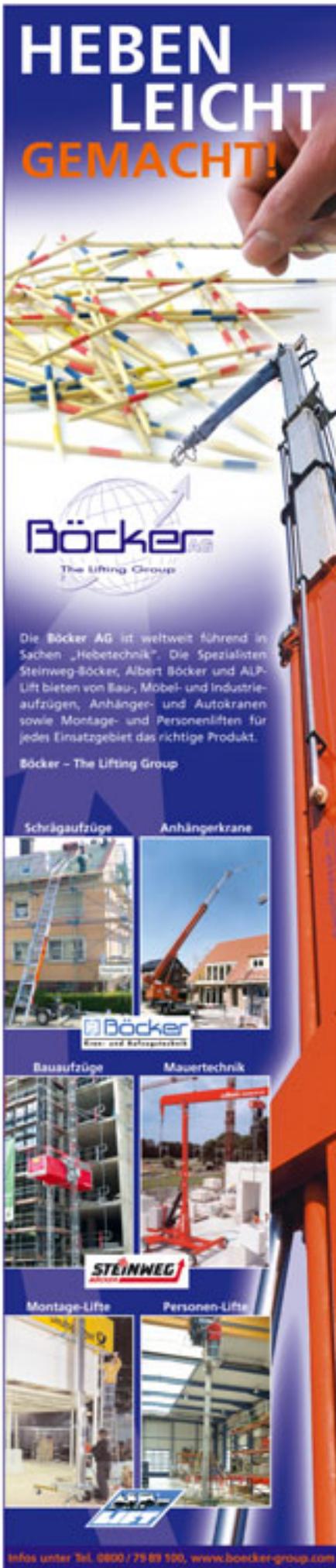
» www.Vertikal.net/Vermieter

Vertikal.net/Vermieter

Hier finden Sie deutsche,
österreichische und
schweizer Vermietfirmen

» www.Vertikal.net/Vermieter

HEBEN LEICHT GEMACHT!



Böcker
The Lifting Group

Die Böcker AG ist weltweit führend in Sachen „Hebetechnik“. Die Spezialisten Steinweg-Böcker, Albert Böcker und ALP-Lift bieten von Bau-, Möbel- und Industrieaufzügen, Anhänger- und Autokranen sowie Montage- und Personenliften für jedes Einsatzgebiet das richtige Produkt.

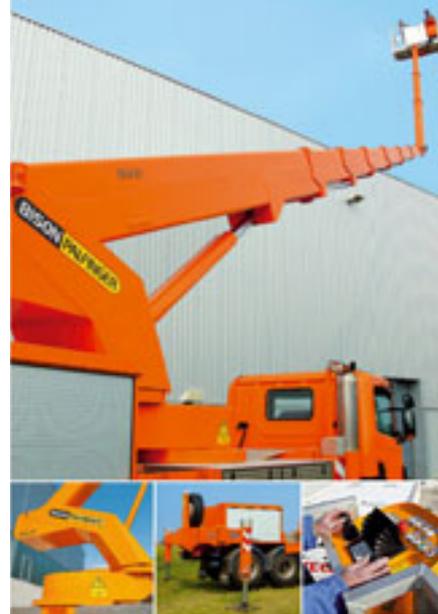
Böcker – The Lifting Group

Schrägaufzüge	Anhängerkrane
Baufahrzeuge	Mauertechnik
Montage-Lifte	Personen-Lifte

Infos unter Tel. 0800 / 79 89 100, www.boecker-group.com

BISON MEHR ERREICHEN

BISON PALFINGER



Egal ob es um maximale Arbeitshöhen oder größtmögliche seitliche Reichweiten geht - mit BISON Hubarbeitsbühnen erreichen Sie mehr! Dafür sorgen die patentierte Technologie, die hohe Verarbeitungsqualität und der enorme Arbeitskomfort unserer Produkte.

Wenn auch Sie mehr erreichen wollen, dann stehen wir Ihnen mit unserer leistungsfähigen Vertriebs- und Serviceorganisation als starker Partner gerne zur Verfügung.



PALFINGER GMBH
Feldkirchener Feld 1
83404 Ainring
Tel: +49 8654 477-0
Fax: +49 8654 477-4000

180 PALFINGER-Partner in
Deutschland unter www.palfinger.de

IPAF Schulung in der Tschechischen Republik anerkannt

Die Tschechische Behörde für Arbeitssicherheit begrüßt die Arbeit der IPAF in Bezug auf die Förderung der Sicherheit beim Einsatz von mobilen Hubarbeitsbühnen und anerkennt das IPAF Schulungsprogramm für Hubarbeitsbühnen-Bediener.

„In der Tschechischen Republik gilt für schon eine Zeit ein Gesetz für Arbeitssicherheit, welches die regelmässige Schulung von Baumaschinen-Fahrern vorschreibt,“ so Vladimir Tuma, Vorsitzender der Asociace ZZ-CR (Tschechischer Verband für Arbeitsbühnen- und Kran-Verwender). „Was uns jedoch fehlte, war eine international anerkannte Norm für Hubarbeitsbühnen-Schulung. Nach intensiver Vorbereitung und Gesprächen mit der zuständigen Ministerin haben wir

unser Ziel erreicht. Die ISO 18878 Schulungs-Norm wird in der Tschechischen Republik anerkannt und die Schulung für Arbeitnehmer empfohlen.“

In der Tschechischen Republik steht mit Rothlehner CZ in Prag unter Leitung vom Geschäftsführer Zbynek Tomasek das erste IPAF-zertifizierte Schulungszentrum bereit.



Offizieller Besuch des Tschechischen Verbands für Arbeitsbühnen- und Kran-Verwender am IPAF Stand an der Intermat-Ausstellung in Paris.

Minimax setzt auf Sicherheit und nutzt IPAF für die Schulung der Mitarbeiter

Die Minimax GmbH & Co. KG, weltweiter Anbieter von Brandschutzlösungen mit Hauptsitz in Bad Oldesloe (D), setzt auf qualitativ hochwertige und standardisierte Ausbildung für die Mitarbeiter und nutzt ab sofort das IPAF Schulungssystem für die Ausbildung von Hubarbeitsbühnenbedienern.

„Das IPAF Schulungsprogramm versetzt uns in die Lage, die Montage

von Brandschutzeinrichtungen in der Höhe mit maximaler Effektivität und Sicherheit zu gewährleisten,“ so Stephan Boock, Leiter des Montagebetriebes. „Auch gegenüber unseren Auftraggebern können wir so unsere Professionalität noch besser untermauern. Etwa 1000 unserer Mitarbeiter werden in der sicheren und effektiven Benutzung von Hubarbeitsbühnen geschult.“



IPAF Deutschland
Grüner Weg 5
D- 28790 Schwanewede
Tel.: 0421 6260310 Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF Bridge End Business Park
Milntharpe, LA7 7RH, UK
Tel.: +44 (0)15395 62444
Fax: +44 (0)15395 624686
www.ipaf.org

IPAF-Basel
Aeschenvorstadt 71
CH-4051 Basel, Switzerland
Tel.: +41 (0)61 225 4407
Fax: +41 (0)61 225 4410
basel@ipaf.org

Wumag neu geordnet

Für die Zukunft aufgestellt



Mit Wirkung zum 1. April hat die Wumag GmbH ihren Fahrzeugbau neu strukturiert. Die drei bisherigen Gesellschaften werden unter der neuen Dachgesellschaft Wumag Elevant GmbH zusammengeführt, behalten aber ihre Selbstständigkeit. So wird die Wumag GmbH Werk Ebersbach zukünftig Elevant Production GmbH heißen und den Schwerpunkt der Fertigung von LKW-Arbeitsbühnen bilden. Die Montage aller Geräte zwischen 7,5 und 18 Tonnen wird von Krefeld

nach Ebersbach verlagert. Eine weitere Verlagerung der Fertigung aller Arbeitsbühnen bis 45 Meter Arbeitshöhen ist vorgesehen.

Darüber hinaus ist vorgesehen, die Kapazitäten in Ebersbach durch Flächenkauf und Hallenerweiterung auszubauen. Großgeräte werden weiterhin in Krefeld produziert. Die Geschäftsführung für den Standort Ebersbach hat Reinhard Lauermann und für den Standort Krefeld Rolf Kulawik weiterhin inne.

Baumo verbessert Unic

Leistungssteigerung

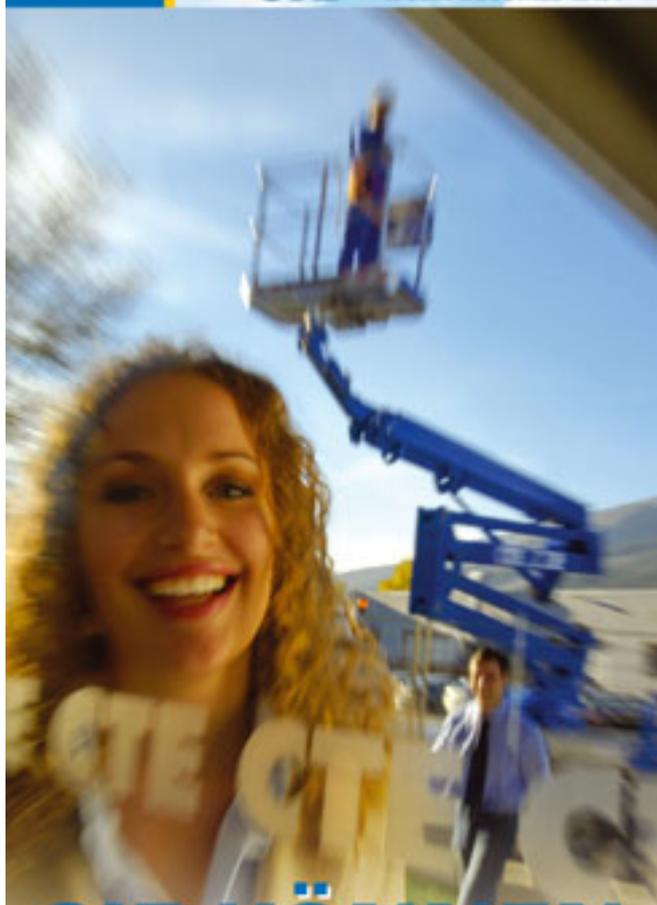
Baumo mit Sitz in Duisburg hat den Unic A506 zum A506-5 weiterentwickelt. Das überarbeitete Gerät kann nun mit fünf Tonnen statt der bisherigen drei Tonnen Maximallast aufwarten. Daneben verfügt der Kran über eine Hakenhöhe von 15,8 Meter und einem Arbeitsradius von 15,5 Metern. Der Teleskopausleger besteht aus sechs Teilen und ist hydraulisch ausfahrbar. Anstelle

des herkömmlichen Mitsubishi Diesel-Motor kann für den Antrieb ein Elektroantrieb mit Funkfernsteuerung eingesetzt werden.

Zur Bewältigung spezieller Einsatzaufgaben gehört eine Schwerlastspitze von einem Meter Länge, die am Auslegerkopf starr montiert wird und die nochmals manuell um 0,5 Meter ausgefahren werden kann.



CTE WORK BECOMES EASY



SIE KÖNNEN UNS VERTRAUEN

Das CTE-Team arbeitet jeden Tag um den besten Service, den schnellstmöglichen Kundendienst, absolut professionelle Beratung und qualitative Schulungen zu gewährleisten. **CTE arbeitet jeden Tag, um die Dinge leichter zu machen.**



www.ctelift.com

www.ctelift.com



SITZ UND WERK
CTE SpA, Via Caproni 7
I-20068 Rovereto (TN)
Tel. +39 0464 48.50.50
Fax +39 0464 48.50.99
info@ctelift.com



Hubarbeitsbühnen



IPAF geschulte Bediener



sicheres und effektives Arbeiten in der Höhe

Jedes Jahr werden mehr als 50 000 Personen von IPAF in der sicheren und produktiven Anwendung von modernen Hubarbeitsbühnen geschult. Die PAL Card ist international anerkannt für eine geprüfte, qualifizierte Ausbildung.

Die Internationale Sicherheits-Gesetzgebung verlangt in zunehmendem Maße ein korrektes Training. Ihr Geschäft beruht auf der Produktivität Ihrer Mitarbeiter - bestehen Sie daher auf IPAF-Training, damit Ihre Bediener von Hubarbeitsbühnen jeden Job in der Höhe effektiv, erfolgreich und in vollkommener Sicherheit ausführen.

www.ipaf.org/de



Die weltweiten Experten für den sicheren Betrieb von Arbeitsbühnen

IPAF-Deutschland, Grüner Weg 5,
D-28750 Schwanebeck, Germany.
Tel: +49 (0)421 6260 310
Fax: +49 (0)421 6260 321
deutschland@ipaf.org
www.ipaf.org/de

Zentrale

IPAF Ltd, Bridge End Business Park,
Mintnarge LA7 7RH, UK.
Tel: +44 (0)15395 62444
Fax: +44 (0)15395 64686
info@ipaf.org
www.ipaf.org

Zertifiziert nach ISO 9001: 2000
Schulungen erfüllen best. TÜV
die Norm ISO 18878

TEREX AT WORK.



WIR SIND ERST ZUFRIEDEN
WENN SIE ZUFRIEDEN SIND

Höher, weiter, AC 250-1: Mit konkurrenzlosem 80 Meter Hauptausleger überflügelt dieser Kran alle in seiner Klasse.

Das macht den AC 250-1 so wertvoll für Sie:

- Mit 80 m Hauptausleger
- Erhöhte Wendigkeit und Fahr-Stabilität dank geschwindigkeitsabhängiger Hinterachslenkung
- Innovative Demag IC-1 Kransteuerung mit Touchscreen-Farbbildschirm
- Hauptauslegerverlängerung unter Teillast bis 40° hydraulisch abwinkelbar

 **TEREX | DEMAG**

Aufheiterung, Ungewöhnliches und Reifenmangel

Der Markt für Mobilkrane in Deutschland hat sich stabilisiert und bei den Herstellern bestimmt mehr der Ressourcenmangel als die Aufträge die Produktion. Nach Neuheiten und Neuigkeiten hat sich Rüdiger Kopf umgehört.



Feierlich wurde die neue Krankabine des GMK4100 auf der Intermat vorgestellt.

Ein zartes Pflänzchen wächst gerade heran, zumindest wenn man den Aussagen bei den Mobilkran-Herstellern, aber auch Vermietern Glauben schenken darf. Sah man vor drei Jahren noch Schweißperlen auf der Stirn manch eines Verantwortlichen aus diesem Bereich und eine Ungewissheit war in seinen Augen zu erkennen, hat sich die Situation spätestens in diesem Jahr sehr gewandelt. Manch Blick und manch Lächeln ist jetzt mit einer großen Entspannung verbunden, die deutlich zeigen, dass die Geschäfte wieder besser laufen. Das bestätigen etliche Anzeichen und Aussagen der Beteiligten. Standen vor drei Jahren noch etliche Höfe voll mit Gebrauchtkranen, muss man heute inzwischen schon fast einen Bittstellerantrag ausfüllen, um sich in die Warteliste einzureihen, damit man einen gebrauchten AT-Kran bekommen kann. In diesem Sog sind auch die Stückzahlen bei den Herstellern wieder nach oben geschraubt worden. Schon letztes Jahr wurde die 400er-Marke in Deutschland durchbrochen und für die ersten Monate des Jahres liegen die Zahlen nochmals um zehn Prozent höher.

Das muss nicht zwangsläufig bedeuten, dass auch der hiesige Vermietmarkt für diese Geräte in einem guten Licht da steht. Aber trotz einem noch härteren und kälteren März, sind die Geschäfte bei den meisten Vermietern gut angelaufen. Aussagen, wie „Ich kann nicht klagen“ oder „Ich bin mit meiner Auslastung sehr zufrieden“ sind derzeit nichts Ungewöhnliches.

Ein Stück weit surreal wirkt nun, dass jetzt, wo endlich

wieder Maschinen verkauft werden könnten und auch teilweise noch Kapazitäten in den Fabriken der Hersteller vorhanden sind, solche scheinbaren Kleinigkeiten wie Reifen die Produktion begrenzen. Der Rohstoffmangel macht sich nicht nur in Sachen Stahl bemerkbar, noch eklatanter ist er beim Kautschuk, der nach wie vor bei den großen AT-Kranreifen zum Einsatz kommt. Und die Natur lässt die Bäume nicht so schnell wachsen, dass dieser Mangel in ein, zwei oder drei Jahren behoben werden könnte.

Die Hersteller ruhen sich aber nicht auf dem sanften Kissen des für sie guten Marktes aus, sondern bringen auch in einem Zwischenjahr wie diesem, das keine absoluten Höhepunkte in Sachen Mobilkrane kennt, Neuheiten auf den Markt. Interessant ist, dass gerade in diesem Jahr vielleicht die etwas unerwarteten Maschinen Aufmerksamkeit erhalten haben. Alleine Tadano Faun agiert hier gegen den allgemeinen Trend und hat seine jüngst ins Leben gerufene G-Baureihe nach oben erweitert. Der ATF 220G-5 wurde in diesem Frühjahr der Öffentlichkeit vorgestellt. Für seinen 220-Tonner hebt das Unternehmen die Traglastkurven hervor. Der Fünf-



Der Bakran 90 mit Schwerlastrollen

achser kann bei einer Ausladung von 20 Metern noch 30,4 Tonnen am Haken halten und bei 60 Metern sind es 3,9 Tonnen. Der 68 Meter lange Hauptausleger arbeitet, wie bei den anderen Modellen der Baureihe, mit einem Ein-Zylinder-System. Dazu stehen Auslegerverlängerungen von 13,2 und 37,2 Metern zur Verfügung. Auch für dieses Modell steht der so genannte Liftadjuster von Tadano Faun zur Verfügung, der gegen das Pendeln ►►

◀ der Last wirkt. Gleichfalls zum Standardpaket gehört eine Arbeitsbereichsbegrenzung. Darüber hinaus setzt Tadano Faun auf ein Ein-Schlüssel-System für das Anlassen des Unterwagenmotors, die Türen beider Kabinen und der Tanks.

Mittelklasse und Ungewöhnliches

Bei Terex-Cranes wurde in diesem Jahr der Fokus auf die Mittelklasse und Ungewöhnliches gelegt. So präsentierte das Unternehmen mit dem AC 160-2 ein Nachfolge-Modell seines kompakten Fünfsachers. Das neue Modell verfügt über einen 64 Meter langen Hauptausleger. Dazu wird eine vierteilige Verlängerung angeboten, die die Gesamtauslegerlänge auf 96 Meter erhöht. Gegenüber dem Vorgänger haben sich die Tragkräfte um bis zu 25 Prozent verbessert.

Mit dem AC 55-1 ist ein Nachfolger für den vor drei Jahren eingeführten 55-Tonner auf den Markt gebracht worden. Beim Neuen konnten die Achslasten durch ein neues Teleskopiersystem reduziert werden. Zusätzlich ist auch der Kran „kräftiger“ geworden. So kann das Gerät bei voller Hauptauslegerlänge von 40 Metern und einer zehn Meter Ausladung 20 Prozent mehr am Haken halten als sein Vorgänger.

Überraschend wurde zur Intermat die Baureihe der „Truck Cranes“ TC vorgestellt. In früheren Jahren hatte Demag mit seiner HC-Reihe schon einmal Aufbaukrane im Programm. So verfügt der Unterwagen über die klassischen Vorteile eines normalen LKWs, wie beispielsweise keine Sondergrößen für die Reifen, ist im Gegenzug aber nicht in jedem Gelände einsetzbar. In Mitteleuropa sind allerdings viele Einsatzorte zum einen über die normale Infrastruktur gut erreichbar, zum anderen sind auch die Baustellen im Regelfall für einen Standard-LKW befahrbar. Als erstes wurde der TC 60 L vorgestellt. Der 60-Tonner ist mit einem 44 Meter langen Hauptausleger und einer maximalen Hubkraft von 60 Tonnen ausgestattet. Zu der Serie gesellt sich Anfang kommenden Jahres der TC 60, dessen Ausleger 40 Meter Länge aufweist. Geplant sind dazu die Modelle TC 40 und TC 40 L mit 40 Tonnen Hubkraft und einer Auslegerlänge von 30,4 beziehungsweise 37,4 Metern. Diese Modelle sollen Herbst 2007 vom Band laufen.

Auch Liebherr hat seine Liebe für die Gattung der Aufbaukrane wieder entdeckt. Mit dem LTF 1035-3.1 und LTF 1045-4.1 bringt das Unternehmen gleich zwei dieser Modelle auf den Markt. Der LTF 1035-3.1, der auf ein dreiachsiges LKW-Fahrgestell aufgebaut wird, bietet 35 Tonnen maximale Trag-



Für eine Überraschung sorgte der neue Terex TC 60 L in diesem Frühjahr



Liebherr hat seinen LTF überarbeitet

last und einen 30 Meter langen Teleskopausleger. Der größere LTF 1045-4.1 mit 35 Meter langem Teleskopausleger und 45 Tonnen maximaler Traglast ist für den Aufbau auf vierachsige Fahrgestelle konzipiert. Gegenüber den früheren Modellen der Baureihe, dem LTF 1030 und dem LTF 1040, wurden die Tragkräfte um bis zu 35 Prozent gesteigert. Aber auch in Sachen AT-Krane haben die Ehinger in diesem Jahr die Modellpalette aufgefrischt. Am unteren Ende mit dem LTM 1040-2.1 ein Nachfolger des LTM 1030-2.1, der mehr als 1500 Mal produziert wurde, vorgestellt worden. Das neue Modell hat einen 35 Meter langen Hauptausleger und höhere Tragkräfte von durchschnittlich rund acht Prozent und bei kurzen Radien auch bis zu 25 Prozent. Mit der optionalen Auslegerverlängerung geht es noch mal um 9,5 Meter weiter. Neben dem „Kleinen“ wurde zur Intermat auch der LTM 1160-5.1 als Neuheit präsentiert. ▶▶



Der ATF 220G-5 ist das neue Flaggschiff von Tadano Faun

Spezialdrahtseile

verope 

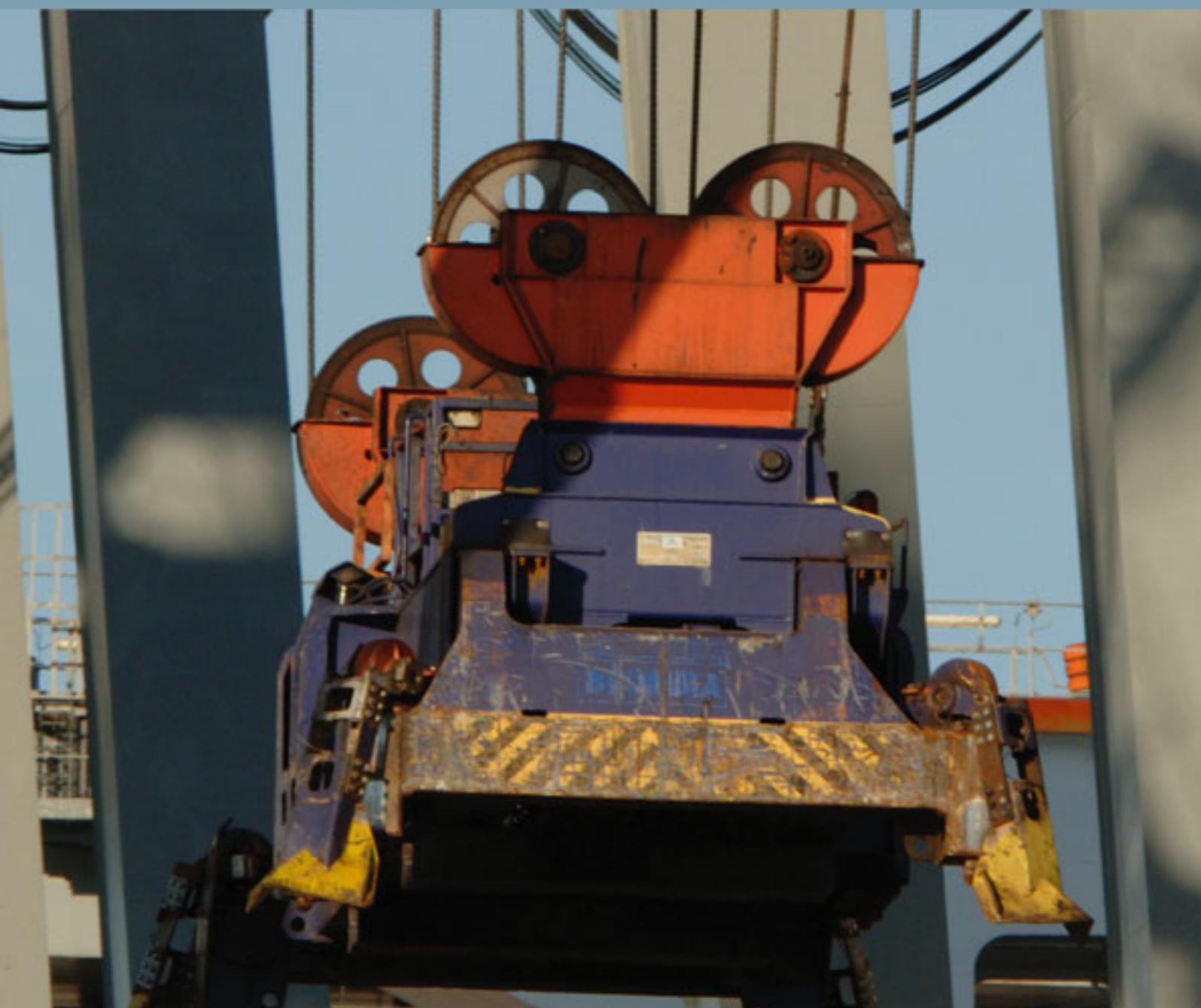
rely on

01 Qualität

02 Stärke

03 Verantwortung

Kontakt Deutschland: Gunther Lawall | Radeburgerstrasse 28 | D-01109 Dresden | Tel: 0351/8627820 | Fax: 0351/8627821
Schweiz: Pierre Verreet | St. Antons Gasse 4a | CH-6300 Zug | Tel:+41 41 7280880 | Fax:+41 41 7280 888 | www.verope.de



« Er ersetzt den LTM 1150-5.1 und ist mit einem 62 Meter langen Hauptausleger ausgestattet, an dem er bis zu 11,5 Tonnen voll ausgefahren heben kann. Um bis zu 30 Prozent wurden die Werte auf der Traglasttabelle verbessert. Maximal 46,5 Tonnen Ballast kann der Kran schultern, soll er innerhalb der Achslast von zwölf Tonnen bleiben, kann er noch mit 6,5 Tonnen Ballast verfahren werden. Mit 10,6 Metern verfügt der LTM 1160-5.1 über einen geringen Wendekreis, unter anderem weil alle fünf Achsen gelenkt werden können.

Schon jetzt wird davon gesprochen, dass bei Liebherr in Ehingen in diesem Jahr noch etwas recht Großes zu sehen sein wird. Und wenn Liebherr zu seinen Kundentagen Ende Juni nach Ehingen einlädt, wird sicherlich eine weitere Neuheit präsentiert werden, die mit sechs oder gar mehr Achsen ausgestattet sein wird.



Bekommt bald Zuwachs: der Locatelli ATC 20



Aufgestockt hat Grove beim GMK4080

Auch Grove hat sich nicht lumpen lassen und gleich vier neue AT-Kranmodelle in diesem Frühjahr auf den Markt gebracht. Neben dem GMK2035E sind der GMK4080-1 und der GMK5220 sowie der GMK 4100 als Neuheit auf der Intermat präsentiert worden. Werden AT-Krane des Labels „Grove“ in der Regel in Wilhelmshaven produziert, kommt der GMK2035E aus dem Werk im italienischen Niella Tanaro. Gegenüber seinem Vorgängermodell nutzt der 35-Tonner Achsen mit

Hydrogas-Federung sowie als Option eine manuell abwinkelebare Klappspitze.

Den GMK4080-1 bezeichnet Grove selbst als Neuzugang in der Vierachser-Kategorie. Der Kran verfügt über eine Kapazität von 80 Tonnen sowie über einen sechsteiligen, 51 Meter langen Hauptausleger. Bei maximal ausgeschobenem Hauptausleger hebt das Gerät 6,6 Tonnen bei einem Radius von 20 Metern. Zur Zusatzaus-

rüstung zählt eine Multifunktionsfernsteuerung, mit der Abstützträger und Klappspitze aus der Entfernung außerhalb der Kabine bedient werden können und die das Rüsten erleichtert.

Zu den wichtigsten Neuheiten des GMK 4100 gehört das neue Fahrerhaus mit modernem Design, bei dem Grove nach eigenen Angaben besonders auf Funktionalität, Ergonomie und Komfort geachtet hat. Der Kran verfügt über einen sechsteiligen, 52 Meter langen Ausleger. Dazu erhältlich ist ein zweifach klappbarer Klappspitzenausleger. Die Reichweite des Auslegers lässt sich auf eine maximale Spitzenhöhe von 82 Meter erhöhen.

Der größte Neue ist der GMK5220. Der 220-Tonner verfügt über einen 68 Meter langen Hauptausleger. Die verbesserte Tragfähigkeit des GMK5220 resultiert aus dem neu überarbeiteten Megaform-Ausleger und weiteren technischen Designverbesserungen, wird seitens Grove betont. Zum neuen Design zählen ein stabilerer, leichterer Träger mit einem neuen elektrohydraulischen Steuerungssystem. Dieses neue „Steer by wire“-System reduziert außerdem laut Grove den Reifenverschleiß und verbessert die Fahrqualitäten.

Vor fünf Jahren hat das italienische Locatelli neben seinen RT-Kranen mit dem ATC20 einen kleinen AT-Kran mit Straßenzulassung auf den Markt gebracht. Der 20-Tonner-Einkabinenkran wurde gut angenommen und ist nach wie vor eine feste Größe im Portfolio des Unternehmens. Inzwischen sind die Pläne gereift, dem Kran einen größeren Bruder beizustellen. Mit

konkreten Angaben, wann der Kran das erste Mal zu sehen sein wird und wie seine technischen Daten aussehen, wird seitens Locatelli noch hinterm

Berg gehalten. Lediglich ein möglicher Namen des Zweiachsers wurde verraten: ATC 40.



Weiter überarbeitet wurde der Terex AC 55-1

Weitere Konzepte

Anfang des Jahres hat Sennebogen ein Gerät auf den Markt gebracht, dessen genaue Zuordnung nicht ►►

NEU !!!

TADANO

All Terrain ATF 220G-5



- ✓ Max. Traglast 220 t
- ✓ 7 teiliger Ausleger 13,2 m - 68 m mit 1-Zylinder-Teleskopiersystem
- ✓ Max. Hakenhöhe 108 m
- ✓ 13,2 m - 37,2 m Auslegerverlängerung mit integrierter 5,4 m Schwerlastspitze
- ✓ Oberwagenkabine im Hi - Tech Design mit variablem 'Cockpit'
- ✓ TADANO Automatische Lastmomentbegrenzung mit 'Lift Adjuster'
- die fortschrittlichste Technologie für sichere Kranarbeiten
- ✓ Mercedes-Benz OM 906 LA 138 kW (188 PS) - Oberwagenmotor
und OM 502 LA 390 kW (530 PS) - Unterwagenmotor
- ✓ 10 x 8 x 8 Chassis mit Hundegang
- ✓ Innovative, vollautomatische, elektro-hydraulische FAUN Lenkung
für optimale Wenderadien und Spurtreue

Design und Qualität als Weltstandard

TADANO FAUN

TADANO LTD.

International Sales Division

4-12, Kamezawa 2-chome, Sumida-Ku,

Tokyo 130-0014, Japan

Tel.: +81 -3 - 36 21 - 77 52

Fax: +81 -3 - 36 21 - 77 85

E-Mail: tdnihq@tadano.co.jp

Web: www.tadano.co.jp

TADANO FAUN GMBH

Faunberg 2

Postfach 10 02 64

D-91205 Lauf a.d. Pegnitz

Tel.: +49 (0) - 91 23 - 95 50

Fax: +49 (0) - 91 23 - 30 85

E-Mail: info@tadanofaun.de

Web: www.tadanofaun.de

SENNEBOGEN

Seilbagger • Raupenkran • Umschlagmaschinen • Teleskopkran • Kabinenkran • Fahrerkran • Multikran



Die 8 Tonner Innovation für Ihre Aufgaben am Bau
Der **NEUE SENNEBOGEN 608 Multicrane**

- Traglast bis 8.000 kg
- Reichhöhe bis 20,0 m

SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH
Helmholtzstrasse 30 • D-34210 Bielefeld
Tel. +49 (0) 5421-540-188 / 189 / 190
Fax +49 (0) 5421-43883
E-Mail: marketing@sennebogen.de

Vorsprung durch Innovation
www.sennebogen.com

Industriemontagekran

- 20 to Tragkraft; 360° endlos drehbar
- 15 to frei fahrbar nach vorne
- Minimale Ausmasse L540xB210xH250cm
- Antrieb 4x4; Allrad gelenkt
- Schwerlastkopf unter Last verstellbar, bei einer min. Anhöhe von 300 mm



Neue Einsatzmöglichkeiten bei Montagen in
Hallen und Tunnels, bei Maschinenumzügen,
Anlagemontagen und überall dort, wo andere
Kranen wegen ihrer Größe an ihre Grenzen stossen.

Verlangen Sie detaillierte Unterlagen.

BOLLHALDER Industrielogistik AG

CH-8570 Weinfelden
Tel. 071 622 60-90, Fax -92
logistik@bollhalder-autokran.ch

Valla Mod. 20 E



Valla

Valla ... a full line of
industrial mobile cranes with
capacities from 2 to 90 tons;
electric, diesel, lpg and
diesel/electric operated

Valla Mod. 1725-22/SE



Valla Mod. 75 E



Valla Mod. 400 DE



Valla Mod. 1725-36/SE



Valla Mod. 250 E



Valla SpA

Via Piacenza, 45 • 29010 Calendasco (PC) • ITALY
Ph.: ++39. 0523.762025 • Fax: ++39. 0523.760531
web site: // www.valla.com • E-mail: info@valla.com

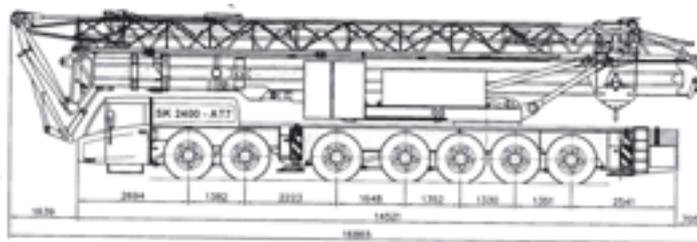
« unbedingt leicht ist. Wohl auch aus diesem Grund hat das Unternehmen dem neuen Modell den Namen Multicrane gegeben. Weder ist es ein reiner Kran, der an seinem Haken bis zu acht Tonnen heben kann, noch kann der Multicrane 608 partout in die Kategorie der Teleskopklader gesteckt werden, gleichwohl an seinem Ausleger Gabelzinken, Arbeitskorb oder eine Winde angebracht werden kann. Das gerade einmal 4,86 Meter lange Gerät kann mit bis zu 30 km/h verfahren werden.



Mit dem Multicrane 608 hat Sennebogen einen Zwitter auf den Markt gebracht

Mobile Krane für Inneneinsätze müssen sich ganz anderen Herausforderungen stellen. Industriemontage bedeutet stets Arbeiten in beengten Räumlichkeiten. Mit seinem Bakran 90 bietet das Schweizer Unternehmen Bollhalder ein kompaktes Gerät, das nicht mit einem reinen Teleskopausleger ausgestattet ist, sondern über ein Gelenk verfügt, das der Maschine eine so genannte „Up-Over-Funktion“ verleiht. Störkanten können so leichter umschifft werden. Mit 2,1 Meter Breite und 2,4 Meter Durchfahrthöhe ist die Maschine kompakt genug auch für kleinere Hallen, wo sie ihre 18 Tonnen Tragkraft dann ausspielen kann. Lasten können mit dem Bakran zudem dank zusätzlicher „Stützräder“ vorne verfahren werden.

Eine breite Palette an Industriekranen wird seit Jahren vom italienischen Hersteller Valla angeboten. Jüngst neu hinzugekommen sind der V-Kart 90 E und der V-Kart 400 E. Typisch für die Geräte ist die Möglichkeit mit der Last zu verfahren. Das „E“ steht für einen elektrischen Antrieb, wodurch gerade bei einem Inneneinsatz schädliche Emissionen in der Halle vermieden werden. Der V-Kart 90 E mit seinen neun Tonnen maximaler Tragkraft ist 1,74 Meter breit und hat eine Gesamtlänge inklusive Auslegerkopf von 3,76 Metern. Bei maximaler Hakenhöhe



Gegen Ende des Jahres wird der neue Siebenachser von Spierings offiziell vorgestellt

von knapp acht Metern können noch Lasten bis 2,8 Tonnen gehoben werden. Der größere V-Kart 400 E mit seinen 2,35 Metern Breite und einer Durchfahrthöhe von 2,53 Metern kann bei voller Hakenhöhe von rund zehn Metern noch 16 Tonnen am Haken halten.

Ein weiterer bekannter Name in Sachen Industriekrane steht mit Ormig zur Verfügung. Die Palette reicht bis 90 Tonnen hinauf, welches auch das jüngste Modell ist, das zuletzt auf den Markt gebracht wurde.

Zwitter-Wesen

Turmdrehkrane, aufgebaut auf einem LKW-Chassis, sind durchaus schon in früheren Jahren gebaut worden. Seit über 15 Jahren hat sich das niederländische Unternehmen Spierings auf diese Baureihe spezialisiert. Vom Dreiaxser bis hinauf zum Sechsaхser bietet das Unternehmen diese Geräte an, die sich dadurch auszeichnen, dass sie nicht mit einem Teleskopausleger ausgestattet sind, sondern – ähnlich einem Turmdrehkran – über einen Mast verfügen, an dessen oberem Ende der Ausleger waagrecht über die Hindernisse hinweg reicht. Und genau darin besteht der Vorteil dieser Geräte. Sie können wesentlich näher an die Störkanten heranzufahren und können so ihre niedrigeren Tragkräfte kompensieren. Ende des Jahres wird nun der SK2400-AT7 offiziell vorgestellt. Der Siebenachser wird voraussichtlich eine Hakenhöhe von 37,2 Metern haben und kann bei einer maximalen Ausladung von 42 Metern noch Lasten bis zu fünf Tonnen heben. Die maximale Tragkraft liegt bei 18 Tonnen. Das Gerät hat eine Gesamtfahrzeu glänge von 16,87 Metern

und eine Breite von drei Metern. Wie schon bei den anderen Modellen sorgt eine Aufstellkinematik dafür, das sich der Kran automatisch in rund 15 Minuten entfaltet und einsatzbereit ist.

Mit seiner MK-Baureihe hat Liebherr diese Modellvariante vor einigen Jahren gleichfalls in sein Repertoire aufgenommen. Neben dem Dreiaхser MK 80 steht der größere Vierachser MK100 zur Verfügung.



Mit 10,6 Wendekreis zeigt sich der Liebherr LTM 1160-5.1 beweglich

WOLFFKRAN

Am Himmel über Berlin



LAUFKATZKRANE | WIPPAUSLEGERKRANE | PORTALE | BAUSTELLENLOGISTIK | SERVICE

Krandiose Technik und Service von WOLFFKRAN sind weltweit gefragt und auf modernen Baustellen im Einsatz – wie hier zum Beispiel beim Neubau des Hauptbahnhofs Berlin. Mit Erfahrung und Innovationskraft bringt der Leitwolf mehr Wirtschaftlichkeit und Effizienz auf die Baustellen. Auch auf Ihre: Take-a-WOLFF!

Mehr über WOLFFKRAN: Tel. +49 7131 9815-0 oder www.wolffkran.de

WOLFFKRAN. Der Leitwolf.



Spitzenwerte und Gipfelstürmer

Uneinheitlich gibt sich das Bild der Vermietbranche zur Zeit. Während es für einige Anbieter beim Auf und Ab im üblichen Rahmen bleibt, geht es bei einer ganzen Reihe von Vermietern steil nach oben, was die nackten Zahlen angeht. Ein Stimmungsbild von Kran & Bühne.

Unsere jährliche Umfrage zu den größten Vermietern von Arbeitsbühnen, Mobil- und Turmdrehkränen hat wieder Erstaunli-



Für das Einheben einer Kranbahn für die Firma Combined Container Service hat Steil Kranarbeiten gleich mehrere Geräte im Einsatz.

ches zu Tage gefördert. Konstante Größe in allen drei Bereichen ist dabei die Frage nach der Gesamtzahl der zur Verfügung stehenden Maschinen, der Standorte und der Mitarbeiter. Während sich bei den Turmdrehkränen so eine Top Ten ergibt, listen wir in den anderen beiden Vermietbranchen die 20 Größten auf. Für die Mobilkrane erfolgt die Sortierung über die (theoretische) Hakenhöhe. Und im Sektor Arbeitsbühnen resultiert die Platzierung in der Top 20 aus der zusammerechneten Gesamthöhe.

Mehr „Aufs“ als „Abs“

Und so sieht der Stand der Dinge aus: Tendenziell leichte bis deutliche Zuwächse melden die Großen unter den Turmdrehkran-Vermietern wie Wolffkran und Breuer & Wasel, aber auch Wilhelm Banzhaf und Kaufmann.

Starke Zuwächse konnten eigenen Angaben zufolge die Mobilkran-Vermieter Schmidbauer, Prangl (nur nicht auf



Bei Arbeiten an der Dachkonstruktion über den Schienen mussten die zum Einsatz kommenden Geräte eine hohe Bodenfreiheit haben, um die Höhe der Bahnschienen zu überwinden. So kamen Teleskopbühnen mit einer Arbeitshöhe von 16 bis 20 Metern und Gelenkteleskopbühnen mit 20,50 Meter Arbeitshöhe zum Einsatz. Der System Lift-Partner Rieckermann & Sohn hatte zeitweise bis zu sieben Geräte im Einsatz.

Hakenhöhe bezogen), Felbermayr und Franz Bracht verzeichnen. Ein leichtes Plus meldet ebenso Alfred Klug. Andere Anbieter haben sich stabil am Markt behauptet. „Ausreißer“ sind beispielsweise Steil und auch Wiesbauer. Beide geben ein uneinheitliches Bild ab.

Ähnlich fällt die Bestandsaufnahme bei den Hubarbeitsbühnen aus. Leichte Zuwächse melden zum Beispiel Gardemann, Prangl, Felbermayr und Maltech. Bei Gerken fällt auf, dass die Gerätezahl rasant gestiegen ist. In anderer Hinsicht fallen die Daten von Mateco auf: weniger Mitarbeiter, aber der Fuhrpark wurde ordentlich ausgebaut. >>>

Vermieter Turmdrehkrane

Firma	Geräte	Standorte	Mitarbeiter
Streif Baulogistik**	450	12	k.A.
Wolffkran	420	13	200
Breuer & Wasel	396	7	75
Kammerlander**	385	6	54
Wilbert Kranservice	185	3	60
Moser**	200*	3	45
Feurig-Baummaschinen	170	2	22
BKL Baukran Logistik	150	1	70
Kaufmann	140	2	16
Wilhelm Banzhaf	122	1	13

* geschätzt

** Angaben von 2005



« Dass einige Branchenvertreter in unserer Übersicht unerwähnt bleiben, kann unter anderem daran liegen, dass hier nur diejenigen Vermieter aufgeführt sind, die auf unsere Umfrage geantwortet haben.

Zwischen-Stand der Dinge

Die *Kran & Bühne*-Redaktion hat die Verleiher von Turmdrehkränen obendrein gebeten, Angaben zum Investitionsvolumen für 2006 und zur Streichung der Eigenheimzulage zu machen. Auffallend: Alle Verleiher von Turmdrehkränen berichten unisono von steigenden Investitionen im laufenden Jahr gegenüber 2005. Kein einziger der von uns Befragten wusste von einem sinkenden Investitionsvolumen zu berichten.

Die große Mehrheit gibt außerdem an, dass sich der Wegfall der Eigenheimzulage nicht bemerkbar gemacht habe. Nur vereinzelt haben Turmdrehkran-Vermieter mitgeteilt, dass sie diese Änderung durchaus zu spüren bekommen. Insbesondere



Gleich zwei Gittermastkrane vom Typ Gottwald AK 450 hat Franz Bracht im Einsatz im hessischen Bad Arolsen

die etablierten Branchen-größen sind in ihrem Segment in der Regel weiter leicht bis kräftig gewachsen. Die Gesamtzahl der Miet-Maschinen ist gestiegen. »

Ihr Unternehmen zählt zu den Top 20?

Und Sie finden sich nicht auf der Liste? Dann rufen Sie uns an. Wir informieren unsere Leser gerne über Ihr Vermietungsangebot.



In einer spektakulären Aktion heben Fachleute mit Hilfe eines Scholpp-Krans Demag AC 60 die alten Glocken aus dem 13. bis 16. Jahrhundert aus dem geöffneten Turm der Michaelskirche in Schwäbisch Hall.



Vermieter Mobilkrane

Firma	Hakenhöhe	Geräte (ges.)	Raupenkrane	größtes Gerät	Standorte	Mitarbeiter
Schmidbauer	23000 m	350	4	1100 t	21	500
Prangl (A)	17840 m	254	1	600 t	8	276
Maxikraft**	12350 m	130	0	550 t	16	290
Felbermayr	11393 m*	220	5	800 t	31	300
Franz Bracht	9200 m	151	7	750 t	10	330
Breuer & Wasel	9150 m	113	4	750 t	7	250
Grohmann	7080 m	120	0	800 t	8	500
Ulferts	4800 m	63	5	650 t	4	90
Riga & Eisele**	3611 m	54	1	750 t	2	120
Wiesbauer	3095 m	41	1	750 t	3	60
Steil Kranarbeiten	2966 m	48	0	650 t	2	99
Scholpp	2800 m	36	0	650 t	8	150
Alfred Klug	1790 m	34	0	500 t	7	70
Fanger AG Sachsen	1764 m	26	2	500 t	4	30
BTB Logistik	1660 m	32	0	650 t	3	45
Toggenburger	1555 m	25	2	500 t	5	57
Viktor Baumann	1350 m	30	0	500 t	2	37
HKV	1166 m	20	0	400 t	2	33
Fritz Sünkler	982 m	24	0	300 t	4	29
Saller	800 m	14	0	200 t	3	29

* geschätzt

** Angaben von 2005





Auf der Baustelle beim mit rund 100 Millionen Franken aktuell größten Bauvorhaben im Glarnerland in der Südostschweiz setzt die Firma Kaufmann Kranservice den Wippkran Peiner SN 500 ein. Er wurde 2005 aus Deutschland importiert, generalüberholt, frisch lackiert und mit neuer Elektronik ausgestattet. Der Kran verfügt über eine Ausladung von 45 Metern und eine maximale Tragkraft von 10,5 Tonnen.

« Die Messlatte für die Spitzenwerte liegt damit künftig höher. Dass diese dennoch übertroffen werden kann, liegt nahe; haben doch zum Beispiel sämtliche Turmdrehkran-Vereine steigende Investitionen fest eingeplant.

Große Zuversicht trotz Mehrwertsteuererhöhung

Unsere Zusatzfrage an die gesamte Vermietbranche beschäftigte sich diesmal mit möglichen Auswirkungen der nun verabschiedeten Erhöhung der Mehrwertsteuer von 16 auf 19 Prozent zum 1. Januar 2007. Die Branche schätzt diese Veränderungen der Rahmenbedingungen äußerst unterschiedlich ein. Bei den Vermietern von Turmdrehkränen zeichnet sich ein sehr differenziertes Meinungsbild ab. Die Mehrzahl der Befragten geht davon aus, dass das Drehen an der Steuerschraube keinerlei Auswirkungen auf diesen Markt haben wird. Andere schätzen die Lage so ein, dass dies durchaus einen Einfluss haben wird. Aber welchen? Darüber gehen die Meinungen weit auseinander. Während einige Anbieter sich sicher sind, dass hierdurch der Markt beeinflusst wird (in welcher Form, bleibt offen), sehen andere nur



Der Liebherr LG 1750 wurde im April an Felbermayr ausgeliefert und kam gleich zum Einsatz beim Aufbau einer Windkraftanlage.

eventuell Konsequenzen für ihr tägliches Geschäft. Das Überraschende ist, dass diese Folgen insofern positiv eingeschätzt werden, als Unternehmen mit einer verstärkten Nachfrage und steigendem Auftragseingang zum Jahresende 2006 rechnen. Mit starker Zurückhaltung auf Kundenseite, einem krassen Einbruch nach dem Jahreswechsel oder gar einem konjunkturellem Dämpfer insgesamt rechnet derzeit keiner der Beteiligten.

Ganz anders die Stimmungslage bei den Mobilkranvermietern. Hier liegen beide „Lager“ in etwa gleichauf, mit leichter Tendenz für ein „Nein“ zu potenziellen Beeinträchtigungen durch die Mehrwertsteuererhöhung. Diejenigen, die auf diese Frage mit „Ja“ geantwortet haben, betrachten die Situation mit unterschiedlichen Augen. Während ein Unternehmer hier die

konjunkturelle Talfahrt programmiert sieht und einen wirtschaftlichen Abschwung befürchtet, gibt ein Anderer zu bedenken, dass sich aufgrund der steigenden Einkaufskosten für Sprit, Ersatzteile und dergleichen die Preise für die Dienstleistungen erhöhen und die Geschäfte somit beeinträchtigt werden. Ein weiterer Akteur im Mobilkran-Sektor sieht, je nach der jeweiligen Positionierung am Markt, lediglich marginale Änderungen auf die Vermietbranche zukommen, und zwar ▶▶



Hier ist die neue Mateco Gelenk-Teleskop-Arbeitsbühne Genie Z 135/70 mit maximaler Arbeitshöhe von 43,2 Metern zu sehen bei einer ihrer jüngsten Einsätze an einer laufenden Industrieanlage



Prangl hatte den AC 500-2 von Terex Demag bei einem nächtlichen Brückenhub im Einsatz. Die Brücke mit einer Länge von 42 Metern hat ein Eigengewicht von 53 Tonnen.



WS SKYWORKER
4 x in der Schweiz



WS-Skyworker AG
Filiale Basel
Düngerstrasse 97
4133 Pratteln
Tel. 061 813 03 03
Fax 061 813 03 04
miete@ws-skyworker.ch



WS-Skyworker AG
Filiale Zürich
Heimstrasse 23
8953 Dietikon
Tel. 01 862 17 77
Fax 01 862 17 55
miete@ws-skyworker.ch



WS-Skyworker AG
Filiale Bern
Industrie Neuhof 4
3422 Kirchberg
Tel. 034 445 47 25
Fax 034 445 47 28
miete@ws-skyworker.ch



WS-Skyworker
Nacelles SA
Fleur-de-Lys 33
2074 Marin
Tel. 032 753 34 87
Fax 032 753 34 86
miete@ws-skyworker.ch



Kran & Bühne

DAS MAGAZIN
FÜR KRAN- UND
ARBEITSBÜHNEN-
ANWENDER



Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

per Fax: (0761) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne · Sundgaullee 15 · D-79114 Freiburg

Tel.: (0761) 89 78 66-0 · Fax (0761) 88 66 814 · E-Mail: info@vertikal.net · www.vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für € 26.00 (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. € 39.00 für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

▶ Name/Vorname:

▶ Firma: *Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)*

▶ Straße/Postfach:

▶ Postleitzahl/Ort:

▶ Land:

▶ Tel./Fax:

▶ E-Mail-Adresse:

▶ 1. Unterschrift des Abonnenten:

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland) gegen Rechnung

▶ Kontonummer:

▶ BLZ/Geldinstitut:

▶ Firma:

▶ Postleitzahl/Ort:



Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.



HOLLAND LIFT

Der Powerlift ...

- Hebekapazitäten bis zu 1000 kg
- Scherenbühnen mit Arbeitshöhen von 6,5m bis 34m
- Diesel- oder Elektroantrieb
- 4x2, 4x4 oder Raupenfahrwerk

Holland Lift International B.V.

Tel: +31 (0) 229 285555

Fax: +31 (0) 229 285550

E-mail: info@hollandlift.com



www.hollandlift.com



« konkret im Privatkundensegment, also im Wohnhaus-/Fertighausbau. Dieser Bereich mache allerdings lediglich ein bis zwei Prozent vom Gesamtumsatz aus, hieß es, und falle im Großen und Ganzen kaum ins Gewicht.

Positiv? Negativ? Alles relativ?

Ein ähnliches Bild zeichnen die Vermieter von Arbeitsbühnen. Auch wenn die große Mehrheit keine gravierenden Änderungen auf sich zukommen sieht, prognostizieren viele Unternehmen, dass die Erhöhung der Mehrwertsteuer ihr Geschäft beeinflussen wird. Über die Art des Einflusses herrscht Uneinigkeit: Positiv? Negativ? Alles relativ? Wenige Vermieter möchten oder können sich in dieser Frage ungerne festlegen und antworten ganz ehrlich, dass sie sich über die Auswirkungen im Unklaren sind. Manche äußern die Vermutung, dass sich kurzfristige Änderungen ergeben, mittel- und langfristig jedoch im Grunde genommen alles beim Alten bleibt,



Wilbert Kranservice hat etliche seiner WT 200 e.tronic Topless-Krane in seinen Mietpark mitaufgenommen.

spricht eine rasche „Normalisierung“ eintritt. Ein Szenario sieht beispielsweise so aus, dass zu Jahresbeginn 2007 noch Überhänge aus dem Vorjahr positiv zu Buche schlagen, danach hingegen ein leichter Rückgang der Nachfrage stattfindet, bis sich bereits zur Jahresmitte alles wieder auf Normalmaß eingependelt haben wird. Bedenken in Sachen Mehrwertsteuer äußern naturgemäß jene Händler, die auch im Privatkundengeschäft oder bei Aufträgen der öffentlichen Hand ein Standbein haben. Wer im Gegenteil fast ausschließlich gewerbliche Kunden vorweisen kann, befürchtet keine großartigen Einflüsse oder Einbußen.

Dass in diesem Punkt Uneinigkeit und Unklarheit herrschen, dokumentieren eine ganze Reihe von Rückläufen, die diese Frage unbeantwortet lassen. Zu spekulativ mag Manchem eine eindeutige Festlegung auf ein klares „Ja“ oder „Nein“ sein. Nichtsdestotrotz vermittelt die Vermietbranche insgesamt den Eindruck, als blicke sie in der Tat optimistisch in die Zukunft – einige Fragezeichen inbegriffen. Ob die Gipfelstürmer weiter so deutlich zulegen können oder sich die Dinge doch anders entwickeln, als zur Zeit prognostiziert, wird die Zukunft weisen. Lassen wir uns überraschen.

K & B



Mobile Personenarbeitsbühne aus der Mietflotte von MVS Zeppelin im Einsatz.

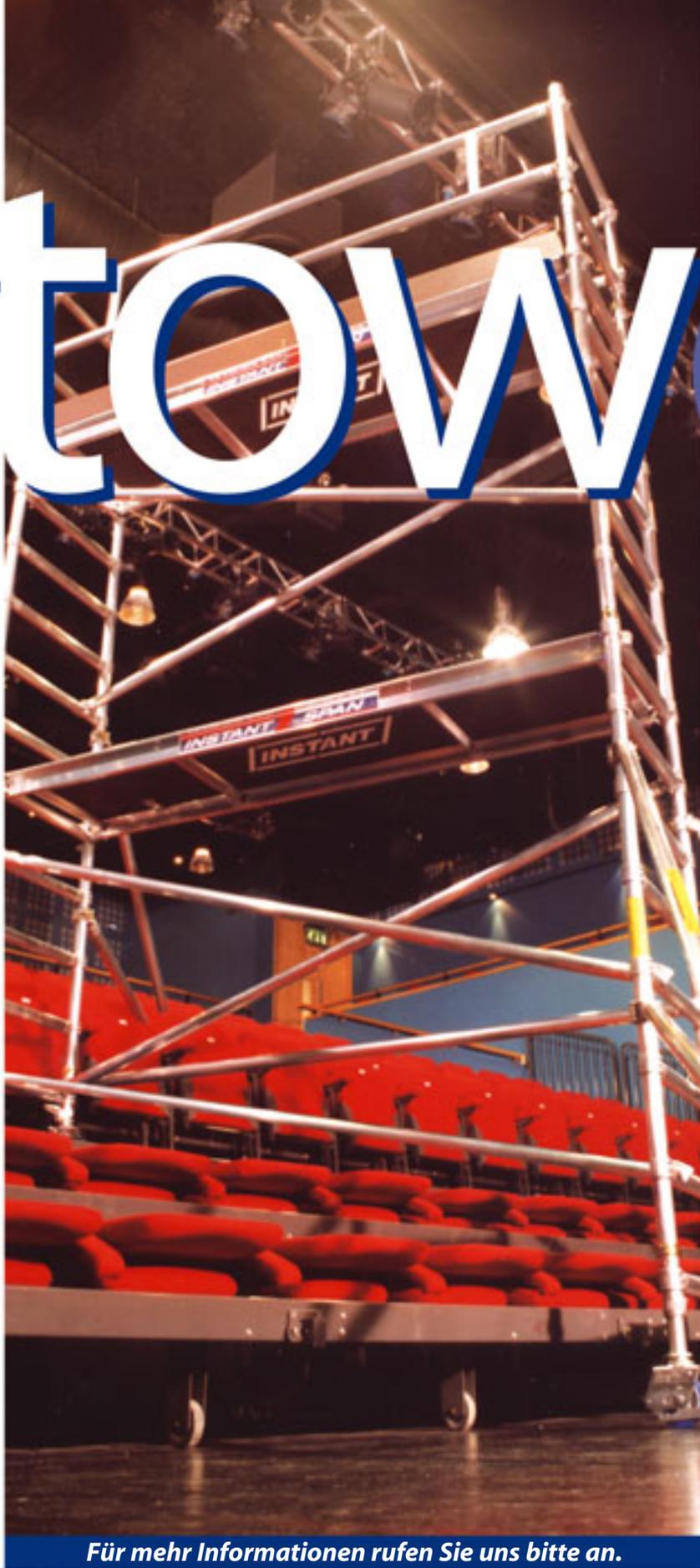
Vermieter Arbeitsbühnen

Firma	Gesamthubhöhe	Geräte (ges.)	LKW-Bühnen	größtes Gerät	Standorte	Mitarbeiter
AVS SystemLift AG***	61800 m	3780	410	105 m	68	320
Mateco	36400 m	2446	230	90 m	21	266
Zoom Deutschland	35227 m	2702	134	58 m	25	300
Gardemann	32700 m	1820	k.A.	100 m	23	200
Prangl	27260 m	1663	67	61,5 m	8	91
Ringlift/Partnerlift***	26000 m	2270	370	85 m	56	611
Gerken Arbeitsbühnen	18500 m	1500	163	100 m	12	200
Felbermayr	15000 m	1270	50	44 m	31	56
Maltech (A)	13066 m	1051	70	53 m	6	80
Paul Becker*	9220 m	491	69	70 m	7	80
Schmidt	7500 m	500	100	88 m	3	80
Baulift	6757 m	450	0	42,5 m	4	35
MVS Zeppelin	6100 m	455	10	28 m	120	25
Peter Cramer	5133 m	366	42	42,5 m	1	38
AFI	4060 m	310	0	26 m	2	10
UP AG**	4050 m*	450	3	33 m	5	45
Roggermaier**	3630 m	310	38	70 m	4	35
Butsch Mietservice	3559 m	123	11	45 m	8	9
WS-Skyworker AG	3540 m*	228	12	38,6 m	5	14
Ulferts	1900 m	130	8	105 m	3	10

*geschätzt ** Angaben von 2005 *** inkl. Kooperationspartner

span towers

über allen anderen



*viel bewundert...
nie übertroffen*

Für mehr Informationen rufen Sie uns bitte an.

UI DistriCentre is part of
PlatformSales
europe



UI Districenter
Maxwellstraat 50, P.O. box 3121,
3301 DC Dordrecht, The Netherlands
Tel+31 78 65 217 65 Fax+31 78 65 217 60
sales@ui-districenter.com

www.ui-districenter.com

Zuverlässigkeit gefragt

Scheren sind nicht die Künstler unter den Arbeitsbühnen. Sie müssen durch andere Qualitäten überzeugen. Torsten Hansen hat sich bei Anwendern und Herstellern umgeschaut.

So penibel und detailversessen der Markt auch auf andere Maschinen und Geräte reagieren mag, so elementar sind die Anforderungen, die an Scherenbühnen gestellt werden. „Bühnen gehen hoch und wieder runter und piepsen – das wird von Elektroscheren verlangt“. Schnörkellos und einfach, wie es ein Hersteller von Scherenbühnen hier beschreibt, sollen Arbeitsbühnen sein. Anhand einer Umfrage unter den namhaften Herstellern von Arbeitsbühnen in Deutschland hat *Kran & Bühne* festgestellt, dass eine Scherenbühne weniger als aufwändiges und kompliziertes Investitionsobjekt, sondern eher als zuverlässiges Werkzeug angesehen wird, das einfach zu bedienen sein soll, am besten wie ein Hammer oder ein Schraubenzieher. Wie sich in unserer Umfrage herausstellte, stellen sowohl Vermietunternehmen als auch Endverbraucher einfache, aber grundlegende Anforderungen an die Scherenbühnen: Sicherheit und Stabilität bei gleichzeitig hohen Tragkräften sind ebenso wichtig wie eine robuste Bauweise und eine wartungsfreundliche Konstruktion.

Auch in Bezug auf die Abmessungen zeigen sich die Käufer von Scherenbühnen eher gemäßigt. Ohne sich um das in anderen Bereichen übliche „Höher - Weiter - Schneller“ zu kümmern, gilt das Kundeninteresse in erster Linie Scheren mit einer Arbeitshöhe zwischen acht und zehn Metern, wobei besonderer Wert auf die „Türgängigkeit“ gelegt wird, also darauf, dass die Bühne in eingefahrenem Zustand problemlos durch eine normale Tür passt. Egal, ob für eine solche Durchfahrt die Sicherheitsgeländer der Arbeitsplattform abgeklappt werden müssen oder ob die Bühne soweit zusammengefahren werden kann: Die Tür ist das Maß aller Dinge.

Auch Kompaktheit, wie bei dieser UpRight MX 19, ist bei Scheren sehr gefragt



Stabiles Arbeiten auf großer Höhe bietet diese Genie GS 4390



Skyjack ist seit langem eine konstante Marke in Sachen Scherenbühnen



Ausbau der Produktionskapazität steht bei Holland Lift an

So klein eine Schere für das Verfahren innerhalb von Gebäuden auch sein soll, am Einsatzort ist dagegen Größe gefragt. Mag die Arbeitsplattform auch noch so schmal sein: Betreiber wie Vermieter verlangen einhellig eine Verlängerung der Plattform über die Standardlänge hinaus – und genau dies bieten die Hersteller.

Gegenüber herkömmlicher, meist statischer



Die Liftflux-Reihe ist bei JLG hinzugekommen. Weiter im Programm: Geräte, die direkt unter dem Namen JLG vermarktet werden

« Zugangstechnik, zum Beispiel über ein Gerüst, ist eine Scherenbühne aufgrund ihrer Mobilität deutlich im Vorteil. Da eine solche Bühne auch ausgefahren bewegt werden muss, ist eine sanfte und feinfühligste Proportionalsteuerung für einen sicheren Betrieb das A und O. Gleichzeitig muss die Bereifung so ausgelegt sein, dass die Räder zum Beispiel bei Kurvenfahrten nicht auf dem Untergrund „radieren“ und Abriebspuren hinterlassen.

Was bezüglich der „sanften“ Steuerung einer Bühne für Innenräume gilt, ist auch für Einsätze im Gelände eine Selbstverständlichkeit. Allerdings kommt beim Betrieb auf unebenem Terrain hinzu, dass die Antriebsmotoren eine starke Durchzugskraft aufweisen müssen. Zudem soll die Bühne auch bei Steigungen oder auf unbefestigtem Untergrund gut verfahren werden können. Verbunden mit dieser hohen Antriebskraft sollte entsprechend den Anforderungen des Marktes die Geländebühne mit einer automatischen Nivelliereinrichtung ausgerüstet sein, die die Plattform horizontal ausrichtet.



Iteco hat seine gesamte Produktpalette der EN 280 angepasst und neu herausgebracht

Hohe Auslastung

Die hier aufgezeigten Anforderungen an eine Scherenbühne gelten nicht nur aus Sicht der Endkunden, sie sind ebenso wesentliche Forderungen der Bühnenvermieter. Aussagen wie: „Eigentlich lässt sich über eine Scherenbühne nicht viel sagen“ oder: „Die Geräte tun nichts anderes als hoch- und

Mit bekannten Produkten ist Weiss Metallverarbeitung an den Start gegangen



Bereits bei den letzten Platformers' Days hat sich Snorkel wieder in Deutschland präsentiert

runterfahren und das war's dann“, bringen das Ganze auf den Punkt. Konkreter waren nur einzelne Antworten: „Scherenarbeitsbühnen haben im Verhältnis zu anderen selbstfahrenden Arbeitsbühnen einen geringen Anschaffungswert und tragen zu einer hohen Auslastung in der Vermietung bei.“ Ansonsten gilt auch hier: Die Bühnen sollen ihren Zweck erfüllen, ansonsten nicht weiter auffallen und im Fall des Falles schnell und einfach zu reparieren sein.

Diesen Anforderungen des Marktes haben sich die Bühnenhersteller auch mit ihren neuesten Geräten angepasst. So meldete JLG Deutschland auf Anfrage ihre Liftlux Diesel-Scherenbühne 320 – 30, deren Plattformfläche sich von 2,90 x 7,85 Meter auf eine Gesamtlänge von elf Meter verlängern lässt. Eng an den Anforderungen des Marktes liegt auch UpRight mit seinen Bühnen MX 19 Batterie (mit acht Meter Arbeitshöhe), X 26 Batterie (zehn Meter Arbeitshöhe), X 32 Batterie (zwölf Meter Arbeitshöhe) sowie der SL30 Speedlevel (Diesel mit geländegängigem Allradantrieb und automatischer Selbstnivellierung). Wie von den Kunden gewünscht, werden die Bühnen mit überarbeiteter Steuerung, variabler Geschwindigkeitseinstellung und digitaler Fehleravisierung ausgeliefert.

Besonderen Wert auf Geländegängigkeit, Steigfähigkeit und Traktion legt hingegen Genie Industries bei seinen Scherenarbeitsbühnen GS-2668RT und GS-3268RT. Mit einem den Kundenwünschen entsprechenden neuen Fahrtrieb sind auch extreme Boden- und Witterungskonditionen wie Schlamm, Schnee und Eis kein Problem mehr. Gleichzeitig ermöglicht er eine Steigfähigkeit von 35 bis 40 Prozent.

Den Forderungen der EN 280 folgend, hatte sich die Firma Iteco im vergangenen Oktober zu einem besonders radikalen Schritt entschlossen. Die Produktion aller alten Scheren-Modelle wurde eingestellt. An die Stelle traten Geräte, die nach einer komplett neuen Philosophie

Überführt: Mehrarbeit von Bühnen nachweisbar!

Höhere Mieterlöse durch Nutzungskontrolle.

MINIDAT.DE



W 35 Topic

W 35 Topic – die Perle unter den wassergekühlten Motoren



W35 Topic, der kleinste, kompakteste und sparsamste flüssigkeitsgekühlte Dieselmotor der Welt ist die passgenaue und profitable Motorlösung!



Fragen Sie Ihren Hatz Vertriebspartner nach weiteren Details oder besuchen Sie uns im Internet: www.hatz-diesel.de

HATZ-DIESEL
IN JEDEM FALL DIE BESSERE WAHL

MOTORENFABRIK HATZ - D-94095 RÜHSTORF a. d. ROTT
Tel. 08531/3194-0 Fax 08531/3194-10 e-mail: marketing@hatz-diesel.de



mikro Scheren



BÜHNEN • SCHEREN • PLATTFORMEN

UpRight
INTERNATIONAL

D. Tel: +49 (0) 221 170 6527
Fax: +49 (0) 221 170 6536
EUROPE. Tel: +353 1 620 9300
Fax: +353 1 620 9301
Email: info@upright.com

www.upright.com



GS[™]-3390 RT

Sie können sich auf Genie verlassen!

- ✓ Zuverlässige, qualitativ hervorragende Arbeitsbühnen
- ✓ Genie Gebrauchsmaschinen
- ✓ Umfassender Kundendienst
- ✓ 24 Std. technischer Vor-Ort-Service
- ✓ Schnelle Ersatzteillieferungen
- ✓ Schulungen und Vermittlung von Know-How durch unser Genie Team
- ✓ IPAF Bedienschulungen
- ✓ Maßgeschneiderte Lösungen in finanziellen Fragen

Wir stehen Ihnen als Partner gerne zur Seite.



Z[™]-135/70



Z[™]-51/30J RT



GTH-4013 NEU

Genie

A TEREX COMPANY

www.genieindustries.com

E-mail: infoeurope@genieind.com

Tel: +49 (0) 4202 8852-0 Fax: +49 (0) 4202 8852-25

SKYJACK
HUBARBEITSBÜHNEN

Neue Höhen Erreichen



**Innovativ,
Verlässlich und
Kosteneffizient**

Für mehr Informationen
www.skyjackeurope.com
www.skyjackinc.com
Tel: +44(0) 1691 676235

AICHI

**Warum
Fussball spielen?
Wir sind seit Jahren
Weltmeister!**



Aichi Sales Office BV
Koopmansweg 3
4906 CP Oosterhout (nb)
Holland
Tel +31 (0) 162-431543
Fax +31 (0) 162-451189
E-mail: info@aichiplatforms.nl

« entwickelt wurden. Diese Geräte der so genannten IT-Baureihe orientieren sich hinsichtlich Lastwaage und Scherenschutz und vielem mehr an der Euro-Norm 280. Das bedeutet, dass die Maschinen so konstruiert sind, dass die komplette Nennlast der Plattform auch auf der so genannten Plattformverlängerung anliegen darf.



Mit neuen Modellen ist MEC zur Conexpo gekommen

Bewegung am Markt

Aber auch sonst ist der Markt in Bewegung. So kündigte erst kürzlich die Haulotte Group gemeinsam mit Holland Lift einen Technologie-Verkauf an, über den Haulotte auf der einen Seite die Möglichkeit erhält, eine schlanke Produktpalette von Holland Lift-Scheren mit Arbeitshöhen von 14, 16 und 18,5 Metern und 1,20 Meter breiten Plattformen zu produzieren.

Für Holland Lift auf der anderen Seite besteht so die Möglichkeit, zum einen diese Modelle produzieren zu lassen, da sie nach wie vor auch unter dem eigenen Label verkauft werden dürfen. Zum anderen werden Produktionskapazitäten für weitere Modelle in der eigenen Fabrik frei.

Im vergangenen Jahr hat PB Lifttechnik seine neuen Scherenbühnenmodelle zwischen zwölf und 17 Metern vorgestellt, die durchaus etliche Beachtung am Markt fanden. Das Besondere an den Geräten ist das nach oben sich verjüngende Scherenpaket. Hauptvorteile dieser Technik sind optimierter Schwerpunkt und ein geringeres Gewicht.

Mit einem nicht alltäglichen Konzept hat Manitou auf der Intermat die Blicke auf sich gezogen. Da der neuen „15TP“ das Sche-



Mit einem ungewöhnlichen Konzept wartete Manitou auf der Intermat auf

renpaket fehlt und stattdessen ein Teleskop die Plattform in die Höhe bringt, ist man geneigt, von einer Teleskoparbeitsbühne zu sprechen. Wir ordnen die Maschine dennoch den Scheren zu, da die Haupteigenschaften eher zu dieser Gattung tendieren: eine große Plattform mit hoher Tragkraft, aber – gegenüber reinen Teleskopbühnen – mit geringer seitlicher Reichweite. Dennoch, und das unterscheidet die Maschine von den klassischen Scheren, verfügt die Bühne über eine gewisse Reichweite.

Als konstante Größe in Sachen Scherenarbeitsbühnen hat sich Skyjack in den vergangenen Jahren erwiesen. Die Modelle wurden stets im Detail weiter entwickelt, aber die Auswahl an Arbeitshöhen und Gesamtbreiten ist durchaus als groß einzustufen.

Dass wieder Bewegung in den Markt gekommen ist, und das auch in Mitteleuropa, zeigt die Rückkehr vieler Modelle, die eine Zeitlang von der Bildfläche hierzulande verschwunden waren. So hat Snorkel ebenso wieder ein Standbein in Mitteleuropa gefunden wie MEC. Beide Hersteller haben ihre treue Fangemeinde, die durchaus die Qualitäten zu schätzen wissen. Aber auch mit Weiss kommt wieder ein Produzent aus deutschen Landen aufs Tableau, der mit seinen Elektroscheren bis zwölf Meter Arbeitshöhe die Auswahl in diesem Sektor für den Kunden erweitert.

Angesichts der geschilderten Aktivitäten auf dem Scherenmarkt ist es erstaunlich, dass manche Hersteller oder Vermieter Scherenbühnen lediglich als „Werkzeuge“ mit einer hohen Rendite sehen möchten, die möglichst lange reibungslos funktionieren sollen und über die man ansonsten kein weiteres Wort zu verlieren braucht. Dennoch kann man davon ausgehen, dass der Markt für Scherenbühnen auch in Zukunft in Bewegung bleiben wird und noch so manche Überraschung zu bieten hat.

K&B



Die Scherenpakete der neuen PB-Geräte verjüngen sich nach oben

Bis zu **25% mehr!** **MINIDAT.DE**

Höhere Mieterlöse durch Nutzungskontrolle.



WT 230/270/300: Die kostengünstigen Höhenretter

- Ab 23 m Arbeitshöhe, ab 17,5 m Reichweite, maximale Nennlast ab 250 kg
- Problemloser Fassadenzugang durch 2 x 80° Korbschwenkbereich
- Problemloser Dachzugang durch beweglichen Korbbarm
- Aufrechter Zugang in geräumigen Korb (1,6 m x 1 m) durch Schwenktür
- Multifunktionssäule für schwenkbare Krankentragenhalterung etc.
- Wasserschlauch (38,5 mm/12 bar) vom Drehtisch zum Arbeitskorb
- Zweitsteuerstand mit Sitz am Drehtisch



WUMAG ELEVANT GmbH & Co. KG
Postfach 9319 • 47750 Krefeld
Düsseldorfer Straße 100
DEUTSCHLAND / GERMANY
Tel.: +49 2151 526-200
Fax: +49 2151 526-230
E-Mail: elevant@wumag.de
Internet: www.wumag.de

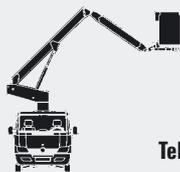
WUMAG GmbH WERK EBERSBACH
Johann-Andreas-Schubert-Str. 6
02730 Ebersbach
DEUTSCHLAND / GERMANY
Tel.: +49 3586 7809-0
Fax: +49 3586 7809-54
E-Mail: werk-ebersbach@wumag.de
Internet: www.wumag.de

Rufen Sie noch heute ein zertifiziertes Schulungsunternehmen in Ihrer Nähe an.

Sind Ihre Mitarbeiter richtig ausgebildet ?

Riskieren Sie nichts!

Bundesweit



STEIGER®
LKW Hubarbeitsbühnen


RUTHMANN
HIGHquality
Tel.: 02863/204-338 Fax: 02863/204-212
Email: vertrieb@ruthmann.de
www.ruthmann.de

Bundesweit



ARBEITSSICHERHEIT
& ARBEITSMEDIZIN



Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H.

DIEMER

Tel.: (0 63 21) 96 81 42 · Fax (0 63 21) 96 81 43

Email: info@diemer-ing.de

www.diemer-ing.de

Ihre Firma könnte hier auch stehen

Sollte Ihre Firma auf dieser Seite mit aufgelistet werden,
dann wenden Sie sich bitte an den Vertikal Verlag:

Karlheinz Kopp

Tel.: (0761) 89 67 66-15 · Fax: (0761) 88 66 814

E-mail: [kkh@vertikal.net](mailto:khk@vertikal.net)

www.vertikal.net

Netherlands/Germany/Belgium and Luxembourg

OMNITALENT



international IPAF training centre

Netherlands/Germany/Belgium and Luxembourg

Omnitalent trainings for tele-reacher/forklifts/mini-cranes

Go to the best WWW.OMNITALENT.INFO

Riskieren sie nichts! Buchen Sie noch heute einen Kurs!

All diese Trainingszentren bieten IPAF anerkannte und geprüfte Kurse für Anwender von Arbeitsbühnen an.
Die Europäische Direktive verlangt adäquat ausgebildetes Personal bei der Bedienung von Maschinen.

Sollte Ihre Firma auf dieser Seite mit aufgelistet werden, dann wenden Sie sich bitte an den Vertikal Verlag » www.Vertikal.net

Vollständige Liste auf
www.ipaf.org

Maschinen für die heißen Einsätze

Einsätze, die Feuerwehren und das Technische Hilfswerk leisten, bedürfen besonderer Unterstützung. Was sich in Sachen Hubretter, Feuerwehrrkrane und sonstigem Spezialgerät in den letzten Jahren getan hat, fasst Kran & Bühne zusammen.



Etliche Geräte hat das österreichische Unternehmen Sieghardt auf die Wünsche der Feuerwehren angepasst

eben retten, Brandherde bekämpfen oder in Katastrophenregionen Hilfestellungen geben bedarf nicht nur teilweise einer gehörigen Portion Mut, auch das richtige Material muss zur Verfügung stehen. Die Kran- und Bühnenbranche hat hier in den letzten Jahren deutlich nachgelegt und stellt nun Feuerwehren und dem Technischen Hilfswerk verbesserte Hilfen zur Verfügung.

Mit seinem Angebotsspektrum an Hubrettern zwischen 16 und 100 Metern Arbeitshöhe gehört Bronto zu den Großen der Branche. Im vergangenen Jahr hat das finnische Unternehmen seine neue RLX-Reihe vorgestellt, die die Vorgängermodelle zwischen 32 und 68 Meter ablöst. Die Geräte zeichnen sich durch Korblasten von 500, beziehungsweise 540 Kilogramm für die größeren Modelle, aus. Darüber hinaus haben die neuen Modelle nun eine erweiterte Überfunktion von bis zu 11,4 Metern. Seit der Einführung hat das Unternehmen bereits 20 dieser Geräte an Feuerwehren weltweit ausliefern können. Für den speziellen Einsatz im Industriebereich hat das Unternehmen den Super



Das derzeit höchste bei einer öffentlichen Feuerwehr in Deutschland eingesetzte Hubrettungsgerät lieferte die Fa. Bronto Skylift an die Feuerwehr der Stadt Dortmund. Das Gerät des Typs F 54 RLX mit einer Rettungshöhe von 54 Meter ist auf einem MercedesBenz Actros aufgebaut, an das serienmäßige 3-Achsfahrgestell eine gelenkte Nachlaufachse angesetzt wurde.

Extinguisher entwickelt, mit dem bis zu 6000 Liter Wasser pro Minute auf den Brand gebracht werden können.

In enger Zusammenarbeit mit Vertretern der Freiwilligen Feuerwehren hat Wumag Modelle ihrer WT zur so genannten Teleskop-Rettungsbühne TRB weiter entwickelt. ▶▶

Eine echte Alternative zur Drehleiter

„Wir sind im Ernstfall auf solch ein Fahrzeug angewiesen!“ betont Michael Rückel, Kommandant der Freiwilligen Feuerwehr Wiesentheid. Gemeint ist die Wumag WT 230, die für die FFW Wiesentheid zur Teleskop-Rettungsbühne TRB 23 modifiziert wurde.

„Anfangen hat alles im März 2004, mit dem Brand eines Reiterhofes“, erzählt Michael Rückel, „die Anhängelleiter war zum wiederholten Male aufgrund altersbedingter Verschleißerscheinungen ausgefallen, es bestand akuter Bedarf an einem Höhenrettungsgerät - Anhängelleiter, Drehleiter oder Hubarbeitsbühne.“ Den Wiesentheidern war bekannt, dass die Freiwillige Feuerwehr Laubach im Landkreis Gießen seit einiger Zeit eine modifizierte Wumag Hubarbeitsbühne im Einsatz hatte. Sie machten sich also auf den Weg nach Laubach, wo die 26 Meter-Bühne voll überzeugen konnte. „Schon damals hatten wir den Eindruck, eine echte Alternative zur Drehleiter DLK gefunden zu haben.“ Dann stand die Entscheidung für eine Teleskop-Rettungsbühne also schon fest? „Ganz so leicht haben wir es

uns nun doch nicht gemacht“, berichtet Rückel. Vielmehr wurden sowohl Bühnen als auch Drehleitern dem Gemeinderat vorgestellt. „Wir haben da wirklich in alle Richtungen sondiert und auch die Drehleitern konnten mit modernster Technik aufwarten.“

„Bei unserer Besichtigungstour wurde uns von den mit Drehleitern ausgerüsteten Feuerwehren berichtet, dass sie die Menschenrettung bisher aus Sicherheitsgründen stets über den Rettungskorb und nicht über die Leiter ausgeführt haben“, nennt Rückel einen wichtigen Aspekt. Der bewegliche Korbarm, der durch seine Kröpfung für kurze Baulänge sorgt, bietet da viel bessere Zugangsmöglichkeiten, etwa zu Dachgauben oder Flachdächern. Die Gesamtgewichte der Hubrettungsbühnen sind dabei durchaus moderat und liegen oft unter denen von Leiterfahrzeugen, was die Vielseitigkeit erhöht.

In enger Zusammenarbeit zwischen den Firmen MAN, Wumag und der freiwilligen Feuerwehr Wiesentheid wurde die Rettungsbühne geradezu maßgeschneidert.



Mit dem Modell BR 32 bietet nun auch Metz Aerials Hubretter an

◀ Neben Lastösen am Teleskop mit 300 Kilogramm Traglast und am Korbträger (150 Kilogramm) weist die erste Bühne für die Freiwillige Feuerwehr Wiesentheid eine Multifunktionssäule zum drehbaren Einrüsten eines Hochleistungslüfters oder einer Krankentragenhalterung nach DIN 13024 auf. Mit letzterer kann eine Trage direkt übernommen werden. Dazu ist das Korb-Bedienpult in Ausschubrichtung des Teleskoparmes angebracht, die Retter fahren also „von vorne“ an die Bergeposition heran. Alternativ ist eine vollständige Steuerung am Drehtisch möglich, dort ist ein Bediener-Sitz mit Joystick-Steuerung und Grafikdisplay eingebaut.

Eine BisonPalfinger hat Rosenbauer Schweiz AG mit Feuerwehrspezifischem Equipment ausgestattet



Eine neue TRB 23 hat die Feuerwehr Wiesentheid übernommen



Der neue Liebherr LTM 1070-4.1 der Berufsfeuerwehr Ulm

Zwei Zugangstüren im Korb ermöglichen ein aufrechtes Einsteigen, was insbesondere für Atemschutzträger eine wesentliche Erleichterung darstellt. Eine Schlauchtrommel, ausgelegt für zwölf Bar Druck, versorgt den Monitor mit Löschwasser. Weitere Details, wie beispielweise Stromerzeuger, Halogen-Arbeitsscheinwerfer, beleuchteter Gerätekasten, Abgasschlauchanschluss und Wechselsprechanlage, gehören mit zur Ausrüstung des Hubretters.

Metz Aerials, Tochter der Rosenbauer International AG, hat das letzte Jahr ebenfalls dazu genutzt, einen eigenen Hubretter der Öffentlichkeit vorzustellen. Beim B32 baut das Unternehmen auf ein bewährtes Grundgerät aus der Bühnenindustrie auf und entwickelt dies weiter zu einem Hubretter. Steuerungstechnik sowie die gesamte Feuerwehrentechnik stammen aus dem



Eine Junior 12 im Einsatz als Lichtmast für das Technische Hilfswerk Lauf

Hause Metz. Der Rettungskorb besitzt eine Tragkraft von 400 Kilogramm. Eine Besonderheit ist der Fronteinstieg in den Korb. Dadurch stehen drei aufrecht begehbarer Zustiegsmöglichkeiten zur Verfügung.

Und weitere Unternehmen haben Hubretter für ihr Portfolio entdeckt. Dazu zählt das österreichische Unternehmen Marte mit seinen Teleskoprettungsbühnen TRB MX-30 und MX-32. Diese sind laut Marte die ersten Rettungsbühnen mit kombinierter Nivellierung. Sowohl die Abstützylinder als auch die automatische Terrainregulierung können jeweils sieben Grad Gefälle ausgleichen. Die kleinere 30-Meter-Maschine ist auf einem 16-Tonnen-Fahrgestell aufgebaut und mit 8,8 Metern Länge recht kompakt.

Die Rosenbauer Schweiz AG hat als Vertragshändler ▶▶



Eine Denka Lift DLX mit Rettungsbaure auf dem Arbeitskorb

◀ von BisonPalfinger für die Schweiz eine TKA 28 KS als Grundgerät verwendet. Mit dem Zusatz „F“ ausgezeichnet und der Feuerwehertechnik von Rosenbauer ausgestattet, steht so nun eine Feuerwehr-Kombi-Arbeitsbühne zur Verfügung. Neben 300 Kilogramm Korblast und 28 Meter Arbeitshöhe bietet das Gerät vor allem eine Reichweite von 20 Metern. „Das ist eine sehr kompakte Maschine, die vielfältig eingesetzt werden kann“, findet Alois Camenzind vom Feuerwehrkommando Ebikon-Dierikon.

Speziell für den österreichischen Markt bietet die Horst Sieghardt GmbH Hubretter an. Das Unternehmen aus Maria Enzersdorf baut auf Geräten von Wumag auf und stattet diese mit feuerwehrspezifischen Zusatzoptionen aus. Neben dem Modell WTF 175 auf einem 3,5-Tonnen-Chassis, steht die WTF 220 zur Auswahl.

Als Händler von Ikarus bietet die Weiland Hebeteknik GmbH die Feuerwehribühnen des italienischen Herstellers in Deutschland an. Für die Geräte mit Arbeitshöhen zwischen 18 und 54 Metern stehen etliche feuerwehr-typische Zusatzausrüstungen zur Auswahl.

Auf dem Markt der AT-Feuerwehrkrane sind sowohl Tadano Faun als auch Liebherr seit langem vertreten. Liebherr hat im vergangenen Jahr seinen neuen Vierachser, den LTM 1070-4.1, den Nachfolger des LTM 1060/2, präsentiert. Das erste Gerät ist an die Berufsfeuerwehr Ulm ausgeliefert worden. Ein



Weiland Hebeteknik aus Lampertheim vertreibt die Geräte von Ikarus in Deutschland

entscheidendes Kriterium für die Feuerwehr Ulm war unter anderem der 50 Meter lange Ausleger. Zu der feuerwehrspezifischen Ausrüstung gehört unter anderem eine Abschlepp-einrichtung mit acht Tonnen Traglast.

Neben dem ATF 60-4, der mit entsprechendem feuerwehrspezifischen Equipment ausgeliefert wird, bietet Tadano Faun auch den BKF 40-4 L als Bergefahrzeug an. Das Gerät hat unter anderem eine Abschlepp-einrichtung mit Unterfahr-lift, die auch Reisebusse oder beladene LKW abschleppen kann.

Sein Teleskoplader-Modell MHT 10160 L hat Manitou dieser Tage an eine italienische Feuerwehr der Provinz „Trient“ geliefert. Neben den üblichen Standards wurden an das Gerät unter anderem Ölschlüsse für Generatoren und zwei Anhängerkupplungen angebaut. Die Vorderachse des Teleskoplader mit maximal 16 Tonnen Tragkraft wurde so angepasst, dass die Maschine bis zu einem Meter tief in Wasser fahren kann. Einsatzfelder sind hauptsächlich Bergungen oder Hochwasser-Einsätze.

Auf Anregung und in Zusammenarbeit mit einer städtischen Feuerwehr hat Rothlehner eine Anhänger-Arbeitsbühne des Typs Denka Lift DL25 für den Feuerwehr-Einsatz modifiziert.

Dieses Gerät weist viele Merkmale großer, herkömmlicher Hubrettungsfahrzeuge auf: Krankentragenlagerung am Korb, Wasserleitung zum Korb, Windmessenrichtung mit Anzeige im Korb und am Chassis und Antrieb über Batterie und Dieselmotor sind nur die wichtigsten Ausstattungsmerkmale.

Darüber hinaus hat das Unternehmen auch eine Arbeitsbühne auf die Wünsche des THW-Ortsverbandes Lauf abgestimmt, welche über ihren ursprünglichen Zweck hinaus

auch die Rolle eines Lichtmastanhängers übernehmen kann. Der erhebliche Vorteil bei diesem Gerät ist die große seitliche Reichweite von 6,7 Meter. Weiterhin ist diese Bauart hervorragend für den Betrieb des Powermoon geeignet, welcher bereits bei vielen THW-Ortsverbänden Verwendung findet. Herkömmliche Lichtmasten sind hierfür nicht geeignet.



Ein Bergfahrzeug des Typs BKF 40-4 L der Berufsfeuerwehr Klagenfurt

Neutrale Beratung nutzen

■ **K&B:** Beratung hilft immer, aber kostet auch. Welchen Nutzen hat ein Vermieter, wenn er auf Ihr Wissen zurückgreift?

■ **Blümlein:** Der

Nutzen liegt generell darin, dass ein Vermieter oder auch ein Handwerker weniger Zeit für eine Selektion aufwenden muss. Ein größerer Vermieter hat evtl. schon seine Ansprechpartner bei den Herstellern, die ihn auch regelmäßig kontaktieren. Wie sieht es aber bei kleineren Vermietern und Handwerkern aus, die selbst aktiv im Betrieb arbeiten und deshalb keine Zeit haben, um Herstelleradressen zu suchen, Produkte zu vergleichen und dann noch zeitraubende Gespräche zu führen, um dann herauszufinden, dass dieser Hersteller nicht die Maschine hat, die er sucht.

Zum Thema „Beratung hilft immer, aber kostet auch“, kann ich sagen, dass ein Händler bei den Herstellern bessere Einkaufskonditionen erhält, als ein Endkunde. Also muss eine Maschine, die vom Zwischenhändler kommt nicht zwangsläufig teurer sein.



Übergabe einer Bison Palfinger TKA 28 an einen Kunden der EGB

■ **K&B:** Warum kommt ein Kunde nicht alleine darauf, welche Maschine für ihn die geeignetste ist?

■ **Blümlein:** Jeder Kunde, der sich intensiv genug mit dem Thema beschäftigt, hat natürlich die Möglichkeit selbst eine geeignete Maschine zu finden. Die Frage ist nur, ob ein Interessent für eine Arbeitsbühne nicht mehr Geld verdienen kann, wenn er in seiner Arbeitszeit seiner Tätigkeit nachgehen kann, anstatt sich in Details einzuarbeiten, die er nach seiner Kaufentscheidung nicht mehr braucht.

■ **K&B:** Um wirklich umfassend zu informieren, bedarf es entsprechendem Wissen. Wie gewährleisten Sie ihrem Kunden, dass Sie nicht eine Option übersehen haben?

■ **Blümlein:** Auch ich bin nicht unfehlbar. Natürlich bin ich bestrebt, mit meinem Wissen, immer auf dem neuesten Stand zu sein. Mit sehr guten Kontakten zu vielen Herstellern bin ich sogar schon soweit, dass mich einige Firmen ihrerseits auf dem Laufenden halten, weil sie für sich auch einen Vorteil in meiner Arbeit sehen. In der Vergangenheit hat sich gezeigt, dass meine Kunden durch meine Beratung Maschinen und Hersteller kennen gelernt haben, die ihnen vorher unbekannt waren.

Das richtige Gerät zu finden, kann schwierig sein. EGB aus Obersontenheim bei Crailsheim berät Käufer bei der Suche nach der richtigen Arbeitsbühne. Rüdiger Kopf fragte Geschäftsführer Günter Blümlein nach den Vorteilen.



Günter Blümlein, Geschäftsführer von EGB

■ **K&B:** Außendienstmitarbeiter von Herstellern haben den Job Geräte zu verkaufen. Ist Ihr Hauptinteresse nicht auch nur möglichst viele Geräte an den Mann zu bringen?

■ **Blümlein:** Natürlich lebe auch ich vom Verkauf, aber für mich steht an oberster Stelle die Zweckmäßigkeit der Maschine und der Bedarf meines Kunden. Ich habe für mich einen Leitspruch im Verkauf geprägt, nach dem ich arbeite: „Nur Unabhängigkeit schafft ein hohes Maß an bedarfsgerechtem Vertrieb“. Wenn ein Kunde mir, im Zuge einer Beratung, plötzlich eine neue Anforderung an eine Maschine stellt, die ich mit meinem Angebot nicht erfüllen kann, habe ich die Möglichkeit auf diese neue Aufgabenstellung zu reagieren und sie vielleicht mit einem ganz anderen Gerät zu erfüllen. Wäre ich nun als Außendienstmitarbeiter oder herstellergebundener Händler bei diesem Kunden, müsste ich ihn von seinem Vorhaben abbringen und zu meiner Produktpalette lenken, um erfolgreich zu sein.



Viele Aspekte fließen bei Wahl des richtigen Gerätes mit ein

■ **K&B:** Wie vermeiden Sie selbst, dass Sie sich nicht auch auf wenige Marken „einschießen“?

■ **Blümlein:** Die Kaufentscheidung für eine Maschine wird letztendlich von meinem Interessenten selbst getroffen. Ich habe nur die Möglichkeit ihm alle, auf seine Anforderungen passenden Maschinen anzubieten. Diese Tatsache schließt aus, dass ich meinen Blickwinkel einschränke und nur wenige Marken anbiete, da ein gewisses Grundwissen bei jedem Interessent natürlich vorhanden ist.

■ **K&B:** Unterscheiden sich die Maschinen überhaupt noch ausreichend, um einen Unterschied für den Nutzer erkennen zu lassen?

■ **Blümlein:** Oberflächlich betrachtet könnte man sagen, dass es viele gleiche Maschinen gibt. Auf den zweiten oder dritten Blick erkennt der Fachmann, dass nicht gleich ist, was gleich aussieht. Und genau um diese tiefgehenden Vergleiche geht es in dem Service, den ich meinen Kunden bieten möchte. Diesen Service gibt es sowohl für Neu- als auch für Gebrauchsmaschinen.

Paradestart

Liebherr hat sein neues Werk für maritime Umschlaggeräte in Rostock offiziell eröffnet. Und schon jetzt wird an der Erweiterung gebaut. Rüdiger Kopf hat sich auf dem Gelände umgeschaut.

Gleich 226000 Quadratmeter Fläche hat sich Liebherr für sein neues Werk im Hafen von Rostock reserviert. Zur offiziellen Eröffnung der Liebherr-MCCtec Rostock GmbH – so der offizielle Name – waren mit zwei Produktionshallen und dem Verwaltungsgebäude 56000 Quadratmeter davon überbaut. Und es werden mehr, denn die Nachfrage nach Hafen- und Schiffskranen ebenso wie nach Reachstackern ist so groß, dass die Produktion erweitert wird. Die Fläche für eine dritte Halle ist bereits vorbereitet.

„Die Entscheidung für Rostock ist uns leicht gefallen“, bestätigte Isolde Liebherr bei der Einweihung. Immerhin war die Infrastruktur so gut ausgefallen, dass die Produktion Monate vor dem eigentlich Start angelaufen ist. Das Werk wächst schneller, als angenommen. Schon jetzt sind rund 300 Mitarbeiter hier tätig. In naher Zukunft werden bereits 400 bis 500 Mitarbeiter hier beschäftigt sein. Auch ihr Bruder Willy Liebherr bestätigte die positiven Zahlen am Eröffnungsabend: „Wir sind froh, uns hier niedergelassen zu haben.“



Großer Andrang vor den neuen Hallen im Rostocker Hafengelände



Einen weiteren Kran, einen LHM 400, hat das litauische Unternehmen Bega bestellt



Auch die Reachstacker werden im neuen Werk gebaut



Derzeit der Größte bei Liebherr, der LHM 500. Für den Herbst ist der LHM 600 angekündigt

Der Markt für Schiffskrane und Hafenumschlaggeräte ist derzeit am Boomen. Liebherr beschäftigt im Sektor der maritimen Umschlaggeräte rund 1500 Mitarbeiter an den Standorten Nenzing, Killarney und Sunderland sowie in Rostock. Die Standorte und die Mitarbeiter in Irland, Großbritannien und Österreich bleiben erhalten. In Rostock werden Schiffs- und Hafenumobilkrane eben-

so produziert wie Bohrinsekranen, Sonderkrane und Reachstacker. Das Investitionsvolumen für den Standort beträgt 60 Millionen Euro. Alle Aktivitäten rund um Hafen- und Schiffsumschlag hat Liebherr in der Liebherr-MCCtec GmbH zusammengefasst. Die operative Gesamtführung der MCCtec ist in Nenzing ansässig.



Willy (l.) und Isolde Liebherr (r.) mit dem Ehrengast, dem Ministerpräsidenten von Mecklenburg-Vorpommern, Harald Ringstorff (m.)

Paris im Frühling

Die Kran- und Bühnen-Industrie versammelte sich im April in der französischen Metropole zur europaweit größten Branchenmesse. Ist die Intermat noch eine Leistungsschau von internationalem Format? Ein Nachklapp von Kran & Bühne.

Im Vorfeld war bereits heftig darüber debattiert

worden, ob die Intermat an Bedeutung eingebüßt hat. Die Vertreter dieser Meinung schienen

erst einmal Recht zu bekommen; zumindest wenn man den gemächlichen Start der Messe betrachtet. Zu Beginn schienen sich kaum Besucher auf das Ausstellungsgelände zu verirren. Ja, mehr Aussteller als Besucher meinte mancher ausgemacht zu haben. Zugleich sprachen die meisten Aussteller von einer „hohen Qualität“ der Schau und ihrer internationalen Ausrichtung. Und die Zahl der Kritiker sank, als am Donnerstag die Besucherzahlen immer mehr anogen und am Samstag schließlich weit mehr Interessenten auf das Messegelände im Norden von Paris strömten, als pessimistische Zeitgenossen zunächst befürchtet hatten.

Lassen wir zuerst einmal die Zahlen für sich sprechen. Mit rund 210000 Besuchern konnte die Messe einen Besucherrekord verzeichnen. Dies macht einen Besucherzuwachs von 16 Prozent aus. Die Auslandsbeteiligung von 45 Prozent untermauert den internationalen Anspruch, so die Veranstalter. Insgesamt präsentierten sich 1400 Aussteller auf der Schau.

Auf den ersten Blick würden die meisten tatsächlich von einer sehr guten Messe sprechen – mit ordentlichen Auftragsengängen und guten Geschäftskontakten. Entsprechend fällt beispielsweise das Fazit der Intermat-Generalkommissarin, Maryvonne Lanoë, aus: „Die Anzahl von Bestellungen und



Die neue Manitou 15TP



Blick über das Messegelände



Teleskoplader mit 30 Meter Hubhöhe: Manitou MRT3050MS

veaus auf der Messe. Bei genauerem Hinsehen jedoch mehren sich die Anzeichen dafür, dass die Intermat sich einen Tick weiter in Richtung

„gute regionale Veranstaltung“ entwickelt hat und sich mit den globalen Playern der Baufachmessen wie Bauma und Conexpo nicht mehr auf Augenhöhe befindet.

Führt man sich die Produktneuheiten, Abschlüsse und Neuigkeiten vor Augen, so war die Intermat sicherlich eine exzellente Veranstaltung. Auch die befragten Messebesucher interessierten sich sehr für Produktneuheiten. 86 Prozent gaben zu



Haulotte mit seinem neuen H43TPX

Protokoll, dass sie vor Ort Produktneuheiten gefunden

haben. Einige Highlights möchten wir Ihnen im Folgenden vorstellen. Im Internet finden Sie ergänzend hierzu ein Fotoalbum unter

» www.Vertikal.net

Bunte Vielfalt auf dem Terex-Stand



Die Neuheiten

Neben den zuvor angekündigten Neuerungen konnte die Messe mit einer Vielzahl von Überraschungen aufwarten. Allen voran Manitou, das mit seinem kühnen Konzept 15TP vertreten war: einer Teleskop-Arbeitsbühne mit Scherenbühnen-Plattform und einer Tragkraft von 1000 Kilogramm. Die Idee ist nicht neu, wurden solche Geräte doch jahrelang von einigen Firmen in Japan produziert. Auch UpRight baute Anfang der 90er Jahre einen ähnlichen Prototyp. Manitou »



Groves runderneuertes Fahrerhaus

« allerdings hat den Vorteil, dass die hauseigene 13-Meter-Standard-Teleskopbühne genutzt werden kann.

Die Neue bietet bei voll ausgefahrener Plattform 6,3 mal 2,3 Meter und erreicht eine maximale Arbeitshöhe von 15 Metern. Zudem kann die Plattform über ihr Chassis geschoben werden. Die Maschine wiegt acht Tonnen, bietet Allradantrieb, 4-Gang-Schaltung und eine sehr niedrige Stauhöhe. Neigungen von acht Grad in Laufrichtung und zehn Grad zur Seite können ausgeglichen werden. Somit könnte die TP15 bei Tunnelarbeiten ihr ideales Einsatzgebiet haben, allerdings mit Abstrichen, wenn man bedenkt, dass bei der Tunnelverkleidung eher 7,3 Meter-Decks bevorzugt werden, damit 7-Meter-Paneele befördert werden können.



Dieci's Teleskoplader Pegasus 50.21 mit Endlosschwenkbereich

Manitou hat außerdem den neuen MRT3050MS ausgestellt, welcher schon lange vor der Intermat in der Programmvorschau der Firma zu finden war. Ein Teleskoplader mit einem Gewicht von 5000 Kilogramm, einer Höhe von 30 Metern und Endlosschwenkbereich. Die Reaktion vieler Einkäufer, mit denen *Kran & Bühne* gesprochen hat, ging eher in Richtung „Abwarten“. Am häufigsten wurden Zweifel am Transport des Gerätes angeführt.

Haulottes neuer 43-Meter-H43TPX wich in seinen Kenndaten von den zuvor veröffentlichten Zahlen ab. Die Maschine bietet zweistufig eine Hebekapazität von 450 Kilogramm bei 17,5 Metern Reichweite. Haulotte bestätigte, dass der Korb herumgeklappt und die Transportlänge so auf 12,3 Meter verkürzt werden kann.

Terex bot eine Reihe von Neuheiten, unter denen der neue LKW-Aufbaukran herausragte. In den Tagen kurz vor der Show wuchs der Kran auf 60 Tonnen und erhielt so die Bezeichnung TC60L. Er nutzt den neuen AC55L-Oberwagen, welcher auf einen neuen Typ LKW-Träger montiert wurde. Der Träger weist eine recht ungewöhnliche Ausführung auf: drei unterschiedliche Radaufhängungssysteme und einen untypischen Achsabstand. Die Vorderachse bewegt sich im Standardbereich, die mittleren beiden Antriebsachsen sind mit Doppelreifen ausgestattet, während die vierte Achse nicht nur lenkt, sondern auch eine pneumatische Radaufhängung benutzt.



Bühnenräume werden wahr



Liebherr's 100-Tonner LRT1100



Aussicht vom JLG 1350

Ausschlaggebend für die Entwicklung dieses Produkt dürften zwei Punkte sein: zum einen die Reduzierung laufender Kosten und zum anderen ein niedrigeres Achsgewicht bei voller Ausrüstung. Bei Terex gingen Aufträge für dieses

Modell ein, auch wenn es frühestens in gut einem Jahr ausgeliefert werden kann. Später ist auch eine 40-Tonnen-Version geplant.

Terex hat ebenso einen neuen All Terrain-Kran mit vier Achsen und einem Gewicht von 100 Tonnen angekündigt, den AC 100. Das hervorstechendste Merkmal dieser Maschine wird ihre Breite von 2,55 Metern sein, mit 16.00 R25 Reifen. Sonst bietet der Kran eine fünfteilige 50-Meter-Hauptbühne.

Auf dem Manitowoc-Stand zeigte Grove den neuen Zweiachsiger GMK2035E, der im italienischen Werk gefertigt werden soll. Das Unternehmen stellte außerdem ein komplett neu gestaltetes Fahrerhaus vor. Es ist als Stand-alone-Modul konzipiert, das sich voll und ganz in den Kran einfügt. Die Vorzüge des neuen Fahrerhauses liegen laut Hersteller darin, dass bessere Aerodynamik-Werte erzielt werden und dem Kranführer eine deutlich verbesserte Ausstattung zur Verfügung steht. Darüber hinaus bietet das neue Design einen moderneren Look, den nach und nach alle GMK-Modelle von Grove erhalten sollen. Die erste Maschine mit neuem Fahrerhaus wird ein



Etliche Aussteller, wie Scanclimber, waren mit ihrer Mastklettertechnik vertreten

neuer 100-Tonner mit vier Achsen sein, der GMK 4100. Er wurde auf der Messe angekündigt und soll im September auf den Markt kommen.

Bobcat präsentierte einen neuen 10-Meter-Teleskoplader mit einem Gewicht von 3500 Kilogramm und Stabilisatoren. Dieci zeigte einen Prototyp seines Teleskopladers Apollo 25.6, Hubhöhe: 6 Meter, Tragkraft: maximal 2,5 Tonnen. Am zweiten Messetag traf der neue Pegasus 50.21 ein, ein Teleskoplader mit 360 Grad Schwenkmöglichkeit. Cat stellte den ersten von JLG gebauten Teleskoplader aus der Cat „B“-Serie aus. Dem Vernehmen nach war das Unternehmen von der Konstruktionsqualität der JLG-Einheit sehr angetan.

Verschwenden Sie keine Zeit – gehen Sie direkt zu der gewünschten Webseite!

Bühnenhersteller

- AIRO by Tigieffe S.r.l.
www.airo.it
- Alimak Hek
www.alimakhek.com
- A. Ruthmann
www.ruthmann.de
- BISON PALFINGER
www.bisonpalfinger.de
- Bronto
www.bronto.fi
- Denka Lift A/S
www.denka.dk
- Dino Lift
www.dinolift.com
- ESDA Fahrzeugwerke GmbH
www.esda-fahrzeugwerke.de
- Genie Germany
www.genielift.com
- GSR S.p.A
www.gsrspa.it
- Haulotte
www.haulotte.com
- Helmut Kempkes
Kuli-Hebezeuge
www.kuli.com
- Holland Lift
www.hollandlift.com
- Iteco
www.itecolift.it
- JLG
www.jlg.com
- Lajvar Co.
www.lajvar.com
- Leguan Lifts
www.leguanlifts.com
- Liftlux Potain
www.liftlux.com
- Matilsa
www.matilsa.es/
- Niftylift Deutschland
www.niftylift.de
- NiftyLift
www.niftylift.com
- OMEGA Access b.v.
www.omegaaccess.com
- Palazzani Spa
www.palazzani.it
- Robert Böcker
www.alp-lift.com
- SKY HIGH
www.skyhigh.be
- Teupen
www.teupen.info
- Time Export
www.time-export.dk

Neu- und Gebraucht Bühnen

- Access Business
www.accessbusiness.nl
- AFI-Resales
www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
- GL Verleih Arbeitsbühnen GmbH
www.gl-verleih.de
- GS Arbeitsbühnen
www.gs-arbeitsbuehnen.de
- Hematec Arbeitsbühnen
www.hematec-online.de
- Holland Lift
www.hollandlift.com
- JLG Deutschland GmbH
www.jlg-deutschland.de
- Kranz Arbeitsmaschinen
www.kranz-arbeitsmaschinen.de
- Kunze
www.KUNZEgmbh.de
- Liftprofi Arbeitsbühnen
www.liftprofi.de

- Maltech Arbeitsbühnen
www.maltech.com
- Moll Maschinenhandels GmbH
www.lift-moll.de
- Power Lift
www.power-lift.de
- ROBRU Arbeitsbühnen
www.robru.ch
- Rothlehner Arbeitsbühnen
www.rothlehner.de
- SIMON-LIFT
Vertriebsgesellschaft GmbH
www.simon-lift.de
- SkyAccess AG
www.skyaccess.ch
- Take Over Platforms bv
www.takeoverplatforms.com/en/index.html
- Thanner
www.Used-Worklift.com
- TVH - Group Thermote & Vanhalst
www.tvh.be
- UP - AG
www.upag.ch

Bühnenvermietung

- Arbeitsbühnen bundesweit
www.partnerlift.com
- AVS System Lift AG
www.systemlift.de
- GL Verleih Arbeitsbühnen GmbH
www.gl-verleih.de
- Kühne
www.kuehne-arbeitsbuehnen.de
- Maltech Arbeitsbühnen
www.maltech.com
- MVS Miet-Vertriebs-Service AG
www.mvsag.de
- ROBRU Arbeitsbühnen
www.robru.ch
- Schmidt Arbeitsbühnen
www.schmidt-info.de
- Scholpp
www.scholpp.de
- Stirmimann AG
www.stirmimann.ch
- UP - AG
www.upag.ch
- Wagert
www.wagert.com
- WS-Skyworker AG
www.ws-skyworker.ch

Kranhersteller

- Avezaat
www.avezaat.com
- Conmac/Maeda
www.minikrane.de
- Cormach
www.cormach.com
- Effer
www.effer.it
- KSD Kransysteme
www.ksd-kransysteme.de
- Lajvar Co.
www.lajvar.com
- Liebherr Werk Ehingen
www.liebherr.com
- Manitowoc
www.manitowoccranes.com
- Ormig
www.immagine.com/ormig
- Tadano Faun
www.tadanoFaun.de
- Terex-Demag GmbH & Co. KG
www.terex-demag.com
- UNIC-Miniraupenkrane
www.cck-kruse.de

Gebrauchtkrane

- Crane Cooperation Kruse
www.cck-kruse.de
- Greiner
www.greiner-cranes.de
- HAC Cranes
www.HAC-Germany.com
- Hovago
www.hovago.com
- Krane-Maschinen-Servive K-M-S
www.kms-cranes.com
- M. Stemick
www.stemick-krane.de
- Polar Cranes
www.polarcranes.fi
- P. van Adrighem
<http://www.adrighem.com/>
- Verschoor
www.cranesales.net
- Waterland Trading
www.waterland-trading.nl

Kranvermietung

- Meister Kranservice
www.meisterkrane.de
- Scholpp
www.scholpp.de
- Stirmimann AG
www.stirmimann.ch

Kran- und Bühnenzubehör

- Casar
www.casar.de

Ersatzteile und Kundendienst

- Banner GmbH
www.bannerbatterien.com
- IPS Independent Parts & Service
www.independent-parts-service.com
- Lift-Manager
www.Lift-Manager.de
- PAS
www.PAS-Ersatzteile.de
- Servi-Tec GmbH
www.servitec.de
- SIMON-LIFT
Vertriebsgesellschaft GmbH
www.simon-lift.de
- TVH - Group Thermote & Vanhalst
www.tvh.be

Finanz- und

Versicherungswesen

- Deutsche Financial Service
www.dfsc.com
- Gossler, Gobert & Wolters
www.ggw-arbeitsbuehnen.de
- Versicherungsmakler
Matthias Morneweg
www.VMM-Mornweg.de

Software

- Haubold
www.haubold-afd.de
- inspHire Ltd
www.inspHire.com
- Matusch
www.matusch.de
- MCS
www.mcssolutions.com

Black-Box Systems

- Rösler Software-Technik GmbH
www.minidat.de

Sonstige Liftsysteme

- Krah
www.lift-systems.de
- Lift Systems
www.lift-systems.com
- Solving Deutschland GmbH
www.solving-gmbh.de

Steuerungssysteme

- 3B6 GmbH
www.3b6.de
- PAT
www.pat-group.com

Arbeitssicherheit / Arbeitsmedizin

- Ingenieurbüro Diemer
www.diemer-ing.de
- IPAF
www.ipaf.org
- VDBUM
Verband der Baumaschinen-
Ingenieure und -Meister e.V.
www.vdbum.de

Bühnenvermietung von Spezial- und Nischengeräten

- BAC Verhuur
www.bachoogwerkers.nl/
- GL Verleih Arbeitsbühnen GmbH
www.gl-verleih.de

Rechtsanwälte

- Gehrlein&Kollegen,Fachanwälte
www.gehrlein-u-kollegen.de

USA Händler & Logistik

- Pacific Equipment Logistic
www.pacificlogistic.com

Transportfahrzeuge

- BEKO
www.staplertransporter.de

Vertikal
.net

Eine Auflistung Ihrer Webseitenadresse in den nächsten 8 Ausgaben von *Kran & Bühne* kostet € 280,-.
Kran & Bühne reserviert Ihnen einen Platz in Ihrer gewünschten Rubrik, und Sie erhalten gleichzeitig einen einjährigen Web-Link in
▶ www.Vertikal.net

Kontakt: Karlheinz Kopp
Vertikal Verlag
Tel.: (0761) 89 78 66 15
Fax (0761) 8 86 68 14
Email: info@vertikal.net

Weitere Webseiteneinträge finden Sie auf unserer Webseite
▶ www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!

Alte Liebe rostet nicht



Liebhaber sind zu allem fähig. Dass sie auch zu liebevoller, ja aufopfernder Fürsorge fähig sind, hätten Sie vielleicht gar nicht gedacht. Der niederländische Bühnenvermieter HWS Verhuur hat es vorgemacht: In monatelanger Kleinarbeit haben die Mitarbeiter eine auf einem „Bully“ (VW T2, Baujahr 1976) montierte Ruthmann-Arbeitsbühne auseinandergenommen – bis auf die letzte Schraube. Erneuert wurde so gut wie alles. Der „Oldie“ bekam noch zusätzliche Sicherheitseinrichtungen verpasst, um ihn auf den neusten Stand zu bringen. Der Unterwagen und die Arbeitsbühne haben ihr ganzes Arbeitsleben nun hinter sich – und werden jetzt nur noch für Werbeaktionen aus dem Ruhestand geholt.

Weitere Fotos hierzu unter ► www.Vertikal.net

EINBLICK

DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNENANWENDER

Kran & Bühne

■ Bronto Skylift hat zum ersten Mal eine S 46 XDT nach Italien geliefert. Diese ging an Cavicchioli mit Sitz in Castenaso bei Bologna.



■ Manitou goes Australia: Die neugegründete Manitou Australia PTY Ltd. soll Service und Support vor Ort bieten. Das in Sydney ansässige Unternehmen beschäftigt 15 Mitarbeiter. Ein regionales Training-Center ist angeschlossen.

■ 18 Hubarbeitsbühnen liefert BisonPalfinger erstmals nach Litauen, und zwar an den Energieversorger VST. Dieser versorgt etwa 50 Prozent der litauischen Bevölkerung mit Energie. Mit den drei TKA 16, den drei TKA 28 KS sowie den zwölf TKA 19 KS will das litauische Unternehmen

am Energieversorgungsnetz noch schneller durchführen.

■ Nach Hodgkins (Illinois) in den USA ging ein Grove GMK6250-L. Der AT-Kran ist die größte Maschine in der 40 Einheiten umfassenden Flotte von La Grange Crane Service. Zwei Jobs hat der Neue schon ausgeführt: zum einen das Heben zweier Klimaanlage von neun Tonnen auf das Dach eines Holiday Inn-Hotels, zum anderen den Hub eines 13 Tonnen schweren Wassersturms, Durchmesser vier Meter, Höhe 7,3 Meter, in Downtown Chicago.



■ Der österreichische Businesspaper-Hersteller Mondi hat zwei Brückenkranen für eine Papier-Produktionsstätte in Ungarn geordert. Ausgeführt haben den Auftrag der Budapester Kranbauprofi ECO-Cranes und der Mannheimer Hebezeugspezialist SWF Krantechnik GmbH. Gefertigt

wurden zwei Zweiträgerbrückenkranen in Kastenträgerausführung mit jeweils 24 Metern Spannweite und Gesamttragkraft von 50 Tonnen pro Kran. Die Krane sollen bis zu 40 Tonnen schwere Papierrollen von der Produktionsstraße zum Lagerort zu transportieren.



Der österreichische Businesspaper-Hersteller Mondi



Memoiren eines „Maschinen-Mannes“

Seine bewegende und bewegte Lebensgeschichte hat der britische Bagger- und Kranhändler Dick Lloyd zu Papier gebracht. Der reich bebilderte Band vermittelt interessante Einblicke in das Business zwischen 1958 und 1998. Beziehen können Sie das Werk (auf Englisch) direkt beim-Vertikal Verlag.

Europa-Guides 2006



Frisch auf den Markt gekommen sind die Europa-Guides 2006 für Hubarbeitsbühnen und LKW-Ladekrane. Gedruckt, online und auf CD erhältlich, listen die praktischen Helfer Neu- und Gebrauchtpreise der letzten

zehn beziehungsweise fünfzehn Jahre sowie die technischen Daten und weitere wichtigen Angaben auf. Am umfangreichsten informieren die elektronischen Ausgaben. Erschienen beim Lectura-Verlag.

Neue IPAF-Richtlinie

IPAF, BGFE und Suva ziehen an einem Strang. In enger Abstimmung miteinander haben diese Organisationen die Empfehlung ausgesprochen, bei der Arbeit auf mobilen Teleskoparbeitsbühnen einen Auffanggurt (Ganzkörper) mit einem verstellbaren Halteseil anzulegen, der bei der Arbeit Halt bietet. Dies betrifft Selbstfahrende

Teleskoparbeitsbühnen, Anhänger-Arbeitsbühnen und LKW-Hubarbeitsbühnen (Referenz: IPAF TGN H1-2006/de).

Reinhard Willenbrock, IPAF-Repräsentant in Deutschland, sieht jetzt die Branche in der Pflicht: „Es liegt jetzt an uns in der Branche, die Benutzung von Auffanggurten zu verbreiten.“

Fortress verriegelt Gefahrenbereiche

Der britische Sicherheitsspezialist Fortress Interlocks wartet mit einer Neuheit auf. Das jüngste Schlüsselschalter-Modul namens „POD-K“ soll gewährleisten, dass potenzielle Gefahrenbereiche nur im sicheren Zustand betreten werden können. Zugleich soll ein versehentliches Wiedereinschalten der Maschine verhindert werden, solange sich Personen in ihrem Gefahrenbereich aufhalten.



Rexroth mit neuer Baureihe



Für große und schwere Maschinen in der Fördertechnik, der Land- und Bauwirtschaft wie zum Beispiel Reach Stacker, Dumper und Erntemaschinen bietet die Ulmer Bosch Rexroth AG eine

neue Lenkungsbaureihe LAGL an. Sie ist als Open-Center- und Closed-Center-Ausführung in den Baugrößen 500 bis 1.000 Kubikzentimeter pro Umdrehung verfügbar.

Funktionsteil = Kraftaufnehmer



Wie erhält man exakte Informationen über die Beanspruchung von Bau- oder Maschinenteilen? Konventionelle Lösungen haben meist den Nachteil, dass sie zu

ungenau oder zu aufwändig sind. Der Offenbacher Messtechnik-Hersteller Tecsis liefert nun komplett in den Kraftfluss integrierte Dünnfilmsensoren. Dabei ist ein Funktionsteil der

Maschine oder Anlage gleichzeitig Kraftaufnehmer. Gegenüber Drucksensoren erziele man so bei Hubarbeitsbühnen Ergebnisse mit drei- bis zehnfach höherer Genauigkeit.

Das beste Plätzchen

Sie meinen, Sie wissen, was ein Marktplatz ist. Richtig? Kann doch jede Klein-, Groß- und Mittelstadt einen, wenn nicht gar mehrere Marktplätze aufbieten. Hier, in der *Kran & Bühne*, ja, der Kran- und Bühnenbranche, gibt es diesen einzigartigen Marktplatz. Der Markt hält auch für Sie einen Platz bereit. Also, nutzen Sie die Chance und erobern Sie die Plattform für alles, was in der Branche Rang und Namen hat. Zumal die Stimmung in der Branche so gut ist, wie seit langem nicht mehr. Schalten Sie Ihre Anzeige hier und zeigen Sie es allen („Der stellt ja schon wieder jemanden ein!“).

www.
Lift-Manager.de
Jäkel & Rothlehner
Ihr Arbeitsbühnen-Servicebetrieb
Hotline 0700 - 20406075

Arbeitsbühnen · An- und Verkauf
Bundesweite Vermietung · Service
65719 Hofheim am Taunus
Fon 0 61 92 / 29 30-0 · Fax -31
Arbeitsbühnen
GL VERLEIH® www.gl-verleih.de

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel



**AN- U. VERKAUF VON GEBRAUCHTKRANE
WIR BIETEN AN:**

AT-KRANE

25 t Demag AC 75,	Bj. 1997	4x4x4	25,00m + 13,00m
25 t Krupp KMK 2025,	Bj. 1991	4x4x4	23,00m + 13,00m
30 t PPM ATT 335,	Bj. 1998	4x4x4	30,40m + 15,00m
30 t PPM ATT 350,	Bj. 1999	4x4x4	30,40m + 8,00m
30 t Tadano AR 300,	Bj. 1993	4x4x4	25,00m + 7,00m
35 t Krupp KMK 3035,	Bj. 1988	6x4x6	26,00m + 13,00m
35 t PPM ATT 380,	Bj. 1989	4x4x4	30,40m
40 t Liebherr LTM 1040/1	Bj. 1994	6x6x6	30,00m + 8,10m
40 t Faun RTF 40-3,	Bj. 2001	6x6x6	30,00m + 15,45m
50 t Grove AT 750 BE,	Bj. 1994	6x6x6	33,50m + 17,00m
50 t Grove GMK 3050,	Bj. 1996	6x6x6	38,10m + 15,00m
70 t Faun ATF 70-4,	Bj. 1996	8x6x8	40,50m + 16,00m

TELESKOP-STRASSEN-KRANE

125 t Gottwald AMK 126-63,	Bj. 1985	12x6x8	48,50m+ 9,00m
50 t Gottwald AMK 56-42,	Bj. 1980	8x6x4	28,00m
35 t Liebherr LTF 1030,	Bj. 1993	8x4x4	26,00m

RT-KRANE

35 t Pinguely TT 386,	Bj. 1979	4x4x4	31,00m + 9,00m
-----------------------	----------	-------	----------------

CONTAINER-STAPLER / SUPERSTACKER

45 t Terex TFC 45,	Bj. 2000	5 th height
40 t PPM 40GMI,	Bj. 1991	4 th height

Weitere Krane auf Anfrage
M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
Import - Export
D-45721 Haltern / Germany

Tel.: +49-2364 - 108203
Fax: +49-2364 - 15546
Mobile: +49-172-2332923
e-Mail: info@stemick-krane.de
Internet: http://www.stemick-krane.de

Import • Export



Inserieren Sie

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von *Kran & Bühne* und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

Kleinanzeigenverkauf
Karlheinz Kopp
Tel: (0761) 89 78 66-0 · Fax: (0761) 88 66 814
E-mail: info@vertikal.net

Werbematerial & Kopien
von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag
Sundgaullee 15 (1. OG)
D-79114 Freiburg
Email: info@vertikal.net



Kran & Bühne

Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche

Gebrauchte Arbeitsbühnen
Moll Maschinenhandels GmbH
 Lkw-, Anhänger-, Scheren-Arbeitsbühnen, usw.
www.lift-moll.de

Tel: 07131 - 91 08 34 Neckargartacher Str. 47/2
 Fax: 07131 - 48 49 41 74080 Heilbronn



WUMAG-Generalimporteur
 A-2344 Maria Enzersdorf
 Grenzgasse 79
 Österreich

Tel. +43 2236/26256 — Fax +43 2236/26256-6
 E-Mail: office@sieghardt.at — Website: www.sieghardt.at

Verkaufe

aus Altersgründen
 gut eingeführten kleinen **Servicebetrieb**
 - Raum Leipzig -
 für **Hubarbeitsbühnen** aller Fabrikate.
Werkstatt und Außendienst
 zentral gelegen, 10 Min. bis zur Autobahn.

Zuschriften bitte an den Vertikal Verlag Chiffre KB056Z

Gebrauchtkrane direkt
 vom **Hersteller!**



www.manitowoccranegroup.com

GROVE

H.A.B.

Service Center GmbH
 Heidigstrasse 17 · D-76709 Kronau
 Tel.: + 49 (0) 7253 94 01-0 · Fax: + 49 (0) 7253 9401-25
www.hab-hubarbeitsbuehnen.de
service@hab-hubarbeitsbuehnen.de

Service und Ersatzteile rund um die Arbeitsbühne
 UUV, Wartung, Reparaturen und Sonderumbau
 Arbeitsbühnen aus eigener deutscher Herstellung
 Gebrauchte Arbeitsbühnen
Rufen Sie uns an!

Mieten oder Kaufen Sie
 Qualität...



Die schmalsten
Miniraupenkrane der Welt!

- Traglasten bis zu 3,0t
- Breiten von 600 - 1400 mm
- Hakenhöhe bis 15,80 m
- Mobil für Selbstabholer



www.unic-miniraupenkrane.de



Miniraupenkran-Vertretung Deutschland
 CCK-CRANE COOPERATION Kruse GmbH
 D-45663 Recklinghausen
 Tel.: (02361) 84744 o Fax 84748
 Mobil: (0172) 2812147
 E-Mail: info@cck-kruse.de
 Internet: www.miniraupen.de

An- und Verkauf
von Gebrauchtkranen



WANTED

Young crawler cranes in neat condition.
 Manufacture years 1995 upwards 65t-250t.
 Send us full information and specifications
 on the cranes you are selling.

We are buying!



Contact us at:

Tel: +31 653 - 652522

Fax: +31 514 - 569186

E-mail: heiko.koop@borcherts.com



www.borcherts.com

check out our website for details on spare parts:
 boom sections, jibs, hooks, winches for Hitachi,
 P&H and Sonnebogen cranes

www.liebherr.com

Gebrauchtkrane von Liebherr.

- Liebherr ist Marktführer bei Gebrauchtkranen
- Mobilkrane in allen Größen und Fabrikaten – auch mit Reparaturgarantie
- Gebrauchtkrankauf ist Vertrauenssache
- Gebrauchtkranzentren in Ehingen/Do., Berlin/Alt-Bork und Oberhausen



Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Postfach 1361, D-89582 Ehingen
Tel.: (0 73 91) 5 02-36 41
Fax: (0 73 91) 5 02-35 02
E-Mail: gebrauchtkrane.lwe@liebherr.com
www.liebherr.com

LIEBHERR

Die Firmengruppe

HUBARBEITSBÜHNEN / KRANE

Marktübersicht – Preise – Bewertung

www.lectura.de



erfolgreich verhandeln –
sicher und gut entscheiden!



LECTURA
Fachverlag

DINO Lift®

Werkstattvertretung Deutschland

HEMATEC
Arbeitsbühnen GmbH

Zentralruf (03 51) 8 97 55 00

Fax (03 51) 89 75 50 55

www.hematec-online.de



Gebrauchte Kräne, Arbeitsbühnen & Stapler
Liste & Fotos unter www.kranspengler.de

Tel.: +49-631-373 74 13

Fax: +49-631-373 74 44

Werbung wirkt!

Hier könnte auch
Ihre Anzeige stehen!

Ihr Anzeigenberater
Karlheinz Kopp
steht Ihnen gerne zur Verfügung.

Rufen Sie an:
(0761) 8978 6615

**Kran &
Bühne**

TELESCOPIC-AT+TRUCK-KRANE

25 t Krupp 25 GMT-AT, 1986
25 t Liebherr LTM 1025, 1992
30 t Grove AT 635 E, 1996
30 t Liebherr LTM 1030-2, 2001
30 t Liebherr LTM 1030, 1981
35 t Liebherr LTM 1035-3, 1988
45 t Tadano Faun ATF 45-3, 2002
50 t TEREX Demag AC 125, 1985
60 t Krupp 60 GMT-AT, 1985
80 t TEREX Demag AC 205, 1994
90 t Liebherr LTM 1090, 1992
100 t TEREX Demag AC 100, 2000
100 t PPM TEREX ATT 1190, 1995
120 t TEREX Demag AC 120, 2001
160 t Liebherr LTM 1160, 1986
200 t TEREX Demag AC 200, 2001
8 t Liebherr LI 1008, 1973
28 t Grove TMS 250 B, 1980

Tel: +49 (0) 2595-38698-0
Fax: +49 (0) 2595-38698-88
E-mail: mail@kms-cranes.com
Internet: www.kms-cranes.com

WENDEL
Arbeitsbühnen

Vertragshändler von:
niftylift

Fordern Sie ausführliches
Prospektmaterial an!

- Anhänger-Arbeitsbühnen
- Selbstf. Gelenk-Teleskop-Arbeitsbühnen
- Arbeitsbühnen mit Kettenfahrgestell

64560 Riedstadt - Tel 06158-73920
www.wendel-arbeitsbuehnen.de



AVEZAAT CRANES

WWW.AVEZAAT.COM



Bau von neuen Gittermasten und Auslegern

Reparatur von Teleskopauslegern

Reparatur von Gittermasten und Auslegern

Reparatur von Mobilkränen

Ankauf von beschädigten Arbeitsbühnen

Reparatur von Arbeitsbühnen



VAN HEEKSTRAAT 39
3125 BN SCHIEDAM
THE NETHERLANDS

PHONE +31 (0)10 - 415 25 44
FAX +31 (0)10 - 415 19 97
E-MAIL HANDEL@AVEZAAT.COM

RUTHMANN SERVICE

Unsere Leistungen kurz zusammengefasst:

- ☑ WARTUNG
- ☑ PRÜFUNG
- ☑ INSTANDESETZUNG
- ☑ ORIGINALTEILE
- ☑ VOR-ORT-MONTEURE
- ☑ ALTGERÄTE-MODERNISIERUNG
- ☑ also auch für FREMDGERÄTE
- ☑ STEIGER® FULLSERVICE

HOTLINE:
0 18 05 / 78 84 62 66

STEIGER®
LKW Hubarbeitsbühnen

www.ruthmann.de

Magnetband-Positionssensoren POSIMAG®

Messbereiche bis 30 m • Schutzart bis IP67 • Robuster Aufbau • Berührungslos und verschleißfrei • Abgeschirmtes Metallgehäuse • Unempfindlich gegen Verschmutzung • Einfache Montage und Justage • Referenz- und Endlagensignale

ASM
perfect in sensors.

ASM GmbH, 85452 Moosinning
www.asm-sensor.de
info@asm-sensor.de
Tel.: 08123-986-0, Fax: -500

www.minikrane.de
Verkauf & Vermietung
0511.96352-0

www.Rothlehner.de
Rothlehner
Arbeitsbühnen

Ihr Fachbetrieb – 15 x in Deutschland
Tel. 0049(0) 87 24 / 96 01-0; Fax 9601-12

DENKA LIFT

Ermächtigter Sachverständiger der BG für die Prüfung von Fahrzeugkranen sucht neuen Wirkungskreis.

Langjährige Erfahrung in Bau- und Abnahmeprüfung, Prototypenprüfung, Personalführung vorhanden.

Zuschriften an: Vertikal Verlag, Sundgaullee 15, D-79114 Freiburg · Chiffre KB056

POWER-MULTI Kran

m	1,5	2,5	3,7	4,8	6,0	7,7
kg	2310	1300	880	670	620	360

Tragkraft (kg) bei Ausladung (m)

RIEBSAMEN

Telefon 075 82-791 · Fax 075 82-792
www.ribsamen.de · info@ribsamen.de

POWER - Lift

Power-Lift GmbH

Otto-Hahn-Str. 3 D-40699 Erkrath
Tel: +49(0)211 1674316 Fax: +49(0)211 1674318
www.power-lift.de info@power-lift.de

Grosser Vorrat an neuen Scherenbühnen

Neue und gebrauchte Arbeitsbühnen
MEC Vertriebspartner
Instant Gerüstsysteme
Sumner Montagelifte

Ersatzteile für: UpRight, MEC, Genie, JLG, Nifty, Snorkel uvm

Service, Wartung, Reparatur

INSTANT

* Gebrauchte Maschinen * Ersatzteile * Überholung * Vermietung * Gesuche * Gebrauchte Maschinen * Ersatzteile * Überholung * Vermietung * Gesuche *

Bronto Skylift - Hubrettungsbühnen



Bronto Skylift fertigt seit über 30 Jahren zuverlässige Fahrzeuge für die Feuerwehr. Bronto Skylift bietet dabei ein breites Spektrum an Hubrettungs- und Feuerwehrfahrzeugen – vom kompakten Allrounder bis zum gigantischen 100 m reichenden Rettungsgerät.

BRONTO SKYLIFT OY AB

Teerivuorenkatu 28
FIN-33300 TAMPERE
Finnland
Tel +358 3 272 7111
Fax +358 3 272 7300
www.bronto.fi

BRONTO SKYLIFT AB

Effektvägen 14
S-19637 KUNGSÅNGEN
Schweden
Tel +46 8 5816 6040
Fax +46 8 5816 6035
www.bronto.se

BRONTO SKYLIFT AG

Ilfangstrasse 111
CH-8153 RÜMLANG
Schweiz
Tel +41 1 818 8040
Fax +41 1 818 8050
www.bronto.ch

BRONTO SKYLIFT GmbH

Im Lehrer Feld 9
D-89081 Ulm / Donau
Deutschland
Tel +49 731 1899 7880
Fax +49 731 1899 78850
www.bronto-skiylift.de

Above all