

2007



Vertikal

bauma

2007

branchenführer

für Käufer und Anwender der Hebeindustrie

specialist guide

for buyers and users of lifting equipment



Teleskoplader
Ladekrane
Bühnen
Krane

Cranes
Access
Telehandlers
Loader Cranes

www.vertikal.net



A platform between its equals...



MEC Europe
Maxwellstraat 50, P.O. Box 3121
3301 DC Dordrecht, The Netherlands
Tel. +31 78 65 217 65 Fax. +31 78 65 217 60
www.mec europe.net

MEC Europe is Part of



Vertikal bauma

Editors:

Rüdiger Kopf
Mark Darwin
Alexander Ochs
Leigh W Sparrow

Advertising:

Karlheinz Kopp
Pam Penny
Hans Aarse
Hamilton Pearman

Production:

Nicole Engesser

Vertikal Verlag

Sundgaullee 15
D-79114 Freiburg
Germany
Tel +49 (0)761 897 8660
Fax +49 (0)761 8866814
E-Mail: info@vertikal.net

Vertikal Press Ltd.

PO Box 6998
Brackley NN13 5WY UK
Tel +44 (0) 8707 740436
Fax +44 (0) 1295 768223
E-Mail: info@vertikal.net

Design & Artwork by:

bp design
Tel: +44 (0) 1707 642141
Fax: +44 (0) 1707 646806
E-mail: studio@bpdesign.info

© The Vertikal Press Ltd. 2007



Welcome to Bauma

If you are reading this you are most likely in Munich for the world's biggest equipment show. In the three years since Bauma 2004 much has changed, the most significant being the fortune of the manufacturers. Crane and Access producers are having one of the strongest periods in recent times, with many crane companies quoting deliveries out as far as 2010.

Such conditions will start to have a more lasting impact on the business if they continue, throwing up opportunities for importers at a far more rapid pace than might otherwise have been the case. An indication of that is the number of crane manufacturers from China exhibiting this year, some of whom are already doing good business in Europe. American producers such as Link Belt and Pettibone, absent from the market for many years are also back, spurred on by the low dollar and strong demand.

Such times create interesting developments and possibilities and there are few better places to get a feel for these than at a major trade show and Bauma is the mother of them all. Take time to visit companies you do not know, there are many first time exhibitors this year. This guide, our third Vertikal Bauma, will hopefully make that task easier. We have listed every exhibitor associated with cranes, powered access and telehandlers pointing out where to find them and what to look for. In addition if you are looking for a bar, a restaurant or just how to get about, it is all here in a clear uncluttered format. If you need any help, advice or simply want to chat, come and visit our Bavarian log cabin on stand F702.

Leigh W Sparrow



Willkommen auf der bauma 2007

Wenn Sie diese Zeilen lesen, sind Sie höchstwahrscheinlich schon vor Ort in München auf der weltweit größten Messe für Baumaschinen. In den drei Jahren seit der letzten bauma hat sich unglaublich viel getan, an vorderster Stelle hat sich die Lage der Hersteller enorm gebessert. Kran- und Bühnenhersteller erleben eine der stärksten Phasen der letzten Zeit. Viele Hersteller sprechen von Lieferzeiten, die bis 2010 reichen...

Solch komfortable Bedingungen könnten einen dauerhaften Erfolg mit sich bringen, wenn sie noch eine Weile fortauern. Importfirmen wittern ihre Chance; schneller als ursprünglich gedacht, ergreifen sie die Gelegenheit beim Schopf. Eine ganze Reihe chinesischer Kranhersteller ist zum Beispiel in München am Start. Dabei sind einige davon schon gut im Geschäft. Auch Hersteller aus den USA wie Link-Belt oder Pettibone bei den Teleskopladern sind auf den „alten“ Kontinent zurückgekehrt, beflügelt vom schwachen Dollar.

Solche Zeiten ermöglichen interessante Entwicklungen und Gelegenheiten - um dies hautnah mitzubekommen, dürfte es kaum einen besseren Ort geben als eine der großen Messen schlechthin wie die bauma. Nehmen Sie sich die Zeit, einigen neuen Firmen einen Besuch abzustatten. Mit Hilfe dieses Messeführers, unserem dritten mittlerweile, sollte dies leichter von der Hand gehen. Sie finden im Folgenden so gut wie alle Aussteller aus dem Bereich der Hubarbeitsbühnen, Krane und Teleskoplader. Wir schlagen Ihnen für jeden Maschinentyp einen Rundgang vor. Ausgangspunkt ist jeweils unser Stand. Wer eine Bar, ein Restaurant oder andere München-Infos sucht, wird im hinteren Teil fündig. Kommen Sie am Stand F702/6 des Vertikal Verlags vorbei, wenn Sie Hilfe benötigen - oder einfach eine Kaffeepause einlegen wollen.

Leigh W Sparrow



Wear a full body harness with a short lanyard in boom type platforms

Hubarbeitsbühnen



IPAF geschulte Bediener



sicheres und effektives Arbeiten in der Höhe



IPAF trains more than 50 000 operators per year worldwide in the safe and productive use of modern platforms - its PAL Card is recognised everywhere as proof of high quality training.

International safety legislation increasingly demands proper training and your business relies on the productivity of your operators. So insist on IPAF-training for operators to get every job at height done effectively and in complete safety.

www.ipaf.org

Visit the IPAF safety zone at **bauma**.
Outdoor Area F10 Stand N1014/9



The world authority
in powered access



Contact us for details of your nearest IPAF Training Centre, how to become an IPAF Training Centre, how to join IPAF or simply to find out how IPAF can help your business.

Head Office: IPAF Ltd, Bridge End Business Park, Milnthorpe LA7 7RH, UK
Tel: +44 (0)15395 62444 Fax: +44 (0)15395 64686 info@ipaf.org www.ipaf.org

IPAF-Basel
Tel: +41 (0)61 225 4407 basel@ipaf.org

IPAF-Benelux
Tel: +31 (0)6 3042 1042 benelux@ipaf.org

IPAF-Deutschland
Tel: +49 (0)421 6260 310 deutschland@ipaf.org

IPAF-España
Tel: +34 956 297 406 espana@ipaf.org

IPAF-France
Tel: +33 (0)1 3099 1668 france@ipaf.org

IPAF-Italia
Tel: +39 02 93581873 italia@ipaf.org

AWPT
AWPT Inc-USA
Tel: +1 717 762 1911
mail@awpt.org

IPAF training is certified by TÜV as conforming with ISO 18878

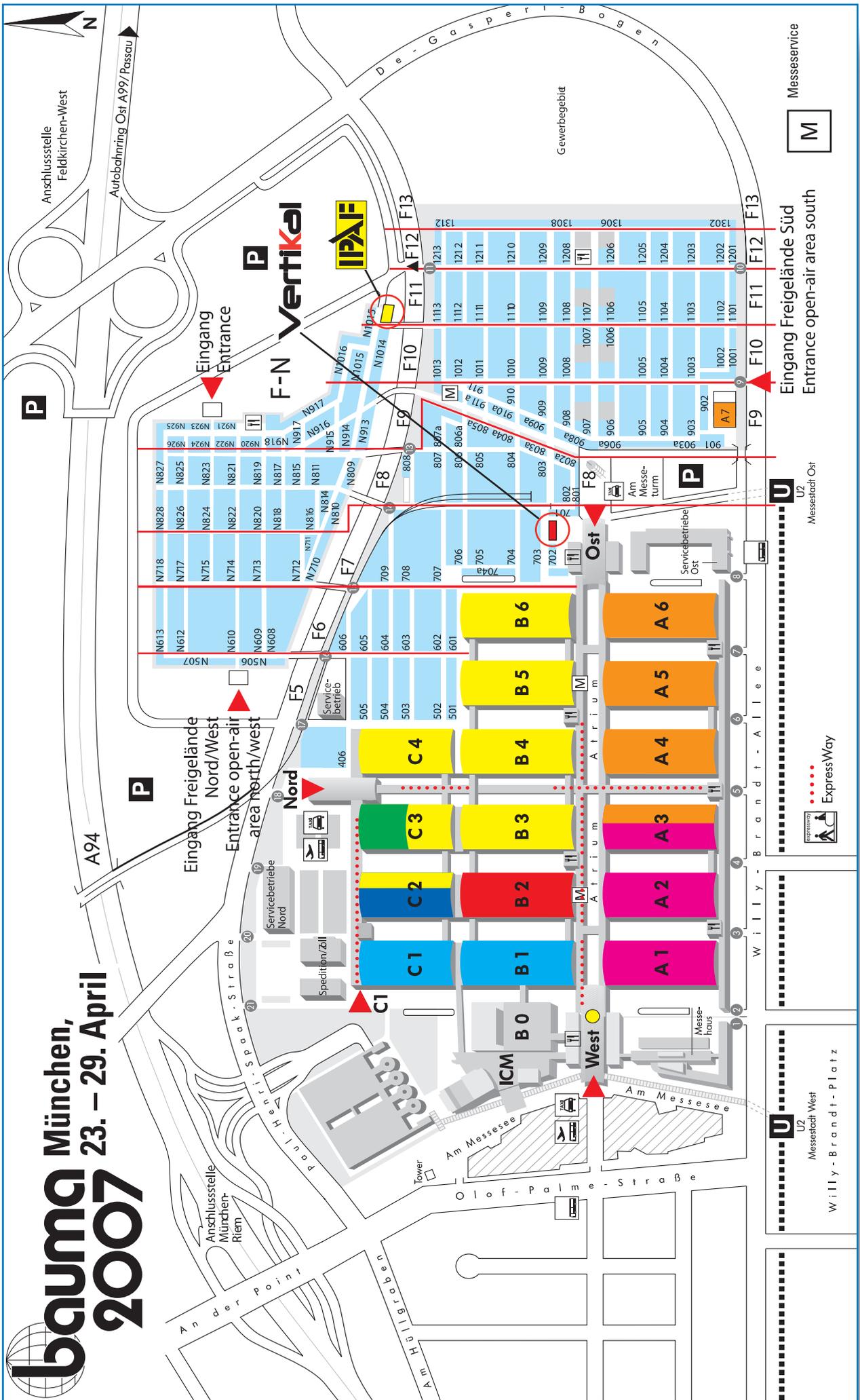




Einführung	3
Messeplan	6/8
Ausstellerliste	11/13
Mobilkrane	15/16
Raupenkrane	19
Turmdrehkrane	21
Mini und Allukrane	23
Click Clack	24
Scherenbühnen	27
Selbstfahrende Arbeitsbühnen	29/31
LKW - Arbeitsbühnen	33/35
Anhängerbühnen	37
Mastkletterbühnen	39
Teleskoplader	41/43
Ladekrane	45
Sicherheitssysteme	47
Funkfernsteuerrungen	49
Zubehör Hebetchnik	51
MVV-Schnellbahnnetz	52
Unterwegs zur Messe München	53
Stadtplan Altstadt	54
Bier und Bierkeller	57/59
Bayrische Küche	58
Restaurants	60
Sprachführer	63

Introduction	3
Exhibition maps	6/8
Exhibitor listings	11/13
Mobile cranes	15/16
Crawler cranes	19
Tower cranes	21
Mini and trailer cranes	23
Clunk Click	24
Scissor lifts	27
Self propelled boom lifts	29/31
Truck mounted lifts	33/35
Trailer lifts	37
Mast climbers and hoists	39
Telescopic handlers	41/43
Loader cranes	45
Safety systems	47
Remote controls	49
Components	51
S-Bahn and U-Bahn map	52
Getting around in Munich	53
Munich city centre map	54
Bavarian beer and kellers	57/59
Bavarian cuisine	58
Restaurants	60
Translation guide	63

baumq München, 23. – 29. April 2007



keep **control!**



WORLD PREMIERE

HTL 40-17

HTL 40-14

bauma 2007

April 23-29 MUNICH

STAND

OUTSIDE AREA

F10 - N°1005/3

THE HAULOTTE GROUP UNVEILS ITS BRAND NEW HTL (Haulotte Top Lift) TELEHANDLERS RANGE at the BAUMA TRADE FAIR in world Premiere.

Designed and developed entirely in-house, these new telehandlers will revolutionise this market, thanks to Haulotte's expertise and know-how in people and material lifting equipment.



ARTICULATING

SCISSORS

TELESCOPIC BOOMS

VERTICAL MASTS

PUSH AROUND

TRAILERS

TRUCK DOOMS

TELEHANDLERS

MULTIJOB

Haulotte 
GROUP

www.haulotte.com

Innovation experience



Now Genie is within your REACH

When you need to go up in the World,
Genie has the machine for you.

Genie machines are built to provide an
unmatched level of reliability and safety
when you're working at height.

And their superior performance means that
they're strong enough to manage even the
toughest jobs.

With a range that includes the highly
manoeuvrable personnel and material lifts
to the rugged telehandlers and articulating
and telescoping booms with lifting heights
of up to 43 metres there's sure to be one
that suits you.



Come and see our
latest products at
bauma 2007
external area F7,
Terex stand 704/705

 bauma
2007

To find out more about our full range of machines contact our local team.

Tel: +44 (0)1476 584333 www.genieindustries.com www.terex.com Email: infoeurope@genieind.com

Genie
A TEREX COMPANY

www.genieindustries.com



Copyright © 2007 Genie Industries, Inc. All rights reserved.



Die neueste Krantechnologie – präsentiert auf der bauma 2007

- **Terex Demag AC 100/4** – stärkster 100 Tonner auf 4 Achsen – nur 2,55 m breit.
- **Terex Bendini RC 60** – RT-Kran mit neuem, fünfstufigem 40 m Ausleger.
- **Terex PPM TC 40 L** – dreiachsiger Truck-Crane mit 40 t Tragkraft und 47 m Rollenhöhe.

Plus weitere Highlights aus den Bereichen All Terrain, Turmdrehkrane, Truck-Cranes.

moving forward

bauma 2007 • 23. - 29. April
Stand F7, 704/705

www.terex.com



Firma Company	Hall area	Stand No
Teleskop & Gelenkteleskopbühnen - Booms		
Aichi	F11	F11.1101/1
Airo	F10	F10.1004/3
DenkaLift	F10	F10.1003/3
Dinolift	F13	F13.1305/2
Falck-Schmidt	F10	F10.1003/3
Genie	F7	F7.704/705
H.A.B.	F11	F11.1102/1
Haulotte	F10	F10.1005/3
Hinowa	C4	C4.209/304
Hitachi	F5	F5.504/1
Iteco	F11	F11.1102/1
JLG	F10	F10.1002
Kesla	F6	F6.606/4
Kreitzler	F12	F12.1201/3
Leader	F9	F9.917
Leguan	F7	F7.709/2
Lionlift	F12	F12.1204/4
Manitou	F9	F9.908/1
Matilsa	F11	F11.1102/1
Niftylift	F11	F11.1103/7
Oil & Steel	F7	F7.N715/2
Palazzani	F13	F13.1305/3
PB Lifttechnik	F10	F10.1003/3
Platform Basket	F9	F9.901A/2
Snorkel	F11	F11.1101/2
Teupen	F12	F12.1204/6
UpRight	F9N	F9.N913
Worldlift	F10	F10.1003/3
Spider Lifts		
Falck-Schmidt	F10	F10.1003/3
Hinowa	C4	C4.209/304
Leader	F9	F9.917
Leguan	F7	F7.709/2
Lionlift	F12	F12.1204/4
Niftylift	F11	F11.1103/7
Oil & Steel	F7N	F7.N715/2
Omme Lift	F11	F11.1102/1
Palazzani	F13	F13.1305/3
Teupen	F12	F12.1204/6
Mastbühnen - Mast Booms		
Airo	F10	F10.1004/3
Genie	F7	F7.704 & 705
Haulotte	F10	F10.1005/3
JLG	F10	F10.1002
Kuli/Kempkes	A1	A1.317
Manitou	F9	F9.908/1
PB Lifttechnik	F10	F10.1003/3
UpRight	F9N	F9.N913
Scherenbühnen - Scissor Lifts		
Airo	F10	F10.1004/3
Braviisol	F11	F11.1104/10
Genie	F7	F7.704/705
H.A.B.	F11	F11.1102/1
Haulotte	F10	F10.1005/3
Holland Lift	F12	F12.1201
Iteco	F11	F11.1102/1
JLG	F10	F10.1002
Kreitzler	F12	F12.1201/3
Leguan	F7	F7.709
Manitou	F9	F9.908/1
Platform Basket	F9	F9.901A/2
Skyjack	F11	F11.1104/7
Snorkel	F11	F11.1101/2
UpRight	F9N	F9.N913
PB Lifttechnik	F10	F10.1003/3
Push arounds		
Böcker	F12	F12.1203/2
Braviisol	F11	F11.1104/10
Genie	F7	F7.704
Haulotte	F10	F10.1005/3
JLG	F10	F10.1002
UpRight	F9N	F9.N913

Firma Company	Hall area	Stand No
Anhängerbühnen - Trailer Lifts		
Aerial-(UpRight)	F9N	F9.N913
Bill Jax	F10	F10.N1014/9
DenkaLift / Worldlift	F10	F10.1003/3
Dinolift	F13	F13.1305/2
Esda	F13	F13.1302/3
Genie	F7	F7.704/705
Haulotte	F10	F10.1005/3
JLG	F10	F10.1002
Manitou	F9	F9.908/1
Matilsa	F11	F11.1102/1
Niftylift	F11	F11.1103/7
Omme Lift	F11	F11.1102/1
Paus	F5	F5.503
Skyjack	F11	F11.1104/7
Snorkel	F11	F11.1101/2
Teupen	F12	F12.1204/6
UpRight	F9N	F9.N913
LKW-Bühnen - Truck mounted platform		
Barin	F13	F13.1302/1
Bison Palfinger	F8N	F8.N822/3
Bizzocchi	F11	F11.1103/3
Bronto Skylift	F12	F12.1203/3
CMC	F13	F13.1302/1
CTE	F11	F11.1103/3
Esda	F13	F13.1302/3
GSR	F10	F10.1003/3
Haulotte	F10	F10.1005/3
Hydra Platforms	C4	C4.107
Leader	F9	F9.917
Lionlift	F12	F12.1204/4
Moog	F13	F13.1303/4
Nostolift	F6	F6.606/4
Oil & Steel	F7N	F7.N715/2
Omme	F11	F11.1102/1
Pagliari - Multitel	F12	F12.1203/1
RAM	F11	F11.1104/4
Ruthmann	F10	F10.1006/8
Socage	F13	F13.1303/1
Tecchio	B4	B4.136
Teupen	F12	F12.1204/6
Time Export	F12	F12.1204/3
Versalift	F12	F12.1204/3
Wumag Elevant	F13	F13.1304
Mastklettertechnik - Mast climbers & Hoists		
Alba Macrel	F10	F10.1004/7,
Alher	F12	F12.1204/1
Alimak Hek	F11	F11.1102/6
AS Climber	F10	F10.1002/1
Böcker AG	F12	F12.1203/2
Camac	F9	F9.902/2,
De Jongs Liften	F7N	F7.N717/3
Encomat	F11	F11.1106/4
Fixator	A3	A3.220
Fraco	F7N	F7.N717/3
Geda Dechentreiter	F10	F10.1004/1
GJJ	F8N	F8.N820/7
Goian	F10	F10.1003/8
Maber	F10	F10.1001
Pega Hoist	F10	F10.1001/3
Raxtar	F11	F11.1104/4
Saltec	F11	F11.1103/9
Scaninter/Scanclimber	F13	F13.1302
Steinweg	F12	F12.1203/2
Stros	F12	F12.1201/2
Teleskoplader - Telehandlers		
Ahlmann	F7	F7.709/1
Bobcat	F9	F9.909
Case	F7	F7.707&708/2
Caterpillar	B6	B6.201
Dieci	F9	F9.907A
Genie	F7	F7.704/705
Faresin	F7N	F7.N713/4
Haulotte	F10	F10.1005/3
JCB	F7	F7.707/708/1
JLG	F10	F10.1002
Kramer	F6	F6.601/603/2
Liebherr	F8	F8.803-807
Manitou	F9	F9.908/1
Merlo	F9	F9.910A
New Holland	F4	F4.406
Pettibone	C4	C4.105/206
Pris-Mag	F9	F9.903/4
Sennebogen	F7	F7.706/1
Terex	F7	F7.704/705

UNIC

CRANES EUROPE



UNIC Cranes Europe is launching the world's biggest mini crane at Bauma. With six tonnes lifting capacity at three metres and a hook height of 19.5 metres, the **A706CL** is now the highest capacity crane in the **UNIC** range. Discover incredible power and reach in the most confined of working environments. With an overall width from 600mm, **UNIC** mini cranes are small enough to get in there, and big enough to get the job done.

A094CR 0.995t x 1.5m (boom length 5.49m) **A095CR** 0.995t x 3.5m (boom length 8.65m) **A295CR** 2.9t x 1.4m (boom length 8.65m) **A376CL** 2.9t x 2.5m (boom length 14.61m) **A506CL** 3.0t x 3.4m (boom length 15.71m)

For more information about UNIC, please phone 01844 202 071, visit the UNIC Cranes website www.unic-cranes.co.uk or alternatively, email the UNIC Cranes sales office: sales@unic-cranes.co.uk

www.unic-cranes.co.uk

See us at BAUMA,
Stand F11 1102/15

Firma Company	Hall area	Stand No
Raupenkrane - Crawler Cranes		
Casagrande	F12	F12.1211/1
CMV	F13	F13.1307/1
Crane Business	F12	F12.1204/5
Fushun	F12	F12.1204/5
Hitachi Sumitomo	F12	F12.1202/4
Imai	B3	B3.500
Kegiom	F5	F5.904/9
Kobelco	F12	F12.1202/2
Liebherr	F8	F8.804 -807
Link-Belt	F12	F12.1202/4
Manitowoc	F11	F11.1105/1
Maeda	F10	F10.1003/1
Marchetti	F12	F12.1204/5
Nobas	F12	F12.1210/1
Sany	F8N	F8.N816
Sennebogen	F7	F7.706/1
T.C.M	F9N	F9.N917/3
Terex-Demag	F7	F7.704/705
Tes Car	F12	F12.1213/5
Unic	F11	F11.1102/15
XCMG	C4	C4.205/404
Zoomlion	F8N	F8.N818
Mobilkrane - Mobile Cranes		
ACE	F8N	F8.N822/2
Bencini	F5N	F5.N507/3
Euro Rigo	F11	F11.1103/1
Grove / Manitowoc	F11	F11.1105/1
Haulotte	F10	F10.1005/3
Hitachi Sumitomo	F12	F12.1202/4
Kato	F11	F11.1103/1
Liebherr	F8	F8.804-807
Link-Belt	F12	F12.1202/4
Locatelli	F11	F11.1104/8
Mait	F13	F13.1311
Marchetti	F12	F12.1204/5
Ormig	F10	F10.1006/5
Sany	F8N	F8.N816
Sennebogen	F7	F7.706/1
Spierings Kranen	F11	F11.1103/2
Tadano Faun	F12	F12.1205
Terex-Demag	F7	F7.704/705
XCMG	C4	C4.205/404
Zoomlion	F8N	F8.N818
Turmdrehkrane - Tower Cranes		
ACE	F8N	F8.N822/2
Arcomet	F11	F11.1106/2
Benazzato Gru	F9	F9.903/8
BKT	F13	F13.1303/3
Comansa	F11	F11.1103/8
Comedil / Terex	F7	F7.704/705
Conducta	F12	F12.1203/2
Eurogru	F9	F9.903/8
FIM Gru	F11	F11.1104/11
Hanwoo TNC	F6N	F6.N610/4
Jaso	F10	F10.1003/4
Jost Cranes	F11	F11.1101/3
Kegiom	F9	F9.904
König Krane	F11	F11.1102/4
Liebherr	F8	F8.804/807
Metalbo	F12	F12.1201/5
Monta-Rent	B9	F9.903/8
Officine Piccini	B3	B3.233
Potain	F11	F11.1105/1
Raimondi	F10N	F10.N1015/9
Saez	F13	F13.1306/2
Wilbert	F11	F11.1102/2
Wolffkran	F9	F9.905/3
Yongmao (Jin Long Europe)	F9N	F9.N925/1
Mini and Trailer cranes		
Böcker	F12	F12.1203/2
Imai	B3	B3.500
Kegiom	F5	F5.904/9
Maeda	F10	F10.1003/1
Palazzani	F13	F13.1305/3
Paus	F5	F5.503
Unic	F11	F11.1102/15
Ladekrane - Loader Cranes		
Amco Veba	F8N	F8.N826/2
Copma	F7N	F7.N714/3
Cormach	F8N	F8.N826/1
CTE	F11	F11.1103/3
Effer / Sol.Ge	F7N	F7.N718/3
Ferrari	F8N	F8.N826/6
Fassi	F8N	F8.N824/1
Hiab	B4	B4.217/318
HMF	F7N	F7.N714/7
Hyva	B4	B4.129/230
Kennis	F8N	F8.N823/1
Marchesi	F8N	F8.N824/6
MKG	F8N	F8.N823/4
Next Hydraulics	B4	B4.101
Palfinger	F8N	F8.N822/3
Pesci	F7N	F7.N714/3
PM Group	F7N	F7.N715/2
Soosan	F10N	F10.N1015/4
Terex-Atlas	F7	F7.704/705
Tirre	F8N	F8.N815/3
Funkfernsteuerungen - Radio Remote Controls		
Autec	F8	F8.808/3
Cattron Theimeg	C2	C2.126
Cavotec	C2	C2.326
Gross-Funk	F9	F9.911A/1
HBC-Radiomatic	F7	F7.702/5
Hetronic	F10	F10.1007/1
Ikusi	F8	F8.801/7
Imet	F8	F8.801/4
Itowa	A6	F8.801/1
NBB	A7	A6.340
Ravioli	A7	A7.111/210
Tele Radio	A4	A4.415

Firma Company	Hall area	Stand No
Tieflader - Trailers		
Broshuis	F8N	F8.N828/1
Cometto	F9N	F9.N923/1
Doll	F7N	F7.N715/6
Faymonville	F8N	F8.N826/5
Goldhofer	F8N	F8.N819/1
Humbauer	F8N	F8.N828/2
Nicolas	F8N	F8.N825/1
Nooteboom	F8N	F8.N823/1
Scheuerle	F8N	F8.N825/1
Schuler & Schlömmner	F6	F6.606
Motoren - Engines		
Cummins	A4	A4.315
DaimlerChrysler	B4	B4.200
Deutz	A4	A4.317/516
Hatz	A4	A4.419/522
Iveco Motors-FPT	A4	A4.211/314
Lombardini	A4	A4.309
Perkins	A4	A4.117/312
Komponenten - Components		
Ala Officine	F11	F11.1102/6
Aros Hydraulik	A4	A4.527
Baude Kabeltechnik	F11	F11.1107/6
Bonfiglioli Riduttori	A4	A4.306
Bosch Rexroth	A4	A4.313
Bradon Winch	A4	A4.408
Bridon International	A6	A6.208
Brevini Winches	A4	A4.215
Bucher Hydraulics	A4	A4.318
Comer Industries	A4	A4.115
Dana Corporation	A4	A4.310
David Brown Hydraulics	A5	A5.418.3
Dinamic Oil	A4	A4.304
Dromos	A5	A5.111
Eaton	A3	A3.503/602
Eberspächer	A4	A4.339
Fuchs Lubritech	A5	A5.122
Gemmo	A5	A5.205
GKN	A6	A6.537
Groeneveld	F8N	F8.N821/3
Haldex Hydraulics	A4	A4.508
Haue Hydraulik	A4	A4.214
Helac	A6	A6.505
Hi-Force	A5	A5.320.2
HKS Dreh-Antriebe	F9N	F9.N913/3
Hydac	A5	A5.427/528
Hydraforce Hydraulics	A4	A4.201
Igus	A6	A6.132
IMO	A4	A4.305
Johnson Matthey	A5	A509
Kleenoil Panolin	A4	A4.513
Knott	A4	A4.414
Panni Oleodinamica	A4	A4.121
Parker Hannefin	A5	A5.229/330
Pfeifer	A2	A2.316
Poclain Hydraulics	A5	A5.125/224
Nordhydraulic	A4	A4.217
RT-Fillertechnik	A4	A4.520
Saudem	A6	A6.104.2
Sauer-Danfoss	A5	A5.325/430
SSAB Oxelosund	A6	A6.429
Thyssen Krupp Steel	A6	A6.437
Trojan Batteries	C2	C2.105/208
Verope	A7	A7.302
ZF	A4	A4.308
Reifen - Tyres		
Bridgestone	A6	A6.111/212
Continental	B2	B2.309
Goodyear	A6	A6.217
Michelin	A6	A6.190
Alternative Hebeteknik - Lifting Gear		
Certex	F10	F10.1003/7
Feltes	A1	A1.410
Hadef	A1	A1.415
Jung	B3	B3.508
Lift Systems	F9N	F9.N926/6
Modulift	C2	C2.409/518
Paus	F5	F5.503
Pfaff-Silberblau	B3	B3.506
Probst	F13	F13.1306
Rud/Erlau	C2	C2.409/518
Stahl	A1	A1.422
Talm	C2	C2.401
Elektronik & Software - Electronics & Software		
3B6	A5	A5.328
AGS	F9	F9.903A/2
Ascotel	A3	A3.216
Bauser	A6	A6.233
BPE Electronics	A3	A3.711/2
EHB	A4	A4.509
E-build innovations	A7	A7.300.2
GKD Technik	A5	A5.411.8
Hirschmann	A5	A5.207
Insphire	A7	A7.110
MethodCad	A3	A3.214/2
MOBA	A3	A3.420
Motec	A6	A6.525
Omnex controls	A3	A3.635
Orlaco	A3	A3.701
PAT-Krüger	A5	A5.207
Prolec	A3	A3.317/418
Rayco Wylie	A5	A5.411.6
Rösler	F11	F11.1102/1
Siemens VDO	A6	A6.236
Smie	F6	F6.606/12
TT Control	A7	A7.100
Dienstleistungen & Organisationen - Service & Associations		
Conexpo-Con/AGG 2008	C4	C4.121
Cranes&Access	F7	F7.702/6
Intermat	A3	A3.430
IPAF	F10N	F10.N1014/9
Kran&Bühne	F7	F7.702/6
Pirtek	A5	A5.512
Ritche Bros.	C4	C4.207
TVH	A6	A6.203
TÜV	A7	A7.304
Vertikal.Net	F7	F7.702/6



The GMK4100-L: powerful and innovative

The new 100 t (110 US t) all-terrain crane from Grove provides excellent lifting capacity with a seven-section 60 m (197 ft) boom. The crane is capable of lifting 11 t (12 US t) at 53 m (174 ft), making it ideal for tower crane erection. The new operator's cab is designed for comfort, contributing to operator safety and job site productivity. A 10-17 m (33-56 ft) hydraulic luffing swingaway and an optional 5 m (16 ft) insert increases hook height to 83 m (272 ft). The MEGATRAK™ hydraulic suspension system provides superior on and off-road performance.

See the GMK4100-L, along with other Manitowoc Crane Group products at Bauma at Stand 1105!

GROVE

www.mcgads.com/1106

Manitowoc
Crane Group

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
ACE	F8N	F8.N822/2
Bencini	F5N	F5.N507/3
Eurogru Rigo	F11	F11.1103/1
Grove / Manitowoc	F11	F11.1105/1
Haulotte	F10	F10.1005/3
Hitachi Sumitomo	F12	F12.1202/4
Kato	F11	F11.1103/1
Liebherr	F8	F8.804-807
Link-Belt	F12	F12.1202/4
Locatelli	F11	F11.1104/8
Marchetti	F12	F12.1204/5
Ormig	F10	F10.1006/5
Sany	F8N	F8.N816
Sennebogen	F7	F7.706/1
Spierings Kranen	F11	F11.1103/2
Tadano Faun	F12	F12.1205
Terex-Demag	F7	F7.704/705
XCMG	C4	C4.205/404
Zoomlion	F8N	F8.N818

As usual at Bauma we have a good turnout of mobile crane manufacturers, so there is plenty to see. The largest concentration of machines is near the South entrance where we start on the **Link-Belt** stand (F12) which it is sharing with sister company

ATF80-4 which it replaces. The three axle 50 tonne ATF50G-3 with a 40 metre main boom beats its predecessor by six metres and finally the smallest of Faun's new All-Terrains is the two axle ATF40G-2 with a 35.2 metre boom. While on the stand have a look at the 55



Terex Demag AC100/4

Hitachi Sumitomo. The Kentucky-based manufacturer is hoping to raise its profile in Europe with its 81 tonne capacity HTT 8690 Truck Terrain crane, a truck crane with All-Terrain type steering and multi-axle drive.

In the next block is **Tadano Faun** which is showing a raft of new models - six in all. Have a look at the new 360 tonne ATF360G-6 on six axles with 60 metre main boom and a new jib design. The 90 tonne, 8x6x8, ATF90G-4, with its 51 metre main boom offers 11 metres more boom than the

tonne rough terrain GR 550EX and the new Tadano-Faun HK40 truck mount which replaces the HK35. You cannot miss our next stop. Heading next door we can see the new Grove cranes on the **Manitowoc Group** stand. Looming over it is the unique, radical, bold - GTK1100 the mobile tower crane with 140 metres of telescopic mast and boom. Designed for working in congested areas such as petrochemical plants and on wind farm construction, the GTK offers a mobile crane alternative to large crawler cranes. Manitowoc claims

the new crane can set up in around 20 minutes, we have it on good authority that it will conduct one demonstration at 16:00 on Tuesday 24th so don't miss it. Moving on to the more normal mobile cranes, this is the first chance to see the new five axle, Grove GMK5095 100 tonne All-Terrain crane with 60 metre seven section boom. The long boom version of the recently Grove GMK4100 is also making its exhibition debut as is latest rough terrain crane, the RT540E.

Almost opposite you will find **Ormig**, with its range of pick & carry cranes, including its recently launched 16 tonner.

This is the first opportunity to meet **Locatelli** since its takeover by Venpa 3, it is highlighting its new 60 tonne, Gril 8600 rough terrain with 32 metre, four section

Locatelli ATC40



boom plus 17.5 metre bi-fold swingaway. It is also hoping to show a new two axle 40 tonne City crane, the ATC40, which adopts many of the features from its 20 tonner.

Heading south on F11 **Spierings** may have its new seven axle SK2400 hydraulic folding mobile tower crane alongside its other models. Do stop and stare.

Next door is **Euro-Rigo** the new crane producer resulting from the agreement between **Kato** and the **Rigo** family. Details are vague so it will be worth asking about the company's future plans and product line. Press them about

Link-Belt HTT8690



Grove RT540E

plans to re-introduce the small Kato City cranes on the European market.

There is a bit of a walk now to **Liebherr** but well worth it to see the main attraction, the new nine axle 1,200 tonne LTM11200-9.1 All-Terrain - which claims to be the world's most powerful telescopic crane boasting a 100 metre main boom. A good deal of attention will also be focused on Liebherr's replacement for its popular LTM1045, the LTM1050-3.1 which has four metres more boom and a 12 percent capacity improvement.

A few more steps brings you to **Terex Cranes** and the first chance to see the 100 tonne, four axle AC100/4. Also take a look also at its truck cranes, the three axle, 40 tonne TC40L - smaller brother to the odd looking three axle TC60L and a 60 tonne four axle truck crane from its Changjiang operation in China.

Cross the road to the North area to see Chinese manufacturers **Sany** and **Zoomlion** which is now offering CE versions of its truck crane as is XCMG which can be found in Hall C4.

www.hbv-hydraulik.de

Lust auf was Neues?

FlexBox

...aus der Praxis,
für die Praxis!



Die HBV **Flexible-DatenBox** ist auf der Basis jahrelanger Erfahrungen in der Maschinen- und Bühnenvermietung praxisnah entwickelt worden.

Bei der **FlexBox** handelt es sich um ein Datenverarbeitungssystem zur Feststellung des Arbeitszustandes einer Maschine (z.B. Arbeitsbühne, Mobilkran, Radlader, etc.)

Die FlexBox kann:

- ➔ **Mieteinnahmen erhöhen**
- ➔ **Kosten senken**
- ➔ **Versicherungsprämie senken**
- ➔ **gestohlene Geräte orten**
- ➔ **Maschinen fernwarten**
- ➔ **Fehler analysieren**
- ➔ **in 15 Minuten betriebsbereit installiert werden**

Sie erreichen uns auf
der **BAUMA 2007**
unter 0162-13 13 666

AG
ASSEKURANZ
Mehler AG Hannover

Bei dem Einbau der **FlexBox** garantiert unser Partner **AGL** günstigere Versicherungskonditionen für Ihr Maschine.

www.agl.de - Tel. 05 11 / 30 42 50

Mehr Info's und Produktdaten unter:
www.hbv-hydraulik.de

HBV

HBV GmbH Südfelde 3-5
D-48480 Spelle
Tel 0 59 77 - 9 21 51
Fax 9 21 53
www.hbv-hydraulik.de
email: info@hbv-hydraulik.de

SG
Schwertransporte und
Gesamtkranlogistik

Ihr Schwerlastspezialist in Sachen
Transporte und Kranarbeiten

- Mobilkrane bis 250 to
- Kesselbrücken bis 20m / 60 to
- Schwerlastmontagen bis 250 to
- Projektlogistik

www.sg-logistik.de

0 18 05 - 7 84 7 37 84 23*

SUB-SERVICE
* Cent pro Min.

HBV

2008 95 m
2007 70 m
2005 35 m
1998 20 m
1992 12 m

HYDRAULIK-BÜHNEN-VERLEIH

- Europaweite Vermietung von Arbeitsbühnen
- Vielseitig im Bereich Großgeräte
- Komplettes Spektrum an: Scherenbühnen, Boom-Lifte, Tele-Stapler, LKW-Bühnen, Minikräne, u.v.m.

Service-Nr.:
01805 4 2 8 6 6 2 4 5*

hbvmobil
The Last one who

www.hbv-hydraulik.de

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
ACE	F8N	F8.N822/2
Bencini	F5N	F5.N507/3
Eurogru Rigo	F11	F11.1103/1
Grove / Manitowoc	F11	F11.1105/1
Haulotte	F10	F10.1005/3
Hitachi Sumitomo	F12	F12.1202/4
Kato	F11	F11.1103/1
Liebherr	F8	F8.804-807
Link-Belt	F12	F12.1202/4
Locatelli	F11	F11.1104/8
Marchetti	F12	F12.1204/5
Ormig	F10	F10.1006/5
Sany	F8N	F8.N816
Sennebogen	F7	F7.706/1
Spierings Kranen	F11	F11.1103/2
Tadano Faun	F12	F12.1205
Terex-Demag	F7	F7.704/705
XCMG	C4	C4.205/404
Zoomlion	F8N	F8.N818

Vor allem das Besondere wird einem in Sachen Mobilkrane auf dem Weg über die bauma begegnen. Schon der erste Stopp verdeutlicht dies. Der LTM 11200-9.1 von Liebherr ist der derzeit stärkste AT-Kran auf dem Markt. 100 Meter Hauptausleger und 1200 Tonnen maximaler Tragkraft sind nur einige der Daten. Gleichfalls neu ist der LTM 1050-3.1, Nachfolger des LTM 1045-3.1. Mit einem Sprung über die (alten) Gleise geht es zu **Terex Cranes**. In Sachen AT-Kran ist als Neuheit der AC 100/4 zu sehen, der als 4-Achser mit nur 2,55 Meter Breite auskommt. Mit dem PPM TC 40 L wird eine weitere Neuheit präsentiert, die das Sortiment in Sachen LKW-Aufbaukrane erweitert. Dazu gibt es den neuen Geländekran RC60 mit 40 Meter Gesamtauslegerlänge.

Auch das jüngste Mitglied der Terex-Gruppe, Terex-Changjiang, stellt seinen neuen Vierachser LT 1050 vor. Die Reise geht weiter zum Nachbarstand, wo **Sennebogen** seine beiden Neuheiten in Sachen Mobilkrane präsentiert. Das Unternehmen hat sein Modell 613 komplett überarbeitet und stellt zudem ein völlig neu entwickeltes Modell 643 vor. Von hier aus führt ein Abstecher ins nördliche Areal, wo sich unter anderem die chinesischen Hersteller **Sany** und **Zoomlion** finden, nur wenige Blocks weiter präsentiert sich das indische Unternehmen **ACE**, das unter anderem Pick and Carry-Krane im Portfolio führt. Im äußersten Nordwesten informiert **Cams** über seine Industriekrane der Marke Bencini. Nach diesem Ausflug geht es zurück in das



Tadano ATF 160G-5



Grove GTK1100

südliche Areal. **Ormig** begegnet einem zuerst auf dem Weg, wo als Neuheit der 16tmE die Reihe der Industriekrane ergänzt. Zudem ist auch der Aufbaukran 804AC mit dabei. Einen Block weiter informiert **Haulotte** über seinen neuen Easy Crane GHA 16-22, der Lasten bis drei Tonnen heben kann. Die Besonderheit: der kleine Lastenesel wird komplett ferngesteuert. Den Weg nach Osten folgend, geht die Reise zurück in die Welt der großen AT-Krane. **Grove** präsentiert hier zum einen seinen neuen Fünfachser GMK 5095 und den neuen Geländekran RT540CE. Schon im Vorfeld für die Neugierde hat indes der GTK1100 gesorgt. Grove setzt hier auf ein neues Konzept, bei dem ein Teleskopmast mit Verlängerung auf eine Hubhöhe von 140 Meter kommt und Lasten mit 70 Tonnen auf bis zu 120 Meter heben kann. Einen Steinwurf weiter lässt sich **Tadano Faun** nicht lumpen und bringt gleich sechs Neuheiten mit. Darunter der ATF 360G-6, das neue Flaggschiff des Unternehmens. Der 360-Tonner auf sechs Achsen ist mit einem 60 Meter langen Hauptausleger ausgestattet. Die weiteren Neuheiten sind der ATF 90G-4, ATF 50G-3 und ATF 40G-2 aus dem AT-Bereich sowie der Geländekran GR-550EX und der Aufbaukran HK 40. Im Zickzack geht es weiter gen Süden, wo als

nächstes **Marchetti** zu finden ist, das zuletzt seinen 60-Tonner auf drei Achsen MG 60.3/1 vorgestellt hat. Einen Block zurück nach Westen hat Locatelli seinen neuen AT-Kran auf dem Stand. Der ATC 40 ist mit 7,03 Meter als 40-Tonner ähnlich kompakt wie sein etablierter kleiner Bruder. Gleichfalls neu und mit dabei ist der Geländekran GRIL 8600. Das Trio der italienischen Kranhersteller komplettiert im nächsten Karree **Autogru Rigo**. Hier haben auch **Kato** und **Spierings** ihre Zelte aufgeschlagen. Letztere präsentieren ihren neuen SK2400-AT7, einen Turmdrehkran aufgebaut auf einen 7-Achser. Den Abschluss der langen Runde bildet **LinkBelt**, das den Stand mit seinem Schwesterunternehmen **Hitachi Sumitomo** teilt. Vorgestellt wird der neue 90-Tonner HTT-8690 Mobilkran.

Spierings



SENNEBOGEN®

Seilbagger • Raupenkrane • Umschlagmaschinen • Teleskopkrane • Hafenkrane • Fahrzeugkrane • Multihandler

SENNEBOGEN 643
the new dimension
of lifting



SENNEBOGEN 643M

- 40 t
- 135 kW
- 44 m

NEU!

Crane Line



Vorsprung durch Innovation

www.sennebogen.com

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
Casagrande	F12	F12.1211/1
CMV	F13	F13.1307/1
Crane Business	F12	F12.1204/5
Fushun	F12	F12.1204/5
Hitachi Sumitomo	F12	F12.1202/4
Imai	B3	B3.500
Kegiom	F5	F5.904/9
Kobelco	F12	F12.1202/2
Liebherr	F8	F8.804 -807
Link-Belt	F12	F12.1202/4
Manitowoc	F11	F11.1105/1
Maeda	F10	F10.1003/1
Marchetti	F12	F12.1204/5
Nobas	F12	F12.1210/1
Sany	F8N	F8.N816
Sennebogen	F7	F7.706/1
T.C.M	F9N	F9.N917/3
Terex-Demag	F7	F7.704/705
Tes Car	F12	F12.1213/5
Unic	F11	F11.1102/15
XCMG	C4	C4.205/404
Zoomlion	F8N	F8.N818

Auf Ketten sind viele unterwegs und der Weg führt über das gesamte Freigelände. Der nächste Anlaufpunkt ist **Liebherr**. Richtig mächtig überragt der neue LR 11350 die Messe mit seiner maximalen Auslegerlänge von 228 Meter. Daneben erscheint der ebenfalls neue LR 1300 mit 300 Tonnen

Tragkraft recht klein. Den Weg in Richtung Westen querend hat **Terex Demag** seine Zelte aufgebaut und informiert auch über seinen neuesten, den CC 2800-1 NT mit schmalerer Spurbreite. Einen Block weiter empfängt **Sennebogen** die Besucher mit dem 4400 Star-Lifter. Der 140-Tonner ist mit einem 52,3

Meter langem Hauptausleger ausgestattet. Dazu wird der komplett überarbeitete 613HD vorgestellt. Von hier aus lohnt sich ein Abstecher ins nördliche Freigelände. So präsentiert sich unter anderem der chinesische Raupenkrane-Hersteller **Sany** ebenso wie **Zoomlion** hier. Einige Blocks weiter stellt **TCM** seine Geräte vor. Der Weg führt zurück aufs „alte“ Freigelände, wo man **Casagrande** mit seinen Raupenkranen bis 80



Kobelco SL6000

Tonnen Tragkraft als nächstes auf der Tour begegnen kann. Benachbart sind die Geräte von **Nobas** zu finden, die zumeist in die Kategorie Seilbagger einzustufen sind. Der Weg Richtung Süden geht zuerst am Stand von **CMV** mit seiner TL-Baureihe vorbei, bevor mit **Manitowoc** noch mal ein Highlight in Sachen Raupenkrane erreicht



Liebherr - LR11350

wird. Als Neuheit steht das Modell 14000 am Stand, das neben seinen 200 Tonnen Tragkraft eine maximale Spitzhöhe von 113,8 Meter aufweist. Bekannt für seine AT-Krane führt **Marchetti**, das als nächstes zu finden ist, mit den Modellen der Marke Sherpa - Teleskopraupenkrane mit 65 Tonnen Tragkraft - im Programm. Den Abschluss der Tour bildet das Karree auf dem sich sowohl **Hitachi-Sumitomo** als auch **Kobelco** finden. Letztere bringt mit dem SL6000, dem BME800HD und dem CKE600 drei neue Geräte mit nach München.

We begin our tour of the crawler crane exhibits with **Terex-Demag**. The huge CC 2800-1 NT, the narrow track version of this 280 tonner designed specifically for wind farm work will be difficult to miss. Also ask about the company's plans for its Terex branded IHL crawlers for Europe. Cross the aisle to **Liebherr** and the new 1,350 tonne LR11350 is surely the highest exhibit at the show with a maximum tip height of 228 metres. Alongside Liebherr's new 300 tonne LR1300 looks like a mini crane.

Now cut across to **Sennebogen** which has most of its cranes on show, the largest is the 140 tonne 4400 Star Lifter, equipped with a 52.3 metre main boom plus 46.7metre jib. Its new telescopic crane, the 40 tonne 643, available with either a mobile or crawler undercarriage will also be unveiled as well as the completely revised 613HD 16 tonne telescopic boom crawler crane is also worth a look.

Heading North we see two Chinese crane producers, **Sany** which recently extended its line to a 400 tonner and **Zoomlion** which displayed a 600 tonner at Bauma China. A third Chinese producer **XMCG**, better known for its truck mounts, is in Hall C and unlikely to be showing a crawler. While in the north area stop off and see **TCM** the small Italian producer of telescopic crawler cranes.

Heading back to the main outside area, and

the top end of aisle F12, you can pick up the foundation crane manufacturers **Casagrande**, **Nobas** and **CMV** with its TL-Series. Head south to **Manitowoc**, one of the most famous crawler crane names. The company is

unveiling its new 200 tonne Model 14000 with 86 metre main boom and up to 113 metre luffing jib. Deliveries begin this year. Next stop is **Crane Business**, the Dutch crawler crane importer which will be showing its unusual **Marchetti** Logicrane with telescopic boom and outriggers. Crane Business is also the dealer for **Fushun**.

Finally we head to the bottom corner of the outside area where we find the Japanese manufacturers, **Hitachi Sumitomo** and **Kobelco**. Hitachi is launching its 120 tonne SCX1200-2 onto the European market and will show its SCX400 telescopic crawler. **Kobelco**, which claims European market leadership, has an impressive display with its new 600 tonne SL6000 with Super Heavy Lift, the first two of which are destined for **Weldex** in the UK. The SL600 will sport 170 metres of boom and jib. The 60 tonne CKE600 launched last year will also be on show along with the BME800HD heavy duty foundation crane.



Terex Demag CC2800-NT



Sennebogen 4400



Liebherr LR11350



WILBERT
Turmkrane GmbH



Mit Sicherheit
wirtschaftlicher.

Warum?
Fragen Sie uns!

BAUMA 2007.
Freigelände Süd, Stand 1102/2.

WILBERT Turmkrane GmbH

Gewerbepark Am Lindchen 12
D-55442 Warmsroth
Telefon +49 (0)6724 606-400
Telefax +49 (0)6724 606-193
www.wilbert-turmkrane.de
kontakt@wilbert-turmkrane.de

AGS will be at:
• Bauma/Munich 2007
Stand 901 A/2 - Hall 19 (outside)
• CTT / Moscoo 2007
• TP avenir / Lyon 2007



THE SPECIALIST IN ASSISTANCE FOR TOWER CRANE DRIVING

SECURITY TECHNOLOGIES

FOR TOWER CRANES AND BUILDING SITES

■ GUARANTEEING SECURITY

■ OPTIMIZING PRODUCTIVITY

■ HOTLINE ASSISTANCE

■ ANTI-COLLISION SYSTEMS ■ ELEVATED OBSTRUCTION LIGHTING SYSTEM ■ ANEMOMETERS ■

A COMPLETE RANGE OF INNOVATIVE PRODUCTS!

AC3 ANTI COLLISION SYSTEM FOR TOWER CRANES



SF3 ELEVATED OBSTRUCTION LIGHTING SYSTEM FOR TOWER CRANES



AN3 ANEMOMETER FOR TOWER CRANES



AGS: THE SPECIALIST IN ANTI COLLISION SYSTEMS FOR TOWER CRANES

AGS is specialized in the analysis, the advice, the recommendation and the implementation of customized solutions to overcome safety, organizational and production constraints on building sites.

www.ags-btp.fr

AGS RHÔNE-ALPES (headquarter) - 11, rue Balzac - 69150 DÉCINES - tél.: 33(0)4 37 42 15 00 - fax: 33(0)4 37 42 15 01
AGS CENTRE - 150, route d'Orléans - 45140 INGRE - tél.: 33(0)2 38 91 48 97 - fax: 33(0)2 38 91 45 32
AGS NORD - PAS DE CALAIS - 295, rue de la Lys - 59253 LA GORGUE - tél.: 33(0)3 28 48 26 42 - fax: 33(0)3 28 48 71 96
AGS ÎLE-DE-FRANCE - 1, route de Longjumeau - 91380 CHILLY MAZARIN - tél.: 33(0)1 69 34 68 19 - fax: 33(0)1 64 48 81 06
AGS NORD EST - 4, rue de la madeline - 54000 NANCY - tél.: 33(0)3 83 19 06 77 - fax: 33(0)3 83 20 19 42
AGS SUD OUEST - Lieu-dit Beylousgues - 32140 LALANNE ARQUE - tél.: 33(0)4 37 42 15 00 - fax: 33(0)4 37 42 15 01

SOON, OPENING OF AGS NORMANDIE IN ROUEN

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
ACE	F8N	F8.N822/2
Arcomet	F11	F11.1106/2
Benazzato Gru	F9	F9.903/8
BKT	F13	F13.1303/3
Comansa	F11	F11.1103/8
Comedil / Terex	F7	F7.704/705
Conducta	F12	F12.1203/2
Eurogru	F9	F9.903/8
FM Gru	F11	F11.1104/11
Hanwoo TNC	F6N	F6.N610/4
Jaso	F10	F10.1003/4
Jost Cranes	F11	F11.1101/3
König Krane	F11	F11.1102/4
Liebherr	F8	F8.804/807
Metalbo	F12	F12.1201/5
Monta-Rent	F9	F9.903/8
Officine Piccini	B3	B3.233
Potain	F11	F11.1105/1
Raimondi	F10N	F10.N1015/9
Saez	F13	F13.1306/2
Wilbert	F11	F11.1102/2
Wolffkran	F9	F9.905/3
Yongmao	F9N	F9.N925/1



Wolff 4517 City

Start ist der Stand von **Terex**, wo sich **Comedil** präsentiert, klassischerweise stark bei den Obendrehern. Von dort aus sind es nur wenige Schritte nach Osten zum **Liebherr**-Stand, wo eine ganze Reihe von Neuheiten angeboten werden: Die EC-B Flat-Top-Krane zählen genau so dazu wie der Schnelleinsatzkran 22HM und der Nadelausleger-Kran 200 DR 5-10. Weiter geht es in südlicher Richtung zu **Wolffkran**. Dort finden sich drei große Neuheiten, allen voran ein großer Wipper der XL-Klasse mit neuem Konzept. In derselben Reihe, zwei Stände weiter südlich, befinden sich gleich drei Hersteller auf einer Ecke mit ihrer Kranpalette: **Eurogru** mit Selbstaufbaukränen, **Monta-Rent** mit Turmkränen auf Raupenfahrgestell, darunter dem Montalift 102 S, und **Benazzato**. Neben am Osten sind die Krane von **Jaso** aus Spanien zu sehen. Wieder einen Tick weiter nach Osten (und auch Süden) wartet **Wilbert** mit zwei Neuheiten, einem spitzenlosen Laufkatzenkran sowie einem Wippkran. Traditionsreich bei den Untendrehern ist **König Krane**, an der gleichen Ecke zu finden. Ein paar Meter weiter gen Süden werden von **Jost Cranes** die Modelle JTL 68.4 und JT 132.8 ausgestellt. Gegenüber im Osten erwartet Sie **Metalbo** und, noch einen Tick weiter nach Osten und Norden, ganz am Rand des Geländes, **BKT** mit Spitzenlosen und Wippern und nebenan - nach Westen - **Conducta**, bekannt für seine Euro-Baureihen. Diagonal gegenüber im Nordwesten kommt erst **FM Gru**, dann **Arcomet** mit seiner Traditionsmarke **Potain** Richtung Norden. Ein Schlenker nach Osten bringt Sie zu den Obendrehern von **Saez**. Ein gutes Stück weiter nach Nordwesten, im Freigelände Nord, sitzt **Raimondi**. Noch einmal weiter in gleicher Richtung sind Turmdreher von **Yongmao** aus China zu sehen, ganz in der nordöstlichsten Ecke.

The tour starts at the **Terex** stand where **Comedil** is showing both self erectors and luffing jib cranes. Just a short distance away is the huge **Liebherr** stand with two EC-B flat top cranes; one of the highest tower cranes at the show is the 630EC-H with a 90 metre

on the corner of the same block. A short way on is innovative **Jost Cranes**, showing at least two new models, the topless luffing crane JTL 68.4 and the topless saddle jib JT 132.8.

Carry on to **FM Gru** and then **Potain** with two new flat tops and two new self-erectors, the MDT 218 and MCT80 the first in a new city range, and the company's recently launched MR295 luffer. On the self erector front the innovative two section telescopic masted Igo T70, is available on a wide range of chassis and can install two further loose sections for greater height, while being fully self erecting. The much smaller, easy to erect MC13 is designed for smaller site.

At the back of the show is **Saez** then it is a long walk to the top of the north area and **Raimondi** and then **Yongmao** of China. This is the first opportunity in Europe to see this company's range of flat top cranes. The company has a new compact model and offers short deliveries and European product support.

hook height. Head south to **Wolffkran** to take a look at a new luffing jib and two new 'L class' topless saddle jib cranes with 180 tonne/metre and a 224 tonne/metre capacities. A few stands further on are three manufacturers on the same corner - **Eurogru** with its self-erectors, **Monta-Rent** with tower cranes on a crawler chassis including the Montalift 102 S and **Benazzato**. Cross the aisle to stop at **Jaso** cranes and then in to **Wilbert** and look over its two new machines built with rental people for rental applications, **Koenig Cranes** is



Liebherr 22HM



Potain Igo T 70



Jost Hydraulic Luffer



E.P.O.S.
die Informations- und Steuerzentrale
für das gesamte Unternehmen

MATUSCH
Branchensoftware • Entwicklung

Tel.: +49 (0) 9561/8194-0 www.scheduling-software.de
Fax: +49 (0) 9561/8194-22 www.schwerlast-software.de

BRAVI
new working solutions

STRESS?!?

.....NO STRESS!

Leonardo
the Italian genius

BRAVIISOL divisione meccanica srl
S.S. Adriatica, 16 Km 314,600 - 60022 Castelfidardo (AN) Italy
tel. +39.071.7819090 - fax +39.071.7819355
www.braviisol.com - e-mail: info@braviisol.com

MOSCATO CO. 2007

**GESUCHT: BEKANNTSCHAFT FÜR ERHEBENDE ERLEBNISSE
VON: SCHLANKEM, GROßEM, JAPANISCHEM MODELL**

**ICH MAG: GEWICHTE HEBEN UND REISE GERNE
ICH BIN: SPARSAM, ZUVERLÄSSIG, ORTSUNGEBUNDEN UND MOBIL**

BESUCH MICH AUF **WWW.MAEDACRANES.DE**
ODER TREFF' MICH AUF DER BAUMA IN MÜNCHEN, FREIGELÄNDE F10, STAND NO. 1003/1

K
Kranlyft



AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
Böcker	F12	F12.1203/2
Imai	B3	B3.500
Kegiom	F9	F9.904/9
Maeda	F10	F10.1003/1
Paus	F5	F5.503
Palazzani	F11	F13.1305/3
Riebsamen	F7	F7.N715/1
Unic	F11	F11.1102/15

Kleine Krane, große Wirkung - oder: kleine Ausstellerliste in diesem Segment, aber große Runde über das Messegelände. Wenn Sie sich in südöstlicher Richtung orientieren, stoßen Sie als erstes auf die Miniraupenkrane des italienischen Herstellers **Kegiom**. Zusammen mit Tele-Mini Lifttechnik, der Generalvertretung für Deutschland und Österreich, wird das brandneue Modell E 350 Plus präsentiert. Mit einer Kapazität von 2050 Kilogramm besitzt dieser „Mini“ eine maximale Abstützbreite von schmalen 1,70 Metern. Dem Hersteller zufolge ist dies „die schmalste Abstützbasis bei vollen Tragwerten, die bisher ein Minikran erreicht hat“. Setzen Sie Ihren Rundgang weiter in Richtung Südosten fort, und Sie landen bei **Maeda**. Hier werden Minikrane aus japanischer Produktion ausgestellt. Noch einen Tick weiter südostwärts geht es, bis Sie bei **Unic** ankommen. Hier begegnet Ihnen eine Neuvorstellung, und zwar der Miniraupenkran 706. Jetzt heißt es, sich nach Nordosten zu orientieren und den Stand von **Albert Böcker** anvisieren. Das deutsche Unternehmen stellt den neuen Anhängerkran AHK 31/1400 in Alu-Leichtbauweise vor. Seine Besonderheit: Er kann auch als Bühne eingesetzt werden. Verschiedene Anhänger- oder auf LKW-Fahrgestellen aufgebaute Aluminium-Krane mit Förderhöhen zwischen 25 und 41 Meter komplettieren das Angebot. Schlagen Sie nun einen weiten Bogen nach Westen und auch



nach Norden, in Richtung Messehallen, wo Sie Imai erwartet. Das italienische Unternehmen hat unter anderem eine Auswahl seiner Mini-Raupenkrane mit nach



Paus Skyworker

München gebracht. Nun bahnen Sie sich am besten einen Weg in nordöstlicher Richtung. Denn hier wartet die **Hermann Paus Maschinenfabrik** mit Bewährten und Neuem auf. Als Neuheit ist ein Kran mit Arbeitskorb, der Aluminium-Anhängerkran SkyWorker, vor Ort zu sehen. Dieser soll neben seiner

Funktion als Kran durch einen einfachen Umbau auch als vollwertige Hubarbeitsbühne genutzt werden können. Last but not least steht ein Abstecher ins Freigelände Nord an zu **Riebsamen**, bekannt für seinen Euro-Multi-Kran.



Maeda MC405 CRM



Böcker AHK 31-1400

Mini or compact cranes were still a very niche market at Bauma 2004 and trailer or aluminium cranes were principally a local German product. How things have changed.

Some seven companies are exhibiting this year in order to exploit the growing popularity for these machines. Starting with Italian manufacturer **Kegiom** which is exhibiting its crawler mounted mini cranes with Tele-Mini Lifttechnik, its distributor for Germany and Austria. On the stand is the company's brand-new model E 350 Plus which offers a capacity of 2,050 kgs from an outrigger width of only 1,700mm, which Kegiom claims is the narrowest working base for a full capacity two tonne mini crane. Moving away from the Halls cross the aisle diagonally to **Maeda** on the **Kranlyft** stand, the company that introduced the tracked mini crane to Europe. Look out for the recently launched MC405CRM until recently

Unic 706



the largest crane of this type on the market. Continuing in the same direction a little further is the **Unic** stand where the massive 706 is having its world premiere. This new crane takes over from the Maeda 405 as the largest spider crane. For a change of pace head northeast a couple of blocks to **Albert Böcker** to see its AHK 31/1400 aluminium boomed trailer crane.

This unit has been designed to convert easily into a telescopic work platform. The German based producer offers trailer and truck-mounted aluminium cranes with booms from 25 to 41 metres. Head back to the Halls where you will find **Imai** in B3. The company is showing its new Gecko range of mini cranes and is also known for its custom-built mini cranes. Now head back outside to area F5 where you will find **Hermann Paus**. Its SkyWorker aluminium trailer crane offers a full EN280 working platform. Finally head over the road to the North area and F7N to find **Riebsamen** with its locally produced 'Euro-Multi-Crane'.



Imai Jekko SPD 265C



Anschnallen - Oder auch nicht. Mit dieser Frage sehen sich Nutzer von Hubarbeitsbühnen mit schöner Regelmäßigkeit konfrontiert. Ein Standpunkt von Reinhard Willenbrock.

Hilfe ist aber zur Hand in Form der technischen Anleitung H1, die von der IPAF nach umfangreichen Beratungen mit Branchenvertretern und mit dankenswerter Unterstützung der deutschen Berufsgenossenschaften, der schweizerischen Suva, der UK Health & Safety Executive und der niederländischen Aboma-Keboma sowie SGS entwickelt wurde. Sollen Sicherheitsgurte verwendet

werden? Bei Teleskoparbeitsbühnen lautet die Antwort uneingeschränkt „Ja“. Aus der ganzen Welt hört man, dass bei einer beträchtlichen Anzahl von Unfällen Arbeiter aus dem Korb „geschleudert“ wurden. Dafür kann es mehrere Ursachen geben: Auf Straßen eingesetzte Teleskopbühnen werden von vorbei fahrenden Fahrzeugen berührt; Maschinen werden bei ausgefahrenem Ausleger bewegt und überfahren einen Bordstein oder eine Unebenheit. Sogar die Erschütterung beim Abladen von einem Tieflader kann ausreichen. Das gemeinsame Element dabei ist stets der Peitscheneffekt, der auftritt, wenn ein Korb weit vom Schwerpunkt einer Maschine entfernt ist. Diese Kraft ist nicht zu unterschätzen.

Bei Senkrecht-Liften (Scherenarbeitsbühnen und Senkrecht-Personenlifte) ist die Angelegenheit aber nicht ganz so eindeutig.

Zum einen kann durch angelegte Sicherheitsgurte und die dadurch bedingte Einschränkung der Bewegungsfreiheit ein recht großer toter Winkel auf der Plattform entstehen, was eigene Gefahren in sich birgt. Zweitens müsste man wegen der Größe einiger Bühnen von Senkrecht-Liften mit Auffanggurten ein sehr langes Halteseil einsetzen, wenn man sich auf der gesamten Plattform frei bewegen wollte. Dieses könnte sich schnell verheddern, besonders wenn mehr als eine Person auf der Plattform ist, was wiederum Gefahr mit sich bringt.

Am wichtigsten ist es aber, daran zu denken, dass die Erfordernis eines Sturzurückhaltesystems das Ergebnis einer auftragsspezifischen Risikobewertung sein muss, die vor Beginn der Arbeiten



Wenn sich eine Teleskopbühne neigt, bleibt der Korb meist in der Luft. Zwei Männer wurden aus 12 Meter Höhe hinauskatapultiert und starben bei diesem Unfall. **When a boom does tip, the basket often remains in the air, two men were thrown 12m to their death in this accident.**

durchgeführt wird. Unter gewissen Umständen - vor allem bei Arbeiten auf niedriger Höhe z.B. über Wasser mit dem verbundenen Risiko des Ertrinkens - kann dies die generelle Empfehlung außer Kraft setzen, in Ausleger-Plattformen Auffanggurte zu tragen.

Außerdem ist auf den richtigen Umgang mit den Verbindungsteilen zu achten: Karabiner müssen beispielsweise richtig ausgerichtet sein (längs, nicht seitlich). Und schließlich darf ein Halteseil nicht an einem Element außerhalb des Auslegerkorbs befestigt werden.

Auf der bauma lanciert die International Powered Access Federation eine weltweite Kampagne für die Benutzung von Sicherheitsgeschirr. Besuchen Sie den IPAF Sicherheitsbereich (Freigelände F10, Stand N1014/9) für Vorführungen über die richtige Verwendung von Sicherheitsgeschirr, Workshops zum Thema Sicherheit, und Click Clack Aufkleber in verschiedenen Sprachen. Mehr Informationen unter www.ipaf.org/de

Click Clack Aufkleber

To strap yourself in or not to strap yourself in? This is the conundrum faced with increasing regularity by those using powered access equipment.

Help is at hand in the form of technical guidance note H1, developed by IPAF in consultation with the industry and with the support of safety bodies such as the UK Health & Safety Executive, the German Berufsgenossenschaften, the Swiss Suva, and the Dutch Aboma-Keboma and SGS.

Yes in booms

Should harnesses be used in work platforms? The answer, when it comes to booms, is clearly yes. Reports from around the world reveal a significant number of accidents where people have been catapulted out of the platform for various reasons, including: booms working at the side of roads being hit by passing vehicles; self propelled booms hitting a kerb, pothole, or bump while travelling with the boom raised or even from a bad jolt while unloading a boom from a low-loader. The common factor in all cases is the catapulting effect of being in a basket a long way from the machine's centre of gravity, a force which is not to be underestimated.

No in scissors

The argument for wearing harnesses on vertical lifting machines such as scissor lifts and vertical personnel platforms is less clear cut and in many cases considered to be dangerous.

Firstly the wearing of a harness in a big scissor lift restricts the operator's movement leaving a large blind spot for the operator when travelling. Secondly, the size of many decks on vertical platforms means that if the operator did want to be free to move over the whole area while still wearing a harness he/she would need a very long lanyard. This could easily become tangled, especially if there is more than one person on board, and by being long it no longer serves as a restraint and would cause its own dangers in a fall.

Click Clack!

Trage Sicherheitsgeschirr mit einer kurzen Leine auf allen Ausleger-Arbeitsbühnen

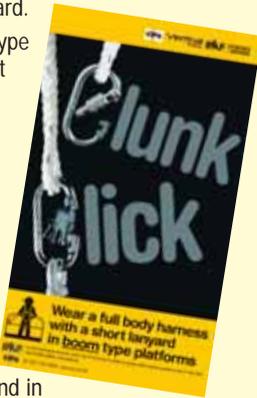
Weitere Informationen über die richtige Anwendung von Sicherheitsgeschirr auf Hubarbeitsbühnen finden Sie in der IPAF Richtlinie H1. www.ipaf.org



Thirdly many small scissor and vertical lifts would be pulled over on top of a person if they dropped over the side on a typical fall arrest lanyard.

A scissor type lift does not generally create the catapult effect that ejects operators from boom lifts. Once a vertical lift tips it invariably falls over and in such cases it is better not to be attached to the lift. Whereas when a boom tips, it usually recovers thus creating the catapult effect.

There is a great deal of misunderstanding concerning the reason for wearing a harness in powered access equipment. With some special exceptions the only point of wearing a harness is to prevent an operator from leaving the platform involuntarily. It is NOT to arrest his fall should he go over the side, it is to stop him leaving the platform in the first place. In a vertical lift, with no major cantilever effect and no chance of a basket levelling failure, the guardrails provide effective fall protection.



Assess the Risk

The most important thing to remember is that the need for a fall protection system will be the outcome of a job-specific risk assessment undertaken prior to work commencing. In certain circumstances - most notably low-level work over water with the associated risk of drowning - this may override the general advice to wear harnesses in boom-type platforms.

Be very careful with the connectors used: karabiners, for example, must be oriented the right way (longitudinally, not laterally). Finally, don't attach any harness or lanyard to something outside of the basket of the boom.

The International Powered Access Federation is launching a worldwide harness campaign at bauma. Visit the IPAF Safety Zone (Outdoor Area F10, Stand N1014/9) for demonstrations on correct harness use, safety workshops, and Clunk Click stickers in various languages.

More information at www.ipaf.org

Clunk Click sticker

IPAF



Clunk Click!

Wear a full body harness with a short lanyard in boom type platforms

For full information about the correct use of harnesses in platforms, please obtain technical guidance note H1 from IPAF. Tel: 015395 62444 www.ipaf.org
Printed by Atlantic Coast Studios Ltd - 01271 374266



HOLLAND LIFT

Two new lifts at the Bauma ...

NEW



The New N-265 will fit into smaller spaces and get you higher. Only 1.30 metres wide with a working height of 28 metres.

The New T-210 with 4WD is very powerful and will get you up to 23 meters. It's capacity: 1,000 kgs.

Holland Lift at the Bauma - stand F1201 in the outdoor area



Holland Lift International B.V.
Tel: +31 (0) 229 285555
Fax: +31 (0) 229 285550
E-mail: info@hollandlift.com

www.hollandlift.com

BIG BLUE IS BACK!



Visit UpRight at
**bauma
2007**
Area F9
Stand 903/1
open air



 **bauma
2007**

NEW Owners
NEW Products
NEW Factory
NEW Vision

2007 is the year of UpRight:
Big Blue is Back!

For all machine, spare parts and service requirements within the U.K. please contact UpRight's U.K. Master Distributor:



Unit A, Hortonwood 2, Telford, Shropshire, TF1 7GW, U.K.
Tel: +44 (0)1952 671 400 Fax: +44 (0)1952 671 471
email: info@ips-ltd.biz web: www.ips-ltd.biz

UpRight
POWERED ACCESS

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
Airo	F10	F10.1004/3
Braviisol	F11	F11.1104/10
Genie	F7	F7.704/705
H.A.B.	F11	F11.1102/1
Haulotte	F10	F10.1005/3
Holland Lift	F12	F12.1201
Iteco	F11	F11.1102/1
JLG	F10	F10.1002
Kreitzler	F12	F12.1201/3
Leguan	F7	F7.709
Manitou	F9	F9.908/1
PB Liftechnik	F10	F10.1003/3
Platform Basket	F9	F9.901A/2
Skyjack	F11	F11.1104/7
Snorkel	F11	F11.1101/2
UpRight	F9N	F9.N913

Scherenbühnen erfreuen sich steigender Beliebtheit. Die Schere geht weit auseinander - von der kleinen Kompakten bis hin zur mächtigen Großschere. Vom Vertikal-Stand nach Norden führt der Weg geradewegs zu **Genie**. Neuheit hier: die Elektro-Schere GS-3232; die laut Genie Steigungen von bis 25 Prozent meistert. Weiter gen Norden wartet die finnische Firma **Leguan**, die eine Scherenbühne vorstellt. Überqueren Sie nun die Straße, am besten in Richtung Nordwesten, wo **UpRight** die



JLG 1230ES

Kompaktschere MX 19 und Scheren aus der X- Serie ausstellt. Schnurstracks nach Süden erwartet Sie **Manitou** 150 TP, die



Genie GS3232

nun in Serie geht. In der Parallelreihe (südöstlich) zeigt **Haulotte** sein Scheren-Sortiment. Im nächsten Block südlich wartet **Airo** aus Italien. Neben an im Osten hat mit **Braviisol** der nächste Italiener sein Lager aufgeschlagen. Gezeigt werden Stempelbühnen für den Inneneinsatz bis Arbeitshöhen von rund neun Metern. Im selben Block ist **Skyjack** zuhause. Eine neue kompakte Scherenbühne wird präsentiert. Einen Tick nach Südwesten, und Sie stehen vor den beiden Neuheiten des

Scherenspezialisten **PB Liftechnik**. Weiter südlich lockt **JLG** mit einem bunten Querschnitt, darunter die neue 1230ES, die 2630 ES, eine Gelände- sowie zwei Liftlux-Scheren. Gegenüber, im Osten, warten zwei Firmen mit jüngster Scherentechnik auf, zum einen **H.A.B.** mit dem Großgerät S 280, zum anderen **Iteco** mit den neuen Modellen DE 12180 und IT 15230. Am südlichen Ende des Freigeländes hat **Snorkel** sich mit Diesel- und Elektroscheren niedergelassen. Im äußersten Südosten logieren zwei Spezialisten für Großscheren: **Kreitzler** und **Holland Lift**. **Holland Lift** wird seine 26-Meter-Elektro-Schere CombiStar N-265EL134WD mit gerade einmal 1,3 Metern Breite präsentieren. Darüber hinaus wird die 21-Meter-Geländeschere MonoStar T-21DL254WD mit 1000 Kilogramm Korblast und 7,3 Meter Plattform dabei sein. Dazu wird es eine weitere Überraschung am Stand geben.



Holland Lift CombiStar 265EL13

We begin our scissor lift tour on the Terex stand a short distance from the Vertikal stand, where **Genie** has its new narrow aisle, single door GS-3232 with a 9.7 metre platform height. By using levelling jacks the company has kept the machine's weight down allowing it to use the components from its smaller electric scissor lifts. Continuing in the same direction you will find Finnish company **Leguan**, presenting its first scissor lift that uses outriggers to maintain a low GVW. Cross the road into the Northern area where **UpRight** has its first major exhibition under new owners Tanfield. The company is showing its TM12, MX19 and X range scissor lifts along with the revamped Speed Level. We now head south down aisle F9 to **Manitou** which is showing the production version of its 150 TP. Also ask also about its smaller scissor range now that the company has settled its dispute with MEC. Moving to aisle F10 and heading further south you will find **Haulotte** with its full range of scissor lifts, and close by Italian manufacturer **Airo**. Next stop is **Bravi** in aisle F11 with its increasingly popular range of mast booms with dual extending decks and high gradeability. In the same block **Skyjack** is displaying its latest compact rough terrain scissors



Skyjack SJ6832RT

alongside classic electric machines. A few steps further will bring you to German scissor specialist **PB Liftechnik**. The company will be showing its high quality, narrow range first seen at APEX. Switching back to F10 you cannot miss **JLG** which is highlighting its European built mast type 1230ES, the first glimpse for a European audience. Two **JLG** Liftlux scissor lifts will also be on display. Moving into Aisle F11 you will find niche producer, **H.A.B.** with its S280 and next door **Iteco** with production versions of its Bi-Energy, dual deck models the DE12180 and IT 15230. At the bottom of the open area **Snorkel** is stepping up its European comeback so ask about its new operation in Holland. Last but by no means least in aisle F12 at the bottom corner of the open area are two specialists of the large scissor lift **Holland Lift** and **Kreitzler**. **Holland lift** will be showing its 26 metre, 1.3 metre wide narrow aisle electric lift the CombiStar N-265EL134WD. It will also be unveiling its 21 metre platform height rough terrain MonoStar T-21DL254WD with 1,000kg lift capacity and 7.3 metre extended deck. The company might also have another surprise for visitors!



Manitou 150TP

The boom is definitely back.

See us at
**bauma
2007**

Stand No. F11. 1101/2

NEVER THINK SMALL.

Snorkel doesn't claim to be the industry giant. But if you want aerial equipment big in capabilities, big in quality and big in value, Snorkel more than measures up.

From spec'ing your equipment to building it, we take the time to do things right. So you get a better-made lift that operates easily, works hard and lasts long. A lift customized with everything you need and nothing you don't.

You also get the assurance of Snorkel's on-time delivery - a standard of service in which we lead the industry.*

For all your aerial jobs, go ahead and think big. Snorkel can handle it.

*Details on request.

Snorkel

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
Aichi	F11	F11.1101/1
Airo	F10	F10.1004/3
DenkaLift	F10	F10.1003/3
Dinolift	F13	F13.1305/2
Falck-Schmidt	F10	F10.1003/3
Genie	F7	F7.704/705
H.A.B.	F11	F11.1102/1
Haulotte	F10	F10.1005/3
Hinowa	C4	C4.209/304
Hitachi	F5	F5.504/1
Iteco	F11	F11.1102/1
JLG	F10	F10.1002
Kesla	F6	F6.606/4
Kreitzler	F12	F12.1201/3
Leader	F9	F9.N917
Leguan	F7	F7.709/2
Lionlift	F12	F12.1204/4
Manitou	F9	F9.908/1
Matilsa	F11	F11.1102/1
Niftylift	F11	F11.1103/7
Oil & Steel	F7	F7.N715/2
Omme	F11	F11.1102/1
Palazzani	F11	F13.1305/3
PB Liftechnik	F10	F10.1003/3
Platform Basket	F9	F9.901A/2
Skyjack	F11	F11.1104/7
Snorkel	F11	F11.1101/2
Teupen	F12	F12.1204/6
UpRight	F9N	F9.N913
Worldlift	F10	F10.1003/3



H.A.B 20 metre - T20K5 D4WD

Die allernächste Anlaufstation in Sachen Selbstfahrer findet sich bei **Genie** wenige Schritte entfernt vom Stand des Vertikal Verlages. Als Neuheit steht die Z-40/23N am Stand, die eine Arbeitshöhe von 14,32 sowie eine Reichweite von 6,91 Meter bietet. Wenn auch etwas „dünn besiedelter“, lohnt der Abstecher in Richtung Norden, wo auf dem Weg als nächstes die Leguan-Modelle von **High Set Tecno** zu finden sind. Den Bogen der Straße folgend erreicht man von hier aus den Stand von **Kesla**, das inzwischen zu Nostolift gehört. Weiter nordwärts bildet **Oil & Steel** den Äußersten Wendepunkt, wo die Raupenarbeitsbühnen der Marke

Octopussy präsentiert werden. Zurück angelangt an der inzwischen integrierten Umgehungsstraße zeigt **UpRight** seine Gelenkteleskope, unter anderem die neue AB 48 HRST, die ein etwas anderes Unterwagen-Konzept aufgreift. Darüber hinaus werden die bekannten Speed Level Modelle präsentiert. Der Weg führt nun ins südliche Areal, wo **Manitou** dem Besucher als erstes ins Auge fallen wird. Das Unternehmen hat jüngst seiner AETJ-Reihe die Varianten „C“ und „L“ hinzugefügt. Dabei steht „L“ für leicht und „C“ für kompakt. Etliche Schritte weiter nach Süden erreichen Sie als nächstes den

Stand von **Haulotte**. Mit 40 und mehr Metern Arbeitshöhe überragen hier die Modelle HA 41 PX und H 43 TPX die anderen Geräte am Stand. Von jetzt an geht es Schlag auf Schlag. Es folgt **Airo**, das seine SG 2100 JD4WD, ein 21-Meter-Gerät mit hydrostatischem Getriebe und intelligenter Fahrtrichtungserkennung unter anderem vorstellt. Hinüber führt die Reise zu **Worldlift** unter dessen Banner nun die Marken Denkalift und Falck Schmidt geführt werden. Aus dem Bereich der Selbstfahrer wird eine Falcon Spider F370C zu sehen sein. Auf dem gleichen Karree empfängt **PB Liftechnik** seine Besucher. Wer zuerst die Zeile hindurchgeht, kommt nun an den Stand von **JLG**. Einen vollen Querschnitt von den kleinen Toucan-Modellen ab acht Meter Arbeitshöhe bis weit hinauf in die hohen Sphären der 40-Meter-Geräte mit dem Superboom 1350SJP reicht die Auswahl. Geballt kommt es auch beim nächsten Block, wo sich mehrere Unternehmen auf einem Gemeinschaftsstand präsentieren. Die Marken **H.A.B.**, **Iteco**, **Matilsa** und **Omme** sind hier vereint. Als Neuheit ist unter anderem die Teleskopbühne T 17 J von H.A.B. hier zu finden.

Der Weg führt noch ein weiteres Stück in den Süden, wo sich unter anderem **Aichi** niedergelassen hat. Zu sehen sein wird eine Auswahl seiner rad- und kettengetriebenen Geräte. Dem benachbart hat **Snorkel** seine neue AB 85RJ im Gepäck, die über eine maximale Arbeitshöhe von 27,8 Meter ebenso wie über einen 3D-Korbarm verfügt. Die Tour führt weiter über **Kreitzler**, das für seine breite Auswahl an Selbstfahrern bekannt ist, wieder ein Stück zurück zum nächsten in der Runde: **Niftylift**. Zu den



Haulotte H43TPX



Matilsa Parma 16D

zahlreichen Ausstellungsgeräten gehört unter anderem eine HR15N, die mit LPG-Flüssiggas betrieben wird, sowie die jüngst vorgestellte HR 18 4x4. Doppelt neu geht es bei **Skyjack** weiter. Zum einen ist das Modell SJ 45 T, eine 16-Meter-Teleskopbühne neu, zum anderen steigt das Unternehmen wieder in die Sparte der Teleskopbühnen ein. Ein Block weiter ist der Löwe los; **Teupen** bringt die drei



Niftylift HR21 4x4

„Leo“-Modelle mit, darunter die neue 18 GT. Weiter geht's zu **Palazzani**, das über seine breite Auswahl an Ketten-Geräten informiert. Hier benachbart findet sich **Dinolift** mit seinen beiden Selbstfahrern. Die lange Runde führt noch weiter in Richtung des Messturm, wo **Basket** seine Selbstfahrer ausstellt.



SKYJACK™



Besuchen Sie uns: **Bauma**

23.-29. April in München Stand #F11-1104/7

Unsere Philosophie bei Skyjack ist solide.
Wir bauen Höhenzugangstechnik welche robust,
zuverlässig sowie einfach zu warten ist und
ebenso niedrigste Betriebskosten bietet.

www.skyjack.com



Visit us at: **Bauma**
April 23-29 Munich, Stand #F11-1104/7

At Skyjack our philosophy is simple. We engineer
lift solutions that are robust, reliable and easy to
service, offering the lowest life cycle costs.



AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
Aichi	F11	F11.1101/1
Airo	F10	F10.1004/3
DenkaLift	F10	F10.1003/3
Dinolift	F13	F13.1305/2
Falck-Schmidt	F10	F10.1003/3
Genie	F7	F7.704/705
H.A.B.	F11	F11.1102/1
Haulotte	F10	F10.1005/3
Hinowa	C4	C4.209/304
Hitachi	F5	F5.504/1
Iteco	F11	F11.1102/1
JLG	F10	F10.1002
Kesla	F6	F6.606/4
Kreitzler	F12	F12.1201/3
Leader	F9	F9.N917
Leguan	F7	F7.709/2
Lionlift	F12	F12.1204/4
Manitou	F9	F9.908/1
Matilsa	F11	F11.1102/1
Niftylift	F11	F11.1103/7
Oil & Steel	F7	F7.N715/2
Omme	F11	F11.1102/1
Palazzani	F11	F13.1305/3
PB Liftechnik	F10	F10.1003/3
Platform Basket	F9	F9.901A/2
Skyjack	F11	F11.1104/7
Snorkel	F11	F11.1101/2
Teupen	F12	F12.1204/6
UpRight	F9N	F9.N913
Worldlift	F10	F10.1003/3

From the Vertikal Stand head to the bottom of the outside area towards Hall 7, where you will find **Platform Basket**. Under new ownership ask about the future plans for its articulated boom line. Passing in front of Hall 7 you cannot miss **JLG's** stand, the company is highlighting its top of the line Ultra Booms the 125ft

articulated 1250AJ and 135ft 1350SJP straight boom. Other models include the 86 ft - 860SJ, telescopic and several articulated models including its hybrid M600JP electric/diesel 4x4. Also look for the company's **Toucan** mast booms.

Cross the aisle diagonally to find both **Snorkel** and **Aichi** on block

1101. **Snorkel** is highlighting its brand new 85ft (26m) AB85RJ, the first 80ft class articulated boom with a rotating jib. The company is making strong progress in Europe, particularly in Germany, with its straight boom models which are appreciated for their simple reliable design. **Aichi** is showing its range of ultra reliable straight booms, the wheeled versions of which carry a five year warranty. Ask the company about its plans to add a European production facility and introduce a European/American style scissor lift.

Cross over to block 1102 where you will find **Matilsa**, with two self propelled boom lifts, its Parma 13D/E narrow aisle bi-energy articulated boom and its 46ft (14m) 4x4 Parma 16D which features a unique outrigger option for leveling on slopes. Another highly unusual boom lift can be found on the **H.A.B** stand, the 61ft T20K5 D4WD offers a five metre (16.5ft) wide basket and 350 kgs lift capacity. Now move to **Iteco** to ask how the company is doing with its 51ft articulated boom, shown as a prototype last year at Intermat. After a stop at **Omme** with its tracked spider type boom lifts move on to the next block in F11 and **Niftylift** with its biggest Bauma stand ever. Unknown by many is the fact that the company now boasts one of the widest ranges of self propelled articulated booms in the industry. Known as the Height Riders the range will be represented by the HR12N, 15N, 17, 18 and 21, the new products include the HR15N-LPG which offers LPG power on a 45ft platform height 1.5 metre wide boom lift with over nine metres of outreach and the all new heavy duty HR18-4x4 with 53ft platform height, 10 metres outreach and 300kg unrestricted platform capacity. Also on the stand are two of the company's high speed semi self propelled booms and spider lifts. **Skyjack** is in the next block but the company says that its new boom lift will be on the IPAF demo area which we will pick up later in the tour.

We now head to aisle F12 to see **Teupen** and **Lionlift** tracked type spider type lifts and on to F13 to pick up **Dinolift** and its RXT semi self propelled booms with 20 and 24 metres working height. From here we cut back to the centre of the outside area and **Haulotte** which has a wide display of its straight and articulated booms including its range topping HA41PX articulated and H43TPX straight telescopic, deliveries of which are

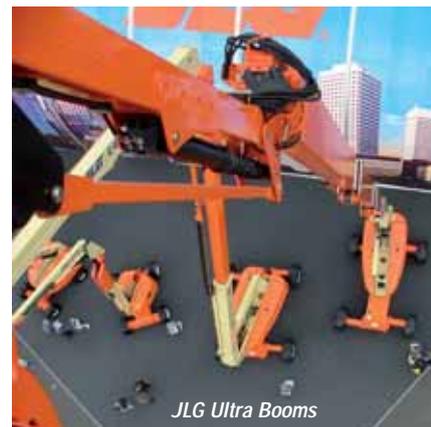


Genie Z40/23N

now well underway. Continuing in the same direction stop off to see **Manitou** en-route to the **Terex** stand where **Genie** is showing its long awaited 40ft articulated boom the Z40/23N with its compact dimensions and radical AC direct electric drive train. If by some chance you have not already seen the company's flagship the Z135/70 launched two years ago then this is another chance to admire its innovative design features. From **Genie** we head north, stopping off at **Leguan** to see its skid steer and tracked spider type boom lifts then it's over the road to the North area and **UpRight** where the big news is the company's plans to relaunch its larger booms, starting with the 46ft AB46 line. Other products include the high speed 'All-Terrain' AB46HS - previously the **Aerial Pioneer 17** - and the AB38N. While up in this area make your way over to **IPAF** to see the all new CE version of **Skyjack's** SJ45T 45ft straight boom with jib.



Skyjack SJ45T



JLG Ultra Booms



**BRONTO SKYLIFT
5 CONTINENTS
120 COUNTRIES
GLOBAL FLEXIBILITY
INFINITE POSSIBILITIES**

**bauma
2007**
F12 Stand 1.203/3



BRONTO SKYLIFT OY AB
Teerivuorenkatu 28
FI-33300 TAMPERE
Finland
Tel +358 3 272 7111
Fax +358 3 272 7300
www.bronto.fi

BRONTO SKYLIFT AB
Effektvägen 14
SE-19637 KUNGSÄNGEN
Sweden
Tel +46 8 5816 6040
Fax +46 8 5816 6035
www.bronto.se

BRONTO SKYLIFT AG
Ifangstrasse 111
CH-8153 RÜMLANG
Switzerland
Tel +41 44 818 8040
Fax +41 44 818 8050
www.bronto.ch

BRONTO SKYLIFT GmbH
Ralf Niederberger
Lanker Strasse 13
DE-47809 KREFELD
Germany
Tel +49 2151 521324
Fax +49 2151 571562

Above all

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
Barin	F13	F13.1302/1
Bison Palfinger	F8N	F8.N822/3
Bizzocchi	F11	F11.1103/3
Bronto Skylift	F12	F12.1203/3
CMC	F13	F13.1302/1
CTE	F11	F11.1103/3
Esda	F13	F13.1302/3
GSR	F10	F10.1003/3
Haulotte	F10	F10.1005/3
Hydra Platforms	C4	C4.107
Leader	F9	F9.917
Lionlift	F12	F12.1204/4
Moog	F13	F13.1303/4
Nostolift	F6	F6.606/4
Oil & Steel	F7N	F7.N715/2
Omme	F11	F11.1102/1
Pagliari - Multitel	F12	F12.1203/1
RAM	F11	F11.1104/4
Ruthmann	F10	F10.1006/8
Socage	F13	F13.1303/1
Tecchio	B4	B4.136
Teupen	F12	F12.1204/6
Time Versalift	F12	F12.1204/3
Wumag Elevant	F13	F13.1304

Euro IV und 100 Meter sind die bestimmenden Themen der LKW-Bühnen-Branche. Die Geräte finden sich indes in zwei Arealen der Messe, wobei in Richtung Süden mehr Aussteller zu finden sind. Der erste auf dem Weg ist **Ruthmann**, der den TB220 in einer „Off-Road“-Variante auf einem SCAM-Allradfahrzeug präsentiert. Ein Block weiter findet sich **Haulotte**, das



Ruthmann TB220 Off Road

jüngst in den Markt der LKW-Bühnen eingestiegen ist. Der Weg führt weiter nach Süden in Richtung **GSR**. Die neue E290PX auf 7,5-Tonner mit 29 Metern Arbeitshöhe ist ebenso zu bewundern, wie die kleineren E179T und E200T aus der Klasse-B-Kategorie. Noch ein Stück weiter in Richtung Süden, kann bei **Omme** ein kurzer Stopp eingelegt werden, bevor es den nächsten Gang nach Norden geht, wo sich **CTE** und **Bizzocchi** auf dem gemeinsamen Stand finden. Während **CTE** vor allem für seine

Gelenkteleskopbühnen bis 32 Meter bekannt ist, hat **Bizzocchi** zuletzt eine 23-Meter-LKW-Bühne für den B-Klasse-Führerschein vorgestellt. Einen Block weiter stellt **RAM** seine Modelle der Reihen Gemini und Crux vor. Den Weg Richtung Westen folgend steht das nächste Karree im Zeichen der LKW's. Hier findet sich unter anderem **Lionlift** mit seinen Gelenkteleskop- und

Teleskopaufbauten für 3,5-Tonner wie auch **Teupen**, dass neben der Euro B 25 T seine neue Euro B 12 T aufgebaut auf einen Toyota Dyna 100 LY präsentiert. In unmittelbarer Nähe hat **Time Versalift** seinen Stand aufgeschlagen. Der Diskussion um Feinstaub und Benzinpreise wirft das

Unternehmen nun LKW-Bühnen mit Gas-Antrieb in die Runde. Auf dem Weg zum nächsten Block gen Süden geht es richtig hoch hinaus. **Bronto** stellt den S 101 HLA aus. Neben dem 101-Meter-Giganten bringen die Finnen noch die S 90 HLA und die S 70 XDT aus der Schwerlastserie mit. Demgegenüber erscheint das 60-Meter-Gerät, das auf dem nächsten Stand bei **Pagliari** steht, regelrecht handlich. Mit drei Neuheiten überrascht das Unternehmen die Besucher. Zum einen die MX 170



Wumag 100m + chassis

Gelenkteleskopbühne sowie die MT 182 und MT 222 Teleskopbühnen, allesamt aufgebaut auf den neuen Euro-IV-Modellen von Mercedes und Co.. Die Reise geht weiter bis ans westliche Ende der Messe, wo wiederum ein Gigant das Szenario überragt. **Wumag** stellt seinen neuen WT 700 mit 35 Meter Reichweite und 700 Kilogramm Korblast vor. Mit dabei auch eine WT 370 und WT 530. Zudem werden weitere Infos zur „100plus“-Bühne WT 1000 gereicht. Am Nachbarstand bei **Moog** erwarten den Besucher indes Geräte, die überwiegend für Unterflur-Arbeiten

Freigelände jenseits der Umgehungsstraße. Kurz nach der Straße hat das italienische Unternehmen **Leader** seine Pforten geöffnet, das jüngst sein Modell Jet 200 vorstellte. Ein gutes Stück weiter befindet sich der Stand von **Bison Palfinger**. Mit der nagelneuen TA 25 stellt das Unternehmen den Arbeitshöhenrekord auf 3,5-Tonnen-Chassis ein. Weiter nordwestlich präsentiert **Oil&Steel** seine überarbeitete Eagle S-Serie. Auf dem Weg in Richtung der Hallen gilt es noch einen Stop beim finnischen Hersteller **Nostolift** einzulegen. Der Hersteller hat sich auf niedrige Aufbauten spezialisiert, mit denen auch niedrige Durchfahrthöhen gemeistert werden können. Den Abschluss dieser langen Reise bildet **Tecchio**, einem italienischen Produzenten, der auch schon mal einen Traktor oder einen Bus als Fahrgestell für seine Aufbauten nutzt.



GSR TB290PX

konstruiert wurden. Als Neuheit ist die MBI 180-1,7/S zu sehen, ein Brückenuntersichtsgerät, das sowohl einen Übergriff von 5,5 Metern aufweist als auch mit einem Pfeilerbefahrgerät ausgestattet werden kann, das 80 Meter Absenktiefe erreicht. Einen Stand weiter geht es wieder „normal“ weiter. **Esda** bringt seine neue TL22 auf Euro-IV-Fahrgestell mit. Neben der 22-Meter-Maschine steht die Gelenkteleskopbühne TG 1800 auf 7,5-Tonnen-Atego-Fahrgestell am Stand. In unmittelbarer Nähe findet sich der Stand von **Socage** mit seinen Geräten bis 75 Metern Arbeitshöhe. Den Schlusspunkt, zumindest im südlichen Außengelände setzt die Gruppe **Barin/CMC**. Hier wird das Brückenuntersichtsgerät ABS 180/200 LS zu sehen sein. Von hier aus geht es erst einmal zurück in Richtung Norden auf das



Bison Palfinger

Let IPS remove the hassle of sourcing spare parts



The One-Stop Shop for powered access maintenance

'Making it easy'

- Dedicated Parts Team
- All major manufacturers' parts stocked
- 1000's of parts available ex-stock
- Next day delivery



www.ips-ltd.biz | info@ips-ltd.biz



IPS is the world's leading independent supplier of parts and service to the powered access industry



IPS UK

Ph: +44 (0)1952 671400
Fa: +44 (0)1952 671471

IPS France

Ph: +33 (0)557 247211
Fa: +33 (0)557 247284

IPS Scandinavia

Ph: +358 9 (0)8714 400
Fa: +358 9 (0)8714 401

IPS Australia

Ph: +61 (0)7 3902 0681
Fa: +61 (0)7 3902 0689



Telecab

JLG® Scissor Lifts

JLG Boom Lifts

JLG All Wheel Steer Telehandlers

LiftTruck Scissor Lifts

Compact Telehandlers

Think Big and Build from There.

As our business is expanding, we are looking for new colleagues in Europe!
Go to www.jlg.com and visit our Career Center

JLG Industries will offer you the possibility to work independently within a dynamic, international environment of which Innovation, Quality and Service are key drivers for our success.

We are hiring for our offices and factories around in Europe, amongst others openings in (Design) Engineering, Aftermarket Sales & Marketing, Supply Chain Management, Finance, Treasury, Sales, Marketing, Service Engineering etc.

Info: please contact us per email at Recruitment.Emea@jlg.com.

Your spoke persons are Ms S. Baltus, Recruitment Services Manager and Ms S. Zeelenberg, Recruiting Assistant



An Oshkosh Truck Corporation Company

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
Barin	F13	F13.1302/1
Bison Palfinger	F8N	F8.N822/3
Bizzocchi	F11	F11.1103/3
Bronto Skylift	F12	F12.1203/3
CMC	F13	F13.1302/1
CTE	F11	F11.1103/3
Esda	F13	F13.1302/3
GSR	F10	F10.1003/3
Haulotte	F10	F10.1005/3
Hydra Platforms	C4	C4.107
Leader	F9	F9.917
Lionlift	F12	F12.1204/4
Moog	F13	F13.1303/4
Nostolift	F6	F6.606/4
Oil & Steel	F7N	F7.N715/2
Omme	F11	F11.1102/1
Pagliari - Multitel	F12	F12.1203/1
RAM	F11	F11.1104/4
Ruthmann	F10	F10.1006/8
Socage	F13	F13.1303/1
Tecchio	B4	B4.136
Teupen	F12	F12.1204/6
Time Versalift	F12	F12.1204/3
Wumag Elevant	F13	F13.1304

Euro IV regulations and working heights of 100 metres plus will be the two hottest topics for truck mounted manufacturers at Bauma. We begin our tour with **Ruthmann**, the company is showing its straight boom TB220 'off road' version mounted on a SCAM 4x4 chassis. The company is also putting its 10,000th lift up for auction on ebay during the show with some of the proceeds going to charity. Nearby is **Haulotte**, over a year on from its entry into the market, ask how it is progressing and about its plans for articulated booms. Further on **GSR** has the recently launched 29 metre E290PX mounted on 7.5 tonne chassis and its new E179T, a 17 metre, straight boom with 11.9 metres of outreach on a 3.5 tonne chassis.

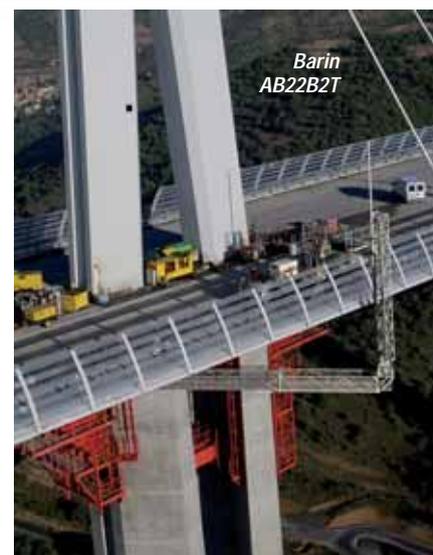
Stop off at **Omme** before heading north to **CTE** with its range of articulated telescopic booms up to 32 metres and its sister company **Bizzocchi** which will be unveiling its latest 23 metre truck mount. Cross the aisle to **RAM** which is showing its new Gemini and Crux models. Moving over to aisle F12 you will find **Lionlift** with its articulated telescopic and straight boom lifts on 3.5 tonne chassis. In the same block is **Teupen** with its 25 metre Euro B25 T currently the highest lift on a 3.5 tonne chassis, also on display is the new 12 metre Euro B12T mounted on a Toyota Dyna 100 LY.

Almost next door is **Time-Versalift** with its van-mounted and insulated platforms. The company is unveiling the new 19 metre twin bucket



Bronto S101 HLA

VST5500 MHI on a Unimog chassis, rated at 69,000v it is designed for hot-line work. Also stop and see **Bronto** with its S101 HLA, currently the world's highest platform at 101 metres. This unit has been sold to German rental company Gerken. The company is also unveiling the latest addition to its heavy duty XDT series - the 70 metre S70XDT. Also on the stand is the 90 metre S90 HLA. **Pagliari** is only next door with three new machines, the 17 metre MX170 articulated telescopic boom plus the MT182 and MT 222 straight telescopic booms with 18 and 22 metre working heights, all mounted on the new Euro IV Mercedes chassis.



Barin AB22B2T

metres working height. **Barin/CMC** is the last stand in the southern area, take a look at the ABS 180/200 LS underbridge unit.

Head now to the north area to see **Leader's** Jet 200, a 20 metre telescopic on the new Nissan Cabstar. Check out its articulating jib which stows inside the main boom and the unusual outrigger design.

Bison Palfinger is also in this area and will be highlighting its brand-new TA 25 which it says will raise the bar on 3.5 tonne chassis mounted lifts. The company is very serious about expanding its range in order to win leadership of the truck mounted market. **Oil&Steel** is showing its revised Eagle S-series. Finally head in indoors to Hall B4 to see **Tecchio** which is showing its 22 metre K422DAT on a 3.5 tonne Euro IV chassis. Take a look at its neat stabiliser system for all of its 3.5 tonne chassis mounts.



Teupen EuroB12

At the far end of the show **Wumag** is unveiling its new WT 700 with 35 metres of outreach and 700 kg capacity as well as showing its WT 370 and WT 530.

While on the stand ask about its WT1000, a 100 plus metre machine mounted on a five axle Tadano-Faun crane carrier. The company says that it is close to completion and could take over as the tallest platform in the world from Bronto's 101.

Alongside, **Moog** is showing its MBI 180-1,7/S underbridge unit which can reach a massive 80 metres below ground level.

Esda has its new 22 metre TL22 on Euro IV chassis as well as its TG1800 articulated boom mounted on 7.5 tonne Atego chassis. Nearby is **Socage** with two models from its range of machines with up to 75



Moog TUA

see us at the
SED
Avenue P Stand 559

UK Generators Limited

UKG Hydraulic Generator

The UKG Hydraulic Generator is a 3.5 kVa hydraulically driven, single phase onboard ac power supply designed for installation onto most access platforms.



- ✓ No additional fuel costs
- ✓ Reduction in service and maintenance costs
- ✓ No noise emissions
- ✓ Quick & Easy installation
- ✓ Pressure Compensated Flow Control Valve and on/off solenoid valve
- ✓ Earth leakage circuit breaker protection
- ✓ Choice of either 110v/220v, 50/60 hz models.

Tel: 01536 747500
sales@ukgenerators.co.uk

Dyno EUROPE THE ONE STOP BATTERY SHOP

The Battery Specialist

CHARGERS

DYNO DEEP CYCLE BATTERIES

SEMI-TRACTION BATTERIES

START BATTERIES

TRACTION BATTERIES

HIGH FREQUENCY CHARGERS

Ask for your free catalogue!

Lindestraat 89a, 8790 Waregem • Tel. +32(0)56 61 79 77 • Fax +32(0)56 61 79 55
E-mail: info@dynoeurope.be • Website: www.dynoeurope.com

See us at Bauma stand n:o F7/709/2

LEGUAN®

NEW!



Heavy duty crawler chassis

- Excellent off-road performance

LEGUAN® LIFTS

Ylötie 1, FI-33470 Ylöjärvi, Finland
Tel. +358 3 347 6400 Fax +358 3 347 6446



Rough Terrain Scissor Lift

Working height 8,0 m
Width 1,0 m
Platform 2,25+1,2 m
Weight 1500 kg



www.leguanlifts.com

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
Aerial..(UpRight)	F9N	F9.N913
DenkaLift	F10	F10.1003/3
Bil-Jax (IpaF)	F10N	F10.N1014
Dinolift	F13	F13.1305/2
Esda	F13	F13.1302/3
Falck Schmidt	F10	F10.1003/3
Genie	F7	F7.704/705
Haulotte	F10	F10.1005/3
JLG	F10	F10.1002
Manitou	F9	F9.908/1
Matilsa	F11	F11.1102/1
Niftylift	F11	F11.1103/7
Omme Lift	F11	F11.1102/1
Paus	F5	F5.503
Skyjack	F11	F11.1104/7
Snorkel	F11	F11.1101/2
Teupen	F12	F12.1204/6
UpRight	F9N	F9.N913
Worldlift	F10	F10.1003/3



Dinolift 120T

Die Auswahl ist groß, die Neuheiten überschaubar. Der erste Anlaufpunkt findet sich wenige Schritte nordwärts bei **Genie**, wo zwei Modelle derzeit im Angebot sind. Von hier aus geht es in Richtung Osten und über die Straße, wo Tanfield mit seinem beiden Marken **UpRight** und **Aerial** sein Lager aufgeschlagen hat. Der Weg führt zurück Richtung Süden, zuerst in Richtung **Manitou** und danach zu **Haulotte**. Beide Hersteller haben je ein Modell im Programm. Den Hauptgang weiter nach Süden gerichtet, erreicht man den Stand von **Worldlift** mit seiner Marke **Denkalift**, die seit Jahren für eine breite Auswahl an Anhängerbühnen bekannt sind. Fast zum Rande des Gelände gehend, kann man sich bei **JLG** über zwei Geräte mit 12,6 und 17,2 Meter Arbeitshöhe informieren.

Von hier aus geht es erst ein Stück gen Osten zu **Omme**, wo die neue Mini 15 zu sehen sein wird, von der Omme sagt, es sei die einzige batteriebetriebene Anhängerbühne mit Rangierantrieb. Im gleichen Karree findet sich auch **Matilsa** mit einer Auswahl an Anhängerbühnen. Gegenüber ist **Niftylift** zu finden, wo die 120TPE und die 150T ausgestellt wird. Ein Stück zurück in Richtung Norden befindet sich **Skyjack**, das aktuell ein Modell im Programm hat. Einen Gang weiter nach Osten stellt **Teupen** seine Geräte vor. Von hier aus ist es nur ein Katzensprung zu **Dinolift**, wo eine Neuheit am Stand präsentiert wird. Den Abschluss der Tour bildet **Esda**. Der Weg dorthin wird allerdings mit der TA 2220 Anhängerbühne belohnt. Die TA-Baureihe mit Alu-Ausleger ist mit Rangierantrieb ausgestattet.



Matilsa Parma 12T

With 16 trailer platform manufacturers exhibiting, there is a good range of equipment to see and compare. Most are situated near the South entrance. We begin right at the back edge of the outside area with **Dinolift** and the world premier of its 120 T. Replacing its 105T and 125T machines, the 120T is an easy to use machine with a single person basket and aimed at the short-term rental market. After a stop to see the **Esda** TA 2220 before moving into aisle F12 to see **Teupen's** new Gepard 15GT, the first time it has been shown anywhere, it weighs just over 1500kg. Nearby is **Böcker** which has a basket option for its new AHK31/1400 trailer crane. Onto **Omme** with its all new 15 metre Mini 15. In the same block you will find **Matilsa** with a selection from its trailer mount line including the compact Parma 12T. Cross the aisle to **Niftylift** which is showing two machines, the **Nifty** 120TPE and

Teupen Gepard 15GT



will be on display. Cross the aisle to **JLG**, which currently boasts 12 and 17 metre models both of which are still new to the European market. Finally head back past the Vertikal Stand stopping off at

Omme Mini 15



Nifty 150T both of which combine low trailer weight with good working envelopes. In the next aisle you will pass **Haulotte** and **Skyjack** to reach **Worldlift**, exhibiting with its long time dealer Rothlehner, it will focus mainly on its improved **Denkalift** range although a **Falck Schmidt** Falcon

Terex to see **Genie** which has two models on show and then heading up into the northern area to see **UpRight** which, while still offering both **Aerial** and **UpRight** trailer lift lines is increasingly narrowing its production to the best models from the two product ranges. Finally on the IPAF stand you can see the new **Bil-Jax** T134/98 its first CE model. The company is looking dealers.

Überführt: Mehrarbeit von Bühnen nachweisbar!

Wir sind auf der bauma in München
23.-29.04.07

MINIDAT.DE

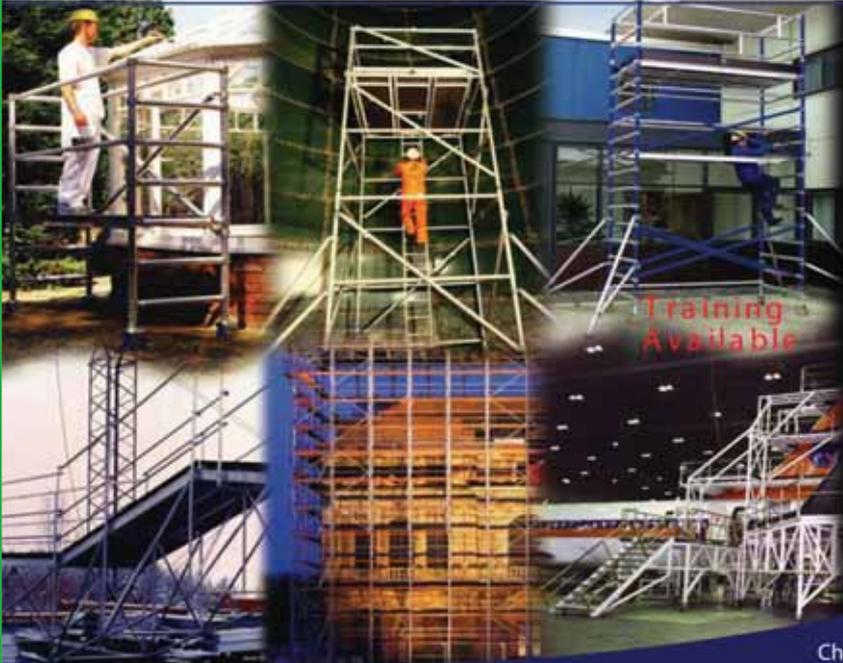
Höhere Mieterlöse durch Nutzungskontrolle.





The RIGHT Access Tower Systems for the industry...

**DEALERS
Required
Germany**



Training Available

- Global Provider...
- Standard / Painted Tower Systems...
- 60 years experience...
- 10 years on warranty on rib-grip joints...
- ISO & EN Certified...
- WAHR Compliant

UpRight • INSTANT • Zip-Up

Check out our full range of products and services at www.uprighteuro.com or e: info@uprighteuro.com
T: +353 (0) 1 620 9300 or T: +44 1952 242000
Quoting Ref.: VG/04/07-1



FIXEO

THE NEW MODULAR SCAFFOLDING CONCEPT : A MOTORIZED SUSPENDED PLATFORM WITH MASTS

WHEN THE BUILDING ROOF DOES NOT ALLOW ANY SUSPENSION SYSTEM.



- ▶ **FIXEO - A TECHNICAL SOLUTION**
Clamping system : to the ground and on the façade.
- ▶ **FIXEO - A SAFE SOLUTION**
Fall arrest system and anti-tilting device.
- ▶ **FIXEO - A MODULAR SOLUTION**
Lifting cap. from 360 to 900 kg / 2 to 12 meters
independently operated platforms.
- ▶ **FIXEO - AN EFFICIENT SOLUTION**
Less weight - less time - more efficiency.

FIXATOR

Costs down, convenience up.

Ph. +33 (0)41 31 17 00
Fax : +33 (0)2 41 31 17 05
<http://www.fixator.fr>
email : info@fixator.fr

Bauma MÜNCHEN
Apr 23rd to 29th, 2007 - Hall A3 Stand 220

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
Alher	F12	F12.1204/1
Alba Macrel	F10	F10.1004/7
Alimak Hek	F11	F11.1102/6
AS Climber	F10	F10.1002/1
Böcker AG	F12	F12.1203/2
Camac	F9	F9.902/2
De Jongs Liften	F7N	F7.N717/3
Encomat	F11	F11.1106/4
Fixator	A3	A3.220
Fraco	F7N	F7.N717/3
Geda Dechentreiter	F10	F10.1004/1
GJJ	F8N	F8.N820/7
Goian	F10	F10.1003/8
Maber	F10	F10.1001
Pega Hoist	F10	F10.1001/3
Raxtar	F11	F11.1104/4
Saltec	F11	F11.1103/9
Scaninter/Scanclimber	F13	F13.1302
Steinweg	F12	F12.1203/2
Stros	F12	F12.1201/2

Erste Anlaufstelle unserer Tour ist der **Camac**-Stand, südöstlich des Ausgangspunktes gelegen, mit der kompletten Palette an Aufzugs- und Mastklettertechnik. Richtung Nordosten können ein Querschnitt des Produktsortiments von **Alba Macrel** und die erstmals ausgestellten Mutlift-Baureihen von **Geda Dechentreiter** in Augenschein genommen werden.

Weiter geht es in derselben Reihe in südlicher Richtung zum spanischen Hersteller **Goian** und in gleicher Richtung zu **AS Climber**, die modular aufgebaute Modelle mit niedrigem Einstieg präsentieren. Geradeaus weiter südlich haben zwei Unternehmen ihr Lager im gleichen Block aufgeschlagen: zum einen **Maber** mit erweiterter Palette - neben Last- und

Personenaufzügen ein- und zweimastige Kletterbühnen -, zum anderen **Pega-Hoist** aus Tschechien, das beim Burj Dubai im Großseinsatz ist. Ganz im Südosten des Freigeländes wartet erst **Stros** aus Tschechien, weiter nördlich dann **Scanclimber/Scaninter** mit der Neuheit SC1432, einem Personen- und Lastenaufzug mit einer Kapazität von 1400 Kilogramm. Auf gleicher Höhe westwärts liegt der Stand von **Alimak HEK**. Das Unternehmen verspricht „eine bedeutende Innovation“: das System A3, welches Monitoring-Funktionen zur Ferndiagnose bietet. Ein Stück weiter Richtung Nordosten kann das Portfolio von **Steinweg** und **Böcker** begutachtet werden, darunter der neue Zahnstangen-Großaufzug „Giantlift“ für bis zu 28 Personen. Eine neue Baureihe will der spanische Hersteller **Saltec**, im Block gegenüber in westlicher Richtung, vorstellen. Im nächsten Block nördlich zeigt **Raxtar** aus den Niederlanden seine Bauaufzüge. Ein paar Schritte nach Norden, und der Stand von **Alher** zeigt Ihnen neuste Aufzugstechnik



AS Climber

aus dem Baskenland. Nun weiter in nordwestlicher Richtung, wo **Encomat** seine Zelte aufgeschlagen hat, um seine neue zweimastige Kletterbühne zeigen. In einer großen Schleife geht es weit nach Nordwesten zu **GJJ**, dem größten chinesischen Hersteller von Bauaufzügen und Mastkletterbühnen. Weiter gen Nordwesten warten **De Jongs Liften** und **Fraco** mit ihren Exponaten; Personen- und Lastenaufzügen aus Holland sowie kanadischer Mastklettertechnik, darunter die FRSM 1500 und die ACT-4-Bühne. Zuletzt noch weit nach Südwesten, wo **Fixator** aus Frankreich sein neues System Fixeo zeigt.

Camac



Starting near the south entrance, the first stop on the hoist and mastclimber tour is **Camac** and its wide range of equipment, including passenger and materials hoists as well as mastclimbers, look out for its special lift shaft work platform. A short walk north brings you to **Alba Macrel** and **Geda** showing its Mutlift series of hoists for the first time.

Continuing down the same aisle, you will find two more Spanish manufacturers, **Goian** and the rapidly growing **AS Climber** which is showing its modular mastclimbers which are compatible with the Safi system.

In the same block is **Maber** with its single and twin masted material and passenger hoists and Czech manufacturer **Pega Hoist** which is currently working on the Dubai Tower - set to be the world's tallest skyscraper. In the most south eastern corner of the outside area, another Czech manufacturer

Stros is looking to find new outlets for its products.

Head north to the **Scaninter** stand with the new **Scanclimber** SC1432 - a personnel and material hoist with a lift capacity of 1,400 kg. Alongside is **Alimak HEK** which is launching its

innovative A3 system which offers remote diagnostics monitoring on its hoists, while Hek is introducing its new modular mast climbing range with heavy, medium and light duty versions. A few steps bring you to **Steinweg** - with a new modular 400 metre lift height Giant-hoist capable of up to 60 metres per minute lift speed and the MX320 material/passenger hoist with a 300kg capacity aimed at smaller sites. On the adjacent stand, Spanish manufacturer **Saltec** will be showing new products such as the rapid Transport Platform PL-15 and a twin cabin elevator the Torgar T1.

One block to the north is **Raxtar** a new hoist company from the Netherlands and **Alher** from the Basque country of northern Spain. Continue further to **Encomat** which is displaying its new twin mast climbing platform.

A long walk now over the road towards the north entrance where you will find **GJJ**, the largest Chinese hoist and mast climber manufacturer. Cut across to **De Jongs Liften** and Canadian mast climbing specialist **Fraco** showing the towable FRSM 1500 and the large ACT-4 platform. To complete the tour head inside to Hall A3 where **Fixator** from France has its new suspended system, the Fixeo - aimed at façade maintenance work.



Scanclimber SC1432



Hek - Den Haag



THE FUTURE
OF MATERIALS HANDLING.
TOTAL FLEXIBILITY FROM
THE MRT ROTARY

MRT Series - THE 360 degree rotary to stand the test of time.

MANITOU - the world's number one in rough terrain handling offers you the most comprehensive choice of rotary machines specifically designed for the construction industry, truly a 3 in 1 machine to perform lifting duties, materials handling and personnel access the MRT increases utilisation and efficiency on site.

Your nearest dealer is just a click away
on www.manitou.com



MANITOU

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
Ahlmann	F7	F7.709/1
Bobcat	F9	F9.909
Case	F7	F7.707
Caterpillar	B6	B6.201
Dieci	F9	F9.907A
Faresin	F7N	F7.N713
Genie	F7	F7.704/5
Haulotte	F10	F10.1005/3
JCB	F7	F7.707
JLG	F10	F10.1002
Kramer	F6	F6.601
Liebherr	F8	F8.803-7
Manitou	F9	F9.908/1
Merlo	F9	F9.910A
New Holland	F4	F4.406
Pettibone	C4	C4.105/206
Sennebogen	F7	F7.706/1
Terex	F7	F7.704/5

Bringen Sie zum Anfang Ihrer Teleskopklader-Runde etwas Zeit mit, um am 13000 Quadratmeter großen Stand von **Liebherr** stöbern zu können - und sich die Teleskopklader der Firma zu Gemüte führen. Erstmals zeigt das süddeutsche Unternehmen seine vier Modelle umfassende Reihe komplett: TL 435-10, TL 435-13, TL 445-10 und TL 442-13 mit Hubhöhen von zehn bis 13 Metern und Traglasten zwischen 3,5 und 4,5 Tonnen. Auffällig ist die ungewöhnliche Form des Auslegers, der Liebherr zufolge bessere Traglasten ermöglicht.

Überqueren Sie die Straße Richtung Westen, wenn Sie im südlichen Bereich des Liebherr-Reiches stehen, und Sie landen bei **Caterpillar**. (Der Caterpillar-Stand befindet sich in Halle B6 und den umgebenden Freiflächen.) Dort glänzt der neue

Teleskopklader TH246. Ein Stück weiter Richtung Norden sind **Genie** und **Terex** mit einem Gemeinschaftsstand vertreten, auf dem unter anderem der überarbeitete Genie GTH-4013SX zu bewundern ist. Darüber hinaus bringt die



Genie GTH-4013SX

Terex-Tochter einen neuen Teleskopklader mit 24,8 Metern maximaler Hubhöhe und einer maximalen Reichweite von 20,85 Metern: den GTH-6025R. Dieser Telehandler mit rotierender Ausstattung stemmt bis zu sechs Tonnen. Am nächsten Stand

Richtung Norden warten schon die **Sennebogen**-Maschinen, allen voran die neue „compact line“. Dazu zählt der neue Multihandler 305C+, laut Hersteller ein Allrounder für den Materialumschlag. Er erreicht Hubhöhen von bis zu 7,3 Metern. Eine weitere Teleskopmaschine aus Straubing ist der Multicrane 608 mit 20 Meter Hubhöhe und sechs Tonnen Tragkraft.

Gehen Sie wieder ein paar Schritte in Richtung Norden und Sie landen bei **JCB**. Mit Verbesserungen im Detail beziehungsweise bei der Motorisierung kommen die JCB-Telehandler daher wie die Modelle 524-50 und 527-55. Als Neuheit ist der knickgelenkte Telemaster TM 310 zu sehen. Andere Lader wie Rad-, Kompakt- und Baggerlader sind am nächsten Stand Richtung Norden bei **Case** zu sehen.

Anschließend sollten Sie Ihre auf Norden geeichten Füße zu **Ahlmann** bewegen, wo unter anderem der AS 90 tele ausgestellt ist. Ein paar Schritte weiter in südlicher Richtung schließt im Westen das Areal von **Neuson Kramer** an. Mit am Start: das Teleskopklader-Trio 3306, 4107 und 4009 mit Stapelhöhen von sechs, sieben und neun Metern. Ein echtes Exklusivmerkmal der Kramer-Teleskopen ist dem Hersteller zufolge das - allerdings nur optional erhältliche - Ecospeed-Schnellganggetriebe. Orientieren Sie sich nun geradewegs Richtung Westen, wo Sie in der Halle bei **Pettibone** vorbeischaun und diverse Telehandler bewundern können. Wählen Sie den Nordausgang aus der Halle, und Sie stoßen direkt auf die Maschinen von **New Holland**, das unter anderem zwei neue Teleskopklader zeigt: Der LM1133 bringt es auf 3,3 Tonnen Nutzlast und einer Hubhöhe von bis zu elf Metern. Seine Hauptzielgruppe sind Dachdecker, Zimmerer und Bauunternehmer. Als klassische Verleihmaschine will sich der LM732 empfehlen. Er kann mit 3,2 Tonnen Nutzlast und sieben Metern Hubhöhe aufwarten. Nun heißt es: Auf nach Nordosten! Überqueren Sie die gesperrte Straße, um ins Nord-Areal zu gelangen. Dort wartet **Faresin** mit seinen Teleskopen auf.

Nun bleibt Zeit zum Verschnaufen,



JLG 266 Lo-Pro

für ein Pauschen, Gespräche oder Zwischenstopps. Denn im großen Bogen geht es nach Südwesten, also zurück ins Freigelände jenseits der Straße. Von Norden kommend, erwartet Sie als erstes **Merlo** mit seinen überarbeiteten Teleskopmaschinen-Baureihen Roto und Panoramic. Sie bieten ein Plus an Tragfähigkeit und in der Regel auch verlängerte Teleskophubarme. Anschließend locken die „VersaHandler TTC“ von **Bobcat** am südlichen Nachbarstand. Einen Stand weiter in derselben Richtung erwartet Sie **Manitou**s 3-in-1“-Teleskopklader MRT 3050, der rekordverdächtig - an der 30-Meter-Marke kratzt. Auch der verstärkte MT 1030 steht dort. Erneut einige Schritte weiter südlich befindet sich **Dieci**. Der italienische Hersteller ist erstmalig mit seinem neuen deutschen Generalvertrieb vertreten. Im Schlepptau: die Neuheit Pegasus 60.16. Der um 360 Grad rotierende Teleskopklader erreicht eine Hubhöhe von maximal 15,9 Metern und stemmt bis zu sechs Tonnen. Gehen Sie nun in südwestlicher Richtung, und Sie stoßen auf ein weiteres Highlight: **Haulottes** brandneue Teleskopklader HTL 40-17 und 40-14, die eine ganze Reihe von Innovationen in sich vereinen. Weiter südlich in derselben Reihe, ganz nahe am Eingang Freigelände Süd, stellt **JLG** seine jüngsten Telehandler aus, darunter die Kompaktmodelle 307 und 266. Die so genannte „Lo-Pro“-Ausführung des 266 ist noch nicht einmal zwei Meter hoch und kommt mit einer Tragkraft von 2,6 Tonnen und einer Hubhöhe von 5,8 Metern daher.



The 'beast' Haulotte HTL40-17

Immer ganz **nah** dran! **Wir sind auf der bauma in München 23.-29.04.07** **MINIDAT.DE**

Fernwartung durch Telediagnose mit Systemen von **Rösler**.

GET
more reach
AND CAPACITY UP HERE



AND
more control
AND COMFORT HERE

GET
rock solid
PERFORMANCE HERE

ONLY from JLG®, the 3500 & 4000 Series offer a range of telehandlers that can perform a wide range of tasks in a variety of applications. Our range, with reach from 7 m to an impressive 16.70 m of precise and controlled lift height, offer an unbeatable combination of JLG expertise, proven development and the latest in dependable technology.

JLG telehandlers have a wide range of load capacities from 3500 kg in the 3500 Series to 4,000 kg in our 4000 Series. Add to this a comprehensive range of accessories and fitments to suit the environment you work in.

JLG's high manufacturing standards and levels of tried and tested technology mean that we have the confidence to deliver a full 2-year parts and labour warranty. When you choose a JLG telehandler you're selecting one of the toughest and most powerful telehandlers in production. Ask for the powerful 3500 & 4000 Series by name, only from JLG.

Visit www.jlg.com

JLG®

The Power to do More

An Oshkosh Truck Corporation Company

New Compact 266 and 307 models available now !



AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
Ahlmann	F7	F7.709/1
Bobcat	F9	F9.909
Case	F7	F7.707
Caterpillar	B6	B6.201
Dieci	F9	F9.907A
Faresin	F7N	F7.N713
Genie	F7	F7.704/5
Haulotte	F10	F10.1005/3
JCB	F7	F7.707
JLG	F10	F10.1002
Kramer	F6	F6.601
Liebherr	F8	F8.803-7
Manitou	F9	F9.908/1
Merlo	F9	F9.910A
New Holland	F4	F4.406
Pettibone	C4	C4.105/206
Sennebogen	F7	F7.706/1
Terex	F7	F7.704/5

Liebherr is a good place to start our telehandler tour, the company will be showing its all new range of telehandlers to a world audience for the first time. The units have, however, been on test, trial and later sale in German-speaking countries for almost a year. The four models the TL 435-10, TL 445-10, TL 445-10 and TL 442-13 have 10 and 13 metre lift heights with 3.5 tonne to 4.5 tonne lift capacities. Take a look at the unusual oval boom - derived from its crane line - which Liebherr claims improves capacity.



Kramer 4107

Heading towards the nearest hall - B6 - **Caterpillar** may be showing its new TH246 as well as its B series telehandlers. Although the alliance with JLG has apparently gone very smoothly, the TH246 may or may not be ready in time. If it is check it out and head back outside to the Terex stand where **Genie's** blue machines will stand out from the **Terex** white, so head for the new 24.8 metre lift height, 360 degree rotation, 6,000kg capacity GTH6025R Gyro.

Leaving the Genie stand head north along aisle F7, picking up Neuson Kramer, Sennebogen, Case, JCB and Ahlmann.

First up is **Kramer** so check if its most recent model - the nine metre lift height 4009 is on the stand and ask why the 13 metre and 17 metre machines wont be seen for up to two years? Pop into Hall C4 to see **Pettibone**. A name from the past which is hoping to make inroads into the European market. It will have its work cut out with its very - some might say old fashioned - American market products. Walk back past Kramer to **Sennebogen** with its own slant on the telehandler - the Multicrane and Multihandler. Look out for the new 305C+ Multihandler with a more powerful engine and quieter cab that can be hydraulically raised to a height of four metres. While on the stand take a look at the 608 Multicrane - a telehandler-on-steroids/small crane, capable of taking four tonnes to 20 metres.



Merlo Roto 3816



Liebherr TL442-13

Head away from the halls to **JCB**. As well as detail improvements to its 524-50 and 527-55, the company will undoubtedly have a spectacular choreographed display which includes its telehandlers. While it says that it will not be showing the 515-40 miniscopic - a new ultra compact telehandler it has been previewing - it will have a surprise new product announcement to ask about. Pass through the **Case** stand to **Ahlmann** to see its AS90. Not a true telehandler, but a machine that offers similar capabilities.

Heading towards the north entrance **New Holland** is determined to offer a full telehandler product range and has two new models - the LM1133 and LM732 - both built at its Lecce plant in Italy. Features include self-levelling attachments using a compensation cylinder and +/- 10 degrees of frame leveling, three steering modes, Powershift transmission and the 95hp engine. Cross the closed road to **Faresin** now free from Haulotte and take a look at its two new straight boom models the 7-30 compact and the 10-70 first seen at SAIE last year. You could also ask about plans for 360 degree models?

Back across the road and head down aisle F9, to **Merlo** with its revised compact Roto models and new Panoramic machines, The company never lets a chance go by to launch a new product so be prepared for a surprise. Next up is **Bobcat** with its new compact T2250 which is roughly the same size as its largest skid-steer loader, yet can lift 2,200kgs to a height of 5.2 metres. The new model offers a full range of skid-steer type attachments.

Manitou is next with its 30 metre MRT 3050 unveiled at Intermat last year and now going into production,

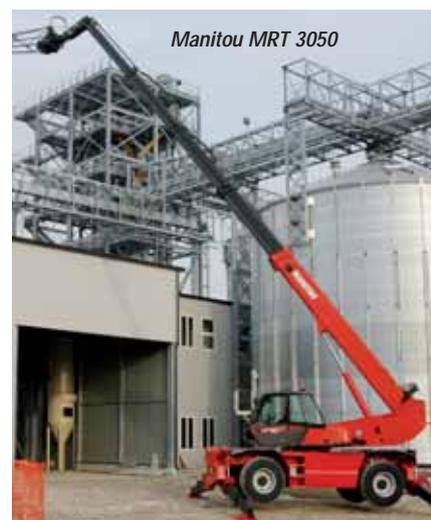
and the improved MT 1030. Italian manufacturer **Dieci** continues to add models, it should have its heavy lift 360 degree telehandler on display, the Pegasus 70.11. Production was supposed to start this Spring. Also ask about the



Sennebogen 305C+

company's new Atlante range.

Continuing southward **Haulotte** has the newest telehandler exhibit as it unveils its all new 'blank paper design' telehandlers. The first two models are the 4,000kg capacity 17 metre, HTL40-17 and the 3,000kg, 14 metre HTL30-14. The new models will be built at Haulotte's new Spanish plant. A little further on is **JLG** with its latest telehandlers including the compact 307 and 266 Lo-Pro. Ask how the CAT/JLG alliance will affect future new products.



Manitou MRT 3050

ÜBERTRIEBEN!



Bereit für maximale performance



Vor 40 Jahren haben wir den Wettkampf gegen die Schwerkraft begonnen - an Land und auf dem Meer. Ein Wettkampf, den unsere Krane täglich gewinnen, in dem Sie Tonnen von Material auf der ganzen Erde bewegen. Ein Wettkampf den wir mit der Technologie, der Kraft und der Leistung unserer inovativen Modelle gewinnen.



**HERZLICH WILLKOMMEN AUF DER BAUMA-MESSE
in München, 23.-29. April 2007
Stand Nr. 718/3 Freigelände F7
& Stand Nr. 1103/3 Freigelände F11**

SITZ UND WERK
SOLGE S.p.A.
40013 CASTEL MAGGIORE (BO) ITALY
Via Bonazzi, 12/14
Tel. +39 051 41 81 211
Fax +39 051 70 14 92
info@effer.it

www.effer.it - info@effer.it

www.effer.it

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
Amco Veba	F8N	F8.N826/2
Copma	F7N	F7.N714/3
Cormach	F8N	F8.N826/1
Effer / Sol.Ge	F7N	F7.N718/3
Ferrari	F8N	F8.N826/6
Fassi	F8N	F8.N824/1
Hiab	B4	B4.217/318
HMF	F7N	F7.N714/7
Hyva	B4	B4.129/230
Kennis	F8N	F8.N823/1
Marchesi	F8N	F8.N824/6
MKG	F8N	F8.N823/4
Next Hydraulics	B4	B4.101
Palfinger	F8N	F8.N822/3
Pesci	F7N	F7.N714/3
PM Group	F7N	F7.N715/2
Soosan	F10N	F10.N1015/4
Terex-Atlas	F7	F7.704/705

We begin the tour at **Terex-Atlas** (F704) which is showing its most recent model the TLC 325.2 VWB, Wall Board crane, as well as the 118.2.VGL with extra extension equipment. Now head inside to Hall B-4 where you will find **Hiab**, **Hyva** and **Next Hydraulics** - with its well-known Maxilift series. **Hiab** has a new XS model, the XS-800 the latest in the range which it says is regaining lost market share for the company. **Hyva** is the Dutch group that recently acquired Amco Veba/Ferrari and also owns Kennis.

From here you need to head outside and up to the northern 'F-N' area where most of the loader crane producers are based. **Copma**, **Pesci** and **HMF** are all clustered on block N714, **HMF** has a completely new 12 to 16 tonne/metre range. Ask about the eight new models as details have been scarce until now. Cross the aisle to **PM** which has a few new additions including four section hydraulic jib versions of the J500 and J700 and a new range topper for its Platinum 85SP series, dubbed the 85028SP + J1204.20.

At the very top end of the show is **Effer** which is also exhibiting its products on the CTE group stand. The long walk is well worth it, the company is unveiling the all new 470-8S, a 45 tonne/metre crane with 360 continuous slew, along with the 'easy to spot' 175 tonne/metre Effer1750-L8S with L6S fly jib - probably the largest loader crane at the show. And finally the improved version of its 16 tonne/metre 165.11.3S with 195 degrees of articulation.

A few steps to aisle NF8 brings you to **Amco Veba**, **Cormach** and **Ferrari**, look out for the latest Ferrari models - 723, 732 and 736 as the company continues to expand its product range. Cross the aisle to pick up **Kennis**, **Marchesi** and **Fassi** arguably the world's fastest growing loader crane producer, which has set its sights on passing Hiab and becoming the number two producer worldwide. The company has four new models extending its heavy 'Evolution' range - the F500 and F560AXP replace the F480A and F530AXP and the extra capacity F600A and F660AXP Evolution models replace the F540A and F600AXP. Also check out the LO61 hydraulic jib which allows even lightweight cranes to be fitted with a third articulating arm.

Across the aisle you will find **Kennis** and **MKG**, then double back across the aisle to market leader **Palfinger** which is unveiling a number of new products

including the heavy-duty, increased capacity PK 74002 Performance, the PK 8501 Performance and the PK 25001 EL long-boom crane. Finally for a look at the lighter end head towards the IPAF stand to find Korean manufacturer **Soosan**, which hopes to build on its Interat appearance last year.



Fassi F800BXP



Hiab XS800

Auf einem Fleck gebündelt findet sich das Land der Ladekrane, und zwar hauptsächlich im Freigelände Nord - kompakt und mit kurzen Laufwegen. Angefangen bei **Terex-Atlas**, deren Exponate nur zwei Blocks vom Vertikal-Stand entfernt in nördlicher Richtung liegen: so der TLC 325.2 VWB, das jüngste Modell aus der Wallboard-Palette, und der 118.2 VGL mit erweitertem Ausstattungsangebot. Im Westen, in Halle B4, schließt sich ein Trio an: Hiab, Hyva und **Next Hydraulics**, bekannt für seine Maxilift-Baureihe. Bei **Hyva** kann man sich über die neusten Modelle informieren. Neu von **Hiab** ist das „kompakte Kraftpaket“ XS-800, wahlweise mit langem Arm für große Höhen und Reichweiten oder mit Powerarm für den Containerumschlag. Ein großer Schwenk nach Nordosten - und das Ladekran-Eldorado steht vor uns.

Erster Stopp hier: die zwei italienischen Hersteller **Copma** und **Pesci** sowie **HMF** aus Dänemark. Die Dänen präsentieren ihre laut Eigensaage „neue, bahnbrechende Produktpalette der Krane der Mittelklasse“. Ein Block weiter nördlich schließt **PM** an, unter anderem mit hydraulischen Auslegererweiterungen für die

Modelle J500 und J700. Noch einen Tick weiter nach Norden stoßen Sie auf den Stand von **Effer** und **Sol.Ge** mit einem halben Dutzend Ladekrane. Am Block schräg gegenüber, Richtung Südosten, tummeln sich mit einer Auswahl ihrer Maschinen **Amco Veba** und **Cormach**. Halten Sie bei **Ferrari** Ausschau nach den jüngsten Ladekran-Modellen 723, 732 und 736. Nur einen Schlenker weiter nach Südosten können Sie sich über die neusten Modelle von **Kennis** und



Effer 1550JP

MKG informieren. Westlich nebenan warten **Marchesi** und **Fassi**, letztere mit vier neuen Maschinen aus der Evolution-Reihe: F500, F560AXP, F600A und F660AXP. Schnurstracks nach Süden lädt Palfinger zum Betrachten des neuen Großkrans „PK 74002 Performance“ ein. Auch ein Recyclingkran aus der



Terex-Atlas 118 2VGL

Epsilon-Reihe sowie ein Langarm- und ein weiterer Performance-Kran sind zu sehen. Orientieren Sie sich nun in südöstlicher Richtung, und Sie erfahren am Stand von **Soosan** das Neueste über Ladekrane made in Korea.

**With Orlaco,
perfect vision for
lifting every time!**

ORLACO
Specialised Camera Solutions

Phone (+31) 0342 404 555 E-mail info@orlaco.nl
Fax (+31) 0342 404 556 Internet www.orlaco.nl

SMIE Antikollisionslösungserfinder

7 rue de la Chapelle - Z.I. les Richardets - 93160 Noisy-le-Grand - France
Tel.: +33 (0)1 55 85 90 40 - Fax: +33 (0)1 43 03 34 03
E-mail: smie@smie.com - Internet: http://www.smie.com

**BAUMA
STAND 606/12
FREIGELÄNDE F6**

**Die neue Generation von
Antikollisionssysteme für
Turmdrehkrane.**

HIRSCHMANN
A Belden Company

**PRECISION AT
FIRST SIGHT.**

Secure. Reliable. Flexible.

**Control Solutions for
Mobile Applications.**

As a systems provider Hirschmann Automation and Control, with the brand names **Hirschmann, PAT and Krüger**, develops and produces secure and intelligent solutions for mobile applications: load moment indication, control systems, graphic operator consoles and sensors – both as standard systems and innovative custom solutions to meet our customer's specific requirements.

bauma 2007 Visit us from the 23rd to the 29th of April at bauma in Munich – Hall A5, Stand 207.

**Hirschmann Automation
and Control GmbH**
Branch office Ettlingen
www.hirschmann-ac.com

Work needs power – power needs control.

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
3B6	A5	A5.328
AGS	F9	F9.903A/2
Ascorel	A3	A3.216
Bauser	A6	A6.233
EHB	A4	A4.509
E-build innovations	A7	A7.300.2
GKD Technik	A5	A5.411.8
Hirschmann	A5	A5.207
InspHire	A7	A7.110
MethodCad	A3	A3.214/2
MOBA	A3	A3.420
Motec	A6	A6.525
Omnex controls	A3	A3.635
Orlaco	A3	A3.701
PAT-Krüger	A5	A5.207
Prolec	A3	A3.317/418
Rayco Wylie	A5	A5.411.6
Rösler	F11	F11.1102/1
Siemens VDO	A6	A6.236
Smie	F6	F6.606/12
TT Control	A7	A7.100

Der Großteil der Aussteller in diesem Sektor ist in den Hallen A3 bis A7 zu finden. Die drei Ausnahmen sind der französische Antikollisionshersteller von Turmkränen **AGS** und **SMIE** sowie Rösler Steuerungsdiagnostik und Steuersysteme. **AGS** hat eine große Auswahl an Produkten mit am Stand. Das Unternehmen hat seine Produktpalette erweitert. Ausgestellt werden das neuste AC3 Multikran-Antikollisionsystem sowie der Windmesser AN3, Antikollisionsbeleuchtung für

große Aufbauten (SF3), Turmkrankamerasysteme, Fernüberwachungen, Lifeüberwachungen des Arbeitsverlaufs (SV3), elektrische Netzverteilung und eine Auswahl von Kundendiensten. Der Antikollisions-Veteran **SMIE** stellt drei neue Antikollisionsprodukte auf seinem Stand vor, einschließlich des Systems AC246 mit aktualisierter Software und Überprüfung. Gleichfalls dabei ist das DLZ342 zur Datenerfassung eines einzelnen Krans und das SGC240 zur

Überwachung und Erfassung von bis 20 Kranen. Ein weiteres französisches Unternehmen - **MethoCAD**, Hersteller von Software für Turmkrane und Verschalungsplanung - stellt die verbesserte Version 8.1 vor, welches drei neue Module beinhaltet - Mobilkrane, Baustellensicherheit und virtuelle Realität - dies bietet verbesserte Informationen und 3D Graphiken.

Branchen-Software Hersteller **inspHire** ist vor Ort um Vermietern zu zeigen, wie man administrative Kosten mit seiner neuesten integrierten Miet-Software verringert. Der holländische Hersteller von Kranspitzenkameras **Orlaco** zeigt seine neue kompakte Farb-Superweitwinkelkamera die CCC131 sowie Überwachungskameras für Mobil- und Turmkrane. **Hirschmann**,



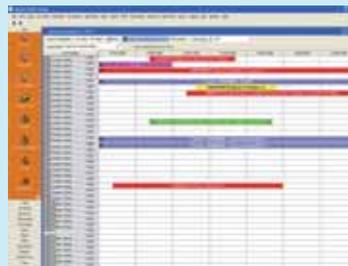
die Mutterfirma von **PAT Krüger** stellt eine Auswahl seiner Steuersysteme, Lasterfassung, Lastmomentbegrenzer und Anzeiger zur Ladungssicherheit sowie graphische Displays und Steuerpulte. Das Unternehmen zeigt auch die Vorteile seines **PAT Maestro** Überlastsystems, welches der Wegbereiter des einfachen Nachrüstens der Lasterfassungssysteme ist. **Rayco Wylie** zeigt ebenso eine große Auswahl an Lastindikatoren einschließlich seines Verkaufsschlagers das i3000 - ein Lasterfassungssystem für Krane. Interessieren Sie sich ebenso für Arbeitsbühnen, dann ist der Stand von **Moba** einen Besuch wert. Das Unternehmen hat einige der genauesten und zuverlässigsten Überlastsicherheitssysteme für Bühnen entwickelt und hat ein neues Scherenbühnensystem.



The vast majority of exhibitors in this sector are situated in the halls A3 to A7. The three exceptions are French tower crane anti-collision companies **AGS** and **SMIE** and **Rösler** remote diagnostics and control systems. **AGS** will have a wide variety of exhibits as the company expands its range of technology-based products. As well as its latest AC3 multi-crane anti-collision system, it will have its AN3 anemometer (wind speed

monitor), anti-collision lighting for tall structures (SF3), tower crane camera system, remote fleet monitoring, live monitoring of site work progress (SV3), electrical cabinet power distribution and a range of custom services. Anti collision veteran, **SMIE** will have three new anti-collision products on its stand, including the AC246 system with updated software and checks, the DLZ342 aimed at offering essential data for a single crane and the SGC240

for monitoring and logging information from up to 20 cranes. Another French company - the tower crane and formwork planning software **MethoCAD** - is set to launch its latest revision 8.1 which includes three new modules - mobile cranes, site safety and virtual reality - giving improved information and 'game-like' 3D graphics. Specialist software supplier **inspHire** will be on hand to show rental companies how to reduce the administrative hassle with its latest integrated rental software. Dutch crane boom camera manufacturer **Orlaco** will be



showing a new, super wide angle CCC131 compact colour camera as well as its mobile and tower crane camera monitoring systems. **Hirschmann**, the parent of **PAT Krüger** will have a selection of its control systems, rated capacity, load moment and safe load indicators as well as graphic displays and operating

consoles. The company will also be extolling the virtues of its **PAT Maestro** crane overload system which has pioneered the easy retrofit rated capacity indicator.

Rayco Wylie will also be showing a wide range of load indicators including its best seller the i3000 - a crane Rated Capacity Indicator.

If Aerial lifts are of interest, the **Moba** stand is well worth a visit, the company has pioneered some of the most accurate and reliable overload systems for boomlifts and has a new scissor lift system.



IPS understand that no matter where you are in the world you want parts...



Fast! *Rapide!*
Hurtig! **Быстро!**
Schnell! *عيرس!*
Nopea! *Rápido*



IPS UK
IPS France
IPS Scandinavia
IPS Australia

Strategically placed, our 4 international depots can deliver the parts you need, to wherever you need them - **FAST!**

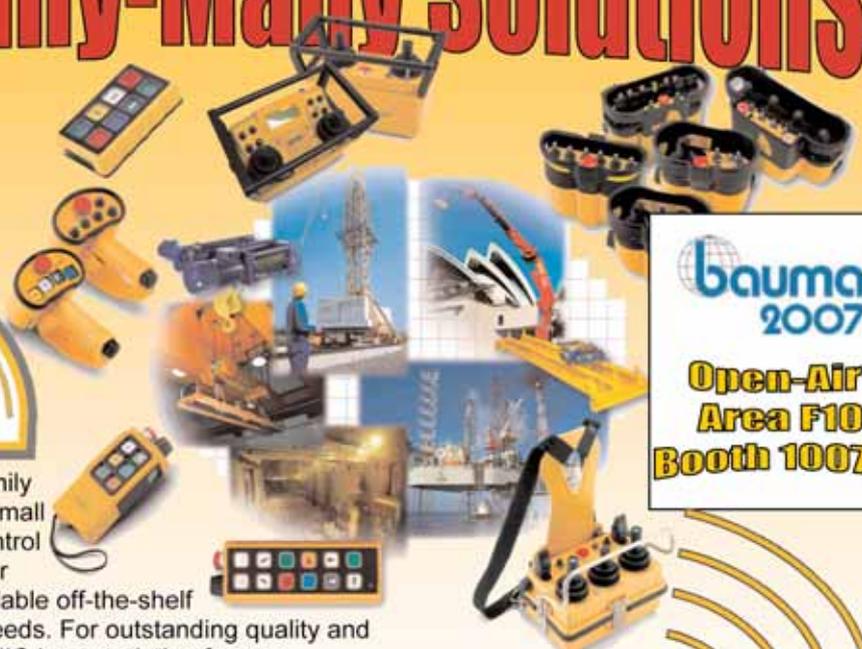


www.ips-ltd.biz

IPS is the world's leading independent supplier of parts and service to the powered access industry

IPS UK Ph: +44 (0)1952 671400 Fa: +44 (0)1952 671471 e: info@ips-ltd.biz	IPS France Ph: +33 (0)557 247211 Fa: +33 (0)557 247284 e: info.fr@ips-ltd.biz	IPS Scandinavia Ph: +358 9 (0)8714 400 Fa: +358 9 (0)8714 401 e: info.fi@ips-ltd.biz	IPS Australia Ph: +61 (0)7 3902 0681 Fa: +61 (0)7 3902 0689 e: info.au@ips-ltd.biz
--	--	---	---

One Company-Many Solutions!



bauma 2007
Open-Air Area F10
Booth 1007/1

HETRONIC is pleased to present its fine family of products. From industrial to agricultural, small to large scale, HETRONIC has a remote control product to meet your needs and exceed your expectations. HETRONIC products are available off-the-shelf or can be customized to suit your specific needs. For outstanding quality and service with a proven track record, HETRONIC has a solution for you.

www.hetronic.com

HETRONIC
 STEUERSYSTEME

Adalbert-Stifter-Straße 2 · D-84085 Langquaid · Tel. +49(0)9452/189-0 · Fax +49(0)9452/189-201 · E-Mail: info@hetronic.de

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
Autec	F8	F8.808/3
Cattron Theimeg	C2	C2.126
Cavotec	C2	C2.326
Gross-Funk	F9	F9.911A/1
HBC-Radiomatic	F7	F7.702/5
Hetronic	F10	F10.1007/1
Ikusi	F8	F8.801/7
Imet	F8	F8.801/4
Itowa	F8	F8.801/1
NBB	A6	A6.340
Ravioli	A7	A7.111/210
Tele Radio	A4	A4.415

Elektronik und Hightech sind auf dem Vormarsch am Markt für Krane und Hubarbeitsbühnen. An erster Stelle stehen hier die Funkfernsteuerungen - sind sie doch so etwas wie die elektronische Visitenkarte einer Maschine: im Gegensatz zu viel Elektronik in den Maschinen weithin sichtbar und häufig unverzichtbar. Als erstes lässt sich das Domizil von **HBC-radiomatic** ansteuern, direkt neben dem Ausgangspunkt in westlicher Richtung. Der Funkspezialist präsentiert eine Reihe von Neuheiten, darunter die neu entwickelte Sender-Reihe „technos“. Sie bietet standardmäßig ein, so die Firma, innovatives

zu zwei Spezialisten für Funkfernsteuerungen: **Cattron-Theimeg** mit seinen Excalibur-Modellen und **Cavotec** mit seinen Sendern und Empfängern für Industrie, Bergbau sowie Offshore- und maritime Anwendungen. Auf



Display und weitere Features. Auch die „Spectrum 1“ liegt in überarbeiteter Form vor. Nun geht es nach Süden, zu den Hallen, wo erst **NBB** seine jüngsten Modelle zeigt und dann, weiter westlich, **Tele Radio** das mit Elektronik aus Schweden aufwartet. Richtung Nordwesten lohnt ein Abstecher

nach Osten, wo Autec als neues Produkt unter anderem den „Converter“ vorstellt, der für Turmdrehkrane konzipiert ist. Der italienische Hersteller bringt die ganze Produktpalette nach München mit. Richtung Südosten steht nun der deutsche Hersteller **Gross-Funk** als nächstes auf der Liste. Noch weiter südlich lädt **Hetronic** zum Betrachten seiner Neuheiten ein. Das Unternehmen bietet ihre „Ergo MFSHL“ nun mit dreistufigen Drucktastern an. Ganz am südlichen Rand, gleich neben dem Eingang Freigelände-Süd, hat **Ravioli** seine Zelte aufgeschlagen: Funkfernsteuerungen made in Italy. Zum Abschluss der Runde wartet - in nördlicher Richtung - ein südeuropäisches Trio: **Ikusi** und **Itowa** aus Spanien sowie **Imet** aus Italien. Ikusi zeigt unter anderem die zuletzt überarbeitete „TM70“.



Electronics are rapidly becoming the ‘norm’ in the crane and powered access market and one aspect that is growing rapidly is radio remote controls. They are becoming almost standard equipment for loader cranes and self erecting tower cranes and are increasingly included on larger cranes and have even been seen on telescopic handlers. They are by far and away the most visible electronic component on a piece of equipment and are becoming indispensable.

We start our tour at **HBC-Radiomatic**, right next door to the Vertikal Stand, the remote control specialist is introducing a number of new products, including the newly developed transmitter, ‘Technos’. According to the company, it offers an innovative information display as standard



companies **Cattron Theimeg** from Germany with its Excalibur models and **Cavotec** with its transmitters and receivers for industry and mining as well as specialist units for tough offshore and maritime applications. Heading back to the outdoor area and sector F8, **Autec** is presenting, among other items, a new product dubbed the ‘converter’, which is conceived specifically for tower cranes. The Italian manufacturer has its entire product range on display in Munich. Moving across one aisle you will find German manufacturer **Gross-Funk** before heading further south to F10.10 where **Hetronic** invites you to take a look at its latest product offerings. The company is highlighting its ‘Ergo MFSHL’ now with three push-button actuators. Right at the bottom of the outdoor area near the entrance you will find a less well known Italian producer **Ravioli**. To wind up the remote controls tour you cannot miss the three southern European producers on block F801 **Ikusi** and **Itowa** from Spain along with **Imet** from Italy. Ikusi is highlighting its recently revised ‘TM70’ control system.

equipment, in addition to a number of other features. Its ‘Spectrum 1’ is also being launched in a revised form. Next we head indoors to hall A6 to pick up **NBB**, before moving on to Hall A4 and to see Swedish based remote control pioneer **Tele Radio**. In Hall C2 we find two specialist radio remote controls





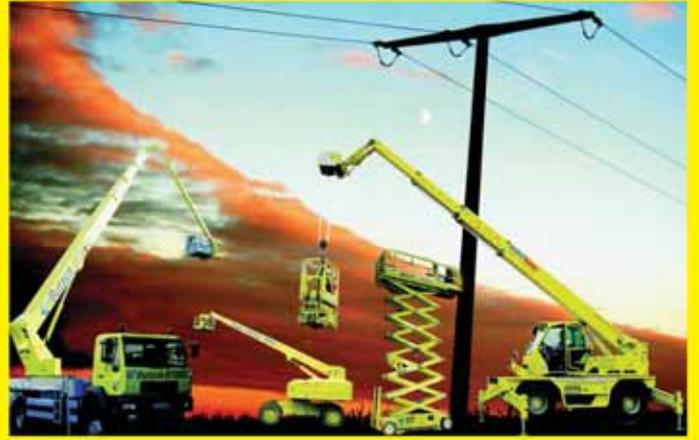
We specialise in the design,
manufacture and marketing of
standard/special building
equipment.

More than 20 years' experience in
the building machinery and
equipment sector.

- > Self-erecting, rotary, transporter and tower cranes
- > cranes for old town centres
- > launching gantries for precast segments or beams
- > launching beams for in situ casting of decks
- > cast in situ segment gantries
- > motor or trailing bogies for moving precast segments or beams
- > bridge cranes
- > structural metalwork



TGM Via Piccinelli, 2
22076 Mozzate (Co) ITALY
tel.+39 0331833580 fax +39 0331688542
info@tgmcostruzioni.com



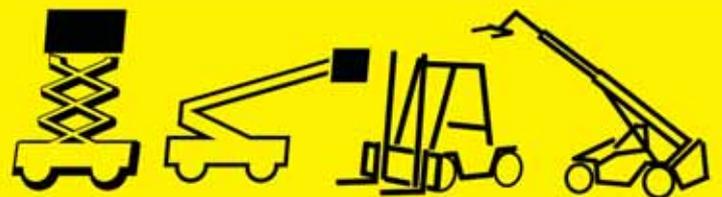
www.butsch-meier.de

Vermietung von Arbeitsbühnen Staplern Teleskopstapler

Bühnen Tel :
07223 / 80 110 33

Stapler Tel:
07223 / 80 110 55

Bundesweite Vermietung



SYSTEM
LIFT **ButschMeier**

Arbeitsbühnen und Staplervermietung

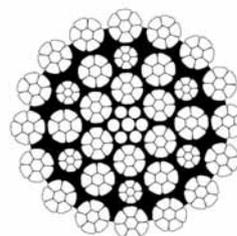
info@butsch-meier.de

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
Ala Officine	F11	F11.1102/6
Aros Hydraulik	A4	A4.527
Baude Kabeltechnik	F11	F11.1107/6
Bonfigliani Riduttori	A4	A4.306
Bosch Rexroth	A4	A4.313
Bradon Winch	A4	A4.408
Bridon International	A6	A6.208
Brevini Winches	A4	A4.215
Bucher Hydraulics	A4	A4.318
Comer Industries	A4	A4.115
Dana Corporation	A4	A4.310
David Brown Hydraulics	A5	A5.418.3
Dinamic Oil	A4	A4.304
Dromos	A5	A5.111
Eaton	A3	A3.503/602
Eberspächer	A4	A4.339
Fuchs Lubritech	A5	A5.122
Gemmo	A5	A5.205
GKN	A6	A6.537
Groeneveld	F8N	F8.N821/3
Haldex Hydraulics	A4	A4.508
Hawe Hydraulic	A4	A4.214
Helac	A6	A6.505
Hi-Force	A5	A5.320.2
HKS Dreh-Antriebe	F9N	F9.N913/3
Hydac	A5	A5.427/528
Hydraforce	A4	A4.201
Igus	A6	A6.132
IMO Antriebseinheit	A4	A4.305
Kleenoil Panolin	A4	A4.513
Knott	A4	A4.414
Panni Oleodinamica	A4	A4.121
Parker Hannefin	A5	A5.229/330
Pfeifer	A2	A2.316
Poclain Hydraulics	A5	A5.125/224
Nordhydraulic	A4	A4.217
RT-Filtertechnik	A4	A4.520
Saudem	A6	A6.104.2
Sauer-Danfoss	A5	A5.325/430
SSAB Oxelösund	A6	A6.429
Thyssen Krupp Steel	A6	A6.437
Trojan Batteries	C2	C2.105/208
Verope	A7	A7.302
ZF	A4	A4.308

Erste Station im Süden ist die Halle A6, wo sich einige hochkarätige Hersteller befinden, darunter **Igus**, **Thyssen Krupp Steel** und **SSAB Oxelösund**; letztere mit dem festesten Konstruktionsstahl der Welt: Weldox 1300. Nächste Anlaufstelle ist die Halle A4. Hier tummeln sich die meisten Komponentenhersteller, darunter die Hydraulikspezialisten **Aros**, **Bucher**, **Dana**, **Haldex**, **Hawe**, **Hydraforce** und **Nordhydraulic**. Alles rund um Winden und dergleichen erfahren Sie bei **Paccar Winch** aus den USA und **Brevini**, einem italienischen Hersteller. Um Winden und Getriebe dreht sich alles bei **Dinamic Oil**, um Schmierstoffe und Filtrertechnik bei **Kleenoil Panolin** und **RT-Filtertechnik**. Diverse Drehantriebe gibt es bei **IMO** zu sehen. Nun geht es geradewegs nach Norden zu **Trojan** in C2, wo Batterietechnik im Vordergrund steht. In einem großen Bogen führt der Weg zu **Groeneveld** im Freigelände Nord. Dort läuft es wie geschmiert: Vorgestellt wird die Neuheit „OnePlus“, eine automatische 2-Fett-Schmieranlage für Teleskoplader und dergleichen. Weiter südlich, bei **HKS**, liegt der Schwerpunkt auf Antriebstechnik, Dreh-Hub-Kombinationen und Zylindern. Noch weiter gen Südosten sitzt Kabeltechnikspezialist **Baude**. Um Hydraulikzylinder dreht sich alles am Stand von **Aros**, vier Blocks weiter nach Süden. Einen Tick weiter westlich stehen zu guter Letzt Spezialdrahtseile auf dem Plan, und zwar bei **Verope**.



First stop is **Hall A6**, where you will find **Igus** the power track and energy chain manufacturer along with high tensile steel producers **Thyssen-Krupp** and **SSAB Oxelösund**, the producer of Weldox 1300. Also in this hall is **Saudem** which supplies spare parts for tower cranes. **Hall A4** yields the highest concentration of component manufacturers, including: **Aros**, **Bucher**, **Dana**, **Haldex**, **Hawe**, **Hydraforce** and **Nordhydraulic**, **Paccar/Bradon Winch** from the USA and Italian manufacturer **Brevini** and **Dinamic Oil** with their winches and gear drives. **IMO** is showing the latest developments in slewing technology. Returning to the outdoor area you can see **Groeneveld** in the F-N north area, the company is exhibiting its 'OnePlus' automatic lubrication system for smaller equipment such as telehandlers. In the main outside area you will find cable specialist **Baude** and **Aros** cylinders while at the bottom of the area in **Hall A7** you will find **Verope** the specialist wire rope producer.



Bauma 2007 Montag 23.04. - Sonntag 29.04.07

Days/Tage	Hours/Zeit
Mo-Fr	9:30 - 18:30
Sat/Sa	8:30 - 18:30
Sun/So	9:30 - 16:30
Ticket prices/Fahrpreis	At the gate/On-line Automat/On-line
One day/Tageskarte	€22/€18
Three day/Drei-Tageskarte	€45/€39
Seven day/Wochenkarte	€58/€50

Munich is well served by public transport and there is little need to use the car, in fact getting to the show by car can be something of a lottery, with even a small accident causing major back-ups on the ring road. Munich adds a further incentive to use public transport by giving all show visitors free use of the system on presentation of their entry ticket or badge.



Interconnected public transport -MVV

The underground (U-Bahn) and suburban trains (S-Bahn), trams and buses are all part of the MVV network and interconnect with each other as well as with the main railway network and airport. All can be used free during the show with your Bauma entrance ticket. Outside of show days you can buy tickets at machines on the platforms. Note that the city is divided into four regions - white for the city centre which costs €2.20 for a single to sector four, a sort of buff colour for the northern most area including the airport which costs €8.80.

Taxis

All of Munich's taxis are cream coloured cars, with an increasing number of people carriers for larger groups. Taxis can be hailed in the street, picked up at the few taxi ranks or called by phone (+ €1). A fixed price of €51 has been set for the airport to exhibition run. Otherwise there is an initial fixed charge of €2.70 plus €1.60 a kilometre, dropping to €1.25 after 10km.



Taxizentrale München
Tel. 089 21 610 or 089 19 410

Isarfunk Taxizentrale
Tel. 089 45 05 40.

Price per kilometre:
0 to 5 km: €1.60 per kilometre
5 to 10 km: €1.40 per kilometre
10 km or more: €1.25 per kilometre

Airport

Franz Joseph Strauss airport is located around 40km north of Munich city centre. There are several options to get to the exhibition or city centre, including shuttle bus, S-Bahn and taxi.

The **Shuttle bus** to the show runs every half hour from 8:00 to 18:00 and from the show to the airport from 9:30 to 19:00. A ticket costs €7 one way or €12 return. Allow around 45 minutes.

S/U-Bahn Take S8 to Leuchtenbergering change to S4 to Trudering then the U2 to Messestadt. Stay on the train till the last stop - the Messestadt Ost for the cranes and access exhibits. Allow up to an hour.

At certain times the S1 can be faster changing to the U2 at the Hauptbahnhof. This is also the route to the city centre.

Taxis cost €51 to the show in either direction, allow 35 minutes.



München ist sehr gut mit öffentlichen Verkehrsmitteln ausgebaut und eigentlich besteht kein Grund das Auto zu nehmen. Tatsächlich kann es schon zum Lotteriespiel werden mit dem Auto zur Messe zu fahren. Es reicht nur ein kleiner Unfall, um einen Stau auf der Umgehungsstraße zu verursachen. München gibt aber einen weiteren Anreiz die öffentlichen Verkehrsmittel zu benutzen. Die Eintrittskarte berechtigt zur kostenlosen Nutzung der Verkehrsmittel.

Verkehrsverbund - MVV

Die U-Bahn und die S-Bahn, Trams und Busse sind alle Teil des MVV Verkehrsverbundes und mit der Bahn und dem Flughafen verbunden. Diese können während der Messe kostenlos mit Ihrer bauma Eintrittskarte benutzt werden. Wenn Sie Fahrkarten erwerben, beachten Sie bitte, dass die Stadt in vier Zonen unterteilt ist, von weiß für das Stadtzentrum für € 2,20 für eine einfache Fahrt zur Zone vier. Die gelbbraune Zone für den Großteil des nördlichen Gebietes einschließlich des Flughafens kostet € 8,80.

Taxis

Münchens Taxis sind alle cremefarben. Immer mehr befördern heute auch größere Gruppen. Taxis können auf der Straße angehalten werden, am Taxistand zugestiegen werden oder einfach per Telefon bestellt werden (+ € 1). Ein fester Preis von € 51 wurde während der Messe für den Flughafen vereinbart. Ansonsten gibt es einen Grundpreis von € 2,70 plus € 1,60 pro Kilometer, der sich nach 10 Kilometer auf € 1,25 verringert.



Taxizentrale München
Tel. 089 21 610 oder 089 19 410

Isarfunk Taxizentrale
Tel. 089 45 05 40.

Preis pro Kilometer:
0 bis 5 km: € 1,60 pro Kilometer
5 bis 10 km: € 1,40 pro Kilometer
10 km oder mehr: € 1,25 pro Kilometer

Flughafen

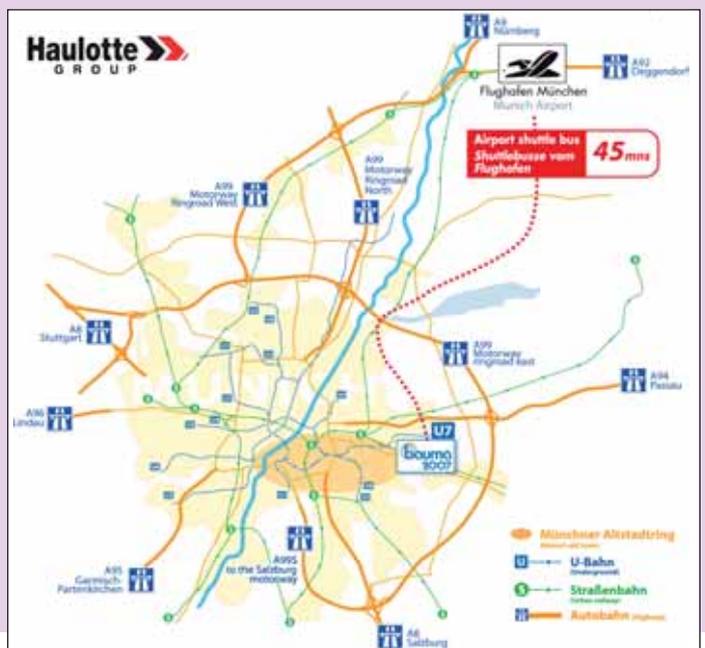
Der Franz Joseph Strauss Flughafen befindet sich etwa 40 Kilometer nördlich vom Zentrum Münchens. Es gibt verschiedene Möglichkeiten um zum Messegelände oder zum Zentrum zu kommen einschließlich Shuttlebus, S-Bahn und Taxi.

Der Shuttlebus zur Messe fährt jede halbe Stunde von 8:00 bis 18:00 Uhr und von der Messe zum Flughafen von 9:30 bis 19:00 Uhr. Eine Fahrkarte kostet € 7 für eine einfache Fahrt und € 12 für Hin- und Rückfahrt. Die Fahrt dauert etwa 45 Minuten.

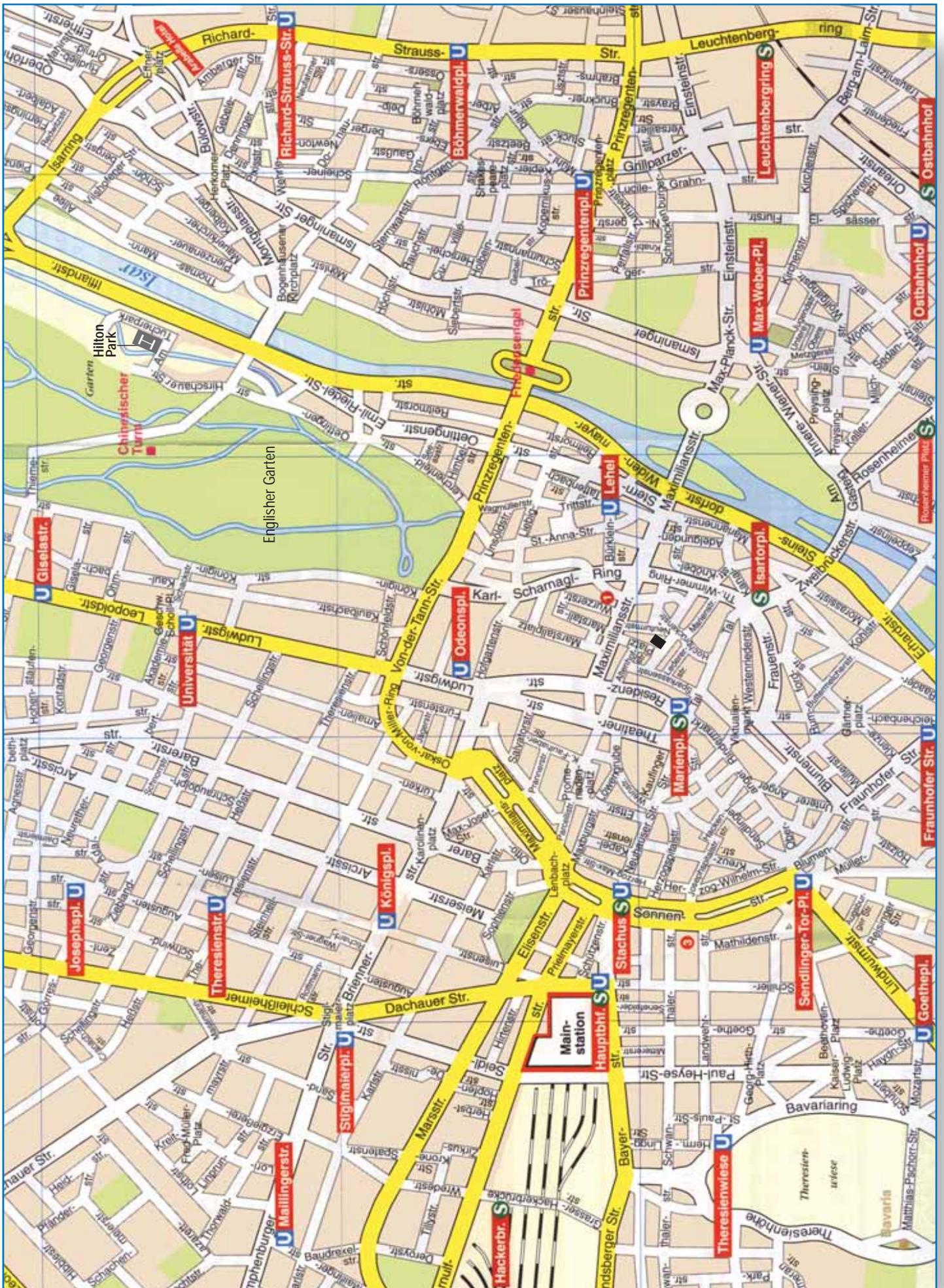
S/U-Bahn: Nehmen Sie die S8 zum Leuchtenbergering, umsteigen auf die S4 nach Trudering dann auf in die U2 zur Messestadt. Bleiben Sie im Zug bis zum letzten Stopp - der Messestadt Ost, wenn Sie zu den Kranen und Arbeitsbühnen wollen: Fahrtzeit etwa eine Stunde.

Manchmal ist man mit der S1 mit Umstieg auf die U2 beim Hauptbahnhof schneller. Dies ist auch die Strecke in die Innenstadt.

Taxis kosten in beide Richtungen € 51 zum Messegelände: Fahrtzeit etwa 35 Minuten.



MÜNCHEN STADTMITTE - MUNICH CENTRE





The world's smallest scissor lift



www.popupproducts.co.uk

- No need for ladders or steps
- Ideal for indoor & low level use
- Safe and simple
- 8 seconds to reach full height
- 1.63m platform height gives 3.63m average working height
- 240kgs working load
- Battery powered with universal charger

To arrange an on-site demo call +44 (0)1244 833 111 or e-mail sales@popupproducts.co.uk

WIN A POP UP AT BAUMA! GEWINNEN SIE EINE POP UP AUF DER BAUMA!

Win the world's smallest scissor lift at Bauma by completing this form and handing it in at the Vertikal Press stand 702/6
Draw takes place Saturday 28th April at 12 noon.

Gewinnen Sie die kleinste Scherenbühne der Welt auf der Bauma! Das Einzige was Sie tun müssen ist dieses Formular ausfüllen und beim Stand des Vertikal Verlags 702/6 abgeben.
Der Gewinner wird am Samstag, den 28. April um 12:00 Uhr gezogen.

Name _____

Name _____

Company _____

Firma _____

Address _____

Adresse _____

Tel _____

Tel _____

Mobile _____

Mobil _____

Email _____

Email _____

Competition Rules:

- Winner to be responsible for collecting and taking away the Pop-Up
- Only one entry form per person
- Judges decision is final

Teilnahmebedingungen:

- Der Gewinner ist verantwortlich für die Abholung und den Transport der Pop-Up
- Nur eine Teilnahme pro Person
- Der Rechtsweg ist ausgeschlossen

The main visitor attraction this week is of course Bauma, however if you have a little extra time, Munich and the surrounding area does have some interesting sites worth a visit. Here are one or two that we recommend.

Deutsches Museum

Located on an island in the Isar, the Deutsches museum is a fantastic science and engineering museum with over 17,000 exhibits. Areas of particular interest include the mining section, which includes a reconstructed coal mine and the transport section. Other highlights include Karl Benz's first car, the first German submarine, a huge model railway and a 220,000 volt demonstration of lightning flash.

S-Bahn -Isator : U-Bahn-Fraunhofer:
Hours: 9-17:00 Entrance:€8.50

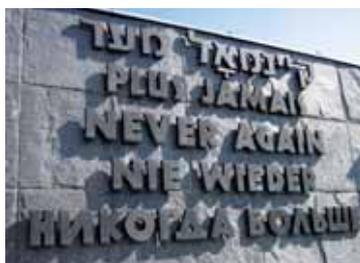
Dachau

Dachau is a small town in the suburbs of Munich, once famous

for its renaissance castle. Today however it is the concentration camp - KZ-Gedenkstätte- which is preserved as a memorial to those who died there that attracts most visitors.

Dachau, the first of Hitler's concentration camps, was established in 1933, only 50 days after he came to power. In total 31, 951 inmates had died here by the time its gates were closed in 1945.

S-Bahn-Dachau: Hours- 9-17:00
Entrance: Free



Schloss Nymphenburg

One of Germany's largest Baroque palaces is set in fantastic parkland just outside of Munich's inner ring road. Five generations of Bavarian

royalty were involved in the palace's construction beginning in 1664. The building includes incredible Rococo galleries and halls. Don't miss the old stables which house a fantastic collection of sleighs and carriages.

If the weather is nice and you have the time the grounds are superb, and include the Hall of Mirrors in the Amalienburg hunting lodge.

U-Bahn-Rotkreuzplatz:
Hours: 9-18:00 Entrance:€5 -10

Olympiapark and BMW museum

Built for the 1972 Olympic games, the park has become one of the city's main landmarks with its 290 metre (951ft) Olympiaturm-television tower. The view from the top of the tower takes in all of Munich clear vistas to the alps.



The BMW museum is also located next door. The mushroom shaped museum which opened in 1973 has been closed for renovation, with the exhibits currently on display in the parking garage of the Olympiaturm. Even if you are not a BMW fan, this museum is worth a visit.

Hours:10-20:00: Entrance- €2:00

Die Hauptbesucherattraktion diese Woche ist natürlich die Bauma. Sollten Sie jedoch noch ein bisschen zusätzliche Zeit haben, dann hat München und die Umgebung einiges zu bieten. Wir haben einige Empfehlungen zusammengetragen.

Deutsches Museum

Inmitten auf einer Insel in der Isar, ist das Deutsche Museum ein hervorragendes Wissenschafts- und Technikmuseum mit über 17.000 Ausstellungsstücken. Bereiche von besonderem Interesse sind der Bergbau mit einer rekonstruierten Kohlenmine und der Verkehrsbereich. Weitere Highlights sind das erste Auto von Karl Benz, das erste deutsche U-Boot, eine große Modelleisenbahn und eine 220.000 Volt Demonstration eines Blitzlichtes.

S-Bahn-Isartor: U-Bahn-Fraunhofer Geöffnet: 9-17:00 Eintritt: € 8,50

Dachau

Dachau ist eine kleine Stadt von Münchens Umland, einst berühmt für sein Renaissance-Schloss.

Heute jedoch ist es die KZ-Gedenkstätte - die als Andenken für jene erhalten wurde, die dort umgekommen sind.

Dachau war Hitlers erstes Konzentrationslager, gebaut 1933, nur 50 Tage nach der



Schloss Nymphenburg

Einer von Deutschlands größten Barockpalästen liegt in einem wunderschönen Park außerhalb von Münchens innerer Ringautobahn. Fünf Generationen bayrischen Adels waren am Palastbau beteiligt, der 1664 begann. In dem Gebäude finden sich wunderbare Rokoko-Galerien und -Säle. Verpassen Sie nicht die alten Stallungen, die eine fantastische Sammlung von Schlitten und Kutschen beherbergen.

Bei schönem Wetter ist ein Spaziergang auf dem herrlichen Gelände zu empfehlen und berücksichtigen Sie auch die Spiegelhalle im Amalienburg Jagdschloss

U-Bahn-Rotkreuzplatz Geöffnet: 9-18:00 Uhr Eintritt:€5 -10

Olympiapark and BMW museum

Gebaut 1972 für die Olympischen Spiele, ist der Park heute das Hauptmerkmal der Stadt mit seinem 290 Meter Olympia-Fernsehturm. Bei guter Sicht kann man von oben bis zu den Alpen sehen. Das BMW Museum befindet sich direkt nebenan. Das pilzförmige Museum wurde 1973 eröffnet und ist für Renovationsarbeiten geschlossen. Ausstellungstücke befinden sich aber in der Parkgarage des Olympiaturms. Auch wenn Sie kein BMW-Liebhaber sind, das Museum ist einen Besuch wert.

U-Bahn-Olympiazentrum Geöffnet: 10-20:00 Uhr Eintritt: €2:00

Machtergreifung. Während dem dritten Reich haben hier 31.951 Insassen ihr Leben lassen müssen, bis die Tore 1945 endlich geschlossen wurden.

S-Bahn-Dachau Geöffnet 9-17:00 Uhr
Eintritt: kostenlos



Bavaria and Munich in particular is famous the world over for its superb beer. Bavarians rigidly observe the *Reinheitsgebot*, a purity law from 1516 that states that only four ingredients may be used, barley, hops, yeast and water. Most breweries were founded by monks as a way to find a replacement for food during Lent and to make money. There are over 700 breweries in Bavaria, representing over 30 per cent of the world's breweries and half of all the breweries in the EU. They produce over 2.7 billion litres a year and make over 40 different types. Over 6 million litres are consumed during the two-week *Oktoberfest*, held every year since 1833.



Bavarian Breweries

The world's oldest brewery was established in Bavaria in 1040 when the monks of the Weihenstephan monastery near Freising were granted a licence to brew beer by the city's bishop. They are still brewing beer today. The best

known of the Munich Breweries are Löwenbräu, Hofbräu, Paulanerbräu, Augustinerbräu, Spatenbräu and Hacker-Pschorrbräu.

All of them have big beer halls, houses or kellers where their wares can be sampled. Many of the breweries are also open for tours.

The three beer halls below include two of the most famous in Munich. All three accept credit cards!

**Augustiner Großgaststätte:
Neuhäuser Str. 27, Tel 23 18 32 57**

One of the nicest in town, a ten-minute walk from the main station. With many different rooms it is large. The beer from this old brewery, founded in 1294, is excellent and was brewed on this site until 1885. The building as it is now dates from 1896. The food here is very good and the meat comes from their own butchers shop.

Hofbräuhaus: Platzl 9, near the Marienplatz. Tel 22 16 76

Located right in the centre of town the Hofbräuhaus is probably the most famous beer hall in Munich, if not the world. The huge hall always seems full but there is always somewhere you can find to squeeze into. A typical Bavarian band is invariably playing typical Umpah type music, which usually leads to mass song. The Hofbräuhaus even has its own song, "wie schon ist's im Hofbräuhaus!". You will find it tough to get a glass or stein smaller than a litre here. The food is OK. Not exactly gourmet, but then that is not why you go to the



Hofbräuhaus! A popular last stop for the powered access fraternity after dinner.

**Löwenbräu Keller
Nymphenburg Strasse 2
Tel 52 60 21.**

Very Bavarian Baroque, another larger hall, with several levels and reasonable traditional food. The beer, Lowenbrau is of course world famous. A less rustic atmosphere than the Hofbrauhaus.

Beer types:

Helles is the most popular beer in Munich and also one of its most recent having been introduced in 1895. It is a lager type beer described as being "translucent gold" in colour, with a strength of around 5% it is best drunk when the weather is hot.

Pilsner: or rather Pils, roughly the same colour as Helles, but considered by serious Münchener as a bit of a "yuppy" beer, it usually comes in a smaller 30cl glass complete with a little doily.

More bitter than Helles, it also takes forever to pour.

Dunkles: the dark beer, but still a lager style beer, brewed with a burnt malt it has a slightly sweet taste and is lower in alcohol at around 4.3%.



The drinking song: If you are going to get the most out of your evening you might try and learn the Bavarian drinking song.

"Ein Prosit, ein Prosit, ein Prosit, der Gemütlichkeit, ein Prosit, ein Prosit, ein Prosit, der Gemütlichkeit.. eins, zwei gsuffa" Roughly translated.. "A toast, a toast that cosy feeling... A toast, a toast good vibes one two chug it down"



Bayern und München sind weltbekannt für ihre vorzüglichen Biere. Auch hier wird das deutsche Reinheitsgebot selbstverständlich strengstens eingehalten: Bier, Hopfen, Malz - Gott erhalt's. Die meisten Brauereien wurden in Bayern von Mönchen gegründet, um die Fastenzeit „gut zu überstehen“ und zudem eine gute Einnahmequelle zu haben. Weit über 700 Brauereien finden



sich in Bayern - faktisch also jede zweite in der EU und mehr als 30 Prozent aller Brauereien weltweit. Diese produzieren über 2,7 Milliarden Liter pro Jahr und stellen mehr als 40 Sorten her. Alleine 500 Millionen Liter werden während dem zweiwöchigen Oktoberfest konsumiert, das seit 1833 in München Ende September bis Anfang Oktober stattfindet.



Bayrische Brauereien

Die weltweit älteste Brauerei wurde 1040 in Bayern gegründet, als die Mönche von Weihenstephan die Erlaubnis erhielten den Gerstensaft zu brauen. Sie tun es noch heute. Zu den bekanntesten Brauereien sind Löwenbräu, Hofbräu, Paulanerbräu, Augustinerbräu Spatenbräu und HackerPschorrbrau zu zählen.

Alle führen große Gaststätten oder Bierkeller, wo ihre Biere aus dem Zapfhahn fließen. Und viele führen auch Besucher durch ihre Brauereien.

**Augustiner Grogaststätte:
Neuhäuser Str. 27, Tel 23 18 32 57**

Eine der nettesten Gaststätten in der Stadt nur wenige Minuten zu Fuß vom Hauptbahnhof entfernt. Das Gasthaus hat zahlreiche lauter unterschiedliche Räume. Das Bier dieser alten Brauerei - gegründet 1294 - ist exzellent und wird seit 1885 hier gebraut. Das Haus stammt indes aus dem Jahre 1896. Das Essen ist sehr gut und das Fleisch wird in der eigenen Metzgerei geschlachtet.

**Hofbräuhaus:
Platzl 9, nahe dem Marienplatz.
Tel 22 16 76**



Mitten im Zentrum zu finden, ist das Hofbräuhaus zweifelsohne das bekannteste aller Bierhäuser. Die große Halle scheint immer voll zu sein, aber es findet sich immer ein Platz an einem Tisch. Eine typische bayrische Combo bläst die klassische Bierhaus-Musi. Und das Hofbräuhaus hat mit „wie schön



ist's im Hofbräuhaus!“ ein eigenes Lied. Hier wird es schwierig ein Bier unter einem Liter zu bekommen. Die Essen ist ordentlich, nicht unbedingt auf einen Gourmet ausgerichtet, aber deswegen geht man ja auch nicht ins Hofbräuhaus.

**Löwenbräu Keller
Nymphenburg Strasse
Tel 52 60 21.**

Typisch bayrischer Barock, mit ebenfalls einer riesigen Halle mit verschiedenen Ebenen und guten traditionellen Mahlzeiten. Nicht ganz so rustikal wie im Hofbräuhaus.

Biersorten:

Helles ist das beliebteste in München. Das Lager-Bier hat eine goldgelbe Farbe und einen Alkoholgehalt von rund 5 Prozent. An heißen Tagen absolut eine Empfehlung

Pilsner, oft einfach Pils genannt, kommt dem Hellen sehr nahe, wird aber von „wahren“ Münchner in die Kategorie Yuppi-Bier eingestuft und üblicherweise auch mal in 0,3 Liter Gläsern serviert. Etwas herber als das Helle.

Dunkles ist von seiner Farbe gekennzeichnet, ist nichtsdestotrotz ein Lager-Bier und wird mit gebranntem Malz gebraut. Es ist etwas süßlicher und hat in der Regel einen Alkoholgehalt von 4,3 Prozent.





If you are not a local you might be surprised at the range of Bavarian specialties many of them unique to the region. One of the most famous is **Weißwurst**, a boiled white sausage made from veal, wine and fresh parsley and served with sweet mustard and bread. Weißwurst aficionados have their own rules of when and how. It is often eaten for breakfast but certainly not in the evening as it usually only stays fresh for a few hours! When it comes to how to eat it, some say it should not be cut but should be sucked out of its skin after biting the end off! The mind boggles! Some restaurants make it their main specialty so do try it before you leave.

Another popular dish is **Leberkäse** - literally liver cheese - which has nothing to do with liver sausage or cheese but is a type of sausage meat eaten warm, often with egg.



Pig's knuckles (not booms)

Schweinshaxe, or pig's knuckle is another speciality of the area. It can be served either boiled or grilled, but in our opinion the only way to eat it is grilled slowly so that the skin is dark golden brown and crunchy! Our favourite place to eat Schweinshaxe is the Haxnbauer, (see our restaurant guide on page 61). Here the knuckles are slowly grilled over beech wood in the open restaurant, so you can even select the one you like.



Hearty soups with rhythmic names

Also look out for **Leberknödelsuppe**, a large dumpling of chopped liver, breadcrumbs and egg served in a clear soup. Kartoffelsalat is a local potato salad served with many dishes and of course with the local beer and Wurstsalat, sliced Regensburgerwurst sausage with onions and dressing. This is all 'stick-to-the-ribs' hearty food.

Starkbier, Schweinshaxen und ganze Ochsen!

Streifzüge durch die bayrische Küche

Bei dem Gedanken an die bauma lief schon zuhause so manchem das Wasser im Mund zusammen. Wer denkt bei München nicht gleich an Weißwurst zum Frühstück, ein kühles Maß Bier im Englischen Garten oder abends eine Schweinshaxe mit Sauerkraut? Wenn Sie Glück haben, erwischen Sie sogar noch einen Tag der «fünften Jahreszeit». So nennt der Bayer die 17-tägige und 7, 8-prozentige-Starkbier-Zeit. Das bayrische Kalenderjahr tickt anders und anscheinend in jeder

Brauerei noch mal unterschiedlich. Was die deutschen Politiker können, das können Sie auch! Starkbier trinken! Also los gehts zum **PAULANER** am Nockherberg! Und schauen Sie, dass Sie noch ein Maß erwischen. Es könnte nämlich sein, dass der FC-Bayern schon vor Ihnen da war!

Den **HAXNBAUER** sollten Vegetarier besser meiden. Hier dreht sich alles um die hohe Kunst des Fleisch-Grillens. Der Gast kann dem Koch zuschauen „wie durch seine Haxen“ bereits sind. Auch der **LÖWENBRÄUKELLER** quält Fleisch-Verächter. Stolz verkündet der Wirt, dass er täglich einen ganzen Ochsen aufspießt und über dem Feuer grillt!



Sehr urig geht es in der **HUNDSKUGEL** zu. Bayern – wie es speist und trinkt – lässt sich auch im **AUGUSTINER RESTAURANT** erleben. Die bayrischen Köche sind besonders für ihren Schweinebraten mit Semmelknödeln bekannt. In den **AUGUSTINER BRÄUSTUBEN** kann der Messebesucher abends bayrische Gemütlichkeit erleben und seinen Durst löschen.



Vielleicht haben wir Glück und es ist Biergartenwetter. Dann empfiehlt der Küchenchef Wurstsalat oder Leberkäse, Brezen und Obatzter. Letztere Spezialität ist eine gut gewürzte Mischung aus Frischkäse mit Camembert. Und dazu Radi, Rettich, nicht zu verwechseln mit "Radieserln". Besonders schöne Biergärten: der **CHINESISCHE TURM** im Englischen Garten oder im Herzen Münchens: der **BIERGARTEN AM VIKTUALIENMARKT**.





Here are a few restaurants, and bars to try in Munich. The selection is entirely arbitrary and are generally ones that we or our readers have recommended.

HAXNBAUER

Sparkassenstraße/Am Platz
This central restaurant is famous for its Schweinshaxe or pigs knuckles, grilled slowly over beech wood. A half knuckle is enough for most, although the real men will go with a whole one! This 14th century beer hall is known for its 'dunkles' or dark beer which goes well with a 'haxe'.
Tel: (089) 2166540

KÄFER

Prinzregentenstraße 73
The Restaurant 'Käfer-Schänke' located a taxi ride towards the new exhibition grounds. Käfer is a shop, a caterer and an excellent gourmet restaurant. Not the cheapest place in town but very different and very good.
Tel: (089) 4168247

Lenbach Palais

Ottostraße 6
The city's longest bar is a great place to meet locals. The food is also excellent, but those who know tell us that the food is not the thing here. The bar is particularly good as a place to meet the fairer sex, or so we are told by a man who should know!
Tel: (089) 54 91 300

Nürnberger Bratwurst Glöckl

Frauenplatz 9
One of the best sausage places in town, this traditional Bavarian hostelry has been serving its excellent bratwurst since 1883. Grilled over a wood fire this has to be on your list for this week. The downstairs is almost always full. The upstairs always has space, perhaps not the same atmosphere but worth it if you like sausages. Rounding off with excellent Augustiner beer and cheap prices - perfect.
Tel: (089) 220385

Pfistermühle

Pfisterstraße 4
A 16th century building covered in ivy serving real Bavarian food. Try the marinated meats, or the house speciality a mixed grill on a bed of cheese spaatzle. The staff are good we are told and they have an excellent wine list.
Tel: (089) 2370-3865

Tantris

Johann-Fichte Straße 7
Probably the most expensive, but undeniable one of the best restaurants in town with its two Michelin Stars. If you have money - this is the place to go.
Tel: (089) 36 19 590



Weinhaus Neuner

Herzogspitalstraße 8,
The oldest 'Weinhaus' in Munich, Excellent wine, good food, and of course beer, a little more expensive but a very nice place in the middle of Munich for wine fans. Very well known.
Tel: (089) 2603954

Zum Spöckmeier

Rosenstraße 9
Typical Bavarian restaurant with fine food and more or less regular prices. The restaurant was rated as having the best Bavarian food at one time.
Tel: (089) 268088

Weißes Bräuhaus im Tal

Tal 7,
One of the oldest pubs in Munich, this old fashioned restaurant, has good, cheap food, a lot of excellent beers, including its speciality 'Schneider Weisse' - a wheat beer - and it is centrally located.
Tel: (089) 2901580

Edison & Co.

Schulstraße.28
A burger restaurant for inventors. Enjoy a great selection of burgers and special beers in a model of Thomas Edison's home. Rooms include the library, planning room and workshop in this themed restaurant.
Tel: 13 03 93 93

Schumanns American Bar

Hofgarten Odeonsplatz 6 - 7
One of the most famous bars in Munich. Cocktails are pricey but the best in town.
Tel: (089) 22 90 60



Zoozie 7z

Wittelsbacher Straße. 15
A busy and pleasant bar, especially 30 somethings. Good food and drink at reasonable prices.
Tel: (089) 201 00 59

Forschungs brauerei

Unterhachinger Straße 76
A popular restaurant, beer garden and brewery all in one, The blond St. Jakobus beer is very strong, as one local says one "Maß" (one litre) of this beer will change you, two Maß will beam you onto another planet, three Maß will destroy the next day's fair visit. Closed Mondays.
Tel 089-6701169

The Havana Club

Herrnstraße 30
One of the best, if not The best, cocktail bar in town, this place is not so much about food, more about a nice place for a drink.
Tel: (089) 29 18 84

Schrannenhalle

Viktualienmarkt 15
A massive new place that is already quite famous, it features huge, after work parties. Literally thousands of people can 'party' here at the same time. Open 24 hours a day is also offers entertainment, food and an atmosphere not to miss. It is also centrally located near the Victualienmarkt.
Tel: (089) 518 18 18

The Islay Whisky Bar

Thierschstraße 14
If you are a lover of single Islay malts like our publisher then the name enough is an attraction. However it also serves very good food, is quiet by Hoffbrauhaus standards, is not too expensive and centrally located. What more could you wish for?
Tel: (089) 29 16 37 00



Weichandhof

Betzenweg 81
On the west side of the city this very Bavarian restaurant, Weinstube and Beergarden offers very good food at a reasonable price with good service and a good local experience.
Tel: (089) 89 11 600

Geisel's Vinothek

Schützenstraße 1
Geisel's Vinothek has been a popular spot in Munich for years. A wide menu includes wafer thin San Daniele ham and its extensive wine list with over 400 entries. The menu changes every week and includes classic pasta dishes and Mediterranean cuisine.
Tel: (089) 55 137 0

P1

Prinzregentstraße 1
Munich's most famous Discothek, very hip, very hard to get in, or so we are told, its doormen have a reputation as Munich hardest. Very stylish, pretty girls but not everyone's cup of tea.

Bar Harlander

Brauhausstraße 8
Smart place for the over 30's if you want to feel comfortable here and have a good time then put some effort into your appearance - dress smart.



Wirtshäuser, Biergärten und Bars
Hier einige Restaurants und Bars,
die es in München auszuprobieren
gilt. Nur eine Auswahl, dafür aber
wirklich für jeden etwas!

HAXNBAUER

Sparkassenstraße/Am Platz
 Das Wirtshaus ist berühmt - wie kann es anders sein? Für seine Haxn, die langsam über Buchenholz gegrillt werden! Eine halbe Haxe reicht für die meisten aus. Obwohl richtige Männer bestellen natürlich eine ganze! Der aus dem 14. Jahrhundert stammende Biersaal ist bekannt für sein dunkles Bier was ausgezeichnet zu der Haxe passt.
 Tel: (089) 2166540

KÄFER

Prinzregentenstraße 73
 Das Restaurant „Käfer-Schänke“ ist nicht weit entfernt von der Neuen Messe. Käfer ist ein Geschäft, Partyservice und ein ausgezeichnetes Gourmet Restaurant. Nicht wirklich das günstigste Restaurant in der Stadt dafür aber anders und sehr gut.
 Tel: (089) 4168247

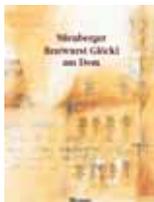


Lenbach Palais

Ottostraße 6
 Die längste Bar der Stadt ist ein guter Ort um Einheimische zu treffen. Das Essen ist exzellent aber aus guter Quelle haben wir erfahren, dass es eigentlich nicht ums Essen geht. Die Bar ist hauptsächlich gut um Frauen kennen zu lernen. Das wurde uns von einem Mann bestätigt und der sollte es wohl wissen!
 Tel: (089) 54 91 300

Nürnberger Bratwurst Glöckl

Frauenplatz 9
 Das beste Wurstlokal der Stadt. Dieses traditionelle Wirtshaus serviert seit 1883 ausgezeichnete Bratwürste, die über einem Holzfeuer gegrillt werden. Das Lokal muss auf Ihre Liste für diese Woche. Unten ist es zwar meistens voll aber oben findet sich immer noch ein Plätzchen. Dort herrscht vielleicht nicht dieselbe Atmosphäre aber es ist es allemal wert wenn Sie Würstchen mögen.



Das Ganze abgerundet mit einem Augustiner Bier und günstigen Preisen - Perfekt!
 Tel: (089) 220385

Pfistermühle

Pfisterstraße 4
 Ein Gebäude aus dem 16. Jahrhundert bedeckt mit Efeu serviert richtige bayrische Küche. Sie sollten dort mariniertes Fleisch, oder die Hausspezialität Grillplatte auf einem Bett aus Käsespätzle probieren. Es wurde uns gesagt, dass das Personal sehr gut ist und es eine ausgezeichnete Weinkarte gibt
 Tel: (089) 2370-3865

Tantris

Johann-Fichte-Straße 7
 Das Tantris gehört zu den Münchner Edelrestaurants mit zwei Michelin Sternen. Genau der richtige Ort für Leute mit Geld.

Tel: (089) 36 19 590

Weinhaus Neuner

Herzogspitalstraße 8
 Münchens ältestes Weinhaus. Exzellente Weine, gutes Essen und natürlich auch Bier. Ein bisschen teurer aber ein sehr schöner Ort im Herzen der Stadt. Unter Weinliebhabern sehr bekannt.

Tel: (089) 2603954

Zum Spöckmeier

Rosenstraße 9
 Hier gibt es typische bayrische Küche. Das Restaurant wurde einst ausgezeichnet das beste bayrische Essen zu servieren.
 Tel: (089) 268088

Weißes Bräuhaus im Tal

Tal 7
 Münchner Traditionswirtshaus direkt im Zentrum mit gutem und günstigem Essen, viele leckere Biere einschließlich der Weizenbier Spezialität „Schneider Weisse“.
 Tel: (089) 2901580



Edison & co.

Schulstraße 28
 Ein Burgerrestaurant für Erfinder. Genießen Sie eine große Auswahl an Burgern und speziellen Bieren wie bei Thomas Edison zuhause. Die Räume des Themenrestaurants sowie auch die Bibliothek, das Planungszimmer und der

Arbeitsraum sind dem Heim des Erfinders nachempfunden.
 Tel: 13 03 93 93

Schumanns American Bar

Hofgarten Odeonsplatz 6-7
 Eine der bekanntesten Bars in München. Die Cocktails sind teuer aber die besten der Stadt.
 Tel: (089) 22 90 60

Zoozie ´z

Wittelsbacherstraße 15
 Eine belebte und angenehme Bar besonders für Leute ab 30. Gutes Essen und Getränke zu vernünftigen Preisen.
 Tel: (089) 201 00 59

Forschungs brauerei

Unterhachingerstraße 15
 Ein beliebtes Restaurant, Biergarten und Brauerei - alles in Einem. Das blonde St. Jakobus Bier ist sehr stark. Ein Einheimischer teilte uns mit, dass ein Maß von diesem Bier Sie verändern werden, zwei Maß werden Sie zu einem anderen Planeten beamen und drei Maß Ihnen den nächsten Messetage verderben.
 Montags geschlossen.
 Tel 089-6701169



The Havana Club

Herrnstraße 30
 Eine der besten wenn nicht die beste Cocktailbar der Stadt. Dort geht man nicht zum Essen hin eher auf einen guten Drink
 Tel: (089) 29 18 84

Schrennhalle

Viktualienmarkt 15
 Ein gewaltiger neuer Ort aber schon ziemlich bekannt mit riesigen After Work Parties. Buchstäblich Tausende von Menschen können hier zur selben Zeit feiern. Geöffnet 24 Stunden am Tag mit Unterhaltung, Essen und einer Atmosphäre die man erleben sollte. Zentral gelegen in der Nähe des Viktualienmarktes.
 Tel: (089) 518 18 18

The Islay Whisky Bar

Thierschstraße 14
 Wenn Sie ein Liebhaber von Single Islay Malts wie unser Herausgeber sind, dann zieht einen alleine schon der Name an diesen Ort. Jedoch bekommt man dort auch sehr gutes Essen ähnlich wie im Hofbräuhaus und ist es nicht zu teuer. Zentral gelegen. Was wünscht man sich mehr?
 Tel: (089) 29 16 37 00



Weichandhof

Betzenweg 81
 Im Westen der Stadt findet sich dieses sehr bayrische Restaurant, Weinstube und Biergarten. Serviert wird ein sehr gutes Essen zu vernünftigen Preisen mit einem guten Service.
 Tel: (089) 89 11 600

Geisel's Vinothek

Schützenstraße 1
 Geisel's Vinothek seit Jahren beliebt in München. Eine umfangreiche Karte einschließlich hauchdünnem San Daniele Schinken und einer beträchtlichen Weinkarte mit über 400 Weinen. Wöchentliche Änderung der Karte mit klassischen Pastagerichten und mediterraner Küche.
 Tel: (089) 55 137 0

P1

Prinzregentenstraße 1
 Münchens berühmteste Diskothek. Sehr hip und nicht leicht hinein zu kommen. Uns wurde gesagt, die Türsteher seien die härtesten der Stadt. Sehr stylish, hübsche Mädchen aber nicht jedermanns Geschmack

Bar Harlander

Brauhausstraße 8
 Eleganter Ort für die über 30-jährigen. Wenn Sie sich dort wohl fühlen und eine gute Zeit verbringen möchten empfehlen wir Ihnen sich elegant zu kleiden.



Your partner
on the
road and rails



Rail-Rent B.V. is a company specialised in the development, production and rental of road-rail vehicles.

By means of years of experience and many successfully closed projects, Rail-Rent continues to develop and expand their rental fleet.

Please don't hesitate to call us if you are in need of information or our specialised road-rail vehicles.



Rail-rent

Maxwellstraat 50 - 3316 GP Dordrecht - The Netherlands
Tel. +31 786 543 790 - Fax. +31 786 543 795
info@rail-rent.net - www.rail-rent.net

MAT & TIMBER SERVICES



CRANE MATS

OUTRIGGER MATS

**TEMPORARY
ACCESS ROADS**

RAMPS

**For all types of
cranes under any
application -
Nationwide and
Overseas**



TEL: +44 (0) 1264 811005
FAX: +44 (0) 1264 810600

e-mail: info@sarumhardwood.co.uk

web site: www.sarumhardwood.co.uk

Essentials

Crane	Kran	<i>krahn</i>
Access	Hebebühne	<i>haybuhboona</i>
Jib	Ausleger	<i>owslayger</i>
Yes	Ja	<i>yah</i>
No	Nein	<i>nine</i>
Please	Bitte	<i>bitta</i>
Thank you	Danke	<i>danka</i>
Hello	Guten Tag	<i>gooten tag</i>
Bavarian hello	Grüß Gott	<i>gruss gut</i>
Goodbye	Auf Wiedersehn	<i>owf veedersayn</i>
Good night	Gute Nacht	<i>gooten nact</i>
Good morning	Guten Morgen	<i>gooten morgan</i>
How are you?	Wie geht's?	<i>vee gates?</i>
See you tomorrow	Bis morgen	<i>bis morgan</i>
What is that?	Was ist das?	<i>vos ist das?</i>
Why?	Warum?	<i>varum?</i>
Where is?	Wo ist?	<i>vo ist?</i>
When?	Wann?	<i>von?</i>
How?	Wie?	<i>vee?</i>
Today	Heute	<i>hoyta</i>
Tomorrow	Morgen	<i>morgan</i>
Yesterday	Gestern	<i>gesten</i>

Useful words

Big	Groß	<i>gross</i>
Small	Klein	<i>klyne</i>
Hot	Heiß	<i>hyss</i>
Cold	Kalt	<i>kult</i>
Good	Gut	<i>goot</i>
Bad	Schlecht	<i>shlekt</i>
Left	Links	<i>links</i>
Right	Rechts	<i>wrecks</i>
Straight ahead	Geradeaus	<i>gerahhderows</i>
Open	Offen	<i>oaf en</i>
Closed	Geschlossen	<i>geschlossen</i>
Hospital	Krankenhaus	<i>crankhen house</i>
Entrance	Eingang	<i>eyengang</i>
Exit	Ausgang	<i>owsgang</i>
Cheers!	Prost!	<i>prowst!</i>
Bon Appetit	Guten Appetit	<i>gootenapayteet</i>

Eating Out

Breakfast	Frühstück	<i>frooshtook</i>
Lunch	Mittagessen	<i>mittag essen</i>
Dinner	Abendessen	<i>ahabend essen</i>
Bottle	Flasche	<i>flashe</i>
Glass	Glas	<i>glass</i>
Litre of beer	Maß Bier	<i>mass beer</i>
Cup	Tasse	<i>tasa</i>
Fork	Gabel	<i>gahbl</i>
Spoon	Löffel	<i>lefull</i>
Knife	Messer	<i>messer</i>
Bowl	Schüssel	<i>shoesul</i>
Plate	Teller	<i>teller</i>
Starter	Vorspeisen	<i>vorshpicen</i>
Main course	Hauptgericht	<i>howptgerikt</i>
Pigs knuckle	Schweinshaxe	<i>shvineshacksa</i>
Dumpling	Knödel	<i>knedel</i>
Cheese	Käse	<i>kayzuh</i>
Dessert	Nachtsch	<i>nahktish</i>
Meat	Fleisch	<i>flysh</i>
Beef	Rindfleisch	<i>rintflysh</i>
Fish	Fisch	<i>fish</i>
Chicken	Hühnchen	<i>hoonchen</i>
Sausage	Bratwurst	<i>bratvorst</i>
Duck	Ente	<i>enta</i>
Veal	Kalb	<i>calb</i>
Pork	Schwein	<i>shvine</i>
Potatoes	Kartoffeln	<i>cartoffelln</i>
Vegetables	Gemüse	<i>gehmoosea</i>
Onion	Zwiebel	<i>tsveebl</i>
The bill	Die Rechnung	<i>dee wrecknung</i>

Useful phrases for bauma

How much does that crane cost?
 How long is that?
 How high is that?
 Where is my crane?
 Is it safe?
 Is this really new?
 That is too expensive!

Wieviel kostet der Kran?
 Wie lang ist das?
 Wie hoch ist das?
 Wo ist mein Kran?
 Ist das sicher?
 Ist das wirklich neu?
 Das ist zu teuer

Vee feel costet der krahn?
Vee lang ist das?
Vee hok ist das?
Vo ist mine krahn?
Ist das sicker?
Ist das verklik noy?
Das ist zoo toyer

Do you seriously expect people to go up in that?
 '2010! You can't be serious?'
 'Is this basket truly integrated to EN280?'
 'Do you have a harness for this thing?'
 'Is this really a mini crane?'
 'Where can I get spare parts for it?'
 'What's the point of joining?'

Glauben sie wirklich ernsthaft, dass leute damit hochfahren?
2010!, das kann nicht ihr Ernst sein?
Dieser Korb entspricht wirklich der EN 280?
Haben Sie einen Sicherheitsgurt für dieses Ding
Ist das wirklich ein Minikran?
Wo bekomme ich Ersatzteile dafür?
Und was hab ich davon?

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
CRANES FOR SALE



ALL TERRAIN-CRANES

20 t Grove AT 422 E	Bj. 1989	4x4x4	21,4m
30 t Grove AT 635,	Bj. 1996	4x4x4	27,40m + 13,10m
35 t PPM 380 ATT,	Bj. 1989	4x4x4	30,00m + 7,50m
40 t Demag AC 40,	Bj. 2000	6x6x6	31,40m + 13,10m
50 t PPM ATT 590,	Bj. 1995	6x6x6	40,00m + 15,00m
75 t Grove GMK 4075,	Bj. 2001	8x6x8	43,00m + 17,00m

TELESCOPIC – TRUCK CRANES

40 t Gottwald AMK 56-42,	Bj. 1980	8x4x4	28,00m
--------------------------	----------	-------	--------

ROUGH TERRAIN CRANE

20 t Kobelco RK 200	Bj. 1987	4x4x4	25,80m + 7,0m
---------------------	----------	-------	---------------

REACHSTACKER

40 t PPM 40 GMI	Bj. 1991	4x2x2	4 th height
45 t TEREX TFC 45	Bj. 2000	4x2x2	5 th height

Import • Export

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
Import - Export
D-45721 Haltern / Germany

Tel: +49-2364 - 108203
Fax: +49-2364 - 15546
Mobile: +49-172-2332923
e-Mail: info@stemick-krane.de
Internet: http://www.stemick-krane.de



**Young crawler
cranes
in stock**



For information:
Tel: +31 653 - 652522 • Fax: +31 514 - 569186
E-mail: heiko.koop@borcherts.com



Check out our website for details on stock:

www.borcherts.com

MORE THEN 30 YEARS EXPERIENCE

**The new
generation high
reach demolition
booms starting
at 60 mtr height.**



P.O. Box 4128 1620 HC Hoorn (Holland)
tel. +31 (0)229 213372, fax +31 (0)229 211439
e-mail KDG@cranerepair.com

www.cranerepair.com

Quality used ACCESS EQUIPMENT for sale IMMEDIATELY AVAILABLE FROM OUR OWN STOCK



HAULOTTE HA 12 DX
12m working height
Year 1999. Just 2.900 hours
Diesel with 4 x 4 drive
Good condition
Price €13.750



UPRIGHT LX 50
17m working height
Year 1998. Good condition
Diesel with 4 x 2 drive
Price €8.500



GROVE MANLIFT MZ 82 C
25m working height
Year 1997. 5500 hours
Diesel with 4 x 2 drive
Good working order
Price €19.500



SKYJACK SJ 3219
8m working height
Year 1996. Good working order
Electric with 4 x 2 drive
Price €4.750



SKYJACK SJ 6832
12m working height
Year 1995. Good condition
Electric with 4 x 2 drive
Price €5.750



UPRIGHT SL 20
8m working height
Year 1995. Good condition
Electric with 4 x 2 drive
Price €3.750



GENIE TMZ50/30
17m working height.
Year 2000. Excellent condition
Batteries and diesel engine
Price €21.750



UPRIGHT XRT 33
12m working height
Year 2000. Only 897 hours
Diesel with 4 x 4 drive
Excellent condition
Price €12.775

**DIFFERENT BOOMS AND SCISSORS AVAILABLE FOR
DISMANTLING AND PARTS. SEE OUR WEBSITE**

WE OFFER INTERESTING PACKAGE PRICES - CALL US OR SEND E-MAIL FOR FURTHER INFORMATION

Contact -
Willem Hilderink

info@accessbusiness.nl • platforms@planet.nl
Tel:(+31) 6 53 205 371 • Fax: (+31) 72 520 5353



Visit us: **Stand A6.203**

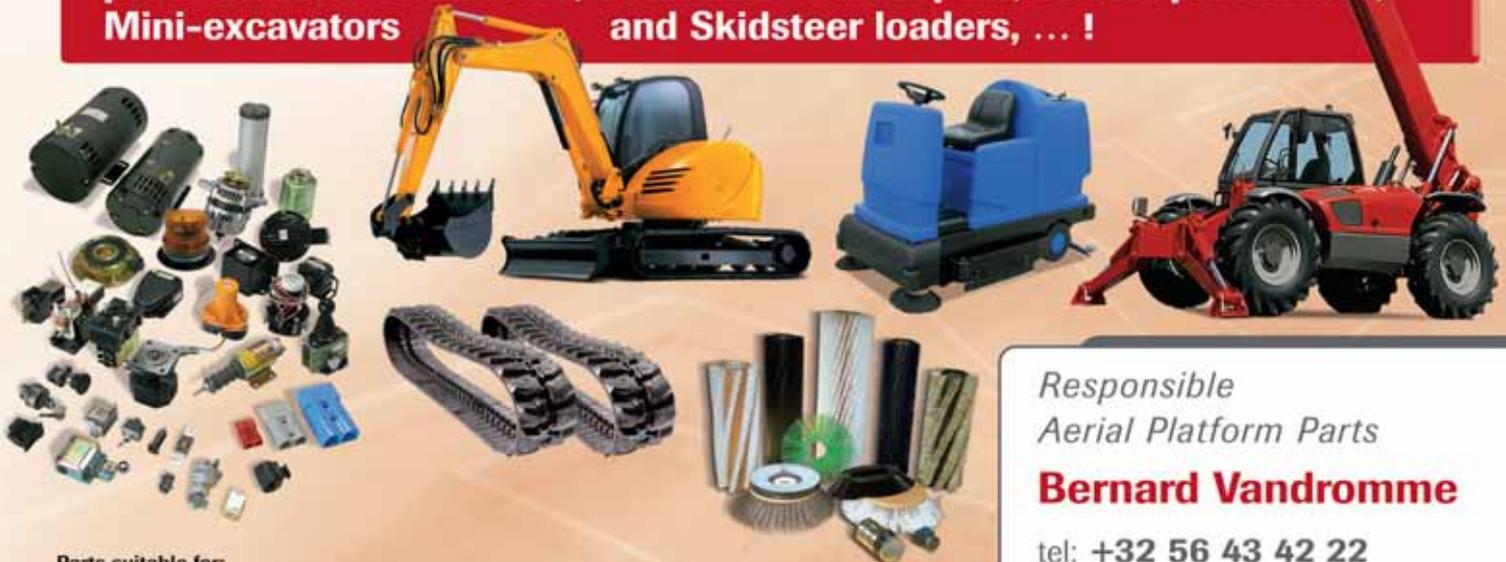
Over 200
USED
machines
in stock

- Scissorlifts
- Telescopic booms
- Articulating booms
- Telescopic booms on tracks
- Trailer-mounted lifts

Responsible
Used Aerial Platforms
Wim Carlier

tel: +32 56 43 45 79
fax: +32 56 43 43 45
wim.carlier@tvh.be

TVH is now also your specialist in the field of Rubber tracks and parts for: Aerial Platforms, Scrubbers & Sweepers, Telescopic forklifts, Mini-excavators and Skidsteer loaders, ... !



Parts suitable for:

Aichi, American-Lincoln, Bobcat, Caterpillar, Dieci, Dino Lift, Dulevo, Genie, Grove, Hako, Haulotte, Hinowa, Hitachi, JCB, JLG, Kobelco, Komatsu, Kubota, Manitou, Matbro, Merlo, Neuson, Nilfisk-Advance, Power Boss, Sambron, Sanderson, SkyJack, Takeuchi, Tennant, Terex, Schaeff, UpRight, Wayne, Yanmar, ...

Responsible
Aerial Platform Parts

Bernard Vandromme

tel: +32 56 43 42 22
fax: +32 56 43 45 61
bernard.vandromme@tvh.be



Power für jeden Einsatz!

SIEGL

GABELSTAPLER + ARBEITSBÜHNEN

- VERTRIEB
- SERVICE
- ERSATZTEILE
- ZUBEHÖR
- SCHULUNG
- VERMIETUNG
- FINANZIERUNG

Josef Siegl GmbH
Hertzstraße 9
85757 Karlsfeld
Tel. 0 81 31 / 59 63-0
Fax 0 81 31 / 59 63-39
info@siegl-gmbh.de
www.siegl-gmbh.de



Ihr kompetenter Partner für **OM PLACES** **IRION UpRight SVETRUCK**

Mieten oder Kaufen Sie
Qualität...

UNIC
MINIRAUPENKRANE

Die schmalsten
Miniraupenkrane der Welt!

- ▶ **NEU** Traglasten bis zu 5,0 t
- ▶ **NEU** Hubhöhen bis 20,00 m
- ▶ **Breiten** von 600 - 1400 mm
- ▶ **Mobil für Selbstabholer**

www.unic-miniraupenkrane.de

UNIC & Mobile Cranes Körner GmbH · Wanheimerstr. 429 · 47055 Duisburg
Tel. (02 03) 80 72-910 · Fax (02 03) 80 72-911 · info@unic-mobilecranes.de

Ihr kompetenter Partner auch für An- und Verkauf geb. Autokrane
www.unic-mobilecranes.de



M. Sternick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel



AN- U. VERKAUF VON GEBRAUCHTKRANE
WIR BIETEN AN:

AT-KRANE

20 t Grove AT 422 E	Bj. 1989	4x4x4	21,4m
30 t Grove AT 635	Bj. 1996	4x4x4	27,40m + 13,10m
35 t PPM 380 ATT	Bj. 1989	4x4x4	30,00m + 7,50m
40 t Demag AC 40	Bj. 2000	6x6x6	31,40m + 13,10m
50 t PPM ATT 590	Bj. 1995	6x6x6	40,00m + 15,00m
75 t Grove GMK 4075	Bj. 2001	8x6x8	43,00m + 17,00m

TELESKOP-STRASSEN-KRANE

40 t Gottwald AMK 56-42	Bj. 1980	8x4x4	28,00m
-------------------------	----------	-------	--------

RT-KRANE

20 t Kobelco RK 200	Bj. 1987	4x4x4	25,80m + 7,0m
---------------------	----------	-------	---------------

REACHSTACKER

40 t PPM 40 GMI	Bj. 1991	4x2x2	4 th height
45 t TEREX TFC 45	Bj. 2000	4x2x2	5 th height

Weitere Krane auf Anfrage
M. Sternick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
Import - Export
D-45721 Haltern / Germany

Tel.: +49-2364 - 108203
Fax: +49-2364 - 15546
Mobile: +49-172-2332923
e-Mail: info@sternick-krane.de
Internet: <http://www.sternick-krane.de>

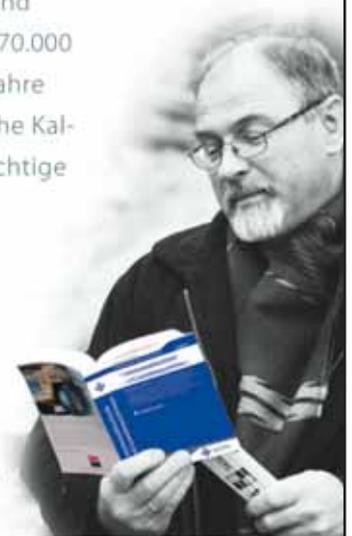
Import • Export

Hotline: +49 (0) 911-43 08 99-0

Technische Daten, Neupreise, Händler-Einkaufs- und -Verkaufspreise für ca. 70.000 Maschinen, bis zu 15 Jahre zurückgehend. Nützliche Kalkulationshilfen und wichtige Kontaktadressen.

Besuchen Sie uns auf der Bauma!
Halle B1 Stand 136

oder im Internet:
www.lectura.de



erfolgreich verhandeln – sicher und gut entscheiden!



LECTURA
Fachverlag



An Oshkosh Truck Corporation Company

Think Big and Build from There.

JLG Industries Inc. is the world's leading producer of mobile aerial work platforms and telehandlers. JLG is fiercely growth oriented and has delivered double-digit growth during the past several years. Founded in 1969, today JLG is a nearly \$ 3 billion company and the leading manufacturer of access equipment.

In Europe, JLG has more than 600 team members with sales and service locations in six countries across Europe, a Shared Service Center (SSC) in the Netherlands and two manufacturing facilities in Belgium and in France. In addition, JLG provides financial and after sales services on a pan-European scale.

JLG service activities are key elements in our goal to carry out world-class after-sales service and support for our customers. In order to expand our services in Europe, we are recruiting currently for highly skilled

service engineers for our Sales and Service Organizations around Europe, in: the U.K., Sweden, Germany, Benelux, Italy, Austria, Switzerland, France and Spain.

The job is located at your home office. Daily travel is required. In this position you report to the Service Manager in your country of residence. You will provide service and repair work at the construction site or at customer's depot for all types of JLG equipment. ; You carry out new equipment "pre delivery inspections" and spec changes if necessary, and provide rsive telephone support to customers.

Your profile: you have experience in the service field as an engineer and you are ready to make a next step within a rapidly growing, global leader. You have both educational and practical experience in engineering (able to interpret hydraulic and electrical schematics in the resolution of machine issues, knowledge of engine diagnostic is desirable). You are customer oriented, flexible and a real troubleshooter. You are native in one European language and speak / understand the English language as well.

JLG Industries Inc. will offer you the possibility to work independently within an international environment of which Innovation, Quality and Service are key drivers for our success.

Info: If you want to have more information about this position or would like to apply, please contact us per email at Recruitment.Emea@jlg.com. Your spoke persons are Ms S. Zeelenberg, Recruiting Assistant or Ms S. Baltus, Recruitment Services Manager.

More information about JLG, please visit www.jlg.com and check our Career Center



JLG Industries ist der weltweit führende Hersteller von selbstfahrenden Hubarbeitsbühnen und Teleskopstaplern, dessen Umsatz im Jahre 2006 bei ca. 2,3 Milliarden Dollar lag. Überdurchschnittliches Wachstum in Europa ist die Folge einer konsequenten und erfolgreichen Vertriebs- und Servicestrategie. Unsere Aktivitäten in Mitteleuropa verstärken wir weiterhin gezielt und suchen daher zum nächstmöglichen Zeitpunkt:

Kundendienstmonteure in: Deutschland

Für unsere Kunden führen Sie anspruchsvolle Reparatur- und Wartungsarbeiten vor Ort sowie auf Baustellen aus.

1x Mitarbeiter technischer Kundendienst

in: Ritterhude (bei Bremen)

Sie sind gemeinsam mit einem Kollegen für den telefonischen Support aller JLG-Produkte zuständig. Die Rechnungserstellung für Wartungs- und Reparaturarbeiten erledigen Sie selbständig.

Nach einer absolvierten technischen Ausbildung verfügen Sie über Erfahrung im technischen Kundendienst z. B. aus der Baumaschinen-, Arbeitsbühnenbranche oder der Landmaschinenbranche. Sie haben ein fundiertes Wissen in den Gebieten Hydraulik und Elektrotechnik. Der Umgang mit dem PC ist Ihnen vertraut, und Sie sind kontakt- und reisefreudig. Sie sprechen Englisch und Deutsch. Sie haben Spaß in einem schnell wachsenden international tätigen Unternehmen Verantwortung zu übernehmen. Durch qualifizierte Beratung und Zuverlässigkeit schaffen Sie ein Vertrauensverhältnis zu den Kunden und somit die Basis für unseren gemeinsamen Erfolg.

Wir sind ein leistungsstarkes Unternehmen, das sich durch Innovationen, Qualität und Service hervorragende Zukunftsaussichten geschaffen hat. Unsere flache Hierarchie fördert kurze Entscheidungswege und ein unkompliziertes Miteinander. Ihr Verantwortungsbereich bietet Eigenständigkeit und Gestaltungsspielraum. Attraktive Rahmenbedingungen runden unser Angebot ab.

Interessenten/-innen senden Ihre Unterlagen – auch gerne zunächst eine Kurzbewerbung (tabellarischer Lebenslauf, Gehaltsvorstellung, Verfügbarkeit und Lichtbild) bitte zu Händen Frau Graubner per E-Mail an KGraubner@jlg.com oder an die folgende Postadresse:

JLG Deutschland GmbH
Max-Planck-Straße 21
27721 Ritterhude

Bitte nutzen Sie zur Information auch www.jlg.com

Xaver-Münch-Str. 2-4
 85622 Feldkirchen
 Telefon: (089) 90 50 00 0

Bison-Palfinger-Arbeitsbühnen
info@weinmann-fahrzeugbau.de

Telefax: (089) 90 50 00 56

www.weinmann-fahrzeugbau.de

**SERVICE-TECHNIKER/SACHKUNDIGER
 FÜR LKW-ARBEITSBÜHNEN
 im Großraum Bayern
 gesucht**

Selbständig arbeiten?
 Selbständig denken und entscheiden?
 Fachkundig in der Arbeitsbühnentechnik?
 Kommunikations- und Teamfähigkeit zeichnet Sie aus?

Dann sind Sie genau Derjenige, den wir suchen!

Bewerbung mit Lebenslauf, Lichtbild und Gehaltsvorstellung an:

Weinmann Nutzfahrzeuge Vertriebs GmbH
 Xaver-Münch-Str. 2-4, 85622 Feldkirchen
 Oder per Email an: info@weinmann-fahrzeugbau.de

**Wir gehen in eine neue Dimension
 mit unseren GTK 1100, AC 1000!**



**Kran & Transporte
 SCHUCH**

Tel. 0700 72 48 24 00 • Fax 0700 72 48 24 33
www.krandienstschuch.de

Bei Teupen geht's aufwärts

Die Teupen Maschinenbau GmbH ist einer der führenden deutschen Hersteller von Hubarbeitsbühnen, Bau- und Möbelaufzügen sowie Sonderkonstruktionen mit zurzeit mehr als 130 Mitarbeitern am Standort Gronau.

Unser Team braucht Verstärkung.
 Wir suchen zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine/n

**Wirtschaftsingenieur /in
 Vertrieb Nord-Amerika**

Die Aufgaben

- Betreuung der bestehenden Händler und Kunden vom Firmensitz in Gronau aus, aber auch vor Ort in Nordamerika
- Auf- und Ausbau des Händlernetzes
- Betreuung unserer Projekte in Nord-Amerika
- Akquise neuer Kunden

Unser Angebot

- Ein verantwortungsvolles und interessantes Aufgabengebiet
- Selbständiges Arbeiten in einem hochmotivierten Team mit bestem Betriebsklima
- Leistungsgerechte Bezahlung

Ihre Voraussetzungen

- Einen erfolgreichen Abschluss als Wirtschaftsingenieur
- Sehr gute Englischkenntnisse in Wort und Schrift (verhandlungssicher)
- Flexibilität und die Bereitschaft zu Auslandseinsätzen
- Sicheres Auftreten und erste Vertriebskenntnisse
- Technisches Verständnis und räumliche Vorstellungskraft
- Freude am Umgang mit Kunden / Geschäftspartnern

Sie handeln kundenorientiert, arbeiten zuverlässig und hoch motiviert?
 Dann freuen wir uns auf Ihre aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen.

Teupen Maschinenbau GmbH

Herrn Andreas Grochowiak
 Marie-Curie-Str. 13, 48599 Gronau
 ☎ 02562/8161-0 ☎ 02562/8161-888 🌐 www.teupen.info ✉ mail@teupen.info

Fahrzeugtechnik BL GmbH



**PALFINGER Servicepartner
 Freie Nutzfahrzeugwerkstatt**



- Kran- und Fahrzeugbau
- Sonderfahrzeugbau
- Verkauf von Neu- und Gebrauchtfahrzeugen immer Fahrzeuge an Lager

**www.fahrzeugtechnikbl.de
info@fahrzeugtechnikbl.de**

**Franz - Kirmeyer - Str. 7 • 67346 Speyer
 Tel: (0 62 32) 60 33 -11 Fax: (0 62 32) 60 33 -22**

Vertikal days

a meeting of minds.....
for lifting equipment professionals

Haydock Park Racecourse

Wednesday **19th** & Thursday **20th** September **2007**



Vertikal Days is a new two day event focusing solely on the lifting equipment industry where professionals from the fields of cranes and access can meet with suppliers and view the latest products.

It's a meeting of minds ...

For information on how to register -

visit our website www.vertikaldays.net

email the Vertikal Team info@vertikaldays.net

Telephone: UK **+44 (0) 8707 740436** • Germany **+49 (0) 761 89786615**

www.vertikal.net



www.gl-verleih.de

Oben ohne? *Topless?*

Kein Problem. GL Verleih verkauft Arbeitsbühnen namhafter Hersteller - neu und gebraucht.
No problem. GL Verleih sells working platforms of leading manufacturers - new and used.

Phone +49 61 92 29 30 38



550 Meter ohne
Mühe verschwinden
lassen?

Kein Problem – wir haben die Lösung.

Neuentwicklung, Modernisierung, Optimierung: steuern, schalten, vernetzen und verteilen
– neumatic® ist Ihr Systempartner für elektrische, elektronische und mechanische Entwicklung.

Vom Layout Ihrer elektrischen Schaltung über die steuernde Kabeltechnik, deren Konfektionierung und Einbau bis hin zu sämtlichen rechtlichen oder amtlichen Prüfungen und Abnahmen reicht unser Leistungsangebot für Ihr neues System.

neumatic® – Ein Unternehmen der LEONI-Gruppe

neumatic®
A Member of the LEONI Group

neumatic Elektronik + Kabeltechnik GmbH & Co. KG

Magirusstraße 51 · 89077 Ulm · Telefon +49 (0)731-93593-0 · Telefax +49 (0)731-93593-60 · E-Mail info@neumatic.de · www.neumatic.de

