Ausgabe 55 | April/Mai 2006

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNEN-ANWENDER

Im Kommen 29
Neue Turmdrehkrane

Bonjour, Baguette & Baumaschinen 17

Die Intermat in Paris

Besserung in Sicht 40
Leopold Mayrhofer rechnet mit stabilisiertem Markt

Vertikal Verlag | Sundgaualee 15 | 79114 Freiburg • PVST E46564 • Deutsche Post AG • Entgelt bezahlt

VertiKal .net

Die neue ES – Serie: mehr Leistung für mehr Produktivität

Die ES-Elektroscheren von JLG warten mit einer noch nie da gewesenen Leistung und Vielseitigkeit im Innen- und Außeneinsatz auf. Der extrem effiziente Elektrodirektantrieb, mit dem alle Maschinen dieser Serie ausgerüstet sind, sorgt für branchenführende Leistungsdaten und einen deutlich leiseren Betrieb.

Ein verbessertes Bedienpult erlaubt praktische Einhandbedienung. Die durchdachte Integration wichtiger Komponenten in einer einzigen Baugruppe reduziert Wartungsbedarf und Betriebskosten. Kombiniert mit unserem exklusiven Workstation in the Sky™ Zubehör sind die ES-Scherenarbeitsbühnen ein starker Partner für jeden Job.

JLG DEUTSCHLAND
Max-Planck-Str. 21, 27721 Ritterhude (Hpohl)
Tel. 04 21 / 69 35 0 – 10, Fax: -35 (Vertrieb)
Tel. 04 21 / 69 35 0 – 20, Fax: -35 (Kundendienst)
Tel. 04 21 / 69 35 0 – 30 , Fax: -45 (Ersatzteile)
Internet: www.jlg-deutschland.de, e-mail: info@jlg-deutschland.de

www.jlg.com

JLG

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNEN-ANWENDER

9. Jahrgang Nr. 54

Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel.: 0761 897866-0 · Fax: 0761 8866814
E-mail: info@vertikal.net
www.Vertikal.net

Rüdiger Kopf, Chefredaktion, rk@vertikal.net
Jürgen Hildebrandt, Redaktion, jh@vertikal.net
Tel.: 0761 897866-0 · Fax: 0761 8866814

Korrespondent GB/Irland
Ian Boughton, ib@vertikal.net

Anzeigenverkauf

Deutschland, Österreich, Schweiz, Skandinavien:
Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag,
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel: 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866814
E-mail: khk@vertikal.net

Frankreich, Belgien und Spanien:
Hamilton Pearman, 32 rue de la 8 mai 1945
F-94510 La Queue en Brie, France.
Tel : +33 (0)1 45 93 08 58 · Fax : +33 (0)1 45 93 08 99
E-mail : hpearman@wanadoo.fr

Italien: Fabio Potestà, Mediapoint & Communications SRL,
Corte Lambruschini,
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7,
I-16129 Genova, Italien.
Tel: +39 010 570 4948 · Fax: +39 010 553 0088
E-mail: info@mediapointsrl.it

Niederlande: Hans Aarse
39 Serengenstraat, 3295 RN,
S-Gravendeel, Niederlande
Tel.: +31(0)78 673 4007, Mobil: +31 (0)630 421042
E-mail: jfwaarse@planet.nl

UK, USA and all other areas:
Pam Penny
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK
Tel.: +44 (0)8707 740436 Fax: +44 (0)1295 768223
Email: pp@vertikal.net

Kleinanzeigen
Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag,
Sundgauallee 15, D-79114 Freiburg
Tel: 0761 897866-15 Fax: 0761 8866 814
E-mail: khk@vertikal.net

Herausgeber: Leigh Sparrow
Email: lws@vertikal.net
Layout: Artwork, Werbung & Design
Gießenstr. 12, D-79104 Freiburg
E-mail: rudat@artwork-design.de
Produktion + Verwaltung: Nicole Engesser

Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** *erhalten Sie auch unter obigen Adressen.* ***Kran & Bühne*** *erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 26,– (Einzelexemplar € 13,–).*
Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2. Abonnieren Sie Online unter www.Vertikal.net

Druck: Quensen Druck + Verlag,
Utermöhlestraße 9, D-31135 Hildesheim
E-mail: info-hi@quensen-druck.de

© The Vertikal Press Ltd 2006 ISSN 1436-7831

Mitglied von Ipaf IPAF

Die Auflage unterliegt der Kontrolle der Informationsgemeinschaft zur Verbreitung von Werbeträgern.

cranes & access Vertikal Verlag

Titelthema
Der Treffpunkt der Baumaschinenbranche in diesem Jahr ist die Intermat in Paris.

Einblick 45

100 Mal Kühne 43

Die kleine Leichte 31

Stabilisierung in Sicht 40

Mit Sicherheit geht es besser 37

INHALTSVERZEICHNIS

PANORAMA

Messekalender 5

Neuste Nachrichten 7

Neuer Tadano Faun/Paket für Becker/Guter Zuspruch für Baumag

MENSCHEN

Stabilisierung in Sicht 40

In Zukunft soll es besser gehen, ist sich Leopold Mayrhofer sicher .Rüdiger Kopf sprach mit dem Vorstandsvorsitzenden der System Lift AG.

100 Mal Kühne 43

Kontinuierlich hat Michael Kühne sein Kasseler Unternehmen ausgebaut. Anlässlich der 100. Bühne im Fuhrpark sprach Rüdiger Kopf mit dem Inhaber von Kühne Arbeitsbühnen.

MASCHINEN

Es geht weiter 25

Auf dem Turmdrehkransektor geht die Entwicklung weiter. Jürgen Hildebrandt hat sich nach den Innovationen umgehört.

Die kleine Leichte 31

Anhängerbühnen sind nicht wegzudenken. Vorteile und Neuheiten fasst Kran & Bühne für Sie zusammen.

Mit Sicherheit geht es besser 37

Warum Sicherheit ein wichtiger Faktor ist. Statements von Tim Whiteman, Wolfgang Draaf und Jürgen Küspert.

EVENTS

Bonjour Paris 17

INTERMAT

Die Intermat und mit ihr zahlreiche Aussteller erwarten die Besucher Ende April. Eine Vorschau von Kran & Bühne.

TABS 36

Gemeinsam mit IPAF Deutschland veranstaltet der Vertikal Verlag den Tag der Arbeitsbühnensicherheit TABS.

WEBSEITENVERZEICHNIS 44

K&B's Liste wichtiger Internetadressen

EINBLICK 45

Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt

KB LADEN 46

Sensoren für Zylinder/Gute Sicht nach hinten/Taschenbuch Schraubtechnik

Hubarbeitsbühnen

+

IPAF geschulte Bediener

=

sicheres und effektives Arbeiten in der Höhe

Jedes Jahr werden mehr als 50 000 Personen von IPAF in der sicheren und produktiven Anwendung von modernen Hubarbeitsbühnen ausgebildet. Die PAL Card ist überall anerkannt für geprüftes, qualifiziertes Training.

Die Internationale Sicherheits-Gesetzgebung verlangt in zunehmendem Maße ein korrektes Training. Ihr Geschäft beruht auf der Produktivität Ihrer Mitarbeiter - bestehen Sie daher auf IPAF-Training, damit Ihre Bediener von Hubarbeitsbühnen jeden Job in der Höhe effektiv, erfolgreich und in vollkommener Sicherheit ausführen.

www.ipaf.org/de

IPAF

Die weltweiten Experten für den sicheren Betrieb von Arbeitsbühnen

IPAF-Deutschland, Grüner Weg 5, D-28790 Schwanewede, Germany.
Tel: +49 (0)421 6260 310 Fax: +49 (0)421 6260 321 deutschland@ipaf.org www.ipaf.org/de

Zentrale
IPAF Ltd, UK
Tel: +44 (0)15395 62444 info@ipaf.org

IPAF-Basel
Tel: +41 (0)61 225 4407 basel@ipaf.org

IPAF-Italia
Tel: +39 02 93581873 italia@ipaf.org

IPAF-France
Tél: +33 (0)1 3099 1668 france@ipaf.org

IPAF-Benelux
Tel: +31 (0)6 3042 3042 benelux@ipaf.org

AWPT
AWPT Inc-USA
Tel: +1 717 762 1911 mail@awpt.org

Schulungen erfüllen laut TÜV die Norm ISO 18878

Editorial

Kran & Bühne
DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNEN-ANWENDER

Treffpunkt Paris

Die Entwicklungszyklen sind kürzer geworden und Neuheiten lösen Althergebrachtes ab. Es ist nicht immer leicht, auf dem neusten Stand zu bleiben, aber es gibt Möglichkeiten, sein Wissen auch in diesen Tagen auf dem Laufenden zu halten. Nicht nur die Informationen in der Ausgabe von *Kran & Bühne* tragen dazu bei, dass Ihnen nichts durch die Lappen geht. Sie können sich selbst direkt bei Ihren Lieferanten informieren, was es an Neuigkeiten gibt. Die nächste Chance dazu haben Sie Ende April. In Paris öffnet dann die Intermat ihre Pforten und rund 1500 Aussteller laden ein, sie zu besuchen. Gut 100 davon bringen ihre Innovationen aus dem Bereich der Krane, Arbeitsbühnen und Equipment rund um diese Geräte mit. Hier können sie alles direkt aus erster Hand erfahren und noch besser: gleich eine große Anzahl an Anbietern ist auf einem Fleck versammelt. An einem Tag können gleich mehrere Stationen angegangen werden. Etwas, wozu Sie sonst sicherlich Tage, wenn nicht Wochen bräuchten.

Keine Frage, die Intermat ist mit 375000 Quadratmetern die größte Baumaschinenmesse in Europa in diesem Jahr. Damit Sie ihren Weg über die Messe effizient gestalten können, geben wir Ihnen nicht nur mit dieser Ausgabe der *Kran & Bühne* vorab Informationen, was interessant sein könnte. Der Vertikal Verlag bringt wieder direkt zur Messe die Sonderausgabe *Vertikal Intermat* heraus, die Sie sich an unserem Stand auf der Messe auf der Freifläche E5 Nummer D 043 direkt unter den großen Kran- und Bühnenherstellern abholen können. Hier finden Sie alle wichtigen und interessanten Firmen aufgelistet, was diese so im Gepäck haben und vor allem, wo sie auf der Messe zu finden sind.

Und wer die Chance nutzt und die Intermat besucht, sollte nicht vergessen, dass Paris an sich schon eine Reise wert ist und hierfür auch etwas Zeit einplanen.

Wir sehen uns auf der Intermat

Ihr

RÜDIGER KOPF

Messekalender

Deutschland

WIRE 2006

Internationale Fachmesse Draht und Kabel
24.-28. April 2006; Düsseldorf, Deutschland
Tel: (0)211 4560-01; Fax: (0)211 4560-900

TABS

Tag der ArbeitsBühnenSicherheit
13. Juni 2006; Frankfurt, Deutschland
Tel.: 0761 8978660; Fax: 0761 8866814

Platformers Days 2006

Deutschlands Treffpunkt für Arbeitsbühnen
25.-26. August 2006; Hohenroda, Deutschland
Tel.: 05031 972923; Fax: 05031 972838

6. Int. Schwerlasttagung

1.-2. September 2006; Potsdam, Deutschland
Tel: (0331) 580-1301; Fax: (0331) 580-1399

61. IAA Nutzfahrzeuge

Größte Nutzfahrzeuge Ausstellung
21.-28. September 2006; Hannover, Deutschland
Tel.: 069 975070; Fax: 069 97507261

Bauma 2007

28ste Internationale Baumesse
23.-29. April 2007; München
Tel: 089 51070; Fax: 089 5107506

Ausland

Intermat 2006

Internationale Baumesse
24.-29. April 2006; Paris, Frankreich
Tel: +33 (0)1 49685224, Fax: +33 (0)1 49685475

IBF - 11. Int. Baumesse

Fachmesse der Baubranche in Tschechien
25.-29. April 2006; Brno / Brünn, Tschechien
Tel: +420 (0)541 152863; Fax: +420 (0)541 152889

SAIE

Italiens große Baumesse -
Zahlreiche Hubarbeitsbühnen und Ladekrane.
25.-29. Oktober 2006; Bologna, Italien
Tel: +39 051 282111; Fax: +39 051 2823322

bauma China 2006

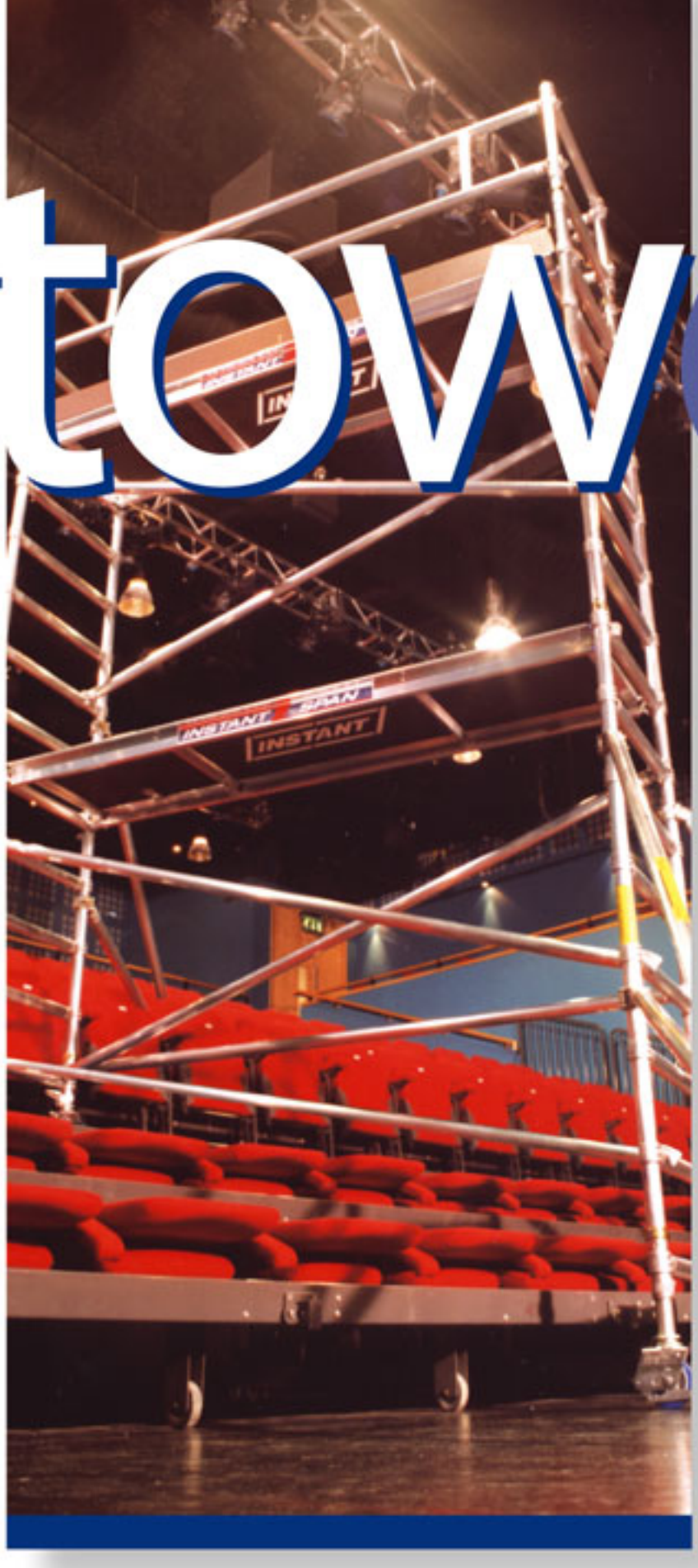
Asiens große Baumesse
21.-24. November 2006; Shanghai, China
Tel: 089 / 949 22116; Fax: 089 / 949 22350

Swissbau 07

Schweizer Baufachmesse
23.-27. Januar 2007; Basel, Schweiz
Tel: +41 (0)61 6862020; Fax: +41 (0)61 6862188

Links zu den Webseiten der Messen finden Sie auf

VertiKal .net



span towers

über allen anderen

viel ***bewundert...***

nie ***übertroffen***

UI DistriCentre is part of
PlatformSales europe

Ui Districenter
Maxwellstraat 50, P.O. box 3121,
3301 DC Dordrecht, The Netherlands
Tel+31 78 65 217 65 Fax+31 78 65 217 60
sales@ui-districenter.com

www.ui-districenter.com

Tele-Mini Lifttechnik übernimmt Vertrieb

Kegiom-Händler

Seit November 2005 hat die Tele-Mini Lifttechnik GmbH aus Hallbergmoos den Vertrieb der Kegiom-Miniraupenkrane für Deutschland übernommen. Geschäftsführer Horst Heydemann, langjährig erfahren im Schwerlastkranbereich, sieht große Vorteile in der Einführung der Minikrane, da sich durch diese Maschinen viele Montagevorgänge leichter bewerkstelligen lassen.

„Bei uns werden die Probleme und Wünsche des Kunden direkt auf der richtigen Entscheidungsebene angegangen, keine langen Wege, das ist unser Credo“, erklären Heydemann und Kegiom-Chef Giancarlo Giombetti, die ihre enge Zusammenarbeit hervorheben.

Zur Zeit produziert Kegiom zwei Grundmodelle, den Typ 350 E4 und 8700 E4. Beide Geräte sind mit verschiedenen Auslegersystemen lieferbar. Der Antrieb erfolgt über Benzin-, Dieselmotoren oder elektrisch mit 380 Volt, die Bedienung über ein Steuerpult oder alternativ per Fernbedienung.

22,5-Meter-Maschine von Omegalift

Neue Geländeschere

Omegalift stellt die neue RS225-800 vor, eine Geländemaschine mit Allradantrieb (Diesel) mit 800 Kilogramm Traglast und einer beidseitig verlängerbaren Plattform. Die Arbeitshöhe liegt bei 22,5 Meter, die im Normalzustand 4,75 Meter breite Plattform kann auf 7,5 Meter Breite ausgeschoben werden. Das erste Gerät wurde an die Firma Steiness in Dänemark ausgeliefert.

Fehlerteufel: In der letzten Ausgabe wurde ein falsches Bild einer LKW-Bühne von GSR veröffentlicht. Hier nun der Nachtrag mit dem derzeit neusten Modell des Unternehmens, die E219PX mit 21 Metern Arbeitshöhe.

Transporttechnologie von Greiner

Auslieferung 10 + 11

Die Greiner Fahrzeugtechnik hat jüngst das zehnte und elfte Fahrzeug an die amerikanische Nuklearindustrie ausgeliefert. Die beiden neuen Fahrzeuge sind mit zahlreichen Sicherheitsfeatures und umfangreichen technischen Neuerungen ausgestattet. Nicht nur zum Transportieren von A nach B, sondern auch zum sicheren Be- und Entladen der „Nuclear Casks“ bietet Greiner das passende Konzept.

Tadano Faun erweitert nach oben

Neuer 220-Tonner

Mit dem ATF 220G-5 erweitert Tadano Faun seine Mobilkranreihe nach oben. Das neue Modell wurde in diesem Frühjahr anlässlich des 2. Internationalen Händlertages in Lauf vorgestellt. Der 220-Tonner trägt, wie die „kleineren“ Modelle, das „G“ in seinem Namen, dass für Global steht und Ausdruck für weltweite Einsatzbereiche ist. Der siebenteilige Teleskop mit Einzylinder-System kann auf 68 Meter Länge ausgefahren werden. Der Kran ist ebenfalls mit dem Liftadjuster und Arbeitsbereichsbegrenzung ausgestattet.

Wechselverkehrsanhänger von T-AX-O

Mehr Nutzlast

Auf der Basis eines Standard-Tandemanhängers hat der Werdauer Anhängerspezialist T-AX-O einen Wechselverkehrsanhänger entwickelt, der über 9500 Kilogramm Nutzlast verfügt. Der Anhänger kann in Verbindung mit einem LKW der 7,49 Tonnen-Klasse mit dem Führerschein Klasse 3 gefahren werden. Die Technologie des neuen Anhängers greift auf die neu entwickelte Anhängergeneration von T-AX-O zurück. Dabei liegt der Fahrgestellkonzeption eine Stahlleichtbaukonstruktion zugrunde, die in moderner Bolz-Fügetechnik gefertigt wird. Nur Bauteile, die vorab mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung bearbeitet wurden, werden laut Hersteller bei dieser Technologie zusammengefügt.

Ein Kunde forderte von Tirre eine große Reichweite des Ladekranes in Verbindung mit einer möglichst hohen Nutzlast für die Ladepritsche auf dem Leicht-Lkw. Als optimales Fahrzeug für den Aufbau mit einem Euro 111 Kran stellte sich ein Mitsubishi Canter Typ HD heraus. Tirre Krantechnik konstruierte einen extrem leichten Hilfsrahmen aus hochfestem Stahl für diesen speziellen Aufbau, um dieses Ziel zu erreichen.

Neues Kompaktsystem von Goldhofer

Position stärken

Mit seinem neuen Kompaktsystem vom Typ XLE will Goldhofer seine Position in der Fahrzeugklasse von 25 bis 110 Tonnen Nutzlast weiter ausbauen. Bisher wurde diese Kategorie mit den klassischen Kombinationssystemen vom Typ STZ-VL oder STZ-VH/ET abgedeckt. Die Anwender forderten jedoch ein leichteres, kompakteres und noch einfacher zu bedienendes Fahrzeugsystem, wird seitens Goldhofer vermeldet. Mit dem neuen XLE Typ wird dieser Anforderung nun Rechnung getragen.

Die kompakte Bauweise, das niedrige Eigengewicht, die hohe Achslast, die Ausziehmöglichkeit, sowie eine tiefe und breite Baggermulde im Fahrwerk sind einige der wichtigen Eckdaten des Gerätes.

Haulotte Schlüsselübergabe in Denzlingen

Paket für Becker

Symbolisch für eine ganze Reihe an neuen Arbeitsbühnen übernahm Lothar Thumulka, Bereichsleiter für Hubarbeitsbühnen der Firma Paul Becker in Denzlingen bei Freiburg, eine der zahlreichen gelieferten Haulotte H16TPX, von Patrick Degen Geschäftsführer der Haulotte GmbH in Deutschland, entgegen. Es handelt sich hier um die 16 Meter Dieselteleskopbühne mit Allradantrieb, Schaumreifen und Differentialsperre. Unter anderem wurden auch eine Reihe von Elektroarbeits-, Diesel Gelenk- und Scherenbühnen aus der Haulotte Produktpalette geliefert. „Wir sind stolz eine so namhafte Firma wie

Paul Becker zu unserem Kundenstamm zu zählen, unsere Geschäftsbeziehung besteht seit 1990“, erklärt Degen. Nicht nur die Nähe der beiden Firmen führte zu dieser Beziehung, sondern auch die Flexibilität und Schnelligkeit mit der die Haulotte GmbH reagieren kann. Dies wissen auch die weiteren Niederlassungen der Firma Becker vom Bodensee bis Berlin zu schätzen.

Fassi bringt Evolution

Vielseitig

Fassi bringt zwei neue Modelle, den „F330D und F360DXP Evolution“, auf den Markt. Die neuen Maschinen werden durch viele Besonderheiten charakterisiert, zum Beispiel das System des doppelten Pleuelwerks, Wärmeaustauscher, die Fernsteuervorrichtung „RCH“ zur Koordinierung der Arbeitsgeschwindigkeit des Krans, den in Zusammenarbeit mit Danfoss realisierten Verteiler und das System „prolink“ (progressive link), das eine Vergrößerung des Arbeitswinkels um rund 15 Grad über die Horizontale hinaus ermöglicht.

Den Fortschritt erleben.

Mit Liebherr erleben Sie den Fortschritt:
Der Mobilkran LTM 1400-7.1 überzeugt
durch Mobilität, Leistung und Sicherheit.
Fortschrittliche Technologien sind
unser Geschäft.

Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Postfach 1361
D-89582 Ehingen
Tel.: (0 73 91) 502-0
Fax: (0 73 91) 502-3399
www.liebherr.com

LIEBHERR
Die Firmengruppe

SKYJACK™

ELEVATING WORK PLATFORMS

Neue Höhen Erreichen

Innovativ, Verlässlich und Kosteneffizient

Skyjack Europe
European Headquarters
Glovers Meadow
Maesbury Road Industrial Estate
Oswestry, Shropshire, England, SY10 8NH
Tel: +44 (0) 1691 676235 Fax: +44 (0)1691 676239
www.skyjackeurope.com www.skyjackinc.com

Guter Zuspruch der Baumag

Besucherandrang

Trotz des Rekordschneefalls haben in diesem Jahr fast gleich viele Besucher die Baumag in Luzern besucht, wie beim letzten Mal. Bis zum Abend des 4. März waren die Besucherzahlen rekordverdächtig hoch, so André Biland, ZT Fachmessen AG. Wegen des starken Schneefalls wurde aber am 5.März nur die Hälfte der erwarteten Besucherzahl erreicht. Trotz dieses Besucherrückgangs waren die Aussteller zufrieden mit dem Messeverlauf. Die letztmalige Besucherzahl von 14000 wurde fast wieder erreicht und bot den 180 Ausstellern zahlreiche Kundenkontakte. Die Aussteller präsentierten in vier Hallen und auf dem Freigelände ihre neuesten Produkte. Auf einer Fläche von 20000 Quadratmetern (20 Prozent mehr als an der letzten Durchführung) wurde ein repräsentativer Querschnitt von Maschinen, Geräten, Werkzeugen und Dienstleistungen vorgestellt. Die 13. Baumaschinenmesse findet vom 28. Februar bis 2. März 2008 wieder in Luzern statt.

Eine Barin AB Line aufgebaut auf Renault Premium LKW ist vor kurzem an Cesare Agustoni S.A. in Tessin ausgeliefert worden. Das Brückenuntersichtsgerät erreicht eine Unterflurtiefe von maximal 18 Metern.

Flück Zürich erweitert

Dritter Spierings

In diesen Tagen hat die Firma Flück Holzbau Zürich AG einen SK 377 AT 3 von Spierings erhalten. Der Kran ist bereits der dritte von Spierings, der in der Flotte von Flück eingesetzt wird. Neben dem SK 1265 AT 6 und dem SK 599 AT 5 rundet der AT 3 die Palette nach unten hin ab.

Palfinger erzielt neues Rekordergebnis

Steigerung in allen Bereichen

Das abgelaufene Geschäftsjahr 2005 war in allen Bereichen für die Palfinger von Wachstum geprägt. Der Umsatz konnte gegenüber dem Vorjahr um 116,3 Millionen Euro oder 28,8 Prozent auf 520,0 Millionen Euro gesteigert werden. Das EBIT wurde um 56,2 Prozent auf 65,1 Millionen Euro erhöht. Im Geschäftsjahr 2005 wurde damit eine EBIT-Marge von 12,5 Prozent erzielt. Auch das Konzernergebnis konnte überproportional um 75,8 Prozent auf 48,1 Millionen Euro gesteigert werden. Der Gewinn pro Aktie erhöhte sich dementsprechend auf 5,48 Euro (2004: 3,11 Euro). Aufgrund des erfolgreichen Geschäftsjahres 2005 wird eine Erhöhung der Dividende von 1,1 Euro auf 1,8 Euro vorgeschlagen.

Das Kran-Segment stellt nach wie vor den Schwerpunkt des Unternehmens dar und hat sich nach Unternehmensangaben 2005 hervorragend entwickelt. Die nunmehr abgeschlossene Verlagerung der Zylinderfertigung nach Bulgarien trug neben den durchgeführten Effizienzsteigerungen in der Wertschöpfungskette wesentlich zur Optimierung der Kostenstruktur bei. Für das Geschäftsjahr 2006 erwartet man bei Palfinger eine Fortsetzung der positiven Entwicklung in allen Bereichen.

Gute Asiengeschäfte für Liebherr Nenzing

Aufwärtstrend im Osten

Liebherr Nenzing verzeichnet für seine Hafenmobilkran-Produktpalette in Asien einen deutlichen Aufwärtstrend. Etliche Krane sind in den letzten zwölf Monaten an verschiedene Hafenunternehmen nach Indien ausgeliefert worden. Aber auch aus Indonesien und Korea sind höhere Auftragseingänge registriert worden. Und nicht nur die in Nenzing produzierte LHM-Reihe, auch der Reachstacker des Typs LRS 645 ist hier auf hohes Interesse gestoßen.

TEREX AT WORK.

WIR SIND ERST ZUFRIEDEN
WENN SIE ZUFRIEDEN SIND

AC 160-2 BESTE WERTE. BESTE TECHNOLOGIE.
Sehr kompakter 5-Achser mit nur 12,3 m Unterwagenlänge.

- 64 m langer Hauptausleger mit einer Hauptauslegerverlängerung 9 m - 33 m
- Hoher Fahrkomfort durch modernste Motoren- und Antriebstechnologie
- Excellente Wendigkeit und Stabilität durch geschwindigkeitsabhängige Hinterachslenkung
- IC-1 – perfekte Kransteuerung und innovative Teleskopierautomatik

TEREX | DEMAG

TEREX-Demag GmbH & Co. KG · Zweibrücken, Germany · 00 49 (0) 63 32 / 830 · www.terex-demag.com · info@terex-demag.com

Kurz & Wichtig

■ Der Verkauf der **Daimler Chrysler** Sparte Off-Highway, die Motoren für Baumaschinen, Schiffe und Militärfahrzeuge produziert, an den schwedischen Finanzinvestor EQT ist rechtsverbindlich abgeschlossen. Nachdem die Kartellbehörden zugestimmt haben, wurde der Eigentümerwechsel nun auch gesellschaftsrechtlich vollzogen.

■ **Manitou** baut ein neues Ersatzteil- und Lieferlager nahe Ancenis in Frankreich. Gebaut werden sollen noch in diesem Jahr auf einem 13 Hektar großen Grundstück zwei Gebäude mit insgesamt 22000 Quadratmetern Fläche und weiteren 5500 Quadratmetern potentieller Erweiterungsfläche bis 2010. Fertigstellung und Inbetriebnahme der geschätzt 23 Millionen Euro teuren Baumaßnahme soll schon im Februar kommenden Jahres sein.

■ **Palfinger** konnte im Geschäftsjahr 2005 seinen Umsatz gegenüber dem Vorjahr um 116,3 Millionen Euro oder 28,8 Prozent auf 520,0 Millionen Euro steigern. Das EBIT wurde um 56,2 Prozent auf 65,1 Millionen Euro erhöht und das Konzernergebnis konnte überproportional um 75,8 Prozent auf 48,1 Millionen Euro gesteigert werden.

■ In Deutschland wird nach der **WindEnergy-Studie** der Onshore-Markt weiter wachsen, der Offshore-Sektor verzögert sich. Unter der Annahme, dass die heutigen insgesamt positiven politischen und wirtschaftlichen Rahmenbedingungen für die Erzeugung von Windstrom nicht grundlegend geändert werden, ergeben sich für Deutschland bis zum Jahr 2010 rund 23700 MW installierte Leistung an Land und 1300 MW auf See.

■ Der Aufsichtsrat der **Deutz AG** hat den Vertrag von Karl Huebser, Vorstandsmitglied für den Bereich Technik, bis zum 31. Mai 2010 verlängert. Damit setzt der Aufsichtsrat auf eine weitere Zusammenarbeit mit Karl Huebser bei der Weiterentwicklung der Deutz Motorenpalette.

■ Das Team von **Fassi** will das Jahr 2006 der Präsentation des Fortschritts widmen und ruft deswegen das „Jahr der Innovation“ aus. Es wird von Initiativen gekennzeichnet sein, die erklären und begründen, wo sich die wichtigsten Elemente der innovativen Entwicklung befinden und wie sie funktionieren, heißt es seitens Fassi weiter.

■ **SSAB Oxelösund** bringt Weldox 1300, das Stahlblech mit der weltweit höchsten Festigkeit, auf den Markt. Der Stahl wird hauptsächlich für Mobil- und LKW-Krane verwendet, er kann aber auch an spezielle Aufgaben angepasst werden.

■ Die **Bosch Rexroth AG** erzielte 2005 einen Umsatz von knapp 4,6 Milliarden Euro und damit ein Plus von 12,6 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Damit erhöhte der Antriebs- und Steuerungsspezialist zum dritten Mal in Folge Umsatz und Wachstumsrate.

■ Richtigstellung: In der letzten Ausgabe wurde die maximale Reichweite der **Wumag** WTB220 falsch angegeben. Der richtige Wert beläuft sich auf 14 Meter.

Vertikal .net
www.Vertikal.net
Sehen & gesehen werden!

28 Prozent Zuwachs

SWF im Plus

Das Geschäftsjahr 2005 bescherte SWF Krantechnik ein Umsatzplus von 28 Prozent gegenüber dem Vorjahr 2004, in welchem bereits ein Wachstum von 34 Prozent verzeichnet wurde. In Zahlen bedeutet das ein Jahresumsatz 2005 von 27,4 Millionen Euro, welcher ausschließlich mit dem Vertrieb von Standardhebezeugen wie Elektroseil- und Elektrokettenzügen sowie Komponentenpaketen für Laufkrane erzielt wurde.

6. Internationale Schwerlasttagung

Schweres leicht gemacht

Zum sechsten Mal findet die Internationale Schwerlasttagung in Potsdam statt. Die Fachhochschule Potsdam lädt am 1. und 2. September unter Federführung von Prof. Dr.-Ing. Jürgen-Michael Poelke zu einem bunten Themenkomplex rund um das Heben und Bewegen schwerer Lasten. Einen Link zu dieser Tagung finden Sie auf der Veranstaltungsseite unseres Internetmagazins ▸▸ www.Vertikal.net .

Vertikal .net
www.Vertikal.net
Sehen & gesehen werden!

160 Tonner für Schwarzwald-Baar-Kreis

Scherzinger erhöht Leistung

Im Februar übernahmen die Inhaber des Krandienstes Scherzinger, Thomas und Rudi Scherzinger, Ihren neuen Terex Demag AC 160-2 im Werk Zweibrücken. Mit dem 160-Tonner steigerte der Betrieb für Kranverleih, Schwertransport und Maschinenumzüge deutlich seine Leistung: „Von 120 auf 160 Tonnen und dazu 100 Meter Auslegerlänge. Das verleiht uns die führende Position im Schwarzwald-Baarkreis und in der Region nördlicher Bodensee,“ freut sich Thomas Scherzinger. Bisher war der größte Kran des Hüfinger Kranunternehmens ein Liebherr LTM 1120. „Der neue AC 160-2 überzeugt uns durch seinen enorm langen Ausleger, seiner kompakten Bauweise und seinem guten Preis-Leistungsverhältnis,“ begründet Thomas Scherzinger die Entscheidung.

Mehr unter
▸▸ www.Vertikal.net

Platformers' Days die Achte

Der Bühnentreff

Zum nunmehr achten Mal laden die Platformers' Days ins hessische Hohenroda. Abgeschieden von der Hektik des Alltags erwarten für den 25. und 26. August mehrere Dutzend Aussteller das Arbeitsbühnenfachpublikum. Neben dem „Who is Who" der Arbeitsbühnenbranche, sowohl der deutschen Hersteller- als auch Anwenderszene, sind auch immer mehr Teleskoplader sowie Mobilkrane an den beiden Tagen zu entdecken. Nirgends anders wird in diesem Jahr in Deutschland die gesamte Branche so geballt zu finden sein. Die Platformers' Days werden dabei stets auch als Forum sowohl für interessante Beiträge, als auch zum intensiven Austausch oder schlichten Plausch genutzt. Wer den Weg nach Hohenroda antritt, kann so einen Eindruck über den derzeitigen Stand der Technik, des Marktes und anderer relevanter Aspekte wie beispielsweise der Sicherheit erfahren.

Auch in diesem Jahr findet während den Platformers' Days der Vertikal Check statt. Die Geräte werden, in diesem Jahr Raupenarbeitsbühnen, auf Herz und Niere geprüft.

In Bayern gehen die Uhren anders

Zeit zurückdrehen

34 Jahre „Zeitlosigkeit" sind vorbei: Mit Hilfe einer Lkw-Arbeitsbühne des Typs Bison TKA 35 KS installiert das Vermietunternehmen Roggermaier am historischen Isartor in München eine Turmuhr der ganz besonderen Art. Dies als eine Hommage an den berühmten Münchner Humoristen Karl Valentin, dessen „Valentin-Musäum" in der alten Wehranlage untergebracht ist. Am Hauptturm des Isartores, in rund 30 Meter Höhe, montieren Fachleute der Turmuhrenfabrik die bis zu 50 Kilogramm schweren Einzelteile des Kunstwerkes. „Dank der extremen Wendigkeit und der kompakten Baulänge ist die Bison-Arbeitsbühne selbst unter diesen Umständen problemlos zu rangieren", erklärt Jörg Fischer, Projektleiter und Kundenberater bei Roggermaier.

Palfinger erhöht Einsatzspektrum

Neues System für Ladekrane

Mit der Entwicklung des DPS – Dual Power System geht Palfinger auf den verstärkten Kundenwunsch ein, größtmögliche Hubkraft mit maximaler Reichweite zu kombinieren. Ist der Kran mit einem Zusatzknickarm (Fly-Jib) und dem neuen DPS - System ausgestattet, ist eine Erhöhung des Hubmomentes in unterschiedlichsten Kran-Fly-Jib Kombinationen um bis zu 70 Prozent möglich, wird seitens Palfinger erklärt. Als erstes Palfinger-Kranmodell ist der neue PK 85002 Performance mit DPS ausgestattet. Ist das Fly-Jib PJ 170 zum Beispiel am siebenten Kran-Ausschub angebracht und wird der Kranschubarm ganz ausgefahren, beträgt die maximale Hubkraft des Fly-Jibs 4,6 Tonnen. Wird derselbe Kran aber nur bis zum sechsten hydraulischen Schubarm ausgefahren, erhöht sich die maximale Hubkraft des Fly-Jibs in gleicher Position auf 6,5 Tonnen. Ohne DPS wäre die Hubkraft des Fly-Jibs mit 4,6 Tonnen begrenzt geblieben.

Valla Mod.20 E
Valla
Valla ... a full line of industrial mobile cranes with capacities from 2 to 90 tons; electric, diesel, lpg and diesel/electric operated
TRANSPOTEC 2006 - ITALY - 27/06 - 30/04
Pad. 18P - Stand A36
Valla Mod.1725-22/SE
Valla Mod.75 E
Valla Mod. 400 DE
Valla Mod.1725-36/SE
Valla Mod.250 E
Valla SpA
Via Piacenza, 45 • 29010 Calendasco (PC) • ITALY
Ph.: ++39. 0523.762025 • Fax: ++39. 0523.760531
web site: // www.valla.com • E-mail: info@valla.com

ISOLI
DIE LOGISCHE KRAFT
WIR SUCHEN VERKÄUFER
ISOLI S.P.A.
Via Boschi, 44 - 35014 FONTANIVA (PADOVA) ITALY
Telefono +39 0499.438.611 - Fax +39 0499.438.600
isoli@isoli.com - www.isoli.com

JLG bietet Ihnen 15 Modelle von 2,6 t Hubkapazität und 6m Hubhöhe bis zu 4 t und 17 m für alle gängigen Einsatzbereiche.

Ein umfangreiches Zubehörangebot vervollständigt die Produktpalette und ermöglicht die Lösung Ihrer individuellen Aufgabenstellung.

Die in Deutschland entwickelten JLG-Teleskopstapler zeichnen sich durch bewährte Qualität und extreme Leistungsfähigkeit aus.

Entscheiden auch Sie sich für einen der robustesten und leistungsfähigsten Teleskopstapler mit einer 2-jährigen Gewährleistung.

Wenn Sie mehr über die JLG-Teleskopstapler wissen möchten, besuchen Sie uns auf **www.jlg.com** oder rufen Sie uns an: **(+49) 0421/69350-10.**

JLG®

The Power to do More

Mit Baguette, Charme und Maschinen

Die Intermat ist nicht nur die größte Baumaschinenmesse dieses Jahr in Europa, mit Paris als Veranstaltungsort findet sie in der Stadt der Herzen statt, die im Frühjahr immer eine Reise wert ist. Ein Ausblick von Kran & Bühne.

Nirgendwo sonst in Europa werden in diesem Jahr so viele Krane und Arbeitsbühnen an einem Ort zu besichtigen sein. Und wer den Weg antritt und die Intermat besucht, sollte sich vielleicht etwas mehr Zeit mit bringen, denn nach Paris zu fahren und nicht durch die Stadt zu schlendern ist eigentlich eine Todsünde.

Holen Sie sich ihr kostenloses Exemplar an unserem Stand auf der Freifläche E5 D 043 ab.

Intermat Infos

Praktische Informationen:
Wann: Montag, 24. bis Samstag, 29. April
Öffnungszeiten: täglich 9.00 bis 18.00
Wo: Paris Nord, Parc des Expositions Villepinte, nordöstlich von Paris in der Nähe des Roissy-Charles de Gaulle Airport

Wegweiser:
Flug: Buchen Sie einen Flug zum Flughafen Charles de Gaulle (CdG) und nicht Orly.
Vom Flughafen CdG: Ignorieren Sie die Hinweise der Organisatoren, dass es mit dem Taxi nur eine fünfminütige Fahrt ist, vielleicht mit einem Ferrari bei Mitternacht, aber zu keiner anderen Zeit. Jede halbe Stunde stehen kostenlose Shuttlebusse zur Verfügung, diese sind zwar auch nicht schneller als ein Taxi, dafür kosten sie aber nichts. Oder nehmen Sie den Zug der RER Linie vom Flughafen nach Paris. Das sind zwei Stopps und dauert wirklich nur einige Minuten. Sie müssen Sich nur versichern, dass der Zug auch beim Parc des Expositions hält.
Vom Flughafen Orly: Rechnen Sie mit einer langen Fahrt. Von dort nehmen Sie entweder den Air France Bus zum Flughafen Roissy-CdG und folgen den obigen Hinweisen oder Sie nehmen den Orly-Val Zug bis zum Bahnhof Anthony. Von dort die RER Linie B Richtung CdG/Roissy bis zum Parc des Expositions.

Zug: Es gibt einen TGV Bahnhof beim CdG Flughafen. Alternativ können Sie auch die RER vom Gare du Nord aus nehmen.

Auto: Von Norden: Villepinte liegt neben der A1 aus Brüssel, Calais und Lille. Nachdem Sie den Flughafen passiert haben achten Sie auf die Schilder Parc des Expositions – Paris Nord und nehmen die A104. Parkgebühren pro Tag 10 Euro.
Von Paris: Auf der Peripherique folgen Sie den Schildern nach Roissy-Charles de Gaulle Airport und vor dem Flughafen nach Parc des Expositions.

Übernachten:
Falls Sie kein Zimmer in der Nähe des Messegeländes bekommen, sollten Sie ein Hotel nahe den Bahnhöfen des Stadtzentrums an der RER Linie, wie Gare du Nord oder Chatelet/Les Halles, suchen.

Die offizielle Agentur ist ATI:
Tel: +33 (0)1 47 27 15 15
Fax: +33 (0)1 44 05 01 48
E-Mail: intermat@ati-abotel.com
Web: www.ati-abotel.com

Wer allerdings nur von der Technik sich begeistern lässt, kann hier auch mehr Zeit verbringen, wie ihm vielleicht lieb ist, sind doch etliche Innovationen in Paris zu finden. Und für etwas Abwechslung sorgt dazu das Testgelände, das IPAF für Arbeitsbühnenfreunde auf der Messe bereithält. Die einzelnen Themenbereiche sind zwar nicht in der Vollständigkeit vertreten, wie auf der Bauma – nicht jeder Hersteller hat sich mit der Intermat angefreundet – einen breiten Überblick kann der Besucher dennoch bekommen und ganz klare Aussage: es werden wieder ein paar neue Bestmarken aufgestellt.

LKW-Bühnen

Sicherlich die spektakulärste Bestmarke ist auf dem Stand von Bronto angekündigt. Nachdem vor rund fünf Jahren Ruthmann sich aufgemacht hat, die Schallmauer zu durchbrechen, wird nun Bronto eine Maschine mit 101 Metern Arbeitshöhe in diesem Jahr auf den Markt zu bringen und das aufgebaut auf LKW-Fahrgestell. Allerdings steht noch nicht 100prozentig fest, wo die offizielle Premiere sein wird. Wenn es in Paris sein wird, wird sicherlich die S62MDT trotz 62 Metern Arbeitshöhe handlich aussehen. Als Neuheit wird zudem die S 46 XDT dabei sein.

Hier heranreichen, zumindest aus Sicht der Arbeitshöhe, wird die J2 365 TA von Pagliero mit ihren 65 Metern Arbeitshöhe. Zu den weiteren fünf Modellen, die der italienische LKW-Bühnenhersteller mit nach Paris bringt, gehört unter anderem die im Herbst vorgestellte MX 200 Gelenkteleskopbühne auf 3,5-Tonnen-Chassis.

Manitou MRT_3050

Neue Modelle wird es auch am Stand von Oil&Steel zu bewundern geben, die ihrer Serie Eagle weitere Modelle hinzugefügt hat, ▸▸

Vermietung Minikrane

NEU

leicht · schmal · wendig

· Minikrane in 5 verschiedenen Größen
· Maschinen-Breite ab 60 cm
· Hakenhöhe bis 15,80 m
· Traglasten bis 3 t

SICHER IN ALLEN HÖHEN!

▲ Gerüstbau, Arbeitsbühnen ▼ Brückenuntersichtgeräte

WEMO® MONTAGETECHNIK

WEMO-Montagetechnik
Werner GmbH & Co. KG
Bürgermeister-Ebert-Str. 17
36124 Eichenzell

Telefon 0 66 59 / 86-301
Telefax 0 66 59 / 86-399
ab@wemo-montagetechnik.de
www.wemo-montagetechnik.de

HUBARBEITSBÜHNEN / KRANE
Marktübersicht – Preise – Bewertung

erfolgreich verhandeln –
sicher und gut entscheiden!

www.lectura.de

LECTURA
Fachverlag

BRONTO SKYLIFT®

Sie können mit uns ganz hoch hinaus !

- Korblasten bis 700 kg
- Eine hohe Vielfalt an Zusatzoptionen
- Kompakte Bauweise, für bessere Beweglichkeit im Strassenverkehr
- Arbeitshöhen, fest aufgebaut auf LKW´s, von 37 m bis 100 m
- Im hohem Grad anpassbar an Kundenwünsche
- Zugang in früher unerreichbaren Örtlichkeiten

Gerne stehen wir Ihnen für weitere Fragen zur Verfügung.

BRONTO SKYLIFT Deutschland GmbH
Lanker Strasse 13, D-47809 Krefeld
www.bronto-skylift.de
e-mail: ralf.niederberger@bronto-skylift.de
Tel +49 (0) 2151 521324, Fax +49 (0) 2151 571562

Alle XDT-Bühnen sind mit dem Bronto+ Elektronik-Steuerungs-System ausgestattet.

2 x 90° Korbdrehung. Hydraulisch erweiterbarer Korb erhältlich.

Teleskopierbarer Korbarm.

Automatische Voll-Variable Abstützung.

Umfangreiches Zubehör zum Heben von Lasten und Gegenständen, über einen mobilen Kran im Arbeitskorb.

ARBEITSHÖHEN VON 37 BIS 100 METERN

IPAF Der Trendsetter für Teleskoparbeitsbühnen

Above all

Böcker AHK 30

welche als „Eagle S“ laufen. So wird die Eagle 4230 mit 42 Metern Arbeitshöhe und einer Reichweite von 30 Metern ebenfalls auf der Intermat zu sehen sein, wie die Eagle 2618, die aufgebaut auf einem 7,5- oder 10-Tonner dem Anwender eine Arbeitshöhe von 26 Metern und eine Reichweite von 18 Metern bietet. Mit drei Modellen aus dem Bereich der 3,5-Tonner kommt GSR in die französische Hauptstadt. Darunter auch die im Herbst erstmals präsentierte E198PX mit Doppelgelenk und 20 Metern Arbeitshöhe. Nachdem auch Haulotte nun die Sparte der 3,5-Tonnen-LKW-Bühnen für sich entdeckt hat, werden alle drei Modelle zwischen 16 und 20 Metern Arbeitshöhe der HAB-Reihe auf der Messe vertreten sein. Auch aus deutschen Landen haben LKW-Bühnenbauer den Weg ins westliche Nachbarland angetreten. So wird Wumag mit den drei Modellen WTB 220, WT 450 und WT 530. Auch Bison Palfinger nutzt die Möglichkeit und präsentiert neben der PA 20 T aus dem Segment der 3,5-Tonner, die TKA 47 KS, die mit ihren kompakten 8,8 Metern Gesamtlänge dem Anwender neben einer Arbeitshöhe von 47 Metern auch eine Reichweite von 35 Metern bietet.

Mobilkrane

Deutz 2009

Auch bei den Mobilkranen sind Neuheiten angesagt. Diese integrieren sich aber allesamt in den mittleren bis unteren Bereich bei den Herstellern und decken den Bedarf an Maschinen, die eher täglich zum Einsatz kommen ab und mit denen schließlich der Grundstock an Arbeit und Umsatz gemacht wird. Mit drei Neuheiten hat sich dabei Grove an die Spitze geschlichen. Neben dem GMK2035E und GMK4080-1 wird auch der GMK5220 in Paris seine Hüllen fallen lassen. Der GMK2035E ist dabei eine überarbeitete Version des 35-Tonners GMK2035. Gegenüber dem Vorgänger ist das Modell mit Hydrogas-Federung sowie einer manuell abwinkelbare Klappspitze ausgestattet. Der GMK4080-1 ist der Neuzugang der Vierachser-Kategorie und der fünfachsige Kran GMK5220 mit einer Nennkapazität von 220 Tonnen verfügt über einen 68 Meter langen Hauptausleger.

Genie GTH-4013

Vertikal Intermat

Um auf der Intermat den Überblick zu behalten, bringt der Vertikal Verlag seine Sonderveröffentlichung Vertikal Intermat zur Messe mit. Holen Sie sich ihr kostenloses Exemplar an unserem Stand auf der Freifläche E5 D 043 ab. Es hilft Ihnen die Orientierung zu behalten und ist für Sie im nachhinein eine perfekte Gedächtnisstütze.

Überraschendes wird es bei Terex-Demag zu sehen geben. Zwar trägt das neue Modell noch keinen neuen Namen, aber es wird ein Kran aufgebaut auf LKW-Chassis für den „normalen“ Straßenverkehr zugelassen zu sehen sein, ähnlich der früheren HC-Serie. Darüber hinaus wird der Vierachser ein selbstgefertigtes Fahrgestell haben, heißt es seitens Terex-Demag. Daneben wird der AC 55-1 als Marktneuheit vorgestellt. Durch ein neues Teleskopiersystem wurde das Achsgewicht gegenüber dem Vorgängermodell reduziert und die Tragfähigkeit erhöht. Das Messeprogramm wird durch einen AC 70 City und AC 160-2 sowie AC 35 L komplettiert.

Grove GMK 5220

Gleichfalls zwei Neuheiten bringt Liebherr mit. Der neue LTM 1160-5.1 löst den LTM 1150-5.1 ab. Die Auslegerlänge wurde auf 62 Meter erhöht und die Traglasten bis zu 30 Prozent verbessert. Der Fünfachser trägt bis zu 11,5 Tonnen und kommt damit gut für die Montage von Turmdrehkranen in Frage. Daneben löst der LTM 1040-2.1 den populären 30-Tonner bei Liebherr ab. Das neue Modell verfügt über eine 35 Meter langen Teleskopausleger, die mit einer Klappspitze um 9,5 Meter verlängert werden kann.

Potain MD 238 A

Schlicht Multicrane 608 nennt Sennebogen sein neues Modell, dass mehrere Aspekte in sich vereint. Das Gerät mit endlosdrehbarem Oberwagen, wurde für Kraneinsätze, für Arbeiten als Hubarbeitsbühne, aber auch für den Schaufeleinsatz entwickelt.

Überführt: Mehrarbeit von Bühnen nachweisbar!
MINIDAT.DE
Höhere Mieterlöse durch Nutzungskontrolle.
RÖSLER

HBC Spectrum2

Teleskoplader

Frankreich ist eines der Hauptabsatzländer für Teleskoplader. Kein Wunder, dass hier besonders viele neue Modelle zu sehen sein werden. Und Manitou als ein wichtiger Spieler auf diesem Markt und französischer Hersteller hat sich für die Messe viel vorgenommen. Der Höhenrekord soll weiter nach oben geschraubt und die Marke von 30 Metern mit dem MRT 3050 genommen werden. Daneben werden aber auch neue „alltäglichere“ Maschinen mit dabei sein, wie beispielsweise der Buggiscopic, der sich durch seine Kompaktheit – 1,98 Meter Höhe und 1,43 Breite – auszeichnet. Die beiden Neuheiten „266“ und „307“ erweitern das Angebot bei JLG auf 14 Modelle. Beides sind kompakte Teleskoplader, die das untere Segment bei JLG abschließen.

Hinowa Lighlift 19 65

In Sachen Teleskoplader bringt Genie drei Neuheiten in diesem Jahr heraus, neben dem GTH-4013, der GTH-4020R und der GTH4518R. Letzterer wird allerdings in Paris noch nicht in Original zu sehen sein. Das „R“ steht dabei bei Genie für endlosdrehende Oberwagen.

Case hat jüngst seine Teleskoplader-TX-Serie präsentiert und wird über diese zehn Modelle umfassende Reihe informieren. Das Spektrum an Anbietern ist so umfangreich, dass nur ein Ausschnitt dessen im Vorfeld erwähnt werden kann.

Selbstfahrende Arbeitsbühnen

Es ist sicherlich nicht falsch zu sagen, dass Haulotte hoch hinaus will. Dies wird nun unter anderem auch mit den neuen Teleskopbühnen, der HA 41 PX und der H 43 TPX unterstrichen, die Arbeitshöhen von 41 respektive 43 Metern erreichen und mit denen das französische Unternehmen nun mit einsteigt in diese für Selbstfahrer obersten Höhenklassen. Darüber hinaus wird neben der neuen Gelenkteleskopbühne HA 260 PX auch die neue Reihe an Mastbühnen „Star“ präsentiert. Das JLG ein sehr breites Portfolio in Sachen Selbstfahrer anbieten kann, wird in Paris eindrücklich unterstrichen. 16 Geräte werden – neben fünf Teleskopladern – auf dem Stand zu entdecken sein, die einen wirklich repräsentativen Querschnitt darstellen.

Haulotte HA 41PX

JLG 1350SJP

Liebherr EC-B

Einen guten Überblick über die benachbarten Aussteller kann man sicherlich auch auf der Z-135/70 Gelenkteleskopbühne von Genie mit ihren 43,2 Metern Arbeitshöhe erhalten. Kompakter ist die Neuheit Z-51/30J RT. Das 17,6-Meter-Gerät hat in Transportstellung eine Höhe von 2,16 Meter und 7,5 Länge sowie 2,29 Meter Breite. Weitere knapp ein Dutzend Modelle aus allen Kategorien sind gleichfalls auf der Messe zu bewundern.

Manitou hat auf dem Sektor der Gelenkteleskopbühnen nachgelegt und die neue AETJ-Serie mit fünf Modellen im Gepäck. Zwischen zwölf und 17 Meter wurden bei der Entwicklung vor allem auf die Aspekte der Sicherheit, Kompaktheit, Vielseitigkeit und Zugänglichkeit Wert gelegt.

Iteco IT 150 DE

Nachdem Iteco auf der Apex seine neue IT-Serie präsentiert hat, wird diese Reihe durch die IT 8151 ergänzt. Dazu kommt die neue Gelenkteleskopbühne IT 150 DE mit nach Paris, die mit einem Bi-Antrieb ausgestattet ist. Seine neue Lightlift 19.65 Raupenarbeitsbühne präsentiert Hinowa. Das 19-Meter-Gerät ist 79 Zentimeter schmal. Den Weg nach Frankreich hat Teupen mit drei seiner „Leo“s angetreten, darunter auch dem 50-Meter-Gerät Leo 50 GTX. Nicht ganz so hoch hinaus will Böcker mit

Bis zu 25 % mehr! MINIDAT.DE
Höhere Mieterlöse durch Nutzungskontrolle.
RÖSLER

TEUPEN
work safety plus
www.teupen.info
50 m
Innen wie außen
LEO
Flexibel im Einsatz, ob Innen oder Außen, das sind unsere Hubarbeitsbühnen der hyLift Serie von 10 bis über 50 m Arbeitshöhe. Die Ansprüche der unterschiedlichsten Einsatzgebiete erfüllen wir konsequent durch modulare Bauweisen und intelligente Konzepte.
TEUPEN'S WORLD
Intermat 2006 in Paris, France

GS™-3390 RT

Genie®
A TEREX COMPANY

Sie können sich auf Genie verlassen!

- ✓ Zuverlässige, qualitativ hervorragende Arbeitsbühnen
- ✓ Genie Gebrauchtmaschinen
- ✓ Umfassender Kundendienst
- ✓ 24 Std. technischer Vor-Ort-Service
- ✓ Schnelle Ersatzteillieferungen
- ✓ Schulungen und Vermittlung von Know-How durch unser Genie Team
- ✓ IPAF Bedienerschulungen
- ✓ Maßgeschneiderte Lösungen in finanziellen Fragen

Z™-135/70

Wir stehen Ihnen als Partner gerne zur Seite.

GTH™-4013 NEU

Z™-51/30J RT

Besuchen Sie uns auf der
INTERMAT 2006
Paris, 24.-29. April 2006
Freigelände ES – TEREX STAND J040
RESALE 2006
KARLSRUHE
26.-28. April 2006
Halle 1 / Stand Nr. 1 - 763

Genie®
A TEREX COMPANY
www.genieindustries.com
E-mail: infoeurope@genieind.com
Tel: +49 (0) 4202 8852-0 Fax: +49 (0) 4202 8852-25

Turm systeme

ROLLGERÜSTE • LAUFBRÜCKEN • MAßGESCHNEIDERT

UpRight INTERNATIONAL

D. Tel: +49 (0) 221 170 6527
Fax: +49 (0) 221 170 6536
EUROPE. Tel: +353 1 620 9300
Fax: +353 1 620 9301
Email: info@upright.com

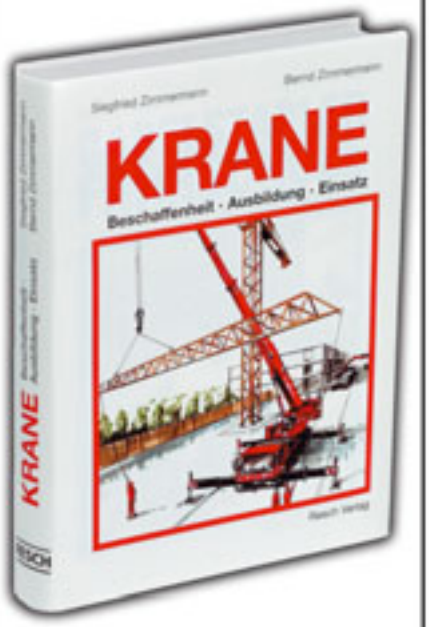
www.upright.com

Wissen schafft Sicherheit!

...für Ihre Mitarbeiter, den Betrieb und für Sie selbst.

Sind alle gemäß den einschlägigen Vorschriften ausgebildet und unterwiesen?

Wir führen
Aus- und Fortbildungsunterlagen für:



- ✔ **Kranführer**
- ✔ **Anschläger**
- ✔ **Erdbaumaschinenführer**
- ✔ **Gabelstaplerfahrer**
- ✔ **Flurförderzeugführer**
- ✔ **Hubarbeitsbühnen**
- ✔ **u.v.m.**

Mit diesen Unterlagen (Fahrerbroschüren, Lehrbücher, Overheadfolien, Videos, CDs, Fahrausweisen, Betriebsanweisungen, auch in verschiedenen Fremdsprachen, u.v.m.) ist zeitsparende sowie fachlich und rechtlich einwandfreie Schulung und Unterweisung möglich.

Einen kostenlosen Prospekt schicken wir Ihnen gerne zu.

Verlag Dr. Ingo Resch GmbH
Maria-Eich-Str. 77 · D-82166 Gräfelfing
Tel. 089 / 8 54 65-0 · Fax 089 / 8 54 65-11
eMail: info@resch-verlag.com
http://www.resch-verlag.com

ORMIG **PICK and CARRY**

Kontakt: Dipl.-Ing. Hans Bliedung
Amselstrasse 10 D-24558 Henstedt-Ulzburg - Tel: 04193/3443 - Fax: 04193/93826
E-mail: hans.bliedung@mobil-krane.de

ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG
P.O. BOX 63 - 15076 OVADA (AL) ITALY
TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568
E-mail: mktg@ormigspa.com
www.ormig.com - www.pickandcarry.com

RINA

Nooteboom Pendel-X EURO

seinen ALP-Personenliften, die es in Sachen Arbeitsbühnen am Stand des Unternehmens aus Werne zu entdecken gibt.

Noch mehr Krane

Freunde der Turmdrehkrane werden gleichfalls nicht enttäuscht. Eine komplett neue Reihe spitzenloser stellt Liebherr vor. Die EC-B Flat-Top umfasst 13 Modelle von 50 bis 280 mt. Gleichfalls neue Modelle bringt Potain mit. Neben zwei „Igo"s sind auch zwei Obendreher dabei. Mit dabei als Turmdrehkranaussteller ist auch Terex sowie Raimondi. Letztere wird seinen MRT 243 erstmals offiziell der Öffentlichkeit vorstellen. Details zu den Modellen finden sich auch auf den Seiten 25 bis 29 in diesem Heft.

In Sachen Raupenkrane legt Kobelco in diesem Jahr mit vier neuen Modellen zwischen 60 und 250 Tonnen auf der Intermat vor, so unter anderem mit dem CKE2500-2 dem Nachfolger des erfolgreichen CKE2500. Auch Manitowoc steht dem nicht nach und zeigt sein neues Modell 16000. Der 400-Tonner erreicht eine maximale Auslegerlänger von 132 Metern.

Den Stab der Ladekranhersteller hält Hiab hoch und nutzt die Gelegenheit seine neue Modellreihe XS 377 zu präsentieren. Der XS 377 kann Lasten bis 450 Kilogramm auf 26 Meter hinaus reichen. Aber auch Böcker präsentiert seine LKW- und Anhängeralukrane.

Mastklettertechnik

Umfangreich ist die Zahl der Aussteller in diesem Segment. Von Böcker mit seinen Steinweg-Produkten über Maber bis hin zu Scaninter, um nur einige zu nennen, werden anzutreffen sein. Im Vorfeld haben sich die Hersteller über Neuheiten allerdings etwas bedeckt gegeben.

Oil&Steel Eagle S 4230

Terex AC55-1

OEM

In diesem Segment trumpft die Messe. Sei es die zahlreichen Motorenhersteller, die Lösungen für die neuen EU-Normen anbieten, Reifenhersteller mit ihren Innovationen, EDV-Hilfen, Hydraulikkomponenten oder Funkfernsteuerungen. Wer hier sein Steckenpferd angesiedelt hat, kann sich auf etliches freuen.

Liebherr LTM 1160-5

Auf die Nachfrage nach Funksteuerempfänger für Turmdrehkrane hat HBC Radiomatic mit dem FSE 524 reagiert. So kann das Rückmeldedisplay nicht nur zur Anzeige von Windgeschwindigkeiten oder Kranlasten genutzt werden, sondern auch zur rechtzeitigen Vorwarnung bei einer drohenden Kranüberlastung.

Autec nutzt die Intermat, um sein komplettes Programm an Funkfernsteuerungen, vor allem aber das MJ Joystick System vorzustellen.

Inter Control hat sein neues „digsy MTC" (Mobile Turbo Controller) im Gepäck. Umfangreiche Datenabfragen zwischen Anwender und Maschine sind hiermit möglich. Senkbremsventile der Baureihe CLC stehen bei Bucher Hydraulics im Vordergrund, das unter anderem bei Mobilkranen zum Einsatz kommt. K&B

Inter Control Intercon-PERSP30

Aussteller-Liste

3B6
Ahlmann
Alba
Ascorel
Ausa
Autec
Bison-Palfinger
Bobcat
Böcker
Bonfiglioli
Bucher Hydraulics
Bridgestone
Bronto Skylift
Camac
Case
Cranimax
CTE
Cummings
Dana
Deutz
Dieci
Dinamic Oil
Dromos
Ecolift
Faresin
Ferreri International 2
Genie
Goodyear
Grammer
Grove
GSR
Hatz-Diesel
Haulotte Group
HBC
Hetronic
HIAB
Hinowa
Hitachi Sumitomo Cranes
HKS
IMET
Inter Control
IPAF
Iteco
JCB
JLG
John Deere
Kato
Kobelco Cranes
Kramer
Kubota
Leguan Lifts
Liebherr
Lionlift
Locatelli
Lombardini
Maber
Manitou
Manitowoc
Merlo
Methocad
Michelin
MTU Friedrichshafen
New Holland
Nooteboom
Oil & Steel
Orlaco
Pagliero
Panolin
Paus
Perkins
Potain
Raimondi
Ritchie Bros
SAFI
Saltec
Sauer Danfoss
Scaninter
Sennebogen
Sisu Diesel
Socage
SMIE
Steinweg-Böcker
Tecset
Terex Cranes
Teupen
ThyssenKrupp
Unic
Upright
VDMA
Vertikal Press
Wumag
Yale
Yanmar
ZF

WOLFFKRAN

Am Himmel über Berlin

LAUFKATZKRANE | WIPPAUSLEGERKRANE | PORTALE | BAUSTELLENLOGISTIK | SERVICE

Krandiose Technik und Service von WOLFFKRAN sind weltweit gefragt und auf modernen Baustellen im Einsatz – wie hier zum Beispiel beim Neubau des Hauptbahnhofs Berlin. Mit Erfahrung und Innovationskraft bringt der Leitwolf mehr Wirtschaftlichkeit und Effizienz auf die Baustellen. Auch auf Ihre: Take-a-WOLFF!

Mehr über WOLFFKRAN: Tel. +49 7131 9815-0 oder www.wolffkran.de

WOLFFKRAN. Der Leitwolf.

Noch lange nicht ausgereizt

Wer meint, auf dem Sektor der Turmdrehkrane seien keine Weiterentwicklungen möglich oder die Technik ausgereizt, der wird in diesem Frühjahr eines Besseren belehrt. Jürgen Hildebrandt sagt, warum.

Condecta ist mit seinen Schnellmontagekranen nicht nur in der Schweiz am Markt

Wurde schon im vergangenen Herbst eine Belebung vor allem auf dem Vermietmarkt festgestellt (siehe unsere Ausgabe Nr. 50 vom Oktober 05), so stehen dieses Frühjahr einige Neuheiten auf dem Programm – nicht nur zur und wegen der Intermat.

So macht Wolffkran seine im letzten Jahr gegebene Ankündigung, demnächst mehrere neue Typen aufzulegen, wahr und stellt mit dem „4517 city“ ein neues Modell vor, das die Firmenpalette nach unten ergänzen und abrunden soll. Der nach Unternehmensangaben „erste und einzige spitzenlose Wolffkran“ soll Ende Mai/Anfang Juni auf dem Markt sein und je nach Aufstellvariante mit nur zwei LKW's transportiert werden können. Transportoptimierung und Montagefreundlichkeit

Terex-Comedil Krane sind auf vielen Baustellen präsent

Spezialdrahtseile

verope

rely on

01 Qualität
02 Stärke
03 Verantwortung

Kontakt Deutschland: Gunther Lawall | Radeburgerstrasse 28 | D-01109 Dresden | Tel: 0351/8627820 | Fax: 0351/8627821
Schweiz: Pierre Verreet | St. Antons Gasse 4a | CH-6300 Zug | Tel:+41 41 7280880 | Fax:+41 41 7280 888 | www.verope.de

Die neue spitzenlose EC-B Baureihe von Liebherr umfasst 13 Typen

standen hier vornan im Pflichtenheft, der Einsatz eines neuen 1,2 Meter- Cityturmes für dieses Modell zeigt die Richtung auf. Der Obendreher verfügt über 80 Metertonnen Leistung und kann bei einer Ausladung von 50 Metern noch eine Tonne tragen, maximale Traglast ist sechs Tonnen.

Nach wie vor beliebt und rege nachgefragt sind laut Hersteller zudem die Modelle aus der XL-Reihe wie der 6531 und der 7532 oder der 6028 compact.

Auch Liebherr Biberach kommt mit neuen Modellen auf den Markt, vorgestellt und eingeführt wurde jüngst die Baureihe EC-B Flat-Top mit ganzen 13 Ausführungen in den Leistungsklassen von 50 bis 280 Metertonnen. Bestimmendes Bauteil ist laut Hersteller der neu entwickelte Kompaktkopf, in dem Hubwerk, Drehwerk, die komplette Kugeldrehkranzauflage, Schaltschrank und Krankabine integriert sind. Auch hier wurde durch Verbesserung und Optimierung von Montagepunkten und –anschlüssen auf Montagefreundlichkeit geachtet. Die Krankabine ist in allen Modellen einheitlich und damit austauschbar, Turmsysteme sind ebenfalls innerhalb der Baureihe kompatibel, das Ganze nach einem modularen Prinzip aufgebaut und gestaltet. „Brandneu“ kommt noch in diesem Frühjahr ein neuer Schnelleinsatzkran namens 22 HM, der über eine integrierte, luftgefederte Tandemachse verfügt und mittels dieser mit 80 km/h mehr als straßentauglich ist. Er bietet zudem eine pneumatische Hebe- und Senkeinrichtung und wird auch so auf die Spindeln gestellt.

Ausbau in allen Klassen

Igo 11 und Igo 22 heissen die neuen Modelle, die Potain aus der Manitowoc-Gruppe unter anderem nach Paris mitbringt. Der Igo 11 wurde im vergangenen Jahr neu vorgestellt, verfügt über eine maximale Kapazität von 1,3 Tonnen und eine Auslegerlänge von 18 Metern. An der Spitze kann er noch 650 Kilogramm heben und erreicht eine Hakenhöhe von 16 Metern.

Wolffkran ist vor allem bei größeren Baustellen, wie hier am Dresdener Hauptbahnhof, tätig; neue Modelle sind angekündigt

Eine Klasse darüber ist der neue Igo 22 positioniert, der mit einer 26- und 28 Meter Auslegerversion angeboten wird. Dieses Modell kann sowohl mit 230 Volt als auch mit 400 Volt betrieben werden und verfügt über die Möglichkeit, mit verkürztem Ausleger zu arbeiten – per Knopfdruck kann dazu während des Betriebs die Auslegerspitze eingeklappt werden.

Raimondi deckt mit seinen Modellen den Bereich von 180 bis 240 Metertonnen ab

2006 das Welt-Treffen für Bauwirtschaft und Tiefbau

Reservieren Sie Ihre Gratis-Eintrittskarte
unter www.intermat.fr
unter Angabe des Einladungs-Codes: PB ALL11WWS

INTERMAT
Internationale Fachmesse für Ausrüstungen und Verfahren im Hoch- und Tiefbau und in der Baustoffindustrie
2006
www.intermat.fr

Vom 24. bis 29. April
Paris Nord - Villepinte - Frankreich

UM/F GmbH
Worringer Str. 30 - 50668 KÖLN
Tel. +49 221 13 05 09 02 - Fax: +49 221 13 05 09 01
E-mail: [illegible]

INTERMAT, a trade show organized by the Exposium Network
www.exposium.fr

Zubehörteile wie der „Dialog Wind“, der mit einem Alarm auf eine zu hohe Windgeschwindigkeit aufmerksam macht, ergänzen das umfangreiche Programm dieses Herstellers. Als weltweit tätiger Anbieter tritt auch Terex auf, das mit seiner Comedil-Turmdrehkransparte in der CTT Obendreherbaureihe Leistungen von 12-40 Tonnen Tragkraft abdeckt. Die selbstaufbauende Reihe wird unter anderem vom CBR 24H-2 repräsentiert, der laut Produzent erfolgreich am Markt eingeführt und auf vielen Baustellen weltweit vertreten ist.

Aber auch die „kleineren“ Hersteller legen nach und erweitern und optimieren ihr Programm, so bringt König mit den Modellen K 1035 TKH sowie K 45 T (45 Meter Ausladung und 29 Meter maximale Hakenhöhe) gleich zwei neue Typen, denen zum Sommer noch die Krane K 1030 TH sowie 1545 TKH folgen sollen. Jost, der gerade im vergangenen November den JL 316.16 vorstellte, kündigt für dieses Jahr je noch einen Kran mit Verstellausleger und mit Katzausleger in der 400 Metertonnen-Klasse an, während Stiefel an der Entwicklung eines 197.7 genannten Modells sowie an Universal-Fahrwerken für alle Typen arbeitet.

Übereinstimmende Anforderungen

In unserer kleinen Umfrage, die diesem Beitrag vorausging und dessen Grundlage bildet, wollten wir neben der Frage, ob und gegebenenfalls welche neue Modelle demnächst von den einzelnen Herstellern zu erwarten sind, auch wissen, welche Anforderungen von Kunden (egal, ob Vermieter oder Endkunde) an die Produzenten und deren Erzeugnisse gestellt werden. Je nach eigenem Produktprogramm reagierten die Hersteller mit ihren Aussagen natürlich unterschiedlich, für den einen wurde die Klasse von 30-40 Metertonnen besonders nachgefragt, bei anderen vielleicht der Bereich von 100 bis 140 oder darüber. Als gemeinsame Punkte kristallisierten sich aber bei allen heraus, dass Kunden vor allem Wert legen auf: Montage- und Transportfreundlichkeit, Mobilität/Schnelligkeit sowie eine gute Fertigungsqualität. Nahezu bei allen gleich stark gefragt ist zudem eine möglichst große Hakenhöhe. Auch die schnelle Verfügbarkeit von Systemteilen oder kompletten Einheiten spielt eine Rolle bei der Entscheidung für ein bestimmtes Modell. Bei den zukünftigen Entwicklungen werden die Anbieter nach ihren Aussagen daher vor allem achten auf die Einfachheit der Montage, auf viele gleiche Teile (Systemkompatibilität, Modulbauweise) sowie auf Sicherheitsaspekte. Erst weiter hinten an steht die Verbesserung der reinen Leistungsdaten, hier wurden vor allem weitere Ausladungen genannt, an denen bei Weiter- oder Neuentwicklungen gearbeitet wird.

Details wie Ballast aus Metall (zu finden bei Stiefel), der nur ein Drittel des Volumens von Betonblöcken beansprucht, machen deutlich, dass permanent weiter an Verbesserungen auf allen Ebenen gedacht und konstruiert wird – auch das zeigt, dass die Technik sicher noch nicht ausgereizt ist. K&B

Der Potain Igo 11 wird auch in Paris auf der Intermat zu sehen sein

RAGNO Palazzani
löst schwierige Höhenprobleme
bis zu 48 m Höhe
www.palazzani.it

mikro
Scheren
BÜHNEN • SCHEREN • PLATTFORMEN
UpRight
INTERNATIONAL
D. Tel: +49 (0) 221 170 6527
Fax: +49 (0) 221 170 6536
EUROPE. Tel: +353 1 620 9300
Fax: +353 1 620 9301
Email: info@upright.com
www.upright.com

feel free, be different, search smart!
FUXLIST®
die Firmen- und Produktauskunft der FMV Medien AG

OMME GmbH
Lifts - all kinds
Anhängerarbeitsbühnen
Raupenarbeitsbühnen
LKW-Arbeitsbühnen
Neu und Gebrauchtgeräte
Vertrieb und Service
Ersatzteilversorgung
Finanzierungen
Versicherungen
OMME LIFT GmbH www.ommelift.de info@ommelift.de Tel. 0511/978 101- 0 Fax -11

Die Leichtigkeit der Bühne

Die Vorteile liegen auf der Waage, zumindest einer. Dank ihrem niedrigen Bodendruck haben Anhängerbühnen in etlichen Situationen klare Vorteile. Über die jüngsten Trends und Entwicklungen berichtet Rüdiger Kopf.

Die Denkalift DLX 15 dank herabgeklapptem Korb hat eine Transportlänge von 6,3 Metern

Selten wird über sie gesprochen, dennoch ist sie bei Vermietern in praktisch jedem Fuhrpark zu finden und jeder Arbeitsbühnenhersteller hat sie mit im Portfolio. Die Rede ist von der Anhängerarbeitsbühne. Die einstige Wegbereiterin des deutschen Arbeitsbühnenmarktes ist in den Hintergrund getreten. Mehr und mehr verdrängt von den Selbstfahrern, sei es durch die Scherenbühne oder den Booms, den Gelenkteleskop- und Teleskopbühnen. Sie ist in der Vermietung nicht mehr so stark nachgefragt, wie die anderen Bühnengattungen und erreicht daher nicht deren Verkaufszahlen, aber ein reines Nischengerät ist es auch nicht. Zu klar sind die Vorteile, die sie mit sich bringt: Einfach in der Anwendung, schnell transportierbar ohne Tieflader, wesentlich leichter als die „motorisierten Kollegen“. Gerade durch ihre Leichtigkeit zeichnet sich die Anhängerarbeitsbühne aus und etliche Einsätze können nur mit einem solchen Leichtgewicht ausgeführt werden, da der Untergrund einen höheren Bodendruck erst gar nicht zulässt. Dies kombiniert mit der Reichweite, die gegenüber Personenliften nicht zu verachten ist, finden sich immer wieder zahlreiche Situationen, in denen der Anwender auf die Anhängerbühne zurückgreift. Andere Vorteile sind aber auch nicht von der Hand zu weißen. „Privatkunden und kleine Dienstleister nutzen die Anhängerbühne als preiswerte Alternative“, weiß Thomas Häßler, Geschäftsführer von Häßler Lift, zu berichten. Die unkomplizierte Bedienung und Anwendung ist ein weiterer Pluspunkt, der zu Buche schlägt.

Die Dino 260 XTD wurde auf der Apex letzten Herbst vorgestellt

Für seine Anhängerbühnen hält ESDA eine ganze Reihe an Extras parat

Aber auch diese Geräte haben sich in den vergangenen Jahren gewandelt und neue Gesetzesvorgaben beeinflussen den Markt auch hier. Ein Punkt, der auch in Deutschland immer wichtiger wird, ist die am 1. Januar 1999 durchgeführte Angleichung des so genannten Fahrerlaubnisrechts. „Der EU-Führerschein macht sich bei uns inzwischen bemerkbar“, hat Harald Kuhnle, Geschäftsführer von Kuhnle Arbeitsbühnen die Erfahrung gemacht. Besonders die etwas komplizierte Formel, nach der mit einem Standard-B-Klasse-Führerschein ein Anhänger hinter einem Fahrzeug mitgeführt werden darf, vereinfacht die Sache nicht: „Kraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 3500 Kilogramm und mit nicht mehr als acht Sitzplätzen außer dem Führersitz (auch mit Anhänger bis 750 Kilogramm Gesamtmasse oder bis zur Höhe der Leermasse des Zugfahrzeugs bei einer zulässigen Gesamtmasse der Kombination von nicht mehr als 3500 Kilogramm)“

MATILSA

SEEKS DEALERS

(EXPORT DEPARTMENT)

export@matilsa.es

YOU CAN SEE SOME VIDEOS OF "MACHINES IN ACTION" IN www.matilsa.es

Tel. 00 34 976 535 093

Fax. 00 34 976 534 645

TRAILER MOUNTED

SELF PROPELLED PLATFORMS

THE BEST CHOICE FOR RENTAL COMPANIES
HYDRAULIC INDEPENDENT STABILIZERS

Teleskop-Anhänger
Arbeitsbühnen...

...von 15 m bis 26 m Arbeitshöhe

ESDA®
Fahrzeugwerke GmbH
Im Rinschenrott 3a
D-37079 Göttingen
Telefon: +49 (0)551/3859-0
E-mail: info@esda-fahrzeugwerke.de
Internet: www.esda-fahrzeugwerke.de

Subscribe to
cranes
&access

The only way to guarantee that you receive every issue.

Subscribe online at www.vertikal.net
Or call for a subscription form Tel 01273 884422
Fax 01273 884477 email info@vertikal.net

Mit der RT 1300 bedient Haulotte das Segment der Anhängerbühnen

Ansprüche gestiegen

In diesem Frühjahr neu vorgestellt: Die Nifty 150

Wer zehn Jahre alte Anhängerbühnen neben moderne stellt, dem fallen einige Details auf, die sich gewandelt und die von vielen Kunden inzwischen als Standard angesehen werden. So gehören manuelle Abstützungen ebenso der Vergangenheit an, wie inzwischen Rangierantriebe kaum mehr wegzudenken sind. Zu den optionalen Paketen gehören dann noch der drehbare Korb oder der Bi-Antrieb, um sich nicht nur auf die Batterien verlassen zu müssen, was gerade dieser Winter jedem mal wieder vor Augen geführt hat. Sehr gerne gesehen sind auch variable Abstützungen. Mit all diesen Optionen setzen die modernen Geräte allerdings etwas „Speck“ an, was in puncto Gewichtsersparnis ein klarer Nachteil ist, weswegen manch Vermieter wiederum sein altes aber leichtes Gerät dann doch weiterhin in der Miete hält.

Die B-Klasse kommt

Lange in Deutschland wenig beachtet, sind es nun mehr und mehr Anwender, die „nur“ noch den Führerschein der Klasse B haben. Diesen Trend hat manch Hersteller für sich entdeckt. Jüngstes Beispiel stellt die „Mini 12“ von Omme dar. Mit ihren 1200 Kilogramm Eigengewicht kann sie noch von PKWs mit entsprechender Zulassung und dem Führerschein Klasse B verfahren werden. Die Teleskoparbeitsbühne mit einer Arbeitshöhe von 11,9 Metern und einer Reichweite von 7,8 Metern bei einer Korblast von 125 Kilogramm ist mit einem beweglichen Korbarm ausgestattet, der das Arbeiten an beispielsweise Dachvorsprüngen erleichtert. Mit dem lieferbaren Rangierfahrantrieb kann die Mini 12 durch nur eine Person über fast alle Bodenuntergründe bewegt werden. Das Gerät wird sowohl mit 230 Volt-Antrieb oder auch in Batterieversion mit 24 Volt-Antrieb angeboten und komplettiert das Programm auf ein Dutzend Anhängerbühnen. Im Bereich der

Anhängerbühnen auch von JLG

18-Meter-Geräte hat das dänische Unternehmen mit deutscher Niederlassung die 1830 E seiner Angebotspalette hinzugefügt. Die Bühne ist mit hydraulischem Fahrantrieb, drehbarem Korb und hydraulischen Stützen ausgestattet. Dank dem Scherenauslegersystem erreicht das Gerät einen Gelenkpunkt von rund sechs Metern und kann so über Störkanten hinweg arbeiten.

Sein von 10,5 Meter aufwärts reichendes Programm hat Dinolift am oberen Ende erneuert. Mit der 260XTD ist Ende vergangenen Jahres eine neue Anhängerbühne auf den Markt gekommen, die erstmals alle Bedienfunktionen vom Arbeitskorb aus – auch die Manövrierfunktion des Chassis – anbietet. Das 26-Meter-Modell verfügt über eine seitliche Reichweite von 11,7 Metern. Dank dem für die XT-Reihe bekannten Scherengelenk ist ein Arbeiten über Hindernisse hinweg möglich, der Gelenkpunkt liegt bei dieser Maschine bei rund sechs Metern. Dinolift setzt bei der 260XTD erstmals einen neu konzipierten Arbeitskorb und Bedienpult ein.

Zwischen zwölf und 30 Meter steht bei Denkalift eine breite Palette an Anhängerbühnen mit unterschiedlichen Transport- und Durchfahrbreiten, wie beispielsweise der Junior 12 mit einer Durchfahrbreite von 75 Zentimeter, zur Verfügung. Zuletzt ist die DLX 15 auf den Markt gekommen. Mit dem 180°-beweglichen Korbarm steht nicht nur ein erweiterter Arbeitsbereich zur Verfügung. Durch das Wegklappen unter den Ausleger während des Transports, konnte die Gesamtlänge auf der 15-Meter-Maschine auf 6,3 Meter verkürzt werden.

Platformers' Days 2006!

Mit Vertikal Check

Am 25. und 26.8 in Hohenroda

Heben und Bewegen — dafür sind die Platformers' Days auch 2006 wieder wichtigstes Informationsforum.
Am 25. und 26. August präsentieren Aussteller aus dem In- und Ausland im Hessen Hotelpark Hohenroda alles rund um mobile Hebetechnik und mobile Höhenzugangstechnik.
Weitere Informationen unter:

Internet **www.platformers-days.de**
E-Mail **2006@platformers-days.de**
Telefax **+49(0)5031.97 28 38**

Platformers' DAYS

Das Gerät verfügt über eine automatisch nivellierende Abstützung und intelligente Motor-Drehzahlregelung. Mit 1700 Kilogramm kann das Gerät – bei passendem Zugfahrzeug – auch mit dem Führerschein Klasse B verfahren werden.

Ein absolutes Leichtgewicht hat Teupen mit der Moskito UL 10 G an den Tag gezaubert. Mit gerade einmal 750 Kilogramm Eigengewicht wird das Rechnen, ob das Gesamtgespann die 3,5-Tonnen-Marke überschreitet überflüssig, da Anhänger mit 750 Kilogramm auf jeden Fall mit dem Klasse B Führerschein verfahren werden dürfen. Zwar sind 9,6 Meter Arbeitshöhe und 4,1 Meter Reichweite keine extremen Werte, aber dank dem niedrigen Gewicht und dem optional verfügbaren Kettenfahrwerk kann der Bodendruck noch weiter vermindert werden und Arbeiten auch auf empfindlicheren Böden ausgeführt werden. Die jüngsten Modellergänzungen fanden indes in der Gepard-Reihe statt. Mit der 22 und 25 T Rent hat Teupen sein Portfolio speziell für Vermieter erhöht und die Reihe auf vier Modelle und auf 25 Meter nach oben erweitert.

Sein Engagement für den deutschen Markt hat Niftylift jüngst erhöht und eine eigene Tochterfirma aus der Taufe gehoben. Aber auch in Sachen Neuheiten ist das englische Unternehmen sehr rührig. So feiert in diesem Frühjahr die 150 T ihre Premiere. Die ersten Einheiten des Geräts befinden sich in der Produktion. Das 1750 Kilogramm schwere Gerät verfügt über eine Arbeitshöhe von 14,7 Metern und eine Reichweite von 7,53 Metern. Die Korblast von 225 Kilogramm kann über das gesamte Traglastprofil genutzt werden. Mit gerade einmal 5,55 Metern Länge ist die Arbeitsbühne mit vollhydraulischer Abstützung sehr kompakt. Das siebte Anhängerbühnenmodell erweitert das Angebot sozusagen genau in der Mitte des Programms, das von 9,5 bis 21 Meter reicht.

In den letzten beiden Jahren hat ESDA sein Programm an LKW- aber auch Anhängerbühnen aufgefrischt. Anfang 2005 ist die TA-Reihe erstmals vorgestellt worden, die vier Modelle zwischen 15 und 26 Meter umfasst. Dank des Batterieantriebs ist ein netzunabhängiger Betrieb und emissionsfreies Arbeiten in Innenräumen möglich. Serienmäßig kann die Arbeitsbühne auch über den Wechselstromanschluss, optional zusätzlich über einen Diesel-Motor betrieben werden. Für seine Bühnen hält ESDA ein Paket an Zusatzausstattungen parat, so beispielsweise ein zusätzliches großes Stützrad, welches bei häufigem Nutzen der Rangierhilfe vorteilhaft ist.

Das Anhängerbühnen nach wie vor einen gewissen Stellenwert haben, verdeutlicht deren Präsenz bei den großen Bühnenherstellern. Gleich zwei Modelle führt Genie seit längerem im Programm. Sowohl die TZ-34/20 mit 12,36 Metern Arbeitshöhe als auch die TZ-50 mit 17,06 Metern Arbeitshöhe sind dabei in den Standardhöhen, die häufiger nachgefragt werden, angesiedelt. Beides sind Gelenkbühnen, mit Anlenkpunkten bei 4,9 beziehungsweise 6,71 Metern Höhe. Mit der RT 1300 ist auch Haulotte in diesem Segment vertreten.

Die Mini 12 erweitert das Angebot bei Omme im unteren Höhensegment

Die Skyjack SJLB-12T

Das 13-Meter-Gerät mit 1500 Kilogramm Eigengewicht verfügt über eine Reichweite von 5,7 Metern und einem beweglichen Korbarm. Auch JLG hat seine Liebe für diese Bühnengattung entdeckt und vergangenes Jahr zwei Modelle, die T 350 J und die T 500, vorgestellt. Neben Arbeitshöhen von 12,67 beziehungsweise 17,2 Metern zeichnen sich die Maschinen durch Reichweiten von 6,14 Metern bei der T 350 und 9,6 Metern für die T 500 aus. Automatische vollhydraulische Abstützung gehört ebenso zu den Standards, wie Proportionalsteuerung oder der seitliche Eingang zum Korb. Mit der TL 38 und der TL 50 besetzt auch UpRight das Segment der Anhängerbühnen. Das kleinere Gerät verfügt dabei über eine Arbeitshöhe von 13,5 Metern mit einer Reichweite von 8,15 Metern, die TL 50 über 9,4 Metern Reichweite und einer Arbeitshöhe von 17,2 Metern. Beide Modelle sind mit 5,97 Metern sehr kompakt, haben aber im Standardpaket einen breiten Korb, der leicht zwei Personen aufnehmen kann. Die Korblast beträgt über die gesamte Verlaufskurve 215 Kilogramm. Zu seinem etliche Modelle umfassenden Programm an Anhängerbühnen hat Custers jüngts die R20 hinzugefügt. Die Gelenkteleskopbühne hat einen Anlenkpunkt bei neun Metern Höhe und erreicht eine maximale Reichweite von 8,5 Metern. Das 20-Meter-Gerät hat eine Transportlänge von 6,8 Meter und ein Eigengewicht von 2580 Kilogramm. Bekannt für sein Scherenprogramm, führt Skyjack nach wie vor auch die SJLB-12T im Programm. Das 12-Meter-Gerät mit seiner 5,7 Meter Reichweite ist mit einem 1,2 Meter langem Korbarm ausgestattet, der um 130 Grad bewegt werden kann.

Aus deutscher Produktion kommt die AT 21 von MTB aus Südlohn. Der Hersteller hat beim Ausleger auf Aluminium gesetzt. Das 21-Meter-Gerät, dass seit einigen Jahren am Markt ist, bietet bei voller Korblast von 200 Kilogramm eine maximale Reichweite von 11,5 Metern und ist mit 2100 Kilogramm für ein Gerät dieser Größenordnung leicht. Mit vier Modellen deckt das spanische Unternehmen Matilsa den Bereich zwischen zwölf und 17 Metern Arbeitshöhe ab. Die größte Maschine, die Parma 17, bietet neben einer Arbeitshöhe von 17 Metern, eine Reichweite von neun Metern und eine Korblast von 200 Kilogramm. Der Anlenkpunkt des Gelenkteleskopgeräts liegt bei sieben Metern. K&B

Tag der Arbeitsbühnensicherheit

Es gilt einen weiteren Schritt zu gehen und den Sicherheitslevel zu erhöhen. Auf der gemeinsamen Veranstaltung der IPAF Deutschland und dem Vertikal Verlag, dem Tag der Arbeitsbühnensicherheit kann jeder neue Erkenntnisse gewinnen und ein Forum finden, dass Antworten auf viele drängende Fragen geben kann.

Wer Arbeitsbühnen vermietet, vermietet Sicherheit. Damit dies von jedem noch ein Stück besser umgesetzt werden kann, gilt es hier das Informationsniveau hoch zu halten. Aus diesem grund haben der Vertikal Verlag gemeinsam mit IPAF Deutschland eine Initiative gestartet und den Tag der Arbeitsbühnensicherheit, kurz TABS, aus der Taufe gehoben. Das gemeinsame Ziel ist ein Forum zusammen zu bringen, dass zum einen die Möglichkeit hat die zentrale Erkenntnisse rund um das Thema Sicherheit vor einem fachkundigen Publikum vorzutragen, zum anderen allen Beteiligten die Chance eröffnet, ihren Wissensstand weiter anzuheben.

Zum ersten Mal findet nun die TABS am Dienstag, den 13. Juni in Frankfurt, Airport-Center am Flughafen Fraport, statt. Au f der Tagung werden sowohl theoretische Kenntnisse als auch praktische Erfahrungsberichte vermittelt und auch neuste Sicherheitstechnik live vorgeführt.

Weitere Details können Sie dem dieser Ausgabe beigefügten Flyer zur Veranstaltung entnehmen, auf dem Sie auch ein Anmeldeformular finden.

Mehr Informationen unter

Vertikal Verlag
Sundgauallee 15
79114 Freiburg
Tel.: 0761 8978660

IPAF Deutschland
Grüner Weg 5
D-28790 Schwanewede
Tel.: 0421 6260310

Rufen Sie noch heute ein zertifiziertes Schulungsunternehmen in Ihrer Nähe an.

Sind Ihre Mitarbeiter richtig ausgebildet ?

Riskieren Sie nichts!

Bundesweit

RUTHMANN
HIGHquality
STEIGER®
LKW Hubarbeitsbühnen
Tel.: 02863/204-338 Fax: 02863/204-212
Email: vertrieb@ruthmann.de
www.ruthmann.de

Bundesweit

ARBEITSSICHERHEIT & ARBEITSMEDIZIN
Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H. DIEMER
Tel.: (0 63 21) 96 81 42 · Fax (0 63 21) 96 81 43
Email: info@diemer-ing.de
www.diemer-ing.de

Ihre Firma könnte hier auch stehen

Sollte Ihre Firma auf dieser Seite mit aufgelistet werden, dann wenden Sie sich bitte an den Vertikal Verlag:

Karlheinz Kopp
Tel.: (0761) 89 67 66-15 · Fax: (0761) 88 66 814
E-mail: khk@vertikal.net
www.vertikal.net

Netherlands/Germany/Belgium and Luxembourg

OMNITALENT
international IPAF training centre
Netherlands/Germany/Belgium and Luxembourg
Omnitalent trainings for tele-reacher/forklifts/mini-cranes
Go to the best WWW.OMNITALENT.INFO

Riskieren sie nichts! Buchen Sie noch heute einen Kurs!

All diese Trainingszentren bieten IPAF anerkannte und geprüfte Kurse für Anwender von Arbeitsbühnen an.
Die Europäische Direktive verlangt adäquat ausgebildetes Personal bei der Bedienung von Maschinen.
Sollte Ihre Firma auf dieser Seite mit aufgelistet werden, dann wenden Sie sich bitte an den Vertikal Verlag ›› www.Vertikal.net

Vollständige Liste auf
www.ipaf.org

Sicherheit, (k)ein Kostenfaktor

Sicherheit kostet Geld, keine Frage. Doch ohne Investitionen in Ausrüstung oder Kurse und Schulungen zur Sicherheitserhöhung gefährdet man nicht nur die Gesundheit - so die Meinung derer, die es wissen müssen. Jürgen Hildebrandt stellt diese vor.

Sicherheit wird unter Zeit- oder Kostendruck bei manchen Unternehmen leider nicht immer großgeschrieben. Oft herrscht der Gedanke: „Es ist bis jetzt noch nichts passiert." „So haben wir es immer gemacht." , „Die Betriebskosten sind sowieso schon hoch genug", oder ähnlich.

Wenn Ihnen solche Gedanken in den Sinn kommen, überlegen Sie sich, was ein Unfall kosten würde. Falls eine Ihrer Hubarbeitsbühnen an einem Unfall beteiligt ist, entstehen nicht nur „harte" Kosten, sondern auch wesentliche „weiche" Kosten. Zu den harten Kosten gehören Rechnungen für medizinische Behandlung oder Reparatur der beschädigten Gegenstände. Die weichen Kosten umfassen die nicht-materiellen Kosten, zum Beispiel unzufriedene Kunden oder Imageschäden.

Bei Versicherungspolicen gibt es oft Selbstbeteiligungen. Als Arbeitgeber müssten Sie daher unter Umständen einen großen Anteil eines Versicherungsanspruchs direkt bezahlen, bevor die Versicherung überhaupt ins Spiel kommt. Die Versicherungen können je nach Sachstand auch Regress verlangen.

Dazu kommen andere Kosten: Kosten für sofortige Massnahmen, die zum Zeitpunkt des Unfalls stattfinden, wie Behandlung, Transport und Sicherung des Bereiches oder Ausfallzeit der Mitarbeiter. Dann sind die Kosten der Untersuchung hinzuzuaddieren. Hierzu können Arbeitszeit des Personals, Besprechungen mit den Behörden, den Helfern vor Ort und Organisationen gehören. Ausserdem sind die Geschäftskosten, wie das Gehalt für den verletzten Arbeiter, das Gehalt für dessen Vertretung, die entgangene Arbeitszeit anderer Mitarbeiter, Kosten für Überstunden, für Personalbeschaffung, Vertragsstrafen, Arbeitsverzögerungen, verspätete Lieferungen sowie eventuell stornierte Aufträge hinzuzurechnen. Rechnen wir noch Sanktionen und/oder Strafen der Behörden, Rechtsstreitigkeiten und die Zeit, die die Mitarbeiter brauchen, um all die oben genannten Punkte abzuarbeiten, sowie in Zukunft höhere Versicherungsprämien hinzu, dann erkennt man leicht, wie die Kosten eines Unfalls „explodieren" können.

Eine gute Investition

Hingegen sind die Kosten für Schulung, mit dem Ziel, das Unfallrisiko zu minimieren, eine vernünftige Investition. Ein geschulter Bediener kann effizienter und produktiver, und vor allem sicherer, mit einer Hubarbeitsbühne umgehen, im Vergleich zu einer Person, die keine strukturierte Schulung bekommen hat. Dieses ist die Grundphilosophie, worauf die Hubarbeitsbühnen-Bediener-Schulung der IPAF (International Powered Access Federation) basiert. Das IPAF-Schulungsprogramm wurde von Hubarbeitsbühnen-Herstellern und -Vermietern konzipiert. Der grundsätzliche Gedanke: Wie kann man eine kosteneffektive Schulung anbieten, die eine ausreichende Kenntnis im Umgang mit Hubarbeitsbühnen übermittelt, um das Sicherheitsbewusstsein zu stärken und das Unfallrisiko zu minimieren?

Tim Whiteman, Geschäftsführer IPAF

Kursteilnehmer, die eine derartige Schulung erfolgreich absolviert haben, erhalten die fünf Jahre gültige PAL Card (Powered Access Licence) und ein Logbuch, welches die Arbeitserfahrung wiederspiegelt. Die gelbe PAL Card wird in der ganzen Industrie respektiert und gilt als Beweis dafür, dass der Besitzer im sicheren und effektiven Umgang mit Hubarbeitsbühnen geschult wurde. Das IPAF-Schulungsprogramm ist vom deutschen TÜV nach ISO 18878 zertifiziert. Durch ein weltweites Netzwerk von über 200 IPAF-geprüften Schulungszentren werden so jährlich mehr als 50000 Personen ausgebildet.

Es ist immer richtig und eine gute Investition, eine Schulung zu absolvieren, vor allem, wenn es um den sicheren Umgang und die effektive Nutzung von hochtechnischen Geräten geht.

Tim Whiteman, Geschäftsführer
International Powered Access Federation

Sicherheit täglich neu produziert

Arbeitsbühnen sind heute unentbehrliche Hilfsmittel für alle Arbeiten in der Höhe. Es gibt kaum ein Höhenzugangsproblem, das sich nicht mit fachkundiger Beratung und Maschinen der Arbeitsbühnenvermieter effizient lösen lässt. Aber Effizienz ist nur ein Aspekt bei der Anwendung von Arbeitsbühnen. Mit Arbeitsbühnen lassen sich Arbeitsabläufe eben nicht nur optimal, sondern auch sicher gestalten. Diese Sicherheit gibt es natürlich nicht kostenlos. In Sicherheit muss investiert werden; sie ist Resultat täglich sicherheitsbewussten Handelns aller Beteiligter. Die „Produktion“ von Sicherheit beginnt aber nicht beim Anwender - Sicherheit wird ständig aufs Neue von Herstellern und Vermietern bereitgestellt. Schon bei der Anschaffung einer Arbeitsbühne legen verantwortungsbewusste Vermietunternehmen Wert auf sichere und sicher bedienbare Maschinen. Weiterhin ist effizientes und sicheres tägliches Arbeiten für die Nutzer nur dann möglich, wenn die eingesetzten Maschinen regelmäßig sorgfältig gepflegt und gewartet werden, wenn regelmäßig systematisch Sicherheitsüberprüfungen durchgeführt werden und notwendige Reparaturen unverzüglich ausgeführt werden. Das verursacht selbstverständlich auch Kosten – Kosten, die auf keinen Fall eingespart werden dürfen. Ist die Arbeitsbühne erst beim Anwender, ist dieser in der Pflicht, die Mitarbeiter, die mit der Bedienung der Maschinen betraut werden sollen, sorgfältig auszuwählen und diese mit geeigneten Maßnahmen in der richtigen und sicheren Bedienung zu unterweisen. Auch hier können die Anwender auf die Unterstützung der Vermietbetriebe zählen. Unternehmen, die sich der Verantwortung für Ihre Mitarbeiter bewusst sind, werden sich ihre Lieferanten von Maschinen und Dienstleistungen auch in Zukunft sehr genau auswählen. Der billigste Anbieter ist möglicherweise nicht immer der Beste. Sicherheit muss bezahlt werden, und alle Anwender müssen wissen, welche im Schadensfall weitaus höheren Kosten das Arbeiten mit unsicheren Geräten verursachen kann. Einsparversuche auf Kosten der Sicherheit sind auf Dauer lebensgefährdend für die Bediener und existenzgefährdend für die Anwenderunternehmen.

Sofortige Rettung erforderlich

Sicherheit

Genau 2648 Unfälle auf dem oder vom Dach verzeichnete die Unfallversicherung der Bauwirtschaft im Jahr 2004. Viele von ihnen hätten sicher durch die Verwendung geeigneter Maschinen wie Hubarbeitsbühnen oder auch nur durch geeignete Absturzsicherungen verhindert werden können. Ein weiteres Indiz dafür, dass Sicherheitsbemühungen nie zum Stillstand kommen dürfen.

Jürgen Küspert, Fachgruppe Hubarbeitsbühnen im BBI

**Jürgen Küspert,
Fachgruppe Arbeitsbühnenvermieter
im Bundesverband der Baumaschinen-, Baugeräte- und Industriemaschinenfirmen e.V.**

Sicherheit muss nicht kostentreibend sein

Der Betrieb von Arbeitsmaschinen unterliegt bestimmten Sicherheitskriterien, die sich einerseits aus den Regeln der Technik bestimmen. Andererseits bestehen Regelungen, Verordnungen und Vorschriften, die insbesondere von den Arbeitsschutzorganisationen vorangetrieben werden. Und, dies muss klar festgehalten werden: zu Recht. Auf Sicherheitsaspekte zu achten und diese umzusetzen, ist eine der Hauptaufgaben des Unternehmens, beginnend bei der Firmenleitung, über die interne wie externe Sicherheitsfachkraft bis hin zu den weisungsbefugten Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern. Missachtungen können teuer werden, nicht nur durch einen Schaden, sondern auch durch Strafen, zum Beispiel der betroffenen Berufsgenossenschaft.

Genau hier ist der Ansatz, dass Verbesserung von Sicherheit nicht zwangsläufig zu höheren Kosten führen muss. Dies beginnt mit der jährlich vorgeschriebenen Unterweisung über Gefahrenstellen im Betrieb und mit dem Betrieb von Maschinen. Eine Verbesserung wird schon alleine dadurch erzielt, dass man nicht nur einmal im Jahr, sondern mehrmals im Jahr auf dieses Instrument zurückgreift. Allein dadurch erhöht sich die Sensibilität der Mitarbeiter/innen, zum Beispiel bei der Aufklärung, nicht von Maschinen abzuspringen, sondern den vom Hersteller vorgegebenen Abstieg zu nutzen. Denn bei der Landung auf dem Boden wirkt ein Mehrfaches des Körpergewichtes auf Füße und Gelenke mit der Gefahr von Verletzungen. Des weiteren kann man

Dipl. Ing. Wolfgang Draaf, BSK

Aushänge nützen, um auf ein bestimmtes Verhalten hinzuwirken. Hier kann das Unternehmen auf Vorlagen der Verbände wie der Bundesfachgruppe Schwertransporte und Kranarbeiten (BSK) oder der BG Fahrzeughaltung zurückgreifen.
Und noch zwei Dinge sind der Sicherheit zuträglich. Das eine ist die klare Anweisung, bei Unklarheiten sofort Rücksprache mit der Einsatzleitung oder Disposition zu halten. Zweitens darf die Firmenleitung nicht Dinge vorgeben, die klar gegen Sicherheitsaspekte verstoßen. So ist hier für den Autokran die veröffentlichte Traglasttabelle zu nennen. In jüngster Vergangenheit sind immer wieder Fälle aufgetreten, wo Autokrane von ihrer Traglast „nach oben korrigiert“ wurden. Sei es, dass der absolute Wert nach oben gesetzt wurde oder, noch schlimmer, dass die gesamte Traglasttabelle des betreffenden Krans gefälscht wurde. So lebt ein Unternehmen natürlich nicht Sicherheit vor, sondern konterkariert diesen Gedanken und bringt im Schadensfall den Verantwortlichen ganz schnell vor Gericht. Die Sicherheit immens erhöhend, aber auch kostentreibend, sind akribische Arbeitsvorbereitungen, die dem Kranfahrer vor Ort seinen Einsatz erleichtern. Und last but not least: Nichts geht über eine vernünftige Ausbildung des Personals. Wie wichtig dies ist, zeigen die Erfahrungen der BSK. Nicht nur, dass bestimmte Industriezweige mittlerweile keine Kranführer ohne entsprechenden Ausbildungsnachweis akzeptieren, sondern auch die Tatsache, dass selbst „gestandene“ Kranführer bei den theoretischen oder praktischen Prüfungen durchfallen. Denn nicht immer entscheidet der Bauch richtig oder ist das so genannte „Popometer“ feinfühlig genug. Hierdurch entstehen Gefahren, die schnell zu Unfällen führen können.

Dipl.-Ing. Wolfgang Draaf,
geschäftsführender Vorstand BSK

Hängetrauma- die unterschätzte Gefahr

Ein Mensch rutscht bei einer Arbeit in der Höhe ab oder erleidet mit einer Arbeitsbühne einen Unfall und fällt heraus. Er bleibt in seinem (hoffentlich vorhandenen) Auffanggurt hängen. Scheinbar gerettet, ist dieser Mensch jetzt in großer Gefahr – wenn er nicht schnell aus dieser frei hängenden Position geborgen wird. Sonst nämlich droht ihm ein Hängetrauma, es kommt zum Kreislaufzusammenbruch bis hin zur Bewusstlosigkeit – und kann sogar tödlich enden.
„Dass es eine tödliche Gefahr darstellen kann, still in einem Rettungsgurt zu hängen, glaubt zunächst niemand“, so der französische Arzt und Höhlenforscher Dr. Maurice Amphoux . "Es ist aber – obwohl weithin unbekannt – eine gesicherte Tatsache." Amphoux gilt als der Entdecker des Hängetraumas. Ungeklärte Todesfälle unter Höhlenforschern hatten ihn Ende der 70er Jahre aufmerksam werden lassen. Amphoux war aufgefallen, dass alle Fälle etwas gemeinsam hatten: nach einem zunächst glimpflich verlaufenen Absturz hatten die Höhlenforscher längere Zeit bewegungslos in einem Rettungsgurt gehangen. Bei der Rettung waren sie dann tot oder bewusstlos und starben kurz darauf unter dem Bild eines Kreislaufschocks.

Schnell Bewusstseinsverlust
Zunächst vermutete man, dass Unterkühlung, Unterzuckerung oder Erschöpfung die Todesursachen seien. Das ließ sich aber nicht bestätigen. Amphoux unternahm daraufhin Hängeversuche mit Freiwilligen – zunächst unter sehr einfachen, später unter intensivmedizinisch überwachten Bedingungen. Alle Versuche mussten abgebrochen werden, weil die Versuchspersonen jedes Mal das Bewusstsein verloren. In Einzelfällen musste sogar reanimiert werden. Es dauerte 2 bis 12 Minuten, bis Herzrhythmusstörungen und Bewusstlosigkeit auftraten. Wir alle kennen die Bilder von Soldaten, die nach längerem Stillstehen plötzlich bewusstlos umfallen. Hier handelt es sich um ein ganz ähnliches Phänomen: eine orthostatische oder vasovagale Synkope. Das Blut versackt in den Blutgefäßen der Beine, was einen Blutmangel im Gehirn nach sich zieht.

Das Blut versackt in den Beinen
Nach dem Absturz lastet das Eigengewicht auf den Gurten an den Beinen und am Gesäß. Das kann die Venen zusammendrücken und den Blutrückstrom zum Herz behindern. Und weil der Widerstand unter den Füßen fehlt, kann die so genannte Muskelpumpe zur Förderung des venösen Blutrückstroms nicht mehr wirksam werden. Das hat zur Folge, dass große Mengen Blut in den Venen der Beine versacken können und damit dem Kreislauf nicht mehr zur Verfügung stehen. Lebenswichtige Organe wie Gehirn, Herz und Lunge werden dann nicht mehr ausreichend versorgt. Schmerzen durch die Einschnürungen verstärken die Kreislaufreaktionen zusätzlich. Als Folge können nach relativ kurzer Zeit Bewusstlosigkeit, Herz-Kreislauf-Stillstand und Tod eintreten.
Symptome eines Hängetraumas sind ein unregelmäßiger schneller Herzschlag, Muskelkrämpfe, verschwommenes Sehen, Schwindel, Ohrensausen, Übelkeit, Schwitzen, Blässe der Haut, Gefühlsstörungen in den Beinen, Atemnot. Der Übergang von den ersten Symptomen zum Verlust des Bewusstseins und dem vollständigen Kreislaufzusammenbruch verläuft unter Umständen sehr schnell und lässt dann keine Zeit mehr für Reaktionen.
Der Betroffene muss schnellstmöglich aus der frei hängenden Position gerettet werden. Häufigste Komplikation nach der Befreiung aus Gurten ist das Rechtsherzversagen, der so genannte "Bergungstod", durch die klassische Schockflachlagerung. Ursache hierfür ist die nun plötzlich aus den Beinvenen zurückströmende große Blutmenge. Stattdessen sollte der Verletzte in eine Oberkörperhochlage bzw. für ca. 20 bis 30 Minuten in eine Kauerstellung gebracht werden – mit nur einer Ausnahme: bei Ausfall der Vitalfunktionen und anstehender Reanimationspflicht. In jedem Fall muss der Verletzte auf eine Intensivstation eingewiesen werden, denn bis zu 48 Stunden nach dem Unfall droht noch ein akutes Nierenversagen. Das ist statistisch die häufigste Todesursache nach Rettung aus längerem freiem Hängen.
(Dr. Wilhelm Dieker, mit freundlicher Genehmigung der Berufsgenossenschaft Nahrung, Genuss und Gaststätten)

Anmerkung der Redaktion: *den ausbildenden Stellen wie der IPAF ist das Phänomen und die Gefahr bekannt; sie weisen in ihren Schulungen und Kursen auf diese Tatsache hin.*

In Zukunft besser

Die Deutsche Bühnenbranche rechnet mit einer Stabilisierung und einem Anziehen des Marktes in den kommenden Jahren. Rüdiger Kopf sprach mit Leopold Mayrhofer, Vorsitzender der System Lift AG über die Entwicklung am Markt.

Leopold Mayrhofer, Vorsitzender der System Lift AG

K&B: Wie steht es um den deutschen Arbeitsbühnenmarkt?
Mayrhofer: Es hat eine Entwicklung eingesetzt, die nicht nur allein mit steigender Nachfrage in Verbindung steht, sondern auch in einer gesunden Zusammenschrumpfung des Überangebots an Arbeitsbühnen auf dem deutschen Markt zu sehen ist. Mehrere Faktoren sind hierfür ausschlaggebend. Erstens wird das Produkt Arbeitsbühne von Jahr zu Jahr bekannter und zweitens wird der Faktor Arbeitszeit immer ausschlaggebender, da er immer teurer wird. Jedes Unternehmen, welches am Markt bestehen will, muss den Zeitfaktor berücksichtigen und wo Zeit eine Rolle spielt, kann nur mit modernsten Hilfsmitteln gearbeitet werden. Ein dritter Grund ist die neue Struktur der Betriebssicherheitsverordnung. Der Unternehmer haftet für seine Mitarbeiter und ist gefordert, für jeden Einsatz eine Gefährdungsbeurteilung zu erstellen. Das bedeutet der Verantwortliche für die Einsätze muss genau abwägen, welche Sicherheitsausrüstung der Mitarbeiter tragen muss und welche Hilfsmittel eingesetzt werden, damit der Mitarbeiter nicht zu Schaden kommt. Jeder verantwortungsbewusste Unternehmer wird somit seinen Mitarbeitern eher eine Arbeitsbühne zur Verfügung stellen, als ihn mit der Leiter arbeiten zu lassen. Es besteht aber immer noch ein extremer Aufklärungsbedarf hinsichtlich der neuen Betriebssicherheitsverordnung bei den Unternehmen.

K&B: Wie stellen Sie sich diesem Aufklärungsbedarf?
Mayrhofer: Die System Lift AG bietet Schulungen an, die ganz speziell auf die neuen Betriebssicherheitsvorschriften ausgerichtet sind. Das heißt es wird umfassend der sichere Umgang mit Arbeitsbühnen geschult, gerade hinsichtlich der Betriebssicherheitsverordnung (BetrSichV) und des sozialen Rechts zum Schutz der Arbeitnehmer, sowie das sichere Betreiben von Arbeitsbühnen. Genauso wichtig sind uns aber auch die Produktsicherheit, also das sichere Inverkehrbringen und die Inbetriebnahme von Arbeitsbühnen.

Etliche Mitglieder System lift AG bieten nicht nur Arbeitsbühnen in Ihrem Vermietpark an

K&B: Sind bei der Flut der neuen Vorschriften und dadurch veränderten Konditionen wie der Maut die Preise überhaupt zu halten?“
Mayrhofer: Bei uns haben sich die Preise stabilisiert. Durch den partnerschaftlichen Zusammenschluss regionaler kleinerer und mittlerer Betriebe sichert sich die System Lift AG ihre Position am Markt. Ein so dichtes Vermietnetz erspart teuere Transport- und Wegeleistungen. Damit stellt auch die in Deutschland sehr gefürchtete Maut kein unlösbares Problem für uns dar. Aber der Markt ist weiterhin hart umkämpft und nur Service allein reicht nicht mehr aus, um sich zu behaupten. ▸▸

Steigende Bekanntheit und zunehmende Sicherheitsaspekte lassen den Markt der Arbeitsbühnen weiter wachsen

Es gibt immer noch zu wenige Großprojekte im Sinne von Großbaustellen in Deutschland.

K&B: Wie sehen Sie die mittelfristige Zukunft des Arbeitsbühnenmietmarktes?

Mayrhofer: Grundsätzlich ist der deutsche Markt differenziert vom europäischen Markt zu sehen. Das kommt durch seine Historie. Er ist sozusagen in den 70er und 80er Jahren wild gewachsen. Malerbetriebe, Schlosser, Klempner, Elektriker und viele mehr haben sich aus eigenen Einsatzgründen entschieden, eine Arbeitsbühne anzuschaffen und haben dann, mangels ständiger Auslastung, angefangen zu vermieten. Schnell schossen über 1500 Anbieter aus dem Boden mit Geräteständen von einer Arbeitsbühne bis zu etwa 2500 Arbeitsbühnen. Diese Entwicklung war nur möglich, da die Nachfrage damals weitaus höher war als das Angebot. Arbeitsbühnen zu vermieten war ein leichtes Geschäft. Eine Anzeige in den Gelben Seiten war ausreichend, um den Absatz zu sichern.

Heute hat sich das gedreht und erfolgreich wird in Zukunft nur der bleiben, der seinen Betrieb sowohl nach betriebswirtschaftlichen Gesichtspunkten führt, als auch sein regionales Marketing so auf den Kunden ausrichtet, das der sich rundum gut betreut fühlt. Nicht Umsatz um jeden Preis, sondern die Kundenbindung ist heute das Geheimnis. Zukünftig werden sich nur die professionellen Anbieter durchsetzen und es lohnt sich daher für kleinere und mittlere Unternehmen, sich einem großen Zusammenschluss von Vermietern wie der System Lift AG anzuschließen. System Lift wurde im übrigen vom Bundeskartellamt als positives Mittelstandskartell beurteilt.

K&B: Wie geht es weiter?

Mayrhofer: Der Markt wird sich in Zukunft noch mehr gesundschrumpfen und der Wind wird rauer wehen. Nur wer die ganze Palette anbieten kann und das nicht nur hinsichtlich des Gerätebestandes, sondern auch in punkto Know-how, Betriebswirtschaft, Motivation und auch bereit ist neue Wege in der Kundenbetreuung zu beschreiten, wird auch in Zukunft am Markt bestehen. Die System Lift AG bietet daher ihren Partnern jedes Hilfsmittel der Unterstützung auf allen Gebieten an und das heißt konkret: Schulungen für die Partner wie in diesem Jahr zum Beispiel ein Training mit Jörg Löhr, Schulungen wie „Neue Wege in der Kundenbetreuung gehen“, Disponentenschulungen und anderes. Ferner Ausbildungen zum Schulungsleiter für die Kundenschulungen und individuelle Schulungen, den Partnerwünschen entsprechend. Darüber hinaus finden regelmäßig Erfahrungsaustausche auf Tagungen der Partner statt. Beispielsweise resultiert daraus ein jährlicher anonymer Betriebsvergleich mit dem Ziel den Betrieben individuelle Hilfsmittel an die Hand zu geben, um die Organisation gemeinsam zu stärken. K&B

Mehr als 3600 Arbeitsbühnen stehen den Partnern der System Lift AG zur Verfügung

100 Mal Kühne

Seine Arbeitsbühnenvermietfirma hat Michael Kühne kontinuierlich aufgebaut und nun auf 100 Maschinen am Standort Kassel ausgebaut. Über sein Erfolgsrezept sprach Rüdiger Kopf mit dem Inhaber von Kühne Arbeitsbühnen.

Michael Kühne, Inhaber von Kühne Arbeitsbühnenvermietung

In diesen Tagen hat das Kasseler Unternehmen Kühne Arbeitsbühnenvermietung die 100ste Maschine für seinen Vermietpark erhalten. Michael Kühne hat die Vermietung kontinuierlich in den vergangenen Jahren ausgebaut und das trotz den gesamtwirtschaftlich schwachen Zeiten und dem extremen Wettbewerb in der Bühnenbranche. Sein Credo: den Kunden in allen Belangen bestens bedienen, gleichgültig ob in technischen Fragen oder persönlichen. „Wer nicht mit modernen Geräten auf dem Markt auftritt, gerät automatisch ins Hintertreffen“, ist Kühne überzeugt. Dabei ist für ihn nicht nur alleine der technische Zustand der Maschine entscheidend, auch die Optik muss stimmen. „Mir geht es darum einen akkuraten Fuhrpark zu haben“, umschreibt es Kühne. Die Arbeitsbühne muss sowohl einen modernen als auch einen sauberen Eindruck hinterlassen und dem Kunden das Gefühl geben, dass man mit ihm Geschäfte machen will – als gleichgestellter Partner, der auf die Belange des anderen eingeht.

Um solch einen hohen Anspruch auch umzusetzen, sind die Mitarbeiter der wichtigste Faktor. „Ohne gut motivierte und gut ausgebildete Mitarbeiter funktioniert eine Bühnenvermietung nicht“, ist die Erfahrung von Michael Kühne. Schließlich gehört es in den Verantwortungsbereich des Vermieters, die Mieter an den ausgeliehenen Maschinen ordnungsgemäß einzuweisen. Die Mitarbeiter müssen hierfür nicht nur ihrem Gegenüber es in klar verständlichen Sätzen herüberbringen, sondern auch wirklich Ahnung von der Technik haben.

In den letzten Jahren haben die Arbeitsbühnen schwere Zeiten durchlebt. Kühne hat diesem Trend in den vergangenen Jahren permanent getrotzt und Umsatzsteigerungen erreicht, ohne den Fuhrpark hierfür relevant zu erweitern. Als Systemlift-Partner konnte das Unternehmen auch bei Großprojekten mitwirken. Für das eigene Geschäft gilt es, immer wieder neue Felder zu entdecken. „Man muss neue Nischen suchen, die die Menge für sich noch nicht entdeckt hat und wo die Margen noch passen“, ist Kühne der Auffassung und fügt an: „Wir investieren in Bereiche, die noch nicht so stark besetzt sind.“

Für die nähere Zukunft ist Kühne optimistisch. „Ich bin davon überzeugt, dass sich etwas ändern wird und sich der Knoten des Investitionsstaus platzt. Wir setzen im Jahr 2006 Standortsicherung und Expansion.“ K&B

Der Hauptsitz des Unternehmens in Kassel

Verschwenden Sie keine Zeit – gehen Sie direkt zu der gewünschten Webseite!

Bühnenhersteller

- AIRO by Tigieffe S.r.l. www.airo.it
- Alimak Hek www.alimakhek.com
- A. Ruthmann www.ruthmann.de
- BISON PALFINGER www.bisonpalfinger.de
- Bronto www.bronto.fi
- Denka Lift A/S www.denka.dk
- Dino Lift www.dinolift.com
- ESDA Fahrzeugwerke GmbH www.esda-fahrzeugwerke.de
- Genie Germany www.genielift.com
- GSR S.p.A www.gsrspa.it
- Haulotte www.haulotte.com
- Helmut Kempkes Kuli-Hebezeuge www.kuli.com
- Holland Lift www.hollandlift.com
- Iteco www.itecolift.it
- JLG www.jlg.com
- Lajvar Co. www.lajvar.com
- Leguan Lifts www.leguanlifts.com
- Liftlux Potain www.liftlux.com
- Matilsa www.matilsa.es/
- Niftylift Deutschland www.niftylift.de
- NiftyLift www.niftylift.com
- OMEGA Access b.v. www.omegaaccess.com
- Palazzani Spa www.palazzani.it
- Robert Böcker www.alp-lift.com
- SKY HIGH www.skyhigh.be
- Teupen www.teupen.info
- Time Export www.time-export.dk

Neu- und Gebrauchtbühnen

- Access Business www.accessbusiness.nl
- AFI-Resales www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
- GL Verleih Arbeitsbühnen GmbH www.gl-verleih.de
- GS Arbeitsbühnen www.gs-arbeitsbuehnen.de
- Hematec Arbeitsbühnen www.hematec-online.de
- Holland Lift www.hollandlift.com
- JLG Deutschland GmbH www.jlg-deutschland.de
- Kranz Arbeitsmaschinen www.kranz-arbeitsmaschinen.de
- Kunze www.KUNZEgmbh.de
- Liftprofi Arbeitsbühnen www.liftprofi.de
- Maltech Arbeitsbühnen www.maltech.com
- Moll Maschinenhandels GmbH www.lift-moll.de
- Power Lift www.power-lift.de
- ROBRU Arbeitsbühnen www.robru.ch
- Rothlehner Arbeitsbühnen www.rothlehner.de
- SIMON-LIFT Vertriebsgesellschaft GmbH www.simon-lift.de
- SkyAccess AG www.skyaccess.ch
- Take Over Platforms bv www.takeoverplatforms.com/en/index.html
- Thanner www.Used-Worklift.com
- TVH - Group Thermote & Vanhalst www.tvh.be
- UP - AG www.upag.ch

Bühnenvermietung

- Arbeitsbühnen bundesweit www.partnerlift.com
- AVS System Lift AG www.systemlift.de
- GL Verleih Arbeitsbühnen GmbH www.gl-verleih.de
- Kühne www.kuehne-arbeitsbuehnen.de
- Maltech Arbeitsbühnen www.maltech.com
- MVS Miet-Vertriebs-Service AG www.mvsag.de
- ROBRU Arbeitsbühnen www.robru.ch
- Schmidt Arbeitsbühnen www.schmidt-info.de
- Scholpp www.scholpp.de
- Stirnimann AG www.stirnimann.ch
- UP - AG www.upag.ch
- Wagert www.wagert.com
- WS-Skyworker AG www.ws-skyworker.ch

Kranhersteller

- Avezaat www.avezaat.com
- Conmac/Maeda www.minikrane.de
- Cormach www.cormach.com
- Effer www.effer.it
- KSD Kransysteme www.ksd-kransysteme.de
- Lajvar Co. www.lajvar.com
- Liebherr Werk Ehingen www.liebherr.com
- Manitowoc www.manitowoccranes.com
- Ormig www.immagine.com/ormig
- Tadano Faun www.tadanofaun.de
- Terex-Demag GmbH & Co. KG www.terex-demag.com
- UNIC-Miniraupenkrane www.cck-kruse.de

Gebrauchtkrane

- Crane Cooperation Kruse www.cck-kruse.de
- Greiner www.greiner-cranes.de
- HAC Cranes www.HAC-Germany.com
- Hovago www.hovago.com
- Krane-Maschinen-Servive K-M-S www.kms-cranes.com
- M. Stemick www.stemick-krane.de
- Polar Cranes www.polarcranes.fi
- P. van Adrighem http://www.adrighem.com/
- Verschoor www.cranesales.net
- Waterland Trading www.waterland-trading.nl

Kranvermietung

- Meister Kranservice www.meisterkran.de
- Scholpp www.scholpp.de
- Stirnimann AG www.stirnimann.ch

Kran- und Bühnenzubehör

- Casar www.casar.de

Ersatzteile und Kundendienst

- Banner GmbH www.bannerbatterien.com
- IPS Independent Parts & Service
- www.independent-parts-service.com
- Lift-Manager www.Lift-Manager.de
- PAS www.PAS-Ersatzteile.de
- Servi-Tec GmbH www.servitec.de
- SIMON-LIFT Vertriebsgesellschaft GmbH www.simon-lift.de
- TVH - Group Thermote & Vanhalst www.tvh.be

Finanz- und Versicherungswesen

- Deutsche Financial Service www.dfsc.com
- Gossler, Gobert & Wolters www.ggw-arbeitsbuehnen.de
- Versicherungsmakler Matthias Morneweg www.VMM-Morneweg.de

Software

- Haubold www.haubold-afd.de
- inspHire Ltd www.inspHire.com
- Matusch www.matusch.de
- MCS www.mcssolutions.com

Black-Box Systems

- Rösler Software-Technik GmbH www.minidat.de

Sonstige Liftsysteme

- Krah www.lift-systems.de
- Lift Systems www.lift-systems.com
- Solving Deutschland GmbH www.solving-gmbh.de

Steuerungssysteme

- 3B6 GmbH www.3b6.de
- PAT www.pat-group.com

Arbeitssicherheit / Arbeitsmedizin

- Ingenieurbüro Diemer www.diemer-ing.de
- IPAF www.ipaf.org
- VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V. www.vdbum.de

Bühnenvermietung von Spezial- und Nischengeräten

- BAC Verhuur www.bachoogwerkers.nl/
- GL Verleih Arbeitsbühnen GmbH www.gl-verleih.de

Rechtsanwälte

- Gehrlein&Kollegen,Fachanwälte www.gehrlein-u-kollegen.de

USA Händler & Logistik

- Pacific Equipment Logistic www.pacificlogistic.com

Transportfahrzeuge

- BEKO www.staplertransporter.de

VertiKal .net

Eine Auflistung Ihrer Webseitenadresse in den nächsten 8 Ausgaben von *Kran & Bühne* kostet € 280,–.
Kran & Bühne reserviert Ihnen einen Platz in Ihrer gewünschten Rubrik, und Sie erhalten gleichzeitig einen einjährigen Web-Link in
www.Vertikal.net

Kontakt: Karlheinz Kopp
Vertikal Verlag
Tel.: (0761) 89 78 66 15
Fax (0761) 8 86 68 14
Email: info@vertikal.net

Weitere Webseiteneinträge finden Sie auf unserer Webseite
www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!

VertiKal .net

Festgeschnallt

Für die Montage der ersten „Near-Shore-Windkraftanlage“ bei Emden wurde ein Terex-Demag CC 8800 von Sarens auf einem 100 Meter langem schwimmenden Ponton „festgezurrt“. Bei dem Einsatz wurden die einzelnen Teile einer Enercon-Windkraftanlage E 112 mit einer Nabenhöhe von 108 Meter montiert. Für diesen Job wurde der CC 8800 mit 138 Meter Ausleger und Superlift-Einrichtung ausgerüstet.
Zur Seite stand ein Hitachi KH 180 als Hilfskran auf einem kleineren Ponton .

EINBLICK

DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNEN-ANWENDER
Kran & Bühne

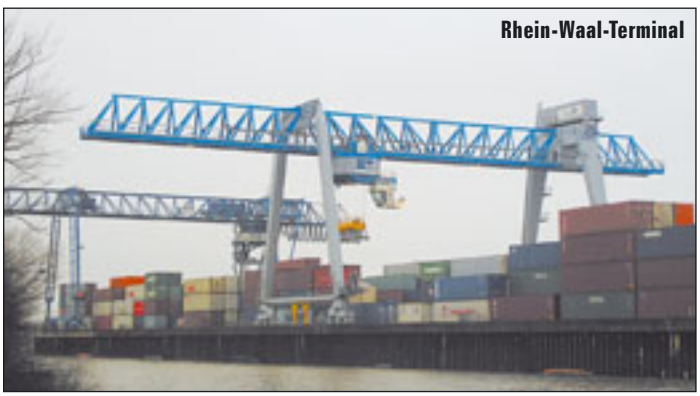
■ Die 842 Meter lange Aradebrücke in der Nähe von Faro, Portugal wird gerade saniert. Die in den Jahren 1988 bis 1991 entstandene Schrägseilbrücke über den Fluss Arade wird als Straßenbrücke genutzt. Der Gesamtzeitaufwand für die Arbeiten ist auf einen Zeitraum von zwölf Monaten festgelegt. Auflage ist, dass die Wartungs- und Sanierungsarbeiten den Verkehr nicht negativ beeinflussen dürfen. Die Arbeiten werden nun mit vier Geda-Transportbühnen 500 Z/ZZP durchgeführt.

■ „Catwalk“ – eine der größten Yachten, die jemals auf einer Ausstellung in einer Halle präsentiert wurde, ist kürzlich mit Fahrzeugen des Pfedelbacher Spezialfahrzeugherstellers Scheuerle auf einem zwar kurzen, aber sehr anspruchsvollen Weg transportiert worden. Das Prachtstück wurde auf der Messe „boot“ in Düsseldorf dem interessierten Publikum präsentiert. Mit einer Scheuerle-Schwerlastkombination aus der Baureihe „Intercombi“ wurde das Luxusschiff den letzten Kilometer zur Messe gebracht.

■ Acces Industrie, französisches Vermietunternehmen in Tonneins, Südwest-Frankreich, mit Niederlassungen in Spanien und Portugal, erhielt vom Venture-Kapitalunternehmen Butler eine Finanzspritze von über 20 Millionen Euro. Butler erhielt mit dieser Einlage einen Anteil von über 50 Prozent an Acces Industrie und wird das Unternehmen nun gemeinsam mit dem bisherigen Gründer und Vorsitzenden Daniel Duclos leiten.

■ Die ersten Mastkletterbühnen SC4000 von Scanclimber wurden nach Australien ausgeliefert, HiReach Rental mit Sitz in Brisbane setzt die neue Höhenzugangstechnik an ihrem Heimatort im Westen Australiens ein.

■ Der Rhein-Waal-Terminal im Hafen Emmerich hat Verstärkung bekommen. Ein neuer Fachwerkportalkran WSG von Gottwald Port Technology soll den Güterumschlag in diesem bedeutenden Hafen und Containerumschlagplatz am Niederrhein künftig noch schneller und flexibler machen.


Rhein-Waal-Terminal

Sensoren für Zylinder

Der Sensorspezialist ASM löst sein Modell PCST21 durch die neue Sensorgeneration PCST24 magnetostriktiver Positionssensoren für den Einsatz in Hydraulikzylindern und zur Füllstandsmessung. Posischron ist ein berührungsloses und verschleißfreies Positionsmesssystem. Der PCST24 ist speziell für den Industrieeinsatz im Bereich der Positionserfassung in Hydraulikzylindern und zur Füllstandsmessung mit aggressiven Medien konzipiert. Durch die Schutzart bis IP68 und Messbereiche bis 5750 Millimeter stehen mit dem Sensor nach Firmenangaben zahlreiche Einbau- und Anwendungsfelder offen. Der Sensor verfügt über die analogen Schnittstellen 0-10 V, 4-20 mA und alternativ über eine digitale Impuls-Schnittstelle „Start/Stop“ oder einen synchron seriellen (SSI) Ausgang. Als Anschlussart stehen ein Kabelausgang oder industrieübliche Steckerausgänge mit M12 oder DIN 45326 Flanschstecker zur Verfügung. Zudem kann im Falle eines Servicefalles die Elektronik und der Wellenleiter schnell und einfach ausgetauscht werden, ohne den Ölkreislauf zu berühren.

Noch ein Katalog

Produktionsprozesse wurden in den letzten Jahren meist schon effizienter gestaltet, jetzt achten die Unternehmen verstärkt auf Lager- und Transportvorgänge. Hier soll der Katalog von GKS-Axzion helfen, dem Lastaufnahmemittel-Spezialist der SpanSet-Gruppe. Lastaufnahmemittel sind das wichtige Bindeglied zwischen Kran und Last. Durch optimale Anpassung an die Lasten kann erheblich Umschlagszeit gespart werden. Durch optimierte Anschlagpunkte können Hebeband, Kette oder Drahtseil zudem kleiner dimensioniert werden, was die Handhabung verbessert und Kosten begrenzt. Angepasste Lastgreifer mit automatischer Verriegelung ermöglichen den Lastumschlag bei gleichzeitiger Kranbedienung durch nur noch eine Person.

Taschenbuch Schraubtechnik

Neu erschienen ist das „Taschenbuch Schraubtechnik“ von Atlas Copco Tools, das alles Wissenswerte zusammenfasst. Es wendet sich an alle, die sich im Maschinenbau, in der Industrie oder auch der Instandhaltung und Qualitätssicherung aller Branchen mit dem Thema befassen. Es gibt nach Angaben der Herausgeber auf viele Fragen eine Antwort und erklärt die gängigen Mess- und Prüfverfahren der Schraubtechnik. Erläuterungen der verschiedenen Werkzeugarten, vom Druckluft-Schlagschrauber über Impulsschrauber hin zu gesteuerten Elektroschraubern und Akkuwerkzeugen helfen bei der Auswahl des richtigen Typs für die jeweilige Anwendung.

Frequenzumrichter und Motor in einem

Kompaktantriebe von Emotron bestehen aus einem Motor und einem Frequenzumrichter in einer robusten Einheit. CDX Compact Drives richten sich auch an die Hersteller von Kranen. Vorteile laut Anbieter sind: geringe Kosten für Investition, Installation und Wartung, automatischer Schutz vor Über- bzw. Unterlast, umfassende Drehzahl- und Drehmomentsteuerung über den gesamten Drehzahlbereich sowie gute Bremseigenschaften ohne externe Bremsen. Auch hier sind Schaltschrank, abgeschirmte Motorkabel und separate EMV-Filter überflüssig. In vielen Fällen kann die Maschine, je nach den speziellen Anforderungen der Endkunden, mit voreingestellten Parametern geliefert werden.

Gute Sicht bei Licht

Beste Ablesbarkeit auch bei starkem Sonnenlicht verspricht der niederländische Hersteller Orlaco für sein Kamerasystem SLR. Das verwendete Spezialglas soll grelles Sonnenlicht herausfiltern und die Sicht durch die Krankamera auch unter diesen ungünstigen Bedingungen ermöglichen. Die Filterung arbeitet umso besser, je direkter die Sonneneinstrahlung und Blendung ist, das Glas färbt sich dementsprechend ein. Auch die Serie der Farb-Kompaktkameras soll diese Eigenschaften haben und damit noch universeller verwendbar sein.

Die Welt in klein

Den Schwerpunkt auf Modelle, deren Originale es bis vor kurzem noch gab oder die es noch gibt, hat Kibri bei seinen Neuheiten gelegt. So gibt es nun aus nahezu jeder Region markante Gebäude auch im H0-Kleinmaßstab, sicht- und nachprüfbar im Neuheitenprospekt 2006 oder auch im Gesamtkatalog 2006/07. Erweitert wurde zudem das Brückenprogramm, das nach Firmenangaben ausschließlich nach Vorbildern europäischer Eisenbahnen gestaltet und gefertigt wurde.

Große Messen hinterlassen Spuren

Wenn sich viele Menschen an einem Ort treffen, kommen die Geschäfte schon fast von alleine. Messen sind solch ein Forum, bei dem sich mehrere Zehntausend und, wie auf der Intermat, weit über 100000 Menschen zusammenfinden. Es werden Neugeräte gekauft und auch Altgeräte zum Verkauf angeboten. Somit ist es immer eine gute Chance den Sog der Messen auszunutzen und im Umfeld Gebrauchte Maschinen und den zugehörigen Service anzubieten oder auch nachzufragen. Eine Plattform wird in Paris zweifellos *Vertikal Intermat* sein, der Messeführer für die Besucher der diesjährigen weltgrößten Baumaschinenmesse. Sie brauchen noch nicht einmal persönlich in Paris dabei sein, mit einer Anzeige in der *Vertikal Intermat* werden Sie von den Entscheidern der Branche direkt wahrgenommen.

Vertikal .net

Suchen Sie einen Vermieter?

Informieren Sie sich unter ▸▸ www.Vertikal.net/Vermieter

Sehen & gesehen werden!

Inserieren Sie

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von *Kran & Bühne* und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

Kleinanzeigenverkauf
Karlheinz Kopp
Tel: (0761) 89 78 66-0 · Fax: (0761) 88 66 814
E-mail: info@vertikal.net

Werbematerial & Kopien von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 (1. OG)
D-79114 Freiburg
Email: info@vertikal.net

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel

AN- U. VERKAUF VON GEBRAUCHTKRANE
WIR BIETEN AN:

AT-KRANE

20 t	Krupp KMK 2020,	Bj. 1994	4x4x4	20,50m
25 t	Demag AC 75,	Bj. 1997	4x4x4	25,00m + 13,00m
25 t	Krupp KMK 2025,	Bj. 1991	4x4x4	23,00m + 13,00m
30 t	PPM ATT 335,	Bj. 1998	4x4x4	30,40m + 15,00m
30 t	PPM ATT 340,	Bj. 1994	4x4x4	30,40m
30 t	Tadano AR 300,	Bj. 1993	4x4x4	25,00m + 7,00m
35 t	Faun ATF 30-2L,	Bj. 2003	4x4x4	28,50m + 8,00m
35 t	Liebherr LTM 1030/2,	Bj. 2004	4x4x4	30,00m
35 t	PPM/Terex ATT 400/2,	Bj. 2000	4x4x4	30,40m + 15,00m
35 t	Krupp KMK 3035,	Bj. 1988	6x4x6	26,00m + 13,00m
35 t	PPM ATT 390,	Bj. 1994	4x4x4	30,40m
40 t	Demag AC 40-1,	Bj. 1999	6x4x6	31,20m + 7,10m + 1,50m
40 t	Liebherr LTM 1040/1	Bj. 1994	6x6x6	30,00m + 8,10m
40 t	Liebherr LTM 1040/1	Bj. 2000	6x6x6	30,00m + 14,50m
40 t	Faun RTF 40-3,	Bj. 2001	6x6x6	30,00m + 15,45m
50 t	Grove GMK 3050,	Bj. 1998	6x6x6	38,10m + 15,00m
50 t	PPM ATT 600,	Bj. 1999	6x6x6	40,00m + 15,00m
80 t	Demag AC 80-2,	Bj. 2004	8x6x8	50,00m + 17,00m

TELESKOP-STRASSEN-KRANE

125 t	Gottwald AMK 126-63,	Bj. 1985	12x6x8	48,50m+ 9,00m
50 t	Gottwald AMK 56-42,	Bj. 1980	8x6x4	28,00m
35 t	Liebherr LTF 1030,	Bj. 1993	8x4x4	26,00m
25 t	Tadano TL 250 E,	Bj. 1998	6x4x2	31,00m + 8,00m
25 t	PPM C 280,	Bj. 1990	6x4x2	30,00m + 9,00m

RT-KRANE

35 t	Pinguely TT 386,	Bj. 1979	4x4x4	31,00m + 9,00m

GITTER-MAST KRANE

100 t	Gottwald AK 150-53,	Bj. 1980	10x6x8	43,00m

Weitere Krane auf Anfrage

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
Import - Export
D-45721 Haltern / Germany

Tel.:+49-2364 - 108203
Fax: +49-2364 - 15546
Mobile: +49-172-2332923
e-Mail: info@stemick-krane.de
Internet: http://www.stemick-krane.de

Import • Export

Kran & Bühne

★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★

GEBRAUCHTMASCHINEN
sicher und schnell bewerten
www.lectura.de

erfolgreich verhandeln – sicher und gut entscheiden!
LECTURA Fachverlag

Hubarbeitsbühnen HORST SIEGHARDT
Unerreichbar, was höhen erreichbar macht.
WUMAG-Generalimporteur
A-2344 Maria Enzersdorf
Grenzgasse 79
Österreich
Tel. +43 2236/26256 — Fax +43 2236/26256-6
E-Mail: office@sieghardt.at — Website: www.sieghardt.at

www.Rothlehner.de
Arbeitsbühnen
Ihr Fachbetrieb – 15 x in Deutschland
Tel. 0049(0) 87 24 / 96 01-0; Fax 9601-12
DENKA-LIFT

GEBRAUCHTKRANE VOM HERSTELLER:
www.manitowoccranegroup.com
GROVE

H.A.B.
Service Center GmbH
Heidigstrasse 17 · D-76709 Kronau
Tel.: + 49 (0) 7253 94 01-0 · Fax: + 49 (0) 7253 9401-25
www.hab-hubarbeitsbuehnen.de
service@hab-hubarbeitsbuehnen.de
Service und Ersatzteile rund um die Arbeitsbühne
UVV, Wartung, Reparaturen und Sonderumbau
Arbeitsbühnen aus eigener deutscher Herstellung
Gebrauchte Arbeitsbühnen
Rufen Sie uns an !

Mieten oder Kaufen Sie Qualität...
UNIC
Die schmalsten Miniraupenkrane der Welt !
- Traglasten bis zu 3,0 t
- Breiten von 600 - 1400 mm
- Hakenhöhe bis 15,80 m
- Mobil für Selbstabholer

www.unic-miniraupenkrane.de

CCK
CCK-CRANE COOPERATION KRUSE GMBH
Miniraupenkran-Vertretung Deutschland
CCK-CRANE COOPERATION Kruse GmbH
D-45663 Recklinghausen
Tel.: (02361) 84744 o Fax 84748
Mobil: (0172) 2812147
E-Mail: info@cck-kruse.de
Internet: www.miniraupe.de
An- und Verkauf von Gebrauchtkranen

POWER-MULTI Kran

RIEBSAMEN
Telefon 0 75 82-791 · Fax 0 75 82-792
www.riebsamen.de · info@riebsamen.de

Gabriel
der Serviceengel

Servicehotline
+49 (0) 1 71 4 62 15 39

Service für:
- Hubarbeitsbühnen
- Schrägaufzüge
- Baumaschinen
- Gabelstapler

Carsten Gabriel
Schweidnitzer Str. 20
40231 Düsseldorf

Telefon: +49 (0) 2 11 22 36 44
Fax: +49 (0) 2 11 2 29 53 12
www.Gabriel-der-Serviceengel.de
Info@Gabriel-der-Serviceengel.de

TELESCOPIC-AT+TRUCK-KRANE

28 t Grove TMS 250 B, 1980
30 t Liebherr LTM 1030-2, 2001
30 t Liebherr LTM 1030, 1980
30 t Tadano Faun ATF 30-2, 1996
35 t Liebherr LTM 1035-3, 1988
35 t Grove GMK 2035, 1998
35t PPM TEREX ATT 350, 1997
35 t PPM TEREX ATT 400, 1999
40 t Liebherr LTM 1040-3, 1992
50 t Liebherr LTM 1050/1, 1995
50 t TEREX Demag AC 50-1, 2001
70 t Grove GMK 4070/1, 2000
80 t TEREX Demag AC 205, 1994
90 t Tadano Faun ATF 90-4, 1997
100 t TEREX Demag AC 100, 2000
100 t PPM TEREX ATT 1190,1995
120 t Tadano Faun ATF 120-5, 1997
400 t Liebherr LTM 1400, 1993
8 t Liebherr LI 1008, 1973

Tel. +49 (0) 2595-38698-0
Fax: +49 (0) 2595-38698-88
E-mail: mail@kms-cranes.com
Internet: www.kms-cranes.com

Hier könnte auch
Ihre Anzeige stehen!

Kran & Bühne

Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen gerne zur Verfügung.
Rufen Sie an: (0761) 8978 6615

Gebrauchte Kräne, Arbeitsbühnen & Stapler
Liste & Fotos unter www.kranspengler.de
Tel.: +49-631-373 74 13
Fax. +49-631-373 74 44

Vermietung von Arbeitsbühnen
Bac kommt höher

Scherenbühnen
Arbeitshöhe: 4 - 33 Meter
Korbmaße: 0,74 x 1,30 m - 2,80 x 6,64 m

Teleskop- und Gelenkteleskopbühnen
Arbeitshöhe: 1 - 43 Meter
Korbmaße: 0,70 x 0,75 m - 1,00 x 1,50 m

NEU! Besonders schmale Maschinen bis 28 Meter

BAC
Bac Hoogwerkers, Niederlande

Telefon Dick Bac
+31 (0)79 593 11 86
+31 (0)6 54 62 73 72
dick@bachoogwerkers.nl
www.bachoogwerkers.nl

Für jeden speziellen Auftrag, rufen Sie Bac Hoogwerkers in Holland an.

Magnetostriktive Positionssensoren POSICHRON®

HMI 2006
Halle 9, Stand G36

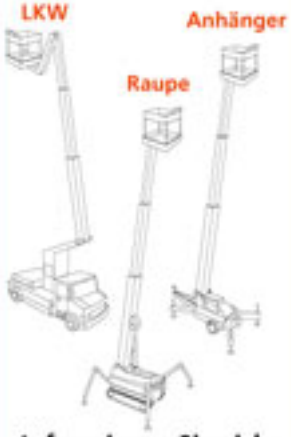
Messbereiche bis 5750 mm • Schutzart bis IP68 • Linearität bis 0,02 % • Verschleiß- und wartungsfrei • Absolut messendes Prinzip • Hohe Vibrations- und Schockfestigkeit • Einfache Montage • Keine Energiezufuhr für den Positionsmagneten

ASM
perfect in sensors.
ASM GmbH, 85452 Moosinning
www.asm-sensor.de
info@asm-sensor.de
Tel.: 08123-986-0, Fax: -500

RUTHMANN
HIGHquality

GEBRAUCHTE ARBEITSBÜHNEN

Ankauf & Verkauf von Arbeitsbühnen als



Informieren Sie sich
telefonisch unter
+49(0)2863/204-334
Christian Schulze-Renzel
oder im Internet unter
www.ruthmann.de

SPIERINGS
eine neue Generation Mobilkrane

SPIERINGS CRANES

Nähere Informationen
0031 - 412 - 62 69 64
www.spieringscranes.com
oder bei Ihrem Kranvermieter

Kran & Bühne
DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNEN-ANWENDER

Kleinanzeigen

Vertikal Verlag · Sundgaualle 15 · D-79114 Freiburg
Tel.: (0761) 89 78 66-0 · Fax (0761) 88 66 814

- Name/Vorname: .....
- Firma: .....
  Ust. Nr. (nur bei Firmen)
- Straße/Postfach: .....
- Postleitzahl/Ort: .....
- Land: .....
- Tel.: .....
- E –Mail-Adresse: .....

Zahlungsweise

❍ **durch Bankeinzug** (nur innerhalb Deutschlands)

- Kontonummer:
- BLZ /Geldinstitut:: .....

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des Kleinanzeigen-Betrages für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.
❍ **gegen Rechnung** Rechnungsstellung an obige Adresse
❍ **per Überweisung** an das folgende Konto:
Vertikal Verlag, Commerzbank AG, Freiburg
Konto-Nr.: 14 337 70, BLZ: 680 400 07

- Datum, Unterschrift: .....

Kleinanzeigen COUPON

Unser neuer Service für Sie
Ob Stellenangebote- oder Gesuche, Jubiläum, Glückwunschanzeigen, Adressenänderungen oder Gebrauchtmaschinen. Ab sofort können Sie in *Kran & Bühne* auf einfachem Weg Kleinanzeigen schalten.
- 3 Zeilen Text für nur € 45.00,–
- jede weiter Zeile € 15.00,– *inkl. gesetzlicher MwSt.*

Anzeigenschluss für die nächste *Kran & Bühne* ist der **15.05.'06**.
Sie können das Formular auch unter
» www.Vertikal.net/de/kleinanzeigen ausfüllen und an uns weiterleiten.

Bitte tragen Sie Ihren Anzeigentext in diese Kästchen ein. Verwenden Sie für jeden Buchstaben, jedes Satz- und Leerzeichen ein Kästchen. Schreiben Sie bitte nur Druckbuchstaben in Groß- und Kleinschrift.

Bitte senden Sie das ausgefüllte Formular an:
Vertikal Verlag – Kleinanzeigen
Sundgaualle 15, D-79114 Freiburg
Tel: 0761 897866-0, Fax: 0761 8866814

LOOKING FOR CRAWLER CRANES?

ADRIGHEM & BARNHOORN (VMT) BV
MEMBER OF THE ZWAGERMAN GROUP

WE'VE GOT THEM!!!

Liebherr LR-1140

Sennebogen 670 R

Liebherr LR-1140
140 tons, Year: 2001
Boomlength 49Mtr
Luffing Jib 46Mtr

Sennebogen 670 R
80 tons, Year: 1996
Boomlength 28Mtr

Hitachi KH 150-3

Kobelco 7065

Hitachi KH 150-3
40 tons, Year: 1986
Boomlength 28Mtr

Kobelco 7065
65 tons, Year: 1991
Boomlength 34Mtr

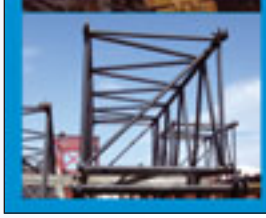
CALL FOR OUR STOCKLIST
tel: +31 (0)294 253377 fax: +31 (0)294 252757
OR VISIT OUR WEBSITE
WWW.A-BCRANES.COM

BET
Borcherts Equipment Trading b.v.

WANTED

Young crawler cranes in neat condition.
Manufacture years 1995 upwards 65t-250t.
Send us full information and specifications on the cranes you are selling.

We are buying!



Contact us at:
Tel: +31 653 - 652522
Fax: +31 514 - 569186
E-mail: heiko.koop@borcherts.com

www.borcherts.com
check out our website for details on spare parts: boom sections, jibs, hooks, winches for Hitachi, P&H and Sennebogen cranes

Hier könnte auch
Ihre Anzeige stehen!
Kran & Bühne
Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen gerne zur Verfügung.
Rufen Sie an: (0761) 8978 6615

Gebrauchte Arbeitsbühnen
Moll Maschinenhandels GmbH
Lkw-, Anhänger-, Scheren-Arbeitsbühnen, usw.
www.lift-moll.de
Tel: 07131 - 91 08 34 Neckargartacher Str. 47/2
Fax: 07131 - 48 49 41 74080 Heilbronn

DINO Lift®
Werksvertretung Deutschland
HEMATEC Arbeitsbühnen GmbH
Zentralruf (03 51) 8 97 55 00
Fax (03 51) 89 75 50 55
www.hematec-online.de

www. Lift-Manager .de
Jäkel & Rothlehner
Ihr Arbeitsbühnen-Servicebetrieb
Hotline 0700 - 20406075

Arbeitsbühnen · An- und Verkauf
Bundesweite Vermietung · Service
65719 Hofheim am Taunus
Fon 0 61 92 / 29 30-0 · Fax -31
GL Arbeitsbühnen VERLEIH®
www.gl-verleih.de

Vertragshändler von:
niftylift
WENDEL Arbeitsbühnen
Fordern Sie ausführliches Prospektmaterial an!
➢ Anhänger-Arbeitsbühnen
➢ Selbstf. Gelenk-Teleskop-Arbeitsbühnen
➢ Arbeitsbühnen mit Kettenfahrgestell
64560 Riedstadt - Tel 06158-73920
www.wendel-arbeitsbuehnen.de

www.minikrane.de
Verkauf & Vermietung
0511.96352-0

JLG

JLG Industries ist ein bedeutender US-Konzern und der weltweit führende Produzent von selbstfahrenden Hubarbeitsbühnen und Teleskopstaplern, dessen Umsatz im Jahre 2005 bei ca. 1,7 Milliarden Dollar lag. Überdurchschnittliches Wachstum in Europa ist die Folge einer konsequenten und erfolgreichen Vertriebs- und Servicestrategie. Unsere Aktivitäten in Mitteleuropa werden wir weiterhin gezielt verstärken und suchen daher zum nächstmöglichen Zeitpunkt:

1x Technischer Kundendienst
Inside Customer Support (JLG)
in: RITTERHUDE (BEI BREMEN)

Vom Dienstsitz Ritterhude sind Sie gemeinsam mit einem Kollegen für den telefonischen Support aller JLG-Produkte zuständig.
Die Rechnungsstellung der durchgeführten Wartungs- und Reparaturarbeiten erledigen Sie selbständig.

2x Technischer Kundendienst
Inside Customer Support
(JLG/CAT Alliance)
In: Maasmechelen (B) (bei Aachen)

Von Ihrem Dienstsitz Maasmechelen (B) betreuen Sie ausschließlich CATERPILLAR-Vertragshändler im Produktbereich Telekopstapler in Europa, dem Nahen Osten und in Afrika.

1x Kundendienstmonteur
Field Service Mechanic
im: Rheinruhrgebiet und Benelux

Für unsere Kunden im Rhein-Ruhrgebiet sowie den angrenzenden Benelux-Staaten führen Sie anspruchsvolle Reparatur- und Wartungsarbeiten vor Ort beim Kunden sowie ggf. auf Baustellen aus.

Durch qualifizierte Beratung und Zuverlässigkeit schaffen Sie ein Vertrauensverhältnis zu den Kunden und somit die Basis für unseren gemeinsamen Erfolg.

Die Anforderungen

- Nach einer absolvierten technischen Ausbildung verfügen Sie über Erfahrung im technischen Kundendienst z. B. aus der Gabelstapler-, Baumaschinen- oder Arbeitsbühnenbranche bzw. der Landmaschinentechnik.
- Sie haben ein fundiertes Wissen in den Gebieten Hydraulik und Elektrotechnik.
- Sie sind kontakt- und reisefreudig (Reisen zu Kunden bzw. Schulungen sind Teil Ihres Aufgabengebietes).
- Sie sprechen Englisch und Deutsch und sind mit dem Umgang eines PC vertraut. Für die Position Technischer Kundendienst (JLG/CAT Alliance) sind zusätzlich Sprachkenntnisse in Französisch/Spanisch sowie für den Kundendienstmonteur in Holländisch/Belgisch von Vorteil.
- Sie haben Spaß in einem schnell wachsenden international tätigen Unternehmen Verantwortung zu übernehmen.

Das Angebot:

- Wir sind ein leistungsstarkes Unternehmen, das sich durch Innovation, Qualität und Service hervorragende Zukunftsaussichten geschaffen hat.
- Unsere flache Hierarchie fördert kurze Entscheidungswege und ein unkompliziertes Miteinander.
- Ihr Verantwortungsbereich bietet Eigenständigkeit und Gestaltungsspielraum.
- Attraktive Rahmenbedingungen runden unser Angebot ab.

Bitte nutzen Sie zur Information auch www.jlg.com
Interessenten/-innen senden bitte Ihre Unterlagen – auch gerne zunächst eine Kurzbewerbung (tab. Lebenslauf, Gehaltsvorstellung, Verfügbarkeit und Lichtbild) (Vorteil in Englisch), an unsere zentrale europäische Personalabteilung JLG Europe B.V., attn Stefanie Baltus, via email sbaltus@jlg.com

Haulotte GROUP

DER SPEZIALIST FÜR PERSONEN UND LASTHEBEMITTEL

INTERMAT

April 24-29 | 2006
Paris, Frankreich

Haulotte GROUP

Stand N° E5 J002 (Außenbereich)

PARIS DEMO Stand Demo B 007

INTERMAT 2006
Haulotte schafft das Ereignis!

NEU 2006

- Eine Menge Überraschungen warten auf Sie. Vermerken Sie einen Besuch an diesem unübersehbaren Stand in Ihrem Kalender.

› Große Teleskop-und Gelenkbühnen:

HA 41 PX - Gelenkbühne
• *41 m Arbeitshöhe*

H 43 TPX - Teleskopbühne
• *43 m Arbeitshöhe*

› LKW-Arbeitsbühnen:

Haulotte Truck Booms

HTB 160 • *16 m Arbeitshöhe*
HTB 180 • *18 m Arbeitshöhe*
HTB 200 • *20 m Arbeitshöhe*

› MULTIJOB-MJX 900:

Die Multifunktionale Baumaschine mit endloser Schwenkung (360°)

PREISTRÄGER INNOVATION

KOMMEN SIE AUF UNSEREN STAND UND SPIELEN SIE MIT › MP3 ZU GEWINNEN!

UM IHRE KOSTENLOSE UND PERSÖNLICHE EINTRITTSKARTE ZU ERHALTEN.
RUFEN SIE FOLGENDE INTERNETSEITE AUF : www.intermat.fr
code : **MA INT0605LO**

email : haulotte@de.haulotte.com

GELENKBÜHNEN · SCHERENARBEITSBÜHNEN · TELESKOPBÜHNEN · MASTARBEITSBÜHNEN · ANHÄNGERBÜHNEN · LKW ARBEITSBÜHNEN · TELESKOPSTAPLER · KRANE · MULTIJOB

Haulotte GROUP

Haulotte Hubarbeitsbühnen GmbH - An der Möhlinhalle 1 - D - 79189 Bad Krozingen - Hausen - Tel: +49 (0)7633 80 69 20 - Fax: +49 (0)7633 80 69 2-18 - web: www.haulotte.de