

Zu schade zum Verschrotten

Einsam und verlassen rostet diese Bühne auf Kastenwagen auf einem französischen Autofriedhof vor sich hin. Sicher hat sie viele Jahre ihren Dienst ohne Murren verrichtet, bis sie, vielleicht wegen eines Defektes, dessen

Reparatur nicht mehr lohnte, einem moderneren Modell weichen musste. Viele Geschichten kann man sich zu ihrer Geschichte, ihrer möglichen Vergangenheit, ihrem „Leben“, ausdenken und vorstellen. Immerhin hat sie

noch nicht das Schicksal der neben und um sie herum stehenden ausrangierten Fahrzeuge teilen müssen, die nach und nach verschrottet wurden. Sie steht noch da und rostet einer mehr als ungewissen Zukunft entgegen.



Manchmal ist es unmöglich, eine Brücke vor Ort zu bauen. In solchen Fällen muss sie in der Nähe oder am Ufer konstruiert und dann in ihre Endposition bewegt werden. Jüngstes Beispiel: Diese Eisenbahnbrücke in Brüssel. Mit einer Länge von 140 Metern und einem Gewicht von über 1600 Tonnen wurde sie über eine Reihe schon vorhandener Schienen gezogen. Enerpac wurde beauftragt, die Bewegung und die bei der Bewegung auftretenden Kräfte mit einem digitalen „Synchronhubsystem“ aus Hydraulikzylindern zu überwachen und gegebenenfalls Korrekturen durchzuführen.

Ulm, an die indische Raumfahrtbehörde. Sie besteht aus zwei miteinander gekoppelten Einzelfahrzeugen, 76 Räder tragen dabei die Last von 496 Tonnen, die sich aus Nutzlast und Fahrzeugeigengewicht ergibt. Die Ladefläche ist 29 Meter lang und 4,5 Meter breit. Über die in den Pendelachsen integrierten Hydraulikzylinder kann der Transporter seine Ladefläche um etwa 700 Millimeter anheben.



sechs Meter hoch heben kann. Die Fahrgeschwindigkeit lässt sich über ein so genanntes Inchpedal bis auf den Stillstand der Maschine herunterregeln, ohne dabei die Motordrehzahl und damit die Hydraulikleistung zu verringern. Voll austeleskopiert wird eine Ausladung von 3, 2 Meter erreicht.



Michelin stellt zur Intermat Paris einen neuen Reifen für Mobilkrane zwischen 35 und 600 Tonnen vor. Die genaue Bezeichnung: 445/95 R 25 X-Crane AT. Dieser soll geeignet sein für alle Mobilkrane von zwei bis zwölf Achsen, die sowohl auf der Straße als auch im Gelände bewegt werden. Auf der Straße (zugelassen bis 80 km/h bei einer Belastung von maximal 6,7 Tonnen pro Rad) soll er für bessere Fahreigenschaften (Abrollkomfort) sorgen. Der Hersteller verspricht eine um 20 Prozent längere Laufleistung gegenüber dem Vorgängermodell (Michelin 16.00 R 25 XGC), auf nasser Straße soll sich zudem der Bremsweg signifikant verkürzen.



Eine Spezialtransporter-Kombination für den Transport von Raketantriebsstufen lieferte Kama,

Vom 27. bis 30. April findet in Mailand die Logitec 2006 - Internationaler Logistiksalon - statt. Ein umfangreiches Tagungs- und Kursprogramm mit mehr als 80 Vorträgen von unabhängigen Referenten wird als fachlicher Rahmen angeboten.

Eine kompakte Ausführung eines Teleskopladers ist die Merlo P26.6, die maximal 2600 Kilogramm tragen und diese rund

Das 5000.ste Nutzfahrzeug-Getriebesystem ZF-AS Tronic von ZF wurde an den Kunden Liebherr ausgeliefert, der inzwischen 1300 seiner Krane mit diesen Getrieben ausgestattet hat. Damit konnte nur fünf Jahre, nachdem diese Technik auch für Kranfahrzeuge angeboten wird, nach Firmenangaben schon ein Marktanteil von 50 Prozent erreicht werden und eine bedeutende Position in diesem Nischenmarkt erobert werden.