

HAUSHOCH ÜBERLEGEN

MADE IN HOLLAND LIFT

Für welchen Lift Sie
sich auch entscheiden,
mit Holland Lift befinden
Sie sich immer auf
höchster Ebene.

BESUCHEN SIE UNS AUF DER
BAUMA: F12 STAND 1201-5

*Arbeitshöhen
von 6,50 m
bis 33,50 m*



Holland Lift International B.V.
Anodeweg 1
NL-1627 LJ HOORN
T +31 (0)229 28 55 55
F +31 (0)229 28 55 50

www.hollandlift.com



Qualität setzt sich durch

HOLLAND LIFT

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
BRAVIISOL	F11	1104/10
GEDA-DIECHENTREITER	F10	1004/1
HERMANN PAUS	F7	703/4
INTERVECT-ALIMAK HEK	F11	1102/4
MABER COSTRUZIONI	F10	1001/2
PIAT	F11	1101/5
SAFI	F11	1101/5
SCANINTER SCANCLIMBER	F13	1302
STEINWEG	F12	1203/2

Our brief mastclimber and hoist tour begins with **GEDA-DIECHENTREITER**. First up is the GEDA-ERA 1200 Z/ZP single-mast transport platform, the basic design of which is from the Austrian manufacturer Ebs & Radinger, which Geda acquired two years ago. The unit provides a maximum lift speed and height of 12/24 metres per minute and 150 metres respectively, while buyers are faced with the option of three different sized platforms. Geda has also donated one of its 500 ZP transport platforms to Amman, stand number F11 1109, as a supplement to one of the latter company's stair towers.

Moving along a few blocks and on to **INTERVECT**, which comprises both the **ALIMAK** construction hoist and **HEK** work and transport platform and material hoist brand names. From Hek comes a new transport platform by way the 1500 kilogram capacity GTP Dual T 1500, which follows on from the GTP Dual 1500, but features a repositioned platform which has been rotated by 90 degrees for the easier loading and unloading of large dimension materials. The unit uses mast sections common to the HEK GTP and GL ranges and is suitable for use up to 120 metres. Also on show



Geda 500 ZP

Scanclimber SC2032F
double cage version.



In Sachen Mastklettertechnik beginnt der Rundgang bei **GEDA DECHENTREITER**. Als Neuheit hat das Unternehmen die einmastige Transportbühne GEDA-ERA 1200 Z/ZP mitgebracht. Das Grundkonzept stammt vom österreichischen Hersteller Ebs & Radinger, welcher vor rund zwei Jahren von GEDA übernommen wurde. Bei einer Hubgeschwindigkeit von 12 beziehungsweise 24 Meter pro Minute und einer maximalen Förderhöhe von 150 Metern stehen drei verschiedene Bühnenvarianten zur Auswahl. Eine Transportbühne des Typs 500 ZP zeigt Geda zudem am Stand des Mischanlagenhersteller Ammann F11 1109, als Ergänzung und Option zum herkömmlichen Treppenturm.

Wenige Blocks weiter auf dem Stand von **INTERVECT**, sind die Aufzüge

is the MS 2050 and MS 25100 work platforms and the MSM Super and MS ProMax mastclimbing work platforms.

From sister company Alimak comes a completely new range of Scando modular design construction hoists, which have been allocated '610' and incorporate the firm's Intelligent Control System (ICS). The units have been designed to decrease costs for the rental company, for quicker and safer installation, and to provide higher capacities and speeds using less power.

Heading out of the hustle and bustle now for a while and we come to Finnish producer **SCANINTER SCANCLIMBER**, which is situated right in the corner of the outside area.

On display here is the latest member of the SC hoist family, the SC2032F, which provides a 2000 kilogram payload and is free-standing up to 15.5 metres. The firm says that the unit has been designed with new stronger mast and modular anchoring equipment, while anchoring distances can be anything up to 20 metres. The company is also showcasing its SC5000 mastclimbing work platform with side extensions that can be adjusted between 2.6 and 6 metres. Maximum distance between the extensions is 15.2 metres.

Our last stop takes us to Spain-based producer, **MABER COSTRUZIONI**. At the top end of its line comes the MB 1500/150 goods hoist, up to 150 metres high. Its cage is supplied with an erector platform to allow easy tying of the hoist to the building, and with an anti-crush grate, that stops the hoist immediately, whenever it gets in contact with one obstacle. The unit is displayed along side the MBA 1400/150 passenger/goods hoist, capable of carrying 1,400 kilograms, or 14 people up to a height of 150 meters, and the 30 metre long deck MBP 02/150 twin-mast working platform, which can lift personnel and goods up to 2,800 kilograms in weight to a height of 150 metres. Also on show is the 1000 kilogram, or 5 person, capacity MBC 1000/150 transport platform, and Maber's latest product addition, the MB 700/120 goods hoist. All Maber platforms are equipped with an additional patented mechanical brake to act should the descent speed exceed the normal rated speed.



Maber
MBP 02/150.

und Plattformen der Töchter **ALIMAK** und **HEK** zu entdecken. Hek bringt die neue Transportplattform GTP Dual T 1500 mit,

Nachfolgemodell der GTP Dual 1500. Das Gerät mit 1500 Kilogramm Korblast hat eine neu entwickelte Plattform, die das Be- und Entladen großer Fracht vereinfacht. Die verwendeten Mastsektionen entsprechen der GTP und GL-Reihe und können bis in eine Höhe von 120 Meter verwendet werden. Gleichfalls am Stand sind die MS 2050 und MS 25100 Arbeitsplattform sowie die MSM Super und MS ProMax.

Die Schwester Alimak ist mit einer komplett neuen Reihe von Scando Aufzügen nach München gekommen, die mit dem neuen Kontrollsysteem ICS des Unternehmens ausgestattet sind. Die Reihe ist unter dem Gesichtspunkt der Kostenreduktion

in der Vermietung entwickelt worden. Ein schnellerer und sicherer Aufbau, höhere Tragkräfte und Geschwindigkeit bei niedrigerem Verbrauch wurden erzielt.

Nach einem kurzen Spaziergang erreichen Sie am Rand des Geländes den Stand von **SCANINTER**, dem finnischen Hersteller der Scanclimber-Produkte. Die jüngsten Entwicklungen der SC-Aufzug-Familie, der SC2032F mit zwei Tonnen Tragkraft, ist hier zu bewundern. Das Gerät kann bis in einer Höhe von 15,5 Metern frei stehend verwendet werden. Ein neuer stärkerer Mast wurde hierfür entwickelt, dass eine modulare Verankerung mit Abständen von bis zu 20 Meter zulässt. Mit im Gepäck ist auch die SC5000 Arbeitsplattform, die mit seitlichen Auszügen von 2,6 und sechs Metern ausgestattet ist.