



GS-2632

Genie® sets the industry standards

GS-4300RT



GTH-2306



INNOVATION and RELIABILITY



S-65

Genie®

Comprehensive
Product
Support

PLATFORMS
BOOMS **LIFTS**
SCISSORS
TELEHANDLERS

Z-80/80



It has to be a **Genie®**
to get the job done

Bauma 2004
See us on Stand
BLOCK F
Terex stand 704/705

Genie®

www.genieindustries.com

Email: infoeurope@genieind.com

Tel +44 (0)1476 584333

Fax +44 (0)1476 584334

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
AICHI CORPORATION	F11	1102/1
AIRO TIGIEFFE	F12	1201/4
BASKET	F10	1003/4
DINO LIFT	F13	1305
FALCK SCHMIDT	F12	1205/3
GENIE	F7	704/705
HAULLOTTE	F10	1003/1
HINOWA	A6	222
ITECO LIFT	F11	1102/1
JLG	F12	1202/1
KESLA	F11	1102/17
KREITZLER	F8	801/5
LEGUAN LIFTS	F11	1102/17
MANITOU	F9	908/1
MATILSA	F12	1201/6
OIL & STEEL	F11	1101/2
OMME LIFT	F11	1102/1
PALAZZANI	F12	1203/3
SNORKEL	F6	N613/5
TADANO FAUN	F12	1205/2
TEUPEN	F12	1204/6
UPRIGHT	F11	1106/3

VERTIKAL BAUMA'S self propelled aerial platform tour takes visitors first of all in a south-easterly direction from the **VERTIKAL PRESS** stand (F7.702/6) straight on to that of Manitou, which is showcasing the new 18 metre platform height 180 ATJ articulated boom.

A question for Manitou concerns future plans for straight booms and the renewal of its deal with Aichi.

Cut across to **UPRIGHT** for a surprise that few would have expected. The next new product from the company, which is still finding its feet after the Chapter



Falck Schmidt Spider.

11 process, is a US-designed and built straight boom. At the time of writing, few details were available on this new machine, but visitors can expect it to be allocated either the SB40 or, SB42 with an optional articulating jib, a 12 to 12.5 metre platform height, and four wheel drive with an oscillating axle.

Moving on to **OMME**, visitors will be greeted with the launch of the company's new 29.7 metre working height 3000R self propelled platform, while not too far away, **KESLA** and **LEGUAN LIFTS** from Finland share a stand and both display their self propelled boom programmes.

Next door **JLG** showcases the new 40.1 metre working height 1250 AJP Ultraboom, which features a processor controlled, combined articulate and telescope function, a horizontal outreach of 19.25 metres and 18.47 metres height under the top boom.

From **TEUPEN** comes the world premiere of the 50 metre working height LEO 50 GT, which has a 180

degree rotating basket and provides an outreach of 15 metres. Also to be seen from the Leo family is the smaller 12.2 metre working height Leo 12 G, which offers a lateral outreach of 5.6 metres.

DINO LIFT has also brought a self propelled platform to Munich in the robust Rhino 240RXT, which has been designed with a combination of telescopic and vertical riser mechanism.

To round of the tour, we recommend a visit to **FALCK SCHMIDT**, the originator of the widely copied spider-type outrigger design. The company promises to surprise visitors with the world debut of a new Falcon Spider lift. Be sure to check out the machine's new chassis design!



Manitou 180 ATJ



JLG 1250 AJP

Wer Neuigkeiten bei den selbstfahrenden Arbeitsbühnen sucht, wird süd-östlich des **VERTIKAL VERLAG** (F7.702/6) reich belohnt. Die erste Neuentdeckung gibt es am Stand von **MANITOU**: die 180 ATJ Gelenkbühne mit 18 Meter Plattformhöhe.

Bei **UPRIGHT** gibt es eine Überraschung. Nach dem Chapter 11 Verfahren hätten einige vielleicht erwartet, dass das neue Modell eine amerikanisch konstruierte Teleskopbühne sein würde. Doch die neuste Entwicklung bei UPRIGHT ist die SB 40 und SB 42. Bis zum Redaktionsschluss dieser Ausgabe waren nur wenige Details bekannt: 12 und 12,50 Meter Arbeitshöhe, diesel-betrieben und optional mit einem Korbarm.

Daraufhin lohnt sich ein kleiner Fußmarsch zu **OMME**, denn auch dieser Hersteller präsentiert einen neuen Selbstfahrer: die 3000R mit 29,7 Metern maximale Arbeitshöhe.

Unweit davon stellen die Finnen **KESLA** und **LEGUAN LIFTS** gemeinsam ihr Selbstfahrer-Angebot aus, leichtgewichtige und besonders kompakte Modelle.

Bei **JLG** gibt es eine Europapremiere: die neue 1250 AJP Ultraboom.

Sie zeichnet sich durch eine kombinierte Gelenk- und Teleskopfunktion, eine horizontale Reichweite von 19,25 Metern, eine Knickpunkthöhe von 18,47

Metern und eine Arbeitshöhe von 40,10 Metern aus.

Am Stand von **TEUPEN** feiert die LEO 50 GT Weltpremiere. Mit 50 Meter Arbeitshöhe zählt sie zu den besonders hohen selbstfahrenden Bühnen. Die LEO 50 GT hat einen um 180 Grad drehbaren

Arbeitskorb und kommt mit ihrer seitlichen Reichweite, etwa 15 Meter bei 200 Kilogramm, gut über Hindernisse hinweg. Der Anwender kann sich über den ergonomisch geformten Arbeitskorb mit Einstiegstür anstatt eines Durchschlupfs freuen. Ebenfalls zu sehen aus der Leo-Familie: die „kleine“ Leo 12 G mit 12,20 Metern Arbeitshöhe und 5,60 Meter seitliche Reichweite.

Auch **DINO LIFT** hat einen neuen Selbstfahrer nach München mitgebracht: die Rhino 240RXT, entwickelt für anspruchsvolle Einsätze. Die Kombination von Teleskopausleger und Scherengelenk erleichtert das Arbeiten über Hindernisse hinweg.

Und die Empfehlung zum Ende des Rundgangs: **FALCK SCHMIDT**. Der Hersteller des oft nachgeahmten „Spider“ präsentiert einen neuen Falcon Spider mit Innovationen beim Fahrgestell, was Sie sich nicht entgehen lassen sollten.



Dino 240 RXT.