

80-Achser

Für den Bau einer der längsten Brücken der Welt hat Deal in Zusammenarbeit mit Scheuerle das Transportsystem „Girder“ mit einer Tragkraft von mehr als 1500 Tonnen entwickelt. Der Girder, der sich aus vier Einzelfahrzeugen zusammensetzt, transportiert Betonfertigteile mit einer Länge

von rund 50 Metern und einem Gewicht bis zu 1500 Tonnen zur Montagestelle auf Hang Zhou Bay Bridge im chinesischen Shanghai.

Der neue Riese besteht aus vier Einzelfahrzeugen mit jeweils 20 Achslinien. Jede Achsline besteht aus zwei 4-fach bereiften

Pendelachsen. Somit rollt jedes Einzelfahrzeug auf 160 und der gesamte Verbund auf insgesamt 640 Rädern. Mit einer Länge von 76,3 Metern und einer Breite von 25,8 Metern würde alleine die Grundfläche, die das Transportsystem einnimmt, Platz für rund 25 Einfamilienhäuser bieten.



■ Collé Rental & Sales, mit Sitz im niederländischen Sittard, hat fünf Genie Gelenkteleskoparbeitsbühnen des Typs Z-135/70 mit einer Arbeitshöhe von 43,2 Metern gekauft. „Wir haben uns für die Z-135/70 entschieden, weil sie eine ideale Ergänzung zu unserem bestehenden Spezialgerätevermietprogramm darstellt“, erklärt Frits Collé, Direktor von Collé Rental & Sales.

■ An der historischen Abtei Dore in Herefordshire, England, stand eine umfangreiche Dachreinigung und -sanierung an. Es kam eine Teupen Leo 23 GT vom Vermieter Ranger zum Einsatz. Diese Maschine schaffte auch die schmale Durchfahrt durch ein Tor von nur einem Meter Breite und zwei Metern Höhe. Danach ging es mit der Bühne auf bis 11,2 Meter Reichweite hinaus, bei einem Standmaß mit Abstützungen von 2,3 Metern

den kolumbianischen Bananenproduzenten Banacol. Seit seiner Vorstellung im Frühjahr 2004 wurden von dem Gerät mit dem charakteristisch geschwungenen Teleskoparm schon 20 Geräte weltweit verkauft und in den verschiedensten Ländern eingesetzt.

■ Ein seltenes Bild hat sich Anfang Januar in Gescher abgespielt. Die beiden TTS 1000 kamen zu Wartungsarbeiten an den Hauptstandort von Ruthmann zurück. So entstand dieses Bild der trauten Zweisamkeit der beiden Geräte von Gardemann und Gerken. Die TTS 1000 kommen europaweit zum Einsatz.



■ Der erste Liebherr Reachstacker des Typs LRS 645 auf dem lateinamerikanischen Kontinent ging an

■ Terex erhielt vom US Marine Corps einen Vertrag zur Lieferung von bis zu 130 AT-Mobilkränen. Die ersten vier Geräte mit einer Tragkraft von 50 Tonnen im Wert von knapp sechs Millionen US-Dollar sollen bis zum Juli nächsten Jahres ausgeliefert werden. Die Spezialmodelle mit der Bezeichnung „MAC 50“ basieren auf dem Terex-Demag AC 50-1 Konzept und werden für die Marine-Anforderungen in einigen Punkten technisch modifiziert.

