

Möchten Sie **Kran & Bühne** in gedruckter Version regelmäßig erhalten? Abonnieren Sie es einfach hier online. Dann haben Sie zu jeder Tages- und Nachtzeit Zugriff auf die neuesten Nachrichten und Hintergrundinformationen rund um die Hebeindustrie.

www.Vertikal.net/de/journal_subscription.php

Suchen Sie mehr Informationen über den britischen und irischen Markt? Mit **Cranes & Access** erhalten Sie Informationen aus erster Hand. Holen Sie sich Ihren Vorteil nach Hause. Abonnieren Sie gleich hier online.

www.Vertikal.net/en/journal_subscription.php

www.Vertikal.net/Vermieter. Ihre Vermieter aus Deutschland, der Schweiz und Österreich finden Sie ohne langes Suchen in unserem Verzeichnis. Einfach Region auswählen und Sie erhalten schnell eine Übersicht der Kran- und Arbeitsbühnenvermieter vor Ort.

www.Vertikal.net/Vermieter

Unser Gratisangebot: Der **Newsletter** von Vertikal.net. Neueste Nachrichten aus der Branche erhalten Sie sofort per Email zugesandt. Damit Sie auch nur die Nachrichten erhalten, die Sie interessieren, wählen Sie ihre Bereiche selbst aus. Loggen Sie sich noch heute ein.

www.Vertikal.net/de/newsletter.php

Die gesamte Ausgabe von **Kran & Bühne** erhalten Sie auch online als eine PDF-Datei. Laden Sie sich **das komplette Heft** gleich hier online herunter. ACHTUNG: Die Datei umfasst rund 4-5 Mb.

www.Vertikal.net/de/journal.php

Sind Ihre Mitarbeiter richtig ausgebildet



Riskieren Sie nichts!

Bundesweit

GERKEN 
VERMIETET ARBEITSBÜHNEN

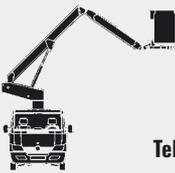
Tel. 0211-97476-0 · Fax. 0211-97476-78
E-mail: zentrale@gerken-arbeitsbuehnen.de
www.gerken-gruppe.de

Bundesweit

WUMAG 

Tel.: 03586 7809 20 · Fax: 03586 7809 54
E-Mail: hummler@wumag.de
www.wumag.de

Bundesweit


STEIGER®
LKW Hubarbeitsbühnen


RUTHMANN
HIGHquality

Tel.: 02863/204-338 Fax: 02863/204-212
Email: vertrieb@ruthmann.de
www.ruthmann.de 

Netherlands/Germany/Belgium and Luxembourg

OMNITALENT 
international IPAF training centre
Netherlands/Germany/Belgium and Luxembourg
Omnitalent trainings for tele-reacher/forklifts/mini-cranes
Go to the best WWW.OMNITALENT.INFO

Ihre Firma könnte hier auch stehen

Sollte Ihre Firma auf dieser Seite mit aufgelistet werden,
dann wenden Sie sich bitte an den Vertikal Verlag:

Karlheinz Kopp

Tel.: (0761) 89 67 66-15 · Fax: (0761) 88 66 814
E-mail: khk@vertikal.net

www.vertikal.net

Bundesweit


**ARBEITSSICHERHEIT
& ARBEITSMEDIZIN** 
Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H.

DIEMER
Tel.: (0 63 21) 96 81 42 · Fax (0 63 21) 96 81 43
Email: info@diemer-ing.de

www.diemer-ing.de

Riskieren sie nichts! Buchen Sie noch heute einen Kurs!

Komfortabel nach oben

Die Vorteile der Mastklettertechnik sind vielfältig: flächenmäßig große Plattformen mit hoher Transportkapazität für Mensch und Material, geringe Belastung der Gebäudenutzer sowie wenig Verankerungspunkte am Bau selbst. Ein Überblick von Jürgen Hildebrandt.

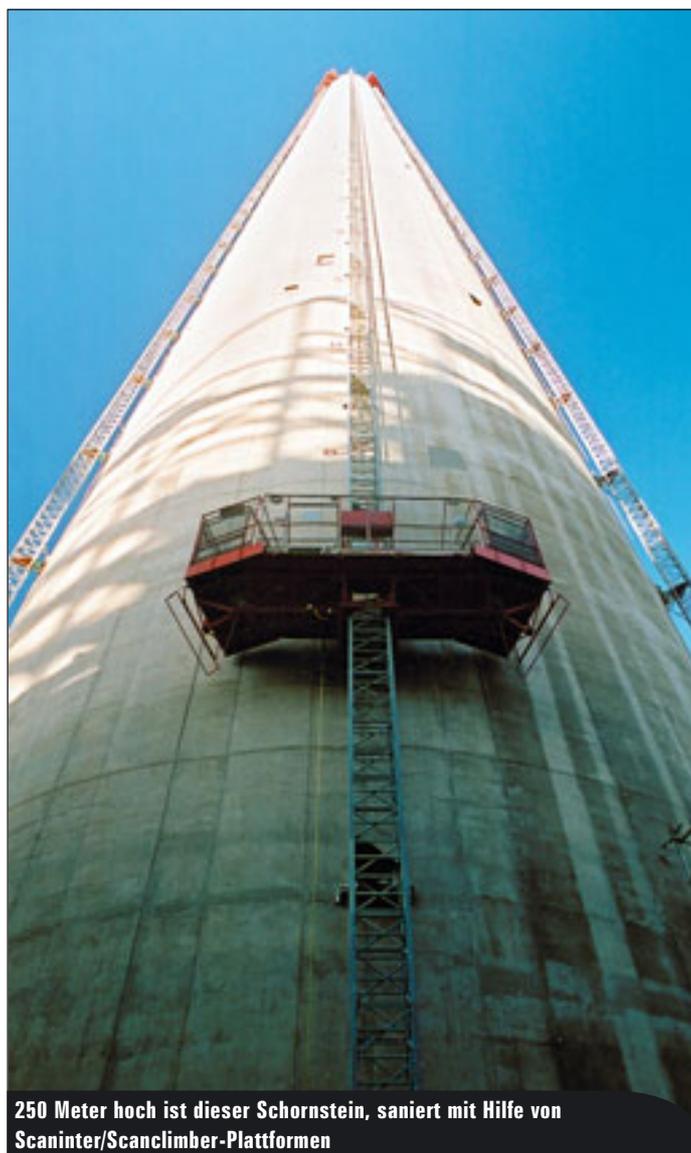


In der Altstadt von Vilnius/Litauen sind Bühnen von Geda Dechenreiter im Einsatz

Dabei lohnt sich der Einsatz der an Zahnstangen motorisch geführten Arbeitsplattformen nicht nur an großen Gebäuden, die lange Zeit bearbeitet werden müssen – aber da ganz besonders. Die technisch machbaren und möglichen Abmessungen sind schon beeindruckend: Höhen bis zu 250 Metern, Plattformbreiten bis zu 24 Metern bei notwendigen Verankerungspunkten nur alle acht bis neun Meter, bei manchen Systemen gar nur alle 15 Meter; das kann sich schon sehen lassen. Unschätzbare Vorteil und einleuchtendes Argument für Bauherren und Gebäudenutzer: die Fassade und damit der Ausblick nach außen wird während der gesamten Bau- oder Renovierungszeit nicht durch ein Gerüst (möglicherweise noch mit Schutznetz oder Plane versehen) beeinträchtigt. Eine unvermeidbare Belästigung der Hausbewohner besteht nur in der Zeit, an der die Plattform gerade auf der betreffenden Stockwerkshöhe steht und dort gearbeitet wird – zum Arbeitende befindet sich die Plattform wieder in der Ausgangsstellung am Boden. Für die Arbeitenden ergeben sich andere, nicht weniger wichtige Vorteile. Angefangen bei der einfachen Möglichkeit, auch mit großvolumi-

gem Material (zum Beispiel Dämmstoffpaketen) wie in einem Aufzug bequem einfach hochzufahren. Das mühsame und oft genug auch unfallgefährdete Treppensteigen von einer Gerüstlage zur anderen entfällt. Weiter von Vorteil ist die Mastkletterbühneneigenschaft, die Plattform an genau der Stelle anhalten zu können, an der Arbeiten nötig und erwünscht sind.

Auf dem europäischen Markt tummeln sich mehr als ein Dutzend Anbieter, deren Systeme sich natürlich in Leistungsdaten und technischer Ausführung unterscheiden, die vom Arbeitsprinzip her allerdings auf der gleichen Grundlage beruhen. Dabei ist es vom Prinzip der verwendeten Technik her unerheblich, ob es sich um ein- oder zweimastige Systeme handelt. Die kleineren einmastigen dienen nicht selten als Material- und Personenaufzüge mit oder ohne Korb, sind bei kleineren Arbeiten oder aber auch sehr beengten Platzverhältnissen mit Arbeitsplattform im Einsatz. Auch gemischte Systeme (zweimastige und einmastige in Kombination) sind häufig zu sehen, dies ist abhängig von der Gebäudestruktur, ob Vor- oder Rücksprünge sowie Ecken und Kanten in der Gebäudeform vorhanden sind und berücksichtigt werden müssen. ▶▶



250 Meter hoch ist dieser Schornstein, saniert mit Hilfe von Scaninter/Scanclimber-Plattformen

« Entwickelt aus Bauaufzügen

Entstanden sind die neuen und technisch weiterentwickelten Plattformen aus der Gattung der Bauaufzüge, mit denen Material und Personen zu den einzelnen Stockwerken der Gebäude, egal, ob Neubau oder Sanierung, transportiert werden. Mehrere Hersteller bieten heute beide Produktgattungen parallel an. So hat der italienische Produzent Box Safi dieses Jahr eine neue Serie von Aufzügen mit Kapazitäten von 500 bis zu 1200 Kilogramm Tragkraft vorgestellt. Diese „Delta“ genannte Baureihe lässt sich sowohl vom Boden als auch in der Plattform selbst steuern, hat gegenüber den älteren Ausführungen eine doppelte Fahrgeschwindigkeit und einen neuen Einstieg. Bei der „Zenith“-Reihe wurden die bisherigen Energieversorgungskabel, die immer eine Problemstelle durch die relative Ungeschütztheit im rauen Baustellenalltag mit permanenter Gefahr einer potentiellen Beschädigung bildeten, durch ein leitendes Energieschienensystem am Mast ersetzt.

Ebenfalls aus Italien stammt der Hersteller Maber, der vor kurzem bei einer Wohnsiedlung mit mehr als 20 Gebäuden mehrere Doppelmastbühnen des Modells MBP02/150 mit einer Tragkraft von 2800 Kilogramm bei maximaler Länge von 30 Metern im Einsatz hatte. Eine technische Besonderheit hierbei waren die Radsätze am Fuß der Masten, so dass die Bühnen leicht und einfach an der Fassade entlang verschoben werden konnten. Ein Bausatzsystem macht es möglich, Teile der Mast- und Plattformkonstruktion auch zur Erstellung anderer Kombination wie Personenaufzüge oder Transportplattformen verwenden zu können. Durch das galvanisierte Grundmaterial sind zudem Langlebigkeit und Dauerhaltbarkeit sichergestellt, die ein Mastsystem in Verbindung mit der kurzen Amortisationsdauer äußerst wirtschaftlich für den Anwender machen.

Ebenfalls beide Gattungen (Aufzüge und Plattformen) im Angebot hat der finnische Hersteller Scanclimber, der seine Aufzugreihe um ein Modell mit einer 3,5 Meter breiten Tür erweiterte, die das Verladen von voluminösen Materialpaketen enorm erleichtert. Auf der Plattformseite konnte das finnische Unternehmen vor kurzem eine dreimastige Gerätekombination bei einem der höchsten Gebäude in den Niederlanden einsetzen. Für einen begrenzten Zeitraum während der Bauphase wurden die Plattformen mit Schutzdächern ausgestattet, um die dort Arbeitenden vor eventuell herabfallendem Material aus den oberen Stockwerken zu schützen. Was höhenmäßig machbar ist, zeigten die Finnen bei der Sanierung eines 250 Meter hohen Schornsteins, bei dem sechs Einheiten Scanclimber SC 4000 zum Einsatz kamen. Zwei Geräte dieses Typs wurden bei einem weiteren spektakulären Objekt, dem neuen Hauptstadtbahnhof Berlin, als Transportbühnen verwendet. Die deutsche Niederlassung, die die beauftragte Gerüstbaufir-

ma beriet, verweist hier besonders auf den flexiblen Ankerabstand, der bei maximal 18 Metern liegen kann.

Vielfältige Einsätze

Aber nicht nur bei Neubauten spielt die Mastklettertechnik ihre Vorteile aus, auch bei Sanierungen, wie beim Austausch von Fassadenelementen, Vorbau von Balkonen oder Verglasungen, liegt diese Technik im Trend. So wurde vor kurzem die Fassade des Geschäftsgebäudes „Vyrokas“ in Vilnius, Litauen, erneuert. Man entschied sich für Mastkletterbühnen, da das Gebäude komplett vermietet ist. Weder wollten diese Mieter während der Bauzeit ein Gerüst vor dem Fenster stehen haben, noch sollte eine erhöhte Einbruch- und Vandalismusgefahr heraufbeschworen werden. Zum Einsatz kam eine Geda Dechenreiter MCP750/1500, die in einmastiger Ausführung über 750 Kilogramm Tragkraft verfügt mit einer 5,8 Meter breiten Platt-

form, in der zweimastigen das Doppelte an Nutzlast bietet und maximal 24 Meter Bühnenlänge ermöglicht. Der beim Aufbau verwendete Stahlmast von 1,5 Metern Länge ist für alle Geda Mastkletterbühnen, aber auch für alle Transportbühnen des Herstellers einsetzbar, was die Lagerhaltung vereinfacht. ▶▶

Hilfe am PC

Das Problem, vor dem alle Anbieter und Hersteller von Mastklettersystemen stehen, ist, dass deren Vorteile offenbar gegenüber der „althergebrachten“, herkömmlichen Lösung des Gerüstbaus zu wenig bekannt sind. Aus dieser Überlegung heraus hat Alimak-Hek ein Programm entwickelt, mit dem

der Interessent anhand der von ihm eingegebenen Daten wie Fassadenfläche, Höhe, Bauzeit etc. ein bestimmtes Objekt im Kosten/Nutzen-Vergleich durchrechnen lassen kann. Dies ist im Internet auf der Herstellerseite nach einer kurzen und einfachen Registrierung möglich.

Kran & Bühne



Sanierung des Gebäudes der LVA Karlsruhe mit Alimak Hek-Technik

STEINWEG
BÖCKER

SUPERLIFT - PM 71600 -

für den Personentransport
Förderhöhe bis 150 m
Nutzlast 600 kg / 7 Personen
Geschwindigkeit bis 27 m/min
geschlossene Kabine mit
großer Dachluke



SUPERLIFTE - Z -

für den Materialtransport
Förderhöhe bis 100 m
Nutzlast 300 bis 500 kg
Geschwindigkeit bis 30 m/min
praktischer, montagefreundlicher
und leistungsfähiger Bauaufzug



SUPERLIFTE - MX -

für den Material- und
Personentransport
Förderhöhe bis 200 m
Nutzlast bis 2.000 kg / 12 Personen
Geschwindigkeit bis 40 m/min
als Ein- oder Zweimaster



Steinweg-Böcker-Baumaschinen GmbH

Lippstadt, 69 - D-59368 Werne - Telefon (02389) 7983-0 - www.steinweg-boecker.de

CeMAT 2005 Hannover - Wir stellen aus! - Halle 12 / A 31

HIRSCHMANN

Electronic Control Systems

**DIE BESTEN VORAUSSETZUNGEN,
UM IM MARKT ZU PUNKTEN,
BIETET IHNEN DER MARKTFÜHRER.**



Profitieren Sie von überzeugenden Lösungen des
Marktführers für Ihre Anwendungen:

- ▶ Lastmomentbegrenzungssysteme
- ▶ Steuerungssysteme
- ▶ Sensorik
- ▶ Grafische Bedien- und Anzeigekonsolen

Als treibende Kraft im Kransektor haben wir uns welt-
weit einen Namen gemacht. Jetzt sind wir offen für
neue Technologien, neue Anwendungen und neue
Herausforderungen.

**Lernen Sie uns kennen!
Was immer Sie bewegen. Wir geben Sicherheit!**

Electronic Control Systems • PAT GmbH
Hertzstr. 32 - 34 • 76275 Ettlingen • Deutschland
Tel.: +49 7243 709-0 • Fax: +49 7243 709-222
www.pat-group.com

Work needs power – power needs control.



**Turm
systeme**



ROLLGERÜSTE • LAUFBRÜCKEN • MAßGESCHNEIDERT

UpRight
INTERNATIONAL

D. Tel: +49 (0) 221 170 6527
Fax: +49 (0) 221 170 6536
EUROPE. Tel: +353 1 620 9300
Fax: +353 1 620 9301
Email: info@upright.com

www.upright.com

Sehen Ihre Maschinen Alt und Verbraucht aus?



Der Lack Matt und Verblasst?

Es gibt eine schnelle
Lösung die Ihnen viel
Geld sparen kann

Wenn der Lack einer Maschine verblasst und matt
wird, kann dies den Wiederverkaufswert beträchtlich
verringern und wenn diese Maschine in Ihrem Fuhrpark
steht kann dies Ihr Image und Ihren Ruf schädigen.

Gängige Möglichkeiten funktionieren nicht oder
sind sehr teuer:

- Abschleifen der Politur hält nicht lange
und zerstört die Lackoberfläche
- Eine Nachlackierung kann Tausende kosten
plus den Gewinn vermindern

Es gibt nun eine Alternative!

VORHER

REINIGEN

AUFTRAGEN

NACHHER

HÄNDLER & SERVICEPARTNER GESUCHT!

Die Aufbereitung mit Dakota Shine benötigt weniger als 24 Stunden und wird
die Farbe und den Originalglanz wiederherstellen und genauso lange halten
wie der Originallack. Die vier Schritte hierfür sind schnell, einfach und
erfordern ein Minimum an Geschicklichkeit.

1. Hochdruckreinigung
2. Reinigung mit Dakota Prep
3. Auftragen eines Auffrischers erforderlich
4. Aufspritzen mit klarem Dakota Shine

Über Nacht trocknen lassen und Ihre Maschine ist wieder bereit zum Einsatz
für eine neue Mietlaufzeit! Dakota Shine belebt auch wieder Gummis, Vinyl
und Plastikteile. Kein Abdecken notwendig.



Tel: +44 (0) 01935 863377

Handi: +44 (0) 078999 23088

email: shine@fpgl.net • web: www.dakotashine.com

« Fortschritte in der Technik zeigen sich vor allem bei der Weiterentwicklung der Antriebe. Inzwischen werden vom deutschen Hersteller Steinweg-Böcker Mastkletterbühnen mit frequenzgeregeltem Antrieb angeboten, der die Fahrgeschwindigkeiten auf bis zu 40 m/min erhöht und damit die üblichen neun bis zwölf m/min bei weitem übertrifft – ein Vorteil vor allem bei höheren Gebäuden. Die Steinweg-Böcker Superlift MX-Modelle wurden seit der Insolvenz des Unternehmens Steinweg und der Übernahme durch Böcker unter anderem mit einer neuen Steuerung versehen und dürfen als Transportbühne wegen der vorhandenen Sicherheitseinrichtungen ohnehin schon mit 24 m/min bewegt werden. Dabei befördern sie bis zu zwölf Personen; je nach Modellvariante sind Lasten zwischen 650 und 200 Kilogramm (analog vier-zwölf Personen) auf eine Höhe von bis zu 200 Metern zu bringen.

Nicht ganz so hoch (nur 75 Meter) ist das Hochhaus der Landesversicherungsanstalt Baden-Württemberg (LVA) in Karlsruhe, das von Grund auf saniert werden muss. Es ist geplant, die Sanierung bis Ende 2007 bei laufendem Dienstbetrieb abzuschließen. Ein Bauabschnitt umfasst jeweils drei Geschosse und ein darunter liegendes Puffergeschoss, in dem nur eingeschränkte Vorbereitungsarbeiten ausgeführt werden. Bei der Erneuerung der denkmalgeschützten Stahl-Glas-Fassade setzt man dabei auf vier Mastkletterbühnen des Typs MSHF von Alimak Hek, Eppingen. Diese Geräte haben jeweils eine Länge von 23,5 Metern und bieten mit einer erweiterten Plattform-



Steinweg-Böcker Superlift als Materialaufzug



Mahers MPB 02/150 beim Fassadeneinsatz in italienischer Wohnsiedlung

breite von zwei Metern eine geräumige Arbeits- und Lagerfläche bei einer Nutzlast von 2500 Kilogramm. Die demontierten, alten Stahl-Glas-Elemente werden mit Hilfe einer an der Mastspitze laufenden Monorailanlage auf der Bühne in Glasgestellen zwischengelagert. Von hier erfolgt der Abtransport mit einem Turmdrehkran. Der Einbau der neuen Elementfassade erfolgt entsprechend umgekehrt. Auf der Bühne zwischengelagerte, vorgefertigte Elemente können mit der Monorailanlage sicher von der Plattform aus in die Fassade eingebracht werden. Neben Transport, Montage und Demontage der Mastgeführten Kletterbühnen stammen auch die in diesem Anwendungsfall erforderlichen Stahlunterkonstruktionen zur Überbrückung von Flachdächern und die Treppentürme als Flachdachzugänge sowie Streifenfundamente zur Lastverteilung aus dem Hause Alimak Hek (Namensänderung erfolgte Anfang 2005 aus der ehemaligen Intervect). Daneben garantiert ein Wartungsvertrag die regelmäßige Überprüfung der Geräte in den Bauphasen zwischen den einzelnen Sanierungsabschnitten. Im Vergleich zu traditionellen Gerüstlösungen zeigt die Verwendung der Mastklettertechnik in Karlsruhe die systemtypischen Vorteile, unter anderem dadurch, dass der während der Baumaßnahmen weiterlaufende Gebäudebetrieb nur minimal gestört wird.