

Möchten Sie **Kran & Bühne** in gedruckter Version regelmäßig erhalten? Abonnieren Sie es einfach hier online. Dann haben Sie zu jeder Tages- und Nachtzeit Zugriff auf die neuesten Nachrichten und Hintergrundinformationen rund um die Hebeindustrie.

www.Vertikal.net/de/journal_subscription.php

Suchen Sie mehr Informationen über den britischen und irischen Markt? Mit **Cranes & Access** erhalten Sie Informationen aus erster Hand. Holen Sie sich Ihren Vorteil nach Hause. Abonnieren Sie gleich hier online.

www.Vertikal.net/en/journal_subscription.php

www.Vertikal.net/Vermieter. Ihre Vermieter aus Deutschland, der Schweiz und Österreich finden Sie ohne langes Suchen in unserem Verzeichnis. Einfach Region auswählen und Sie erhalten schnell eine Übersicht der Kran- und Arbeitsbühnenvermieter vor Ort.

www.Vertikal.net/Vermieter

Unser Gratisangebot: Der **Newsletter** von Vertikal.net. Neueste Nachrichten aus der Branche erhalten Sie sofort per Email zugesandt. Damit Sie auch nur die Nachrichten erhalten, die Sie interessieren, wählen Sie ihre Bereiche selbst aus. Loggen Sie sich noch heute ein.

www.Vertikal.net/de/newsletter.php

Die gesamte Ausgabe von **Kran & Bühne** erhalten Sie auch online als eine PDF-Datei. Laden Sie sich **das komplette Heft** gleich hier online herunter. ACHTUNG: Die Datei umfasst rund 4-5 Mb.

www.Vertikal.net/de/journal.php

TEREX AT WORK.



WIR SIND ERST ZUFRIEDEN
WENN SIE ZUFRIEDEN SIND

AC 200-1 BESTE WERTE. BESTE TECHNOLOGIE. Kompakt, wendig, enorme Systemlänge.

- Beste Werte am Ausleger – der AC 200-1 besticht durch seinen 67,8 m langen, siebenteiligen Ausleger aus hochfestem Spezialstahl
- Enorme Systemlänge – 100 m werden mit der 33 m Hauptauslegerverlängerung erreicht
- Beste Wendigkeit – der kompakte, nur 12,6 m lange Unterwagen mit geschwindigkeitsabhängiger Hinterachslenkung
- IC-1 – perfekte Kransteuerung und innovative Teleskopierautomatik
- Flexible Abstützung – vier serienmäßige Abstützbasen als Standard erlauben mehr Flexibilität bei beengten Einsatzverhältnissen

 **TEREX | DEMAG**

AT-Markt Nummer 1

Allen Unkenrufen zum Trotz ist Deutschland nach wie vor der AT-Kranmarkt Nummer 1. Der Frage, warum dem so ist und was es an Neuheiten und Neuigkeiten sonst gibt, ist Rüdiger Kopf nachgegangen

Letztes Jahr ist es knapp geworden. Dennoch, Deutschland hat auch im Jahr 2004 in Sachen neue AT-Krane die Nase vorne gehabt. Und das, obwohl die Verkaufszahlen mit etwas unter 400 Einheiten sich auf ein hierzulande niedriges Niveau eingependelt haben. Spanien, das mit nur etwas niedrigeren Zahlen Deutschland in dieser Tabelle auf Platz 2 folgt, hat aufgeholt. Sicherlich, verglichen mit den Einwohnerzahlen ist Deutschland von den Iberern bei weitem überflügelt worden. Alleine hinkt dieser Vergleich, denn danach würde Liechtenstein stets die Nummer 1 sein, wenn auch nur ein Kran dorthin verkauft werden würde.

Warum aber ist Deutschland der AT-Kranmarkt Nummer 1 und das nun über Jahre, ja Jahrzehnte hinweg? Neben der Tatsache, dass Deutschland in Europa nach der Russischen Föderation das höchste Brutto-Inlandsprodukt aufweist und damit nach wie vor der Wirtschaftsstandort Nummer 1 in Europa ist, kommt der hohe Grad an Outsourcing bei den hiesigen Bauunternehmen dazu. Statt einen eigenen Fuhrpark vorzuhalten, wird auf Spezialfirmen zurückgegriffen. Im Gegenzug wird versucht, die Einsatzzeiten zu optimieren und minimieren. Daher ist die hohe Mobilität, die moderne AT-Krane bieten, sehr gefragt. Sichtbar wird dies vor allem auf dem Tachometer. Die gefahrene Kilometerleistung ist in den vergangenen zehn Jahren sicherlich um eine Größenordnung im zweistelligen Prozentbereich angestiegen.



Ein Ormig 22 TM der Firma Wiesbauer aus Bietigheim-Bissingen



Kompakt und vielseitig einsetzbar: der Locatelli City Crane ATC 20

Auf die Wünsche und Anforderungen ihrer Kunden sind die Hersteller – ohne Ausnahme – allesamt eingegangen, was durchaus mit lobenden Worten der Vermieter bestätigt wird. Mit dem vermehrten Einzug der Technik ist auch der Anspruch an die Ausgangsmaterialien gewachsen. Für den Bau der Ausleger setzen die Hersteller inzwischen beim Stahl auf so genannten „1100“-Qualitätsstufe. Zahlreiche technische Vorteile liefert das Material. Seit mehreren Jahren entwickelt sich die chinesische Wirtschaft rasant und benötigt für ihr rasantes Wachstum immer mehr Ressourcen. Besonders deutlich hat dies die Stahlbranche zu spüren bekommen, da ein Hauptteil der Produktion nach Asien fließt. Nicht nur der Preis ist in Folge dessen angestiegen, Stahl ist knapp geworden. Gleichfalls knapp geworden ist Naturkautschuk, aus denen Reifen produziert werden. Dies führt teilweise dazu, dass sich die Produktion nach dem Eingang dieser Grundstoffe richten muss.



Ein Sennebogen HPC40 der Firma Hermann aus Wackersdorf, aufgebaut auf einen Volvo FM12 mit Fernfahrerhaus beim Einsatz im Fertighausbau.

Mittlere Größen entdeckt

In den letzten rund zwölf Monaten haben die Hersteller die mittlere Größenklasse für sich entdeckt. Besonders zwischen ▶▶



Bereits 100 mal wurde der Liebherr LTM 1070-4.1 in den ersten sechs Monaten verkauft

« 70 und 160 Tonnen sind etliche Weiterentwicklungen, Neuerungen und Neuheiten hinzugekommen. Das absolut neueste Modell aus dieser Riege bleibt leicht unter diesen Werten. In diesem Sommer feiert der Tadano Faun ATF 65 G4 Premiere. Der neue 65-Tonner ist der dritte aus der so genannten „G-Serie“, mit der Tadano Faun gleich mehrere Neuerungen verbunden hat. Die erste und durch den Namen augenfälligste ist das „G“ im Namen, das für Global steht. Dahinter steht unter anderem eine intensivere Zusammenarbeit der japanischen und deutschen Ingenieure. Das Unternehmen hat Faun als sein Zentrum für die Entwicklung der ATF-Reihe benannt. Die „G“-Modelle sind mit einem Einzylinder-Teleskopiersystem ausgestattet. Für die Geräte wurde auch der so genannte Lift-Adjuster mit eingeführt. Dabei ist die LMB der Krane um ein neues Steuerungsprogramm ergänzt worden, das das Pendeln beim Anheben von Lasten minimiert. Bevor der Ausleger die Last vom Boden endgültig aufnimmt, richtet sich der Mast neu aus, so dass das Pendeln der Last durch dieses System fast komplett eliminiert wird. Der Vierachser ATF 65 G4 kann als „Taxikran“ bis zu zwölf Tonnen Ballast mit sich führen und ist mit zwei Motoren ausgestattet.

Liebherr hat erst zum Frühjahr sein Programm mit dem LTM 1095-5.1 in diesem Bereich mit einem Fünffachser mit 58 Meter Teleskopausleger ergänzt, der mit 15 Tonnen Ballast auf Deutschlands Straßen fahren darf und die Taxi-Kran-Klasse weiter nach oben verlagert. Bereits zu einem Verkaufsschlager hat sich der LTM 1070-4.1 entwickelt. Sechs Monate nach seiner Einführung ist bereits der 100. Kran dieses Typs verkauft worden. Beim LTM 1070-4.1 sind im Vergleich zum Vorgängermodell LTM 1060/2 die Auslegerlänge und Traglastkapazität



Gleich sieben Modelle seiner Yardboss-Serie bringt Grove nach Europa

deutlich erhöht. Mit 50 Meter Länge hat der All-Terrain Mobilkran LTM 1070-4.1 einen um acht Meter längeren Teleskopausleger als sein Vorgänger. In diesem Jahr plant Liebherr darüber hinaus noch einen 200-Tonner vorzustellen. Der LTM 1200-5.1 wird mit einem 72 Meter langem Hauptausleger ausgestattet sein. Der Fünffachser mit einer Gesamtlänge von 15,28 Meter kann bei voller Ballastierung mit 72 Tonnen Lasten bis zu 1,5 Tonnen in einem Radius von 66 Meter anheben.

Neben den beiden überarbeiteten und verbesserten City-Class-Kranen AC 55 City und AC 70 City hat Terex-Demag vor allem mit den AC 120-1, AC 140 und AC 250-1 seine Programmpalette letztes Jahr überarbeitet. Mit den Modellvarianten AC 120-1 und AC 140 bietet der Zweibrückener Kranhersteller sozusagen einmal die kompakte Variante eines Fünffachsers sowie die Standardvariante mit mehr Tragkraft an. Der AC 120-1 ist mit 11,17 Metern Unterwagenlänge mehr als einen Meter kürzer als der AC 140. Beide können acht Tonnen Ballast mit sich führen und bleiben innerhalb der 12-Tonnen-Achslast. Den AC 250-1 haben die Ingenieure von Terex-Demag mit einem 80 Meter langen Hauptausleger ausgestattet. Zusammen mit der Auslegerverlängerung sind Hakenhöhen von 108,1 Meter erreichbar.

Mit einem kleinen Feuerwerk hat Grove seine jüngste Entwicklung Ende vergangenen Jahres am Sitz in Langenfeld vorgestellt. Der GMK 5130-1 ist mit dem für Grove typischen Megatrak-System ausgestattet. Diese Einzelradaufhängung und Allradlenkung gibt unabhängig vom Gelände allen Räder Bodenkontakt und sorgt so für eine gleichmäßige Lastverteilung auf die Achsen. Mit dem System kann das Fahrzeug beliebig nivelliert werden und stellt sich auf Knopfdruck automatisch für den Straßenbetrieb ein. Der 130-Tonner ist mit



Gleich drei Terex-Demag Krane übernahm die J. Bruns GmbH & Co. KG mit Sitz in Giesen bei Hildesheim vor kurzem. Bei der Übergabe nahmen die Fahrer Herr Wölkerling einen AC 120-1, Herr Klawitter einen AC 40 City und Herr Ende einen AC 100 entgegen (v.l.)

einem 60 Meter langen Hauptausleger ausgestattet. Eine zusätzliche hydraulische Klappspitze ermöglicht die hydraulische Verstellung der Spitze und das Wippen von Lasten im Bereich von fünf bis 40 Grad Spitzenwinkelstellung aus der Kabine heraus.

Mit einer Gesamtlänge von 6,36 Meter ist der ATC 20 von Locatelli kaum länger als ein PKW und daher auch fast



Den Fortschritt erleben.

Mit Liebherr erleben Sie den Fortschritt: Die Raupenkrane bieten hohe Traglasten, große Auslegerlängen und ein hohes Maß an Sicherheit. Fortschrittliche Technologien sind unser Geschäft.



Liebherr-Werk Nenzing GmbH
Postfach 10, A-6710 Nenzing
Tel.: +43 5525 606-0
Fax: +43 5525 606-499
www.liebherr.com

LIEBHERR

Die Firmengruppe



Casarseile sind noch stärker geworden!

Auf mehrlagig bewickelten Seiltrommeln überleben nur besonders robuste und abriebfeste Stahldrahtseile. Die gehämmerten Spezialseile Casar Parafit, Casar Starfit und Casar Ultrafit haben sehr hohe Bruchkräfte und einen aussergewöhnlichen Verschleißwiderstand. Auf mehrlagig bewickelten Seiltrommeln sind sie unschlagbar. Mehr Informationen erhalten Sie unter Tel. +49 6841 8091 310. www.casar.de

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN
FÜR KRAN- UND
ARBEITSLÜHMEN-
ANWENDER



Ihr Vorteil!

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie gerade bei härteren Marktbedingungen hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach, die dem Leser helfen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland

tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist, sowie Neuigkeiten und Baustellenberichte.

Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

per Fax: (0761) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne · Sandgallée 15 · D-79114 Freiburg

Tel.: (0761) 89 78 66-0 · Fax (0761) 88 66 814

E-Mail: info@Vertikal.net · www.Vertikal.net

Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für € 26,00 (inkl. 7% MwSt.)
bei Haus (bzw. € 28,00 für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

- Name/Vorname: _____
- Firma
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen) _____
- Straße/Postfach: _____
- Postleitzahl/Ort: _____
- Land: _____
- Tel.: _____
- Fax: _____
- E-Mail-Adresse: _____
- 1. Unterschrift des Abonnenten: _____

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:
 bargeldlos per Bankübertrag (nur in Deutschland)
 gegen Rechnung

- Kontonummer: _____
- Bankleitzahl: _____
- Geldinstitut: _____
- Firma: _____
- Postleitzahl/Ort: _____

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von € 26,00 für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

• 2. Unterschrift des Abonnenten: _____

Vertikal
NET

Widerrufgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.



Der neue Valla 400 E

◀ genauso wendig. Mit seinem sechsteiligen Ausleger schafft der Kompaktkran Höhen bis zu 34 Metern. Das Gerät lässt sich dank verschiedener Anbauelemente nicht nur als Kran, sondern auch als Arbeitsbühne oder Gabelstapler einsetzen. Für ein schnelleres Umsetzen wird nun auch ein Navigator-System mit angeboten.

Off-Road

Weg von der Straße hin zu den so genannten Gelände- und RT-Kranen ist auch etliches in Bewegung gekommen. So bringt Grove seine neue „Yardboss“-Serie auf den deutschen Markt. Es werden gleich sieben Modelle mit Tragfähigkeiten zwischen 7,7 und 18 Tonnen und Auslegerlängen von 6,4 bis 20,4 Meter hierzulande eingeführt. Alle Modelle können mit Last am Haken verfahren werden.

Anfang des Jahres hat Tadano Faun die offizielle Europapremiere des neuen GR-300EX gefeiert. Der GR-300EX ist mit einem 4-teiligen 31 Meter langen Ausleger ausgestattet und erreicht mit Auslegerverlängerung eine maximale Hakenhöhe von rund 45 Metern. Angetrieben von einem 129 kW (175 PS) starken Cummins Motor, wird zusammen mit dem elektronisch gesteuerten, voll automatischem Getriebe plus Wandler eine Geschwindigkeit von circa 50 km/h erreicht.

Auch Locatelli hat seinen RT-Bereich erweitert. Neu zu der GRIL-Serie hinzugekommen ist der 8600T. Der neue 60-Tonner erweitert die Palette nach oben. Mit einem 32,3 Meter langen Hauptausleger und einer Doppel-Gittermastklappspitze von 17,5 Meter Länge ausgerüstet, sind maximale Hakenhöhe von 52 Metern erreichbar. Angetrieben wird der Geländekran von einem 6-Zylinder-Motor von Caterpillar mit 224 kW (304PS).

Drei-, beziehungsweise Vierachs-Chassis sind die Standardunterwagen bei den LKW-Aufbaukränen. Der besondere Vorteil dieser Geräte liegt in der Zweimotorentchnik. Im Kranbetrieb wird ein kleinerer Motor, der weniger Sprit verbraucht, eingesetzt. Ein Beispiel hierfür ist unter anderem der HPC40 von Sennebogen. Der Kran mit 30 Meter langem Ausleger, einer 7,5 Meter langen Spitze, stellt ein komplett autarkes Kransystem dar, das weder eine elektrische noch hydraulische Verbindung zum Trägerfahrzeug benötigt, wodurch er auf beinahe jedes handelsübliche 3-Achs-Chassis und 4-Achs-Chassis montiert werden kann.

Gleichfalls Aufbaukrane führt Tadano Faun in seinem Programm. Dabei bietet das Unternehmen die 35-Tonnen- beziehungsweise 50-Tonnen-Version mit zwei unterschiedlichen Auslegervarianten an, je nach Gewichtsklasse in einer kompakteren Version oder einem längeren Ausleger.

Bei den Industriekranen regt sich gleichfalls bei den Herstellern allenthalben etwas. So hat Valla zu seiner V-Kart-Reihe einen 18 sowie einen 40 Tonnen neu hinzugesellt. Der V-Kart 400 E wird mittels einem 33 kW – 96 Volt umkehrbaren Elektro-DC-Motor angetrieben. Um höhere Traglasten und Reichweiten zu ermöglichen, kann die hintere Antriebseinheit ausgefahren werden. So kann der 40-Tonner Lasten bis 7,2 Tonnen auf bis zu sieben Meter hinausreichen. Im eingefahrenen Zustand hat der Kran einen Achsabstand von 3,5 Metern. Optional werden Auslegerverlängerungen, ein Hocharbeitskorb mit Fernbedienung und vieles mehr angeboten.

Ornig hat jüngst seine Reihe an Industriekranen mit dem Modell 60 TM nach oben ergänzt. Zu dieser derzeit aus zehn Modellen bestehenden Reihe gehört unter anderem der 33 TMBE, der mit einem Bi-Antrieb ausgestattet ist. Damit kann der 33-Tonner sowohl elektrisch, als auch mit Diesel betrieben werden.

Eine eigene Form an mobilen Kranen bietet die Schweizer Firma Bollhalder unter der Bezeichnung Bakran an. Die Geräte zwischen 50 und 90mt mit einer Breite von nur zwei Metern rangieren zwischen Industriekranen und Mobilkränen. Mit dem größten, dem 90mt S, können Lasten bis zu 18 Tonnen gehoben werden.

K & B



Der neue Tadano Faun ATF 160G-5, hier in den Farben von Cherbourg Levage, ist mit dem neuen Lift Adjuster ausgestattet, das das Pendeln minimiert