

Kran & Bühne

**DAS MAGAZIN
FÜR KRAN- UND
ARBEITSBÜHNEN-
ANWENDER**

35 Unverzichtbare Riesen

Helfer beim Hafenumschlag



Am Start 21
Bühnenhersteller bereiten sich vor



29 Klein, aber Oho
Dänemark im Fokus



Die neue ES - Serie: mehr Leistung für mehr Produktivität

Die ES-Elektroscheren von JLG warten mit einer noch nie da gewesenen Leistung und Vielseitigkeit im Innen- und Außeneinsatz auf. Der extrem effiziente Elektrodirektantrieb, mit dem alle Maschinen dieser Serie ausgerüstet sind, sorgt für branchenführende Leistungsdaten und einen deutlich leiseren Betrieb.

Ein verbessertes Bedienpult erlaubt praktische Einhandbedienung. Die durchdachte Integration wichtiger Komponenten in einer einzigen Baugruppe reduziert Wartungsbedarf und Betriebskosten. Kombiniert mit unserem exklusiven Workstation in the Sky™ Zubehör sind die ES-Scherenarbeitsbühnen ein starker Partner für jeden Job.



JLG DEUTSCHLAND

Maa-Planck-Str. 21, 27721 Ritterhude (Hjophl)
Tel. 04 21 / 69 35 0 - 10, Fax: -35 (Vertrieb)
Tel. 04 21 / 69 35 0 - 20, Fax: -35 (Kundendienst)
Tel. 04 21 / 69 35 0 - 30, Fax: -45 (Ersatzteile)
Internet: www.jlg-deutschland.de, e-mail: info@jlg-deutschland.de

www.jlg.com

JLG



Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNENANWENDER

8. Jahrgang Nr. 45

Vertikal Verlag
Sundgaullee 15 · D-79114 Freiburg
Tel.: 0761 897866-0 · Fax: 0761 8866814
E-mail: info@vertikal.net

► www.Vertikal.net

Rüdiger Kopf, Chefredaktion, rk@vertikal.net
Jürgen Hildebrandt, Redaktion, jh@vertikal.net
Tel.: 0761 897866-0 · Fax: 0761 8866814
Warren Wadsworth, ww@vertikal.net
Korrespondent für GB + USA,

► **Anzeigenverkauf**

Deutschland, Österreich, Schweiz, Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag,
Sundgaullee 15 · D-79114 Freiburg
Tel: 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866814
E-mail: khk@vertikal.net

Frankreich, Belgien und Spanien:

Hamilton Pearman, 32 rue de la 8 mai 1945
F-94510 La Queue en Brie, France.
Tel : +33 (0)1 45 93 08 58 · Fax : +33 (0)1 45 93 08 99
E-mail : hpearman@wanadoo.fr

Italien: Fabio Potestà, Mediapoint & Communications SRL,

Corte Lambruschini,
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7,
I-16129 Genova, Italien.
Tel: +39 010 570 4948 · Fax: +39 010 553 0088
E-mail: info@mediapointsrl.it

Niederlande: Arthur Schavemaker, Kenter & Co,

Postbus 130, Spoorstraat 21,
NL-7470 AC Goor, Niederlande.
Tel: +31 (0)547 275005, Fax: +31 (0)547 271831
E-mail: arthur@kenter.nl

Kleinanzeigen: Hans Aarse
39 Serengenstraat, 3295 RN,
S-Gravendeel, Niederlande
Tel.: +31(0)78 673 4007, Mobil: +31 (0)6 10 901037
E-mail: jfwaarse@planet.nl

UK, USA and all other areas:

Pam Penny
PO Box 3227, Brighton BN1 4UR, UK.
Tel: +44 (0)1273 884422 Fax: +44 (0)1273 884477
E-mail: pp@vertikal.net

► **Kleinanzeigen**

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag,
Sundgaullee 15, D-79114 Freiburg
Tel: 0761 897866-15 Fax: 0761 8866 814
E-mail: khk@vertikal.net

Herausgeber: Leigh Sparrow
Email: lws@vertikal.net

Layout: Artwork, Werbung & Design
Gießenstr. 12, D-79104 Freiburg
E-mail: rudat@artwork-design.de

Produktion + Verwaltung: Nicole Engesser
Verlagsberater: Tim Whiteman

ⓘ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **Kran & Bühne** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 26,- (Einzelexemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2. Abonnieren Sie Online unter ► www.Vertikal.net

Druck: Quensen Druck + Verlag,
Utermöhlestraße 9, D-31135 Hildesheim
E-mail: info-hi@quensen-druck.de

© The Vertikal Press Ltd 2004

ISSN 1436-7831



cranes & access

Vertikal Verlag



Titelthema

Mehr als 900 Gottwald-Hafenkrane sind weltweit, wie hier in Bordeaux, im Einsatz.



Durchs Nadelöhr 43



Gute Geschäfte 40



Wer hat den Längsten 15



Klein, aber Oho 29



Finanzielle Alternativen 41

INHALTSVERZEICHNIS

PANORAMA

Messekalender 5

Neueste Nachrichten: 6

3000. Wumag/Omme GmbH eröffnet/Neuer Liebherr AT-Kran

MENSCHEN

Klein, aber Oho 29

Gemessen an der Fläche, rangiert Dänemark weltweit auf Platz 131, in Exportfragen steht das Land aber mit an vorderster Stelle. Was die Branche dort leistet, berichtet *Kran & Bühne*.

180 Bühnen mehr 39



Mit der Übernahme des Bühnengeschäftes von Scholpp hat Mateco nun rund 2180 Arbeitsbühnen. *Kran & Bühne* hat nachgefragt.

Gute Geschäfte 40

Seit einem Jahr ist Lindig Mitglied der Systemlift AG. Über die positiven Eindrücke sprach Sven Lindig mit *Kran & Bühne*.

Finanzielle Alternativen 41

Seit knapp einem Jahr gibt es die Terex Financial Services. Über den Erfolg und die Vorteile für die Kunden informierte sich *Kran & Bühne*.

MASCHINEN

Wer hat den Längsten 15

Oft gefragt und immer wieder aufs Neue überraschend. Der jährliche Überblick von *Kran & Bühne*.

Ruhe vor dem Sturm 21

Um die selbstfahrenden Gelenk- und Teleskoparbeitsbühnen ist es seit der bauma etwas ruhiger geworden. Dass einiges zu erwarten ist, hat Rüdiger Kopf erfahren.

Mehr und mehr 35



Die Umschlagszahlen in den Häfen steigen. Welche Technik inzwischen zum Einsatz kommt, fasst *Kran & Bühne* zusammen.

Durchs Nadelöhr 43

Bühnen und ein Teleskoplader mussten durch ein Nadelöhr. Wie Weiland Autokrane das gemeistert hat, berichtet *Kran & Bühne*.

WEBSEITENVERZEICHNIS

44

K&B's Liste wichtiger Internetadressen

EINBLICK

45

Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt

KB LADEN

46



Y-Lager/Getriebe sparen Energie/Premiumsitze

KLEINANZEIGEN

47

IHRE KONKURRENZ WIRD HIER SEIN

Über 100.000 Fachbesucher zählen auf die CONEXPO-CON/AGG, das Informationsforum schlechthin für Innovationen bei Maschinen und neue technische Entwicklungen. Mit 2.300 Herstellern und Dienstleistungsanbietern und mehr Fläche als jede andere Fachmesse der Baumaschinen- und Baustoffbranche im Jahr 2005 bietet die CONEXPO-CON/AGG unendliche Möglichkeiten, Produkte zu vergleichen und mit Herstellern ins Gespräch zu kommen.

**MELDEN SIE
SICH HEUTE AN
UND SPAREN
SIE \$30!**

Wirksame Schulungs- und Weiterbildungsprogramme durch Branchenexperten für Bauunternehmer, Materialhersteller und Behördenvertreter. Hoch relevante Informationen, die den Erfolg Ihres Unternehmens ausmachen können. Die CONEXPO-CON/AGG ist im Jahr 2005 das weltweit wichtigste Forum für die Baumaschinen- und Baustoffbranche und Ihre wichtigste Quelle für fachliche Weiterbildung. Ihre Konkurrenz wird hier sein.

UND SIE?

DER INTERNATIONALE TREFFPUNKT



15. BIS 19. MÄRZ 2005 • LAS VEGAS, USA

Die grösste internationale Fachmesse für die Baumaschinen- und Baustoffbranche im Jahr 2005.

Aggregatverarbeitung • Anbaugeräte • Asphalt • Beton • Bohrarbeiten • Erdbau • Grabenarbeiten • Hebezeuge
Kraftübertragung • Nutzausrüstung • Sicherheit • Verdichtung • und vieles mehr

Besuchen Sie unserer Website und klicken Sie auf „International Visitors,“ um Ihren Besuch zu planen.

www.conexpoconagg.com

Anmeldung • Unterkunft & Anreise • Aussteller • Seminare • Internationale Delegationen • Visumsinformationen

Oder melden Sie sich telefonisch an: +1 847-940-2156



Editorial

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN
FÜR KRAN- UND
ARBEITSBÜHNEN-
ANWENDER

Frühjahrestreffpunkt Nummer 1



Las Vegas lädt wieder ein und lockt die Kran- und Bühnenbegeisterten zum Frühjahrsstart ins wärmere Klima von Nevada. Zur Conexpo im März pilgern alle drei Jahre zehntausende Menschen aus aller Welt. Und nicht nur Firmen aus Amerika

nutzen die Messe als Plattform für ihre neuesten Produkte, auch Namen wie Liebherr, Tadano oder Haulotte sind dort regelmäßig vertreten.

Das Event des Jahres wartet mit über 2000 Ausstellern auf. Für die über 170000 Quadratmeter Ausstellungsfläche ist nicht nur gutes Schuhwerk wichtig. Da gilt es, vor allen den Überblick zu behalten. Für Aussteller und Besucher! Um die Show für alle Seiten noch effizienter und erfolgreicher zu machen, bringt der Vertikal Verlag exklusiv zur Messe den Messeführer *Vertikal Conexpo* heraus. Zweisprachig werden die entscheidenden Frage beantwortet: Wer ist wo?, was gibt es Neues? und was sollten Sie nicht verpassen!

Wenn Sie also die Messe besuchen wollen, holen Sie sich an den Eingängen Ihren Messeführer ab. Wenn Sie schon unsere bisherigen Sonderveröffentlichungen *Vertikal Intermat* und *Vertikal bauma* kennen, wissen Sie, dass Sie damit einen perfekten Überblick erhalten und eine gute Gedankenstütze für zu Hause haben.

Der Vertikal Verlag freut sich auf Ihren Besuch in Las Vegas.

Ihr

RÜDIGER KOPF

Messekalender

Deutschland

Dach + Wand



Internationale Messe rund um Dach- und Innenausbau
4.-7. Mai 2005, Leipzig, Deutschland

Platformers' Days



Das Treffen der Arbeitsbühnenbranche
19.-20. August 2005; Hohenroda
Tel: 05031 972923; Fax: 05031 972838



Cemat 2005



Messe für Materialflusstechnik, Automation,
Transportsysteme und Logistik.
11.-15. Oktober 2005; Hannover, Deutschland
Tel: 0511 89 0; Fax: 0511 89 32626

Bauma 2007

28ste Internationale Baumesse
23.-29. April 2007; München
Tel: 089 51070; Fax: 089 5107506

Ausland

Smopyc



International Baumaschinenmesse
1.-5. März 2005; Saragossa, Spanien
Tel: +34 976 76 4700; Fax: +34 976 33 0649

Baumaschinenmesse Bern



Schweizer Baumesse
15.-20. März 2005; Bern, Schweiz
Tel: +41 (0)31 340 11 11; Fax: +41 (0)31 340 11 10

Conexpo-Con/Agg



15.-19. März 2005; Las Vegas, Nevada, USA
Tel: +1 414 298 4133; Fax: +1 414 272 2672

Samoter



Messe für Erdbewegungs-,
Baustellen- und Baumaschinen
4.-8. Mai 2005; Verona, Italien
Tel: +39 045 8298111; Fax: +39 045 8298288

Suisse Public



17. Schweizer Fachmesse für
öffentliche Betriebe und Verwaltungen
21.-24. Juni 2005; Bern, Schweiz
Tel: +41 31 3401111; Fax: +41 31 3401110

APEX



Internationale Messe für Arbeitsbühnen
22.-24. September 2005; Maastricht, Niederlande
Tel: +31 (0)547 271 566; Fax: +31 (0)547 261 238

Links zu den Webseiten der Messen finden Sie auf

Vertikal
.net

Eigener Vertrieb und Kundendienst

Omme GmbH gegründet

Seit 1982 werden die Bühnen des dänischen Herstellers Omme in Deutschland unter dem Namen Omme Lift vertrieben. Zum Jahresbeginn sind nun Vertrieb, Kundendienst, Ersatzteilservice sowie Reparaturen in Deutschland neu organisiert und werden vom Hersteller jetzt direkt angeboten. In Langenhagen bei Hannover wurde dafür inzwischen ein zentrales Büro mit zwei Verkäufern,



einem Servicetechniker sowie einer Sachbearbeiterin, die alle bereits langjährige Erfahrungen mit Omme-Produkten haben, eröffnet. Bei Bedarf sind weitere personelle Aufstockungen geplant. Der Kundendienst mit kurzer Reaktionszeit und eigenen Servicefahrzeugen ist nach Angaben der Muttergesellschaft, der Omme Holding A/S, jederzeit sachgerecht gewährleistet.

Weltpremiere in Vegas

Neuer 95-Tonner

Windräder besser transportiert

Speziellösung von Faymonville



Noch nicht im Internet auf den Seiten des Herstellers zu finden, aber schon bei uns: der neue LTM 1095-5.1, der seine Weltpremiere auf der Conexpo Las Vegas feiert. Der Fünffacher verfügt über 95 Tonnen maximale Tragkraft und bietet mit 58 Metern Hauptausleger den laut Liebherr längsten Hauptausleger seiner Klasse. Die Hakenhöhe soll bei 82 Metern liegen. Angetrieben von einem 6-Zylinder-Diesel mit 370 kw/503 PS, der die neuesten Emissionsstandards erfüllt, kann er 15 Tonnen Ballast selbst mitnehmen und bleibt damit bei 60 Tonnen Gesamtgewicht.



Der Transport von Windkraftanlagen erfordert neben entsprechendem Know-how auch besonderes Equipment. So hat Faymonville für den besseren Transport des Turmes solcher Anlagen sein Aufliegermodell Multimax weiterentwickelt. Ziel war eine bessere Lastverteilung

und eine kostengünstigere Lösung als die bisherige Praxis. Der schwerste Teil wird nun durch die spezielle Ausformung auf den hinteren Bereich über den Achsen gelagert. Die Ladehöhe in der Mulde beträgt 725 Millimeter, so kommt ein Turm von beispielweise 3,6 Metern

Durchmesser auf eine Ladehöhe von 4,27 Metern bei einem hinteren Überhang von drei Metern. Die Gesamtzuglänge mit einem 30 Meter langen Turmteil beträgt mit diesem Spezialauflieger um die 38 Meter, also deutlich weniger als bei den bisherigen, konventionellen Lösungen.

Der lange Arm für alle Handwerker

Teleskopstapler hilft beim Hallenbau

Der Manitou Teleskopstapler MT 1340 SLT wird bei einem Hallenbau in Düsseldorf ausgiebig genutzt. Seit Oktober 2003 ist er mit bis zu drei Schichten pro Tag im Einsatz. Vermietet wird er von der Firma Gerken. Der Arbeitsbühnen-Spezialist verfügt über eine eigene Werkstatt, wo die Mietgeräte gewartet werden. Besonders stolz ist man auf den Vor-Ort-Service, der im Notfall nach eigenen Angaben die schnellste Verfügbarkeit der Geräte garantiert. Europaweit bietet Gerken mehr als 1000 Geräte.



Fassadenarbeiten an einem 107 Meter Bauwerk

Komplette Lösung

Für den Höhenzugang an einem 107 Meter hohen Bauwerk in Ulm hat Intervect Deutschland eine Komplettlösung anbieten können. Diese beinhaltet einen Alimak Personen- und Lastenaufzug sowie eine HEK Transportbühne GTP Dual T 1500 zum Transport großformatiger Materialien. Zwei Seiten der Fassade wurden mit Sonnenkollektoren ausgestattet, die Kranverankerung am Gebäude verhinderte jedoch die Nutzung von

Mastkletterbühnen. So musste der Fassadenbauer ein herkömmliches Gerüst verwenden. Eine Seite des Bauwerks ließ kaum Platz für ein Höhenzugangssystem, hier kam eine Mastkletterbühne MSL mit einer Breite von 1,2 Metern und einer Plattformlänge von 8,7 Metern sowie einer Nutzlast von zwei Tonnen zum Zuge, auf der die Fassadenelemente problemlos in die Höhe geschafft werden konnten.



Die 3000. ste Wumag LKW-Hubarbeitsbühne, ein 53 Meter Gerät aus der so genannten „Jumbo“- Klasse, wurde an die Firma Schmidt in Neu-Isenburg ausgeliefert. Bei der Übergabe zugegen waren (v.li.): Alexander Schmidt, Michael Awater (Fa. Schmidt), Reinhold Beller (MAN), Reinhard Lauerermann (GF Wumag), Ralf Niederberger (Wumag Verkauf), Heinz Schmidt (Seniorchef Fa. Schmidt), Bernhard Kerscher (MAN), sowie Jürgen Schroeder (GF Wumag).

Lavendon lässt Dividende aus

Restrukturiert

Die Lavendon Group, Europas größtes Vermietunternehmen (unter anderem Zoomom in Deutschland, Österreich, Frankreich und Spanien) ist auf strengem Restrukturierungskurs.

Lavendon wird für das Geschäftsjahr 2004 keine Dividende zahlen und zudem eine 17,5 Millionen- Euro Anleihe speziell für die Sanierung des Geschäftes in Deutschland und Österreich aufnehmen. In Deutschland, wo ein Umsatzrückgang im vergangenen Jahr von etwa neun Prozent vermeldet wurde, sollen 24 von 48 Niederlassungen geschlossen werden.

Lesen Sie mehr unter:

► www.Vertikal.net

Premiere auf der SMOPYC

Klein, kleiner, am kleinsten

Einer der weltkleinsten Raupenkrane soll er sein, der Unic A 094 CR. Mit nur 59 Zentimetern Breite kommt er durch fast jede Tür. Bei einem Eigengewicht von knapp 1000 Kilogramm hebt er fast sein eigenes Gewicht (995 Kilogramm) als Traglast. Die Hakenhöhe beträgt 5,6 Meter. Angetrieben wird er wahlweise durch einen Verbrennungsmotor, durch Gas oder per elektrischem Antrieb was ihn besonders für die Arbeit in Innenräumen geeignet macht. Die Unic Baureihe, die nun fünf Modelle umfasst, rundet er nach unten ab. Vorgestellt wird das neue Gerät auf der SMOPYC Saragossa; der Hersteller hofft, dort auch schon einen spanischen Generalvertriebs Händler präsentieren zu können.

Terex-Atlas beliefert British Telekom

Großauftrag

Terex-Atlas, Delmenhorst, erhielt jüngst einen Auftrag der British Telecom: 217 Ladekrane des Modells 85.2 BT mit einer Traglast von 700 Kilogramm sollen geliefert werden. Aus einer Gesamtausschreibung von 400 Fahrzeugen konnte das Delmenhorster Traditionsunternehmen das erste Los für sich gewinnen. Die Reichweite des Modells beträgt nach Angaben des Herstellers 7,7 Meter bei einer Abstützweite von 4,5 Metern und einer Aufbauhöhe von 2,5



Metern. Der Ladekran hat einen zweifach hydraulischen Knickarm und eine speziell angepasste Abstützung; auf der einen Seite die Standardversion, auf der anderen eine Pratzabstützung zum Ausgleich des Kraftbedarfs bei Erdbohr- oder Mastaufstellarbeiten. Terex-Atlas baut nach eigenen Angaben derzeit 36 Basismodelle in 210 unterschiedlichen Varianten und liefert in 60 Länder. Für das Jahr 2005 soll die Fertigungskapazität des Werkes um 30 Prozent erhöht werden.

Nutzlast optimiert

Systemlösung für Fahrzeugkran

Tirre, Bad Zwischenahn, baute für einen Steinmetzbetrieb ein Spezial-Kranfahrzeug. Gefordert war eine große Reichweite des Kranes mit einer möglichst hohen Nutzlast auf der Ladepritsche. Aufgebaut wurde auf einem Mitsubishi Canter HD Leicht-LKW mit 7,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht ein Euro 111 Kran. Konstruiert wurde ein extra leichter Hilfsrahmen aus hochfestem Stahl. Eine

Vierfach-Abstützung gibt dem Fahrzeug die Standfestigkeit, das trotz Kranaufbau noch eine Nutzlast von 1,1 Tonne bietet.

Der Kran selbst bietet mit 12,5 Metern seitlicher Reichweite und einer Tragkraft von 600 Kilogramm bei vier hydraulischen Ausschüben laut Hersteller überzeugende Leistungswerte, die durch Handauszug auf dann 14,8 Meter Reichweite erweitert werden können.



Entwicklungshöhepunkt bei Merlo

Multi-Teleskop



Für das inzwischen rund 30 Maschinentypen umfassende Teleskopmaschinenprogramm von Merlo stellt die ROTO 40.25 MCSS nach Herstellerangaben einen Entwicklungshöhepunkt dar. Die maximal vier Tonnen hebende und über 25 Meter Hubhöhe erreichende Maschine schließt nach Ansicht des Herstellers die Lücke zwischen Universalbaumaschine und kompaktem Mobilkran. Auch dieses Modell wurde als schnell umrüstbarer Ausrüstungsträger konzi-

piert. Zu einer Einsatzanpassung müssen nur noch die eine oder andere Spezialausrüstung beschafft werden. Innerhalb weniger Umrüstminuten entstehen dann aus der Trägereinheit Spezialmaschinen. Das Bewegungssystem aus automobilem Unterwagen, voll schwenkbarem Oberwagen und einem ausleg- und hebbaren Teleskophubarm, macht die Maschinen nahezu universell, auch wegen eines großen und ständig wachsenden Ausrüstungsprogramms.

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNENANWENDER



Ihr Vorteil!

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie gerade bei härteren Marktbedingungen hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach, die dem Leser helfen, fundierte Entscheidungen zu treffen.

Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist, sowie Neuigkeiten und Baustellenberichte.

Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

per Fax: (0761) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne · Sundgaulen 15 · D-79114 Freiburg

Tel.: (0761) 89 78 66-0 · Fax (0761) 88 66 814

E-Mail: info@vertikal.net · www.vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für € 26,00 (inkl. 7% MwSt.) bei Haus (zuz. € 30,00 für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

- Name/Vorname: _____
- Firma: _____
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)
- Straße/Postfach: _____
- Postleitzahl/Ort: _____
- Land: _____
- Tel.: _____
- Fax: _____
- E-Mail-Adresse: _____
- I. Unterschrift des Abonnenten: _____

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

- Bargeldlos per Bankinzug (nur in Deutschland)
- gegen Rechnung

- Kontonummer: _____
- Bankleitzahl: _____
- Geldinstitut: _____
- Firma: _____
- Postleitzahl/Ort: _____

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von € 26,00 für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

- 2. Unterschrift des Abonnenten: _____

Vertikal
net

Widerrufgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Haulotte® DIE LASTEN-FLOTTE

SCHERENBÜHNEN

Von 4 bis 18 Meter
Diesel oder Elektroantrieb



GELENKTELESKOP- BÜHNEN

Von 12 bis 32 Meter
Diesel oder Elektroantrieb
Aufpreiswählbare
Radbreite



MASTRÜHNEN

Elektroantrieb von
6 bis 12 Meter
Gleit- und Wendig



TELESKOPBÜHNEN

Von 14 bis 25 Meter
Gelenklenkung, große wählbare
Radbreite



TELESKOPLADER- PROGRAMM TOPLIFT

Hubhöhen von 7 bis 17 Meter
mit einer Hublast bis zu 4 Tonnen
Immer höher, immer stärker



TELESKOPKRAN-PROGRAMM EASY CRANE

Selbstfahrend und kompakt
Neues Easy-Crane®



MULTIJOB

Weltweit einzigartig
Vielseitige Nutzung als Scheffelbagger,
Hublade, Teleskoplader sowie
Work- und Bauzugträger



TELESKOPLADER



KRANE



MULTIJOB

Haulotte®

DER WEG IN DIE RÄUMLICHE DIMENSION

HAULOTTE HUBARBEITSBÜHNEN • An der Mühlenhalle 1 • 79189 Bad Krozingen-Hausen
Tel. +49 (0) 76 33 / 8 06 92-0 • Fax +49 (0) 76 33 / 8 06 92-18
e-mail: haulotte@de.haulotte.com • Web: www.haulotte.com

ISO 9001
PINGUELY
HAULOTTE
GRUPPE



GELENKBÜHNEN



MASTRÜHNEN



TELESKOPBÜHNEN



SCHERENBÜHNEN



ANHÄNGERBÜHNEN



Medienpartner

BAUwirtschaft

BEAbern
expo

COM MIX

AUF DEN SPUREN DER BAUWELT


**BAUMASCHINEN
MESSE BERN**
FOIRE DE MACHINES DE CHANTIER

15.-20.3.2005

www.baumaschinenmesse.ch

Taglich 9.00 – 18.00 Uhr

Baumaschinenmesse Bern



Auf Kurs



20000 Fachbesucher aus der allgemeinen Baubranche, der Gartenbaubranche, der Stein und Erden-Branche, der Bau- und Landmaschinenbetriebe sowie der Bauzulieferer.

Thematisch deckt die Baumaschinen Messe mehrere Bereiche ab, von denen für die

Über 170 Aussteller sind bereits mit einer Fläche von über 35000 Quadratmetern für die Baumaschinenmesse in Bern angemeldet. Vom 15. bis 20. März 2005 präsentiert sich auf dem Messegelände der BEA Bern Expo AG die 12. Nationale Baumaschinenmesse. Schon jetzt liegt die Zahl der Aussteller um sechs Prozent gegenüber dem letzten Mal. Die Veranstalter erwarten über

Hebeindustrie besonders folgende interessant sind: Bühnen, Krane und weitere Hebezeuge, Transportgeräte und Transporteinrichtungen sowie Ladegeräte und, nicht zuletzt, Dienstleistungen rund um diesen Sektor. Wie man Projekte schließlich dank Baumaschinen verwirklichen kann, wird unter anderem an der Sonderschau AlpTransit gezeigt.

Schnell und sauber



Fassadenreinigung in Zug

Durch eine Straßenbaustelle waren die Fassaden einer ganzen Häuserzeile in Zug stark verschmutzt worden. Aufgabe war nun, die Fassaden der gesamten, etwa einen Kilometer langen Straße auf beiden Seiten innerhalb eines einzigen Arbeitstages zu reinigen. Um die nicht ganz einfache Aufgabe zu bewältigen,



leichter Fahrbarkeit der Bühnen konnte die Reinigung gegenüber dem ursprünglich vorgesehenen Zeitplan um ein Drittel schneller ausgeführt werden.



mietete das beauftragte Reinigungsunternehmen insgesamt sechs Bronto Skylift S 35 LKW – Hubarbeitsbühnen von der Maltech Organisation Schweiz und begann mit der Arbeit. Auf Grund der leichten Beweglichkeit, des großen Arbeitsbereichs und



Technik für die höchste Brücke der Welt



Inspektion von unten

Bilder von ihr gingen vor kurzem durch alle Medien: im Dezember wurde die mit 343 Metern höchste Brücke der Welt, der „Viaduc de Millau“ von Frankreichs Staatspräsident Chirac eingeweiht. Für die Feinarbeiten unterhalb der 4,20 Meter dicken Fahrbahn kam

ein Brückeninspektionsgerät von Prangl zum Einsatz. Die Entscheidung für dieses Gerät fiel auf Grund seiner Plattformlänge von 16 Metern sowie der Fähigkeit, die hohen Leitplanken am Fahrbahnrand ohne deren Demontage überragen zu können.



Jubiläumskran von Palfinger



150000ter Kran



Der österreichische Ladekranhersteller Palfinger hat seinen 150000ten Ladekran ausgeliefert. Das Jubiläumsmodell, ein PK 100002 Performance, erhielt das spanische Unternehmen Poncal Services. Olaf Mulder, Geschäftsführer von Mycsa Mulder und einer der größten Palfinger-Händler weltweit,

lieferte an einen seiner besten Kunden diesen besonderen Kran aus. Das Modell ist serienmäßig mit Power Link Plus, Paltronic 50, Funkfernsteuerung, mit Ölkühler und dem elektronischen „High Power Lifting System“ (HPLS) ausgerüstet. Seit 1964 entwickelt und produziert Palfinger Ladekrane.



Kurz & Wichtig

■ Lars Gerlach (35) wurde in die Geschäftsleitung der **Scholpp Kran und Transport GmbH & Co. KG**, Stuttgart, berufen. Gemeinsam mit Ralf Schramm soll der studierte Betriebswirtschaftler, der seit sieben Jahren dem Unternehmen angehört, in Zukunft für die Optimierung der internen Prozesse und Strukturen sowie eine weitere Intensivierung des Vertriebes sorgen.



■ Die **Internationale Baumesse Brunn** vom 19.-23. April 2005 findet nun schon zum zehnten Mal statt. Durch die EU-Osterweiterung ist sie aber bedeutsamer als je zuvor, da sie nun mitten in diesem wichtigen Wirtschaftsgebiet liegt. Besonderer Wert wird in diesem Jahr nach Angaben der

Veranstalter auf den Fachbereich Baumaschinen und Mechanisierung gelegt.

■ Die konsolidierten Verkäufe bei **Pinguley-Haulotte** erreichten im Jahr 2004 285,8 Millionen Euro, was einer Steigerung um 30 Prozent gegenüber dem Vorjahr entspricht. Die Rendite soll daher trotz schwachem Dollar sowie der Preiserhöhungen bei Rohmaterial bei fünf Prozent liegen.

■ Der italienische Ladekranhersteller **Effer** (Bologna) meldet für das Jahr 2004 einen Verkaufsrekord: 2232 Krane seien umgesetzt worden. In diesem Jahr will man gleich acht neue Modelle vorstellen und hofft daher noch auf weitere Steigerungen.



Mehr unter ► www.Vertikal.net

■ Erfolgreich verlief das Jahr 2004 auch für den österreichischen Ladekranhersteller **Palfinger**, der den Umsatz auf 404 Millionen Euro und damit über 20 Prozent gegenüber dem Vorjahr erhöhen konnte. Durch die zum Dezember erfolgte Übernahme der Bison-stematec erfolgte der Einstieg in den Hubarbeitsbühnenmarkt, in dem das Unternehmen nach eigenen Angaben mittelfristig die Marktführerschaft anstrebt.

■ **ZF Friedrichshafen AG** meldet ein Umsatzplus von 10 Prozent für das vergangene Jahr, dieser stieg auf 9,9 Milliarden Euro. Verantwortlich sei neben der Zunahme im Nutzfahrzeuggeschäft dafür die gute Konjunktur im Bereich Baumaschinen, vor allem in den USA und Asien.

■ Mehrfach wurde schon über Einträge in dubiose „Messeführer“ berichtet. Nun hat laut einer Mitteilung der **AUMA** (Vereinigung der Messeveranstalter und -gesellschaften) das Landgericht Chemnitz entschieden, dass diese Einträge von

den Kunden nicht gezahlt werden müssen, da die fraglichen Einträge bewusst so aufgemacht seien, dass bei den Kunden der Eindruck eines kostenlosen Eintrags entstände. Dies verstoße gegen § 263 STGB, damit seien die nachfolgenden Mahnungen hinfällig. Mehr unter ► www.Vertikal.net

■ **BBI**-Tagungen finden erstmals nun auch bei Mitgliedern statt: am 15.3. werden bei Mateco in Stuttgart sowie am 17.3. bei Böcker in Werne Fachtagungen stattfinden. Nach der Firmenpräsentation steht jeweils das Thema „Maschinen-diebstahl“ auf dem Programm.

■ Die schwedisch/norwegische **TTS Ships Equipment**, Göteborg, hat die finnische Liftec Products übernommen. Liftec entwirft und baut mit 18 Mitarbeitern Materialumschlaggeräte für Häfen. TTS Marine ist eine international tätige Gruppe mit 370 Beschäftigten mit Niederlassungen in Schweden, Norwegen, Finnland, Deutschland, Polen, den USA und China.



Erstmals in Deutschland zu sehen war die neue Z 32 Gelenkbühne auf LKW-Basis von CTE.

Daten nach Angaben des Herstellers: 32 Meter Arbeitshöhe, 20 Meter seitliche Reichweite sowie 250 Kilogramm Korblast.

Kramer komplettiert 80er-Serie

Neue Teleskopplader-Reihe

Kramer Allrad, Überlingen am Bodensee, hat mit neuen Modellen seine 80-er Serie komplettiert. Bei allen Fahrzeugen der Serie ist die Frontscheibe der Fahrerkabine großzügig vorne weit heruntergezogen. Zusammen mit der seitlichen Kunststoffverkleidung ergibt das ein nahezu futuristisches Design. Bei den drei Teleskoppladern 480 T, 580 T und 780 T gibt es erstmals die Option auf ein stufenloses Schnellganggetriebe. Diese Art des Fahrantriebs ist im Baumaschinenbereich bisher einmalig. Vorteile daraus ergeben sich vor allem für den Nutzer. Denn mit dem „Ecospeed“-Schnellganggetriebe arbeiten die

neuen Teleskopplader über das gesamte Geschwindigkeitsspektrum in einem optimierten Kennlinienbereich des Dieselmotors. Dadurch werden der Treibstoffverbrauch und die Geräuschemissionen erheblich reduziert. Durchgängig bei allen Maschinen ist die Integration des dritten Steuerkreises im Joystick. Vom 180 bis zum 880 haben somit alle die gleiche Bedienung. Gleiches gilt für die vorgesteuerte Arbeitshydraulik. Trotz der zahlreichen Neuerungen hat sich jedoch am Grundprinzip nichts geändert: auch die neuen Modelle verfügen über die für das Unternehmen typische Allradlenkung mit ungeteiltem Rahmen.

Innovativ, Verlässlich und Kosteneffizient

SKYJACKTM

ELEVATING WORK PLATFORMS



Neue Höhen Erreichen



Besuchen Sie unseren offiziellen
Händler für die Schweiz

SkyAccess 

Und sehen Sie unsere Produkte bei

BEAbern
expo

Baumaschinenmesse Bern

15 - 20.3.2005

FG Stand G7 040

Skyjack Europe
European Headquarters
Glovers Meadow
Maesbury Road Industrial Estate
Oswestry
Shropshire, SY10 8NH

Tel: +44 (0) 1691 676235
Fax: +44 (0) 1691 676239

www.skyjackeurope.com

Schöne Arbeitsbühnen- Tage!

Mit
Vertikal
Check

Am 19. und 20.8. in Hohenroda

Information und Kommunikation
rund um die Arbeitsbühne - dafür
sind die Platformers' Days auch 2005
wieder Treffpunkt der Branche.
In Hohenroda heißen wir Sie am
19. und 20. August im Hessen
Hotelpark herzlich willkommen.

Fordern Sie weitere Informationen:

E-Mail 2005@platformers-days.de

Telefax +49(0)5031.972838

Platformers'
DAYS

www.platformers-days.de

Wer hat den Längsten?

Auch in diesem Jahr hat Kran und Bühne wieder die aktuellen Modelle genauer unter die Lupe genommen.

Er hat schon eine gewisse Tradition, der Vergleich der maximalen Werte der aktuellen Krane und Bühnen, erstellt von der *Kran und Bühne*-Redaktion. Immerhin erscheint er mit dieser Ausgabe schon im fünften Jahr. Immer mehr Hersteller und Geräteproduzenten beteiligen sich an diesem „Wettkampf“ und senden uns auf Anfrage ihre Datenblätter und technischen Unterlagen. Wo dies nicht der Fall war, musste die Redaktion auf allgemein zugängliche Quellen wie das Internet zurückgreifen. Die Veröffentlichung erfolgt daher nach bestem Wissen und ohne den Anspruch auf absolute Vollständigkeit. Sollte der ein oder andere Anbieter mit seinen Geräten in den von uns gelisteten Tabellen nicht vertreten sein, obwohl er von den realisierten Daten her dazugehört, bittet die Redaktion um Benachrichtigung, damit für die nächstfolgende Wertetabelle aktualisiert und ergänzt werden kann.

Die Kriterien sind, um eine Vergleichbarkeit zu den Werten der vergangenen Jahre zu ermöglichen, bei den untersuchten Geräteklassen gleich geblieben. Zudem konnte jeder Hersteller – wie schon bei der letzten Auflage – in jeder Kategorie nur eine bestimmte Anzahl seiner Modelle melden, um ein Übergewicht spezieller Maschinena-

Noch nicht in unserer Liste, aber brandneu gekommen: Liebherr LTM 1095-5.1 mit 95 Tonnen Tragkraft



Einer für vieles ist der Ruthmann TB 220, im Sommer wie im Winter

sprängungen zu vermeiden. Wie Sie den Tabellen entnehmen können, hat das bei den Werten letztlich keine Rolle gespielt – keiner ist in seiner „Disziplin“ so überragend, dass nicht ein oder auch zwei Wettbewerber dicht in seiner Nähe sind.

Mobilkrane mit 3 Achsen

	Hakenhöhe [m]	Hauptauslegerl. [m]	Traglast [to]	Gesamtlänge [m]
Terex Demag AC 55 City	60	40	55	8,95
Terex-Demag AC 55L	59	44	55	11,24
Grove GMK 3055	58	43	55	10,90
Terex-Demag AC 50	57,6	40	50	11,20
Tadano Faun ATF 60-3	57,5	40,2	60	11,78
Liebherr LTM 1055/1	56	40	55	11,36
Grove GMK 3050	53,1	38,1	50	11,02
Grove GMK 3050-1	53	38	50	10,90
Tadano-Faun ATF 45-3	50	34	45	10,44
Liebherr LTM 1045/1	50	34	45	11,21



Erst vor kurzem neu vorgestellt wurde der Grove 5130-1



Hoch hinaus ist kein Problem für den Terex Demag AC 200-1

Mobilkrane

Bei den Mobilkranen wurden diesmal die Modelle mit drei und fünf Achsen ausgewählt. Zum einen sind dies die wohl in der Praxis am häufigsten zu beobachtenden Größenklassen, zum andern sollte eine gewisse Abwechslung zu den Listen vergangener Jahre hergestellt werden. In diesem Segment bringt ja nicht unbedingt jeder Anbieter zwei bis drei neue Modelle pro Jahr auf den Markt, so dass sonst die Gefahr bestanden hätte, die Tabelle vom letzten Jahr einfach übernehmen zu müssen. Dennoch sind auch bei den gewählten Drei- und Fünfachsern neue Krane hinzugekommen, die sofort ihren Platz in der Bestenliste eingenommen haben. Der Trend bei den



Ladekrane

	Ausladung [m]	Lademoment [mt]
Cormach 120000 Tech	57,9	120
Cormach 91000 Tech	49,65	91
MKG HMK 750	49,31	75
Effer 2200	48,00	220
MKG HMK 550	43,50	55
MKG HMK 950	41,38	95
Cormach 180000 E6Jib4	39,56	180
Fassi F1500AXP	35,0	105,8
Fassi F1000AXP	33,75	87,1
HMF Thor K8 + FJ 1200 K6	33,40	65,2



Nicht nur für Arbeiten am Feuerwehrturm: Bison-Palfinger

Logischerweise war bei der Tabelle „Mobilkrane“ vom vergangenen Jahr, die die höchsten Hakenhöhen zum Inhalt hatte, keines der fünfachsigen Modelle dabei, so dass diese Liste völlig neu ist. Inzwischen erreichen aber mehrere Fünfachser bei der Hakenhöhe die 100 Metergrenze, die bisher den Kranen mit mindestens sechs Achsen vorbehalten war – auch hier also die Entwicklung zur Kompaktheit bei verbesserten Leistungsdaten.



HMF Thor K8 als kräftiger Helfer beim Hausbau

Mobilkrane mit 5 Achsen

	Hakenhöhe [m]	Hauptauslegerl. [m]	Traglast [to]	Gesamtlänge [m]
Liebherr LTM 1220-5.1	103	60	220	15,32
Terex-Demag AC 200-1	101,1	68	200	14,71
Tadano- Faun 160G-5	100	60	160	15,24
Grove GMK 5200	98	60	200	15,46
Terex- Demag AC 160-1	97	64	160	15,10
Terex- Demag AC 140	93	60	140	14,18
Grove GMK 5130-1	92	60	130	14,98
Liebherr LTM 1150-1	92	65	150	14,94
Grove GMK 5100	88	51	100	14,68
Liebherr LTM 1100-5.1	84	52	100	13,63



Lade- und LKW-Krane

Am beständigsten und ausgereiftesten ist offenbar die Technik der Ladekrane und großen LKW-Krane (über 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht), hier gab es gegenüber der letzten Erhebung nur marginale Verschiebungen. Auf

« dreiachsigen Mobilkranen scheint nicht unbedingt zu einer Erhöhung der Hakenhöhen oder der Traglasten zu gehen. Hier setzt schon allein das dreiachsige Fahrgestell als Grundlage sowie die gängige Achslastbeschränkung Grenzen. Bei schweren „Brocken“ greift der Auftragnehmer oder Kunde dann lieber gleich zum nächstgrößeren Modell. Wie es aussieht, sind hier immer mehr kompakte Modelle gefragt – bei gleichen oder verbesserten Leistungswerten wie die Vorgänger werden die „Neuen“ immer kürzer.

Ladekran Fassi 1500 AXP mit einem Lademoment über 105 Meternonnen



Scherenbühnen

	Max. Arbeitshöhe [m]	Tragkraft [kg]
Kreitzler KIB 25/373 GD4WD	37,3	800
Holland Lift G-300 DL30/S	34	1000
Kreitzler KIB 25/315 GD4WD	31,5	1000
Holland Lift M-250 DL 27 4WD/P/N	27,0	1000
Kreitzler KIB 25/258 GD4WD	25,8	1500
Holland Lift B-195DL25 4WD/P/N	21,5	500
Airo SF 1700	19,26	500
Genie GS 5390	18,2	680
Haulotte H 18 SX	18,0	600
UpRight LX 50	17,0	454



Gelenkteleskopbühnen

	Max. Reichweite [m]	Max. Arbeitshöhe [m]
Basket 50 AJT	25,0	50,0
Basket SEL 48 AJTE	25,0	48,0
JLG 150 HAX	24,16	47,72
Haulotte HA 32 PX	21,0	32,0
JLG 1250AJP	19,25	40,1
Kreitzler KIB 25/390GT	18,7	39,0
Genie Z80/60	18,3	26,4
Kreitzler KIB 20/215GT	17,5	21,5
JLG 800 A	16,15	24,38
Kreitzler 25/260	16,0	26,0



einem marktüblichen LKW-Fahrgestell lassen sich nun einmal nicht beliebige Hakenhöhen und auch Traglasten realisieren – wobei eine Arbeitshöhe von über 100 Meter bei den LKW- Bühnen und eine seitliche Ausladung von über 57 Metern bei den Ladekranen natürlich schon ein Wort ist. Etwas anders sieht es auf dem Sektor aus, der nach Ansicht von Experten in Zukunft noch weitere Zuwachsraten zu verzeichnen haben wird, nämlich dem der LKW-Bühnen unter 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. ▶▶

Der Terex Demag AC 55 L Drei- achser mit Hakenhöhe 59 Meter



« In diesem Bereich, in dem auf der einen Seite viele Handwerks- und Instandhaltungsunternehmen, auf der Vermietseite vor allem „Selbstfahrer“



unterwegs sind, gab es durch neue Modelle einige Änderungen und Verschiebungen gegenüber dem letzten Jahr. Die Arbeitshöhenwerte scheinen sich hier um die 20 Meter einzupendeln, auch in seitlicher und maximaler Reichweite liegen die diversen Hersteller mit ihren Ausführungen recht dicht beieinander. Für den Kunden hat das den Vorteil, dass er das auf seine Zwecke und Aufgaben zugeschnittene Modell aus einer umfangreichen Palette vergleichbarer Geräte aussuchen kann.

Bühnen

Bei den Bühnen stehen wieder sowohl Scheren als auch Gelenk- und Gelenkteleskopbühnen zur Auswahl. Hier sind im Bereich Scheren- und Teleskopbühnen kaum Veränderungen zu konstatieren, die Modelle demnach ausgereift und vom Markt gut angenommen. 50 Meter Arbeitshöhe sowie 25 Meter seitliche Reichweite sind allerdings auch Werte, die sich sehen lassen können und für die von diesen Geräten zu leistenden Aufgaben normalerweise ausreichen sollten. Bei den Gelenkteleskopbühnen sorgen neue Geräte sowie herstellerseits vorgenommene Korrekturen an den Leistungsdaten für eine in der Abfolge veränderte Liste.

Auch hier wurde der in der täglichen Arbeitspraxis wichtigeren seitlichen Reichweite (gemessen als 90 Grad quer zur Fahrtrichtung) »

KRÄFTE MESSEN...!

Lasterfassung bei Hubarbeitsbühnen

**Dehnungsaufnehmer
(Baureihe 3571)**

Gesamtgenauigkeit: < 5 %
Ausgangssignal: 2 x 4...20 mA,
2-Leitertechnik,
erfüllt EN 954/1

**Kraftaufnehmer
(Baureihe 3501)**

- Kompakte Bauform
- Edelstahl
- Nachrüstbar
(kein Eingriff in die Konstruktion)
- Keine Verringerung der Nutzlast
- Redundante Ausführung
- Integrierter Verstärker
- Dünnschichtimplantate
(statt konventioneller Dehnungsmessstreifen)
- Programmierereinheit für die Kalibrierung

tec sis

tec sis GmbH
Technologies for Sensors,
Indicators and Systems

Carl-Legien-Str. 40
D-63073 Offenbach/Main
Telefon: +49 695806 0
Fax national: +49 695806 170
e-mail: info@tecsis.de
www.tecsis.de

Fordern Sie unsere
Produktübersicht an!

KÜBLER SPEDITION



Spedition Kübler GmbH
Schwerlast & Logistik
Robert-Bosch-Strasse 1
74547 Kupfer

Kontakt:

- Phone: +49 - (0) 7944 - 9416-0
- Fax: +49 - (0) 7944 - 9416-30
- Mail: kuebler@kuebler-spedition.de
- Ihr Ansprechpartner: Herr Patrick Kübler
- Info: www.kuebler-spedition.de

Sie bestimmen was, wir sagen Ihnen wie!

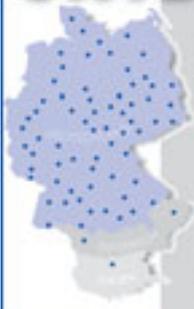


Arbeitsbühnentechnik als S - XXL-Stückgut europaweit geschützt unter Marke mit unserer BIO-BOX

Fahrzeugausstattung:

- baustellengeeignet mit Seilwinde und Andockkrampe
- Überfahrstufen bis 7,0 m Länge für einen Auffahrwinkel von 3,5 Grad sowie abgelenktes Fahrzeugheck
- durchgehende Auflagefläche von 13,6 m x 4,0 m Überhang
- Punktlast von 38 t / Lademetern
- über 100 Anschlagpunkte für optimale Ladungssicherung
- variabler Planenaufbau (BIG BOX) bis 5,0 m Breite, 3,6 m Höhe und 40 t Nutzlast
- kürzeste Reaktionszeit durch eigenen Fuhrpark und Dispositionierungen in O,A,I,F,E,P,L,C,Z,B,N,L

DAS SYSTEM FÜR IHREN UNTERNEHMENSERFOLG!



Deutschlands erfolgreichster
Vermiet-Verbund mit

- dem dichtesten Netz an Vermietbetrieben
- über 3500 Arbeitsbühnen
- persönlicher Beratung
- flexiblem Leistungsangebot



0700-SYSTEMLIFT · www.systemlift.de



Stark

in 3,5T bis 22m



MULTITEL PAGLIERO

Hersteller von Arbeitsbühnen auf Fahrgestell,
mit vollständigem Programm

Multitel Pagliero Strada Statale,
114 I-12030 MANTA (CN) Italy.
Tel: +39 (0)175 255 211
Fax: +39 (0)175 255 255
info@pagliero.com

Jerry W. Kist rue ten Eyken,
107 B-4850 Montzen, Belgium.
Tel: +32 477 555 667
Fax: +32 87 784 148
jerry.kist@skynet.be

HAUS[®] 2005

Größte regionale Baufachmesse
Deutschlands

www.baumesse-haus.de

MESSE DRESDEN

täglich 9 – 18 Uhr

Dresden
3. – 6. März



BORE FREUNDLICHE MESSE

ORTEC Messe und Kongress GmbH
Tel. 0351 315330, info@ortec.de



Hollandlift ist Spezialist bei den Scheren

Teleskopbühnen

	Max. Reichweite [m]	Max. Arbeitshöhe [m]
Basket SEL 38 LJTE	26,0	38,0
Basket SEL 34 LJTE	26,0	34,0
Basket SEL 32 LJE	26,0	32,0
Genie S125	24,4	40,1
Genie S105	24,4	34,0
JLG 1350 SJP	24,38	43,15
Genie S120	22,9	38,6
JLG 1200 SJP	22,86	36,58
JLG 860SJ	22,86	28,21
UpRight SB 80	22,0	26,4



Satte 50 Meter Arbeitshöhe schafft der Basket 50 AJT



LKW-Bühnen

	Max. Reichweite [m]	Max. Arbeitshöhe [m]
Bison Stematec TKA 57 KS	41,0	57,0
Ruthmann TTS 1000	40,0	100,4
Wumag WT 530	40,0	53,0
Pagliari Multitel J3 385 TA	38,0	85,6
Barin AP85/36	36,0	85,0
Bronto S 50 MDTERX	36,0	50,0
Barin 73/35	35,0	73,0
Bronto S 50 MDTER	34,0	50,0
Wumag WT 620	34,0	61,5
Bronto S 88 HLA	34,0	88,0



40 Meter Arbeitshöhe sind mit der JLG 1250 AJP möglich

Fazit und Ausblick

Bei all den gesammelten Daten sollte nicht vergessen werden, dass es natürlich Geräte und Maschinen gibt, die vielleicht nicht in einer dieser Tabellen erfasst sind, ihre Aufgaben aber täglich bestens und zur vollen Zufriedenheit erfüllen. Es geht bei dieser Veröffentlichung auch nicht um einen Marktüberblick, geschweige denn um Testergebnisse.

Weder, ob die der Redaktion zur Verfügung gestellten Daten korrekt sind, noch, ob diese auch tatsächlich in der Praxis erreicht werden, konnte und sollte dargestellt werden. Dauerhaltbarkeit, Zuverlässigkeit, Servicefreundlichkeit, Wartungsaufwand, Kosten/Nutzenrelation; alles Dinge, die nicht Gegenstand dieses Beitrags sind. Gezeigt werden einzig die maximalen Werte von am Markt üblichen Maschinen nach bestimmten, eingegrenzten Kriterien. Aber auch diese wenigen Werte zeigen die Höhenzugangsindustrie als das, was sie ist: eine aufstrebende Branche.

K&B

« mehr Bedeutung zuge-messen als der maximal erreichbaren Arbeitshöhe, sie bestimmt daher die Positionierung der einzelnen Maschine. Es zeigt sich jedoch, dass diese Werte oft korrespondieren, sprich: ein hoher Wert für die Arbeitshöhe hat bei einem bestimmten Modell auch meist einen guten Wert bei der maximalen Reichweite zur Folge.



Vorne mit dabei ist das Gelenkteleskop Haulotte HA 32 PX



Wieder mit dabei und immer noch top ist der Tadano- Faun 160G-5

LKW-Bühnen bis 3,5 Tonnen

	Max. seitliche Reichweite [m] Bei 200 kg Korblast		
	Max. Reichweite [m]		Max. Arbeitshöhe [m]
Lionlift GX 19.10	10,0	10,0	18,5
Teupen Euro B20 T	9,8	12,0	20,0
GSR 219 PX	9,6	9,6	21,1
Socage Apache DA20	9,5	9,5	19,7
Esda TL 1950	9,0	11,4	19,2
Teupen Euro B 25 T	9,0	11,3	24,4
Socage Apache DA22	9,0	11,0	21,7
Bison stematec TA 21	9,0	13,5	21,2
Ruthmann TB 180	8,5	12,8	18,0
Ruthmann TB 220	8,0	13,8	22,0





GRÖßER, BESSER, UND ZURÜCK AN DER SPITZE



Die Snorkel Bühnen sind wieder da.

Monat für Monat entdeckt eine steigende Zahl von Kunden weltweit die neue Snorkel Qualität und die bewährte Verlässlichkeit.

Wir haben alles verbessert, von unseren Betriebssystemen bis hin zum technischen Service, unserer Farbe, unserem Lack und sogar unsere Preise.

Und wir sind stolz darauf, dass im vergangenen Jahr, Snorkel die Nummer Eins der Arbeitsbühnenindustrie in Sachen Qualität und pünktlicher Lieferung gewesen ist.

Behalten Sie Snorkel im Auge.

Die Bühne ist definitiv zurück.

Snorkel

Snorkel USA
snorkelusa.com
800.255.0317 • 785.989.3000

Snorkel Australia
snorkel.com.au
61 2 9725 4000

Snorkel New Zealand
snorkel.com.au
64 6 368 9168

Snorkel Europe
snorkeleuro.com
31 0 73 613 69 04

Snorkel Asia
snorkelasia.com
65-96770885

Ruhe vor dem Sturm

Viel Energie haben die Hersteller bis zur bauma eingesetzt. Derzeit herrscht bei den Neuankündigungen die Ruhe vor dem Sturm. In den Entwicklungsabteilungen geht's geschäftiger zu. Rüdiger Kopf berichtet über den aktuellen Stand.

Die bauma hat im vergangenen Jahr nicht nur für ein zwischenzeitliches emotionales Hoch gesorgt, auch eine

Flut an neuen Modellen wurde präsentiert. Die Hersteller haben für die Neuentwicklungen zu dem Großereignis bauma viel Energie eingesetzt und frei gesetzt. Nur zu natürlich ist es nun, dass danach erst einmal eine gewisse Verschnaufpause und Erholungsphase eingesetzt hat. Die jüngsten Modelle in Sachen selbstfahrenden Gelenkteleskop- und Teleskopbühnen wurden denn vor rund zehn Monaten der breiten Öffentlichkeit präsentiert. Dass in Sachen Arbeitsbühnen der Markt wieder etwas in Bewegung geraten ist, zeigen die



Die neue 180 ATJ von Manitou

Lieferzeiten, die es zum Teil für unterschiedliche Modelle gibt. Vermeldet die Hersteller lange Zeit, dass die Auslastung der Werke zu denken gäbe, sind mehrere Monate Warten auf das Neugerät inzwischen nicht mehr selten. Eine Lücke, die andere jetzt schließen.

Am Markt selbst sorgen die Geräte für gemischte Gefühle. Die Nachfrage ist groß und die Auslastung gut. Nur bei der Marge rümpft der ein oder andere ob der mäßigen Situation die Nase. Ein anderer Faktor sorgt derweil in der Branche für eine gewisse Unsi-

cherheit: die Maut. Kann sie auf den Kunden umgelegt werden, spielt jeder mit oder wo bleiben die Kosten liegen? Praktisch unisono lautet die Antwort darauf, dass die anfallenden Kosten umgelegt werden und dass die Kunden großes Verständnis dafür zeigen. Es bleibe aber erst mal bis Mitte Februar abzuwarten, ob die Zusagen auch eingehalten werden, fügt der ein oder andere dabei an. Im Sinne des Kundendienstes wird ein Mehraufwand seitens der Logistik zugestanden, um diese Kosten für den Kunden auch zu reduzieren, und die Routen werden auch in Bezug auf die Maut nun genauer ausgesucht.

Mit zwei neuen Modellen startet Aichi ins Jahr. Bei den radgetriebenen Teleskopbühnen füllt das japanische Unternehmen nun seine Lücken. Mit der SP 14 wird das Programm im mittleren Bereich ergänzt und mit der SP 25 geht es auf 27 Meter Arbeitshöhe hinauf. Auch diese beiden Modelle haben, neben dem 4x4-Antrieb und einer Pendelachse, auch das so genannte HV-System. Der Anwender ►►



PB Liftechnik bietet nun auch einen „kleinen Drehkorb“ für Einsätze, bei denen es eng zugeht, an



Kesla hat sich ein neues Corporate Identity gegeben

AICHI DEUTSCHLAND



Off-road!

Die AICHI-Hebebühnen mit Kettenfahrwerken meistern jedes Gelände: Ob fester, steiniger, sandiger oder matschiger Untergrund, die AICHI-Hebebühnen bringen Sie problemlos an jeden Standort.

Für den Einsatz auf empfindlichen Böden sind die AICHI-Hebebühnen optional mit den „non marking“ Gummipads lieferbar.

Selbstverständlich sind auch diese Arbeitsbühnen mit einer einfach bedienbaren Horizontal-Vertikal-Steuerung ausgestattet.

Kantstr. 29a · 44627 Herne
Tel. +49 (0)2323 935 433
Fax +49 (0)2323 935 435
Service-Nr. 0700 / L I F T S E R V i c e
/ 5 4 3 8 7 3 7 8
www.apse-deutschland.de
eMail: info@apse-deutschland.de



Deutschlands größtes Zentrum für neue und gebrauchte Arbeitsbühnen



Auf 1.000 qm Fläche bieten wir Ihnen:

- mehr als 70 neue und gebrauchte Arbeitsbühnen permanent auf Lager
- Wartungs- und Reparaturarbeiten in eigener Fachwerkstatt
- Teileservice / Wartungsverträge
- Finanzierung / Leasing

Besuchen Sie uns:

GS Arbeitsbühnen GmbH
Otto-Hahn-Str. 7b
D-40721 Hilden

Internet: www.gs-arbeitsbuehnen.de
E-mail: info@gs-arbeitsbuehnen.de

Tel.: + 49 (0) 21 03 - 90 83 0
Fax: + 49 (0) 21 03 - 90 83 11

« kann damit voll automatisch den Korb vollkommen senkrecht beziehungsweise waagrecht verfahren. Die Maschine stellt die Position automatisch ein. Ein gutes Dutzend Aufträge sind bereits vermeldet und die ersten Maschinen werden in den kommenden Monaten ausgeliefert werden. Darüber hinaus plant Aichi, Gelenkteleskopbühnen auf den Markt zu bringen. Weiteres dazu ist im Laufe des Jahres zu erwarten.

Nachdem Haulotte bei den Gelenken in 2003 mit der HA 32 PX auf 32 Meter Arbeitshöhe aufgestockt hat, ist Mitte vergangenen Jahres in der „Mittelklasse“ eine neue elektrische Gelenkbühne hinzugekommen. Gegenüber dem Vorgängermodell verfügt die HA 15 IP über einen Korbarm, eine neue Steuerung und verbessertes Design. Die vollelektrische Maschine ist sowohl für Innen- als auch Außeneinsätze konzipiert. Neben dem Gelenkpunkt von 6,6 Metern und einer Reichweite von 8,5 Metern erhöht vor allem der zwei mal 70 Grad schwenkbare Korb den Aktionsradius des Gerätes gerade bei beengten Verhältnissen. Die bauma hat Haulotte genutzt, um sein neues Konzept der SPX-Serie vorzustellen.



Die Geräte von Matilsa, ausgestattet mit Stützen, werden hierzulande über Wendel Arbeitsbühnen vertrieben

Den Gelenkmodellen mit 16 und 18 Metern Arbeitshöhe ist der Buchstabe „S“ hinzugefügt worden, der für „simple“ steht. Damit bietet das Unternehmen seinen Kunden eine einfachere Grundvariante an.

Die eine oder andere technische Innovation befindet sich derzeit bei Genie in der Testphase. Bei den Gelenkteleskop- und Teleskopbühnen startet das Unternehmen mit

den bewährten Produkten in das Jahr. Gute Nachfrage gibt es so unter anderem für die Genie S-65. Das 22-Meter-Gerät mit Korbarm wurde in der jüngsten Zeit verstärkt auch mit weißen, nicht markierenden Reifen ausgeliefert. Mit der S-125 reicht das Teleskopprogramm bis auf 40,1 Meter Arbeitshöhe. Den Sektor der Gelenkteleskope deckt eine Auswahl von 13 Modellen zwischen 10,8 und – mit der Z-80/60 – bis 26,4 Meter ab.

Die Nachfrage nach Gelenkteleskop- und Teleskopbühnen ist bei JLG nach wie vor ungebrochen. Zu den jüngsten Neuvorstellungen gehört die 510 AJ. Die Gelenkteleskopbühne mit 17,81 Metern Arbeitshöhe hat ihren Gelenkpunkt bei 7,63 Metern und kommt auf eine Reichweite von 9,48 Metern. Nach eigenem Bekunden sind aber gerade auch die großen Geräte nachgefragt. Seien es die Teleskopbühnen mit bis über 40 Metern Arbeitshöhe und einer Korblast von 450 Kilogramm oder die 600er-Serie. Das Elektrogerät E600 hat bei den Kunden seinen Reiz nach wie vor nicht verloren.

Geschwindigkeit gefragt

Auf Tempo setzt Manitou, besonders bei den Hubgeschwindigkeiten. In gerade einmal – nach Herstellerangaben – 40 Sekunden erreicht die 180 ATJ ihre volle Arbeitshöhe von 17,65 Metern aus dem Stand heraus. Wie schon bei den bekannten Modellen setzt das Unternehmen auch bei diesem Gerät und seinem Schwestermodell, der 160 ATJ, auf Baumaschinenachsen für eine gute Geländegängigkeit. Mit diesen Typen führt Manitou je ein Grundmodell ein, das mit unterschiedlichen optionalen Erweiterungen entsprechend den Kundenwünschen erweitert werden kann. Im vergangenen Jahr hat Manitou in Deutschland nach eigenem Bekunden einen Marktanteil bei den verkauften Arbeitsbühnen von rund zehn Prozent erreicht. Der Markt habe gerade die Modelle zwischen zwölf und 17 Metern gut angenommen bestätigt, Martin Brokamp, Produktmanager Maniaccess. „In diesem Bereich werden wir auch weitere Entwicklungen in diesem Jahr noch bringen“, gibt Brokamp schon mal einen kleinen Ausblick auf das, was in den kommenden Monaten zu erwarten ist.

Mit vier verschiedenen Modellen deckt Niftylift den Bereich zwischen zehn und 21 Metern Arbeitshöhe bei den Gelenkteleskoparbeitsbühnen ab. Für die Maschinen bis 15 Metern Arbeitshöhe bietet das Unternehmen optional auch einen



Besonders schmal hat Teupen sein neues Modell Leo 15 GT gemacht. Mit gerade einmal 78 Zentimetern Breite sind Normtüren keine Hindernisse mehr.



Seine jüngste Genie S 65 Teleskoparbeitsbühne hat Willenbacher inklusive nicht markierender Reifen geordert.

◀ Bi-Antrieb an. Beachtenswert ist die Reichweite der HR 15N mit 9,6 Metern bei vollen 225 Kilogramm Korblast und mit einem drehbaren Korbarm. Die Abmessungen der HR 21 sind für eine Maschine mit 21,2 Metern Arbeitshöhe und 13,2 Metern Reichweite sehr kompakt. Bei eingeklappten Korbarm hat das Gerät eine Länge von 4,7 Metern.

In die Kategorie der kleinen Teleskopbühnen ist UpRight mit seinen neuen UI40SB und UI 46SBJ eingestiegen. Damit steht nun ein 14-Meter-Teleskop mit 10,2 Metern Reichweite oder wahlweise das 16 Meter Gerät mit Korbarm und 12,2 Metern Reichweite zur Verfügung. In dieser Größengattung gesellt UpRight damit seinen beiden Gelenkteleskopbühnen AB 38 und AB 46 nun Teleskopmaschinen hinzu. Besonders das kleinere Modell, die AB 38, ist nach wie vor gut nachgefragt. UpRight bietet das Modell in drei Varianten an. Neben dem Standardmodell gibt es die 13,5-Meter-Maschine auch ausgestattet mit Bi-Antrieb und als leichte Variante mit nur 2950 Kilogramm Eigengewicht.

Für seine Ausleger setzt Snorkel auf Aluminium. Nachdem das Engagement in Europa etwas reduziert wurde, hat sich die Marke mit neuem Eigner nun soweit positioniert, dass nun auch die Geschäfte in der EU wieder anlaufen.

Das Teleskopbühnenprogramm von Snorkel reicht von 13 bis über 40 Metern Arbeitshöhe. Für die Modelle ab 26 Metern Arbeitshöhe setzt das Unternehmen auf trapezförmige Chassis. Dabei wird nur eine Achse verlängert, wodurch sich laut Angaben des Herstellers eine gleichgute oder bessere Stabilität gegenüber den Modellen, die beide Achsen austeleskopieren, erreichen lässt. Auf der Conexpo in Vegas präsentiert Snorkel sein neues Modell, die 42 J mit einer Arbeitshöhe von 14,8 Metern.

Seine jahrelange Erfahrung im Bau leichter Arbeitsbühnen hat Dino Lift in seine Selbstfahrer einfließen lassen. Mit der 240 RXT ist im vergange-

nen Jahr ein zweites größeres Modell auf den Markt gebracht worden. Neben der Arbeitshöhe von 24 Metern und der seitlichen Reichweite von maximal 12,1 Metern fällt vor allem das Gewicht besonders ins Auge. Mit 4250 Kilogramm stellt das Modell für die Größenklasse ein Leichtgewicht dar. Aus seiner Reihe von Anhängerbühnen hat der Hersteller zudem das so genannte Scherengelenk übernommen, das es erlaubt, die Abmessungen mit 6,65 Metern Länge kompakt zu halten und Störkanten bis sechs Meter – dem Gelenkpunkt des Gerätes – auszuweichen. Ähnliche Vorteile bietet das erste Modell dieser Reihe, die 205 RXT.

Stützen Optional

Spanien ist nicht nur ein Markt, der in den vergangenen Jahren sehr viele Bühnen – neu oder gebraucht – aufgenommen hat, sondern auch ein Land, in denen auch solche Geräte entwickelt und produziert werden. Ein Beispiel hierfür ist Matilsa, die mit Wendel Arbeitsbühnen seit rund einem Jahr auch einen Partner in Deutschland gefunden haben. Selbstfahrende Gelenkteleskopbühnen bis 16 Meter Arbeitshöhe gehören mit zum Programm, sowohl als Elektroversion, als auch dieseldgetrieben. Dabei stattet der Hersteller optional auch seine Geländemaschinen mit Stützen aus. Neigungen bis zu 7,5 Prozent in Fahrtrichtung und 13 Prozent quer dazu können mittels der Stützen ausgeglichen werden. Um den Service zu erleichtern, sitzen die hydraulischen und elektrischen Systeme seitlich am Oberwagen, geschützt durch einen Metalldeckel, und der Antriebsmotor befindet sich auf einem schwenkbaren Schlitten.

Mit zwei Neuheiten startet Teupen in das Jahr. Mit der 15 GT und der 23 GT wird die Leo-Reihe um zwei Gelenkteleskopbühnen erweitert. Bei den beiden Raupenarbeitsbühnen sind es vor allem die Details, die ins Auge fallen. Die Abmessungen der Leo GT sind mit unter vier Meter Länge ohne Korb und 78 Zentimeter Breite besonders für den Zugang im Innenbereich gut geeignet. Mit 1,98 Metern Bauhöhe können Normtüren durchfahren und Arbeiten bis in eine Höhe von knapp 15 Metern ausgeführt werden. Für die größere Leo 23 GT übernimmt der Hersteller sein Prinzip der dezentralen Korbaufhängung. Der Arbeitskorb lässt sich um insgesamt 180 Grad drehen und so in unterschiedliche Positionen bringen, die mal



Die neue HA 15 IP von Haulotte hat gegenüber ihrem Vorgängermodell unter anderem einen Korbarm erhalten



Erstklassiges Equipment für erstklassige Anwender



UpRight International's AB38/AB38 Lite Elektrobühnen sind Kraftpakete. Bepackt mit in dieser Klasse führenden Features. Die AB38 Elektrobühne hat 13,5m Arbeitshöhe und 6,1m Arbeitsreichweite.

Ein einfach zu bedienender Joystick mit Proportionalsteuerung ermöglicht ausgezeichnete Reichweite und präzises Arbeiten in der Höhe. Das schmale 1,5m Chassis, der 0,4m Innenradius und die 36% Steigfähigkeit verbessern die Manövrierfähigkeit und den Zugang auch bei engen Verhältnissen.

Die AB38 Lite mit nur 2950kg ermöglicht den Zugang zu Frachtfahrstühlen, oberen Stockwerken und heiklen Etagen wo die Konkurrenz anhält.

**UpRight
INTERNATIONAL**

Germany: Tel: + 49 221 170 6527 Fax: + 49 221 170 6536

UK: Unit F1, Halesfield 4, Telford, Shropshire. TF7 4AP
Tel: +44 (0) 1952 685200 Fax: +44 (0) 1952 685255

Europe: Unit S1, Park West Ind. Park, Friel Avenue, Nangor Road Dublin 12, Ireland.
Tel: +353 1 620 9300 Fax: +353 1 620 9301

e-mail: marketing@upright.com



www.upright.com

Z-30/20N RJ



Sie können sich
Auf **Genie**
Verlassen!

- ✓ Zuverlässige, qualitativ hervorragende Arbeitsbühnen
- ✓ Verfügbarkeit
- ✓ Umfassender Kundendienst
- ✓ 24 Std. technischer Vor-Ort-Service
- ✓ Schnelle Ersatzteillieferungen
- ✓ Schulungen und Vermittlung von Know-How durch unser Genie Team
- ✓ Maßgeschneiderte Lösungen in finanziellen Fragen

Wir stehen Ihnen als Partner gerne zur Seite.



Z-45/25J RT

S-125



GS-2632



GTH-2308

Genie®

Genie®

www.genieindustries.com

email: infoeurope@genieind.com

Tel: 04202 88520 Fax: 04202 885220



Die Gelenkbühnen, wie diese 510 AJ, sind derzeit bei JLG stark nachgefragt

◀ genutzt werden können, um besser in Nischen zu kommen oder einen Mauervorsprung etwas weiter zu überragen. Neben rund 23 Metern Arbeitshöhe hat das Gerät eine Reichweite von 10,8 Metern bei einer Korblast von 200 Kilogramm.

Gelenkteleskopbühnen auf Raupenfahrgestell entwickelt und produziert Falck Schmidt seit nunmehr über 20 Jahren (Mehr dazu ab Seite 29). Die Modellreihe der Falcon Spider, der so genannten Spinnengeräte, hat das Unternehmen letztes Jahr mit der FS420C nach oben hin ergänzt. Neben der Arbeitshöhe von 42 Metern kommt eine Reichweite von über 16 Metern hinzu. Um auch die schwierigsten Hindernisse zu überwinden, ist die Maschine gerade einmal 1,2 Meter breit und 2,1 Meter hoch. Das zweiteilige Raupenfahrwerk hilft die Lastverteilung des Aufbaus so aufzunehmen, dass auch Treppen inklusive deren Podesten befahren und Steigungen bis 30 Grad bezwungen werden können. Die Klappstützen können ein Gefälle von bis zu 8,5 Prozent ausgleichen.

Hoch hinaus

Von der kleinen 12-Meter Elektromaschine bis hin zum 50-Meter Teleskop reicht das Programm der Selbstfahrer beim italienischen Hersteller Basket. Seine großen Modelle ab 28 Meter Arbeitshöhe der LJE- und LJTE-Reihen hat das Unternehmen mit verbreiterbaren Achsen ausgestattet, die die Stabilität weiter erhöhen. Das Arbeitsdiagramm der Maschinen reicht nicht nur auf große Höhen, es kann auch unterhalb bis in zu zehn Metern Tiefe gearbeitet werden. Bei dem 50-Meter-Gerät sind, abhängig von der Korblast, Reichweiten bis zu 25 Metern möglich.

Im Bereich seiner dieselbetriebenen Gelenkteleskopbühnen hat Airo zur bauma nachgelegt. Mit der neuen SG 2100-JD4WD ist ein drittes Modell in diesem Segment hinzugekommen.

Neben dem Allradantrieb und dem hydrostatischen Getriebe gehört auch eine Proportionalsteuerung unter anderem zur Grundausstattung. Bei voller Korblast von 230 Kilogramm kommt das 23-Meter-Gerät auf eine Reichweite von bis zu 13,9 Metern. Der Gelenkpunkt liegt bei der Maschine auf einer Höhe von 9,4 Metern. Zu den Sonderausstattungen zählen neben Allradlenkung und Pendelachse auch verschiedene Ausführungen des Korbes.

Der finnische Hersteller Kesla hat zur bauma seinen Auftritt nach außen hin vereinheitlicht. Wurden bis dato die Arbeitsbühnen unter dem Namen Scanlift vermarktet, werden die Geräte nun allesamt unter der Firmenbezeichnung Kesla geführt. Gleichzeitig zum Wechsel ist das Modell XS 240 auf dem Markt gekommen. Eine Transportlänge unter sieben Meter und ein Gewicht von 4,85 Tonnen zeichnen die Bühne mit 24 Metern Arbeitshöhe aus. Je nach Korblast schafft die Maschine Reichweiten bis zu 12,8 Meter.



Auf satte 38,6 Meter Arbeitshöhe kommt die Snorkel TB126

Um der Diskussion der EN280 und der Korblastabfrage vorzugreifen, hat Leguan Lifts im vergangenen Jahr die Aufhängung des Korbes an seinen Modellen neu entwickelt. Der Korb ist nun über ein Parallelogramm mit dem Ausleger verbunden. Sensoren erfassen hier die Bewegungen und können die Last im Korb unabhängig ihrer Position ermitteln. Die Aufnehmer sind so fein eingestellt, dass minimale Wege ausreichen, um den Wert zu ermitteln. Der Komfort im Korb wird dadurch nicht beeinträchtigt.

Nicht nur bei seinen Scherenbühnen bietet Kreitzler eine breite Variantenvielfalt an. Auch bei den Gelenkteleskop- und Teleskopbühnen kann aus 30 verschiedenen Typen ausgewählt werden. Von der kleinen KIB 08/080 GT mit 7,9 Metern Arbeitshöhe und einer Reichweite von 3,1 Metern bis hin zur KIB 25/390 GT, die dem Anwender eine Arbeitshöhe von 39 Metern erlaubt und es auf 18,7 Meter seitliche Reichweite bringen kann. Mit dazu gehört auch die KIB 24/162 T, deren Korblast mit 550 Kilogramm heraussticht und dem Anwender eine Arbeitshöhe von 16,2 Metern verschafft.

Das Oberbechinger Unternehmen PB Liftechnik bietet für seine Dino- und TopDino-Reihe mit abnehmbaren Drehkorb nun seit kurzem optional auch einen „kleinen Drehkorb“ mit an, der Platz für eine Person bietet. Der Korb wird von den Anwendern bei Einsätzen in der Höhe mit engen Zwischenräumen – beispielsweise bei Rohrleitungen – eingesetzt. Der Korb kann einfach ausgetauscht werden und die Maße werden den Kundenwünschen, beispielsweise 60 mal 80 Zentimeter, angepasst.

DAS MAGAZIN
FÜR KRAN- UND
ARBEITSBÜHNEN-
ANWENDER

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN
FÜR KRAN- UND
ARBEITSBÜHNEN-
ANWENDER

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN
FÜR KRAN- UND
ARBEITSBÜHNEN-
ANWENDER

Kran & Bühne



Remote Control **AUTEC** Joystick controller MJ



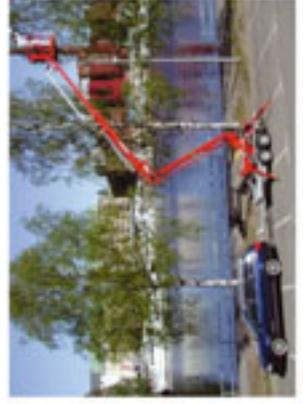
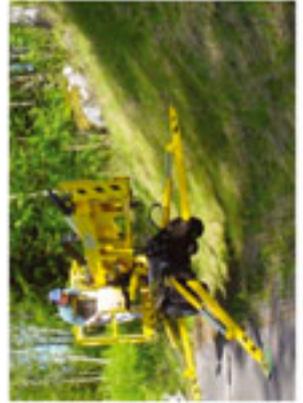
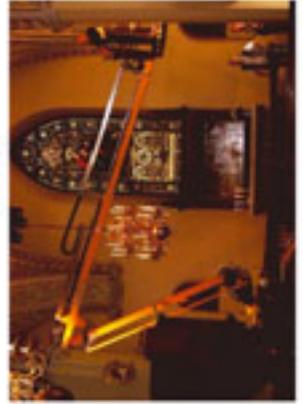
radio remote controls, telemandos
funkfernsteuerungen, radiocommandes
caldogno, vicenza, italy
+39.0444.901000, fax +39.0444.901011
info@autec.it, www.autec.it



Joystick controller MJ
14 and 20 commands
Data Feedback (MJ02-DF)
Cat. 3 EN 954-1



www.leguanlifts.com



Kontakt über unsere deutsche
Tochtergesellschaft

AMANT

Avant Tecno Deutschland GmbH
Benzstrasse 11 64807 Dieburg
Tel. 06071 980655
Fax 06071 980453

e-mail: info@avanttecno.de
www.avanttecno.de



ANHÄNGER- BÜHNEN



LKW- BÜHNEN



RAUPEN- BÜHNEN

Arbeitshöhen bis 31 m
Steigfähigkeit bis 40 %



Besuchen Sie: www.omme-gmbh.de



OMME LIFT GmbH - Bayernstrasse 28 - 30855 Langenhagen
Tel. 0511/978 101-0 - Fax 0511/978 101-11 - info@omme-gmbh.de



The only way to guarantee that you receive every copy of

CRANES & access

is to take out your own
personal subscription

The Lifting
Professional's
Magazine



SUBSCRIPTION APPLICATION FORM

Please complete this form and either fax back on +44 (0)1273 884477 or post to The Vertical Press, PO Box 3227, Brighton BN1 4UR, UK. Or subscribe online at www.vertical.net/en/journal_subscription Visit the above website for bank transfer details.

Name
Company
Job Title
Address
Country
Telephone
Telefax
Email

Please start my one year subscription to *Cranes & Access* at the rate of:

- £40.00 (UK addresses only) €75.00 (Outside UK)
- I enclose a cheque (drawn on a UK bank) made payable to The Vertical Press for £40.00
- Please invoice me at the above address
- I enclose an international money order for €75.00

Vertical
Press

Klein, aber Oho

Mit gerade einmal über fünf Millionen Einwohnern zählt Dänemark zu den kleineren Ländern in der Europäischen Union. Gemessen an der Exportrate steht das Land mit an der Spitze weltweit. Mit den führenden Herstellern der Branche sprach Kran & Bühne.

Als das südlichste Land Skandinaviens ist Dänemark gleichzeitig das Tor in den Hohen Norden. Nicht nur, dass über die Sundbrücken Südschweden inzwischen trockenem Fußes erreicht werden kann, stellt das Land dank seiner über 400 Inseln auch die Pforte in die Ostsee dar. Mit rund 43000 Quadratkilometern und über fünf Millionen Einwohnern zählt das Land zu den kleineren Staaten in der Europäischen Union. Herausragend ist aber die Exportrate. Und zu den Exportschlagern zählen auch etliche Krane und Arbeitsbühnen.

Wer über Turmdrehkrane spricht, kommt an Krøll nicht



Søren Jensen, Geschäftsführer von BMS



Das Werk von Denka Lift in Holbæk



Dieses Gerät geht direkt an „Caesars Palace“ in Las Vegas

vorbei. Vor rund 50 Jahren begann das Unternehmen als Händler für Lindens. Heute baut das Unternehmen, dessen Hauptsitz sich in der Nähe von Kopenhagen befindet, die größten Turmdrehkrane der Welt. Der K25000 hat eine Traglast von 400 Tonnen bei satten 57 Metern Radius und einer Höhe von 100 Metern. Bei der vollen Ausladung von 100 Metern packt das Muskelpaket immer noch 200 Tonnen. „Wenn man über Krøll spricht, fällt selten das Wort „Standard“. Fast jedes Modell, das wir produzieren, ist speziell auf den Kunden zugeschnitten. Wir bauen, was der Kunde wünscht und fast alles ist möglich“, erklärt Niels Peter Sørensen, Technischer Leiter und Verkaufsleiter von Krøll gegenüber *Kran & Bühne*. Krane mit Spitzen ab 70 Metertonnen aufwärts stehen im Programm. Dazu kommen Wippausleger zwischen 100 und 200 Metertonnen sowie etliche Spezialgeräte.

Aber nicht nur die ganz großen Krane werden bei unseren nördlichen Nachbarn gebaut, auch Ladekrane für LKWs. Als Arne Bundgaard Jensen HMF 1945 das Unternehmen gründete, hat er sich zuerst nur mit



Mit Denka Lift erreichen Sie alles....

Die Denka Lift-Serie... eine große Familie!



Narrow-Bühnen

Die Narrow-Bühnen von Denka Lift sind eine kompakte Bühnenserie, die für sowohl Innen- als auch Außengebrauch entwickelt ist. Mit einer Breite von nur 0,89 Meter kann man alles erreichen. Arbeitshöhe bis zu 22 Meter.



Anhängerbühnen

Die Anhänger montierte DL Denka Lift-Serie ist für Wartungsarbeit in Höhen von 12-30 Meter speziell entwickelt. Auf Grund der großen Reichweite und Betriebssicherheit sind diese Arbeitsbühnen besonders für die Verleihbranche geeignet.



LKW-montierte Arbeitsbühnen

LKW-montierte Arbeitsbühnen sind auf ein 3,5 T LKW montiert. Mit einer Arbeitshöhe bis zu 20,7 Meter ist die Arbeit effektiv und schnell ausgeführt.

Besuchen Sie uns auf www.denka.dk

DENKA LIFT A/S • Højvang 5 • DK-4300 Holbæk Tel. +45 59 45 55 00 • Fax +45 59 44 21 55 • E-mail: info@denka.dk

DENKA LIFT

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNEN ANWENDER



Ihr Vorteil!

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie gerade bei härteren Marktbedingungen hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach, die dem Leser helfen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist, sowie Neuigkeiten und Baustellenberichte.

Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

per Fax: (0761) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne · Sandgallée 15 · D-79114 Freiburg

Tel.: (0761) 89 78 66-0 · Fax (0761) 88 66 814

E-Mail: info@vertikal.net · www.vertikal.net

Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für € 26,00 (inkl. 7% MwSt.) bei Haas (bzw. € 28,00 für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

- Name/Vorname: _____
 • Firma: _____
 Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen): _____
 • Straße/Postfach: _____
 • Postleitzahl/Ort: _____
 • Land: _____
 • Tel.: _____
 • Fax: _____
 • E-Mail-Adresse: _____
 • 1. Unterschrift des Abonnenten: _____

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

- bargeldlos per Bankübertrag (nur in Deutschland)
 gegen Rechnung

- Kontonummer: _____
 • Bankleitzahl: _____
 • Geldinstitut: _____
 • Firma: _____
 • Postleitzahl/Ort: _____

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von € 26,00 für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

- 2. Unterschrift des Abonnenten: _____

Vertikal.net

Widerrufgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.



Rund 700 Mitarbeiter sind für HMF weltweit tätig

◀ Fahrrädern beschäftigt. Zwei Jahre später kamen dann die ersten Krane dazu. Heute arbeiten rund 700 Mitarbeiter für das Unternehmen. Neben drei Fabriken in Dänemark gehören Niederlassungen in Deutschland, Großbritannien und Schweden zum Unternehmen. Ove Trankjaer, seit geradem Geschäftsführer von HMF, hat sich das ehrgeizige Ziel gesetzt, den Ladekranhersteller zur Nummer 3 in der Welt zu machen. „Der höchste Level an Sicherheit in der Industrie“, nennt der technische Leiter René Dahikilde als einen Grund des Erfolges. „Vielseitigkeit ist ein weiterer Schlüssel zum Erfolg“, fügt der Exportleiter Søren Them Kjær an und meint weiter: „Wir bieten dafür eine breite Auswahl an speziellen Anbaugeräten und Modifikationen.“

Die kleine Hafenstadt Holbæk auf der Hauptinsel Zeeland ist die Heimat von Denka Lift. Vor 30 Jahren wurde die erste Arbeitsbühne entwickelt. Eines der ersten Modelle kann immer noch in den Hallen von Denka Lift bestaunt werden. Inzwischen zählt das Unternehmen zu den ersten Adressen in Sachen Anhängerarbeitsbühne. Entgegen dem ersten Anschein ist der Name des Unternehmens nicht auf Dänemark zurückzuführen. Die Worte Den-Ka heißen grob übersetzt: „es funktioniert“.

„Wir sind spezialisiert auf qualitativ hochwertige hochspezialisierte Anhängerbühnen und sehr schmale Geräte, bauen aber ebenso eine kleine Reihe von LKW-Bühnen für den lokalen Markt“, erklärt Thorkild Falkentoft, Verkaufsleiter International von Denka Lift. „Die Geschäfte laufen sehr gut“, erklärt er und spricht „von dem stärksten Januar seit Jahren“.

Auf dem rund 20000 Quadratmeter großen Areal mit rund 6500 Quadratmeter überbauter Fläche arbeiten rund 65 Mitarbeiter. Am augenfälligsten ist dabei das große „Rundhaus“ für die großen Bühnen. Geräte bis 21 Meter können hier auf Herz und Nieren getestet werden.

„Auch wir outsourcen etliches, aber die Hydraulikzylinder produzieren wir nach wie vor selbst“, bestätigt der Geschäftsführer Nils Bo Møhlholm.

Mitten in Jütland findet sich die kleine Ortschaft Omme, Namenspathe des gleichnamigen Bühnenherstellers. Entgegen dem allgemeinen Trend des Outsourcings wollen die Brüder Harry und Torben Lorentsen so viel wie möglich selbst herstellen. Ziel ist es, zum einen die Kosten dadurch zu minimieren und zum anderen Qualität und den Nachschub zu garan-

tieren. Lediglich Ventile, Reifen, Schläuche, Ketten, Batterien und Motore werden hinzugekauft. Das Familienunternehmen kann bereits auf mehrere Generationen zurückblicken. Die ersten Arbeitsbühnen wurden 1981 gebaut. Schon ein Jahr später wurde das erste Gerät nach Deutschland exportiert. „Deutschland wurde sehr schnell ein wichtiger Faktor unseres Geschäftes, mit einem immer noch laufenden Vertrag Anhängerbühnen an Partner zu liefern, die für die Reinigung und Instandhaltung von Aral Tankstellen zuständig sind“, blickt Harry Lorentsen auf die Anfänge zurück. „Mit 13000 Quadratmeter Produktionsfläche und 74 Mitarbeitern produzieren wir zwischen 250 und 400 Einheiten im Jahr“, legt Lorentsen die heutige Größe des Unternehmens dar. War Omme bis dahin auf Anhängerbühnen spezialisiert, wurden im Jahr 2001 auch selbstfahrende Raupenarbeitsbühnen ins Programm aufgenommen. Der jüngste Schritt war die Eröffnung einer eigenen Niederlassung in Deutschland, der Ommelift GmbH, mit derzeit vier Mitarbeitern.

Ein weiterer Name in Sachen dänischer Arbeitsbühnen ist Falck Schmidt, Geräte mit hohem Spezialisierungsgrad. Der Großvater der jetzigen Eigner gründete einst das Unternehmen. Wurden zu Anfang Krane gebaut, wurde im Laufe der Firmengeschichte dazu übergegangen, Bühnen herzustellen. Zu Anfang liefen dabei LKW-Bühnen vom Band. Die Idee der „Spinnengeräte“ entwickelte sich nach und nach. Als das erste Modell schließlich vorgestellt wurde, war es aus dem Stand heraus ein großer Renner.

Der Kroll K10000 ist der größte Turmdrehkran der Welt



Heute führen drei Cousins in der dritten Generation das Unternehmen. Das Spinnen-Konzept ist auch heutzutage noch aktuell und wird weiter verfeinert. Die meisten Geräte sind mit Reifen ausgestattet, die kettengetriebenen Modelle sind aber im Kommen. „Wir arbeiten mit Architekten und Hauseigentümern zusammen, um gemeinsam eine Lösung für deren Zugangsprobleme zu entwickeln und machen im Vorfeld Pläne, um zu zeigen, wie die Maschinen eingesetzt werden können“, sagt Brian Falck Schmidt, einer der drei Eigner. ▶▶

Hubarbeitsbühnen



IPAF geschulte Bediener



sicheres und effektives Arbeiten in der Höhe



Jedes Jahr werden mehr als 40 000 Personen von IPAF in der sicheren und produktiven Anwendung von modernen Hubarbeitsbühnen ausgebildet. Die PAL Card ist überall anerkannt für geprüftes, qualifiziertes Training.

Die Internationale Sicherheits-Gesetzgebung verlangt in zunehmendem Maße ein korrektes Training. Ihr Geschäft beruht auf der Produktivität Ihrer Mitarbeiter - bestehen Sie daher auf IPAF-Training, damit Ihre Bediener von Hubarbeitsbühnen jeden Job in der Höhe effektiv, erfolgreich und in vollkommener Sicherheit ausführen.

www.ipaf.org/de



Die weltweite Autorität
in der Zugangstechnik

Zentrale
IPAF Ltd,
Bridge End Business Park,
Milton Keynes MK7 7RH, UK.
Tel: +44 (0)15295 62444
Fax: +44 (0)15295 64686
info@ipaf.org
www.ipaf.org

IPAF-Deutschland,
Grüner Weg 5,
D-28790 Schwarmbeede,
Germany.
Tel: +49 (0)421 6260 330
Fax: +49 (0)421 6260 321
deutschland@ipaf.org
www.ipaf.org/de

IPAF-Basel,
Anschermontalt 71,
CH-4051 Basel,
Switzerland.
Tel: +41 (0)61 225 4407
Fax: +41 (0)61 225 4410
basel@ipaf.org
www.ipaf.org/fr

IPAF-Italia,
Via Mattioli 40/12,
I-20020 Arona (MI),
Italy.
Tel: +39 02 93581873
Fax: +39 02 93581880
italia@ipaf.org
www.ipaf.org/it

AWPT Inc,
PO Box 207,
Rossville,
PA 17250-0207, USA.
Tel: +1 717 762 1911
Fax: +1 717 762-9056
mail@awpt.org
www.awpt.org

« Im Norden Jütlands hat Time Export seine Heimat. Das Unternehmen, das für seine LKW-Bühnen bekannt ist, vor allem im Bereich der Kastenfahrzeuge, organisiert von hier aus den Verkauf in Europa. Die Ausleger werden bei Time Versalift in Waco, USA, produziert. Der Aufbau auf die LKW-Chassis mit den speziellen Anforderungen an beispielsweise der Kraftübertragung erfolgt in Dänemark. Neben den LKW-Bühnen auf Kastenwagen wie beispielsweise einem Opel Movano, hat das Unternehmen auch eine Steuerung entwickelt, mit der man vom Korb aus das gesamte Fahrzeug verfahren kann.



Seit 1981 baut Omme Arbeitsbühnen

Harte Zeiten

Harte Zeiten haben die dänischen Kran- und Arbeitsbühnenvermieter durchlebt. Søren Jensen, Geschäftsführer von BMS, dem größten Vermietunternehmen des Landes in der Branche, bestätigt gegenüber *Kran & Bühne*, dass die Preise bei den Kranen in den letzten zwölf Monaten um elf Prozent gefallen sind und bei den Bühnen sogar um 14 Prozent nachgegeben haben. „Wir hatten zehn gute Jahre“, sagt er, die vor allem aufgrund von Infrastrukturprojekten wie der Brücke nach Schweden oder der Erweiterung des Flughafens zurückzuführen sind. Der Markt beruhigte sich im Jahr 1999 schnell. Der Hurrikan, der jüngst das Land verwüstete, zieht nun wieder etwas Arbeit mit sich. Der Kauf von Kran Ringen verbesserte die Zahlen, drei Depots wurden allerdings geschlossen und die Administration zusammengeführt. „Weitere Kosteneinsparungen resultieren aus den gesunkenen Transportkosten aufgrund

eines Netzwerkes. Kein Kunde sitzt weiter als zwei Stunden entfernt von einem unserer Depots“, erklärt Jensen weiter. Mit einem Augenzwinkern fügt er an, „dass Kranvermieter ein Lemming-Gen haben müssen. Wir geben mehr und mehr Geräte ohne Marge heraus und alle machen mit, was sicherlich in einem Desaster enden wird.“

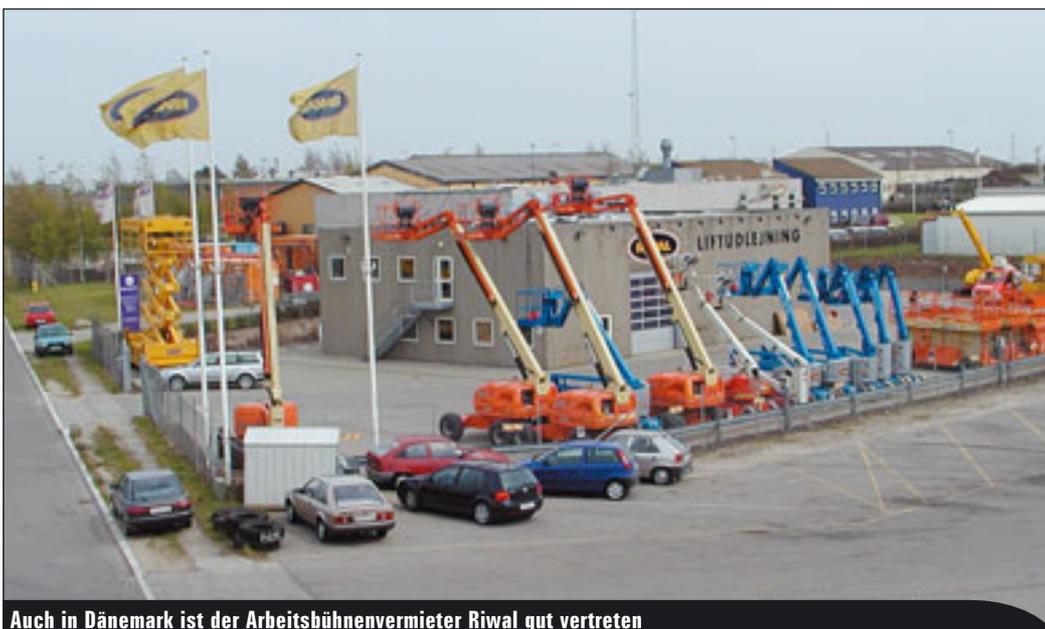
Gemischte Gefühle spielen in seinen Antworten mit: „Manchmal glaube ich, dass unser ärgster Feind unser eigener Verkäufer ist. In den vergangenen Jahren haben wir keine Gebühren für den Transport verlangt und unsere Preise reduziert. Letztes Jahr haben wir begonnen, das Rad zurückzudrehen und Gebühren für Sonderleistungen eingeführt.“

Der Markt hat teilweise skurrile Formen angenommen. Erst wird ein 400-Tonner gebucht und in der Nacht vor dem Einsatz wieder storniert, ohne dass dafür Gebühren erhoben werden.

„Wenn ich einen Tisch in einem Restaurant reserviere und so kurzfristig storniere, habe ich dafür zu zahlen“, verweist Jensen auf das scheinbar Natürlichste.

Ein anderer großer Name in Sachen Vermietung ist Riwal. In Odense ansässig, werden Krane, Bühnen oder Teleskopklader vermarktet.

Søren Rosenkrands und Claus Kroman sind Bühnenveterane, die eines der größten Depots in Europa mit über 500 Bühnen und etlichen Teleskopkladern verwalten. „Wir kaufen bei Selbstfahrern hauptsächlich JLG und Genie, das sind gute Produkte und mit nur zwei Marken ist der Service leichter und das Training einfacher“, sagt Rosenkrands. „Von unserer Station aus erreichen wir in wenigen Stunden die meisten Ecken von Dänemark“, erklärt er weiter. Der dänische Markt ist nach seiner Ansicht nach wie vor gut, trotz fallender Preise. Um weiterhin Profite zu machen, müsse man intelligenter arbeiten und effizienter sein. **K&B**



Auch in Dänemark ist der Arbeitsbühnenvermieter Riwal gut vertreten

KRØLL CRANES A/S

K-500L LEVEL LUFFING PORT CRANE

Einer von zwei 20 Tonnen Krøll Kranen im Tartous Hafen Syrien

KRØLL CRANES A/S
Nordkranvej 2
DK-3540 Lynge, Denmark

Phone : +45 48 18 74 00 Fax : +45 48 18 88 07

E-mail : krollcranes@krollcranes.dk

Web Page : www.krollcranes.dk

TURMDREHKRANE 70 - 10000 METERTONNEN



Umschlag und Lagerung im Hafen

So gibt es nahezu in jedem Hafen schienengebundene Portalkrane und Containerbrücken, in größeren Häfen sind für schwere Lasten oft auch Schwimm-

krane eingesetzt. Unverzichtbar sind mobile Krane in vielen Variationen und Ausführungen, an die 150 Stück werden pro Jahr weltweit allein für diesen Sektor produziert und verkauft. Zum Umschlag und Transport der Container gibt es Spezial-equipment wie Reachstacker, die Container sowohl hoch stapeln (üblich bis zu fünf Stück übereinander) als auch bis in die dritte Reihe hintereinander absetzen und aufnehmen können. Spinnenbeinige Van Carrier fahren über die gestapelten Containerreihen und heben die Lasten unter sich, verfahren sie dann zu ihren Lagerplätzen. In größeren Containerterminals sieht man auch unbemannte Fahrzeuge, so genannte AGV's (automated

Die Anforderungen, die in einem Hafen an die dort eingesetzten Maschinen und Geräte gestellt werden, sind schon speziell. So haben sich hier auch spezielle Lösungen etabliert. Ein Bericht von Kran & Bühne.



Liebherr LRS 645

guided vehicles) mit Containern auf dem Rücken, die fern- und softwaregesteuert über das Gelände kurven.

Den europäischen Markt bedienen im Wesentlichen knapp ein Dutzend Hersteller, die teils eine Spezialproduktgattung anbieten, teils ein umfangreiches Programm in mehreren Gerätgattungen aufgelegt haben. Zu diesen zählt unter anderen der in Düsseldorf ansässige Produzent Gottwald Port Technology, der seit über 40 Jahren auf dem Spezialgebiet „Hafen“ tätig ist. Vertrieben wird Hafen und Terminal-Equipment zum Be- und Entladen sowie Lagern und Transportieren von Containern sowie die entsprechenden Software- und Techniklösungen. Mehr als 900 Hafenkranne dieses Herstellers wurden weltweit inzwischen ausgeliefert, sowohl in mobiler als auch schienengebundener Portalausführung. Neu hinzugekommen ist im Jahre 2004 eine Ausführung als Pontonkran, der Umschlagsoptionen auf Flüssen, so zum Beispiel dem Mississippi, ►►

Van Carrier: GPS-Kontrolle

Legt ein Schiff am Hamburger Burchardkai an, stellt eine der 18 Containerbrücken die Container für die so genannten Van-Carrier bereit. Diese fahren über den Container und heben sich diesen



Van Carrier bei der Arbeit

an ihre Bauchunterseite. Alle dieser 94 Hubwagen sind mit GPS-Empfängern ausgestattet. Nun folgt eine Funkübertragung an die Systemzentrale auf dem Gelände, die den optimalen Standort für den Container durchgibt. Um eine exakte Stellplatzzuweisung zu ermöglichen, war eine Erweiterung des herkömmlichen GPS nötig, denn dieses arbeitet zu ungenau. Beim GPS umkreisen 21 Satelliten, zuzüglich drei Reserveeinheiten, den Planeten. Die Flugbahnen sind so berechnet, dass die gesamte Erdoberfläche zu jeder Zeit von vier Satelliten ausgeleuchtet wird. Diese strahlen zwei codierte Signale aus, von denen einer von den gängigen GPS-Empfängern genutzt wird, mit einer Genauigkeit von etwa 30

Metern. Hier lag das Problem, denn einen Container im Umkreis von 30 Metern suchen zu müssen, kostet zuviel Zeit. Man behalf sich mit einem Kniff: an einem genau vermessenen Punkt auf der Container-Anlage wurde ein zweiter Satellitenempfänger installiert, der seine vermeintliche Position aus den GPS-Satelliten bestimmt, mit der wahren, bekannten Position vergleicht und die Abweichungen zur Erzeugung von Korrekturwerten verwendet. Diese Korrekturen sendet er dann an die GPS-Empfänger auf den Van-Carriern. So kommt man auf eine Messgenauigkeit von unter zwei Metern. Die Van-Carrier stapeln rund 2,5 Millionen 20 Fuß-Container auf dem Gelände. Die Betreiber wissen immer, wo sich jeder Container auf dem 1,5 Millionen Quadratmeter großem Gelände befindet.

(Jörg auf dem Hövel)



Verladung am Burchardkai Hamburg

« erleichtert. Das Programm wird ergänzt durch AGV's (automated guided vehicles), die die Container zu ihren Lager- oder Umschlagplätzen bringen. Die Sparte Hafemobilkran deckt eine Tragkapazität von sechs bis 120 Tonnen ab. Die Krane verfügen über Reichweiten von acht bis 56 Metern.

Kalmar mit einem deutschem Sitz in der Hanse- und Hafenstadt Hamburg, bietet eine umfangreiche Produktpalette rund um den Seegüterumschlag an, das reicht von ship-to-shore-cranes über Brückenkranen, straddle oder van carrier bis hin zu Spezialgeräten wie „empty container trucks“. Allein im Bereich Reachstacker werden vier Modellvarianten mit verschiedenen Tragfähigkeitsklassen und Ausstattungen angeboten. Vor kurzem wurden für den Hamburger Burchardkai 24 Geräte geliefert. Um den boomenden asiatischen Markt zu versorgen, wurde in Shanghai mit einem Fabrikneubau begonnen, diese soll Ende 2005 die Produktion speziell von kleineren Reachstackern aufnehmen.

Besondere Ereignisse im Jahre 2005 erwartet man auch im Hause Liebherr: zum einen soll der 500.ste Hafemobilkran ausgeliefert werden, zum anderen soll Mitte des Jahres das neue Werk Rostock fertiggestellt sein. Derzeit kommen die Hafenkran ausschließlich aus dem österreichischen Nenzing, wo als weiteres auch noch Seilbagger und Raupenkrane gefertigt werden. Besonders erfolgreich sind die Typen LHM 320 mit 104 Tonnen maximaler Traglast (vor kurzem ging das 50.ste Exemplar nach Italien) sowie der „größere Bruder“, der LHM 400 – hier ging das 100.ste Modell in den Iran. Mit 140 Tonnen Tragkraft schließt der LHM 500 die sieben Typen umfassende Liebherr-Hafenkranbaureihe nach oben ab.



Liebherr Hafenkran LHM 320 in Hawaii

Hafenkran als Hotel

Bis 1996 diente der Hafenkran von Harlingen in den Niederlanden zum Entladen von Holzfrachtern aus Russland und Skandinavien- heute Höhe können nun auf 10 Quadratmetern zwei Personen übernachten. Die Kabine lässt sich noch dreihen und sorgt so für ständig wechselnde Aussichten- falls gewünscht. Ein Journalist kaufte den ausgesiedelten Kran und baute ihn zum Minihotel um. In 50 Metern Höhe ist so groß, dass es regelrechte Wartezeiten gibt.

Kran & Bühne

Spezialanfertigungen wie eine „Mischform“ aus Portalkran und Mobilkranelementen, wie sie vor kurzem für den Zementumschlag in einem türkischen Hafen realisiert wurde, betonen die Notwendigkeit, auf spezielle Kundenanforderungen flexibel einzugehen.

Der traditionsreiche Hersteller Sennebogen liefert ebenfalls Hafemobilkrane, die auf Basis der Seilbagger aus dem gleichen Hause gefertigt werden. Es werden sechs Modelle mit einer maximalen Tragkraft von 33 bis 100 Tonnen sowie Auslegerlängen von 27 bis zu 60 Metern angeboten. Bis zu elf Metern hochfahrbare Krankabinen tragen den Spezialanforderungen im Hafen Rechnung.



Linde Reachstacker

Reachstacker

Da die Reachstacker im Grunde die Evolution eines Gabelstaplers sind und aus diesen heraus entwickelt wurden, ist es nur logisch, dass sich einige der auf diesem Markt befindlichen Hersteller auch beim Containerumschlag wiederfinden. Als einer dieser Produzenten bietet auch Linde Reachstacker in diversen Ausführungen an,

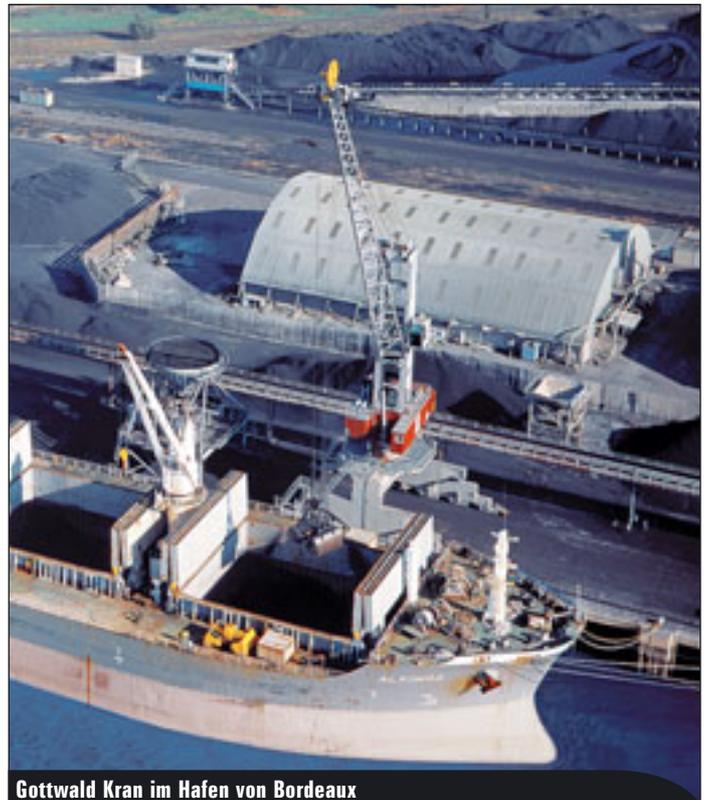
zwei Geräte wurden jüngst an den Eurogate in Bremerhaven ausgeliefert. Gefragt sind hierbei Wendigkeit, gute Sichtbedingungen aus der Kabine heraus sowie natürlich eine möglichst hohe Traglast. So verfügen die eingesetzten Modelle über eine Tragfähigkeit von 45 Tonnen für die erste und immerhin noch 35 Tonnen für die zweite Containerreihe. Seit Frühjahr letzten Jahres hat auch Liebherr sein Programm um einen Reachstacker erweitert, der LRS 645 fällt besonders durch seinen gebogenen Teleskoparm ins Auge. Hydrostatische Kraftübertragung sowie ein stossabsorbierendes Federungssystem sind weitere Merkmale dieser Neukonstruktion.

Eine spezielle Ausprägung dieser Geräte liefert auch der italienische Hersteller Ormig mit seinen 2-armigen Stackern, wobei sich die beiden Arme unabhängig voneinander bewegen lassen. Ungleiche Gewichtsverteilungen in den Containern, die sonst zu einem Problem werden könnten, sollen sich so ausgleichen und beherrschen lassen. Dieses Modell kann in einer Höhe von bis zu fünf übereinandergestapelten Einheiten in





Das neue Liebherr Werk Rostock: Stahlbauhalle steht schon, Produktionsbeginn soll Ende Juni 2005 sein, bis Ende 2006 sollen 350 Mitarbeiter hier maritime Krane fertigen.



Gottwald Kran im Hafen von Bordeaux

« der ersten und zweiten sowie vier Einheiten in der dritten Reihe arbeiten.

Diese Fähigkeit des jeweiligen Typs ist eines der wichtigsten Kriterien für einen Terminalbetreiber. Zeppelin-Hyster bietet daher sechs verschiedene Modelle von Stackern mit einer Tragfähigkeit zwischen zwölf und 46 Tonnen an, die ebenfalls bis zu fünf Einheiten in der Höhe aufnehmen sowie bis in die dritte Reihe arbeiten können. Armlän-



Umschlag im Hafen Rostock

gen sowie Außenabmessungen variieren dabei, so dass für jeden Einsatzzweck und jede Terminalumgebung eine passende Maschine gefunden werden soll. Die Arbeitszylinder sind bei diesen Modellen hinter der Kabine angeordnet, was eine bessere Rundumsicht des Bedieners auf die Container ermöglicht. **K&B**



Reachstacker von Zeppelin-Hyster

SENNEBOGEN®

Seilbagger · Kranenkrane · Umschlagmaschinen · Teleskopkrane · Huberkrane · Fahrzeugkrane · Multifunktion



Vorsprung durch Innovation

- einfach ■ wirtschaftlich
- flexibel ■ leistungsstark

SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH
Hübelsstr. 30 • D-84315 Straubing
Tel: +49 (0) 9421/940-144 / 149 / 153
Fax: +49 (0) 9421/ 43862
E-Mail: marketing@sennebogen.de

 www.sennebogen.com

The place to find German,
Austrian and Swiss
rental companies

» www.Vertikal.net/Vermieter

Vertikal.net/Vermieter

Hier finden Sie deutsche,
österreichische und
schweizer Vermietfirmen
» www.Vertikal.net/Vermieter

The place to find German,
Austrian and Swiss
rental companies

» www.Vertikal.net/Vermieter

Vertikal.net/Vermieter

Hier finden Sie deutsche,
österreichische und
schweizer Vermietfirmen
» www.Vertikal.net/Vermieter



PartsRight

Der globale Shop mit
Ersatzteilen für Arbeitsbühnen



Upright International 

EUROPE	USA
Tel + (353) 1 620 9300	Tel + (559) 443 6600
Fax + (353) 1 620 9301	Fax + (559) 268 1756
ASIA	UK
Tel + 81 3 5765 6841	Tel + 44 (0) 1952 685200
Fax + 81 3 5765 6840	Fax + 44 (0) 1952 685255

email: info@partsright.com
www.partsright.com

Mateco übernimmt Scholpps Bühnengeschäft

Die Mateco AG führt die Arbeitsbühnen-Vermietung von Scholpp weiter. Kran & Bühne hat nachgefragt.



Die Firmenzentrale der Scholpp Kran & Transport GmbH in Stuttgart

Die Mateco AG baut ihr bundesweites Standortnetz weiter aus. Durch die Übernahme des Arbeitsbühnengeschäftes von Scholpp fügt Mateco seinem Standortnetz in Baden-Württemberg drei weitere hinzu, neben Karlsruhe-Ettlingen und Heilbronn auch Filderstadt.

„Die rund 180 Arbeitsbühnen und alle Arbeitsbühnen-Mitarbeiter von Scholpp werden vollständig in das Dienstleistungsnetzwerk der Mateco integriert. Kein Arbeitsplatz geht verloren“, erklärt Wolfgang Roth, Vorstand der Mateco AG und betont weiter, dass im Gegenteil, die Perspektive der Mateco und aller Mitarbeiter wird für die Zukunft weiter gefestigt werde.“

„In der Mateco – unserem zukünftigen Kooperationspartner – haben wir einen kompetenten und würdigen Nachfolger für unsere anspruchsvolle Kundschaft gefunden. Schon viele Jahre besteht der gute und intensive Kontakt zwischen den beiden Stuttgarter Unternehmen. Nach der Übernahme der Arbeitsbühnen-Sparte durch die Mateco wird sich Scholpp verstärkt auf seine Kernkompetenzen Kran & Transport beziehungsweise Montage konzentrieren“,

Im LKW-Bereich reicht das Angebot bei Mateco bis auf 88 Meter Arbeitshöhe



äußert Martin Scholpp, geschäftsführender Gesellschafter der Alfred Scholpp GmbH & Co. KG.

Die Mateco AG, mit Stammsitz in Stuttgart, verfügt damit nun über 16 Standorte – 14 Niederlassungen und zwei Übergabestationen – in Deutschland. Mit den Geräten von Scholpp sind nun rund 2180 Bühnen im Vermietpool der Mateco AG, darunter auch große selbstfahrende Gelenkteleskope bis 40 Meter Arbeitshöhe, die das Unternehmen damit neu im Programm hat.

Die neuen Niederlassungen verdichten die Präsenz der Mateco AG in den jeweiligen Wirtschaftsräumen. Weniger Kilometer und weniger Transportkosten schlagen dabei ebenso positiv zu Buche wie die größere Nähe zu den Kunden. Gerade im Endkundenbereich ist in den Segmenten LKW-Bühnen und Anhängerarbeitsbühnen wichtig, näher am jeweiligen Geschehen zu sein. Der Standort Filderstadt bietet mit dem Neubau der Stuttgarter Messe sicherlich ein interessantes Potential. **K&B**



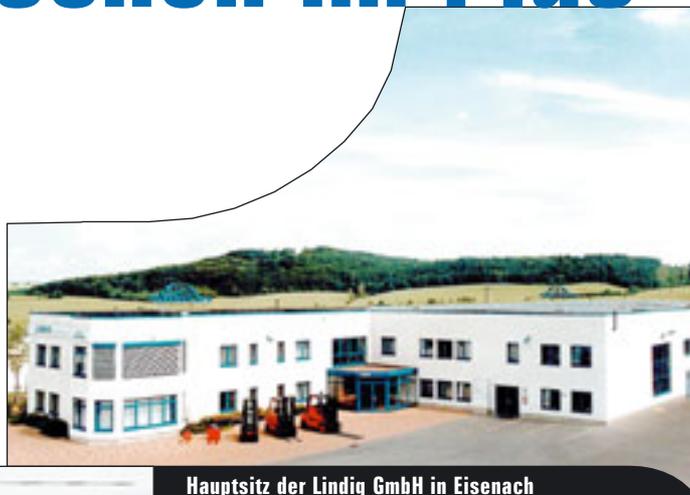
Rund 2180 Arbeitsbühnen setzt die Mateco AG bundesweit ein



Die Firmenzentrale der Mateco AG in Stuttgart

Im ersten Jahr schon im Plus

Die Systemlift AG, Vereinigung mittelständischer Bühnenvermieter mit Sitz in Hannover, erzielte im ersten Bestehensjahr schon ein Plus und konnte 50 Prozent des eingesetzten Kapitals an die Mitglieder wieder ausschütten. Grund genug für Kran und Bühne, nachzufragen.



Hauptsitz der Lindig GmbH in Eisenach



Sven Lindig (li.) mit Systemlift-vorsitzendem Leopold Mayrhofer

So wurden nach Aussage des Vorstandsvorsitzendem Leopold Mayrhofer in diesem ersten Jahr des Bestehens von den Mitgliedern über 14 Millionen Euro investiert. Die von den Mitgliedern repräsentierte Bühnenflotte umfasst über 3500 Maschinen aller Größen und Klassen, die durch das Netzwerk bundesweit verfügbar sind. Man setzt bei den erbrachten Leistungen vor allem auf Teamarbeit der Anteilseigner untereinander. Ein Einkaufsteam analysiert die Produkte und deren Hersteller, durch Rahmenverträge werden günstige Einkaufskonditionen möglich. Alle angeschlossenen Betriebe werden in regelmäßigen Zeitabständen auf Qualität und Einhaltung der Sicherheitsstandards überprüft.

Einer, der im Jahre 2004 dazugekommen ist, ist die Firma Lindig aus Eisenach. Das Unternehmen ist Vertragshändler für Linde Gabelstapler in Thüringen und seit 10 Jahren als mittelständischer Arbeitsbühnenvermieter mit etwa 50 Geräten tätig. Es werden in Wernigerode im Harz sowie Zella-Mehlis zwei Niederlassungen unterhalten, eigene Tieflader sorgen für den Transport der Bühnen zu den Kunden. Das Unternehmen schloss sich im Frühjahr des vergangenen Jahres der Systemlift AG an und investierte noch im gleichen Jahr über zwei Millionen Euro in den Ankauf neuer Maschinen, der Park wurde so auf knapp 100 Geräte erweitert. *Kran und Bühne* sprach mit Vertriebsleiter Sven Lindig über seine Beweggründe.

■ **K&B:** Wie kam es, dass Sie sich der Systemlift AG angeschlossen haben?

■ **Lindig:** Wir waren schon länger auf der Suche nach einer starken Kooperation. Ein Kollege in Leipzig hat uns den Tipp

gegeben; wir haben uns dann gründlich informiert und fanden das Konzept überzeugend.

■ **K&B:** Sie haben die 50 neuen Geräte bei verschiedenen Herstellern wie JLG, Genie, Haulotte, Upright und Wumag geordert- aus bestimmten Gründen?

■ **Lindig:** Es gibt Untersuchungen, dass herstellerunabhängige Vermieter höhere Deckungsbeiträge erzielen. Abgesehen davon hat so jedes Fabrikat seine speziellen Vorzüge und Eigenschaften. Hauptsächlich haben wir Gelenk- Teleskop und Scherengeräte angeschafft.

■ **K&B:** Wie funktioniert das konkret mit der Partnerschaft?

■ **Lindig:** Wir können über unsere Partner jetzt in Bereiche vordringen, in denen wir vielleicht keine Geräte haben, das ist ein Vorteil. Der andere ist natürlich der, dass wir nun für einen Auftrag keine Bühne etwa nach München schaffen müssen, die liefert dann unser Partner vor Ort. Und dass diese Partner alle einen gewissen Standard haben, zum Beispiel bei der Sicherheit, garantiert uns, dass auch die Kunden zufrieden sind.

■ **K&B:** Wie ist Ihr Eindruck nach diesen ersten Monaten, lohnt sich die Zugehörigkeit zur Systemlift AG?

■ **Lindig:** Bisher ist unser Eindruck sehr positiv. Wir bekommen jegliche Unterstützung, das Geschäft professionell zu handhaben. Als einzelner Mittelständler hat man längst nicht so viele Möglichkeiten wie in einer solchen Gemeinschaft.

Finanzielle Alternative



TEREX Baumaschinen sind ein geldintensives Geschäft. Mit Terex **FINANCIAL SERVICES** Geschäft. Mit Terex

Financial Solution ist seit knapp einem Jahr eine weitere Alternative für die Finanzierung von Kranen und Arbeitsbühnen am Markt platziert. Über die Chancen hat sich Kran & Bühne informiert.

Wie für vieles ist die bauma auch bei Terex Financial Solutions (TFS) Geburtshelfer gewesen. Zum 01. April letzten Jahres während der Messe wurde das Unternehmen als Joint Venture zwischen der Terex Corporation und der De Lage Landen Bank aus der Taufe gehoben. Schon lange vorher gab es zwischen De Lage Landen und verschiedenen Terex-Töchtern enge Geschäftsbeziehungen.

Neben den klassischen Finanzprodukten Leasing und Mietkauf bietet TFS auch die Möglichkeit im Wege der mittel- bis langfristigen Miete Objekte zu nutzen an. Der Kunde hat kein Restwertisiko und kann darüber hinaus kontinuierlich in neues Equipment investieren. Und ganz nebenbei verbessern die außerbilanziellen Finanzierungsformen das Rating der Unternehmen. Darüber hinaus ist die TFS Objektfinanzier, ist also auch in der Lage, Objektwerte nach den entsprechenden Laufzeiten zu bewerten.

Starker Start

Die ersten Monate verliefen bereits derart positiv und die Nachfrage war sehr hoch, so dass das Team in Deutschland, das mit drei Mitarbeitern gestartet ist, nochmals um drei weitere Kollegen erweitert wurde und nun über eigene Beratungsspezialisten für den Kran- und Baumaschinenbereich verfügt. Der Stützpunkt von TFS in Deutschland befindet sich in Düsseldorf. In den vergangenen zwei Jahren haben mehr als 1500 Kunden sich für eine Finanzierung über TFS entschieden.

Das Branchen Know-how hat sich TFS einerseits durch



Maßgeschneiderte Finanzierungen bietet TFS dank entsprechendem Branchen Know-how



Finanzierungen über TFS werden seitens der Kunden immer mehr angenommen

die jahrelange Marktpräsenz und andererseits durch den Einsatz von Objektspezialisten erworben. Für die Bereiche Krane und Arbeitsbühnen setzen das Unternehmen Finanzierungsspezialisten ein, die mit den Objekten vertraut sind und die Einsatzgebiete für diese Objekte kennen. Die angebotenen Finanzierungen werden dadurch für den Kunden wesentlich

maßgeschneiderter, wird seitens TFS hervorgehoben. So kommt den Spezialisten ihr Wissen über die Werthaltigkeit und die Wiedervermarktungsmöglichkeiten von neuen Terex-Produkten oder Geräten, die hierzulande seltener verkauft werden, zu Gute. Durch die enge Zusammenarbeit und Kommunikation zwischen den Mitarbeitern von TFS und Terex Demag wird darüber hinaus der Rahmen weiter optimiert. Der Erfolg ist sichtbar. Wurden zu Beginn des Joint Ventures noch 25 Prozent aller in Deutschland verkauften Demag-Krane durch TFS finanziert, sind es aktuell bereits 40 Prozent und die Quote wird sich nach Ansicht der Verantwortlichen weiter erhöhen. Bereits jeder zweite Demag-Kran wird aller Voraussicht nach dann in diesem Jahr über TFS finanziert werden.

Die Dienstleistungen sind für die Produkte von Terex konzipiert. Anbauteile und Zusatzkomponenten anderer Hersteller werden, wenn sie zum Grundgerät gehören oder für das Grundgerät benötigt werden, aber auch mit finanziert. **K & B**

Sind Ihre Mitarbeiter richtig ausgebildet



Riskieren Sie nichts!

Bundesweit

GERKEN 
VERMIETET ARBEITSBÜHNEN

Tel. 0211-97476-0 · Fax. 0211-97476-78
E-mail: zentrale@gerken-arbeitsbuehnen.de
www.gerken-gruppe.de

Bundesweit

Gardemann 
vermietet Arbeitsbühnen
HOCHPROFESSIONELL

Tel.: 0180 / 3 227 227 · Fax 0180 / 3 227 220
Email: training@gardemann.de
www.gardemann.de

Schweiz

rosenbauer 

IHR KOMPETENTER PARTNER IN DER SCHWEIZ FÜR HUBARBEITSBÜHNEN

Tel. +41 43 411 12 12 / Fax +41 43 411 12 20
Email: info@rosenbauer.ch
www.rosenbauer.com

Tschechische Republik

EUROSTROJ 
SCHLAGER

Tel:[420] 516 442556-7 · Fax:[420] 516 442558
Email: schlager@eurostroj.cz
www.eurostroj.cz

Bundesweit

**ARBEITSSICHERHEIT
& ARBEITSMEDIZIN** 
Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H.
DIEMER

Tel.: (0 63 21) 96 81 42 · Fax (0 63 21) 96 81 43
Email: info@diemer-ing.de
www.diemer-ing.de

Bundesweit

WUMAG 

Tel.: 03586 7809 20 · Fax: 03586 7809 54
E-Mail: hummler@wumag.de
www.wumag.de

Ihre Firma könnte hier auch stehen

**Sollte Ihre Firma auf dieser Seite mit aufgelistet werden,
dann wenden Sie sich bitte an den Vertikal Verlag:**

Karlheinz Kopp

Tel.: (0761) 89 67 66-15 · Fax: (0761) 88 66 814
E-mail: khk@vertikal.net
www.vertikal.net

Netherlands/Germany/Belgium and Luxembourg

OMNITALENT 

international IPAF training centre
Netherlands/Germany/Belgium and Luxembourg
Omnitalent trainings for tele-reacher/forklifts/mini-cranes
Go to the best WWW.OMNITALENT.INFO

Riskieren sie nichts! Buchen Sie noch heute einen Kurs!

Knifflige Sache

Genauere Vorplanung und das richtige Gerät – das ist das A und O zur Lösung ganz spezieller Aufgaben. Kran & Bühne berichtet.

Wenig Platz zur Verfügung, dazu eine strikte Gewichtsbeschränkung am geplanten Standort, zu allem Überfluss möglichst noch ein enger Zeitrahmen – ein Alptraum für jeden Hebe-einsatz. Diese Voraussetzungen fand die Firma Weiland Autokrane, Lampertheim, bei einem Auftrag in Eppelheim vor. Aber der Reihe nach. Es



Wenig Luft nach allen Seiten



Nun ist der Stapler dran, die Räder sind abgebaut

ging darum, fünf Scherenbühnen sowie einen Telestapler, die in einem Hochregallager zur Materialbeschickung und -entnahme eingesetzt werden sollten, an ihren Einsatzort zu befördern. Gewicht je Bühne etwa 15 Tonnen, der Stapler kam auf 20 Tonnen. Vorhanden war als einzige Zugangsmöglichkeit eine Wandöffnung, durch die die Geräte eingebracht werden sollten. Die



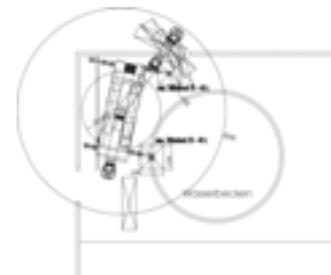
Durch diese Öffnung müssen sie gehen....

Maße der Öffnung: Höhe sechs Meter. Breite drei Meter. Die Daten der Bühnen: Höhe 3,20 Meter, Länge 4,6 Meter.

Exakte Vorplanung

Für die Bühnen kam eine Terex Demag AC 60 mit Montagespitze zum Einsatz. Speziell angefertigte Abstandsträger ermöglichten ein kurzes Anschlagen der Bühnen. Gleichzeitig musste wegen der engen Öffnung das Geländer der Bühnen beim Transport zusammengedrückt werden. Der Teleskopklader wiederum wurde mit einem Liebherr LTM 1080 gehoben. Zu diesem Zweck musste allerdings eine Sonderkonstruktion angefertigt werden, da der Hersteller ein Anschlagen nur an den Stützen erlaubt. Also baute Weiland eine Traverse.

Direkt vor der vorgesehenen Einbringöffnung befand sich ein unterirdisches Wassersammelbecken, das von oben nur mit fünf Tonnen belastet werden durfte. Für den Kran blieb daher nur ein schmaler Gang als Standort.



Vorplanung mit CAD- Programm

Bewältigen ließ sich diese sicher nicht alltägliche, knifflige Aufgabe nur durch eine exakte Planung, daher wurden die vorgesehenen Hubwege mit Hilfe eines CAD-Programms vorab genau festgelegt. **K&B**



Standplatz des Krans

Verschenden Sie keine Zeit – gehen Sie direkt zu der gewünschten Webseite!

Bühnenhersteller

- Alumatec
www.alumatec.de
- Anton Ruthmann
www.ruthmann.de
- BISON stematec
www.bison-stematec.de
- Bronto
www.bronto.fi
- Denka Lift A/S
www.denka.dk
- Dino Lift
www.dinolift.com
- ESDA Fahrzeugwerke GmbH
www.esda-fahrzeugwerke.de
- Genie Germany
www.genielift.com
- GSR S.p.A
www.gsrspa.it
- Haulotte
www.haulotte.com
- Leguan Lifts
www.leguanlifts.com
- Holland Lift
www.hollandlift.com
- Iteco
www.itecolift.it
- JLG Litra
www.jlg.com
- Liftlux Potain
www.liftlux.com
- NiftyLift
www.niftylift.com
- OMEGA Access b.v.
www.omegaaccess.com
- Palazzani Spa
www.palazzani.it
- Robert Böcker
www.alp-lift.com
- SKY HIGH
www.skyhigh.be
- Teupen
www.teupen.info
- Time Export
www.time-export.dk

Neu- und Gebraucht Bühnen

- Bauscher Arbeitsbühnen
www.bauscher-online.de
- GS Arbeitsbühnen
www.gs-arbeitsbuehnen.de
- Gustav Bertram
www.bertram-hannover.de
- Hematec Arbeitsbühnen
www.hematec-online.de
- Holland Lift
www.hollandlift.com
- JLG Deutschland GmbH
www.jlg-deutschland.de
- Liftprofi Arbeitsbühnen
www.liftprofi.de
- Kranz Arbeitsmaschinen
www.kranz-arbeitsmaschinen.de
- Kunze
www.KUNZEgmbh.de

- Maltech Arbeitsbühnen
www.maltech.com
- Moll Maschinenhandels GmbH
www.lift-moll.de
- MVS Miet-Vertriebs-Service AG
www.mvsag.de
- ROBRU Arbeitsbühnen
www.robru.ch
- Rothlehner Arbeitsbühnen
www.rothlehner.de
- SIMON-LIFT
Vertriebsgesellschaft GmbH
www.simon-lift.de
- Take Over Platforms bv
www.takeoverplatforms.com/en/index.html
- Thanner
www.Used-Worklift.com
- UP - AG
www.upag.ch
- UpRight-Power-Lift
www.power-lift.de

Bühnenvermietung

- AVS System Lift AG
www.systemlift.de
- Kühne
www.kuehne-arbeitsbuehnen.de
- Lift-Ex AG, Arbeitsbühnen
www.liftex.ch
- Maltech Arbeitsbühnen
www.maltech.com
- MVS Miet-Vertriebs-Service AG
www.mvsag.de
- ROBRU Arbeitsbühnen
www.robru.ch
- Schmidt Arbeitsbühnen
www.schmidt-info.de
- Scholpp
www.scholpp.de
- Stürnimann AG
www.stuermann.ch
- UP - AG
www.upag.ch
- Wagert
www.wagert.com

Kranhersteller

- Avezaat
www.avezaat.com
- Cormach
www.cormach.com
- Demag Mobile Cranes
www.demag24.com
- Effer
www.effer.it
- Frenzen Hydrobull
www.werkstattkran.de
- KSD Kransysteme
www.ksd-kransysteme.de
- Liebherr Werk Ehingen
www.liebherr.com
- Manitowoc
www.manitowoccranes.com
- Ormig
www.immagine.com/ormig

- Tadano Faun
www.tadanoFaun.de
- Terex-Peiner
www.terex-peiner.de
- UNIC-Miniraupenkrane
www.cck-kruse.de

Gebrauchtkrane

- Crane Cooperation Kruse
www.cck-kruse.de
- Greiner
www.greiner-cranes.de
- HAC Cranes
www.HAC-Germany.com
- Hovago
www.hovago.com
- Krane-Maschinen-Servive K-M-S
www.kms-cranes.com
- M. Stemick
www.stemick-kran.de
- Polar Cranes
www.polarcranes.fi
- P. van Adrighem
<http://www.adrighem.com/>
- Verschoor
www.cranesales.net
- Waterland Trading
www.waterland-trading.nl

Kranvermietung

- Meister Kranservice
www.meisterkran.de
- Scholpp
www.scholpp.de
- Stürnimann AG
www.stuermann.ch

Kran- und Bühnenzubehör

- Casar
www.casar.de

Ersatzteile und

Kundendienst

- Banner GmbH
www.bannerbatterien.com
- IPS Independent Parts & Service
www.independent-parts-service.com
- Lift-Manager
www.Lift-Manager.de
- PAS
www.PAS-Ersatzteile.de
- Servi-Tec GmbH
www.servitec.de

Finanz- und Versicherungswesen

- Deutsche Financial Service
www.dfsc.com
- Gossler, Gobert & Wolters
www.ggw.de
- Martens & Prah
Versicherungskontor
www.martens-prahl-kassel.de

Software

- Haubold
www.haubold-afd.de
- Matusch
www.matusch.de
- MCS
www.mcscsolutions.com

Black-Box Systems

- Rösler Software-Technik GmbH
www.minidat.de

Sonstige Liftsysteme

- Krah
www.lift-systems.de
- Lift Systems
www.lift-systems.com
- Solving Deutschland GmbH
www.solving-gmbh.de

Steuerungssysteme

- 3B6 GmbH
www.3b6.de
- Inter Control
www.intercontrol.de
- PAT
www.pat-group.com

Gutachter/Sachverständige

- Sachverständigenbüro
Peter Peifer
www.hubarbeitsbuehnen-gutachter.de

Arbeitssicherheit / Arbeitsmedizin

- Ingenieurbüro Diemer
www.diemer-ing.de
- IPAF
www.ipaf.org
- VDBUM
Verband der Baumaschinen-
Ingenieure und -Meister e.V.
www.vdbum.de

Bühnenvermietung von Spezial- und Nischengeräten

- BAC Verhuur
www.bachooogwerkers.nl/

Teleskoplader neu und gebraucht

- VHS Vissers Heftruck Service
www.vhsblad.nl



Eine Auflistung Ihrer Webseitenadresse in den nächsten 8 Ausgaben von *Kran & Bühne* kostet € 280,-.

Kran & Bühne reserviert Ihnen einen Platz in Ihrer gewünschten Rubrik, und Sie erhalten gleichzeitig einen einjährigen Web-Link in **▶ www.Vertikal.net**

Kontakt: Karlheinz Kopp
Vertikal Verlag
Tel.: (0761) 89 78 66 15
Fax (0761) 8 86 68 14
Email: info@vertikal.net

Weitere Webseiteneinträge finden Sie auf unserer Webseite
▶ www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!

Vertikal .net

Flotte Haulotte



Als offizieller Sponsor des Teams 458 mit den spanischen Fahrern Miguel Prieto und Alvaro Velhino ist Pinguely-Haulotte mit an den Start der diesjährigen Rally Barcelona-Dakar gegangen. Auf den ersten Etappen haben sich die beiden Piloten im Mittelfeld etabliert und beharrlich Plätze gut gemacht. Die härteste Rally der Welt fordert jedes Jahr sehr hohen Tribut.

Für das Team 458 kam, nachdem bereits Platz 39 erreicht wurde mit einem Achsbruch das aus. Doch beide, Team 458 und Pinguely-Haulotte, sind sich schon heute sicher: „In 2006 sind wir wieder dabei.“

EINBLICK

■ 40 Mitglieder der Svenska Mobilkran Föreningen hatten bei ihrem Besuch des Tadano-Faun Werks in Lauf die Gelegenheit, die Europapremiere des neuen Geländekrans GR-300 EX mitzuerleben. Der Zweiaxser mit 30 Tonnen maximaler Tragkraft ist mit einem vierteiligen, 31 Meter langen Hauptausleger ausgerüstet und erreicht nach Herstellerangaben eine Hakenhöhe von 45 Metern.



nen Euro enthält 30 LTM 1055-3.1, 6 LTM 1100-5.1 und 2 LTM 1220-5.1. Der erste der 30 LTM 1055-3.1 wurde vor kurzem in der neuen Niederlassung der Liebherr-Great Britain Ltd. in Biggleswade übergeben. In der Drei-Achser-Kranklasse wurde bei diesem Modell nach Angaben des Herstellers erstmals das Ein-Zylinder-Teleskopiersystem Telematik eingesetzt.



■ Die Pfaff-silberblau Hebezeugfabrik Derching/Friedberg, hat zum Dezember vergangenen Jahres den Unternehmensbereich „Bühnentechnik“ in den Bereich „Hebezeuge und Fördergeräte“ integriert.

■ Ainscough Crane Hire, Englands größter Kranvermieter, hat 38 neue Mobilkrane bei Liebherr geordert. Der Auftrag im Gesamtwert von 18 Millio-

■ Bei der Aufstockung eines bestehenden Kaufhauses in Tampere, Finnland, setzte das Vermietunternehmen Lammin-sivu einen Kobelco CKE 1800 Gittermastkran mit 45 Metern Hauptausleger sowie 51 Metern Wippausleger ein. Wegen der beengten Situation am Ufer eines Flusses und der hohen Anforderungen an Reichweite und Höhe konnte weder ein herkömmlicher Turmdrehkran

noch ein Mobilkran eingesetzt werden.



■ Der Spatenstich für ein neues chinesisches Werk der Manitowoc Crane Group hat vor kurzem in Zhangjiagang stattgefunden. Die neue Fabrik soll im Frühjahr nächsten Jahres fertiggestellt sein. 300 bis 400 Mitarbeiter sollen dort vor allem Potain Power Turmdrehkrane in den Leistungsbereichen von 40 bis 485 Metertonnen bauen.

■ Inzwischen stoßen die Abmessungen der Turmsegmente von Windkraftanlagen mit Durchmessern von bis zu fünf Metern an transporttechni-

sche Grenzen. Das hat den Windkraftanlagenhersteller Enercon dazu bewegt, ein neues Konzept für den Bau der Anlagentürme zu entwerfen. Künftig sollen die gigantischen Rohre möglicherweise vor Ort am Boden fertig verschweißt und dann komplett am Stück aufgestellt werden. Der norddeutsche Kranbetreiber Ulferts & Wittrock errichtete nun erstmals die ersten Windkraftanlagen nach diesem Prinzip mit insgesamt vier Liebherr-Raupenkränen; den LR 1400/2 standen zum Rüsten und Ballastieren zwei LR 1130 zur Seite. Neu war zudem, dass nach der Lastaufnahme die Krane aus einem hundert Meter entfernten Container ferngesteuert wurden.



DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNENANWENDER

Kran & Bühne

Fabrikation digital geplant



MBS, Nürtingen, plant Fabriken digital, angefangen von der Planung auf Basis einer durchgängigen Datenbank bis hin zum kompletten Layout und zur 3-D Simulation. Das Ziel ist eine ganzheitlich optimierte Planung, um Investitionsrisiken und Fehleinschätzungen von vornherein auszuschließen. Zum Nutzen einer derartigen Vorplanung nennt der VDI Schätzwerte: der Aufwand liegt demnach bei ca. 0,5 Prozent der Investitionssumme, der Nutzen dagegen zwischen zwei und vier Prozent ein Aufwand also, der sich rechnet. Bei teuren Systemelementen, wie sie bei komplexen Fertigungs- und Logistikklinien im Automobilbau, im Maschinenbau usw. häufig eingesetzt werden, kann das Nutzenverhältnis sogar noch deutlich darüber liegen.

Broschüre über Elektro-Kettenzüge

Abus Kransysteme stellt in einer Broschüre alles über ihre Elektro-Kettenzüge „Compact“ vor, zu der Hebezeuge zwischen 80 und 4000 Kilogramm Tragfähigkeit gehören. Auf 32 Seiten werden alle Bauteile erklärt, detaillierte Maßzeichnungen zeigen die Grundlagen. Tabellen mit den technischen Daten helfen bei der Auswahl des passenden Modells.



Alles über Y-Lager

SKF hat einen neuen, 224 Seiten starken Y-Lager Katalog herausgebracht. Die Drucksache 5001 G gibt einen Überblick über das gesamte SKF Sortiment an Y-Lagern und Y-Lagereinheiten. Ein alphabetisch aufgebautes Verzeichnis erleichtert das Auffinden der über 900 Produkte mit ihren Bezeichnungen.

Vertikal
net

Immer gut informiert:
 ► www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!

Planetenge triebe sparen Energie

Nach Angaben des Herstellers Brevini Riduttori sind Planetengetriebe für verschiedenste Einsatzzwecke auf dem Vormarsch. Die Vorteile sind neben dem geringeren Gewicht und der kompakten Bauform die mögliche Energieeinsparung, die in einzelnen Bereichen nahezu 30 Prozent gegenüber herkömmlichen Getrieben betragen kann. Zudem arbeitet ein Planetengetriebe mit einem Wirkungsgrad von 98 Prozent gegenüber höch-



stensfalls 70 bei anderen Getriebearten.

Durch die zentral angeordnete Achse können sie innerhalb von Turbinen, Pumpen oder Radantrieben angeordnet werden, nehmen wenig Platz weg und benötigen keine Schmierung von außen.

Leitkegel zum Falten



Unfall- und sonstige Gefahrenstellen müssen abgesichert

werden- zum Beispiel durch Aufstellung von Kunststoffkegeln. Eurasia hat neue, so genannte „Professional“ Modelle davon vorgestellt. Sie sollen sich auszeichnen durch höheres Gewicht (Standfestigkeit), eine Fußplatte aus Vollgummi (damit eingeschränkt überfahrbar) sowie reflektierende Streifen. Lieferbare Größen sind 50 und 75 Zentimeter Höhe. Zugelassen vom Kraftfahrtbundesamt (KBA).

Premium sitzen

Primo L und Primo XL, so nennt Grammer seine neuen Sitze für Stapler und Baumaschinen. Nach Herstellerangaben stellt die Reihe die weltweit ersten Kompaktsitze auf niedrigaufbauender Luftfederung dar. Weitere Features sind die eingebaute Lordosenstütze, die Gewichtsschnelleinstellung (bei Modellen mit mechanischer Federung), ergonomische Polster sowie eine asymmetrisch geformte Rückenlehne, die dem Fahrer



zusätzliche Bewegungsfreiheit (zum Beispiel beim Rückwärtsfahren) bietet.

Geiz ist ungeil!

Die Weltwirtschaft boomt weiter – so zumindest sieht es in seinen regelmäßigen Umfragen das renommierte Ifo-Institut auch für das vergangene Jahr 2004. Wenn auch für Deutschland diesmal nur ein effektives Wachstum des Bruttoinlandsproduktes von 1,7 Prozent zu Buche steht, seien die Zeichen (vor allem für den Export) günstig – Dollarschwäche hin oder her. Die Bundesvereinigung Bauwirtschaft meldet zwar einen weiteren Beschäftigtenrückgang, sieht aber zumindest für 2006 den ein oder anderen Silberstreif am Horizont durch verstärkte Investitionen aufleuchten.

Das kann das Geschäft im Umfeld von Kranen und Bühnen nur beflügeln, sei es auf dem Sektor „Neu“ oder „Gebraucht“, sei es bei Ersatzteilen, Reparatur oder Service.

Besuchen Sie also regelmäßig unsere Rubrik Marktplatz und profitieren Sie von den dort veröffentlichten Angeboten.

Vertikal
net

Suchen Sie einen Vermieter?

Informieren Sie sich unter ► www.Vertikal.net/Vermieter

Sehen & gesehen werden!

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel



**AN- U. VERKAUF VON GEBRAUCHTKRANE
WIR BIETEN AN:**

<u>AT-KRANE</u>			
25 t Liebherr LTM 1025,	Bj. 1990	4x4x4	26,00m + 8,20m
25 t Liebherr LTM 1025,	Bj. 1990	4x4x2	26,00m + 8,20m
25 t Krupp 25 GMT-AT,	Bj. 1987	4x4x4	23,00m + 9,00m
25 t Krupp KMK 2025,	Bj. 1992	4x4x4	23,00m + 13,00m
35 t Krupp 35 GMT-AT,	Bj. 1986	4x4x4	26,00m + 8,00m
35 t PPM 380 ATT,	Bj. 1989	4x4x4	30,40m + 7,50m
35 t P&H S 35,	Bj. 1986	4x4x4	25,90m + 8,00m
35 t P&H S 35,	Bj. 1989	4x4x4	25,90m + 13,00m
35 t Liebherr LTM 1035-3,	Bj. 1989	6x4x6	30,00m + 8,30m
45 t Krupp KMK 3045,	Bj. 1994	6x4x6	32,00m + 13,00m
45 t Krupp KMK 3045,	Bj. 1990	6x4x6	32,00m + 13,00m
45 t Faun ATF 45-3,	Bj. 2003	6x6x6	34,00m + 15,20m
50 t Faun ATF 50-3,	Bj. 1995	6x6x6	38,50m + 16,00m
50 t Demag AC 155,	Bj. 1993	6x4x6	40,00m + 17,60m
50 t Grove GMK 3050,	Bj. 1998	6x4x6	38,50m + 15,00m
70 t Liebherr LTM 1070/1,	Bj. 1995	8x6x8	40,00m + 15,00m
70 t Krupp 70 GMT-AT	Bj. 1987	8x6x8	37,00m + 16,00m
70 t Faun ATF 70-4,	Bj. 1997	8x8x8	40,50m + 16,00m
70 t Liebherr LTM 1070,	Bj. 1992	8x8x8	42,00m + 18,00m
80 t Krupp KMK 4080,	Bj. 1998	8x6x8	43,00m + 13,00m
90 t Liebherr LTM 1090,	Bj. 1991	10x6x6	45,00m + 20,00m

<u>TELESKOP-STRASSEN-KRANE</u>			
25 t Liebherr LT 1025,	Bj. 1978	6x4x2	24,00m + 9,00m
25 t PPM C 280,	Bj. 1990	6x4x2	30,00m + 9,00m
50 t Grove TM 750 E,	Bj. 1985	8x4x4	38,00m + 16,00m

<u>RT-KRANE</u>			
35 t Pinguely TT 386,	Bj. 1997	4x4x4	31,00m + 9,00m

Weitere Krane auf Anfrage
M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
Import - Export
D-45721 Haltern / Germany

Tel.: +49-2364 - 108203
Fax: +49-2364 - 15546
Mobile: +49-172-2332923
E-Mail: info@stemick-krane.de
Internet: <http://www.stemick-krane.de>

Import • Export



Inserieren Sie

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von *Kran & Bühne* und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

Kleinanzeigenverkauf

Karlheinz Kopp
Tel: (0761) 89 78 66-0 · Fax: (0761) 88 66 814
E-mail: info@vertikal.net

Werbematerial & Kopien
von Inseraten bitte an:

Vertikal Verlag
Sundgaullee 15 (1. OG)
D-79114 Freiburg
Email: info@vertikal.net



Kran & Bühne

Fahrzeug- und Maschinentransport - Aufbau



Der bewährte und leichte Stahlaufbau ist für alle Fahrzeugtypen und Gewichtsklassen lieferbar

THORRY
Metalltechnik GmbH

Im Gewerbegebiet 2 77855 Achern
Tel. 07841/209514 Fax 209515
info@thorry.com www.thorry.com

Gebrauchte Arbeitsbühnen
Moll Maschinenhandels GmbH
Lkw-, Anhänger-, Scheren-Arbeitsbühnen, usw.
www.lift-moll.de

Tel: 07131 - 91 08 34 Neckargartacher Str. 47/2
Fax: 07131 - 48 49 41 74080 Heilbronn

AKS
AUTOKRAN SERVICE GMBH
KSH
KRAN-SERVICE HOFMANN GMBH

• Kran- und Baumaschinenreparaturen
• Schweißfachbetrieb • Sonderbauten

Otto-Hahn-Straße 6 · D-74177 Bad Friedrichshall
Telefon 071 36/9580-0 · Telefax 071 36/9580-29
Wasserscheide 8 · D-90475 Nürnberg
Telefon 091 28/92698-0 · Telefax 091 28/92698-19
www.aks-autokran-service.de · autokran-service@gmx.de

Verkauf-Vermietung-Leasing Neue & gebrauchte Maschinen



NEU: ManiRail



MANITOU Dealer/Importeur

Niederlande
E-mail: info@vhsbladel.nl

Tel.: 0031-(0)497-331033
Web: www.vhsbladel.nl

GEBRAUCHTKRANE ZU VERKAUFEN !!!

Für weitere Informationen zu diesen und anderen Kranen aus unserem Lagerbestand kontaktieren Sie bitte:

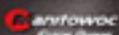
Christa Gouazé

Hausanschrift:

Deutsche Grove GmbH
Carl-Leverkus-Str. 14
40764 Langenfeld
Tel: +49 (0)2173 8909-32
Fax: +49 (0)2173 8909-72
Mobile: +49 (0)171 55 01 347
Email: cgouaze@groveworldwide.com

... ein Auszug aus unserem Lagerbestand

HERSTELLER	MODELL	BAUJAHR	TRAGLAST
DEMAG	AC 25	2000	25 to
LIEBHERR	LTM 1030/2	2001	30 to
GROVE	GMK 2035	2001	35 to
LIEBHERR	LTM 1040	1997	40 to
PPM	590 ATT	1995	50 to
GROVE	GMK 4075	2002	75 to
LIEBHERR	LTM 1120	1991	120 to
DEMAG	AC 120	2000	120 to
GROVE	GMK 5200	2004	200 to



www.manitowoccrane.com

GROVE



WUMAG-Generalimporteur
A-2344 Maria Enzersdorf
Grenzgasse 79
Österreich

Tel. +43 2236/26256 — Fax +43 2236/26256-6
E-Mail: office@sieghardt.at — Website: www.sieghardt.at

www. **Rothlehner** .de
Arbeitsbühnen

Ihr Fachbetrieb – 15 x in Deutschland
Tel. 0049(0) 87 24 / 96 01-0; Fax 9601-12



BVS Baumaschinen Vertrieb und Service

WIR ÜBERNEHMEN MONTAGE UND INSTANDSETZUNGSARBEITEN JEDLICHER ART FÜR AUTOKRANE, LADEKRANE, HUBARBEITSBÜHNEN, BAUMASCHINEN IN MECHANIK, HYDRAULIK, ELEKTRIK, ELEKTRONIK, ÜBERLASTANLAGEN, ÜBERLASTSICHERUNGEN IN DEUTSCHLAND UND EUROPA. UVV ABNAHME. WIR FÜHREN WINDENÜBERHOLUNGEN UND HYDRAULIKMOTORENINSTANDSETZUNGEN DURCH.

AN- UND VERKAUF VON GEBRAUCHTEN MASCHINEN.

BVS Baumaschinen Vertrieb und Service

D - 64347 Griesheim • Mainstr. 9 • Tel./Fax: +49 (0)6155 - 4454
Mobil +49 (0)179 - 6927090 - Kosta Fotiadis



Kran-Maschinen-Service GmbH & Co.
Handels KG

Tel. +49 (0) 2595-38698-0
Fax: +49 (0) 2595-38698-88
Robert-Bosch-Str. 5, D-59399 Offen
E-mail: mail@kms-cranes.com
Internet: www.kms-cranes.com

Wir verkaufen / suchen Mobilkran(e)
Ständig ca. 50 Krane im Angebot!
Bitte schicken Sie Kontakt mit uns auf!

Telescopic-AT-Krane

18/20 t Gottwald AMK 38-21, 1981
20 t Grove GMK 2020, 1996
25 t Krupp KMK 2025, 1990
35/40 t Liebherr LTM 1035-3, 1988
40 t Gottwald AMK 56-42, 1980
40 t Liebherr LTM 1040-1, 1995/2000
40 t Liebherr LTM 1040-3, 1991
45 t PPM TEREX ATT 480, 1994
50 t Liebherr LTM 1050-4, 1989
50 t Tadano Faun RTF 50-4, 1991
50 t PPM TEREX ATT 590, 1995
60 t Tadano Faun ATF 60-6, 1998
65/70 t Grove TT 865 BE, 1996
75 t Grove GMK 4075, 2001
90 t Liebherr LTM 1090-2, 10/1998
120 t Liebherr LTM 1120, 1991
140 t Liebherr LTM 1140, 1990
180 t Grove GMK 5180, 2000
400 t Liebherr LTM 1400 SL, 1990

Telescopic-Truck-Krane

18/20 t Coles 18-20 T, 1977
50/60 t Gottwald AMK 60-41, 1977

Minisattel

für den Transport von Arbeitsbühnen,
Baumaschinen und Speditionsgütern
(Nur 7,49t/4,7t/11,9t Gesamttragvermögen)



Blomenröhrl Fahrzeugbau GmbH • 59596 Geisla
☎ 02942 / 1024 • Fax 02942 / 3666
www.blomenruehr.com • info@blomenruehr.com

Blomenröhrl

Werbung
wirkt!

Hier könnte auch Ihre Anzeige stehen!

Ihr Anzeigenberater
Karlheinz Kopp
steht Ihnen gerne zur Verfügung.

Rufen Sie an:
(0761) 8978 6615

Kran & Bühne

MEHR ALS 30 JAHRE ERFAHRUNG

Teleskopmasten Reparaturen bis zum Weldox 1100!



Rusch Kraantechnik bv ist spezialisiert auf die Instandsetzung von Teleskopmasten aller Modelle und Typen von Mobilkränen. Unsere Schweißer sind bis zum Grad 1100 in GGR zertifiziert. Dank unserer Spezialbearbeitung werden selbst Materialermüdungen in den vorherigen Originalzustand aufbereitet. Die Reparatur Ihres beschädigten Krans erfolgt deswegen schneller, günstiger und mit der gleichen Kraft wie zuvor.

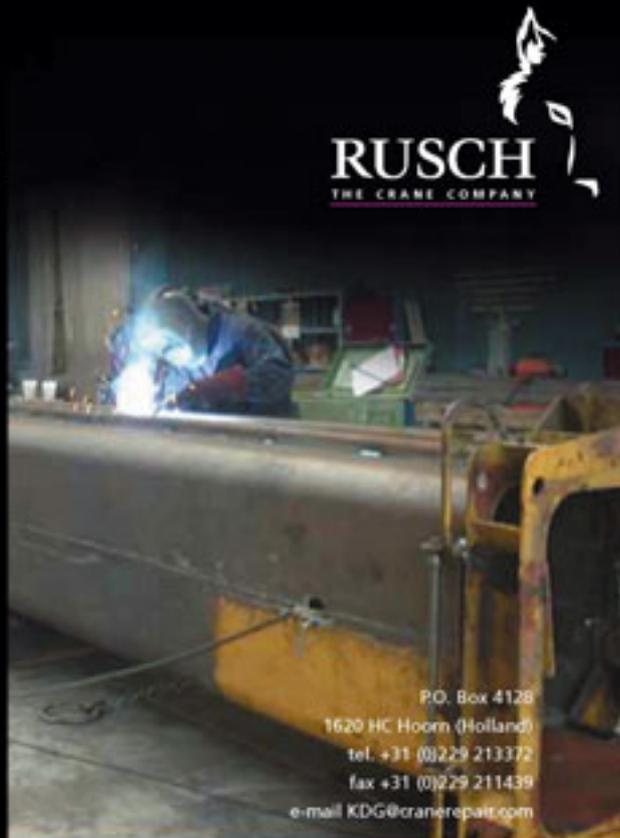
■ **RUSCH KRANTECHNIK**
Instandsetzung von Kranen.

■ **RUSCH OFFSHORE SERVICES**
Kranüberprüfung- und Wartung.

■ **RUSCH HJLS-EN HEFTECHNIK**
Überprüfung und Zertifizierung von Hebevorrichtungen (Haken, Schlingen, Flaschenzüge, etc.).

■ **RUSCH ARMADAC**
Kalibrieren von Werkzeugen und Messausrüstung.

■ **RUSCH ENGINEERING**
Kraftberechnungen und Entwicklung von Spezialmaschinen.



RUSCH
THE CRANE COMPANY

P.O. Box 4128
1620 HC Hoom (Holland)
tel. +31 (0)229 213372
fax +31 (0)229 211439
e-mail KDG@cranerepair.com

www.cranerepair.com

www.liebherr.com

Gebrauchtkrane von Liebherr.

- Liebherr ist Marktführer bei Gebrauchtkranen
- Mobilkrane in allen Größen und Fabrikaten – auch mit Reparaturgarantie
- Gebrauchtkrankauf ist Vertrauenssache
- Gebrauchtkranzentren in Ehingen/Do., Berlin/Alt-Bork und Oberhausen



Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Postfach 1361, D-89582 Ehingen
Tel.: (0 73 91) 5 02-36 41
Fax: (0 73 91) 5 02-35 02
E-Mail: gebrauchtkrane.lwe@liebherr.com
www.liebherr.com

LIEBHERR

Die Firmengruppe

Brand Neu GMK5130-1 10 t @ 60 m

- ▶ 12 t pro Achse "sofort einsatzbereit"
(8,5 t Gegengewicht, 10 x 8 x 10 Antrieb, 16.00 R25 Reifen,
11/18 m Doppelklappspitze, 20 t Hakenflasche)
- ▶ Hydraulisch verstellbare Klappspitze
- ▶ MEGATRAK™
- ▶ MEGAFORM™
- ▶ ECOS™
- ▶ EKS5 Light
- ▶ TWIN-LOCK™
- ▶ 1,9 t bei 92 m

