

# Flotte Haulotte



Als offizieller Sponsor des Teams 458 mit den spanischen Fahrern Miguel Prieto und Alvaro Velhino ist Pinguely-Haulotte mit an den Start der diesjährigen Rally Barcelona-Dakar gegangen. Auf den ersten Etappen haben sich die beiden Piloten im Mittelfeld etabliert und beharrlich Plätze gut gemacht. Die härteste Rally der Welt fordert jedes Jahr sehr hohen Tribut.

Für das Team 458 kam, nachdem bereits Platz 39 erreicht wurde mit einem Achsbruch das aus. Doch beide, Team 458 und Pinguely-Haulotte, sind sich schon heute sicher: „In 2006 sind wir wieder dabei.“

## EINBLICK

■ 40 Mitglieder der Svenska Mobilkran Föreningen hatten bei ihrem Besuch des Tadano-Faun Werks in Lauf die Gelegenheit, die Europapremiere des neuen Geländekrans GR-300 EX mitzuerleben. Der Zweiaxser mit 30 Tonnen maximaler Tragkraft ist mit einem vierteiligen, 31 Meter langen Hauptausleger ausgerüstet und erreicht nach Herstellerangaben eine Hakenhöhe von 45 Metern.



nen Euro enthält 30 LTM 1055-3.1, 6 LTM 1100-5.1 und 2 LTM 1220-5.1. Der erste der 30 LTM 1055-3.1 wurde vor kurzem in der neuen Niederlassung der Liebherr-Great Britain Ltd. in Biggleswade übergeben. In der Drei-Achser-Kranklasse wurde bei diesem Modell nach Angaben des Herstellers erstmals das Ein-Zylinder-Teleskopiersystem Telematik eingesetzt.



■ Die Pfaff-silberblau Hebezeugfabrik Derching/Friedberg, hat zum Dezember vergangenen Jahres den Unternehmensbereich „Bühnentechnik“ in den Bereich „Hebezeuge und Fördergeräte“ integriert.

■ Ainscough Crane Hire, Englands größter Kranvermieter, hat 38 neue Mobilkrane bei Liebherr geordert. Der Auftrag im Gesamtwert von 18 Millio-

■ Bei der Aufstockung eines bestehenden Kaufhauses in Tampere, Finnland, setzte das Vermietunternehmen Lammin-sivu einen Kobelco CKE 1800 Gittermastkran mit 45 Metern Hauptausleger sowie 51 Metern Wippausleger ein. Wegen der beengten Situation am Ufer eines Flusses und der hohen Anforderungen an Reichweite und Höhe konnte weder ein herkömmlicher Turmdrehkran

noch ein Mobilkran eingesetzt werden.



■ Der Spatenstich für ein neues chinesisches Werk der Manitowoc Crane Group hat vor kurzem in Zhangjiagang stattgefunden. Die neue Fabrik soll im Frühjahr nächsten Jahres fertiggestellt sein. 300 bis 400 Mitarbeiter sollen dort vor allem Potain Power Turmdrehkrane in den Leistungsbereichen von 40 bis 485 Metertonnen bauen.

■ Inzwischen stoßen die Abmessungen der Turmsegmente von Windkraftanlagen mit Durchmessern von bis zu fünf Metern an transporttechni-

sche Grenzen. Das hat den Windkraftanlagenhersteller Enercon dazu bewegt, ein neues Konzept für den Bau der Anlagentürme zu entwerfen. Künftig sollen die gigantischen Rohre möglicherweise vor Ort am Boden fertig verschweißt und dann komplett am Stück aufgestellt werden. Der norddeutsche Kranbetreiber Ulferts & Wittrock errichtete nun erstmals die ersten Windkraftanlagen nach diesem Prinzip mit insgesamt vier Liebherr-Raupenkränen; den LR 1400/2 standen zum Rüsten und Ballastieren zwei LR 1130 zur Seite. Neu war zudem, dass nach der Lastaufnahme die Krane aus einem hundert Meter entfernten Container ferngesteuert wurden.



DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNENANWENDER

# Kran & Bühne