

Möchten Sie **Kran & Bühne** in gedruckter Version regelmäßig erhalten? Abonnieren Sie es einfach hier online. Dann haben Sie zu jeder Tages- und Nachtzeit Zugriff auf die neuesten Nachrichten und Hintergrundinformationen rund um die Hebeindustrie.

[www.Vertikal.net/de/journal\\_subscription.php](http://www.Vertikal.net/de/journal_subscription.php)

Suchen Sie mehr Informationen über den britischen und irischen Markt? Mit **Cranes & Access** erhalten Sie Informationen aus erster Hand. Holen Sie sich Ihren Vorteil nach Hause. Abonnieren Sie gleich hier online.

[www.Vertikal.net/en/journal\\_subscription.php](http://www.Vertikal.net/en/journal_subscription.php)

**www.Vertikal.net/Vermieter**. Ihre Vermieter aus Deutschland, der Schweiz und Österreich finden Sie ohne langes Suchen in unserem Verzeichnis. Einfach Region auswählen und Sie erhalten schnell eine Übersicht der Kran- und Arbeitsbühnenvermieter vor Ort.

[www.Vertikal.net/Vermieter](http://www.Vertikal.net/Vermieter)

Unser Gratisangebot: Der **Newsletter** von Vertikal.net. Neueste Nachrichten aus der Branche erhalten Sie sofort per Email zugesandt. Damit Sie auch nur die Nachrichten erhalten, die Sie interessieren, wählen Sie ihre Bereiche selbst aus. Loggen Sie sich noch heute ein.

[www.Vertikal.net/de/newsletter.php](http://www.Vertikal.net/de/newsletter.php)

Die gesamte Ausgabe von **Kran & Bühne** erhalten Sie auch online als eine PDF-Datei. Laden Sie sich **das komplette Heft** gleich hier online herunter. ACHTUNG: Die Datei umfasst rund 4-5 Mb.

[www.Vertikal.net/de/journal.php](http://www.Vertikal.net/de/journal.php)

# Vertikal CONEXPO



Guide to ConExpo for buyers  
and users of lifting equipment

**Vertikal ConExpo, der  
Branchenführer für Käufer und  
Anwender der Hebeindustrie**

Cranes

Access

Telehandlers

Lifting and Loading  
Equipment

Components

Krane

Bühnen

Teleskoplader

Heben und Laden  
Ladezubehör

Zubehör

Las Vegas, USA

March 15-19



[www.vertikal.net](http://www.vertikal.net)

# Die fleißigen Allrounder

**Immer höher und weiter; diese Fortschrittsmaxime trifft auf die Sparte der Turmdrehkrane, speziell der so genannten „Untendreher“, ausnahmsweise einmal nicht zu.**

**Sie haben ihren Markt, ihr festes Segment. Weiterentwicklungen folgen eher den Forderungen: noch einfacher, noch schneller, stellt Jürgen Hildebrandt fest.**

**D**enkt der Laie an einen Kran, so hat er sicher zunächst das Bild eines Turmdrehkrans vor Augen.

Denn das sind die Geräte, die man seit der Kindheit als die „fleißigen Helfer von der Baustelle“ kennt. Die heute am Markt üblichen Modelle der Untendreher haben (meist teleskopierbar) eine Höhe von bis zu 45 Metern, eine Ausladung etwa bis 30 Meter und können bis sechs Tonnen heben. Sie sind nicht nur im Ein- und Mehrfamilienhausbau zu finden – obwohl das „ihre Baustelle“ ist – sondern auch im Straßen- und Brückenbau, sowie überall dort, wo Lasten zu heben, zu schwenken



Potain stellte auf der SAIÉ auch Untendreher vor

und abzusetzen sind. Ein moderner Kran ist heute in weniger als 30 Minuten von nur einem Bediener fixfertig aufgestellt. Dass die Bäume für die Kranhersteller nicht in den Himmel wachsen, dafür sorgt neben der lahmen Baukonjunktur zum einen eine gewisse Marktsättigung und zum anderen die Robustheit und Dauerhaltbarkeit der Krane. So ein Kran hält auch schon mal deutlich länger als 20 Jahre; und: warum kaufen, wenn man auch mieten kann? So sieht Peter Habersaat, Verkaufsleiter bei Condicta im schweizerischen Winterthur, „eine ziemlich verhaltene Kauflust“ heute und wohl auch in der Zukunft. Sein Unternehmen setzt 30 - 40 neue Krane pro Jahr ab. Die Zahl der Hersteller schrumpft, im deutschsprachigen Raum zählt man heute nicht einmal mehr ein Dutzend Entwickler und Produzenten, darunter so bekannte und traditionsreiche Namen wie Arcomet, Cadillon, Eurogru, König, Kroll, KSD, Liebherr, Potain und Terex- Peiner. Potenzial zu Innovationen und Evolutionen besteht nach Ansicht von Experten in der Verringerung des Drehradius (für enge Platzverhältnisse) sowie der kompletten Umstellung der Motorensteuerung auf Elektronik.

Als neues Modell in der Reihe der Schnelleinsatzkrane wurde im vergangenen Jahr von Liebherr der 32 TTR – wobei das „R“ für den Raupenunterwagen steht – vorgestellt. Schnelle, problemlose Standortwechsel – auch stehend –, Mobilität im Gelände sowie geringer Bodenpressdruck sind die entscheidenden Vorteile eines mit Raupenfahrwerk ausgerüsteten Krans. Dieses Modell kann zudem mit Hilfe eines speziellen Anhängers 12,25 Tonnen Ballast zum Einsatzort fahren und selbst ballastieren, was weitere Begleitfahrzeuge überflüssig macht. Zusätzlich können hier Lasten bis zu fünf Tonnen Gewicht transportiert werden. Die Überführung zur Baustelle kann komplett auf der Strasse erfolgen, da der Kran in Transportstellung nur die Maße von 16,6 Metern Länge, 2,5 Metern Breite und 3,8 Meter Höhe aufweist, also per Tieflader oder Langsamläuferachse bewegt werden kann. Der Ausleger dieses Modells lässt sich auf diverse Längen teleskopieren, von 18 auf 30 Meter in Zwei- Meter- Schritten. Serienmäßig verfügt der Kran über ein patentiertes Drehwerk sowie Hubwerke, die entweder dreifach polumschaltbar oder mit Frequenzumrichter ausgestattet sind. Wie alle Modelle der TT-Reihe ist der TTR 32 doppelt teleskopierbar und zeichnet sich nach außen



Terex Peiner Untendreher



◀ durch den Vollwandturm sowie einen geschlossenen Dreigurt-Teleskopausleger in kompakter Bauweise aus. Multifunktionslaufkatzen sowie Umscherautomatik gehören ebenfalls zur Charakteristik der TT-Baureihe.

## Krane für die City

Trotz der eher schwachen Konjunktur im Ein- und Mehrfamilienhausbau kommen neue Modelle auf den Markt. Manitowoc stellte so vor kurzem eine neue Ausführung der Potain „City-Kran“-Reihe vor. Weiter erfolgreich ist man mit dem bekannten MD310 'Topkit', der 3,2 Tonnen bei maximaler Seillänge von 70 Metern hebt.

Auch die Reihe der selbstaufbauenden und untendrehenden Krane wird permanent erweitert, so bildet der neue Igo 10 mit 1,3 Tonnen Kapazität nun das kompakteste Gerät in dieser Baureihe und ersetzt den HD 10. Weiter gibt es im Bereich von vier Tonnen den kürzlich vorgestellten Igo 50, darüber den in der Höhe variablen GTMR 346B mit sechs Tonnen und 1,1 Tonnen bei maximaler Seillänge von 45 Metern. Ein „Vision“ genannter Turmkrankabinnen-Prototyp stellt bei Messen und internationalen Leistungsschauen den aktuellen Stand von ergonomischer Anordnung der Bedienelemente und des Arbeitsumfeldes vor, der heute oder in nächster Zukunft realisiert und zum täglichen Standard werden kann.

Terex spielt unter verschiedenen Namen im Konzert der Turmdrehkrane mit, die Geräte werden im deutschsprachigen Raum unter der Marke Terex Peiner, in Südeuropa (vor allem Italien, Frankreich, Spanien) als Terex Comedil produziert und vertrieben. Peiner produziert im Werk Zweibrücken Krane der CBR; CTT und Hammerhead-Serie. Die CBR Modelle sind selbsterrichtend und arbeiten mit Auslegerlängen von 16 - 36 Metern sowie 500 - 1000 Kilogramm maximaler Last bei voller Auslegerlänge im Segment des üblichen Ein- und Mehrfamilienhausbaus. Etwas größere Aufgaben angehen können mit 20 - 85 Metern Auslegerlänge sowie 2,5 bis vier Tonnen Tragkraft schon die Flat-Top genannten Ausführungen der CTT-Reihe sowie die drei Typen der „Hammerhead“-Serie (30 - 80 Meter Auslegerlänge mit Tragkräften zwischen 1,3 und 3,9 Tonnen).



Liebherr Raupenkran



König Faltkran bei der Arbeit

Weitgehend baugleich sind die Comedil Krane, die den Bereich von 20- 85 Metern Auslegerlänge abdecken und damit für viele Einsätze gerüstet sind.

Als einer der wenigen Hersteller von Kranen in der Schweiz ist die Conecta AG, Winterthur, seit 1980 in diesem Geschäft. Im Programm der Untendreher sind Schnelleinsatzkrane von 14 bis 43 Metern Ausladung. Die Krantypen der neuen Generation verfügen über elektronisch gesteuerte, stufenlose Antriebe. Zwei vor kurzem vorgestellte neue Kranmodelle runden die Baureihe der Schnelleinsatzkrane nach oben ab. Beim Typ E 3610 wurde die Außenturmkonstruktion optimiert, sie zeichnet sich nun durch offene Polygone aus, die eine leichtere Bauweise erlauben und eine nochmals höhere Torsionsstabilität verleihen. Der Kran verfügt über ein Ausleger-Luftmontagesystem, welches unabhängig vom Ausstoßen des Turmes bedient werden kann, von Vorteil besonders bei engen und schwierigen Montageverhältnissen. Hubwinde, Drehwerk und Laufkatze sind auch hier ausgerüstet mit FU-gesteuerten Antrieben. Der Anlaufstrom beträgt max. 45 A gegenüber 90 A bei älteren Krantypen. Großzügig ausgelegte Elektro-Schalt-schränke bieten genügend Platz für die verschiedenen elektronischen Komponenten, diese sind zudem mit speziellen Heiz- und Kühlsystemen versehen, die für eine konstante Temperatur im Innern des Schrankes sorgen. Die serienmäßige Feuerverzinkung sorgt für eine lange Lebensdauer durch optimalen Korrosionsschutz.

Beim Schnelleinsatzkran E 4310 (43 Meter Ausladung) erfolgt die Ausleger-Luftmontage ebenfalls unabhängig vom Ausstoßen des Turms, das heißt, der Innenturm kann ausgefahren werden, bevor die eigentliche Entfaltung des Auslegers beginnt. Durch das Teleskopieren des Innenturms sind verschiedene Hakenhöhen von 18 bis 24 Metern möglich. Mit zwei einschiebbaren Turmstücken wird eine Höhe von 27 respektive 30 Metern erreicht.

Für Ausladungen von 20 bis 30 Meter bietet sich die HD-Baureihe an, diese Krantypen verfügen über eine hydraulische Turm- und Auslegermontage. Schnelleinsatzkrane sind kompakt gebaut und daher schnell versetzt, die hydraulische Montage ermöglicht dabei ein einfaches Auf- und Abbauen. Hauptvorteile der HD-Krane: die Fahrwerk-Hinterachse ist am Unterwagen befestigt, dadurch ergibt sich eine optimale Manövrierfähigkeit auf engen Baustellen. Problemloses Überdrehen mit anderen Kranen ist durch spitzenlose Bauform des Auslegers möglich. ▶▶

### Info: Turmdrehkrane

Was machen Krane eigentlich? Die Antwort ist so simpel wie immer aktuell: Lasten heben, schwenken und transportieren. Turmdrehkrane bestehen dabei aus Unterbau, Turm und Ausleger. Unterschieden wird je nach Ausführung zwischen Untendrehern und Obendrehern. Die hier vor allem betrachteten Untendreher werden wegen der Möglichkeit, sie (hydraulisch) schnell auf- und abzubauen, vor allem im Ein- und Mehrfamilienhausbau eingesetzt. Wegen des recht hohen Platzbedarfs durch die erforderliche Standbasis, den nötigen Drehbereich sowie der beschränkten Last- und Höhenwerte sind sie allerdings auch auf diesen Sektor beschränkt.



« Bereits seit einigen Jahren geht der Trend zur Kran- Miete. Eine umfangreiche Mietflotte mit über 200 Kranen trägt bei Conecta diesem Trend Rechnung.

König Krane bietet im Untendreherbereich sowohl falt- als auch Teleskopkranmodelle an. Beide haben für ihren speziellen Einsatzbereich Vorzüge, so dass letztlich der Anwender entscheiden muss, welcher Typ für die jeweils anstehenden Aufgaben am besten geeignet ist. Mit einem Teleskopmodell lässt sich bei engen Platzverhältnissen- vor allem in der Luft- eher über oder unter Hindernissen arbeiten. Dafür braucht er am Boden mit einem Drehradius von zwei Meter bis 3,5 Metern unter Umständen etwas mehr Platz als ein faltkran, der hier mit zwei bis 2, 5 Metern auskommt. Von der Ausladung her stehen sich die Typen wenig nach, zwischen 35 (faltkran) und 45 Metern (Teleskopausführung) reichen die maximalen Auslegerlängen. Dem faltkran vorbehalten ist die hydraulische Montage- es müssen hier keine Bolzen, Seile, Stahlkeile oder Ähnliches von Hand bewegt oder montiert werden. Lediglich die Transportsicherungen sind zu lösen. Ein Hydraulikzylinder richtet das Mastpaket auf, die Pendelstützen entfalten sich selbständig. Nach der Ballastierung des Zusatzballastes wird der Ausleger dann ebenfalls hydraulisch ausgeklappt.. Die ganze Montage kann fernbedient erfolgen, der Kran schon während der Aufrichtung um 360 Grad gedreht werden, um eventuellen Hindernissen auszuweichen.

K&B



Conecta mit vollverzinktem Turm

Wir haben die richtige  
**FUNK-  
FERNSTEUERUNG**  
für Sie!

**LOCAL BUT GLOBAL**

**Vorteile von HETRONIC Sicherheits-Funkfernsteuerungen:**

- leicht, bedienerfreundlich, dennoch äußerst robust
- Gehäuse für höchste Anforderungen
- attraktives Design
- leicht zu bedienen
- geringe Gesamtabmessungen
- vielfältige Maschinenschnittstellen

**HETRONIC**  
STEUERSYSTEME GMBH

Adalbert-Stifter-Straße 2 · D-84085 Langquaid  
Tel. +49(0)9452/189-0 · Fax +49(0)9452/189-201  
Web-Sites: <http://www.hetronic.de>  
<http://www.hetronic.com>  
E-Mail: [kontakt@hetronic.de](mailto:kontakt@hetronic.de)