

Die ganz Kleinen

Für sein Sortiment in der Modellgröße N, Maßstab 1:160, hat Kibri einen Eisenbahnkran hinzugefügt. Der Gottwald GS 100.06 T verfügt

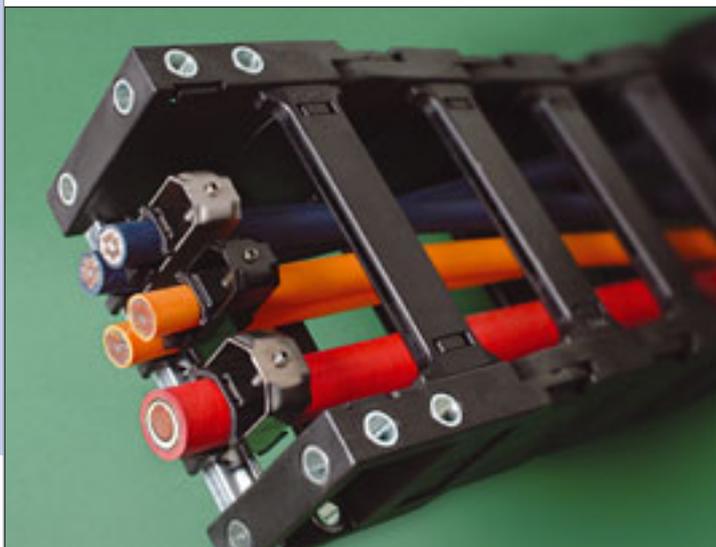
über vier Doppelachslaufwerke mit acht Radsätzen. Das Modell ist im Sommerkatalog des Modellbauers aufgenommen worden.



Pendeln dämpfen

Der Richtlinienentwurf VDI 4468 „Elektronische Pendeldämpfung für Krane“ beschreibt den Aufbau und die Funktion elektronischer Pendeldämpfung für Krane. Er unterstützt den Krankonstrukteur bei der Auswahl des best geeigneten Dämpfungssystems. Die Richtlinie ist beim Beuth-Verlag erschienen.

Leitung im Griff



Zum sicheren Fixieren von Leitungen in der Energiekette hat Igus die Bügelschelle Chainfix entwickelt. Die schmale Baubrei-

Marktübersicht

Die neue Schwacke-Liste für Krane ist erschienen. Das Nachschlagewerk gibt auf über 250 Seiten eine Wertorientierung für Turmdrehkrane, Mobilkrane und Raupenkrane und ist beim Lectura-Verlag erschienen.



Besser Kuppeln

Eine neuartige Kupplung hat Centa auf den Markt gebracht. Die Centaflex-KE besitzt laut Hersteller eine hohe Drehsteifigkeit und weist eine geringe Steifigkeit in radialer Richtung auf. Damit können hydrostatische Dieselantriebe optimiert werden.

Vertikal
net

Einen direkten Link zu den hier vorgestellten Firmen finden Sie in unserem Internetmagazin www.Vertikal.net unter Branchenlinks für die kommenden vier Wochen.

Sehen & gesehen werden!



Wartungsfreie Gelenklager

Eine neue Serie wartungsfreier Gelenklager und Gelenkköpfe hat SKF auf den Markt gebracht. Die TX-Line bringt laut Hersteller wesentliche Merkmale wie bei-

spielsweise ein neustrukturisiertes, noch stärkeres und verschleißfesteres PTFE-Faserverbundgewebe oder eine Hochleistungsdichtung mit drei Dichtlippen mit. Darüber hinaus sind die Lager ein starker Gleitpartner – wahlweise hartverchromt oder geschliffen und poliert. Es besteht die Auswahl zwischen zwei Werkstoffvarianten für die Lagerringe – Wälzlagerstahl oder nichtrostender Stahl.