

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

**Übernachten
im Kran**

**Luxus in
Amsterdam**

Intermat-Vorschau - Bewegung bei LKW-Bühnen - Der Markt der Turmdrehkrane

DEIN STARKER PARTNER
**PIRTEK
MAN**



...JEDERZEIT. ÜBERALL!

INNERHALB 1 STUNDE VOR ORT.



24h-HydraulikService

0800 99 88 800

www.pirtek.de

 **PIRTEK**
Schläuche & Armaturen



März/April 2015
18. Jahrgang | Nr. 126

REDAKTION

Rüdiger Kopf, **Chefredaktion**
E-Mail: rk@vertikal.net
Alexander Ochs, **Redaktion**
E-Mail: ao@vertikal.net
Tel.: 0761 897866-0
Fax: 0761 8866814

Korrespondent GB/Irland:

Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net
Edward Darwin, **Assistant editor**
E-Mail: editor@vertikal.net

HERAUSGEBER

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

PRODUKTION + VERWALTUNG

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: Quensen Druck + Verlag

Utermöhlestraße 9 · D-31135 Hildesheim
E-Mail: info-hi@quensen-druck.de

ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG

Deutschland, Österreich, Schweiz, Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel. 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866814
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà

Mediapoint Et Communications SRL
Corte Lambroschini
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7
I-16129 Genova, Italien
Tel. +39 010 570 4948
Fax: +39 010 553 0088
E-Mail: info@mediapointsrl.it

UK, USA and all other areas:

Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7917 155657
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7989 970862
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

KLEINANZEIGEN

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel. 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866 814
E-Mail: khk@vertikal.net

ⓘ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes Et Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **Kran & Bühne** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 26,- (Einzelexemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie Online unter www.Vertikal.net

Vertikal Verlag

Sundgauallee 15
D-79114 Freiburg
Tel.: 0761 897866-0
Fax: 0761 8866814
info@vertikal.net
www.Vertikal.net

The Vertikal Press

PO box 6998 Brackley
NN13 5WY. UK
Tel.: +44(0)8448 155900
Fax: +44(0)1295 768223
info@vertikal.net
www.vertikal.net

© The Vertikal Press Ltd 2015
ISSN 1436-7831

Mitglied von Ipadf



Die Auflage unterliegt der Kontrolle der Informationsgemeinschaft zur Verbreitung von Werbeträgern.



Titelthema **54**

Luxus-Suiten zum Übernachten im Turmkran sind in Amsterdam jetzt buchbar

23
Intermat 2015

Zeit für Spitzenlose **35**

Lohnswerter Weg **37**

Im Zeichen von Euro 6 **41**

Für Frankreich zu groß **43**

Unter D/A/CH vom Fach **47**

Neu(nt)er TABS **53**

Panorama

Messekalender **5**

Neuste Nachrichten **7**

Liebherr bringt großen LHM 800 / Tadanos arbeitet an 600-Tonner / Gardemann investiert kräftig

Maschinen

Zeit für Spitzenlose **35**

Was macht den Reiz von spitzenlosen Obendrehern aus? Rüdiger Kopf berichtet.

Im Zeichen von Euro 6 **41**

Brot-und-Butter-Maschinen laufen wie geschmiert. Welche Neuerungen kommen, fasst Rüdiger Kopf zusammen.

Für Frankreich zu groß **43**

Was tut sich im Herzen Lothringens beim LKW-Bühnenhersteller France Elévateur? Alles Neue von Alexander Ochs.

Menschen

Unter D/A/CH vom Fach **47**

Wer wo welche Marken vertritt, zeigt die aktuelle Liste der Vertragshändler von *Kran & Bühne*.

Überirdisch übernachten **54**

In Amsterdam lockt das extravagante Kran-Hotel Faralda.

Events

Paris im Frühling **23**

... und was sonst noch? Das volle Programm zur Intermat 2015!

Lohnswerter Weg **37**

Eindrücke vom zweiten Branchentreff Turmdrehkrane serviert Ihnen *Kran & Bühne*.

Volles Haus **52**

Ausgebucht bis auf den letzten Platz war das 16. Forum Arbeitsbühnen des bbi. Alexander Ochs hat noch einen ergattert.

Neu(nt)er TABS **53**

Das Programm für den Tag der Arbeitsbühnensicherheit steht.

Einblick **57**

Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt.

Webseitenverzeichnis **58**

K & B's Liste wichtiger Internetadressen

K&B Laden **60**

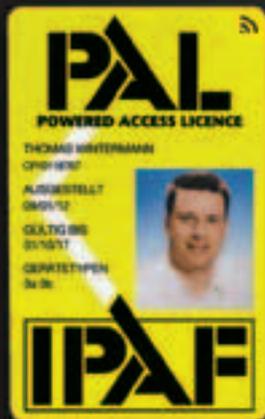
Abgetaucht / Backstein / Carl Stahl / Dokumentiert / Ergänzt

Kleinanzeigen **61**

Benutzt du dies...



dann brauchst du das!



IPAF-geprüfte Schulungszentren schulen jedes Jahr mehr als 100'000 Bediener in der sicheren und effektiven Anwendung von Hubarbeitsbühnen.

Die IPAF PAL Card ist weltweit branchenübergreifend respektiert und der Beweis, dass ihre Bediener nach den höchsten Sicherheitsstandards geschult wurden und alle gesetzlichen Anforderungen erfüllen.

**Finden Sie Ihr geprüftes IPAF
Schulungszentrum unter
www.ipaf.org/de**

Das IPAF Schulungsprogramm für Bediener von Hubarbeitsbühnen ist durch den TÜV als konform mit ISO 18878 zertifiziert und erfüllt die Schweizer Anforderungen zur Arbeitssicherheit.



Messekalender Deutschland

Interschutz 2015



Internationale Leitmesse für zivile Sicherheit
8. – 13. Juni 2015; Hannover
 Tel: 0511 89-0; Fax: 0511 89-32292

TABS



9. Tag der Arbeitsbührensicherheit
11. Juni 2015; Hamburg
 Tel: 0761 8978660; Fax: 0761 8866814

Platformers' Days 2015



Deutschlands Treffpunkt für Arbeitsbühen
11. – 12. September 2015; Hohenroda
 Tel: 05033 981742; Fax: 05033 981743

NUFAM



Nutzfahrzeugmesse
24. – 27. September 2015; Karlsruhe
 Tel: 0721 37200; Fax: 0721 37202116

bauma 2016



Die weltgrößte Baumesse in der 31. Auflage
11.–17. April 2016; München
 Tel: 089 51070; Fax: 089 5107506

Messekalender Ausland

Intermat 2015



Internationale Baumesse
20. – 25. April 2015; Paris, Frankreich
 Tel: 0221 130509-02; Fax: 0221 130509-01

IBF - Internationale Baumessen Brünn



Fachmesse der Baubranche in Tschechien
22. – 25. April 2015; Brno/Brünn, Tschechien
 Tel: +420 (0)541 152863; Fax: +420 (0)541 152889

Vertikal Days



„A meeting of minds“
13. – 14. Mai 2015; Haydock, England
 Tel: +44 (0)8707 740436; Fax: +44 (0)1295768223

Suisse Public



Schweizer Fachmesse für
 öffentliche Betriebe & Verwaltungen
16. – 19. Juni 2015; Bern, Schweiz
 Tel: +41 (0)31 3401183; Fax: +41 (0)31 3401110

Verticaaldagen Benelux



Benelux-Treffpunkt für Arbeitsbühen,
 Teleskoplader und Minikrane
15. – 17. September 2015;
Evenementenhal, Gorinchem, Niederlande
 Tel: +31 (0)6 30 421 042; Fax: +31 (0)84 710 0518

GIS



Die italienische Schau für Krane,
 Bühen & Schwertransport
1. – 3. Oktober 2015; Piacenza, Italien
 Tel: +39 010 5704948; Fax: +39 010 5530088

SAIE 2015



Italiens Baumesse
28. – 31. Oktober 2015; Bologna, Italien
 Tel: +39 051 282 111; Fax: +39 051 282 3322

Vertikal
 .net

Die Links zu den Webseiten der Messen finden Sie auf www.Vertikal.net



Eine Bitte

Heutzutage anderen Menschen Informationen nahe zu bringen, wird immer einfacher. Wirklich? Nein! Jedes Unternehmen hat inzwischen seine eigene Internetseite, wo die Firma, die Produkte und ab und an auch Neuigkeiten vorgestellt werden. Und genau beim Letzteren sollten die Verantwortlichen über das Wort Neuigkeit nachdenken. Je leichter Informationen transportiert werden können, umso kürzer ist ihre „Halbwertszeit“, das gilt insbesondere für Neuigkeiten.

Wenn unter dieser Rubrik als erste Nachricht heutzutage das Jahr 2013 auftritt, dann steht man sehr alleine mit dem Begriff Neuigkeit. Und bevor Sie anfangen in ein Schmunzeln zu verfallen, ich glaube Spitzenreiter war bei den üblichen Recherchen das Jahr 2004. Was sollen Besucher der Webseite denken, wenn das die jüngsten Neuigkeiten sind? Ist dann der Rest der Seite auf dem gleichen Stand oder wirklich aktuell? Die Webseite ist noch aktiv, das Unternehmen auch?

Als Redakteur kann man hier nur eine Bitte äußern. Informieren Sie über Ihre Produkte, schreiben Sie über Ihr Unternehmen. Nennen Sie Ihre Kontaktdaten. Verzichten Sie aber darauf, eine Rubrik Neuigkeiten zu führen, die nicht regelmäßig ein Update erhält. Bitte, bitte, bitte.

Glauben Sie mir, es wird zu Ihrem Vorteil sein. Und auf meinem eh schon grauen Haupt wird sich in Zukunft noch das ein oder andere Haar in Originalfarbe finden.

Ihr

RÜDIGER KOPF

niftylift

+49 (0) 34205 219898

www.niftylift.com



- ✓ Hohe Leistung
- ✓ Niedrige Umweltbelastung



Unübertroffene Leistungsmerkmale
bei allen Modellen von 9m bis 28m.

Durch die **Hybrid** Technologie und das
SIOPS[®] Bedienereschutzsystem sind unsere
Maschinen eine sichere und effiziente Wahl.

Weitere Informationen erhalten Sie unter
034205 219898 und auf unserer Website
www.niftylift.com.

Für Service
& Reparatur
wählen Sie
034205 219895

Neuer Gigant

Liebherr bringt LHM 800

Das neue Hafenmobilkran-Flaggschiff von Liebherr's maritimer Sparte soll im Sinne des immer Höher, Schneller, Weiter eine neue Stufe zünden. „Die Dimensionen und das Leistungsvermögen des LHM 800 sind einzigartig und übertreffen alle bestehenden Hafenmobilkranmodelle am Markt“,

heißt es seitens Liebherr. Was heißt das konkret? Der neue Gigant am Hafenmobilkranmarkt bietet eine Hubkapazität von 308 Tonnen. Damit übertrifft er die Maximalkapazität des bislang stärksten Hafenmobilkrans, dem LHM 600, um 100 Tonnen. In Containerumschlag-Ausstattung liegt der Auslegeranlenkpunkt über 36 Meter. Dank der mächtigen Auslegerlänge von 64 Metern kann der neue Kran Schiffe mit einer Breite von bis zu 22 Containerreihen be- und entladen. Wie die gesamte LHM-Reihe basiert auch der neue 308-Tonner auf dem x-förmigen Unterwagedesign. Allerdings mussten die Radsätze leicht adaptiert werden, um eine optimale Lastverteilung sicherzustellen. Schließlich bringt der Koloss selbst ungefähr 745 Tonnen auf die Waage. Im Tandembetrieb wuppen zwei LHM 800 insgesamt Lasten von maximal 616 Tonnen. Im Schüttgutumschlag meistert der Hafenmobilkran mit dem Pactronic-Hybridantrieb laut Hersteller bis zu 2.300 Tonnen pro Stunde. Dies sei „ein absoluter Rekord im Hafenmobilkransektor.“ <<



Bild: Richard Reinl

Auflauf in Lauf

Tadano testet 600-Tonner

Der Kranhersteller Tadano Faun arbeitet an seinem neuen Flaggschiff, einem All-Terrain-Kran auf 8 Achsen und mit 600 Tonnen Tragkraft. Derzeit wird der Prototyp im Werk getestet. Eine Lokalzeitung schrieb: „Der Prototyp hat solche Ausmaße, dass schon die Polizei vorfuhr. Denn sie vermutete den illegalen Aufbau eines Windrads.“ Während der Hersteller den Mantel des Schweigens über sein neues Topmodell aus-

breitet, zeigen erste Bilder, wie radikal anders die Auslegerkonstruktion ausfällt. Der Aufbau der Gegengewichte ähnelt dem des bisher größten Tadano-Modells sehr, dem ATF 400-G mit 400 Tonnen Tragkraft. Der Ausleger hat wahrscheinlich sechs oder sieben Teleskopausschübe und wird wohl eine lange Wippspitze aufweisen. Unser Dank für die Bilder geht an den Fotografen Richard Reinl. <<

Gekommen aus allen vier Himmelsrichtungen

Wenige Wochen nachdem der Umzug in die neue Niederlassung perfekt gemacht wurde, ist das neue Domizil von Haulotte Hubarbeitsbühnen mbH offiziell eingeweiht worden. Zur deutschen Tochtergesellschaft des französischen Unternehmens kamen Vertreter aller Niederlassungen des Arbeitsbühnenherstellers – sozusagen aus allen vier Himmelsrichtungen. Der Hausherr Thomas Stock, Geschäftsführer von Haulotte Hubarbeitsbühnen, konnte seinen Kollegen die Niederlassung mit ihren rund 10.000 Quadratmetern Areal vorstellen. War das Unternehmen zuvor in einer Nachbargemeinde in mehreren Gebäuden eingemietet, wurde das neue Zuhause von der Firma gebaut, mit Hilfe von regionalen Finanzierungspartnern. José Monfront, Executive Vice President

der Haulotte AG, macht klar: „Heute ist Deutschland der zweitgrößte Markt für Haulotte, und Haulotte ist Marktführer mit einem Marktanteil von mehr als 27 Prozent.“ <<



Treffen in Istanbul

Wieder Umsatzrekord

Die AVS System Lift AG hat im Jahre 2014 weiter zugelegt. Der Umsatz der Vermietorganisation stieg um zwölf Prozent auf 147 Millionen Euro. Auch die Investitionen in den Bestand erhöhten sich erneut, sodass im abgelaufenen Geschäftsjahr 9.850 Geräte (2013: 9.100) und 580 Fahrzeuge (2013: 520) verfügbar waren. „Mehr Umsatz konnten wir natürlich auch durch den höheren Bestand erreichen“, sagt der Vorstandsvorsitzende Leopold Mayrhofer.

Die Jahresauftakt-Tagung fand in Istanbul statt – dem Standort des neuen System-Lift-Partners Ayhanlar Platform Istanbul. Die türkische Metropole und der asiatische Markt haben ein enormes Marktpotenzial für den Einsatz von Arbeitsbühnen. Am zweiten Tag der Reise besichtigten die System-Lift-Partner einige Großbaustellen, wie es sie in Deutschland kaum noch gibt. In der Metropole am Bosphorus mit 17 Millionen Einwohnern wird an jeder Ecke gebaut. <<





„Kleiner“ Bruder

Genie bringt SX-150

Auf der Rental Show in New Orleans hat Genie seinen zweiten Superboom enthüllt, den SX-150 mit 48 Metern Arbeitshöhe. Die Teleskoparbeitsbühne ist der kleinere Bruder vom großen Superboom SX-180. Die SX-150, ebenso auf dem X-Chassis von Genie aufgebaut, punktet mit voller Kapazität im gesamten Arbeitsdiagramm, das sind also durch die Bank weg 340 Kilogramm Korblast. Seine volle Arbeitshöhe soll der Lift in weniger als drei Minuten erreichen. Zur Vereinfachung und mit Blick auf die Vermieter verfügt die Neuheit über vier vorprogrammierte Arbeitshöhen von 48 Metern, 43 Metern, 38,5 Metern

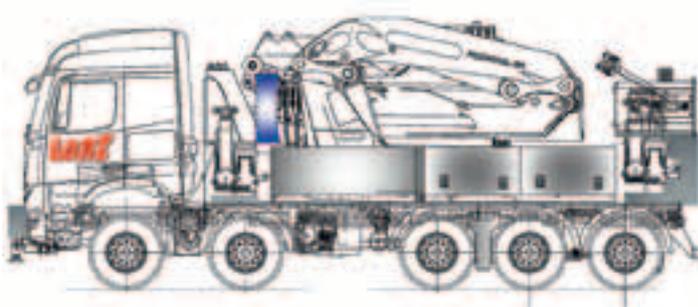
sowie 32,5 Metern. Die maximale Reichweite beträgt wie bei der SX-180 exakt 24,38 Meter. Selbst auf 38,5 Metern Arbeitshöhe beläuft sich die Reichweite noch auf 21,34 Meter. Die SX-150 wiegt 23 Tonnen und hat standardmäßig einen 7,5-Kilowatt-Generator an Bord. Der Boomlift lässt sich laut Hersteller ohne Sondergenehmigungen transportieren. Der Antrieb erfolgt über einen Deutz-Dieselmotor Tier 4 final. Zu haben ist der neue Superboom ab April 2015, wobei Kunden in Europa noch ein Weilchen warten müssen: Genie zufolge sind die ersten Auslieferungen in europäische Länder im 3. Quartal 2015 vorgesehen. <<

Lanz ordert Schwergewicht

Ein besonderer Schwerlastkran

Die Lanz Hebebühnen- und Nutzfahrzeugevermietung aus Rutesheim legt sich einen Schwerlastladekran der Superlative zu: Es handelt sich um Palfingers Topmodell PK200002 SH, der sich durch drei Punkte hervortut. Erstens handelt es sich um einen Sonderumbau von Mercedes-Benz; einen Arocs 5-Achser 10x6/6 in der Gewichtsvariante 50 Tonnen (9,0/9,0/13,0/13,0/9,0). Dem Sonderumbau wurde eine neun Tonnen gelenkte, luftgedeferte Nachlaufachse verpasst, die zur Stabilität und späteren Tragfähigkeit des Aufbaus dient. Ebenso an Bord ist die neu entwickelte

hydrodynamische Turbo-Retarder-Kupplung. Zweitens ist er der erste Ladekran seiner Bauart, der mit Strom betrieben werden kann: Durch Abschaltung des Dieselmotors kann somit auch in geschlossenen Gebäuden, Garagen, Hallen, Einkaufszentren etc. gearbeitet werden, in denen Kranarbeiten sonst unmöglich wären. Drittens verfügt der Großkran über einen anbaubaren Arbeitskorb, den der Kran immer huckepack mit sich führt. Bei Bedarf verwandelt sich der Ladekran laut Lanz in Minutenschnelle in eine vollwertige 50-Meter-Arbeitsbühne. <<



Liebherr bringt LR1750/2

Upgrade für Raupe

Liebherr bringt ein Upgrade für seinen 750-Tonnen-Raupenkran. Erreicht wird die Traglaststeigerung durch die Verstärkung des Hauptauslegers und eine Anpassung des Derricksystems. Im Zuge der Ver-

stärkung des 750-Tonnens wurde auch der Ballastwagen überarbeitet, der jetzt auch einen eigenen hydraulischen Antrieb erhält. Darüber hinaus wurden die Zugänge erleichtert und verbessert. <<

Vier Millionen in Limburg

Moba baut aus

Moba investiert vier Millionen Euro in den Bau der 1.800 Quadratmeter großen Halle und in die Modernisierung des Hauptgebäudes am Firmensitz in Limburg. In dem neuen Gebäude werden künftig Entsorgungsfahrzeuge mit Moba-Elektronik ausgerüstet und die mechanische Fertigung untergebracht. Bis Herbst 2015 wird der Bau der neuen Werkshalle abgeschlossen sein, anschließend beginnt der Umzug der betroffenen Abteilungen in die neuen Räumlichkeiten. Das bestehende Hauptgebäude

beherbergt künftig nur noch Büros und die Elektronikfertigung, die in den kommenden zwei Jahren komplett modernisiert und erweitert wird. „Mit diesen Investitionen in Neubau und Modernisierung könnten wir unsere Fertigungsstrukturen und -abläufe noch weiter verbessern. So schaffen wir die optimalen Voraussetzungen, um auch langfristig in Deutschland produzieren zu können“, betont Holger Barthel, Moba-Vorstand Produktion und Logistik. <<



ERREICHEN SIE IHR ZIEL ERFOLGREICH

57 M
IN NUR **5 MINUTEN**

3,05 M ROTIERENDER KORBARM

135° VERTIKAL
POSITIONIERUNG

60° HORIZONTAL
POSITIONIERUNG

TAKING
YOU **HIGHER**™



NEUE HÖHEN JETZT IN IHRER REICHWEITE



Diese einzigartige Genie® SX-180 Teleskoparbeitsbühne mit rotierendem Korbarm liefert Ihnen genau die Präzision und Wendigkeit, die Sie für wirklich anspruchsvolle Einsatzgebiete benötigen.

Genie®
A TEREX BRAND



WWW.GENIELIFT.DE AWP-INFOEUROPE@TEREX.COM

© 2015 Terex Corporation. Genie, Terex und Taking You Higher sind Markenzeichen der Terex Corporation oder deren Tochterunternehmen.

Spitzenlos auf 149 Meter

125-Tonnen-Turmdreher meistert Bewährungsprobe

Der auf der bauma 2013 vorgestellte Obendreherkran 1000 EC-B 125 Litronic wurde kürzlich beim Bau einer Enercon Windkraftanlage in Wardenburg im Landkreis Oldenburg eingesetzt. Mit 125 Tonnen Traglast (in der 6-Strang-Ausführung) ist der



Flat-Top-Kran das Flaggschiff bei Liebherr Turmdrehkränen. Der Kran errichtete eine Enercon-Windkraftanlage E-101 mit 135 Metern Nabenhöhe und erreicht die nötige Hubhöhe von 149 Metern mit nur einer Abspannung am Turm der Anlage. Der Flächen-

bedarf für die Montage des kompletten Flat-Top-Krans beträgt nur rund die Hälfte der üblichen Standfläche anderer Kransysteme. Eigens für Enercon wurde ein verstellbarer Unterwagen mit 18 Meter x 18 Meter Abstützbasis für den 1000 EC-B konzipiert. Zunächst wurde der Kran mit einem LR 1200 auf eine Grundhakenhöhe von 38 Metern montiert. Danach kletterte der Kran aus eigener Kraft auf die freistehende Hakenhöhe von 108 Metern. Im zweiten Schritt wurde der Flat-Top-Kran auf einem Niveau von 87 Metern am Turm der Windkraftanlage abgespannt. Danach kletterte der Kran mit der völlig neuen Klettereinrichtung in 5,8-Meter-Schritten auf die Endhakenhöhe von 149 Metern zur Montage der Gondel und der Rotorblätter. <<

ER + + + NEWS TICKER + + + NEWS TICKER + +

Die Joint-Venture-Gesellschaften „Mounting“ und „Cylinder“ zwischen **Palfinger** und **Kamaz** sind offiziell gestartet. Mit der nun vollzogenen Eintragung ins russische Firmenregister haben die beiden Firmen den Betrieb aufgenommen.

Haulotte steigerte seinen Jahresumsatz um 20 Prozent auf 412,6 Millionen Euro. Der Gewinn konnte zudem auf 29 Millionen Euro nahezu verdreifacht werden. Für die Jahreshauptversammlung werden 22 Cent pro Aktie als Ausschüttung in Betracht gezogen.

Zum 1. Januar übergab Bernd Steinberg im Zuge der Nachfolgeregelung die Geschäfte der **Steinberg Montagen und Transport** an Steffen Kühn, Geschäftsführer **Scholpp Montagetechnik**. „Scholpp baut mit diesem zweiten Standort seine Präsenz und Kundennähe in der Region Berlin und Brandenburg weiter aus“, so Kühn.

Ein Plus von rund sechs Prozent und damit 1,246 Milliarden Euro hat **Manitou** beim Umsatz im Jahr 2014 zu verbuchen. Zuwächse gab es in allen drei Sparten. Für das aktuelle Jahr wird seitens des Unternehmens mit einem Plus von drei Prozent gerechnet.

Sein Geschäftsjahr 2014 hat **Bronto Skylift** mit einem starken 4. Quartal abgeschlossen. Der Umsatz schnellte um knapp 70 Prozent auf 55,3 Millionen Dollar in die Höhe (knapp 50 Millionen Euro). Im Zuge dessen verdreifachte sich der Gewinn auf umgerechnet 4,7 Millionen Euro.

Die **Palfinger-Gruppe** konnte im Jahr 2014 den Umsatz auf einen neuerlichen Rekordwert steigern und erstmals in der Unternehmensgeschichte die Marke von einer Milliarde Euro übertreffen: Der Umsatz wurde um 8,4 Prozent auf 1,0634 Milliarden Euro gesteigert.

Mit 87 Offshore-Krane aus den Baureihen RL-K, BOS und MTC hat **Liebherr Nenzing** 2014 so viele Geräte in einem Jahr verkauft wie nie zuvor. „Der deutliche Umsatzanstieg wäre nicht möglich ohne unser neues Werk in Rostock und auch nicht ohne unser weltweites Verkaufs- und Servicenetz“, findet Wolfgang Küng, Sales Director für Offshore-Krane bei Liebherr.

Mateco investiert weiter kräftig in neue Arbeitsbühnentechnik. Nachdem der Vermieter bereits 2014 mehr als tausend Neu- und Ersatzmaschinen gekauft hat, werden diesem Jahr über 1.100 Arbeitsbühnen angeschafft, so dass die Mateco-Bühnenflotte auf rund 7.000 Maschinen anwächst.

Im abgelaufenen Geschäftsjahr hat **Hiab** 840 Millionen Euro umgesetzt, fast genau so viel wie im Vorjahr. Der Auftragseingang wuchs um fünf Prozent auf 909 Millionen Euro. Der Gewinn beläuft sich auf 42,5 Millionen Euro gegenüber mageren 400.000 Euro im Jahr 2013. Zum Jahresende kletterte der Auftragsbestand um 30 Prozent auf 264 Millionen Euro.

Zusammengefasst

Milcon wird in Mateco integriert

TVH fasst seine Arbeitsbühnenvermietung ein Stück weit zusammen: Die belgische Unternehmensgruppe, zu der die niederländischen Vermietbetriebe Gunco und HDW gehören sowie die deutsche Mateco, integriert Milcon in die jeweiligen größeren Vermietunternehmen. Die holländische Milcon BV geht in Gunco auf, wobei der Standort Sittard als vollwertige Niederlassung der Firmengruppe erhalten bleiben soll. Die belgische Milcon NV geht ebenso an Gunco. Die deutsche Milcon Sky Systems mit Sitz in Aachen wird wiederum in Mateco integriert. „Wir haben durch eine interne Umstrukturierung die deutschen Aktivitäten der Milcon GmbH, die Teil der TVH-Familie ist, mit Mateco zusammengelegt“, erklärt Mateco-Geschäftsführer Armin. „Damit steigt unsere Mietflotte um weitere 250 Geräte an, die verstärkt in den Standorten Köln und Essen zum Einsatz kommen werden.“ <<





» Für den britischen Energieversorger Electricity North West setzte Versalift UK einen Bühnenaufbau auf ein Raupenfahrzeug von Takeuchi. Statt der ursprünglichen Mulde für den Raupendumper TCR 50 kommt ein vollhydraulisches Gelenkteleskop vom Typ LAT-38-140-H zu Ehren. Mit zwei paarweisen A-Abstützungen kann die Maschine auch auf extrem unwegsamem Gelände ausnivelliert werden.



» Viele denken bei TPA Mobile Straßen an temporäre Baustraßen aus Aluminium-Systemteilen. Nun hat die Firma auch Stahlwegeplatten im Angebot. Sie seien unkompliziert auf nahezu jedem Untergrund zu verwenden. Hier, in der Gegend um Leipzig, musste eine komplette 110-kV-Leitung erneuert werden.



» Die Motz Arbeitsbühnenvermietung aus Aalen hat nun ihr neues Flaggschiff erhalten, einen Ruthmann-„Steiger“ T400 mit 40 Metern Arbeitshöhe. Damit erhöht die Firma, die ursprünglich als Malerfachbetrieb gegründet wurde und über die Jahre die Bühnenvermietung zum zweiten Standbein ausgebaut hat, in puncto Arbeitshöhe um fünf Meter.

Schwerstarbeit wird zum Vergnügen. Endlich!



Spaß und Spitzenleistung auch unter härtesten Arbeitsbedingungen: Mit den Gator-Modellen XUV und HPX mit Allradantrieb meistern Sie auch die schwierigsten Geländebedingungen. Dank ihren Dieselmotoren mit Direkteinspritzung sind sie nicht nur sehr leistungsstark sondern auch besonders sparsam im Verbrauch.

Mit John Deere wird Schwerstarbeit zum Vergnügen, versprochen!



JOHN DEERE

JohnDeere.com

PBM setzt auf Oil&Steel

Um die Wette strahlen

Nicht nur die Sonne, auch Helmuth Petrykiewicz und sein Sohn von der PBM-Gebäudereinigung aus Marburg strahlten bei der Übergabe der neuen Snake 20/10 Plus beim Oil&Steel-Händler Bauscher in Neustadt an der Weinstraße. Das Plus steht für die erhöhte Korblast von nunmehr 250 Kilogramm sowie für die KTL-Beschichtung der neuen Snake. Die einfache Handhabung der Maschine und die

schmale Abstützung in Spiegelbreite sowie die hochwertige Verarbeitung gaben den Ausschlag für die schnelle Kaufentscheidung. <<



>> Seitdem Marec Curcio, Geschäftsführer von Mietpark Mandelbachtal, auf der Galabau 2014 in Nürnberg am Stand von Hinowa und Dorn Lift hängengeblieben war, trieb ihn der Gedanke an eine entsprechende Bühne um. Nun legte er sich endlich seine erste Bühne zu: eine Hinowa „Lightlift 17.75 IIS Performance“.

Fahren, Abstützen, Heben und mehr

Teleskopklader ferngesteuert

Collé Rental Et Sales präsentiert den ersten Magni-Drehtelekopstapler mit Funkfernbedienung. Einzigartig an diesem Teleskopstapler ist die vollständige Kontrolle der Maschine über die Fernbedienung. Das Fahren, Abstützen und alle weiteren Hydraulikfunktionen können mit der Fernbedienung gesteuert werden. Der erste Nutzer dieser Maschine ist die Firma V.D. Tillaar Gevelmontage in Someren, Niederlande. „Dank der benutzerfreundlichen Fernbedienung kann

ich den Magni 5.26S komplett bedienen. Auf einem meiner letzten Projekte habe ich selbständig die Betonelemente angeschlagen, die Elemente intern transportiert und dann direkt angebracht. Dank der Funkfernbedienung kann ich von meinem Arbeitsplatz mithelfen und ein Rigger ist überflüssig. Es arbeitet sich ein Stück effizienter, die Vorteile sprechen für sich“, erklärt Inhaber Ron V.D. Tillaar. Einmal abgestützt, können alle Funktionen des Oberwagens mit der Fernbedienung durchgeführt werden. <<



>> Rauf auf fünf Achsen: Dieser ATF 110G-5 ist jetzt der stärkste Kran der Tadano-Flotte beim Krandienstleister Daum HKS. Nachdem der Betrieb seit seiner Gründung im Jahr 1990 überwiegend auf Krane aus Lauf setzt und rund 20 davon im Mietpark hat, war für Jürgen Klee und seine Tochter Diana Klee (l.) nun die Zeit reif für einen 5-Achser.

Mietgeräte. Professionell. Europaweit. IPAF zertifiziertes Schulungszentrum

Baumaschinen	Arbeitsbühnen	Teleskopklader	Minikrane	Stapler	Bau & Garten	Event-Technik	Lagertechnik
Licht & Strom	Connectcars	Connectquads	Werkzeuge	Baugeräte	Holzhäcksler	Schulungen	Gebrauchtergeräte

Vermietung europaweit kostenlose Miethotline **0800 092 99 70** **BEYER** www.beyer-mietservice.de

Hiab erweitert

Ein neuer Großer

Hiab stellt ein weiteres Modell seiner Großkranserie vor: den X-HiPro 858. Er bietet eine Hubkapazität von 80 mt und eine Reichweite von 34,5 Metern horizontal und 38 Meter vertikal. Der 858 verfügt laut Hersteller über neue, einfach zu bedienende

Steuerelemente. Außerdem kommt der Kran mit Fernsteuerung samt Displays daher, darunter ist auch ein zusätzliches Außendisplay, das am Grundgestell angebracht ist. Hier werden dem Fahrer für jede Kranarmstellung Informationen zur Krankapazität angezeigt. <<



Millionen-Investment

Gardemann ordert 500 neue Bühnen

Gardemann verjüngt und verstärkt sich: Über 500 neue Arbeitsbühnen kauft das Alpener Vermietunternehmen in diesem Jahr ein, davon 50 „Steiger“ von Ruthmann. Auch wenn dies finanziell der größte Posten ist – mengenmäßig ist der LKW-Bühnen-Anteil nur ein Bruchteil; diese Maschinen machen gerade einmal zehn Prozent aus. Das Investitionsprogramm umfasst mehr als 300 Scherenbühnen, über 100 Gelenkteleskopbühnen, 50 LKW-Arbeitsbühnen sowie weitere 50 Spezialarbeitsbühnen. Angeschafft werden spezielle Allrad-Scherenbühnen mit 15 bis 18 Metern Arbeitshöhe, die für den

groben Außeneinsatz auf Baustellen gedacht sind. Auch eine Vielzahl kompakter Elektroscheren bis zehn Meter Arbeitshöhe des Herstellers Skyjack gehört dazu. Auch im Low-Level-Bereich gibt es Neuzugänge: Geräte bis fünf Meter Arbeitshöhe mit sehr geringem Eigengewicht. Aus Gründen der Kompaktheit, gepaart mit hohen Leistungsdaten, hat sich Gardemann unter anderem für Scherenbühnen von Holland Lift entschieden. Außerdem wurden aktuell über hundert „Selbstfahrer“ für geringe Höhen bei Genie und Haulotte geordert. Die ersten Auslieferungen laufen. <<

PLATTFORM

BASKET

28. - 29. April 2015
INTERMAT
 Paris
 STAND E5 J017

DINOLIFT

UP TO THE JOB

NEU!

DINO 185XTC II

DINO 220XTC II

- 180° hydraulische Korbschwenkung
- 185XTC II: große seitliche Reichweite 11,2 m
- Für schwierigste Einsatzorte



Händler Deutschland + Österreich:



HEMATEC Arbeitsbühnen GmbH
Zentralruf 0049/351/8975500

www.dinolift.com



Umbau mit
Ultraboom

Gyger gelingt Großes in Genf

Die weltöchste Teleskoparbeitsbühne, JLGs Ultraboom 1850SJ mit gut 58 Metern Arbeitshöhe, musste mithelfen bei einem Bauprojekt in Genf. Da Platz für neue Bauprojekte in der Region ziemlich rar ist, hat die Schweizer Regierung beschlossen, eine alte Mehlfabrik zu renovieren und in Luxusapartements umzuwandeln. Bei dem engen Bewegungsspielraum auf der Baustelle konnte die Bühne aus der Flotte von Gyger Nacelles ihre Stärken ausspielen – 58,56 Meter Arbeitshöhe und eine horizontale Reichweite von 24,38 Metern.



Auch der schwenkbare Arbeitskorb brachte große Vorteile beim Abbruch des Turms. Firmenchef Didier Gyger sagt: „Die Nachfrage nach der Arbeitsbühne übersteigt unsere Erwartungen. In der Schweiz besteht ein echter, starker Bedarf für Maschinen dieser Art. Sowohl hinsichtlich der Mietkosten wie auch der Arbeitskosten ist eine JLG 1850 SJ eine günstige Alternative zu einer Fahrzeugbühne.“



Erneut eingekauft

Liftex setzt auf Airo

Der Generalimporteur für die Arbeitsbühnen von Airo, Ommelift Deutschland, hat vor kurzem eine weitere Maschine in die Schweiz geliefert an die Firma Liftex. Ommelifts neuer Gebietsverkaufsleiter für Süddeutschland und die Schweiz, Christian Lohnhardt, übergab an Liftex-Geschäftsführer Jon Seiler eine Elektroschere Airo XS8E mit acht Metern Arbeitshöhe. Die Plattform der E-Schere lässt sich um einen Meter auf 2,65 Meter ausziehen. Sein Airo-Bestand beläuft sich mittlerweile auf knapp 20 Exemplare. Bereits im Jahr 2014 übergeben wurden eine Elektroschere vom Typ X12EW sowie ein 12-Meter-Elektrogelenkteleskop A12JE, die beide ebenfalls auf dem Bild zu sehen sind.

Mehr Bravis

Die Avesco Rent AG hat 40 neue Low-Level-Bühnen vom Typ Leonardo HD erhalten. Damit betreibt das Unternehmen jetzt 66 Exemplare dieses Bühnentyps von Bravi aus Italien. Mit einem Gewicht von lediglich 510 Kilogramm kann der Leonardo HD (das steht für ‚Heavy Duty‘) eine maximale Arbeitshöhe von 4,9 Metern bereitstellen. Julien Lunay von Avesco Rent sagt: „Der Leonardo HD ist eine erfolgreiche Arbeitsbühne im Fünf-Meter-Bereich und eignet sich bestens sowohl für Industrie- als auch für Baustelleneinsätze. Er beeindruckt insbesondere durch seine Manövrierfähigkeit, seine Kompaktheit und sein geringes Gewicht.“





Stirnemann übernimmt

Beide haben die Alpen, nun haben auch beide Länder denselben Händler für Potain-Krane: Nachdem Stirnimann seit über 25 Jahren in der Schweiz die Marke Potain vertritt, ist dies nun auch in Österreich der Fall. Zum Jahreswechsel hat die in Trumau

ansässige Stirnimann GmbH die Firma Laurer Baumaschinen als Alleinverkäufer für Potain abgelöst. Der rechtliche Sitz liegt in Mils in Tirol. Neben Wien betreibt die Firma noch ein Depot in Graz. Für Verkauf und Vermietung in Wien, Niederösterreich und im

Burgenland ist Istok Kutos zuständig, der auch Prokura innehat. Die Region Steiermark und Kärnten deckt Alfred Noisternig ab. Für den Kundendienst zeichnet Hannes Dattinger verantwortlich. Betriebsleiter ist Thierry Burg-herr, gewerberechtl. Geschäftsführer Andreas Ratsch-nig. Viele Projekte werden in der Hauptstadt Wien verwirklicht, doch manche befinden sich auch in alpinen Höhenlagen. Da Österreich eine ähnliche Topographie wie die Schweiz aufweist, kennt Stirnimann das Arbeiten mit Turmdrehkränen in bergigen Regionen nur zu gut. Stirnimann betreibt eine umfangreiche Maschinenflotte, zu der Hunderte von Turmdreh- und Mobilkränen zählen. <<



Erste Auslieferung Bibi ist raus

Kurt Pfanner (r.) von Dorn Lift liefert die erste Sche-nenarbeitsbühne auf Rau-penfahrgestell vom Typ Bibi 510 A aus, und zwar an die Firma Ing. Reschl GmbH in Wien, die in der Garten- und Landschaftspflege tätig ist. Die einfache Handhabung und Logistik sowie die Stei-gerung der Arbeitssicherheit waren ausschlaggebend für die Kaufentscheidung. Ernst Reschl (l.) ist überzeugt, dass mit dem Einsatz dieser Sche-nenarbeitsbühne eine große Zeitersparnis und somit ein wirtschaftlicher Erfolg erzielt wird. <<

Neubesetzung

Wolffkran besetzt Austria-Spitze neu

Dieter Reuberger ist seit Jah-resbeginn neuer Geschäftsführer der Wolffkran Austria GmbH. Der 48-Jährige arbeitete zuvor 20 Jahre lang als Niederlassungsleiter bei einem der führenden Arbeitsbühnenvermieter Österreichs und verfügt dadurch über weitreichende Kompetenzen und ein ausgezeichnetes Netzwerk im österreichischen Baumaschinenmarkt, lässt

Wolffkran verlauten. Reuberger folgt auf Peter Zauner, der seit Mitte 2010 an der Spitze von Wolffkran Austria stand, also bereits vor der Übernahme der Kransparte von Streif Baulogistik Österreich durch den Heilbronner Traditions-hersteller. Zauner ist seit Ende Januar Geschäftsführer der neugegründeten XL Kranlo-gistik AG in Münchendorf. <<



Wissen schafft Sicherheit!



Der Transport von Lasten ist eine gefahrenträchtige Angelegenheit. Alle daran Beteiligten, insbesondere Kranführer und Anschläger tragen ein hohes Maß an Verantwortung, denn gerade ihre Fehler können zu erheblichen Sachschäden führen. Umso wichtiger ist es, dass diese Personen qualifiziert geschult und unterwiesen sind.

Wir machen es Ihnen leicht, denn wir führen u. a. folgende Aus- und Fortbildungsunterlagen für:

- Sicheres Anschlagen von Lasten
- Kranführer aller Kranarten
- Erdbaumaschinenführer
- Bediener von Hubarbeitsbühnen
- Staplerfahrer/Flurförderzeugführer
- Motorsägenführer
- u.v.m.

Alle Schulungsunterlagen auf www.resch-verlag.com.



– Partner für qualifizierte Ausbilder –

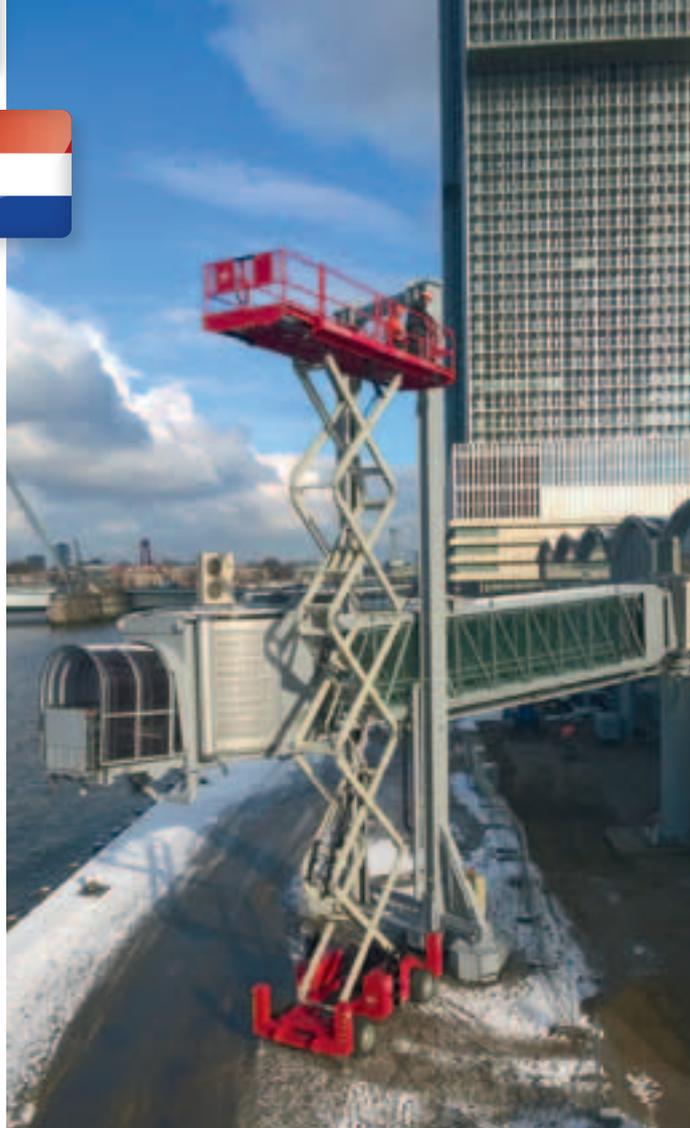
Resch-Verlag, Dr. Ingo Resch GmbH
Maria-Eich-Straße 77, D-82166 Gräfelfing

Geländemaschinen
hoch im Kurs



HWS kauft ein

HWS Verhuur erwirbt eine weitere Genie S-45 mit 15,5 Metern Arbeitshöhe und einer seitlichen Reichweite von maximal 11,2 Metern. Bereits im August hatte sich HWS Verhuur eine S-45 Trax zugelegt. Remko Jonkergouw vom Genie-Händler HDW stellt fest: „Nachdem wir diese etwas seltsamen Maschinen jahrelang gepusht haben, sind wir nun ziemlich erfolgreich damit. HWS zum Beispiel ist von der Geschwindigkeit und der Geschmeidigkeit der Maschine angetan, was auf das aktive Pendelachssystem zurückzuführen ist.“ HWS hat zudem zwei GS-4069RT mit 14 Metern Arbeitshöhe, zwei Mal das neue 12-Meter-Elektrogelenkteleskop Z-33/18 sowie zwei Personenlifte, allesamt von Genie, geordert. Außerdem hat HWS zwei Geländescheren vom Typ MEC 6092RT beim Händler Omega Group bestellt. <<



Bos gibt Gas

Minikrane für Mavebo

Mavebo hat sich zwei Minikrane von Unic zugelegt, einen 2,9-Tonnen tragenden URW-295 und den großen 10-Tonnen-Kran URW-1006. Geliefert wurden sie vom niederländischen Vertriebspartner Aerial Work Platforms. Inhaber Eric Bos hat Mavebo im Jahr 2014 aus der Taufe gehoben und zuvor lange Jahre als Kranführer gearbeitet. Er sagt: „Wir haben uns für Unic entschieden, weil die Minikran-Palette sehr groß ist und weil wir wissen, dass wir uns auf den After-Sales-Service von Aerial Work Platforms verlassen können.“ <<

Subscribe to **cranes & access**

The only way to guarantee that you receive every issue

Subscription Application Form

Please complete this form and either fax back on +44 (0) 1330 786222 or e-mail to: 2013-2014@lectura.de or send to The Technical Press, PO Box 8990, Brackley NN12 9JF, UK. Tel: +44 (0)1294 102000

Name: _____
 Company: _____
 Job Title: _____
 Telephone: _____
 Address: _____
 Zip/Postcode: _____
 Country: _____
 State: _____
 Street: _____

Please start my one year subscription to Cranes & Access at the rate of:

£450/€600 UK and Irish addresses only	<input type="checkbox"/>
€750 (Rest of Europe)	<input type="checkbox"/>
\$1750 (all other regions)	<input type="checkbox"/>
Technical charges made payable to The Technical Press	<input type="checkbox"/>
Please include this	<input type="checkbox"/>
I prefer an international money order	<input type="checkbox"/>
Please charge to my credit card	<input type="checkbox"/>

Name: _____
 Card number: _____
 Expiry date: _____
 Security code: _____

Vertikal /NFT
 Subscribe online at www.vertikal.net

LECTURA VALUATION

**LECTURA LIEFERT
DIE RICHTIGEN DATEN**

valuation.lectura.de

LECTURA
It's good to know



Das niederländische Vermietunternehmen Arentis hat eine Genie SX-180 vom lokalen Distributor HDW geliefert bekommen. Arentis sitzt in Terneuzen im Südwesten der Niederlande und unterhält eine Niederlassung in Belgien. „Als Genie den weltgrößten selbstfahrenden Boomlift herausgebracht hat, war klar – den mussten wir in unserer Mietflotte haben,“ sagt Geschäftsführer Jean-Paul Heijens (r.). <<



Kurz & Wichtig

Die **Verticaaldagen Benelux** finden vom 15. bis 17. September 2015 statt und schließen sich den Baumaschinennessen „Bouw Couplet“ und „Interieurbouw“ an, die in Gorinchem ausgerichtet werden. Für die Verticaaldagen sind rund 12.000 Quadratmeter Fläche eingeplant. Neu ist zudem, dass die Messe nun drei statt wie bisher zwei Tage läuft.

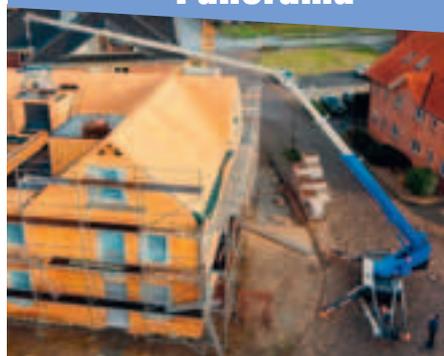
Peinemann Kranen hat sich mit einem weiteren SK1265-AT6 von Spierings verstärkt, dem mittlerweile vierten in der Flotte. Damit reagiert der Vermieter auf die gestiegene Nachfrage nach dem Kran in der chemischen und petrochemischen Industrie.

KRAN&BÜHNE

AHK 30/1500 vorgestellt

Böckers Neuer

Die Böcker Maschinenwerke haben zu ihren Krantagen eingeladen. Das Unternehmen nutzte das Event im heimischen Werne, um den neuen Anhängerkran AHK 30/1500 vorzustellen. Er zeich-



net sich vor allem durch eine Kombination aus hoher Reichweite und geringem Gewicht aus. Bis zu 1.500 Kilogramm kann der Kran sicher in eine Höhe von 30 Metern bringen. <<

Neuer Fünffacher von Terex

Dritter Explorer

Terex Cranes wird in Paris einen neuen AT-Kran auf fünf Achsen vorstellen, den Explorer 5500. Er erweitert die Baureihe, die bislang aus den Modellen 5600 und 5800 besteht, nach unten hin; in der „130-Tonnen-Klasse“, wie der Hersteller es formuliert. Der neue Kran verfügt über einen 60 Meter langen Hauptausleger,

für den optional drei abwinkelbare Verlängerungen von 11, 21 und 33 Metern lieferbar sind. Die maximale Systemlänge beträgt 86,5 Meter. Das maximale Lastmoment ist mit 395 Meter-tonnen angegeben, die maximale Tragfähigkeit beim Teleskopieren mit 24,5 Tonnen. <<



Mehr im Blick



Sie haben den Bauplan für Ihre Zukunft. Wir bieten die passende Finanzierung.

Seit über 50 Jahren ist die Deutsche Leasing der kompetente Partner für Finanzierungslösungen rund um Ihre Investition. Auch in der Baubranche verfügen wir über jahrzehntelange Expertise und beraten Sie mit umfangreicher Objektkenntnis – auf Augenhöhe, direkt bei Ihnen vor Ort, national wie international. Profitieren Sie von unseren zahlreichen Finanzierungslösungen, die auch Fördermittel beinhalten können.

Erfahren Sie mehr: +49 6172 88-2782,
bau@deutsche-leasing.com. www.deutsche-leasing.com



Deutsche Leasing

Kurz & Wichtig



↑ Seit dem 1. Februar 2015 ist **Christian Lohnhardt** bei Omme-Lift Gebietsverkaufsleiter für den Bereich Süd, Südwest und die Schweiz. Unterstützt wird er von Erwin Beck von der Omme-Lift-Niederlassung in Neu-Ulm. Franz Jennissen betreut weiterhin den Bereich Nord und Ost sowie Österreich. Ebenso steht Yama Saha den Kunden weiterhin als Ansprechpartner zur Verfügung.

→ Zum 1. April 2015 verstärken **Bernd Bourdache**, 54, und **Maurice Kunze**, 27, die HMF Ladekrane GmbH. Beide kommen zum Einsatz im Vertrieb in Süddeutschland, genauer gesagt in Hessen und Baden-Württemberg: Sie unterstützen Siegfried Springer, den Gebietsverkaufsleiter für Baden-Württemberg und das Rhein-Main-Gebiet.

Genie hat **Anders Mantere** zum Produktmanager für seine Teleskoplader ernannt. Berichten wird er an Chad Hislop, Direktor Produktmanagement. Mantere kam 2006 zu Genie als Konstrukteur für tragbare Geräte und Scherensarbeitsbühnen. Im Jahr 2010 wurde er befördert zum Konstruktionsmanager. ↓



↑ Neuer Chef für Snorkel: **Matthew Elvin** ist der neue Chief Executive Officer beim Arbeitsbühnenhersteller Snorkel. Damit leitet er das Tagesgeschäft des Tochterunternehmens von Don Aherns Xtreme Manufacturing. Elvin kam im September 2010 zu Snorkel, wo er den Vertrieb für Australien & Neuseeland verantwortete.

→ Führungswechsel bei Gardemann: Der diplomierte Ingenieur **Dietmar Müller** ist zum neuen Geschäftsführer bei Gardemann Arbeitsbühnen bestellt worden. Er tritt die Nachfolge von Matthew Hickin an. Wichtigstes Anliegen sei es nun, das Unternehmen zum Premium-Anbieter im Arbeitsbühnenmarkt zu machen.

Ruthmann installiert einen Innovationsmanager: Der LKW-Bühnenhersteller hat Dipl. Ing. **Markus Jöhren**, zuvor 22 Jahre bei Palfinger tätig, eingestellt. Der 49-Jährige sagt: „Es ist eine meiner Aufgaben herauszufinden, welcher Mehrwert dem Kunden mehr Wert ist.“ ↓



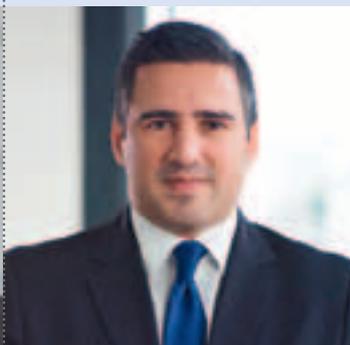
↑ Moba gründet Tochter in Brasilien: Moba do Brasil wird künftig direkt Wägesysteme und Produkte für die Automatisierung von Mobilkränen und Hubarbeitsbühnen sowie Maschinensteuerungen für Straßen- und Erdbaumaschinen in ganz Südamerika vertreiben. Geschäftsführerin ist **Patricia Herrera Diez**.

Zum 1. Mai 2015 übernimmt der Diplom-Betriebswirt **Anish Taneja**, 36, als Vertriebsdirektor die Verantwortung für den gesamten Reifenersatzmarkt für Michelin in Deutschland, Österreich und der Schweiz (D-A-CH). Gleichzeitig bleibt er zuständiger Direktor für den Vertrieb von Nutzfahrzeugreifen aller in dieser Region vertriebenen Marken der Firmengruppe. Der bisherige Vertriebsdirektor Dieter von Aspern, 63, wechselt als Direktor Großhandel Europa in die internationale Führungsebene des Konzerns und wird für die Michelin-Gruppe das Großhandelsgeschäft im neuen Geschäftsbereich Distribution verantworten. ↓



↑ **Allison Transmission**, einer der weltweit größten Hersteller von Vollautomatikgetrieben für Nutzfahrzeuge, feiert in diesem Jahr hundertjähriges Firmenjubiläum. Die Unternehmenswurzeln reichen zurück ins Jahr 1915: Damals errichtete James A. Allison, Mitbegründer der Indianapolis Motor-Speedway-Rennstrecke und Teilnehmer mehrerer Rennsport-Teams, in Speedway eine feinmechanische Werkstatt sowie eine Testanlage. Im Jahr 2011 besuchte US-Präsident Barack Obama das Unternehmen in Indianapolis. Heute setzt Allison mit 2.700 Mitarbeitern an 14 Standorten weltweit zwei Milliarden Dollar pro Jahr um.

Hans-Georg Härter hat Lars-Göran Moberg nach sechs Jahren an der Spitze des Deutz-Aufsichtsrates abgelöst. Der 69-Jährige wurde Mitte März zum neuen Vorsitzenden gewählt. Härter ist bereits seit knapp zwei Jahren in dem Gremium. Lars-Göran Moberg hat sein Mandat „aus persönlichen Gründen“ niedergelegt. ↓



TEUPEN[®]
...access redefined

Echte Performance

LEO 24GT



24 m Arbeitshöhe

LEO 21GT



21 m Arbeitshöhe

Im Team!

Bei beiden Modellen:

- 12 m unbegrenzte seitliche Reichweite
- volle 250 kg Korblast
- Multipositions Abstützsystem
- Dualantrieb über Elektromotor und wahlweise Benzin, Diesel, Batterie
- Hydraulisch höhen- & breitenverstellbares Kettenfahrwerk

[www.TEUPEN.com](http://www.teupen.com)



SJ86T

SKYJACK

SKYJACK

simply reliable

SIMPLY REACH FOR MORE CHOICE

Skyjack's all new SJ86 T telescopic boom lift offers a working height of 28.21 m and horizontal outreach of 23.42 m. With a design philosophy that continues to produce a simple and reliable product, Skyjack brings you a competitive choice with an industry leading high capacity zone.



DIESELÄHNLICHE PERFORMANCE. VIELSEITIGKEIT DURCH HYBRIDANTRIEB.



○ DIREKTELEKTROANTRIEB

+ AUSSERGEWÖHNLICHE
STEIGFÄHIGKEIT

+ MANÖVRIERBARKEIT IN
SCHWIERIGEM GELÄNDE

○ VERRINGERTER

○ KRAFTSTOFFVERBRAUCH

○ GERÄUSCHPEGEL

○ WARTUNGSBEDARF

VIELSEITIG EINSETZBAR. HOHE KOSTENEINSPARUNGEN.

Vielseitig einsetzbar. Hohe Kosteneinsparungen. Im Innen- und Außenbereich gleichermaßen effizient, gewährleistet diese neue und extrem leistungsfähige, dieselbetriebene H340AJ-Teleskopbühne mit Hybridantrieb eine optimale Auslastung. Die JLG H340AJ verfügt über vier unabhängige Elektromotoren, die für eine beispiellose Performance auf unwegsamem Gelände sorgen und greift zum Aufladen auf einen dieselbetriebenen Tier-IV-Generator zurück.

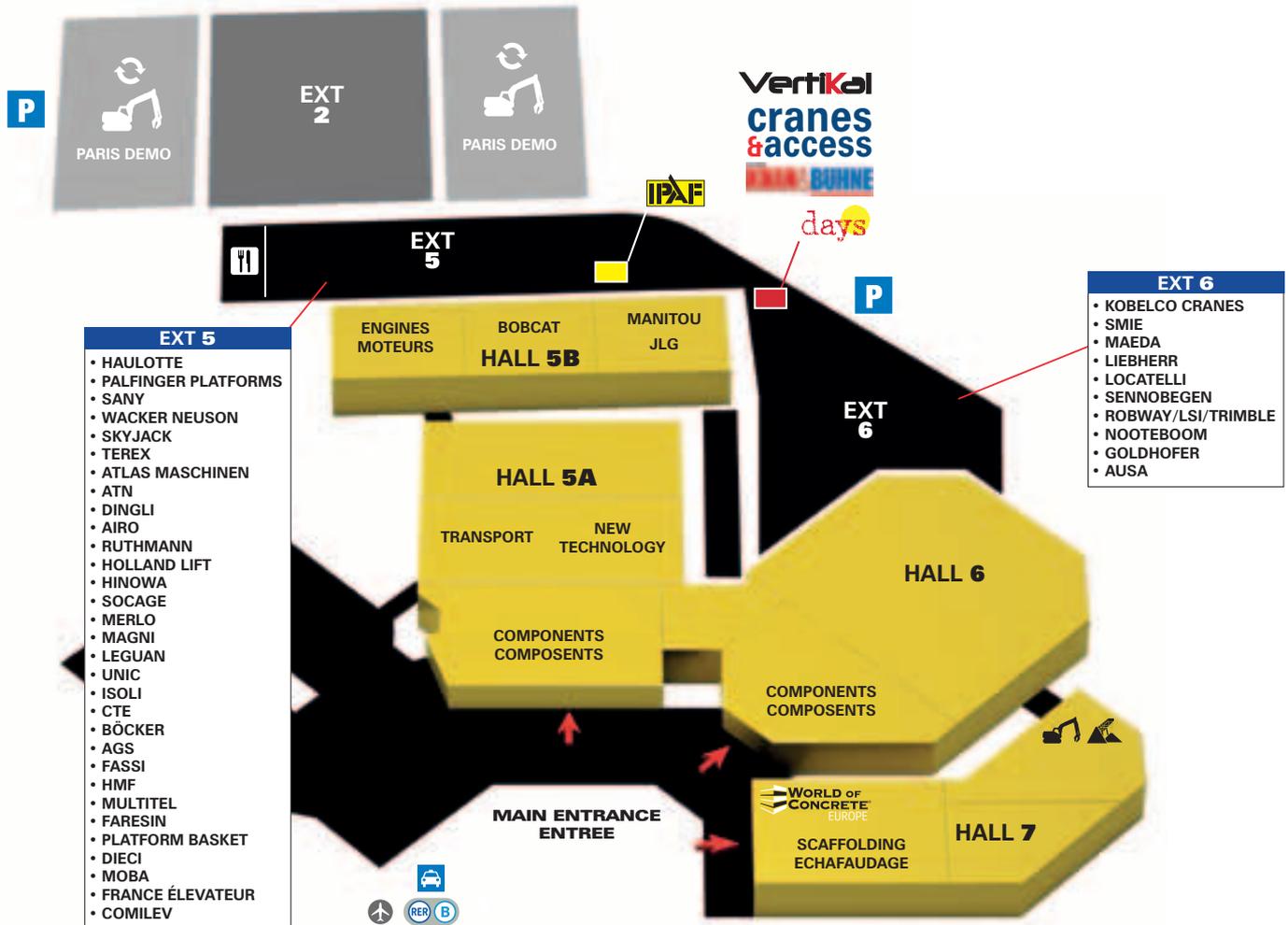
Sehen Sie ihn in Aktion unter www.jlg.com/en/H340AJ-17



JLG
reachingout®

Paris im Frühling

Im April lädt die Intermat wieder in die französische Hauptstadt. Neuer 5-Achser? Neuer Kranführeraufzug? Neue große LKW-Bühne? Welche Exponate Sie jenseits des Rheins erwarten, verrät Ihnen Kran & Bühne in der Vorschau.



INTERMAT Paris

Praktische Infos

Dauer: Montag, 20. bis Samstag, 25. April 2015
Ort: Messegelände Nord Villepinte, nördlich von Paris
Geöffnet: täglich von 9.00 bis 18.00 Uhr
Eintritt: 62 € (für die ganze Dauer), vorab online 31 €
Webseite: www.intermat.fr

KRAN & BÜHNE

D Was bringt die Intermat dieses Jahr? Diese Frage stellen sich zur Zeit viele, zumal es wohl die wichtigste Branchenmesse in Europa in diesem Jahr ist. Von den über 1.300 Ausstellern haben wir diesmal 111 für Sie in der Übersicht zusammengestellt, die Ihnen einen Vorgeschmack darauf geben soll, was Sie im April erwartet – außer Paris im Frühling natürlich.

Ausstellerseitig gibt es ein paar Änderungen; so nehmen einige große Hersteller wie Sany, JCB oder Caterpillar diesmal nicht teil. Dafür ist der Hersteller Manitou nach zweimaliger Abwesenheit 2009 und 2012 nach neun Jahren wieder zurück an Bord und nutzt die Messe in seinem Heimat-

markt. Was es alles zu sehen gibt, wer Neuheiten mitbringt und warum es sich lohnt, nach Paris zu fahren, verrät Ihnen unser Überblick über die Aussteller aus den Bereichen Arbeitsbühnen, Krane, Teleskoplader, Schwerlast- und Nutzfahrzeuge. In unserem Messeführer *Vertikal Intermat 2015*, den Sie druckfrisch auf der Messe unter anderem an unserem Stand E5 L 004 erhalten, finden Sie ebenso Aussteller, die wichtigsten Exponate sowie empfohlene Rundgänge über das Messegelände – pro Produktkategorie wie beispielsweise Mobilkrane, Raupenkrane, Scherenbühnen oder Ladekrane. Er erscheint pünktlich zur Veranstaltung und wird kostenlos auf der Messe verteilt. >>>





SINCE 1945 LEADER IN PICK & CARRY



A COMPLETE RANGE OF SELF DIESEL PROPELLED, LPG AND ELECTRIC BATTERY OPERATED PICK&CARRY CRANES CAPACITIES FROM 2.5 TO 90 TON.



Facility and offices:

Via Piacenza, 45
29010 Calendasco (Piacenza) - Italy
Tel. +39 0523 762025 - Fax +39 0523 760531
e-mail: info@valla.com - www.valla.com

AUSSTELLERLISTE



AMCS
DCS60



ATN
Mygale 23

Firma Standnummer(n)

AGS E5 F 018

AGS aus Frankreich bietet das volle Programm der Krantechnologie und -software vom Anemometer bis hin zum Antikollisionssystem.

Airo E5 G 012

Das Sortiment umfasst hauptsächlich Scherenbühnen von 6,5 bis knapp 20 Meter sowie Gelenkbühnen von 12 bis 23 Meter, aber auch zwei Mastbühnen.

AMCS Technologies E6 D 064

Der 2004 gegründete französische Hersteller von Antikollisionssystemen zeigt sein DCS60, mit dem sich bis zu 125 Krane auf einer Baustelle überwachen lassen, seine Arbeitsbereichsbegrenzung DCS60SUP, seine Anemometer und weitere Sicherheitsausrüstungen für Turmdrehkrane.



ANREISE

MIT DEM AUTO

Von Norddeutschland aus über Aachen und Belgien bis Ausfahrt 6 auf A104...

Von Süddeutschland aus über die französische A4 via Metz und Reims, dann auf der A104 Richtung Lille bis Ausfahrt 2...

Von Paris aus: Nehmen Sie die A1 oder A3 Richtung Lille bis zur Ausfahrt Soissons...

..und dann folgen Sie der Beschilderung zum Parc des Expositions (Messegelände).

MIT DEM ZUG

Der TGV hält in „Roissy-Charles de Gaulle“, von dort sind es noch etwa 5 Minuten mit der Schnellbahn RER bis zum Parc des Expositions.

MIT DEM FLUGZEUG

Der Flughafen Charles de Gaulle ist nur fünf Minuten entfernt. Ein kostenloser Shuttlebus pendelt während der Intermat alle 30 Minuten täglich von 8.30 bis 11.30 Uhr und von 15.30 bis 18.30 Uhr zwischen Flughafen und Messegelände. Haltestellen sind: Terminal 1, Porte 8, Abflug; Terminal 2D, Porte 9, Ankunft und Terminal 2F, Passage zwischen T2F und T2E.

MIT DER RER (S-BAHN)

Von Paris aus: Nehmen Sie die RER B Richtung Roissy-Charles de Gaulle. Ausstieg am Parc des Expositions. Zwischen 7 und 20 Uhr fahren diese „S-Bahnen“ alle 7 Minuten.

VOM FLUGHAFEN PARIS CHARLES DE GAULLE: Nehmen Sie die RER B Richtung Robinson-Saint Rémy lès Chevreuse. Ausstieg am Parc des Expositions. (Aufpassen, gleich die erste Station nach dem Flughafen!).

Ascorel 5a J 110

Französischer Anbieter von Antikollisionssystemen.

Atlas E5 G 004

Unter der Regie von Fil Filipov hat Atlas seine Kranreihe weiterentwickelt und bringt auch Neuheiten mit. Als neues Modell kommt der neue 206.3 mit nach Paris. Er hebt auf fast 21 Metern noch 450 Kilogramm in den Ausführungen A2 und A8. Der erste Arm für diesen Kran wurde mit schwebenden Zylindern entwickelt und als Prototyp gebaut. Eine E-Version wird unter der Bezeichnung 206.3 E angeboten. In der Elektrovariante wurde auch der AK57.3 aufgewertet zum 63,3 mit erhöhter Tragkraft. Dazu präsentiert Atlas ein neues Kontrollsystem für LKW-Ladekrane auf zwei bis vier Achsen, das Ahmeko-System. Vier spezielle Ultraschallsensoren messen an den Achsen den horizontalen Abstand zum Boden. Sobald sich ein Rad nach oben bewegt, wird der Ladekran automatisch gestoppt. Auch neu kommt ein „Hubarbeitskrankorb“, so die Firma.

ATN E5 J 009

Behutsam erweitert ATN sein Portfolio. Zum einen bringen die Südfranzosen eine Vertikalmastbühne auf Raupenkette, die Piaf 1010. Mit der 23-Meter-Raupenarbeitsbühne MG 23 erfolgt der Einstieg in ein gänzlich neues Segment. Mit einem Gesamtgewicht von unterhalb 3,5 Tonnen bietet sie zehn Meter Reichweite, 32 Prozent Steigfähigkeit und 230 Kilogramm Korblast, und das uneingeschränkt. Daneben sind die Piaf 660RC, die CX12 sowie die beiden Gelenkteleskope Zebra 12 und Zebra 16 zu sehen.

Ausa E6 A 047

Die Spanier begnügen sich mit einer Modellaufwertung ihres größten Geländestaplers, dem 500H 4wd, welcher fünf Tonnen auf 5,45 Meter heben kann.

Avant Tecno E5 B 010

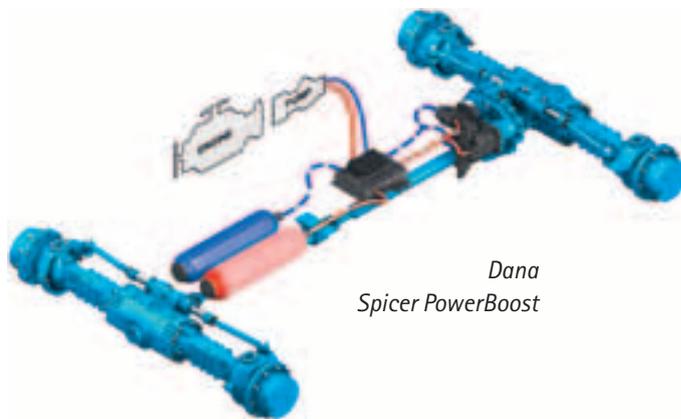
siehe Leguan Lifts

Bobcat 5 b J 027

Die Doosan-Tochter Bobcat kommt mit einem neuen Teleskopen-Duo an die Seine: Die zwei Modelle mit ... >>



Bobcat TL358



Dana Spicer PowerBoost

Die Qualität ist die Summe seiner Einzelteile.

GSR - zuverlässig bis ins Detail.



Händler für DE & AT: **Rothlehner Arbeitsbühnen GmbH** // info@rothlehner.de // Tel. +49 (0) 8724 96010
 Händler für CH: **UP AG** // info@upag.ch // Tel. +41 (0) 44 763 40 60
GSR SpA // Via Lea Giaccaglia, 5 // 47924 Rimini (RN) // Italy Tel. +39 0541 397811 // sales@gsrspa.it // www.gsrspa.it



Dieci
Pegasus 40-30

3,5 Tonnen Tragkraft und mit Hubhöhen zwischen 12,5 und knapp 14 Metern sind vor allem für das Vermietgeschäft konzipiert. Dabei hat Bobcat in den vergangenen 18 Monaten bereits neue Telesapler mit 10, 12, 14 und 18 Metern Hubhöhe herausgebracht. Designtechnisch sind die neuen Modelle T35130S und T35140S – das „S“ steht für Stabilisatoren – schlicht gehalten. Sie sind ausgestattet mit neuer Kabine und neuem Armaturenbrett mit Digitaldisplay und Joystick. Ebenso gezeigt wird der kleinere TL358, der maximal zwischen 2,6 und drei Tonnen wuppt. Seine maximale Hubhöhe beträgt 5,8 Meter.

Cormidi 5a B 063

Mit seinen multifunktionalen Spinnen kommt Cormidi aus Italien angereist – einem Mix aus Raupenarbeitsbühne und Minikran.

Cummins 5b L 028 / E5 K 009

Motoren für Baumaschinen

Dana 5a K 064

Dana aus den USA stellt seine stufenlose Planetengetriebe-Technologie Vari-Glide für kleine Flurförderzeuge sowie sein Hybrid-Hydrauliksystem ‚ Spicer Power Boost‘ für Teleskoplader vor.



Genie
Z-62

Böcker E5 E 019

Vom Anhängerkran AHK 34/1800 in Hybridbauweise über den Alu-Autokran vom Typ AK 35/3000 bis hin zur Transportbühne Superlift MX 1024 fährt Böcker aus Westfalen alles auf, was nach oben gerichtet ist. Auch seine ALP-Personen- und Lastenlifte wie auch den Universalschrägaufzug Simply gibt es zu sehen.

Deutz 5b L 016

Die Kölner präsentieren ihr aktuelles Produktprogramm für die Abgasemissionsstufe IV. Wobei – die Dieselmotoren im Bereich 2,9 bis 7,8 Liter Hubraum erfüllen bereits heute die kommende Stufe V Abgasnorm für mobile Arbeitsmaschinen, die ab Januar 2019 in Europa erwartet wird. Diese Aggregate sind erkennbar an ihrem speziellen „Stage V Ready“-Siegel.

Bonfiglioli 5a C 051

Bonfiglioli kennt sich aus mit Getriebemotoren, Steuerungssystemen sowie Planetengetrieben für den industriellen Einsatz.

Dieci E5 G 003

Dieci kommt mit sieben Modellen nach Paris, davon sind exakt die Hälfte neu. 3,5 Neuheiten? So ist es: Neu sind der Knicklenker Agri Pivot T70, der die vierteilige Baureihe nach oben erweitert, der hydrostatisch angetriebene Hercules 190.10 mit zehn Metern Hubhöhe und 19 Tonnen Maximal-Tragkraft sowie der rotierende Pegasus 40.30. Der Endlos-Dreher punktet mit einer maximalen Hubhöhe von 29,9 Metern und einer maximalen Hubkraft von vier Tonnen, der eine Lücke im mittelhohen bis sehr hohen Segment schließt. Außerdem wurde der Samson 75.10 gründlich überarbeitet. Er bietet eine maximale Hubkraft von 7,5 Tonnen auf Stützen und erreicht eine Hubhöhe von 9,65 Metern.

Bridgestone 6 G 079

Das Unternehmen ist weltweit der größte Reifenhersteller für PKW, Busse, LKW und Spezialfahrzeuge.

Chastagner E5 H 011

Französischer Vermieter von Bauaufzügen und Hebetchnik (siehe auch Klaas).

Cobo 5a J 064

Die Cobo-Gruppe mit dem Anbieter 3BG präsentiert Lösungen für Steuerung & Elektronik im Bereich mobiler Arbeitsmaschinen.

Comet 7 J 087

Selbstfahrer von 12 bis 17 Meter zählen ebenso zum Portfolio der Italiener wie Gelenkteleskop- und Teleskopaufbauten auf LKW und Traktor, gerne auch sehr kompakt oder einfach ungewöhnlich.

Dingli E5 J 015

Selbstfahrende Boomlifts, Scheren- und Mastbühnen aus China, darunter das 16-Meter-Elektogelenkteleskop GTBZ16AE, die 24-Meter-Teleskopbühne GTBZ24S, die 11-Meter-Mastbühne AMWP11.5-8100 11 sowie diverse Elektro- und Dieselschere und sehr kompakte Personenlifte.

Comilev E5 C 022

Französischer Hersteller von Hubrettern und Kommunaltechnik, sprich Bühnenaufbauten auf Van und 3,5-Tonner.



Haulotte
HT23RTJ

Effer / Appydro E5 C 012

Zusammen mit seinem französischen Partner informiert der italienische Ladekranhersteller über sein Programm.

ELS Makine E5 H 013

Intermat-Premiere feiert der türkische Arbeitsbühnenhersteller ELS mit seinem Sortiment aus Low-Level-, Scheren- und Gelenkbühnen.

Equipements De Grue 7 L 125

Neuer Aussteller, neues Produkt: Equipements De Grue stammt aus dem französischsprachigen Kanada und bringt einen ferngesteuerten Mechanismus zum Öffnen des Kranhakens mit. Ein Signal warnt die Arbeiter, wenn es soweit ist. Dies soll die Arbeitssicherheit erhöhen.

ERA 6 D 012

Die European Rental Association vertritt die Interessen von rund 5.000 Vermietunternehmen.

Faresin E5 C 009

Sein umfangreiches Teleskopen-Programm präsentiert Faresin aus Italien.

Faymonville E5A 003

Der luxemburgische Hersteller informiert über sein Angebot an Aufliegern und Tiefladern für den Spezialtransport.

Fliegl 5a B 122

Der deutsche Hersteller zeigt sein Trailersortiment.

France Elévateur E5 C 013

Auf der Heimmesse möchte sich der in Lothringen beheimatete Hersteller von LKW-, Zweibege- und Spezialbühnen für höhere Aufgaben empfehlen und den Export forcieren (siehe S. 43). Neuheiten sind geplant.

Geda 7 L 126

Einen Einblick in sein umfangreiches Portfolio gewährt der bayrische Hersteller Geda-Dechentreiter - vom kleinen Seilzug bis hin zum Zahnstangen-aufzug.

Genie / Terex AWP E5 E 010

Genie will hoch hinaus (Motto: Genie is taking you higher) und serviert seine Neuheiten von der APEX: die Hybridschere GS-4069, das 12-Meter-Elektrogelenkteleskop Z-33/18 sowie die 21-Meter-Dieseleigenbühne Z-62/40 mit einem Plus bei Reichweite und Übergriff. Der überarbeitete GTH-4014 steht stellvertretend für die Reihe der Stage 3B-Teleskopklader. Nicht fehlen darf natürlich die SX-180. Ob der kleinere Superboom SX-150 mit 48 Metern Arbeitshöhe auch kommt ...?

Goldhofer E6 G 044

Neben einem Modulfahrzeug vom Typ THP/SL zeigt Goldhofer in Paris die zum Patent angemeldete „MPA-Achstechnologie“. Laut Hersteller das leichteste Einzelradsystem auf dem Trailermarkt.

Goodyear Dunlop 5a F 001

Reifen aller Art, auch für richtig schwere Kaliber.

Hatz 5b L 001

Die Motorenfabrik Hatz zeigt ihre neusten Produkte in Paris.

Haulotte E5 H 004

Zum Heimspiel und zum 30-jährigen Firmenjubiläum dreht Haulotte voll auf. An vorderster Front steht die Neuauflage des Bestsellers, da kommen die tausendfach verkauften Mastbühnen Star 8 und 10 neu. Und zwar mit einer Tragkraft für zwei Personen und auch Außenzulassung.

Zudem erhält die Gelenkteleskopbühne HA16 RTJ ein 20-Meter-Schwestermodell. Gezeigt wird auch die HA23 RTJ mit 23 Metern Arbeitshöhe. Für die großen Boomlifte von 32 bis 41 Meter wird die neue „PRO“-Ausstattung vorgestellt: mit neuem 2,44 x 0,91 Meter großen Korb, dem Bediener-schutz „ActivShield Bar“ sowie neuen Optionen. Daneben informieren die Franzosen an drei „Experten-Inseln“ über neue Finanzierungsmöglichkeiten, Service und Innovationen. Doch auch die eine oder andere Überraschung dürfte der 1.000-Quadratmeter-Stand bergen. Augen auf also ...

HBC-Radiomatic E6 D 030

Funkfernsteuerungen für Krane und Arbeitsbühnen.

Hinowa E5 G 015

Was gibt es Neues an der Raupenfront? Das Unternehmen will sein Programm nach oben erweitern: Von der Lightlift 23.123SLI soll eine 26-Meter-Version kommen.

Hirschmann/Belden 5a G 106

Das Unternehmen fertigt Lastmomentbegrenzer, Überlastsicherungen, grafische Bedien- und Anzeigekonsolen sowie Sensoren und Software.

Hitachi Sumitomo 6 L 046

Als neuen Raupenkrane sollten die Japaner den 80-Tonner SCX800A-3 mit 54,5-Meter-Hauptausleger mitbringen.

HKS Dreh-Antriebe 5a C 063

Der Name ist Programm: Das Unternehmens aus Wächtersbach fertigt Drehantriebe, Dreh-Hub-Kombinationen, Hydraulikzylinder und Flügel- sowie Zahnstangenritzelantriebe.

HMF E5 B 005

Ladekrane aller Art

Holland Lift E5 G 010

Letzte Innovation der Niederländer war die auf der APEX gezeigte große Hybridschere HL-275 H25 4WD/P/N mit 27,5 Metern Arbeitshöhe und einer Tonnen Tragkraft. Ob die für 2015 geplante 1,40 Meter schmale 33-Meter-Schere HL-330 E14 4WDS/N schon fertig ist? >>>

Öffentliche Betriebe · Handwerk · Baubranche · Industrie · Facility-Management · Hallenbau · Gartenbau



«Bei Reparatur oder Reinigung nutzen wir die Arbeitsbühnen der UP AG.»

Simon Lötscher,
Facility Manager

Verkauf
Vermietung
Service
Ausbildung

Genie
A TEREX BRAND

UP AG UP SA
für Höchstleistungen Unseriochtaudegamme

Über 1300 Arbeitsbühnen an rund 35 Standorten in der Schweiz.

Arbeiten auf höchstem Niveau. UP AG
Tel. 0844 807 807 · www.upgroup.ch



JLG
H340AJ

Ikusi-Asli 5a K 105

Ikusi entwickelt und produziert industrielle Funkfernsteuerungen zur drahtlosen Steuerung von Kranen und Maschinen aller Art.

Imer 7 F 113 / 7 H 113 / 7 H 116

Raupen- und Scherenarbeitsbühnen aus italienischer Fertigung der Marken Ihimer und Iteco.

Imet 5a H 106

Funkfernsteuerungen

IPAF E5 G 005

Arbeitsbühneninspektion vor dem Einsatz: Der Verband verlangt von der Branche, die Einsatzsicherheit der Maschinen durch die Einhaltung von Überprüfungen vor dem Arbeitsbeginn zu gewährleisten. Diese Botschaft steht im Mittelpunkt des Messeauftritts. Präsentationen und Filme mit zehn Minuten Laufzeit sollen Besuchern das Thema näherbringen.

Isoli E5 J 021

Isoli zeigt die PNT 210 JH, eine Weiterentwicklung seiner PNT 210 J, die PNT

230 und die neue 16-Meter-LKW-Bühne PT160. Die PNT 210 JH bietet nun 250 Kilogramm Korblast und 20,5 Meter Arbeitshöhe.

Isuzu 5b D 002

Über sein Motorenprogramm informiert der japanische Hersteller.

Iveco 6 J 116

Nutzfahrzeuge aus italienischer Fertigung.

JCB Drivetrain & Power Systems
5b J 042

Der britische Hersteller kommt diesmal „nur“ mit seinen Getriebe- und Antriebslösungen nach Paris.

JLG 5b F 041

Seine jüngste Neuzugänge, den Hybrid-Boomlift H340AJ wie auch seine RS-Baureihe der Teleskopklader, bringt JLG zur Intermat mit. Daneben sind Neuheiten angekündigt im Bereich der Geländescheren, ein mittelgroßer Boom und eine neue Raupenarbeitsbühne mit 26 Metern Arbeitshöhe. Bei der X26J Plus handelt es sich um eine

JLG-Version der Hinowa-Raupenbühne mit 249 Kilogramm Korblast im gesamten Arbeitsbereich. Sie wird von einem Lithium-Ionen-Akku angetrieben.

Kamag Transporttechnik E6 C 029
siehe TII Group

Klaas E5A H 011
Zusammen mit dem Partner Chastagner, einem französischen Vermieter von Bauaufzügen und Hebeteknik, demonstriert Klaas seine Kompetenz im Bau von Alu-, Auto- und Anhängerkränen.

Kobelco E6 D 059
Der japanische Raupenkränhersteller rückt seine seit Jahren bewährte G-Serie ins rechte Licht und zeigt die Modelle CKE1350G mit einer Tragkraft von 135 Tonnen sowie den 250-Tonner CKE2500G.

Kohler 5b M 001
Motoren der Marke Lombardini

Kramer-Werke E5 E 004
Was steht mehr im Vordergrund: der Mensch oder die Maschine? Bei Wacker Neusons Marke Kramer Allrad finden Sie beides. Neue Radlader und Teleradlader und die jüngsten Teleskoplademodelle, von denen er zuletzt reichlich neue gab. Außerdem gibt es ein Wiedersehen mit Patrick Degen, dem Geschäftsführer der Wacker Neuson Vertriebsgesellschaft in Frankreich, der zuvor 20 Jahre in der Welt der Arbeitsbühnen zuhause war. „Wir haben 2014 einige organisatorische Änderungen bei Wacker Neuson Frankreich vorgenommen, die es uns ermöglichen, nun noch näher an unseren Kunden zu sein.“

Kubota 5b M 015 / 5a B 073
Motoren von klein bis groß

Lectura 6 D 016
Bewertung von Gebrauchsmaschinen

Leguan Lifts E5 B 010
Das Modell 135 mit 13,2 Metern Arbeitshöhe auf Rädern oder Raupenkettens – beide Versionen werden angeboten – wird vermutlich im Mittelpunkt des Messeauftritts der Finnen stehen.

Liebherr E6 E 035
Einige Exponate zeigt Liebherr in Paris erstmals in Europa, nachdem sie auf der Conexpo 2014 in Las Vegas ihre Weltpremiere hatten, so zum Beispiel den 160-Tonnen-Mobilkran LTM 1160-5.2 und den LiSIM-Simulator für Bedienschulungen an Raupenkränen. Doch damit nicht genug: Neu vorgestellt wird der Kranführeraufzug für Turmdrehkrane namens LiUP. Der von einem Lithium-Ionen-Akku angetriebene Zweimannaufzug verläuft auf Fahrschienen, bei den großen Turmstücken

innenliegend, sonst außen. Sein Messedebüt feiert der Flat-Top-Kran „172 EC-B 8 Litronic“, der den 160 EC-B ersetzt. Doch das ist noch nicht alles ...

Locatelli E6 D 056
Produzent von All-Terrain- und Rough-Terrain-Kranen aus Italien.

Loxam 5a J 074
Frankreichs großer Equipmentvermieter präsentiert sich mit seinem umfangreichen Portfolio.

Maber 7 K 135
Aufzugs- und Mastklettertechnik aus Italien.

Maeda E6 E 056
Maeda zeigt seine Minikranpalette.

Magni TH E5 C 004
Beim jungen italienischen Hersteller Magni TH werden Maschinen aus der Smart-Serie wie auch aus der Schwerlastreihe HTH wie die Modelle HTH 16.10 und HTH 35.12 zu sehen sein. Aber auch der laut Firma „größte rotierende Telesstapler der Welt“, der brandneue RTH 5.35S mit 34,7 Metern Hubhöhe, gibt hier sein offizielles Debüt. Besucher können auch eine Kabine erkunden und die Funktionen ausprobieren.

MAN 5b F 002 / E6 A 006 / E6 A 008
Was man auf welche Fahrzeuge setzen kann, zeigt MAN.

Manitou 5b F 015
Downsizing à la française: Im „MT 625 Easy“ hat Manitou einen kleineren 36 kW/49 PS-Motor von Kubota nach Stage 3A verbaut und kann so auf den Dieselpartikelfilter verzichten. Der 4,5 Tonnen wiegende und damit etwas leichtere Teleskoplader verfügt über die gleiche Lastkurve wie das Pendant mit 75 PS und so gut wie identische Eckdaten, wie 5,85 Meter Hubhöhe und 2,5 Tonnen Hubkraft. Ausgestellt wird das neue Topmodell MRT 3255 mit fast 32 Metern Hubhöhe und einer Hubkraft von 5,5 Tonnen. Eine „radikal neue“ Arbeitsbühne ist außerdem mit großem Tamtam angekündigt. Dahinter verbirgt sich unseren Informationen zufolge eine Gelenkteleskopbühne im Bereich von 12 Meter Arbeitshöhe.

Maxilift 7 L 116
Kleine und zum Teil ungewöhnliche Ladekrane aus Italien von Next Hydraulics.

Mercedes-Benz 5a E 107
Nutzfahrzeuge in allen Größenordnungen

Merlo E5 E 003
Merlo aus Italien präsentiert seine neue kompakte Modulbaureihe für Bau und Industrie: >>>



LIFT DIFFERENT

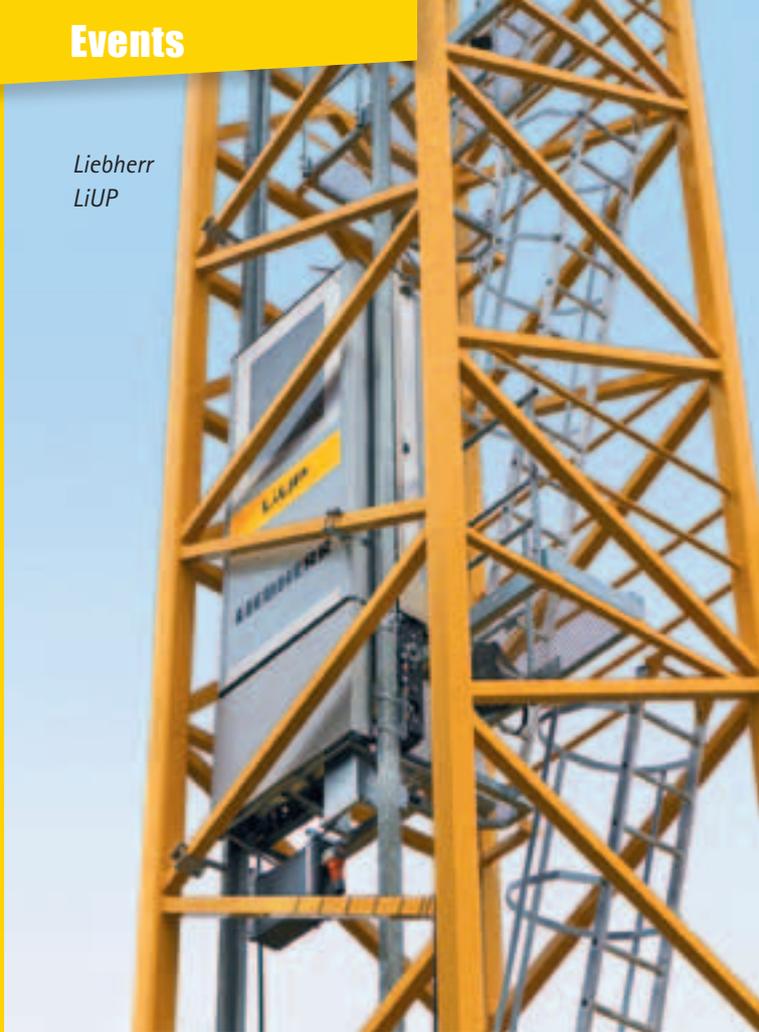


From 1 to 7,5 ton - up to 28 mt



www.jekko.it
info@jekko.it
ORMET

Liebherr
LiUP



Die neuen Telestapler P 33.7 und P 30.9 ersetzen die bisherigen Modelle P 32.6 und P 28.8. Beide haben viele von den Neuerungen der Turbofarmer-Serie und sind mit Euro 3B-Motoren ausgestattet sowie mit neuer Kabine. Die neuen Bezeichnungen verraten es: Der Hersteller hat ein Plus bei der Hubkraft und bei der Hubhöhe beider Modelle erzielt. Außerdem bekommt die Panoramic-Baureihe im mittleren Bereich Zuwachs: Um den P 34.7 rangieren nun neu auch die Modelle P 35.7 und P 33.9, ebenfalls mit verbesserten Leistungsdaten und obendrein mit kompakterer Bauart. Auch sein neues Stabilitätssystem MCDC will Merlo vorstellen.

Moba 5a J 093

Auf der Intermat in Paris präsentiert das Limburger Unternehmen seine modularen Steuerungssysteme für mobile Arbeitsmaschinen. Die Palette reicht vom Nivelliersystem über ein Qualitätskontrollsystem für Asphaltfertiger bis hin zum Verdichtungssystem für Walzen. Darüber hinaus gibt es HMIs, Sensoren und Controller zu entdecken.

Michelin 6 F 032

Reifenhersteller für PKW, LKW und Nutzfahrzeuge.

Motec 6 J 032

Motec entwickelt seit 1992 Kamerasysteme für Nutzfahrzeuge, Bau- und Landmaschinen sowie Krane, Flurförderzeuge und Spezialanlagen.

MTU Friedrichshafen 5b K 027

MTU zählt zu den führenden Herstellern von Großdieselmotoren und kompletten Antriebssystemen.

Multitel Pagliero E5 H 016

Einer der Topakteure im LKW-Bühnen-Geschäft zeigt einige Exemplare seines Schaffens. Neu dabei werden Geräte mit 52 und 70 Metern Arbeitshöhe sein und ein Querschnitt aus dem Portfolio.

NBB 5a G 082

Funkfernsteuerungen aller Art zeigt NBB Controls + Components.

Neumeister Hydraulik 5a F 040

Hersteller von Hydraulikzylindern für den mobilen Einsatz.

Nicolas E6 C 029

Französischer Schwerlasttransportbauer. Siehe TII Group.

NLMK Clabecq 5a E 028

Der belgische Stahlhersteller von 1792 informiert knallhart über sein Portfolio an Stählen.

Nooteboom E6 E 046

Nooteboom entwickelt und fertigt Fahrzeuge für den straßengebundenen Spezialtransport von 20 bis 1.000 Tonnen Nutzlast.

Orlaco 6 B 021

Die Niederländer stellen Kamera-Monitorsysteme für Krane und andere Anwendungen her.

Palfinger Platforms E5 B 004

Nachdem im Vorjahr die P480NX enthüllt wurde, geht es diesmal einen Tacken höher hinauf. Die Nummer Zwei der neuen Jumbo-Baureihe bietet 54 Meter Arbeitshöhe und hat dieselben Detaillösungen und innovativen Features an Bord wie der Erstling.

Panolin 5a H 008

Hydrauliköl-Spezialist

Pfreundt 5a K 052

Mess- und Wägesysteme

Platform Basket E5 J 017

Teleskop- und Gelenkteleskoparbeitsbühnen.

Poclain 5a F 026

Französischer Hydraulikspezialist

RB Componentes 5a J 071

Spanischer Anbieter von Ersatzteilen für Arbeitsbühnen.

RUD 7 L 135

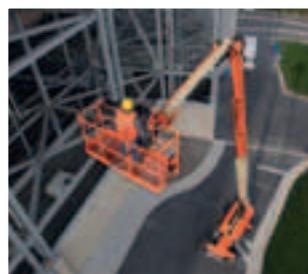
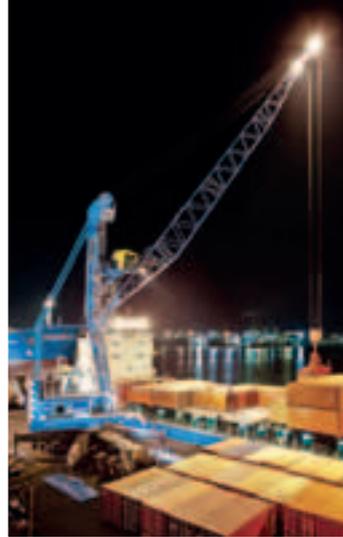
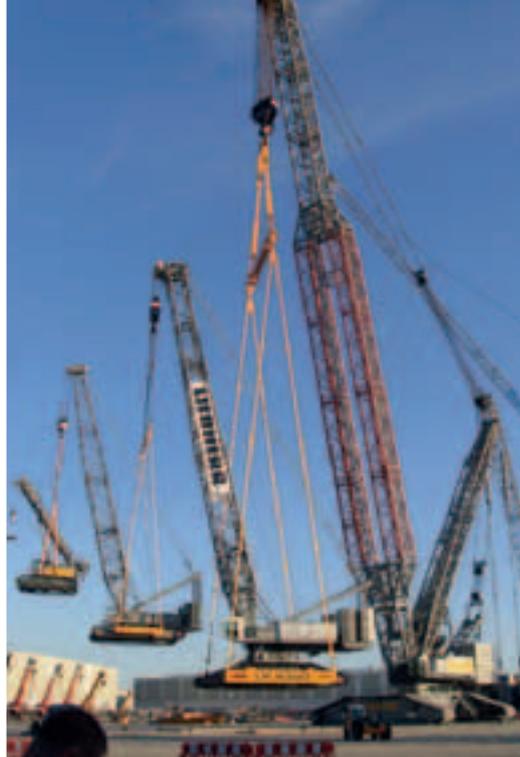
Ketten und Zurrtechnik von der Schwäbischen Alb.

Ruthmann E5 C 016

Ruthmann powert weiter und bringt diesmal eine neue Version seiner 27-Meter-LKW-Bühne TB270 auf einem 3,5-Tonnen-Fahrgestell: Denn die Maschine, die nun TB270+ heißt, wurde gemäß der ab Herbst 2015 geltenden Euro-6-Norm gebaut. Erneutes Abspecken war also gefragt. Wie die Ruthmann-Ingenieure das



Terex
CTT 181



Noch mehr...

KRAN & BÜHNE

...bekommen Sie auf

facebook

Vertikal
.net

Platformers' Days 2015



11 & 12 September 2015
Hohenroda/Hessen



Mobiles Heben und Bewegen — Auf der Leitmesse für mobile Hebeteknik und mobile Höhenzugangstechnik im deutschsprachigen Raum präsentieren Aussteller aus dem In- und Ausland Neuheiten und Bewährtes: Arbeitsbühnen, Krane, Materiallifte, Mobilgerüste, Personenlifte, Teleskopstapler uvm.

Wann: 11. und 12. September 2015

Wo: Hessen Hotelpark Hohenroda

Ihre Informationsanfrage an 2015@platformers-days.de beantworten wir gerne



www.platformers-days.de

gelöst haben, kann man auch in Paris erfahren. Zusätzliches Plus der Neuheit: Bei voller Korbblat von 230 Kilogramm stehen nun drei Meter mehr - und damit die volle - Arbeitshöhe zur Verfügung. Und bei 100 Kilo Korbblat verfügt der TB 270+ über 16,4 Meter Reichweite, knapp zwei Meter mehr als beim Vorgängermodell. Die Messe-Maschine geht an den französischen Vermieter Kiloutou. Ebenso zu sehen: Der neue T480 auf zwei Achsen in den Farben von SMMI und ein T540 von Joly Location.

Scanreco **5a K 094**

Scanreco ist Hersteller von Funkfernsteueranlagen für Krane und andere Maschinen.

Sennebogen **E6 D 060**

Zusammen mit seinem französischen Partner Sygmat aus der Groupe Vincent feiern zwei Maschinen der Bayern ihre Messepremiere: der 6113 Raupenteleskopkran und der neue Seilbagger 640 HD. Es handelt sich um den bislang größten Teleskopkran von Sennebogen mit 120 Tonnen Traglast. Mit dem 6113 hat das Straubinger Unternehmen die maximale Traglast seiner Teleskopkrane um 50 Prozent nach oben gesteigert. Als besonderes Merkmal heben die Straubinger den Full-Power Boom hervor, der dank Mehr-Zylinder-Technik ein kontinuierliches Teleskopieren ermöglicht. Insbesondere für den Spezialtiefbau empfiehlt sich der neue 40-Tonne-Seilbagger. Zudem erwarten Sie aktuelle Umschlagmaschinen aus der 'Green Line'-Baureihe.

Shuttlelift **7 K 139**

Portalkranlösungen aus den USA.

Skyjack **E5 H 015**

Skyjack wird auf der Intermat sein komplettes Sortiment auffahren, allen voran die brandneue 28-Meter-Teleskoparbeitsbühne SJ86 T, die erstmals in Europa präsentiert wird. Der Hersteller spricht selbstbewusst von einem „Meilenstein in der Design-Geschichte des Unternehmens“. Daneben zeigen die Kanadier ihre beiden Vertikalmast-Arbeitsbühnen SJ12 und SJ16 mit 0,4-Meter-Plattformverlängerung, die 8- und 10-Meter-Elektroschere SJIII 3219 und die SJIII 3226 sowie ihr Top-Produkt SJ63AJ, ein Gelenkteleskop mit 21 Metern Arbeitshöhe. Ebenso ist aus

dem Sortiment der Geländeschere das Elektromodell SJ6832 RTE zu sehen.

SMIE **E6 A 011**

Antikollisionssysteme für Turmdrehkrane.

Socage **E5 G 009**

Socage aus Italien fährt auf: den 12-Meter-Kastenwagenaufbau Forste 12VT und den 18-Meter-Teleskopaufbau Forste T418 mit überarbeitetem X-Chassis (jetzt mit festen Stützen hinten). Prunkstück am Stand wird die Forste 75TJ sein, die höchste je gebaute Bühne von Socage mit 75 Metern Arbeitshöhe, montiert auf einem 32-Tonnen-Fahrgestell. 40 Meter Reichweite soll sie bieten und 300 Kilogramm Tragfähigkeit.

Soilmec **5b C 042**

Schwere Seilbagger und Raupengeräte.

SSAB **5a K 044**

Schwedischer Stahlhersteller.

Stabline Fahrner **7 K 136**

Alles rund ums Abstützen: Platten & Matten, Unterlegscheiben & Konsorten.

Stros **7 K 116**

Hersteller von Mastklettertechnik.

Sunward **6 J 153**

Hubarbeitsbühnen, Telesstapler und Raupenkrane aus dem Reich der Mitte.

Tele Radio **5a H 113**

Funkfernsteuerungen

Terex Cranes **E5 E 010**

Neben Arbeitsbühnen und Teleskopladern (siehe Genie) zeigt Terex sein Kran-Knowhow. Zu sehen sind der All-Terrain-Kran Explorer 5600 sowie der spitzenlose Obendreher CTT 181. Er hebt bis zu acht Tonnen, verfügt über eine maximale Auslegerlänge von 65 Metern und über ein maximales Lastmoment von 180 mt. Wir wetten jetzt einfach mal: Es wird noch mehr Neues zu sehen geben!

Teupen **E5 B 014**

Teupen wird eine Auswahl seiner Leo-Kettenarbeitsbühnen präsentieren und auf der Messe den Startschuss geben für die neue Partnerschaft mit Groupe Tilly als Händler für Frankreichs Osten.

TII Group **E6 C 029**

Die TII Group, zu der Scheuerle, Nicolas und Kamag gehören, bietet für den Bereich Logistik und Materialhandling eine Vielzahl gezogener und angetriebener Fahrzeuge für den Schwertransport an. Zu sehen sind auf dem Messestand der TII Group ein MDEL-TP von Nicolas, ein Scheuerle-Kamag K25 PB („Power Booster“) und ein Scheuerle-Selbstfahrrermodul SPMT mit Windflügeladapter.

Time Versalift **E5 J 021**

Arbeitsbühnen auf Van und LKW zu sehen am Stand von Time France.

TT Control/Hydac **5a K 115**

Elektronische Steuerungen wie die Produktfamilien HY-TTC 30 und HY-TTC 500 stehen im Mittelpunkt des Messeauftritts.

TVH **5a K 086**

Arbeitsbühnenvermieter, zugleich Spezialist für Flurfördertechnik und Ersatzteile.

Unic **E5 J 016**

Minikrane aus japanischer Fertigung mit Tragkräften zwischen einer Tonne und zehn Tonnen.

Vertikal Verlag **E5 L 004**

Herausgeber von Kran & Bühne, Cranes & Access sowie Vertikal.Net. Kommen Sie jederzeit auf einen Kaffee oder Tee vorbei und holen Sie sich Ihren kostenlosen Messeführer Vertikal Intermat 2015 ab!

Wacker Neuson **E5 E 004**

siehe Kramer

Zoomlion **7 H 001**

All-Terrain-, Rough-Terrain- und Aufbaukrane aus dem Reich der Mitte. <<



Manitou
MRT3255

BUILT FOR THE WAY YOU WORK

BESUCHEN SIE UNS
INTERMAT
20.-25. APRIL 2015 · PARIS
STAND 5 E 010



Explorer 5800 | 220 t (245 US t) Kapazität

Terex All-Terrain-Krane können weltweit auf den unterschiedlichsten Baustellen und in allen Industrie-Zweigen eingesetzt werden. Denn beim Einsatz zählen Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit.

Entwickelt für Ihren Erfolg:

- ▶ Hohe Tragfähigkeiten und Ausleger-Reichweiten ermöglichen hohe Einsatzflexibilität
- ▶ Direkt einsatzbereit durch kürzeste Rüstzeiten und einfach durchführbare Servicearbeiten
- ▶ Schnell auf der Baustelle durch hohe Mobilität und präzise Manövrierbarkeit



Erfahren Sie, was wir für Sie tun können.
Nehmen Sie Kontakt mit uns auf.

www.terex.com/cranes



Challenger 3160



AC 350/6



AC 1000

Fragen Sie nach unserem kompletten Angebot an All-Terrain-Kranen.



TEREX®

WORKS FOR YOU.™

Die Zeit der Spitzenlosen

Es ist nicht das Jahr der großen Neuheiten, aber auffällig ist die Fokussierung auf spitzenlose Obendreher. Rüdiger Kopf hat sich auf die Spur der Neuheiten gemacht und dazu interessante Einsätze gefunden.

Es gibt immer etwas zu entwickeln und es gibt immer wieder Fortschritte, mit denen man nicht gleich gerechnet hat. Dennoch ist das „Intermat-Jahr“ traditionell nicht das Jahr der vielen Schritte. Im Drei-Jahres-Zyklus bauma, Conexpo und Intermat wird einiges in Paris gezeigt. Die Unternehmen sind aber stärker auf München fokussiert, so dass nur von einigen Entwicklungen berichtet werden kann.

So bringt beispielsweise Liebherr einen Nachfolger für seinen spitzenlosen 160 EC-B. Der neue Liebherr wurde konstruktiv komplett überarbeitet und die Tragfähigkeit an der Spitze um 15 Prozent gesteigert. So hebt der neue Kran an der Auslegerspitze bei 60 Meter 2.100 Kilogramm, ein Plus von 250 Kilogramm im Vergleich zum Vorgänger. Die maximale Traglast liegt bei acht Tonnen. Mit den Liebherr-Turmsystemen 120 HC, 170 HC oder 256 HC können freistehende Hakenhöhen von bis zu 71,4 Metern erreicht werden. Dazu wurde

das Montagekonzept überarbeitet. Lasthaken und Laufkatze verbleiben nun während des Transports im Auslegeranlenkstück. Der neue 172 EC-B 8 Litronic wird mit der weiterentwickelten Litronic-Kransteuerung ausgeliefert.

Kranfahreraufzug

Die zweite Neuheit ist vielleicht noch interessanter. Liebherr bringt einen neu entwickelten Kranfahreraufzug namens „LiUP“ auf den Markt. Er kann auch bei älteren Turmsystemen angebracht werden. Die Fahrschienen des Aufzugs werden einmalig am Turmstück installiert und verbleiben dort für alle Einsätze. Diese Fahrschienen müssen für die Montage beziehungsweise die Demontage bei der innenliegenden Anbringung nicht entfernt werden. Der neue Liebherr-Kranfahreraufzug LiUP ist bei großen Turmdrehkränen im Turm integriert, bei kleineren Turmsystemen wird er außen montiert: Für die Liebherr-Turmsysteme LC, 120 HC,

140 HC, 170HC, 256 IC und 355 IC kommt der Aufzug an die Außenseite des Turms. Für die Turmsysteme 185 HC, 256 HC, 355 HC, 500 HC und 1000 HC ist der Kranführeraufzug innen im Turmstück integriert. Der Kranführeraufzug von Liebherr ist für den Transport von zwei Personen beziehungsweise 200 Kilogramm Nutzlast ausgelegt.

Bei den Spitzenlosen hat Ende letzten Jahres Potain nachgelegt. So wurde zum einen der MCT 85 vorgestellt. Der Nachfolger des MCi 85 – dieser war für mehr als zehn Jahre Potains Bestseller Nr. 1 – verfügt über eine maximale Auslegerlänge von 52 Metern und eine maximale Hakenhöhe von 44,6 Metern. Er hebt bei 50 Meter Ausladung 1,4 Tonnen. Als Höchstlast an der Auslegerspitze hebt der MCT 85 noch 1,1 Tonnen. Zum anderen wurde der MCT 205 aus der Taufe gehoben. Der Flat-Top-Kran vereint 65 Meter maximale Auslegerlänge sowie eine Spitzenlast von 1,75 Tonnen auf sich. >>



Der neue Cattaneo CM 271 mit Schnellläuferachse aus dem Sortiment von BKL



Bis zum Sommer entsteht im Mindelheimer Gewerbegebiet mithilfe zweier Wolff-Krane ein knapp 50 Meter hohes Bürogebäude. Solange die Krane im Einsatz sind, bleibt auch die Beleuchtung dran



Den Kranfahreraufzug „LiUP“ stellt Liebherr auf der Intermat vor

» Maximal kann der MCT 205 zehn Tonnen heben. Gefertigt wird er im chinesischen Werk in Zhangjiagang. Hierzulande konnten Spitzenlose aus der MDT-Baureihe von Potain an der Autobahn A3 bei Limburg beobachtet werden. Das Bauunternehmen Max Bögl hat-

te drei MDT 222 mit Höhen von bis zu 76,2 Meter und 60 Meter Ausladung im Einsatz. Unterstützt wurden die Krane von einem Potain MD 150 sowie einem Potain MD 235 J12. Eine neue Autobahnbrücke über die Lahn ist hier im Entstehen.



Ins Märchenland hat es diesen Terex CTT 161A-8 verschlagen. Er hilft beim Bau der Grimm-Welt in Kassel



Mit dem 172 EC-B 8 Litronic bringt Liebherr seinen Nachfolger des 160 EC-B



Ein Potain MDT 222 bei Arbeiten an der neuen Autobahnbrücke über die Lahn bei Limburg

Märchenhaft

Es ist kein Märchen, aber ein „märchenhafter“ Einsatz, bei dem ein Terex CTT 161A-8 mitwirkte. Der Spitzenlose spielte eine wichtige Rolle beim Neubau der Grimm-Welt in Kassel. „Bei innerstädtischen Einsätzen müssen wir bei der Wahl eines geeigneten Krans immer den Strombedarf und die Höhe des Anlaufstroms berücksichtigen, um keine unverträglichen Spannungsschwankungen im öffentlichen Stromnetz zu verursachen“, erklärt Jürgen Schröder, Geschäftsführer der Firma Proschwitz & Schröder, der der Kran gehört. Das gilt vor allem, wenn ein Kran für sieben Monate auf einer Baustelle verbleibt. Für den Baustelleneinsatz in Kassel arbeitete der CTT 161A-8 Flat-Top-Turmdrehkran freistehend auf einem C45-Fundamentkreuz. Mit einer Auslegerlänge von 60 Metern und einer Hakenhöhe von 33 Metern war er in der Lage, an der Auslegerspitze Baumaterialien von bis zu 2,1 Tonnen zu heben. Die maximale Hubkraft lag bei acht Tonnen. „Mehr als sieben Tonnen mussten wir in Kassel jedoch nicht heben. Wir hatten also immer eine ausreichende Reserve“, berichtet Kranfahrer Marcel Kussauer, der nicht zuletzt die Zuverlässigkeit dieses Arbeitsgeräts schätzt.

Im vergangenen Jahr hat Wolffkran seinen spitzenlosen Obendreher Wolff 5014 City enthüllt. Der City-Kran verfügt über eine Spitzentragfähigkeit von 1,4 Tonnen bei 50 Meter Ausladung. Maximal hebt er eine Last von sechs Tonnen. Der Laufkatzenkran arbeitet im reinen 2-Strang-Betrieb. Große „Wölfe“ sind indes in Mindelheim zu entdecken. Ein neues Bürogebäude für die Grob Werke mit 49 Metern Höhe wird hier errichtet.

Fortsetzung S. 38 »

Condecta präsentierte seine Euro-Kranserie auf der Bauma in Luzern





Organisator des Treffens: Thorsten Schneider (l.) vom VDBUM
Andreas Gleich (r.) eröffnete den Reigen der Referenten.
Sein Thema: Der Transport von Untendrehern

Informieren und austauschen

Zur zweiten Ausgabe seines Branchentreffs Turmdrehkrane hat der VDBUM eingeladen. Eindrücke von Rüdiger Kopf.

Lange Jahre waren die Mitglieder aus dem Bereich Turmdrehkrane innerhalb des VDBUM anderen Bereichen angegliedert. „Die Interessenvertretung Turmdrehkrane ist das jüngste Kind unter dem Dach des VDBUM“, umschreibt es Thorsten Schneider, Schulungsleiter des Verbandes, der sich der Branche angenommen hat. Der Organisator des Treffens hat für die zweite Auflage Referenten für die unterschiedlichsten Belange des Turmkrananwenders gefunden.

Gedanken und Anregungen zum Straßen-transport von Turmdrehkranen, insbesondere von Untendrehern, hat Dipl. Ing. Andreas Gleich geliefert. Insbesondere der Frage der Straßenzulassung widmete er sein Augenmerk. Welche Gewichtsgrenzen sind zu beachten, wie schaut es mit der Anhängerlänge und der Gesamtlänge aus und wann ist beispielsweise eine Ausnahme von Dreifachachslast möglich? Fragen, die ihm als Geschäftsführer von Gleich Fahrzeugbau regelmäßig begegnen, nicht nur bei seinen Kunden, auch bei den Behörden. Gleich zeigte sich auch überrascht über manche Wahl des Zugfahrzeuges. Aufbauten und Ausführung erlauben es dann teilweise nicht, den Kran gesetzeskonform zu transportieren. Sein Rat: Auf einen LKW setzen, der flexibel gestaltet werden kann. So ist ein Zugfahrzeug einsetzbar für verschiedene Kranmodelle und bietet die Flexibilität, die für die regelmäßigen gesetzlichen Änderungen hilfreich ist.

Das Thema „Lebensdauer von Turmdrehkranen“ hat Markus Müntz von Liebherr-Werk Biberach beleuchtet. Dass Turmdrehkrane durchaus auf 30 Jahre kommen, das überraschte manchen, dem Müntz dies sagte. Die vielleicht stark vereinfachte Regel lautet: Wer sein Gerät pflegt, hält es jung und hat länger Spaß daran. Das Zauberwort heißt in diesem Zusammenhang „Instandhaltung“, auch als regenerative Reparatur bezeichnet. Und darunter fällt auch das schlichte Nachfüllen von Schmierfetten, etwas, das nach Müntzs Erfahrung nicht unbedingt immer beherzigt wird. Wer Baustellen kennt,

weiß, dass Schmutz ein Bestandteil der Arbeit ist. Und Schmutz setzt sich an vielen Orten fest. Einen Schaltschrank von eben selbigem zu reinigen, auch das verlängert die Lebensdauer des Krans, und das ohne viel Aufhebens. In einem Schaltschrank selbst Hand anlegen, hingegen nicht. Bilder von Schaltschränken, die mehr einer privaten Modelleisenbahn ähneln als einer sauber verkabelten Baumaschine, untermauerten seine Worte. Zahlreiche weitere Details und Tipps hatte Müntz in petto.

Wer nicht Jurist ist, beschäftigt sich zu meist ungern mit gesetzlichen Regelungen im Detail. Wer ein Geschäft führt, sollte es dennoch tun, besonders wenn man eine Baumaschine vermietet. Auf die rechtlichen Aspekte des Vertrages zwischen Kranunternehmen und Kunde ist Thomas Watermann eingegangen. Der Rechtsanwalt und Notar zeigte auf, wann der Kranvermieter für einen Schaden haftet, wann der Kunde und wann der Mitarbeiter. Fällt der Kran um – auf den Ferrari des Nachbarn –, zahlt wer? Watermann wäre kein Jurist, wenn es zu diesem Fall nicht mehrere Antworten gäbe, die er auch anschaulich darstellte und die Rahmenbedingungen aufführt. Als zweites beleuchtete er das Zustandekommen eines Vertrages. Handschlag, mündliche Absprache oder doch nur schriftlich? Wenn beide Vertragsparteien zufrieden sind, bedarf es hierzu keiner Antwort. Wenn Differenzen auftauchen, ist es sicherlich besser, etwas Schriftliches in der Hand zu halten. Dazu wird auch das kaufmännische Bestä-

tigungsschreiben gezählt, in dem beispielsweise der Inhalt des Telefonats zusammengefasst dem Vertragspartner zugesendet wird. Praktischerweise lassen sich so auch die allgemeinen Geschäftsbedingungen integrieren. Hier gilt dann die Regel zwischen zwei Unternehmen des stillschweigenden Einverständnisses.

Den Abschluss bildete Michael Weißschädel von Liebherr-Werk Biberach mit der Fragestellung des wirtschaftlichen Einsatzes von Turmdrehkranen. Der Anschaffungspreis ist dabei nicht das alleinige Element in der Bestimmung des Preises. Langlebigkeit, Wiederverkaufspreis, Ersatzteile und vieles mehr wirken sich auf den Preis der Maschine über die gesamte Lebenszeit des Gerätes aus. Aber auch der Preis bezogen auf die Kosten eines Bauwerks lassen das Bild etwas anders erscheinen. Bei rund einem Prozent liegen die Kosten für einen Kran auf das Bauwerk gesehen, schlüsselfertig gestellt. Etwas mehr Kapazitätspuffer einzuplanen, statt in die Überlast zu gehen, scheint in Anbetracht dessen sinnvoll. Mittels perfekter Baustellen-Vorplanung können die Kosten zudem weiter reduziert werden, meinte Weißschädel und brachte passende Beispiele.

Recht zufriedenen Schrittes verließen die rund 80 Teilnehmer die Veranstaltung am Ende des Tages. „Der Weg hat sich gelohnt, auch dass die Veranstaltung in der kalten Jahreszeit stattfand“, war das Resümee, das allenthalben zu hören war. <<

Rund 80 Teilnehmer kamen nach Feuchtwangen



» Der Laufkatzenkran Wolff 7532.16 ist auf der Baustelle vor allem für das Heben von Schalungs- und Betonfertigteilen zuständig. „Bei der Wahl unseres neuen Krans haben wir uns am hohen Gewicht dieser Stahlbetonfertigteile orientiert“, sagt Gerhard Riegg, Projektleiter bei der Bauunternehmung Glass. „Durch die Cross-Konstruktion mit Turmspitze läuft der Kran trotz einer Hakenhöhe von 75,5 Metern aufgrund der Abspannung besonders ruhig, was die Montage der Fertigteile erleichtert“, sagt Wolfgang Kavelius, verantwortlich für den Vertrieb bei Wolffkran. Unterstützt wird der 7532.16 durch den kleineren Wolff 6015.8 aus der „Clear“-Reihe. Durch seine kompakte Bauweise ohne Turmspitze kann der Kleine mit einer Hakenhöhe von 65,7 Metern und einer Ausladung von 50 Metern bequem unter dem größeren Modell durchschwenken. Dies sorgt für einen reibungslosen Ablauf auf der Baustelle.

Der spanische Turmdrehkranproduzent Linden Comansa hat den neuen Flat-Top-Kran 21C335 angekündigt. Der Spitzenlose ist in zwei Versionen erhältlich: mit einer maximalen Tragkraft von 12 oder von 18 Tonnen. Er reiht sich in Comansas LC 21000-Baureihe ein und folgt auf den 21LC290, der seit 2002 produziert wurde. Der 21C335 kommt auf eine Auslegerlänge von maximal 74 Metern und kann freistehend bis zu einer Höhe von 64,5 Metern aufgebaut werden. Die stärkere Version kann ihre 18 Tonnen Maxi-

maltraglast auf knapp 20 Meter stemmen, und zwar auf exakt 19,6 Meter.

Neuer Untendreher

Nachdem BKL den Schritt der Markenunabhängigkeit gegangen ist und so die Marke Cattaneo in sein Programm aufgenommen hat, präsentiert das Unternehmen nun ein neues Modell aus der Baureihe. Der Schnellmontagekran CM 271 mit 22 mt hat eine Ausladung von bis zu 27 Meter und Hakenhöhen bis 20,2 Meter. BKL hat diesen Kran nun auf der Mawev in Österreich offiziell präsentiert. „Als europaweit tätiges Unternehmen rund um Krane möchten wir unser Angebot an Schnellmontagekränen künftig auch unseren österreichischen Kunden in ihrer Nähe anbieten“, erläutert Michael Findeiß, Vertriebsleiter der BKL Baukran Logistik. Der Kran ist so konstruiert, dass er mit Vollballast verfahren werden kann. Er hebt bis zu 2,2 Tonnen und hat eine Spitzenlast von 700 Kilogramm. Dazu hat BKL auch die passende Schnellläuferachse im Programm.

Untendreher sind auch das Thema bei KSD. Das Zweibrückener Unternehmen hat zuletzt mit dem CKK 5013 und dem TK 3010/3 sein Programm aufgefrischt. Der CKK 5013 ist mit 50 Meter Ausladung und bis zu sechs Tonnen Tragkraft der Größte bei KSD. Die Hakenhöhen können zwischen 20, 28 und 30 Meter variieren.

Das Besondere ist der teleskopierbare Außenkran, sodass die Turmstücke für den Transport nicht demontiert werden müssen. Der TK3010/3 ist der Nachfolger des über 2.500 Mal gebauten TK2510/3. Bei 23,5 Meter Hakenhöhe und 30 Meter Ausladung benötigt der Kran 15 Tonnen Gegenballast bei 2,5 Meter Drehradius. Im Straßentransport können bis zu 6,3 Tonnen Ballast auf der Drehbühne verbleiben und 8,7 Tonnen werden auf dem Zugfahrzeug verfahren. Mit einer Transportlänge von 15,6 Meter ist der Kran nur 0,6 Meter länger als sein Vorgänger.

Vor 25 Jahren hat die BBL Baumaschinen mit zwei Minibaggern, einem Kompaktlader und einigen Kleingeräten begonnen. Sehr schnell kam die Vermietung von Turmdrehkränen hinzu. Kontinuierlich wurde die Baumaschinenvermietung aufgebaut. Seit 2014 produziert BBL Cranes in Friedrichsthal auch Turmkrane. Es wurde der Baukran „Wotan“ entwickelt, der den „üblichen“ Kränen einige Details voraus hat. So kann er schneller transportiert und montiert werden, arbeitet schneller und verbraucht zudem weniger Energie, wird seitens des Herstellers hervorgehoben. Neben 70 Meter Ausladung und zwölf Tonnen maximaler Tragkraft bietet der BBL 7024 Wotan bis zu 2,4 Tonnen Tragkraft an der Spitze.

Seit mehr als 20 Jahren baut Condicta Schnelleinsatz- und Kompaktkrane. Die Euro-Kranbaureihe umfasst sieben verschiedene Krantypen mit Ausladungen von 20 bis 60 Metern. Alle Krane sind komplett feuerverzinkt und verfügen über einen stufenlosen, elektronisch gesteuerten Antrieb. Jüngstes Modell ist der Euro 4513. Die Hakenhöhe liegt bei maximal 30 Meter, der Kran erreicht eine Ausladung von 45 Meter mit 1,25 Tonnen Spitzentrugkraft. Vor allem der Anlaufstrom von maximal 45 Ampere ist gegenüber den Vorgängermodellen deutlich reduziert worden.

Im Jahr 2003 wurde die „Wilbert Turmkrane GmbH“ gegründet. Das Unternehmen entwickelt und fertigt seitdem Obendreher. Das Portfolio umfasst derzeit ein Dutzend Modelle großer Laufkatzen- und Wippkrane. Im vergangenen Jahr sind Investoren in das Unternehmen eingestiegen. Das Unternehmen nennt sich nun Wilbert Tower Cranes. <<

Linden bringt mit dem 21LC335 einen Nachfolger für den 21LC290



Den Wotan 7024 entwickelt und produziert von BBL Cranes



BUILDING THE FUTURE TOGETHER

EXPERTISE - INNOVATION - NETWORKING

20.-25. April 2015

Paris-Nord Villepinte - Frankreich

INTERMAT

Paris

Internationale Ausstellung von Maschinen und Technik
für die Bau- und Baustoffindustrie



Ihr kostenloses Eintrittsticket unter
www.intermatconstruction.com

Code
PROMOVV

HOTLINE:
+33 (0)1 43 84 83 86

an event by
comexposium
The place to be

IMF GmbH - Ilona Wohra
Worringer Straße 30 - 50668 Köln
Tel: 0221/13 05 09 02 - Fax: 0221/13 05 09 01
i.wohra@imf-promosalons.de

[f](#) [in](#) [fr](#) [You Tube](#) [BLOG](#) [t](#) #intermatparis

SMART
 A BEI
 HEIGHT



EIN WERKZEUG- KEIN SPIELZEUG



ZED 20.2 HV

TECHNISCHE DATEN:
 Arbeitshöhe 20m · Seitliche
 Reichweite 9,2m · Traglast 300kg



**AUFGERÄUMTE AUS-
 LEGERKONSTRUKTION:**
 Kabel und Schläuche
 innengeführt dadurch
 vor Schäden geschützt

OMMELIFT



 **ERFAHRUNG**

 **TIPPS**

 **BERATUNG**

 **KOMPETENZ**

 **QUALITÄT**

 **LEISTUNG**

SERVICE

**... und ab sofort
 noch mehr!**

Seit Juni 2014 haben wir neben den Ommelift und Ihimer Produkten den kompletten Vertrieb von Airo und Isoli in Deutschland, Österreich und Teile der Schweiz übernommen.

Das Portfolio reicht von Anhänger- und Raupenbühnen über selbstfahrenden Scheren- und Gelenkbühnen bis hin zu LKW-Bühnen.

Damit liefert Ommelift Deutschland, nun vier Spitzenmarken aus einer Hand:



Omme Lift GmbH
 Bayernstraße 35
 D-30855 Langenhagen
 Tel. +49 511/978 101-0
 Fax +49 511/978 101-11
 www.ommelift.de

Niederlassung SÜD
 Lessingstraße 20
 D-89231 Neu-Ulm
 Tel. +49 731/705 355-43
 Fax +49 731/705 355-44
 info@ommelift.de

Guck' Dir das video an!



Folgen Sie uns auf:



„B“ wie „Brot und Butter“

Die 3,5-Tonner sind in Bewegung, die Euro-6-Norm sorgt dafür. Welche Neuheiten auf dem Markt zu finden sind und was sich bei den größeren Maschinen so tut, fasst Rüdiger Kopf zusammen.

Der Gesetzgeber zieht die Stellschrauben regelmäßig an – die Industrie reagiert. Jetzt steht die nächste Stufe der Abgasnorm vor der Tür und die LKW-Hersteller haben ihre neuen Chassis darauf abgestimmt. Das Problem: Für Mercedes und Co. sind LKW-Bühnen ein Nischensegment, sie spielen eine untergeordnete Rolle. Vereinfacht gesagt werden die neuen LKW's schwerer und die Aufbauer dürfen schauen, wie die 3,5-Tonnen-Grenze eingehalten wird.

Bei Palfinger klingt das „Smart“, so nennt der Hersteller seine neuen Geräte in dieser Kategorie. Die Baureihe wurde um einige Hubarbeitsbühnen mit Horizontal- beziehungsweise Horizontal-Vertikal-Abstützung erweitert. Eine „H“-Abstützung gibt es für die P 140 TX und P 160 TX. Die größeren zwischen 17 und 24 Meter sind mit einer HV-Abstützung ausgestattet. Der Hersteller hebt den Radstand seiner Geräte vor, bei Teleskopmaschinen 2,9 Meter und bei Gelenkteleskopmaschinen 2,5 Meter. Neben Nissan Cabstar werden die Geräte auch auf Renault Maxity aufgebaut.

Die neue Transporter-Generation, sei es von Mercedes oder Nissan – den beliebtesten LKW-Bühnen-Chassis –, haben wieder an Gewicht zugelegt. Ab Herbst 2015 werden diese Euro-6-Fahrzeuge in vielen Ländern Pflicht. Ruthmann hat seine Entwicklungsabteilung an sein stärkstes Pferd im Stall gesetzt. Das Unternehmen hat den TB270 überarbeitet und entsprechend Gewicht eingespart. Der Neue heißt nun TB270+, hat den Turm des TBR 220 erhalten und kann auf Mercedes-Benz Sprinter, VW Crafter, Nissan Cabstar oder Renault Maxcity, aufgebaut werden. Gegenüber dem Vorgängermodell bietet der Neue bei voller Korblast von 230 Kilogramm drei Meter Arbeitshöhe mehr. Jetzt geht es auf die vollen 27 Meter Arbeitshöhe mit vollem Korb hoch. Und bei 100 Kilogramm Korblast verfügt der TB 270+ über bis zu 16,4 Meter Reichweite. Das sind fast zwei Meter mehr als beim Vorgängermodell. Premiere feiert das Gerät auf der Intermat.

Multitel Pagliero hat in den letzten fünf Jahren rund fünf Millionen Euro in Energie-Unabhängigkeit, Automatisierung und Produktentwicklung investiert. So wurden Solarzellen installiert, die inzwischen bis zur

Hälfte des Energieverbrauchs des Unternehmens liefern. Darüber hinaus hat Pagliero in Schweißroboter, Wasserhochdruckschneider für Aluminium und CNC-, Fräs-, Dreh- und Sägemaschinen investiert. Jetzt ist das Unternehmen dabei, für seine größeren Bühnen ebenso eine Art von Baukastenprinzip mit verschiedenen Korbbarmen zu entwickeln, wie es dies schon für die kleinen anbietet. Beispiele mit 52 und 70 Meter Arbeitshöhe wird es in Paris zu sehen geben. Bei den 3,5-Tonner will Multitel im Sommer auf den Vertikal Days Modelle vorstellen, die auf Euro-6-Fahrgestellen aufgebaut sind. Der Hersteller setzt jetzt schon auf einen leichteren, aber nicht minder stabilen Aluminiumzwischenrahmen. Dazu zählt auch eine Teleskopbühne, die mit über 300 Kilogramm Korblast und einer großen seitlichen Reichweite ausgestattet sein wird.

Seit über zehn Jahren ist Rothleher Vertriebspartner des italienischen Unternehmens GSR hierzulande. Das Portfolio reicht von 13 bis 36 Metern Arbeitshöhe. Die Gelenkteleskoparbeitsbühne E360PXJ bildet aktuell mit 36 Metern Arbeitshöhe das Flaggschiff von GSR. Der Gelenkpunkt liegt bei zwölf Metern und die maximale seitliche Reichweite von 22,20 Meter wird auch bei voller Korblast mit 320 Kilogramm erreicht. Dieses Modell kann auf verschiedenen Trägerfahrzeugen aufgebaut werden. Mit im Programm sind auch Kastenwagenaufbauten bis 17 Meter. Seit geraumer Zeit werden diese Modelle auch als Compact-Variante auf MB Sprinter und VW Crafter Fahrgestell mit vier Stützen angeboten. Alle drei Modelle E120TV, E140TJV und E170TJV sind als 3,5-Tonnen-Fahrzeuge darstellbar, teils mit erheblicher Restzuladung und sogar auch mit Allradantrieb. Bei Verwendung eines 4,6 oder 5,0 Tonnen Fahrzeugs sind auch großvolumige Gerätekästen möglich. Serienmäßig sind unter anderem der GFK-Arbeitskorb, die Stützenbedienung vom Korb sowie der um 130 Grad bewegliche Korbbarm bei E140TJV und E170TJV.

Blumenbecker hat seiner Baureihe „Hubmeister“ neue Modelle hinzugefügt. „Unser Ziel ist es, mit unserem neuen Produktprogramm ein möglichst breites Spektrum von Anwendungen abzudecken“, erläutert Ralf Herzog, Geschäftsführer der Blumenbecker Technik. „Dafür haben wir unser Programm von Grund auf überarbeitet.“ Dabei setzt das >>

Der neue TB 270+ von Ruthmann kann auf Euro-6-Chassis aufgebaut werden



Die neue GSR E140TJV unter anderem mit Korbarm



Blumenbecker bietet seine Arbeitsbühnen auch als Wechselaufbauten an



Eugen Stabel, Andrea Ondra und Vladimir Ackermann von Arbeitsbühnen Stabel vor ihrer neuen Isoli PT 200

Palfingers P 200 AXE aus der „Smart-Klasse“ ist dank einem Radstand von 2,5 Meter besonders wendig



» Unternehmen auf ein Baukastensystem. Herzog nennt den neuen HM 22 TVA als Beispiel: „Das Modell wurde von uns in Schafstätt komplett neu entwickelt und kann unter anderem auf Multicar aufgebaut werden. Die Hubarbeitsbühne wird mit Hilfe eines speziell konstruierten Universalrahmens auf dem Fahrzeug befestigt. Dank dieses Rahmens werden Produktionskosten gespart und die Bühne lässt sie sich auch auf andere Fahrzeugmodelle aufsetzen.“ Derzeit reicht das Programm mit sechs Modellen von 14 bis 25 Meter Arbeitshöhe. Alle Teleskopbühnen können auf den unterschiedlichsten Fahrgestellen aufgebaut werden.

Time Versalift realisiert nicht nur Kastenwagenaufbauten, das Programm umfasst auch LKW-Aufbauten und hochisolierte Bühnen. Für Citelum, einen französischen Dienstleister für öffentliche städtische Beleuchtung, hat Versalift eine Spezial-LKW-Bühne mit Hybridantrieb und 25 Metern Arbeitshöhe realisiert. Das französische Unternehmen hat einen 80-Millionen-Euro-Auftrag an Land gezogen, der die Umstellung der Straßenbeleuchtung in der dänischen Hauptstadt Kopenhagen auf LED vorsieht. Hier wird die Bühne eingesetzt. Aufgebaut ist sie auf einem 15,5-Tonnen-Chassis von MAN. Das Besondere ist die Drei-Meter-Hebevorrichtung, die der Hersteller Fahrstuhl nennt. Angebracht am Drehkranz, steigert dies die Arbeitshöhe von ursprünglich 22 auf 25 Meter und damit die Übergriffhöhe von sechs Metern ermöglicht. 2008 wurde der „Elevator“ von Time in den USA entwickelt, es ist das erste Exemplar in Europa. Die maximale Reichweite beträgt 17 Meter.

Im Bereich der 3,5-Tonner legt Isoli nach. Demnächst wird die Gelenkteleskopbühne PNT 210 J vorgestellt werden. Gegenüber dem gleichnamigen Vorgängermodell liegt die Korblast bei 250 Kilogramm. Neben 20,5 Meter Arbeitshöhe verfügt die Bühne über 9,8 Meter Reichweite bei voller Korblast. Wird die LKW-Bühne innerhalb der Kontur abgestützt, können bei 250 Kilogramm Korblast noch 7,4 Meter Reichweite erzielt werden, bei 120 Kilogramm Korblast die volle Reichweite von 9,8 Meter. Premiere ist auf den Vertical Days in England vorgesehen. Der deutsche Händler von Isoli, Omme Lift, hat jüngst eine Isoli PT 200 an Stabel mit Sitz in Nürnberg übergeben. Die 20-Meter-Bühne mit variabler Abstützung ist auch mit einer automatischen Aufstellnivellierung ausgestattet. „Unsere Kunden haben einen hohen Qualitätsanspruch. Mit der Isoli PT 200 ergänzen wir optimal den Bereich 3,5-Tonnen-LKW-Bühnen und bieten eine einfache und überschaubare Technik mit Komfort.“ sagt Eugen Stabel, Geschäftsführer von Arbeitsbühnen Stabel.

Seit vier Jahren ist France Elévateur Deutschland am Markt. Kontinuierlich hat das Unternehmen seinen Bekanntheitsgrad hierzulande aufgebaut und sein Netz und Personal ausgebaut. Das Portfolio im Bereich LKW-Bühne reicht von zehn bis 28,3 Meter. Dabei handelt es sich sowohl um Kastenwagen- als auch um LKW-Aufbauten. Darüber hinaus gibt es hochisolierte Modelle sowie emissionsarme Arbeitsbühnen. Über die Veränderungen innerhalb des Unternehmens erfahren Sie mehr auf Seite 41.

Oil&Steel ist für seine Bühnen auf 3,5-Tonnen-Fahrgestell bekannt. Bei der Steuerung setzt das Unternehmen auf eine hydraulisch proportionale Lösung. Was weniger bekannt ist, aber auch hierzulande bereits eingesetzt wurde, ist der Aufbau einer Scorpion 15E auf einem Geländefahrzeug. Neben 15 Meter Arbeitshöhe bietet das Gerät eine Korblast von 200 Kilogramm und eine Reichweite von 10,3 Metern.

CTE hat seine Bestseller ZED 21 JH und ZED 23 JH im Zuge der neuen EU Abgasnorm überarbeitet und als Version „.2“ auf den Markt gebracht. Dank hochfester Stahle wird das Gewichtslimit von 3,5 Tonnen nach wie vor eingehalten. Die Maschinen bieten 280 Kilogramm Korblast im gesamten Arbeitsbereich. Dazu wurde die Korbschwenkung nunmehr auf serienmäßige 90 Grad ausgelegt. Die Arbeitskörbe sind nun in Aluminium ausgeführt und mit einem Handlauf ausgestattet.

Fortsetzung S. 44 »»

Für Frankreich zu groß

In Frankreich eine Macht, strebt der LKW-Bühnen-Hersteller France Elévateur aus dem Herzen Lothringens nun in die internationalen Märkte. Alexander Ochs hat sich vor Ort ein Bild gemacht.

Mitte 2014 hatte France Elévateur durch einen Eigentümerwechsel aufhorchen lassen. 1984 gegründet, hat sich France Elévateur zu einem führenden französischen Anbieter im Bereich der Spezial-LKW-Arbeitsbühnen gemauert. Vincent Thouvenot und Claude Muller, die das Unternehmen im Jahr 2000 über ihre Holding MT Trading gekauft hatten, verfügen nun lediglich noch über eine Minderheitsbeteiligung. Neuer CEO ist der elegant und kosmopolitisch wirkende Stéphane Pham aus Paris, der aktiv nach einem interessanten Unternehmen mit Wachstumspotenzial gesucht hat und selbst aus der Automobilbranche stammt. „Ich bin in der deutschen Qualität großgeworden“, sagt der 47-Jährige, „und habe die Finanzierung organisiert“. Er wollte keine Investmentfonds im Rücken haben und hat nun ein Dutzend Unternehmerfamilien aus Frankreich und Belgien hinter sich. Dann hat er die Noch-Inhaber Thouvenot und Muller dazu gebracht, für drei weitere Jahre als Anleger und Berater an Bord zu bleiben und hat sieben Manager für sich gewonnen, die allesamt am Unternehmen beteiligt sind. So bleibt die Expertise im Haus, nichts geht verloren. „Wir haben den kom-

pletten Prozess in unserer Regie“, hebt Geschäftsführer Bernard Bonnewitz hervor.

41 Millionen Euro setzt die Firma um, wobei 85 Prozent im Heimatmarkt erwirtschaftet werden. Beides soll sich ändern: Zum einen soll der Umsatz in den kommenden fünf Jahren annähernd verdoppelt werden, zum anderen soll der Export forciert werden. Als Zielmärkte hat die Firmengruppe vor allem die Länder im Visier, die Spezialmaschinen für den Ausbau ihrer Infrastruktur – unter anderem Stromleitungen und Schienennetze – benötigen wie Indien, Russland, China sowie Nord- und Südamerika. Für dieses Jahr sind über hundert Maschinen von der Jahresproduktion von 600 Stück für den Export vorgesehen – und zwar allein nach Deutschland.

Eine Schlüsselrolle dabei spielt Thomas Rammelt, der früher schon bei Ruthmann für die France-Elévateur-Bühnen zuständig war und vor vier Jahren in Leipzig die deutsche Schwester ‚France Elévateur Deutschland‘ gegründet hat. Der neue Mitgesellschafter konnte im ersten Jahr 40 Geräte hierzulande an den Mann bringen; 2014 waren es bereits 62, und für dieses Jahr nimmt der 48-Jährige die Hundertermarke ins Visier. Seine Kunden, erzählt er, waren verwundert zu sehen, dass es Werke gebe, „die außerhalb von Deutschland liegen und trotzdem strukturiert arbeiten.“ Fast das gesamte Management spricht übrigens fließend bis hervorragend Deutsch.

Zugute kam dem Hersteller, dass es Großkonzerne wie EDF oder SNCF zu seinen Kunden zählt und in den vergangenen Jahren laut Rammelt so einen „tollen Ritt“ hingelegt hat. „Wir sind vielleicht der einzige, der Maschinen herstellt, mit denen man unter



Einblick in die Produktion

Spannung arbeiten kann – von 20 bis 400.000 Volt, und das auch bei Wind, Regen oder Schnee“, sagt Bonnewitz. Mit seinen kompakten und vielseitigen Topys, seinen Transporter- und Kastenwagen- sowie LKW-Arbeitsbühnen mit Arbeitshöhen zwischen acht und 28 Metern und seinen Zweibein-Maschinen (Rail-Road) bedient France Elévateur vor allem das Feld der kommunalen Anwender und Energieversorger, aber auch der Endkunden. Darunter auch seit Jahren solche mit kurzem Heck oder auch mit Bi-Energy-Antrieb. „Unsere Maschinen haben andere Kurven als Deutsche oder Italiener, aber 14 Meter sind bei uns echte 14 Meter“, betont Thomas Rammelt. Und das Ziel: „Wir wollen der Anbieter für Spezialgeräte in Deutschland werden“, sagen er und Stéphane Pham unisono. Dabei helfen soll die nächste Neuvorstellung auf der

Intermat, die im oberen Bereich des Portfolios angesiedelt ist und satte Tragkraft bieten wird. <<

Die Equipe von France Elévateur bilden (oben, v.l.): Mireille Trolet, Thomas Rammelt, Claude Muller, Stéphane Pham, Laurent Leclerc und Bernard Bonnewitz

Hochsolierte Spezialbühnen mit Lichtwellenleitern statt Kabel oder Funk demonstrieren das Knowhow der Franzosen



France Elévateur

Das Unternehmen mit Sitz in Flavigny-les-Moselle hat zwölf Standorte in Frankreich und beschäftigt rund 200 Mitarbeiter, davon 15 in der technischen Entwicklung. Zur Firmengruppe gehören AB Services und CTE France, welche die Bühnen von CTE und Bizzocchi auf französische LKW-Chassis aufbauen, sowie die Servicefirma SAV und das Vermietunternehmen LC Lev mit einer Flotte von 180 Maschinen.

Klein oder doch groß?

Im vergangenen Jahr gab es den großen Auftritt im 47 beziehungsweise 48 Meter Bereich. Bronto hat seine „kleinste“ Bühne, die S 47 XR präsentiert. Das Unternehmen spricht davon, dass die Baureihe gegenüber ihren Vorgängern 15 Prozent mehr Ausladung und 35 Prozent mehr überdeckte Reichweite bietet. Palfinger hat mit seiner P 480 NX aus der „Jumbo-Klasse“ seine Antwort für die Größenklasse zur Apex auf den Markt gebracht. Neben der Reichweite von 31,5 Meter hebt das Unternehmen auf den X-Jib ab, der über 240 Grad Bewegungsradius verfügt. Darüber hinaus finden sich an der Maschine etliche Details, wie beispielsweise eine in Fahrzeugbreite liegende Treppe auf den Aufbau und bei den Stützen positionierte Ablagen für die Stützplatten.

Auch Ruthmann hat in der Größenklasse nachgelegt und zeigt seine T 480 in diesem Jahr auf der Intermat in natura. Vorgestellt wurde die Maschine aus der „Height-Performance“-Baureihe schon im letz-

ten Jahr. Besonders häufig verkauft Ruthmann den neuen T 480 auf 2-Achs-LKW. Kunden begrüßen – so das Unternehmen – dabei besonders, dass auch ein Fahrerhaus mit Schlafkabine sowie Allradantrieb möglich ist, ohne eine Bauhöhe von vier Metern oder das zulässige Gesamtgewicht von 18 Tonnen zu überschreiten. Die Korblast liegt bei 600 Kilogramm. Dazu ist das Modell in verschiedenen Varianten erhältlich. „Im Vergleich zu anderen Anbietern bietet die T480 bis zu drei Meter mehr Reichweite bei Arbeitshöhen oberhalb von 20 Metern“, erklärt Uwe Strotmann, Prokurist von Ruthmann.

Und welches davon ist nun das beste Gerät? Technisch gesehen kann das Lineal angelegt werden und selbst hier finden drei Experten vier Gewinner. Wer nicht nur die quantitativen Argumente in die Entscheidung einfließen lassen will, kommt auf die qualitativen: Produktqualität, Service oder gar einfach nur der persönliche Kontakt. Das ist nicht zu quantifizieren und eines darf ich mit einem Augenzwinkern anmerken: Es wird überall an Montagen gearbeitet. <<



CTE hat seine Bestseller überarbeitet



Die P 480 NX von Palfinger bietet dank Gelenk und X-Jib mehr Zugangsmöglichkeiten



Ruthmann wird seine T 480 in natura offiziell erstmals in Paris zur Intermat zeigen

ISOU Neues Denken
Neue Möglichkeiten

ERFÜLLT ALLE IHRE ANFORDERUNGEN
Keine Kompromisse

LKW ARBEITSBÜHNEN
von 14 bis 36 Meter

Mehr auf www.isoli.com

GOING UP IN THE WORLD

A history of Simon Engineering, the development of the powered access industry and a lifetime as an engineer, by Denis Ashworth

Ashworth was a keen engineer and from an early age found himself in at the very start of the modern powered access industry.

His book is an unusual combination of autobiography and history of Simon Engineering Dudley, a pioneer of the powered access industry and at one time, the world's largest manufacturer of aerial lifts.

The coffee table sized book, is highly readable and includes around 150 photographs and drawings from the very beginning of the industry. It is a 'must read' for anyone who is interested in powered access, the hydraulic equipment industry or in comparing modern day engineering challenges with those of an entirely different era.

The book is available direct from the publishers at £19.50, plus £4.50 postage and packing.

- Continental Europe €23 plus €6.50 postage & packing
- Rest of world \$31 plus \$10 shipping

Ordering Information

Forename: _____ Surname: _____

Address: _____

Post Code: _____

Email: _____ Telephone: _____

Please make all cheques payable to 'The Vertikal Press Ltd'

- I enclose a cheque for £24 (£19:50 + £4.50 p&p)
- I enclose a cheque for €29.50 (€23 + €6.50 p&p)
- I enclose a cheque for \$41 (\$31 + \$10 p&p)
- Please invoice me: _____
- Please debit my card:

Card No: _____ Issue No: _____

Issue Date: _____ Expiry Date: _____ 3 Digit Security Code: _____

Signature: _____ Date: _____

Please send completed order form to: The Vertikal Press, Box 6998 Brackley, NN13 5WY, UK. Alternatively, fax it through on +44(0)1295 768223 or scan & email info@vertikal.net



PICK and CARRY



ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG
 15076 OVADA (AL) ITALY
 TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568
 E-mail: mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com
 www.ormig.com - www.pickandcarry.com



www.vertikal.net

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



Ihr Vorteil:

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.



Abonnieren Sie jetzt einfach & bequem!

Per Fax: (07 61) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne | Sundgaullee 15 | D-79114 Freiburg

Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 88 66 814 | E-Mail: info@vertikal.net | www.vertikal.net

- Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für 26,- Euro (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. 39,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).
- » Name/Vorname:
- » Firma:
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)
- » Straße/Postfach:
- » Postleitzahl/Ort:
- » Land:
- » Tel.:
- » Fax:
- » E-Mail-Adresse:
- » 1. Unterschrift des Abonnenten:
- » Ich wünsche folgende Zahlungsweise:
 - Bargeldlos per Bankeinzug
 - gegen Rechnung (nur in Deutschland)
- » IBAN:
- » BIC:
- » Geldinstitut:
- » Firma:
- » Postleitzahl/Ort:
- Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 26,- Euro für o.g. Firma / Anschrift vorgenommen werden kann.
- » 2. Unterschrift des Abonnenten:

Widerrufgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.



Die Liste der Vertragshändler



Das *Who is who?* in der Höhenzugangstechnik: Kran & Bühne hat die wichtigsten Kontaktdaten der Hersteller und ihrer Händler und/oder Vertriebspartner in Deutschland, Österreich und der Schweiz zusammengetragen. So sehen Sie auf einen Blick, wer wo was bietet. Die Daten sind alle auf dem neuesten Stand (März 2015). Falls sich etwas ändern sollte – der Vertikal Verlag freut sich auf Ihren Anruf unter 0761 / 8978 660 oder eine E-Mail an rk@vertikal.net.

Deutschland



Hersteller/ Marke

Händler / Kontakt

Adresse; Telefon

Aichi	Aichi Sales Office 0172/4249302	Custers	Custers Hydraulica NL-5804 Venray; +31 478/553000
Airo	Omme Lift 30855 Langenhagen; 0511/ 978101-0	CTE	Hematec Arbeitsbühnen 01127 Dresden; 0351/8975 500
Alimak Hek	Alimak Hek 75031 Eppingen; 07262/91490	Denka Lift	Rothlehner Arbeitsbühnen 84323 Massing; 08724/96010
Atlas Ladekrane	Atlas Maschinen 27751 Delmenhorst; +49 4221/49 10	Dieci	Dieci Deutschland 35394 Gießen; 0641/944 644 40
ATN	ATN D. A. CH. 79312 Emmendingen; 07641/468 74 00	Dinolift	Hematec Arbeitsbühnen 01127 Dresden; 0351/8975 500
Avant Tecno	Avant Tecno Deutschland 64859 Eppertshausen; 06071/980655	Emminghaus	Emminghaus Maschinenbau 32689 Kalletal; 05264/6464-0
Bluelift	Rothlehner Arbeitsbühnen 84323 Massing; 08724/96010	Effer	Westa Fahrzeugbau 76689 Karlsdorf-Neuthard; 07251/44049-12
Bobcat	Bobcat Bensheim 64625 Bensheim; 06251/84820		Zink NFZ 86899 Landsberg am Lech; 08191/32017-13
Böcker	Böcker Maschinenwerke 59368 Werne; 02389/79890	Eurogru	Eurogru Service 64390 Erzhäusen; 06150/1344-0
Bravi Platforms	Braviisol I-60022 Castelfidardo; +39 0717819090	Faresin	Faresin Deutschland 91605 Gallmersgarten; 09843 9802828
Bronto Skylift	CharterLift 89191 Nellingen; 07337/92 20 60	Fassi	Fassi Ladekrane 63584 Gründau; 06051/912 112
	Bronto Skylift Deutschland 89180 Berghülen; 07344/92 499 0	Geda	Geda Dechentreiter 86663 Asbach-Bäumenheim; 0906/9809-0
Cela	Wagner Handelsvertretung 86510 Ried; 0172/9713950	Genie	Terex Germany 27751 Delmenhorst; 04221/491821
Comet	Comet Officine I-40017 San Giovanni in Persiceto; +39 051/6878711	Genie (Alugeräte)	Norbert Wienold 48488 Emsbüren; 05903/93 94-0
Conducta	Conducta München 82538 Geretsried; 08171/21960	Grove	Manitowoc Cranes Germany 40764 Langenfeld; 02173/890935
Cormach	F.A.S. Krantechnik 68309 Mannheim; 0621/728400		Kranagentur Werner 66482 Zweibrücken; 06332/48 58 26



GSR	Rothlehner Arbeitsbühnen 84323 Massing; 08724/96010	Merlo	Merlo Deutschland 28197 Bremen; 0421/3992-0
Haulotte	Haulotte Hubarbeitsbühnen 79427 Eschbach; 07634/5067-0	MKG	MKG 49681 Garrel; 04474/8970
Hermann Paus	Hermann Paus 48488 Emsbüren; 05903/707-0	Niftylift	Niftylift GB-Milton Keynes MK13 0ER; +44 1908/223456
Hiab	Cargotec Germany 30851 Langenhagen; 0511/77050	Oil & Steel	Michael Schapperth 0173/2753916
Hinowa	Hinowa Deutschland (Nord) 58093 Hagen; 02334/441-200	Omme	Omme Lift 30855 Langenhagen; 0511/ 978101-0
	Dorn Lift (Süd) A-6923Lauterach; 089/45463270	Ormig	Hans Bliedung 24558 Henstedt-Ulzburg; 04193/3443
HMF	HMF Ladekrane & Hydraulik 74321 Bietigheim-Bissingen; 07142/7711-0	Pagliari	Multitel Export Sales 52477 Alsdorf; 02404/675 580
Holland Lift	Becker Arbeitsbühnen 35043 Marburg-Gisselberg; 06421/16 64 364		Becker Arbeitsbühnen 35043 Marburg-Gisselberg; 06421/1664364
Hyva	Hyva Germany 41199 Mönchengladbach; 02166/9597-0	Palfinger	Palfinger 83404 Ainring; 08654/477-4404
IPAF	IPAF Deutschland 28717 Bremen; 0421/6260 310	PB Liftechnik	PB Liftechnik 89429 Oberbechingen; 09077/9500-0
IPS	IPS Deutschland 04420 Markranstädt; 034205/219890	Platform Basket	Kunze 83052 Bruckmühl; 08062/72611-0
Isoli	Omme Lift 30855 Langenhagen; 0511/ 978101-0	Potain	Manitowoc Cranes Germany 40764 Langenfeld; 02173/89090
Jakob-Fahrzeugbau	Jakob-Fahrzeugbau AG CH-8586 Engishofen; +41 71/4116760	Raimondi	Raimondi Cranes I-20025 Legnano; +39 0331/548 061
JCB	JCB Deutschland 51147 Köln-Porz; 02203/92620	Reedyk	Reedyk BV NL-3286 BW Klaaswaal; +31 (0)186 57 2044
JLG	JLG Industries 27721 Ritterhude; 0421/6935010	Rösler	Rösler Software-Technik 28816 Stuhr; 0421/802270-0
JMG	K.H. Klütsch 47249 Duisburg; 0203/784878	Ruthmann	Ruthmann 48712 Gescher-Hochmoor; 02863/204-0
	Uplifter 92543 Guteneck; 09433/20499-0	Scanclimber	Scanclimber 65549 Limburg; 06431/400638
Kammerlander KML	Kammerlander KML 71101 Schönaich; 07031/75760	Sennebogen	Sennebogen Maschinenfabrik 94315 Straubing; 09421/5400
Kegiom	Hesse Maschinen- & Gerätevertrieb 89415 Lauingen; 09072/3567	Skyjack	Skyjack Hebebühnen 58456 Witten; 02302/20 26 909
Klaas	Klaas Service- und Vertrieb 59387 Ascheberg; 02593/9592-0	Snorkel	Power-Lift Deutschland 40699 Erkrath; 0211/220490-0
König	König Baumaschinen Vertrieb 53567 Asbach; 02683/9172-0	Snorkel	Josef Siegl 85757 Karlsfeld b. München; 08131/5963-0
Kobelco	Kobelco Cranes Europe NL-1362 AD Almere; +31 36/5495510	Socage	Socage I-41030 Sorbara di Bomporto; +39 0599/121211
Kramer	Kramer-Werke 88630 Pfullendorf; 00800/90209020	Spierings Kranen	Spierings Kranen NL-5347 Oss; +31 412/697777
Kreitzler	Kreitzler Industriebühnen 58454 Witten; 02302/698418	SPS	SPS Schmidt Parts Supply 27572 Bremerhaven; 0471 90227-63
KSD	KSD-Kransysteme 66482 Zweibrücken; 06332/92180	Swisscrane	Bachmann AG Beringen CH-8222 Beringen; +41 52/6876060
Kuli Hebezeuge	Helmut Kempkes 42805 Remscheid; 02191/434-0	Tadano Faun	Tadano Faun 91207 Lauf; 09123/1850
Leguan Lift	Avant Tecno Deutschland 64859 Eppertshausen; 06071/980 655	Terex Cranes	Terex Cranes Germany 66482 Zweibrücken; 06332/831509
Liebherr	Liebherr-Werk Ehingen 89582 Ehingen; 07391/502-0	Teupen	Teupen 48599 Gronau; 02562/8161-510
Liebherr	Liebherr-Werk Biberach 88396 Biberach; 07351/41-0	Time Versalift	Ruthmann 48712 Gescher-Hochmoor; 02863/204-0
Lift Systems	Krah 74629 Pfedelbach; 07941/8325	Tirre	Tirre Kran-und Maschinenbau 26160 Bad Zwischenahn; 04403/810540
Locatelli	Locatelli Crane I-24030 Mapello; +39 035/4945066	TVH	TVH B-8790 Waregem; +32 56 43 42 11
Maeda	Uplifter 92543 Guteneck; 09433/204 990	Unic	Mini & Mobile Cranes Körner 47249 Duisburg; 0203/713 6876-0
Magni	Groma Fördertechnik 85748 Garching-Hochbrück; 089 329399-0	Valla	Conmac 30457 Hannover; 0511/2623819
	Groma Nutzfahrzeuge 86316 Friedberg; 0821 78000-0	Wilbert Turmkrane	Wilbert Tower Cranes 55444 Waldlaubersheim; 06724/6668-0
Manitou	Manitou Deutschland 61239 Ober-Mörlen; 06002/91990	Wolffkran	Wolffkran 74076 Heilbronn; 07131/98150
Manitowoc	Manitowoc Cranes Germany 40764 Langenfeld; 02173/890935		



Schweiz



Hersteller/
Marke

Händler / Kontakt

Adresse; Telefon

iro	Robru AG (dt. sprachige CH) 7203 Trimmis; 081/3539000 Accès & Elévatique (frz. sprachige CH) 1023 Crissier; 021/6358777
Alimak Hek	Alimak Hek D-75031 Eppingen; +49 7262/91490
Atlas	Mobas AG 9501 Wil; 071/929 32 31
ATN	ATN D. A. CH. 79312 Emmendingen; 07641/468 74 00
Avant Tecno	Aggeler AG 9314 Steinebrunn; 071/4772828
Bluelift	Rosenbauer AG 8154 Oberglatt; 043/411 12 12
Bobcat	Leiser AG 6260 Reiden; 062/749 50 40 Meier Maschinen 8460 Marthalen; 052/305 42 42
Böcker	Böcker Schweiz AG 4665 Oftringen; 062/7976262
Bollhalder	Bollhalder Industrielogistik AG 8570 Weinfelden; 071/6226090
Bravi Platforms	UP AG 8910 Affoltern a.A.; 044/763 40 60 Feresta 8862 Schübelbach; 055/440 18 00
Bronto Skylift	Bronto Skylift AG 8153 Rümlang; 044/8188040
Cela	Wagner Handelsvertretung D-86510 Ried; +49 172/9713950
Comet	Comet Officine I-40017 San Giovanni in Persiceto; +39 051/6878711
Conducta	Conducta AG 8409 Winterthur; 052/2345151
Cormach	Busset Transports 1400 Yverdon-les-Bains; 024/4453481
Custers	Custers Hydraulica NL-5804 Venray; +31 478/553000
CTE	Skyworker Trade AG 8026 Zürich; 044/296 10 90
Dieci	Dieci I-42027 Montecchio; +39 0522 869611
Dinolift	Schuler & Schuler AG 6405 Immensee; 041/854 7000
Effer	Hodel Betriebe 6022 Grosswangen; 041/980 5420
Faresin	Kuhn Schweiz AG 3627 Heimberg; 033/4398822 Samuel Stauffer & Cie 1607 Les Thioleyres; 021/9080 600
Fassi	Fassi Schweiz AG 5036 Oberentfelden; 062/737 13 13
Genie	UP AG 8910 Affoltern a.A.; 044/763 40 60
Grove	Stirnemann AG 4600 Olten; 062/205 9511
GSR	UP AG 8910 Affoltern a.A.; 044/763 40 60
Haulotte	Haulotte Hubarbeitsbühnen D-79427 Eschbach; +49 7634/5067-0
Hermann Paus	Ing. Leeb A-3335 Weyer; +43 7355/8478-0
Hiab	Notterkran AG 5623 Boswil; 056/677 88 00
Hinowa	UP SA 1228 Plan-les-Quates; 022/7061919



Schmidt Parts Supply

SPS



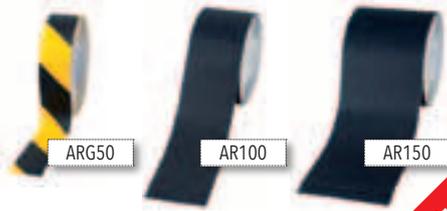
Ersatzteile und Zubehör für Hubarbeitsbühnen

Telefon: 0471/90 22 763 Telefax: 0471/90 22 764

„REFLEX“ in ROT/WEISS oder GELB/SCHWARZ links- u. rechtsweisend selbstklebende Warnbänder mit **Katzenaugeneffekt in TOP Qualität**



„Antirutsch“ in verschiedenen Breiten und Farben Selbstklebende Bodenbeläge **für hohe Trittsicherheit**



www.sps-bhv.de

Bitte fordern Sie
unsere kostenlosen
Muster an



WATTPORE ALUMI
HEBEBÜHNEN

Die Gegenwart erfinden,
mit einem Blick auf die Zukunft



Hebebühnen auf Raupen, LKW und Lieferwagen von 12 bis 41 m.

Einfach, zuverlässig und ideal für die Vermietung.

Via Leonardo Da Vinci 14 - 42041 Brescello - Reggio Emilia - Italy
Tel. +39-0522-967620 - fax. +39-0522-961873 - info@easy-ift.it - www.easy-ift.it

Hinowa	Sky Access AG 4304 Giebenach; 061/8166000
HMF	Hauteer Kran AG 8712 Stäfa; 043/477 2200
Holland Lift	Schuler & Schuler AG 6405 Immensee; 041/854 7000
Hyva	Hyva Germany D-41199 Mönchengladbach; +49 2166/9597-0
IPAF	IPAF Basel 4052 Basel; 061/227 9000
IPS	IPS Deutschland D-04420 Markranstädt; +49 34205/219890
Isoli	Rosenbauer AG (dt.spr. CH) 8154 Oberglatt; 043/411 12 12 UP AG (frz.spr. CH) 1228 Plan-les-Ouates; 022/706 19 19
Jakob-Fahrzeugbau	Jakob-Fahrzeugbau AG 8586 Engishofen; 071/4116760
JLG	Stirnimann AG 4601 Olten; 062/205 9511
JMG	Max Urech AG 5606 Dintikon/Lenzburg; 056/616 70 10
Klaas	Schär Baumaschinen 6340 Baar; 041/7662525
Kobelco	Kobelco Cranes Europe NL-1362 AD Almere; +31 36/5495510
Kramer	Rohrer Marti AG 3052 Zollikofen; 031/9103040
Kuli Hebezeuge	Helmut Kempkes D-42805 Remscheid; +49 2191/434-0
Leguan Lift	Aggeler AG 9314 Steinebrunn; 071/4772828
Liebherr	Liebherr-Baumaschinen AG 6260 Reiden; 062/78 58 111
Lift Systems	Krah D-74629 Pfedelbach; +49 7941/8325
Locatelli	Locatelli Crane I-24030 Mapello; +39 035/4945066
Maeda	Nellos AG 4805 Brittnau; 062/752 99 90
Magni	Carl Heusser AG (dt.spr. CH) 6330 Cham; 041/7472200 Carl Heusser SA (frz.spr. CH) 1844 Villeneuve; 021/9601061
Manitou	Manitou BF F-44158 Ancenis; +33 240091763
Manitowoc	Manitowoc Cranes Germany D-40764 Langenfeld; +49 2173/89090
Merlo	W. Mahler AG 8912 Obfelden; 044/763 50 90
MKG	Kran Moser AG 8902 Urdorf; 044/7344844
Niftylift	Niftylift GB-Milton Keynes MK13 0ER; +44 1908/223456
Oil & Steel	Schuler & Schuler AG (dt.spr. CH) 6405 Immensee; 041/854 7000 Swiss Nacelles (frz.spr. CH) 1373 Chavornay; 024/441 54 10
Omme Lift	Omme Lift, NL Süd D-89231 Neu-Ulm; +49 731/705355-42
Pagliero	Multitel Export Sales D-52477 Alsdorf; 02404/675 580
Palfinger	Walser Schweiz AG 8317 Tagelswangen; 052/355 10 60
Palfinger Platforms	UP AG 8910 Affoltern; 0763/4060
PM Group	Rüfenacht 4814 Bottenwill; 062/7212 444
Potain	Stirnimann AG 4600 Olten; 062/205 9511
Raimondi	Interkran AG 8856 Tuggen; 044/6874800

Reedyk	Nellos AG 4805 Brittnau; 062/752 99 90
Ruthmann	Hubitec AG 8302 Kloten; 043/255 42 00
Sennebogen	Kuhn Schweiz AG 3627 Heimberg; 033/4398822
Skyjack	WS-Skyworker AG 4304 Giebenach; 061/816 60 05
Snorkel	Schuler & Schuler AG 6405 Immensee; 041/854 7000
Socage	Socage I-41030 Sorbara di Bomporto; +39 0599/121211
Spierings Kranen	Spierings Kranen NL-5347 Oss; +31 412/697777
SPS	SPS Schmidt Parts Supply D-27572 Bremerhaven; +49 471 90227-63
Swisscrane	Bachmann AG Beringen 8222 Beringen; 052/6876060
Tadano Faun	Probst Maveg AG 3250 Lyss; 021/6377010
Terex Cranes	Terex Cranes Germany D-66482 Zweibrücken; +49 6332/831509
Teupen	Stirnimann AG 4600 Olten; 062/205 9579
Time Versalift	Hubitec AG 8302 Kloten; 043/255 42 00
Tirre	Tirre Kran-und Maschinenbau D-26160 Bad Zwischenahn; +49 4403/810540
TVH	TVH B- 8790 Waregem; +32 56 43 42 11
Unic	Senn AG 4665 Oftringen; 062/7885555
Valla	Valla Spa I-29010 Caldasco; +39 0523/762025
Wilbert Turmkran	Kaufmann Kranservice 8156 Oberhasli; 043/4110830
Wolffkran	Wolffkran AG 6300 Zug; 041/7668500 Wolffkran Schweiz AG 8108 Dällikon; 044/8476000

Österreich



Hersteller / Marke

Händler / Kontakt

Adresse: Telefon

Airo	Mietlift Arbeitsbühnen (nur Vorarlberg) 6830 Rankweil; 05522/74000
Alimak Hek	Alimak Hek D-75031 Eppingen; +49 7262/91490
Atlas Ladekrane	RAL Handelsgesellschaft 4030 Linz; 0732/38 7575 Josef Schemitsch 8054 Graz-Seiersberg; 0316/281569
ATN	ATN D. A. CH. 79312 Emmendingen; 07641/468 74 00
Avant Tecno	Strobl Austria 3830 Waidhofen/Th.; 02842/53676
Bluelift	Rothlehner Arbeitsbühnen D-84323 Massing; +49 8724/96010
Bobcat	M. R. Drott 2351 Wiener Neudorf; 02236/688-0
Böcker	Gemba 1120 Wien 12; 01/81585530
Bravi Platforms	SKS Gabelstapler 4671 Neukirchen bei Lambach; 07245/27028-0 Team Löffler 3251 Purgstall a. d. Erlauf; 0664/3578416
Bronto Skylift	CharterLift D-89191 Nellingen; +49 7337/92 20 60

Cela	Cela I-25040 Corte Franca; +39 030 9884084
Comet	Comet Officine I-40017 San Giovanni in Persiceto; +39 051/6878711
Cormach	CTC Crane Truck Center 6833 Weiler; 05576/20407
Custers	Custers Hydraulica NL-5804 Venray; +31 478/553000
CTE	Hematec Arbeitsbühnen 1110 Wien; 01/769 3069
Denka Lift	Rothlehner Arbeitsbühnen 8561 Söding; 0316/297363
Dieci	Dieci I-42027 Montecchio; +39 0522 869611
Dinolift	Hematec Arbeitsbühnen 1110 Wien; 01/769 3069
Effer	Hydraulikzentrum Mrak 9020 Klagenfurt; 0463/36959 Otto Wohlgenannt A-6853 Dornbirn; 05572/22073
Faresin	Faresin Industries Spa I-36042 Breganze; +39 0445 800300
Fassi	Kogler Krantechnik 9063 Maria Saal; 04223/30 4300
Genie	Staplertechnik Pfitscher 6068 Mils; 05223/79069
Grove	Manitowoc Cranes Germany D-40764 Langenfeld; +49 2173/890935
GSR	Rothlehner Arbeitsbühnen 8561 Söding; 0316/297363
Haulotte	Haulotte Hubarbeitsbühnen D-79427 Eschbach; +49 7634/5067-0
Hiab	Friedrich Berger 4690 Schwanenstadt; 07673/3501-0
Hermann Paus	Ing. Leeb 3335 Weyer; 07355/8478-0
Hiab	Friedrich Berger 4690 Schwanenstadt; 07673/3501-0
HMF	Dunst GmbH 7423 Grafenschachen; 03359/20088
Holland Lift	Becker Arbeitsbühnen D-35043 Marburg-Gisselberg; +49 6421/16 64 364
Hinowa	Dorn Lift 6923 Lauterach; 05574/73688
Hyva	Hyva Transporttechnik 4694 Ohlsdorf; 07612/630030
IPS	IPS Deutschland D-04420 Markranstädt; +49 34205/219890
Isoli	Omme Lift, NL Süd D-89231 Neu-Ulm; +49 731/705355-42
Jakob-Fahrzeugbau	Jakob-Fahrzeugbau AG CH-8586 Engishofen; +41 71/4116760
JLG	Maltech 5071 Salzburg-Wals; 0662/854575
JMG	Kogler Krantechnik 9063 Maria Saal; 04223/30 430-0
Kegiom	Hesse Maschinen- & Gerätevertrieb D-89415 Lauingen; +49 9072/3567
Kobelco	Kobelco Cranes Europe NL-1362 AD Almere; +31 36/5495510
Kramer	Wacker Neuson 1110 Wien; 01/7671515
Kuli Hebezeuge	Helmut Kempkes D-42805 Remscheid; +49 2191/434-0
Leguan Lift	Strobl Austria 3830 Waidhofen/Th.; 02842/53 676
Liebherr	Liebherr-Werk Bischofshofen 5500 Bischofshofen; 06462/888-0
Lift Systems	Krah D-74629 Pfedelbach; +49 7941/8325
Locatelli	Locatelli Crane I-24030 Mapello; +39 035/4945066

Maeda	Ing. Leeb 3335 Weyer; 07355/8478-0
Magni	Terra Austria 1110 Wien; 01 706 55 50
Manitou	Manitou Deutschland D-61239 Ober-Mörlen; +49 6002/91990
Manitowoc	Manitowoc Cranes Germany D-40764 Langenfeld; +49 2173/89090
Merlo	Mauch 5274 Burgkirchen; 07724/2107-0
Niftylift	Niftylift GB-Milton Keynes MK13 0ER; +44 1908/223456
Oil & Steel	PPK Alpenlift Mobilität 8321 St. Margarethen/Raab; 03115/49391
Omme Lift	Omme Lift, NL Süd D-89231 Neu-Ulm; +49 731/705355-42
Pagliari	Multitel Export Sales D-52477 Alsdorf; 02404/675580 Dorn Lift GmbH 6923 Lauterach; 05574/73688
Palfinger	Palfinger 5020 Salzburg; 07672/72532
PB Liftechnik	Rothlehner Arbeitsbühnen 8561 Söding; 0316/297363
PM Group	Josef Schemitsch 8054 Graz-Seiersberg; 0316/281569
Potain	Stirnemann GmbH 2521 Trumau; 02253/22050
Raimondi	Raimondi Cranes I-20025 Legnano; +39 0331/548 061
Reedyk	Ing. Leeb 3335 Weyer; 07355/8478-0
Ruthmann	Ruthmann GmbH 8143 Dobl; 03136/55 350 Ruthmann GmbH 2355 Wiener Neudorf; 02236/22 36 36
Sennebogen	IBS 3300 Ardagger Stift; 07472/23494
Skyjack	W. Reitingner 4490 St. Florian; 07724/671 96-0
Snorkel	PPK Alpenlift Mobilität 8321 St. Margarethen/Raab; 03115/49391
Socage	Socage I-41030 Sorbara di Bomporto; +39 0599/121211
Spierings Kranen	Spierings Kranen NL-5347 Oss; +31 412/697777
SPS	SPS Schmidt Parts Supply D-27572 Bremerhaven; +49 471 90227-63
Swisscrane	Bachmann AG Beringen CH-8222 Beringen; +41 52/6876060
Tadano Faun	Tadano Faun D-91207 Lauf; +49 9123/1850
Terex Cranes	Terex Cranes Germany D-66482 Zweibrücken; +49 6332/831509
Teupen	Teupen D-48599 Gronau; +49 2562/8161-510
Time Versalift	Ruthmann 8143 Dobl; 03136/553500 Ruthmann 2355 Wiener Neudorf; 02236/22 36 36
Tirre	Tirre Kran-und Maschinenbau D-26160 Bad Zwischenahn; +49 4403/810540
TVH	TVH B-8790 Waregem; +32 56 43 42 11
Unic	PPK Alpenlift Mobilität 8321 St. Margarethen/Raab; 03115/49391
Valla	Valla Spa I-29010 Caldasco; +39 0523/762025
Wilbert Turmkrane	Wilbert Tower Cranes D-55444 Waldlaubersheim; +49 6724/6668-0
Wolffkran	Wolffkran Austria 2326 Lanzendorf; 02235/420210





Volles Plenum:
Auf 25 Metern
nur Stuhlreihen
im Rittersaal

Full House in Friedewald



Günter
Hübner

Ausgebucht bis auf den letzten Platz, ein sensationeller Polizist und Branchengeflüster an der Theke: Das 16. Branchenforum Arbeits Bühnen, veranstaltet vom bbi, griff in die Vollen. Alexander Ochs berichtet.

Wer meint, beim x-ten – in dem Fall: 16. – Mal müsse alles sein wie gehabt, der irrt. Mit 125 Teilnehmern war der Branchentreff des bbi so voll wie noch nie. Ausgebucht bis unters Dach, sodass Verbandschef Jürgen Küspert einige Absagen erteilen musste. Lag es am Programm? Das reichte von Software und Onlinevermittlung über die Jurisprudenz bis hin zu Verhaltenstipps bei Verhandlungen. Nicht der Knaller, denken Sie? Dann haben Sie den sensationellen Polizisten noch nie erlebt.

Hat der Kunde den richtigen Führerschein für LKW-Bühnen? Und wenn ja, wie viele...? Dieser Frage ging Peter Hessel nach. Der Leiter der Zentralen Ermittlungen im Frankfurter Polizeipräsidium narrete seine Zuhörer mit täuschend echten Blüten, Ausweisen und Dokumenten aller Art. „Mein Thema: Es geht ums Bescheißen“, so der waschechte Polizist. Auch wenn das für die Alltagspraxis eines Vermieters vielleicht nicht hochrelevant ist, der Unterhaltungswert seiner Aus- und Vorführungen war einmalig – und bissig bis schwarzhumorig. „Wenn Sie mit 200 durch 'ne Baustelle gerast sind oder Fahrverbot haben, dann kommen Sie später zu mir.“ Er breitet genüsslich aus, wie ganze Fälscherbanden Dokumente am Fließband fertigen, um sie billig zu vertickern. Die Schäden, gerade bei Kreditkarten, gehen in dreistellige Millionenhöhe. Und all das wird gemacht mit kinderleicht zu bekommendem Material aus dem Internet. „Google geht mir auf'n Sack!“, so das Fazit des 53-Jährigen. Sein Tipp: UV-Lampe hinstellen und wenigsten so tun, als hätte man Ahnung beim Prüfen von Dokumenten.

Genau hinschauen musste man auch beim Vortrag des Eloquadis-Geschäftsführers. Ein Wiedersehen mit alten Bekannten – Günter Hübner, ehemals PB Lifttechnik. Er verwirrte und erhellte die Teilnehmer mit dem einen oder anderen Bilderrätsel und plädierte dafür, die Affekte zu bremsen und sich auf Verhandlungen gut vorzubereiten. Sein Credo: „Wer reagiert, hat keine Zeit zu überlegen.“ Also immer eine Forderungsliste dabei haben. „Und wenn Sie Chef sind, dann bleiben Sie Chef und halten sich aus der Verhandlung raus!“ Zum Beispiel, wenn es um Rahmenverträge geht. Sie waren das Thema von Anwalt Franz-Josef Möffert, der sagt: „Ich habe grundsätzlich gute Erfahrungen damit gemacht, aber das kann dauern, und zwar Monate oder gar ein, zwei Jahre.“ Dafür profitiert man dann von der langfristigen Gültigkeit und dem minimierten Risiko.

Mit einem koketten „Wir haben keine Ahnung vom operativen Vermietgeschäft“ versuchte Eugen Russ, Betreiber von erento.com, den Vermietern ihre berechnete Sorge vor der Vermietplattform zu nehmen und sie ins Boot zu holen. Doch die sollten Sie im Auge behalten.

Daneben garnierte Jürgen Küspert die knapp 24 Stunden mit lustigen Sprüchen und ermutigenden Einschätzungen, trocken, süffisant, souverän. „Von den wirtschaftlichen Rahmenbedingungen her gibt es überhaupt keinen Grund, warum das Jahr 2015 schlechter ausfallen sollte als 2014.“ Die Zeiten, da man auf den Bahamas liegen und seine Schere für 300 Mark vermieten konnte, sind jedenfalls lange vorbei. <<



Peter Hessel –
kein Scherz –
hesselte
leicht

Hohe Informationsdichte



Nach einem Sabbat-Jahr kehrt der Tag der Arbeitsbühnsicherheit zurück. Am 11. Juni geht es bei Still in Hamburg rund um das Thema „Arbeiten – in sicherer und gesunder Umwelt“.



Was haben Gabelstapler mit Arbeitsbühnen zu tun? Vieles! Denn zum einen ist es noch nicht aus der Mode gekommen, den Gabelstapler als Höhenzugangsgerät zu verwenden, in regulärer Weise aber auch sehr abenteuerlich. Zum anderen kann die Arbeitsbühnenbranche durchaus etliches von anderen Branchen lernen. In diesem Jahr ist die Still GmbH in Hamburg der Gastgeber des Tags der Arbeitsbühnsicherheit und erlaubt Einblicke hinter die Kulissen ihres Werkes und in den Umgang mit Arbeitsbühnen hier.

Arbeitsbühnen bieten Sicherheit. Kein Frage, dass gerade das Thema Sicherheit für die Arbeitsbühnenbranche sehr wichtig ist. Der Nutzer einer Arbeitsbühne kommt leichter, schneller und vor allem sicherer an seinen temporären Arbeitsort. Doch das Arbeiten mit Arbeitsbühnen kann keine hundertprozentige Garantie vor Unversehrtheit bieten. Die Benutzung einer Arbeitsbühne ist nicht von sich aus gefahrlos. Die größte Gefahr steckt allerdings in der Unkenntnis. Alleine schon den öffentlichen Raum richtig zu sichern und so Gefahren zu minimieren, ist nicht bei jedem Bediener im Bewusstsein. Vieles wurde umgesetzt, einiges ist immer noch anzupacken.

Damit die Rahmenbedingungen rund um das Arbeiten mit Hubarbeitsbühnen noch sicherer wird, steht in diesem Jahr beim Tag der Arbeitsbühnsicherheit das Thema „Arbeiten – in sicherer und gesunder Umwelt“ im Mittelpunkt. Feinstaub und Abgase sind nur zwei der Faktoren, die in den kommenden Jahren immer stärker in den Vordergrund rutschen. Corinne Ziegler von der Berufsgenossenschaft der Bauwirtschaft wirft einen eingehenden Blick auf die „Emissionen von Dieselmotoren“. „Was tun für saubere Atemluft?“, der Frage geht Thomas Kaltwasser von CTK Abgastechnik & Engineering nach. Rudi Clemens vom Netzwerk für Gesundheit und Qualifikation bringt näher, inwiefern eine Koordination auf der Baustelle die Sicherheit erhöht und wo hier die Gefahren liegen. Manchmal stiefmütterlich behandelt wird die Ladungssicherung. Lars Schulz von „Lash & Lift Gesellschaft für Zurr- und Hebe-Technik“ nimmt sich dieses Themas an. Carsten Roling, Fachkraft für Arbeitssicherheit bei Still, führt in die Arbeitssicherheit bei Still selbst ein und zeigt den sicheren Umgang mit Arbeitsbühnen auf. Auch Sicherheitsschulungen unterliegen ständigen Veränderungen. Wie in Zukunft E-Learning eingesetzt werden kann, stellt Kai Schliephake, Geschäftsführer von Partnerlift, vor.

Damit kehrt der Tag der Arbeitsbühnsicherheit in bekannter Weise mit hoher Informationsdichte am Donnerstag, den 11. Juni in Hamburg zurück. Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie unter: www.tagung-tabs.eu. <<

Schlafen, wo andere arbeiteten

Das Faralda Kran-Hotel ist eröffnet.
Einblicke von Kran & Bühne.

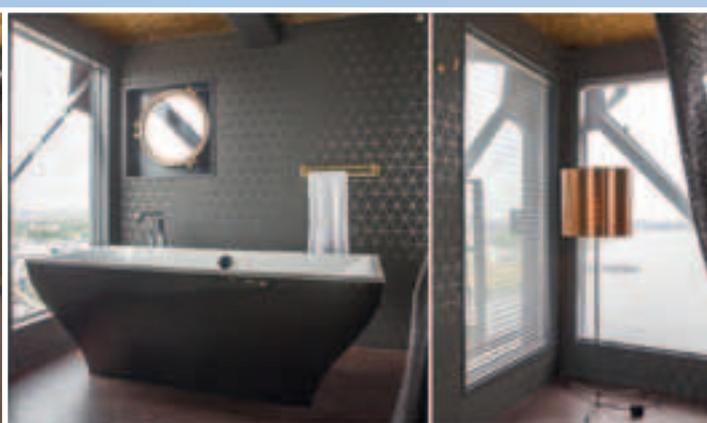
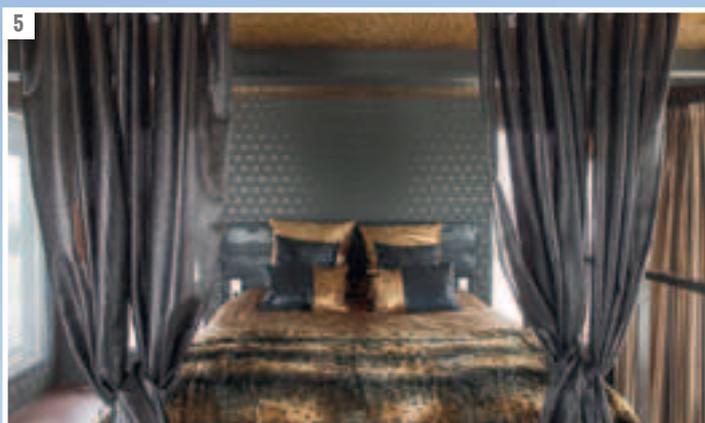
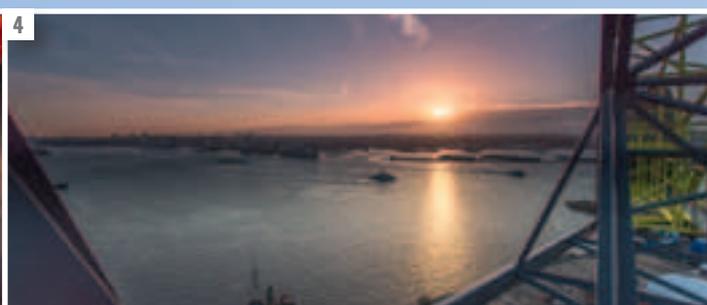
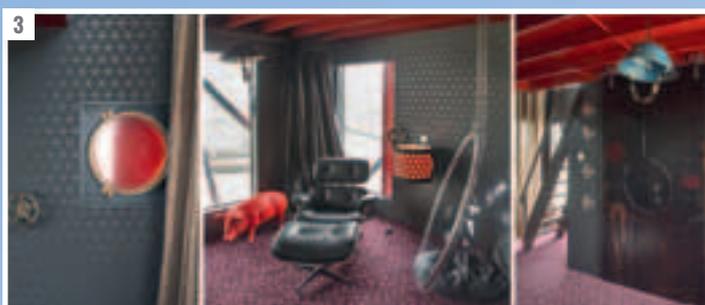
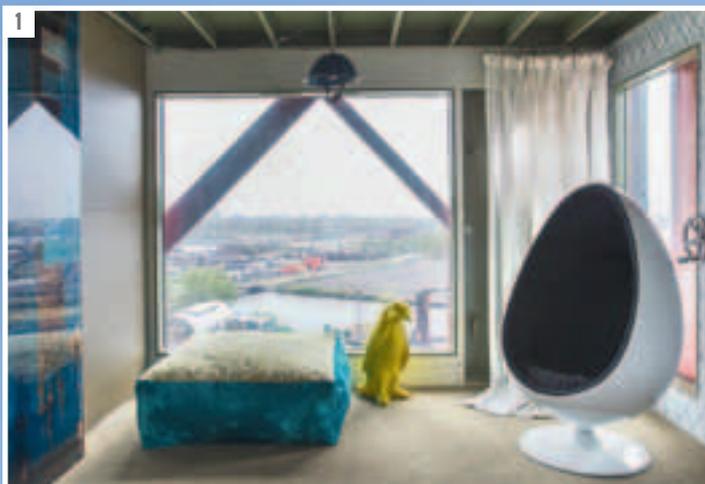
Ein Traum ist in Erfüllung gegangen – wahrscheinlich nicht nur für die Initiatoren, sondern für viele Technik-Begeisterte. Übernachten in einem Kran. In Amsterdam wurde das Faralda Kran-Hotel offiziell eröffnet, nach drei Jahren der Renovation und Umbauten. In einem der höchsten und wohl ältesten Hafenkrane in Amsterdam kann nun in bis zu 50 Meter Höhe sich zur Ruhe begeben werden. Drei Luxus-Suiten stehen nun für das besondere Übernachtungserlebnis zur Verfügung. Keine Frage also, wenn sich ganz oben dazu ein Pool findet, von dem aus die niederländische Hauptstadt einem zu Füße liegt.

Nirgendwo sonst auf der Welt kann in einer solch exklusiven Location übernachtet werden. Was auf jeden Fall gesagt werden kann, ist, dass die Gäste vom Wind in den Schlaf gewogen werden. Denn nach wie vor dreht sich der Kran in den Wind, was einiges technisches Knowhow für die Hotelinstallationen erforderte. Das Kai, auf dem der Kran steht, war zudem nicht für das zusätzliche Gewicht ausgestattet und wurde nachgebessert. Um den Sicherheitsanforderungen an ein Hotel gerecht zu werden, mussten etliche Auflagen erfüllt werden. Das und die Fliegerbombe aus dem Zweiten Weltkrieg verzögerten den Fortschritt des Projektes immer wieder.

Das unvergleichliche Erlebnis mit dabei zu sein, wenn 250 Tonnen Stahl sich im Wind sanft drehen kostet gerade einmal 435 Euro pro Nacht. Zweifellos viel für einen „einfache“ Hotelübernachtung, aber das Faralda bietet eine außerwöhnliche Atmosphäre. Einblicke gibt es auf der Webseite des Hotels unter www.faralda.com.



- 1 Das Hotel besteht aus insgesamt drei unterschiedlichen Suiten. Dies ist die „Free Spirit Suite“
- 2 Der Pool auf dem „Dach“
- 3 Die „Mystic Suite“ in „opulent dunklen“ Farben und einem roten Schwein
- 4 Der Ausblick auf Amsterdam ist einzigartig
- 5 Für 435 Euro pro Nacht wird einiger Luxus geboten





**Haydock
Park**

**May 13th &
14th 2015**

Don't miss the UK's number one lifting event

the only specialist equipment event for the UK and Ireland

If you buy, use or have a professional interest in Access Equipment, Working at Height, Mobile Cranes, Tower Cranes and Loader Cranes, not to mention Telehandlers then register now for the UK and Ireland's event for lifting professionals – Vertikal Days.

See the latest equipment and services, meet the experts and enjoy a day of networking, deal-making and socialising.

**email the Vertikal Team at
info@vertikaldays.net
UK Office +44 (0) 8448 155900**

www.vertikaldays.net

**Vertikal
days**



Spezialbühne nur für Wintereinsätze



» Der System-Lift-Partner Ayhanlar aus Istanbul hat die Zeichen der Zeit erkannt und die ihm zur Verfügung stehenden Materialien optimal eingesetzt und nun eine eigene Scherenbühne gebaut. Ausgefahren kommt die Maschine nach den Berechnungen, die auf dem CAD-Programm erfolgten auf zwölf Meter Arbeitshöhe. Die Bauzeit des Gerätes war wesentlich kürzer als bei herkömmlichen Arbeitsbühnen. Der Produktionsort ist ebenfalls ungewöhnlich – das Dach des Unternehmens. Der Hersteller gibt allerdings nur eine sehr kurze Garanzzeit und bestätigt, dass nach dem Winter mit der Entsorgung begonnen werden muss. Aber auch hier haben sich die stolzen Erbauer etwas ausgedacht. Vollkommen ressourcenschonend werden über 95 Prozent der Materialien dem natürlichen Kreislauf wieder zu geführt.



↑ Coussens of Bexhill aus England, auf Kranvermietungen und Schwertransporte spezialisiert, konnte einen neuen Terex Challenger 3160 in Empfang nehmen. Der mit drei Achsen ausgestattete Challenger gehört zur 55-Tonnen-Tragfähigkeitsklasse, verfügt über einen 50 Meter langen Hauptausleger und transportiert sein gesamtes Gegengewicht von 6,8 Tonnen selbst. Damit hat das Unternehmen nun fünf Terex Krane in seinem Fuhrpark.

ssisgewicht konnte dank des großflächigen Einsatzes von SSAB Doccol-Stahl kompensiert werden. ↓



Frühjahr in Betrieb und ergänzt vier weitere Terex-Gottwald-Hafenmobilkrane. Das neue Gerät hat eine maximale Ausladung von 54 Metern und eine Hubgeschwindigkeit bis zu 100 m/min.

Zwei Großbühnen von Ruthmann sind in die Türkei geliefert worden. Das Vermietunternehmen Aydın Vinç hat einen T630 mit 63 Metern Arbeitshöhe übernommen, während sich Çevre Vinç für den kleineren Bruder T540 mit 54 Metern Arbeitshöhe entschieden hat. Beteiligt war der türkische Sales- und Servicepartner des Herstellers, Acarlar Makine. ↓

hat mit den ersten Auslieferungen bereits begonnen. ↓



Das erste Modell aus der laufenden Produktion seiner überarbeiteten LKW-Bühne Zed 23.2JH hat der italienische Hersteller CTE an Smart Platform Rental geliefert, den größten britischen Vermieter im Bereich der 3,5-Tonnen-LKW-Bühnen zum Selbstfahren. Die 23.2JH hat sehr ähnliche technische Daten wie das Vorgängermodell 23JH, musste aber komplett überarbeitet werden, um der neuesten Europeanorm EN2380:2013 zu entsprechen. Das höhere Cha-

↑ Bella Napoli: Terex Port Solutions (TPS) liefert an das italienische Unternehmen Roberto Bucci einen Modell 7-Hafenmobilkran in der Variante G HMK 7608 für das Terminal Flavio Gioia in Neapel. Der Kran geht dieses



Acht AK44/4000 für Ainscough: Böcker liefert gleich acht Alu-Autokrane vom Typ AK44/4000 an den größten Kranvermieter in Großbritannien. Der Kran mit 44 Metern Hubhöhe verfügt über vollvariable Abstützung und eine Funkfernsteuerung. Der für UK zuständige Distributor Kranlyft



↑ Der thailändische Hauptstadtflughafen Bangkok International Airport hat gleich vier neue 32-Meter-Raupenarbeitsbühnen vom Typ Falcon Spider FS320Z erhalten. Die diesel-elektrisch angetriebenen Modelle bieten bis zu 15 Metern Reichweite und eine Übergriffweite von maximal zehn Metern. Die neuen „Falken“ werden zur Reinigung und Instandhaltung der Glasfassaden eingesetzt.

Bühnenhersteller

AICHI Sales Office B.V.	www.aichiplatforms.nl
AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Hek	www.alimakhek.com
Altrex B.V.	www.altrex.com
Beijing Jingcheng Heavy Industry Co.Ltd.	www.en.jchic.com
Blumenbecker Technik GmbH	www.bt.blumenbecker.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker-group.com
Bronto	www.bronto.fi
C.M.C. Srl	www.cmclift.com
DENKA-LIFT	www.rothlehner.de
Dingli	www.chinadinli.com
Dino Lift	www.dinolift.com
France Elevateur	www.france-eleveur.de
Genie Europe	www.genielift.de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Helmut Kempkes GmbH KULI-Hebezeuge	www.kuli.com
Isoli	www.isoli.com
Klaas	www.klaas.com
Mantall	www.mantall.com
Matilsa	www.matilsa.es
Niftylift	www.niftylift.com/de
OIL&STEEI	www.oilsteel.com
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms	www.palfinger-platforms.com
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Lifttechnik GmbH	www.pbgmbh.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
Skyjack	www.Skyjack.com
Teupen	www.teupen.com

Neu- und Gebraucht Bühnen

Access Business	www.accessbusiness.nl
AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Euro Lift System AG	www.euroliftsystem.com
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hematec Arbeitsbühnen	www.hematec-online.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	www.lifterz.co.uk

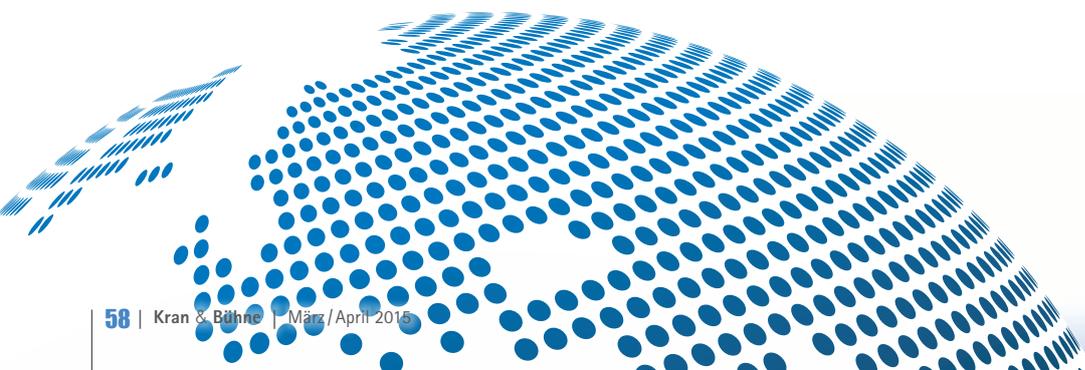
Lisman	www.lisman.nl
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
OMMELIFT	www.ommelift.de
Platform Sales Europe	www.platformsaleseurope.com
Power Lift	www.power-lift.de
Rothlehner Arbeitsbühnen	www.rothlehner.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
SkyAccess AG	www.skyaccess.ch
Skyworker Trade AG	www.skyworkertrade.ch
Take Over Platforms bv	www.takeoverplatforms.com/en/index.html
UP - AG	www.upag.ch
W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

Bühnenvermietung

Arbeitsbühnen bundesweit	www.partnerlift.com
AVS System Lift AG	www.systemlift.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Butsch&Meier GmbH	www.butsch-meier.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Arbeitsbühnenverleih Drumann	
Fahrzeugbau Drumann GmbH	www.arbeitsbuehnen-drumann.de
Gardemann Arbeitsbühnen GmbH	www.gardemann.de
HBV Hydraulik-Bühnen-Verleih GmbH	www.hbv-hydraulik.de
HMT AG	www.hmtag.ch
Kunze GmbH	www.kunze-buehnen.com
Lift-Ex AG	www.liftex.ch
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	www.schmid-hv.de
Stirnemann AG	www.stirnemann.ch
UP - AG	www.upag.ch
Wagert	www.wagert.com
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

Kranhersteller

BBL Cranes GmbH	www.bbl-baumaschinen.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker-group.com
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
Effer	www.effer.it
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
JMG Cranes	www.jmgcranes.com
Klaas	www.klaas.com
Kobelco	www.kobelco-cranes.com
KSD Kransysteme	www.ksd-kransysteme.de
Liebherr	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoccranes.com
Ormig	www.imagine.com/ormig
Palfinger	www.palfinger.de
Tadano Faun	www.tadanofaun.de
Terex Demag GmbH	www.terexcranes.com
Unic Minikrane	www.minikran.de



Gebrauchtkrane

IMC International Mobile Cranes GmbH	www.imc-cranes.com
Klaas	www.klaas.com
M. Stemick	www.stemick-krane.de
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	www.unic-mobilecranes.de

Kranvermietung

Klaas	www.klaas.com
Scholpp	www.scholpp.de
Stirnemann AG	www.stirnemann.ch

Kranvermietung Minikrane

Nellos AG	www.nellos.ch
-----------	--

Kran- und Bühnenzubehör

Casar	www.casar.de
Teufelberger Seil GmbH	www.teufelberger.com/stahlseile

Mobilkran- und Arbeitsbühnenreparaturen

W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de
------------------	--

Ersatzteile und Kundendienst

Banner GmbH	www.bannerbatterien.com
Davis Access Platforms	www.davisaccessplatforms.com
Euro Lift System AG	www.euroliftsystem.com
IPS Independent Parts & Service	www.independent-parts-service.com
IPS UK	www.ipspartsonline.com
Lift-Manager	www.Lift-Manager.de
PIRTEK 24h-HydraulikService	www.pirtek.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
SPS Schmidt Parts Supply	www.sps-bhv.de
TVH - Group Thermote & Vanhalst	www.tvh.be

Finanz- und Versicherungswesen

Gossler, Gobert & Wolters	www.ggw-arbeitsbuehnen.de
Mornweg Versicherungsmakler GmbH	www.Mornweg.info
N.K. FINANCE Versicherungsmakler e.K.	www.der-kranversicherer.de

Software

Haubold	www.haubold-afd.de
inspHire Ltd	www.inspHire.com
Logis GmbH	www.logisgmbh.de
Matusch GmbH	www.matusch.de
MCS	www.mcssolutions.com
Sycor GmbH	www.sycor.de/rental

Black-Box Systems

Dreyer + Timm GmbH	www.scombox.de
Elecdatra GmbH	www.elecdatra.de
Euro Lift System AG	www.euroliftsystem.com
ingedis GmbH	www.LiftLog.de
Rösler Software-Technik GmbH	www.minidat.de

Sonstige Liftsysteme

Krah	www.lift-systems.de
Lift Systems	www.lift-systems.com

Steuerungssysteme

3B6 GmbH	www.3b6.de
MOBA Mobile Automation AG	www.moba.de

Arbeitssicherheit / Arbeitsmedizin

IPAF	www.ipaf.org
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	www.vdbum.de

Gutachter / Sachverständige

Gutachter-Team-Nord	www.sv-buero-hamburg.de
---------------------	--

Kran- und Ausleger Reparaturen

Rusch Kraantechnik b.v.	www.cranerepair.com
-------------------------	--

Transportfahrzeuge

ARNOLD SCHWERLAST GmbH & Co.KG	www.arnold-schwerlast.de
BEKO Trucks GmbH	www.beko-trucks.com

Leasing

KLB LEASING GmbH	www.klb-leasing.de
------------------	--

Metallumformtechnik

Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	www.ferro-umformtechnik.de
-----------------------------------	--

Teleskoplader neu und gebraucht

Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Meis Baumaschinen	www.meis-baumaschinen.de
Riwal	www.riwal.com/used

Seilwinden/Hebezeuge

LGH GmbH / Vermietung	www.lgh.eu
ROTZLER Deutschland GmbH + Co. KG.	www.rotzler.de

Baggermatrizen

KO-MATS GmbH	www.ko-mats.com
Welex	www.welex.nl

Jobbörse

12hoist4u	www.12hoist4u.com
-----------	--

Vermietung Modulare Spreizen-Systeme

LGH GmbH	www.lgh.eu
----------	--

Bauaufzüge

GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG	www.geda.de
Klaas	www.klaas.com

Vermietung Anschlagmittel

LGH GmbH	www.lgh.eu
----------	--

Vermietung Elektro- und Druckluftkettenzüge

LGH GmbH	www.lgh.eu
----------	--

Raupenkrane/SPMT/Spezial Lift & Transport Equipment

Wagenborg Nedlift B.V., NL	www.wagenborg.com
Wagenborg GmbH, D	www.wagenborg.de

Fehlt Ihr Unternehmen ???

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 280,- Euro für ein ganzes Jahr. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: info@vertikal.net

A wie abgetaucht

Modulift geht über Bord: Speziell für Unterwasserhübe hat der englische Hebeteknikspezialist eine neue Traversen-Baureihe aus der Taufe gehoben. Die neue nautische Serie der sogenannten „Sub-sea Spreader Beams“ ist modular aufgebaut und ist geeignet für Lasten bis 500 Tonnen. Im Gegensatz zu den Standardtraversen sind die wassertauglichen Pendants nicht mit einem Rundhohlprofil ausgestattet,

sondern besteht aus offenen Abschnitten, die für das Eintauchen in Wasser geeignet sind und zu keinerlei Hohlräumen- oder Druckproblemen führen können. Die Tiefsee-Traversen sind mit einer Dreischicht-Lackierung versehen, welche auf einer Zwei-Komponenten-Epoxyd-Lack-Kombination basiert.



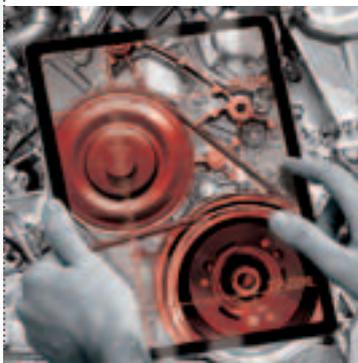
C wie Carl Stahl



Der Konzernbereich Hebeteknik der Unternehmensgruppe Carl Stahl präsentiert den neuen Gesamtkatalog für die Seil- und Hebeteknik: „Carl Stahl Direct 2015“. Mit zahlreichen Neuheiten und insgesamt rund 10.000 Artikeln, die größtenteils innerhalb von 48 Stunden direkt ab Lager lieferbar sind. Besonderen Fokus legt das Unternehmen in diesem Jahr auf eine Eigenentwicklung: Die Condoor-Grip Universalhebeklemme Typ CGUK mit einem Greifbereich von 0 bis 25 Millimetern. Der kostenlose Fachkatalog zeigt auf 676 Seiten insgesamt rund 10.000 Artikel aus den Bereichen Seil-, Hebe- und Zurrtechnik. Der Katalog kann auch unter www.carlstahl-hebeteknik.de kostenlos heruntergeladen oder bestellt werden.

D wie dokumentiert

Dickes Ding: Der Dokumentationsdienstleister Kothes widmet sich der erweiterten Realität, der sogenannten Augmented Reality. Hierbei handelt es sich um eine Symbiose aus wahrgenommener und digital erzeugter Realität mit Echtzeit-Interaktion. Durch diese neue Entwicklung eröffnen sich auch bei dem Thema ‚Technische Dokumentation‘ ganz neue Möglichkeiten. Und zwar kann ein bestehendes Handbuch so virtuell erweitert werden. Eine Störung an der Maschine kann so per Tablet-PC schnell lokalisiert werden, indem der Anwender vor Ort einen direkten Zugriff auf die Technische Dokumentation erhält. Informationen zur Bedienung, Wartung oder Reparatur können direkt im Kamerabild eingeblendet werden, komplexe Arbeiten werden durch Animationen direkt auf dem Bildschirm visualisiert. Bei Bedarf kann die technische Abteilung des Herstellers per Videoschaltung direkt in die Problemlösung einbezogen werden. Bislang ist die Lösung eine Konzeptstudie.



B wie Backstein

Zwölfmal zertifiziert und x-fach geschützt: Das neue Smartphone von Kyocera aus Japan gibt sich ultrarobust wie der sprichwörtliche Backstein. Das Handy ist gewappnet gegen Eindringen von Wasser und Staub, gegen Stöße, Salznebel und Feuchtigkeit im Rahmen der Militärstandard-Profilen 810G. Selbst bei Nässe kann der Touchscreen bedient werden, und dies ganz ohne Spezialhandschuhe. Das Handy verfügt über eine Technologie, die die Audioleistung verbessert, auch in den lautesten Umgebungen. Diese nutzt sowohl Schall als auch Schwingungen zur Übertragung von Klang, sodass Anwender selbst auf Baustellen oder lauten Straßen besser hören können. Diese von Kyocera entwickelte Funktion bietet klaren Klang durch den Austausch des herkömmlichen Lautsprechers gegen eine Technologie, die das gesamte Display des Telefons nutzt, um Klänge über Vibrationen an der Glasplatte

zu übertragen. Das Handy hat auch zwei besonders laute (> 100 dB) Lautsprecher an der Unterseite des Geräts, um die Freisprechfunktion zu ermöglichen. Das Torque KC-S701 lässt sich kabellos aufladen; die Ladestation muss separat gekauft werden. Das Torque KC-S701 kommt in diesem Frühjahr zuerst in Deutschland auf den Markt, und das ohne SIM-Lock. Der Preis dürfte zwischen 400 und 500 Euro liegen.



E wie Ergänzungsband

DIN Deutsches Institut für Normung gibt im Auftrag des Deutschen Vergabe- und Vertragsausschusses für Bauleistungen (DVA) im dritten Quartal 2015 neue und überarbeitete Allgemeine Technische Vertragsbedingungen (ATV) als Ergänzung zur VOB 2012 heraus. Der Ergänzungsband wird im Beuth Verlag als Buchausgabe, E-Book und E-Kombi (Buch + E-Book) erhältlich sein. Darüber hinaus werden die VOB Gesamtausgabe und der Ergänzungsband auch als Paket angeboten. Voraussichtlich 2015



wird der Ergänzungsband rund 600 Seiten umfassen und bis zu 40 ATV des Hoch- und Tiefbaus enthalten. Beuth-Verlag, ISBN 978-3-410-61292-6, 40 Euro.

Inserieren Sie hier!

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von **Kran & Bühne** und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Belgien und der Schweiz.



Kleinanzeigenverkauf
Karlheinz Kopp
Tel: (0761) 89 78 66-0
Fax: (0761) 88 66 814
E-mail: info@vertikal.net



Werbematerial + Kopien
von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag
Sundgaullee 15 (1. OG)
D-79114 Freiburg
Email: info@vertikal.net



KRAN & BÜHNE

Abstützplatten - Halterungen - Dachschutzgitter
LED- Leuchten - Staukästen - Zubehör

fahrzeugtechnik-shop.de

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
CRANES FOR SALE

AT-KRANE

Make / Type	y. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
20 t Gottwald AMK 31-21	1984	4x4x4	20,50m
25 t Demag AC 75	1998	4x4x4	25,00m + 13,00m
35 t Liebherr LTM 1030-2.1	2005	4x4x4	30,00m + 15,00m
40 t Demag AC 40-1 City	1999	6x4x6	31,20m + 13,00m
40 t Demag AC 40-1 City	2005	6x4x6	31,20m + 13,00m
50 t Terex Demag AC 50-1	2006	6x4x6	40,00m + 17,60m
50 t Terex Demag AC 50-1	2005	6x4x6	40,00m + 17,60m
50 t Grove GMK 3050-1	2005	6x4x6	38,10m + 15,00m
55 t Liebherr LTC 1055-3.1	2005	6x4x6	36,00m + 7,80m
60 t Faun ATF 60-3	2005	6x4x6	40,00m + 16,00m
60 t Faun ATF 60-3	2003	6x4x6	40,00m +
70 t Grove GMK 4070-1	2000	8x6x8	38,10m + 16,00m
70 t Terex-Demag AC 70 City	2006	8x8x8	50,40m + 1,20m
70 t Faun ATF 70-4	1998	8x6x8	40,50m + 16,00m
70 t Faun ATF 70-4	1997	8x8x8	40,50m + 16,00m
80 t Tadano Faun ATF 80-4	2005	8x8x8	48,50m + 16,00m
100 t Grove GMK 5100	2001	10x8x10	51,00m + 18,00m
110 t Tadano Faun ATF 110G-5	2008	10x8x8	52,00m + 16,20m
120 t Terex Demag AC 120-1	2006	10x6x8	60,00m + 17,00m
130 t Grove GMK 5130-1	2005	10x8x10	60,00m + 18,00m
200 t Grove GMK 5200	2002	10x8x10	60,00m + 36,00m
200 t Terex-Demag AC 200	2001	12x8x8	60,00m + 26,50m + 2,00m
250 t Demag AC 665 SL	1996	12x8x8	58,00m + 22,00m 41,00m / 65,00m

GITTERMAST-AUTO-KRANE

Make / Type	y. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
115 t Link-Belt HC 238	1982	10x6x6	48,00m/18,00m

HAFENMOBIL-KRANE

Make / Type	y. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
40 t Sennebogen 640 M	2000	4x2x2	22,00m

INDUSTRIEKRANE

Make / Type	y. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
12 t Liebherr LI 1012	1990	4x2x2	12,00m

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
Import - Export
D-45721 Haltern / Germany

Tel.: +49-2364 - 108203
Fax: +49-2364 - 15546
Mobile: +49-172-2332923
e-Mail: info@stemick-krane.de
Internet: http://www.stemick-krane.de

Import • Export

Stellen
& markt

KRAN & BÜHNE

Die Vielfalt der HINOWA-Raupen-Arbeitsbühnen



GOLDLIFT 14.70 IIIIS
Arbeitshöhe 14 m
Tragkraft Korb 200 kg



GOLDLIFT 17.80XL IIIIS
Arbeitshöhe 17 m
Tragkraft Korb 200 kg



LIGHTLIFT 17.75 IIIIS
Arbeitshöhe 17 m
Tragkraft Korb 230 kg



LIGHTLIFT 20.10 IIIIS
Arbeitshöhe 20 m
Tragkraft Korb 230 kg



LIGHTLIFT 14.72 IIIIS
Arbeitshöhe 14 m
Tragkraft Korb 200 kg



LIGHTLIFT 19.65 IIIIS
Arbeitshöhe 19 m
Tragkraft Korb 200 kg



LIGHTLIFT 23.12 IIIIS
Arbeitshöhe 23 m
Tragkraft Korb 200 kg



HINOWA
ARBEITSBÜHNEN

Tel: +49 (0) 89 454 632 70
www.hinowa.de

Easi UpLifts

we are the access specialists

+2000 NEUE UND GEBRAUCHTE ARBEITSBÜHNEN VERFÜGBAR



15.90
metre

2500
hours

76
units
available

4WD

Genie Z45/25 JRT

2007 €26000

 diesel



20.22
metre

2650
hours

17
units
available

4WD

Genie Z60/34 RT

2006 €36000

 diesel



25.60
metre

3000
hours

4
units
available

4WD

Genie Z80/60 RT

2005 €48500

 diesel



21.97
metre

2500
hours

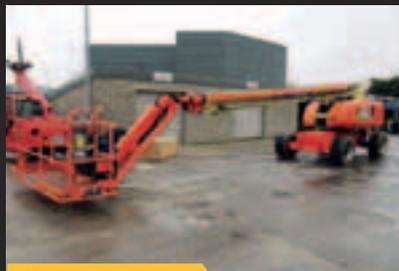
18
units
available

4WD

JLG 660 SJ

2008 POA

 diesel



28.04
metre

2600
hours

11
units
available

4WD

JLG 860 SJ

2008 POA

 diesel



40.00
metre

3000
hours

11
units
available

4WD

JLG 1250 AJP

2008 POA

 diesel



29.70
metre

5700
hours

2
units
available

Tracked

Omme 3000 RBD

2007 €55000

 bi-energy



13.60
metre

5000
hours

8
units
available

4WD

Manitou MT 1435

2006 €31000

 diesel



8.70
metre

800
hours

8
units
available

Tracked

Maeda MC 285 CRM - E

2007 €40000

 bi-energy



26.00
metre

2500
hours

2
units
available

4WD

JLG Liftlux 245-25

2007 POA

 diesel



17.07
metre

2000
hours

20+
units
available

4WD

Skyjack 9250

2007 €17750

 diesel



12.50
metre

2000
hours

20+
units
available

4WD

Skyjack 7135 RT

2007 €15000

 diesel



Easi UpLifts International Sales
Patrick McArdle
 Sales Manager
 +353 (0)87 797 5919
 tel: +353 (0)1 835 2835
 fax: +353 (0)1 835 2781
 sales@easiuplifts.com



Easi UpLifts Austria GmbH
Martin Wagner
 Geschäftsführer
 +43 664 2441 688
 martin.wagner@easiuplifts.com

Werbung **Wirkt!**



Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen gerne zur Verfügung.

Rufen Sie an: (07 61) 89 78 6615

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

S SCHWENK

VERMIETUNG ■ VERKAUF ■ SERVICE ■ SCHULUNG

☎ 07422 - 9490970

www.schwenk-shop.de



Lift-Manager.de

Arbeitsbühnen-Service

Bundesweites Service- und Werkstattnetz

Hotline 0700 / 20 40 60 75

RIEBSAMEN

Glasboy

- ◆ Bagger
- ◆ Kran
- ◆ Dumper

Kauf oder Mietservice
Telefon: 07582 791



Maschinenbau
Riebsamen
GmbH & Co. KG
Telefon + 49 07582 791
Telefax + 49 07582 792
info@riebsamen.de
www.riebsamen.de

BET
Borcherts Equipment Trading b.v.

Crawler cranes from stock



SCX900



SCX800

90t 2008

80t 2009

1 x Hitachi-Sumitomo SCX900-2	90t	2007
1 x Hitachi-Sumitomo SCX900-2	90t	2008
2 x Hitachi-Sumitomo SCX800-2HD	80t	2009



Check out our website for more details:

www.borcherts.com

or contact us at: heiko.koop@borcherts.com

Tel: +31 - 653 652 522 • Fax: +31 - 514 569 186

IMC

INTERNATIONAL MOBILE CRANES

Ihr Partner für gebrauchte Mobilkrane Your partner for used mobile cranes

Tel.: +49 (0) 2853 60414 0 Fax: +49 (0) 2853 60414 44

Im Heetwinkel 38, D-46514 Schermbeck

Email: mail@imc-cranes.com web: www.imc-cranes.com

100 t



Demag AC 100, 2005

80 t



Tadano Faun ATF 80-4, 2007

80 t



Demag AC 80-2, 2002

Weitere Krane / Im Zulauf

Krupp KMK 2020, 1993
Demag AC 30, 2004
Faun HK 35, 1995
Liebherr LTM 1030-2, 2004
Liebherr LTM 1045-1, 2003
Tadano Faun ATF 60-4, 1999

Liebherr LTM 1080-1, 2001
Demag AC 395 - AC 120, 1996
Liebherr LTM 1160-2, 1998
Sennebogen Raupe 5500,02
Demag AC 200, 2000

www.imc-cranes.com

Preise auf Anfrage/ Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten/ Farbabweichungen möglich/ Prices on request/ Subject to changes and prior sale/ Colour variation possible

Mini- & Mobile Cranes Körner BAUMO Kran- & Mietservice

www.usec-cranes.de | www.baumo.de | www.minikran.de

Vermietung & Verkauf

- UNIC-Minikrane (1 - 10 t)
- Intellitech Glaslifter (0,25 - 0,5 t)
- GALIZIA Pick & Carry Industriekrane (2 - 40 t)
- MULTIS Elektro-Telestapler (6 - 9 t)



Mobilkranhandel

- Internationaler An- & Verkauf von gebrauchten Mobilkränen



Aktuelle Angebote direkt aufs Smartphone oder besuchen Sie uns auf unserer Webseite.



baumo.tel & mobilecranes.tel
Unsere elektronische Visitenkarte im Web

Unsere Hotline: + 49 (0) 203 - 7136876-0

BICKEL TEC
Ihre Spezialisten für Plattformaufbauten, Fahrerhausänderungen und Lackierungen

Plattformaufbauten 18-34 to 2, 3 und 4 Achser

Dachabschragung

Dacheinschnitt

Lackierung Scherenbühnen

Sattelauflieger 1, 2 und 3 Achser

BICKEL TEC GmbH
Fon +49 72 27 95 86-0
Fax +49 72 27 95 86-16
info@bickel-tec.com
www.bickel-tec.com

Hindenburgstr. 19
D-77866 Rh. Helmlingen

WAS KOSTET DIESE HUBARBEITSBÜHNE?

BEWERTEN SIE MIT LECTURA

PRINT UND ONLINE

valuation.lectura.de



Lifting your business!

TVH MyTotalSource

- Computergesteuerte Lagerverwaltung
- Mehr als 43 700 Ersatzteile auf Lager und 574 000 bekannte Referenzen
- Ausgebildete und erfahrene Mitarbeiter
- Versand am gleichen Tag Auslieferung am nächsten Tag
- One-stop Shop
- **MyTotalSource:** Ihr interaktiver Online Webshop für Ersatzteilen

TVH
Brabantstraat 15 • BE-8790 Waregem
T +32 56 43 42 11 • F +32 56 43 44 88
info@tvh.com • www.tvh.com

Collé RENTAL
& SALES

Ihr Partner für jedes Projekt

**Die neue Generation der
Teleskopstapler**

MAGNI

MIETEN | KAUFEN

MIETKAUF



MAGNI
25 TONNEN - 11 METER
DAS WAHRE
KRAFTPAKET
VON EUROPA

www.colle.eu | info@colle.eu
+31 (0)46 - 45 74 100

Roggenland

Arbeitsbühnen- & Staplervermietung

WIR BRINGEN SIE GANZ NACH 00000000BEN.

www.roggenland-arbeitsbuehnen.de



WIR BIETEN FÜR JEDE
HERAUSFORDERUNG DAS
RICHTIGE.

- Anhängerbühnen
- Scherenbühnen
- Teleskopbühnen
- Gelenkteleskope



Roggenland GmbH · Am Steinbusch 16
48351 Everswinkel · Tel. 0 25 82 / 66 770-0

www. **Rothlehner**.com
Arbeitsbühnen
 Ihr Fachbetrieb in D, A, CZ, PL, SK
 Tel. 0 87 24 / 96 01-0; info@rothlehner.de

BEKO-TRUCKS.com


ELS
 EUROLIFT SYSTEM AG
 57, Route du Vin · L - 5440 Remerschen
 Tel.: +352 26 66 45 44 · Fax: +352 26 66 45 46
 www.EUROLIFTSYSTEM.com

ARBEITSBÜHNEN SIND UNSERE LEIDENSCHAFT!

HUBARBEITSBÜHNEN VOM SPEZIALISTEN!

VERKAUF, SERVICE UND ERSATZTEILE SOWIE MASCHINEN-CONTROLLING AUS EINER HAND!



WIMMER **ATN** **MICHI** **COGNID**

BRONTO SKYLIFT[®]

Wir suchen per sofort oder nach Vereinbarung

Service-Techniker für Europa

IHRE AUFGABEN

- Sie erbringen optimale Kundendienstleistung an den Hubrettungs Bühnen unserer Kunden
- Selbständiges Ausführen von Inbetriebnahmen, Schulungen, Inspektionen, Wartungen und Unterhaltsarbeiten
- Unterstützung der Kundendienst-Administration
- Stellvertretende Einsätze für Mitarbeiter im Pikett-Dienst
- Stellvertretende Einsätze für Demos, Messen und Ausstellungen

IHR PROFIL

- Sie wohnen im Grossraum Düsseldorf / Dortmund / Bochum / Essen
- Sie verfügen über eine abgeschlossene Ausbildung als Landmaschinen-, Baumaschinen-, NFZ-Mechatroniker
- Sie verfügen über ausreichend Berufserfahrung
- Sie verfügen über gute PC-Kenntnisse und sind bereit, Ihren Einsatzort innerhalb Europas wahrzunehmen
- Sie verfügen über gute Deutschkenntnisse, mündlich und schriftlich
- Ihre Fremdsprachenkenntnisse in Französisch und Englisch sind von Vorteil
- Ebenfalls von Vorteil sind ein LKW-Führerschein und Schweisserfahrung

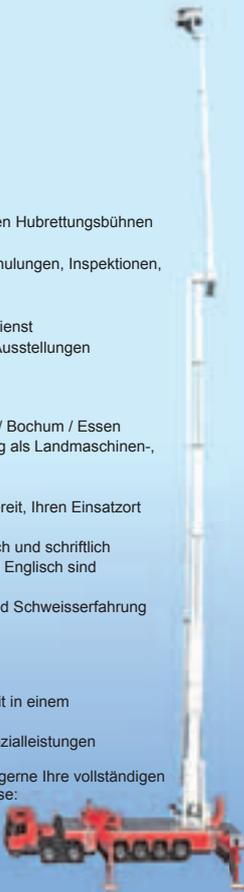
WIR BIETEN

- eine unbefristete Festanstellung 100%
- eine abwechslungsreiche und selbständige Tätigkeit in einem internationalen und dynamischen Umfeld
- wettbewerbsfähige Entlohnung und grosszügige Sozialleistungen

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Dann erwarten wir gerne Ihre vollständigen Bewerbungsunterlagen per E-Mail an folgende Adresse:

markus.fleck@bronto.ch

Markus Fleck
 Kundendienstleiter | Werkstattleiter



Crane Company for Sale

Tessenderlo, Belgium

€2,400,000 – including property, all inventory and stock
 I am selling my company purely due to my age and having no one to follow me. My company has over 40 years experience in installing and erecting cranes of all kinds
 We have 40 tower cranes of all sizes in our rental fleet, along with all of the logistics - trucks, material and experienced staff - required to support and service them.
 We also own an industrial building with 63 acres on a site close to the main highway.
 The price for the company is €2,400,000 – with some room for negotiation

Please contact snijersbouwkranen@skynet.be for more information.
 We speak English, German, French and Dutch



Turmdrehkrane?
 Mobilkrane?
 Bühnen?

www.Vertikal.net / Vermietter





einfach näher dran.

NEW ca. 15,00 m Arbeitshöhe



NEW ca. 8,00 m seitl. Reichweite

DER „GROSSE BRUDER“ **HELIX 1508**

**WELTNEUHEIT
HELIX 1508.**

Mehr Informationen zu unserer
HELIX-Familie finden Sie
auf unserer Homepage.

www.hematec-arbeitsbuehnen.de

HELIX HELIX

GLOBALE LÖSUNGEN FÜR IHR UNTERNEHMEN



BERATUNG

EXPERTENTEAM
LOKALE UNTERSTÜTZUNG
WELTWEIT

FINANZIERUNG

LEASING-MÖGLICHKEITEN
FINANZIERUNGSMÖGLICHKEITEN

SERVICES*

TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG VON
SPEZIALISTEN
WARTUNG & GARANTIE
PROFESSIONNELLE SCHULUNGEN
ERSATZTEILE



Vertrieb Süd
Oliver Plocher
+49 160 363 06 58



Vertrieb Mitte
Thomas Dohmen
+49 171 871 36 30



Vertrieb Nord
Markus Maier
+49 170 795 66 50