

# Ein Kran auf Diät



Der Liebherr LTM 1500 des Kranunternehmens Buller musste sein Gewicht abspecken. Für einen Einsatz auf der Nordseeinsel Borkum wurde der Kran mit einem Schiff übergesetzt. Dazu musste das Transportgewicht von 96 Tonnen auf unter 80 Tonnen reduziert werden. Das Kranunternehmen demonitierte hierzu drei der Teleskope, die per Tieflader die Reise antraten.

Der achtschichtige Kran wurde mit der 42 Meter langen Wippspitze und der Windmühle sowie der Y-Abspannung – verladen auf einem Ponton – per Schlepper über die Nordsee transportiert. Auf Borkum errichtete der wieder zusammen montierte Kran eine Windkraftanlage vom Typ E 66. Schwerster Einzelhub war das 48 Tonnen schwere Maschinenhaus.

■ Großaufträge für rund 57 Millionen US-Dollar hat Grove abgeschlossen. 19 GMK-Krane sind an das saudische Öl-Unternehmen Saudi-Aramco gegangen. Die US-Armee hat 30 AT-Krane geordert und die RT875 Container Krane der US-Armee sollen in den kommenden fünf Jahren auf den neuesten Stand gebracht werden. Mehr unter [www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net).



■ Manitowoc feiert in diesen Tagen sein 100jähriges Bestehen. Das Unternehmen startete 1902 mit der Produktion und Reparaturen von Schiffen an den großen Seen Nordamerikas. Nach dem Ende des Zweiten Weltkrieges hat das Unternehmen seine Ausrichtung gewandelt und hat sein Augenmerk zuerst stärker auf die

Kühltechnologie und dann auch auf die Krantechnologie gelegt. Heutzutage beschäftigt die Manitowoc-Gruppe rund 6000 Mitarbeiter und hat einen Jahresumsatz von 1,3 Milliarden Euro.

■ In allen vier Himmelsrichtungen Deutschlands hat Manitou sogenannte „Aktivtage“ veranstaltet. Zehn Modelle aus dem Gesamtprogramm des Unternehmens konnten dabei von den Anwesenden begutachtet und vor allem getestet werden.



■ Telescopelle S.A., französischer Radlader- und Mobilbaggerhersteller, hat seine Zusammenarbeit mit Pinguely-Haulotte ausgebaut. Die

Multijob-Serie von Telescopelle wird nun vollständig im Werk Pinguely-Haulotte in Chambéry, Frankreich, hergestellt.

■ Mammoet erteilt Goldhofer einen Auftrag über zwei Selbstfahrer, Typ PST. Die Transporteinheiten sind mit je vier angetriebenen Achslinien sowie zwei 430 PS starken Hydraulikaggregaten ausgestattet und werden in der US-amerikanischen Niederlassung von Mammoet zum Einsatz kommen.



■ Auf insgesamt 15 Spezialwagons, wurde ein LR 1600/1 Raupenkran von Liebherr auf die Reise zum neuen Eigner Pakkaniska ins finnische Vantaa geschickt. Die 2500 Kilometer Wegstrecke wurde



DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNENANWENDER

## EINBLICK

in einer Woche zurückgelegt. Der erste Einsatz des Gerätes ist in der lettischen Hauptstadt Riga.



■ Der belgische Vermieter DK Rental hat 50 Gelenkteleskopbühnen des Typs UpRight AB38 jüngst seiner Flotte hinzugefügt. Durch die Übernahme von Airmax im vergangenen Jahr ist das Vermietunternehmen auf diese Maschine aufmerksam geworden. Dirk Naessens, Managing Director von DK Rental, zeigte sich von der Beweglichkeit, Kompaktheit und dem Gewicht beeindruckt. „Die AB38 ist für die Vermietung attraktiv, da sie so einfach zu handhaben ist“, sagt Naessens.