

Von innen dicht



Active Tools erweitert sein Programm um ein neues Reifendichtmittel für schwere Nutzfahrzeuge. Die Besonderheit: Das Dichtmittel schließt durchlässige Stellen von innen ab. Auf diese Weise wird ermöglicht, dass die Arbeit ohne Zeitverzögerung fortgeführt werden kann. Das Produkt namens „Tire Sealant Heavy“ wurde speziell für Krane sowie landwirtschaftliche und schwere Baufahrzeuge

konzipiert. Über das Ventil wird das Mittel vor Arbeitsbeginn in den Reifen gegeben. Während der Drehbewegungen beim Fahren verteilt sich das Gel regelmäßig und bildet innen eine Schutzschicht. Entsteht eine undichte Stelle, wird diese sofort verschlossen – und das für rund 300 Kilometer.

Kran- und Aufzugtechnik im Buch



Unter dem Titel „Kran- und Aufzugtechnik – mobile und vorübergehend errichtete Hebetchnik im Überblick“ ist das erste Fachbuch der Böcker AG auf dem Markt. Der 28-jährige Autor Christoph Montag behandelt darin mobile Schrägaufzüge, Alukrane, sowie vertikale Bauaufzüge und liefert

einen informativen Überblick über die konstruktiven Varianten, Komponenten, Lastaufnahmemittel und vieles andere mehr. Erschienen im Verlag Moderne Industrie / Süddeutscher Verlag onpact, ISBN 978-3-937889-79-5. 72 Seiten, 45 farbige Abbildungen, Preis 8,60 Euro.

Sicherheitssystem für Turmdreher

Das TAC-300 von Euro TCS Systems aus England ist ein Antikollisionssystem mit Zonen- und Umgebungsschutz für Baustellen mit einem oder mehreren Kranen. In das Bedienterminal ist das Mainboard mit 32-Bit-Prozessor

integriert. Akustische und optische Signale warnen den Kranführer frühzeitig. Fünf Stunden veranschlagt der Hersteller für die Montage des Systems. Drei Stunden muss der Kran dafür in etwa ruhen.

Füllung gegen Stillstand

Die Rösler-Gruppe aus Dortmund möchte mit einer neuen Reifenfüll-Technologie dem Maschinenstillstand den Garaus machen. „Zeus Triofill“ ist eine Drei-Komponenten-Gummi-PUR-Mischung, die mit einem Pumpsystem in den Reifen gegeben wird. Diese schützt nicht nur vor platten Reifen, Beschädigungen und Luftverlust, sondern bietet auch Schutz bei undichten Ventilen, Radschlupf, Druckunterschieden und hält den Luftdruck automatisch konstant. Vollständig ausgehärtet, kann der Reifen nach dem Einbringen der Füllung innerhalb von 24 Stunden laut Hersteller wieder verwendet werden. Bei -40 bis +120 Grad einsetzbar.



Am Anschlag

Gleich zwei Publikationen aus dem Resch Verlag widmen sich dem Thema ‚Sicheres Anschlagen von Last‘ – eine für Anschläger, eine für Sachkundige; beide in überarbeiteter und erweiterter Auflage. Ver-

fasst wurden sie vom Fachmann Dr.-Ing. Ernst-Otto Siegmann. Auch bei niedrigen Lasten trägt der, der die Lasten anschlägt, bereits hohe Verantwortung. Dieses Büchlein mit zahlreichen

Abbildungen, Fotos und Zeichnungen soll den Blick dafür schärfen. Ausgabe A (für Anschläger), 64 Seiten, 12 Euro; Ausgabe B (für Sachkundige), 108 Seiten, 17,80 Euro.

Siegmann hat auch ein neues umfassendes Lehrsystem für Dozenten erarbeitet, das neben über hundert Präsentationsfolien auch einen Schulungsfilm und Testbögen zum Abfragen enthält. Kostenpunkt: 400 Euro.

