



AUFWARTS TRENDS

...für Profis von Profis.



Materiallifte

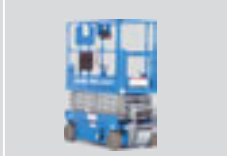
Personenlifte

Scherenbühnen

Teleskopbühnen

X-Booms

Lift-Anbaugeräte



Norbert Wienold GmbH
Material- und Personenlifte

Industriegebiet Waldstr. 35 a | D-48488 Emsbüren | Tel. +49 (0) 59 03 - 93 94-0

Wienold-LIFTE.de



FALCON SPIDER



WORLDLIFT INDUSTRIES AS

FALCK SCHMIDT SERIES - FALCON SERIES - DENKA SERIES
www.wl-industries.com

25-jähriges Jubiläum

Platz für Holland Lift



Holland Lift, der niederländische Hersteller von Scherenarbeitsbühnen, hat sein neues Werk eingeweiht – pünktlich zum 25-jährigen Bestehen des 1983 von Martin Haak gegründeten Unternehmens. Es liegt direkt gegenüber der alten Produktionsstätte, in Hoorn, nördlich von Amsterdam. Dies ist bereits die zweite Erweiterung des Unternehmens

in den vergangenen drei Jahren. 6.000 Quadratmeter umfasst das neue Gelände, davon ist die Hälfte überdacht. Untergebracht sind dort Testgelände und Warenlager für alle Komponenten, die noch nicht lackiert worden sind. Das ursprüngliche, „alte“ Werk soll nun der Endmontage dienen und qualitativ und vom Output her möglichst nahe an eine Fertigungsstraße herankommen. Das ist auch dringend notwendig, denn Holland Lift hat Aufträge bis ins Jahr 2010 hinein. Doppelter Grund zur Freude also für die beiden Geschäftsführer Pieter Boogert (l.) und Menno Koel (r.); in der Mitte Bürgermeister Onno van Veldhuizen.

NEWS TICKER

✚ **Manitowoc** hat die Firma **BLE** zum neuen Potain-Händler für Belgien ernannt. Das Unternehmen vertreibt bereits Grove-Mobilkrane im Land.

✚ Die **Loxam**-Gruppe verfügt über ein Netz von 541 Mietstationen in zehn europäischen Ländern – und über einen neuen Hauptsitz in Paris. Auf 11.000 Quadratmetern in der Nähe zur Champs-Élysées wurden nun Abteilungen und Mitarbeiter aus mehreren Büros zusammenggeführt.

✚ **Tanfield** rechnet mit einem drastischen Rückgang des Marktes für Arbeitsbühnen im kommenden Jahr. Die Nachfrage weltweit werde sich halbieren. Spekulationen über einen Verkauf von **Snorkel** hat CEO Darren Kell zurückgewiesen. Die Kapazitäten wurden sowohl bei **UpRight** (im Werk Vigo, England) als auch bei **Snorkel** drastisch heruntergefahren.

✚ **Palfinger I:** Aufgrund des schwachen Marktumfelds senkt Palfinger Kapazitäten und Kosten. Die Produktionsauslastung hat sich gegenüber Jahresbeginn halbiert. In Österreich entlässt Palfinger 91 Mitarbeiter.

✚ **Palfinger II:** Die Gruppe konnte in den ersten drei Quartalen 2008 den Umsatz weiterhin zweistellig stei-

gen. Dies spiegelt einerseits das starke Krangeschäft im 1. Halbjahr 2008, nicht zuletzt aufgrund des Auftragsüberhangs des Vorjahres, und andererseits das anorganische Wachstum durch Akquisitionen im Jahr 2008 wider. Für das Krangeschäft rechnet der Hersteller mit niedrigeren Ergebnissen als im Vorjahr.

✚ Der **VDMA** erwartet 2009 einen Umsatzrückgang von 4,6 Prozent auf rund 15,8 Milliarden Euro, sieht die deutschen Hersteller aber gut gerüstet für das Ende der Boomphase. Eine positive Trendwende für die Bau- und Baustoffmaschinenbranche sehen die Experten des Verbandes allerfrühestens in der zweiten Jahreshälfte 2010.

✚ **Manitou** hat in den ersten neun Monaten dieses Jahres etwas über eine Milliarde Euro umgesetzt, 6,6 Prozent mehr als im Vergleichszeitraum des Vorjahres. Allerdings ist der Auftragseingang „brutal eingebrochen“ (-67 Prozent gegenüber dem 3. Quartal 2007). Im Sommer wurden erste Entlassungen eingeleitet.

✚ Die Quartalszahlen von **Skyjack**-Mutter Linamar zeigen steil bergab. Sowohl Umsatz (-20 Prozent) als auch Gewinn (-84 Prozent) des kanadischen Arbeitsbühnen- und Teleskoppladerherstellers sind deutlich zurückgegangen.

Kundentage bei Teupen

Groß präsentiert



Zu einem Kundentag hatte die Teupen Maschinenbau an ihren Hauptsitz nach Gronau geladen. Den zahlreichen Gästen wurden an zwei Tagen nicht nur das Werk und die Produktion vorgestellt, sondern auch die jüngste Entwicklung des Herstellers. Auf dem hauseigenen Testgelände mit den unterschiedlichsten Bodenarten wurden die Vorzüge des Leao 40 bildlich dargestellt. Sei es der knietiefe Teich, die Steintreppe oder der Glasboden, das 40-Meter-

Gerät hinterließ keine Spuren. Und die Durchfahrt durch den zwei Meter hohen „Tunnel“ stellte gleichfalls kein Problem dar.

Für das laufende Jahr erwartet das Unternehmen einen Umsatz von 42 Millionen Euro. Das entspräche einem Plus von 40 Prozent gegenüber 2007. Weiteres Wachstum ist am derzeitigen Hauptsitz unproblematisch, da in direkter Nachbarschaft bereits zusätzliches Areal in Firmenbesitz ist.



Die Rhein-Ruhr Krane GmbH & Co. KG, Oberhausen, hat nun einen weiteren Spierings-Kran in Empfang genommen. Es handelt sich um einen Faltkran vom Typ SK1265-AT6 mit 60 Meter Ausladung und einer Maximallast von bis zu zehn Tonnen. Die Inhaber Olaf Jaromin und Christoph Schares hatten bereits zuvor gute Erfahrungen mit den Spierings-Kranen gemacht.

Aktuell ausgeliefert 20 Skyjacks für Beyer



Ein Paket von 20 Dieselscheren von Skyjack hat Beyer Baumaschinen jetzt in Empfang genommen. Bei dem Paket handelt es sich um Modelle des Typs 6832 RT und 8841 RT. Die Allradscheren sind mit nichtmarkierenden weißen Reifen ausgestattet. Dadurch kann auf Baustellen flexibler gearbeitet werden, da auch auf empfindliche Böden gefahren werden kann. Für das kommende Jahr hat Beyer Baumaschinen bereits ein weiteres Paket geordert, das unter anderem Batteriescheren und die neue Teleskopbühne T66 von Skyjack beinhaltet.

■ Die International Powered Access Federation (IPAF) hat den Maschinenbauingenieur **Pascal Deher** zum neuen Repräsentanten für Frankreich ernannt. Deher, 44,



folgt auf diesem Posten Isabelle Laplume nach, die ihren Vertrag

Kurz & Wichtig

„aus persönlichen Gründen“, wie es hieß, nicht verlängern wollte.

■ Zum 1. November 2008 ist **Peter Hulleman** zum Vertriebsteam von UpRight Powered Access Holland hinzugestoßen. Zusammen mit Carène van Tiggele ist Hulleman für den Verkauf von UpRight-Arbeitsbühnen in den Niederlanden zuständig.

■ In Pfungstadt hat Ronald Seipel mit seinem Team einen neuen **Pirtek**-Stützpunkt für Südhessen eröffnet. Drei mobile Servicewagen werden von hier aus in die Region gesteuert. Mit durchschnittlich 4,5 Eröffnungen pro Jahr wächst das Franchise-System stetig und konsequent.

■ Dr. Hans Friedrich Collenberg wird ab 1. Januar 2009 bei der ZF

Lenksysteme GmbH als Geschäftsführer die Verantwortung für die Geschäftsfelder NKW-Lenkungen, Lenksäulen und Pumpen von Dr. Wolfgang Zeit übernehmen, der zeitgleich in den Ruhestand gehen wird. Collenberg, Jahrgang 1959, ist verheiratet und hat zwei Söhne.



Gut gerüstet

Fagioli ordert Großkrane



Rasantes Wachstum

Der 100. Partner



Partner-Lift hat mit der Hans-Peter Knoll e.K. das 100. Mitgliedsunternehmen aufgenommen. „Das 100. Mitgliedsunternehmen konnten wir bereits im September als neues Mitglied begrüßen. Dieses Ziel hatten wir eigentlich schon für das Jahr 2007 erreichen wollen, aber jetzt haben wir die magische Mitgliederzahl erreicht und können aktuell schon das 103. Mitgliedsunternehmen zu unserer Gemeinschaft zählen“, erklärt Joachim Metzner, Geschäftsführer von ABKS Partner-Lift.

Die Hans-Peter Knoll e. K. arbei-

tet im bayerischen Raum mit der Zentrale in Schillingsfürst (siehe Bild) und Standorten in Ansbach, Dinkelsbühl, Crailsheim, Bad Mergentheim und Bad Windsheim. Die Partner-Lift Organisation, die sich „Europas größter Verbund mittelständischer Arbeitsbühnenvermieter“ nennt, hat in den letzten Jahren ein rasantes Wachstum hingelegt. Von Mitte 2007 bis Mitte 2008 hat die Organisation einen Mitgliederzuwachs von 41 Prozent geschafft. Das bedeutet, dass sich in jedem Monat zwei bis drei neue Mitglieder der Organisation angeschlossen haben.

Die italienische Firmengruppe Fagioli hat sich für zwei Liebherr-Raupenkrane entschieden – einen 750-Tonner LR 1750 und einen 1350-Tonner LR 11350. Für Fagioli hätten die hohe Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit sowie der ausgezeichnete After-Sales-Service von Liebherr den Ausschlag gegeben, berichtet der Hersteller. Um größtmögliche Einsatzbereiche abzudecken, wurden die Krane mit umfangreicher Ausrüstung

bestellt. Der LR 1750 wurde im November mit 91 Meter Hauptmast, 84 Meter Wippspitze, Derrick und Ballastwagen geliefert. Der LR 11350 erhält einen 114 Meter Hauptausleger, ebenfalls 84 Meter Wippspitze und Derrick mit Schwebeballast. Die Firmengruppe Fagioli mit Hauptsitz in S. Ilario D'Enza in der Nähe von Parma wurde 1955 als Transportunternehmen gegründet und beschäftigt heute weltweit rund 500 Mitarbeiter.



BIZZOCCHI AUTEL 230 HP

- Arbeitshöhe 22,50 m
- Tragfähigkeit 250 kg
- Seitliche Reichweite 12,1 m
- Installierbar auf Fahrgestell max zul. Gesamtgewicht 3,5 t
- Maximale Länge in Lauflage 6,94 m

STELLEN SIE
SICH EINE
SEITE VOR,
DIE 22,5
METER
HOCH IST,
**DER REST
IST REINE
REALITÄT**



ADVERTENDO.COM® We know how.



Rovereto (Tn) ITALIA - info@ctelift.com
tel +39 0464 48.50.50 - fax +39 0464 48.50.99

CTE S.p.A. | www.ctelift.com

Hubarbeitsbühnen



IPAF geschulte Bediener



sicheres und effektives Arbeiten in der Höhe

Jedes Jahr werden mehr als 70 000 Personen von IPAF in der sicheren und produktiven Anwendung von modernen Hubarbeitsbühnen ausgebildet. Die PAL Card ist überall anerkannt für geprüftes, qualifiziertes Training.

Die Internationale Sicherheits-Gesetzgebung verlangt in zunehmendem Maße ein korrektes Training. Ihr Geschäft beruht auf der Produktivität Ihrer Mitarbeiter - bestehen Sie daher auf IPAF-Training, damit Ihre Bediener von Hubarbeitsbühnen jeden Job in der Höhe effektiv, erfolgreich und in vollkommener Sicherheit ausführen.

**Für weitere Einzelheiten nehmen Sie
jetzt Kontakt mit IPAF auf**

Tel: +49 (0)421 6260 310 deutschland@ipaf.org

- Finden Sie Ihr nächstgelegenes IPAF-Schulungszentrum
- Informieren Sie sich, wie Sie ein IPAF-Schulungszentrum gründen können
- Fragen Sie, wie Sie IPAF-Mitglied werden und wie IPAF Ihnen geschäftliche Vorteile bringt

IPAF-Deutschland, Grüner Weg 5, 28790 Schwanewede, Deutschland
Zentrale UK Tel: +44 (0)15395 62444 info@ipaf.org

Zertifiziert nach ISO 9001: 2000

Schulungen erfüllen laut TÜV die Norm ISO 18878



Die weltweiten Experten für den
sicheren Betrieb von Arbeitsbühnen



www.ipaf.org/de

INTERMAT

Internationale Fachmesse für Ausrüstungen
und Verfahren im Hoch- und Tiefbau
sowie in der Baustoffindustrie

2009

vom 20. bis 25. April

PARIS - NORD VILLEPINTE

Building the future

1,500 | **210,000** | **200,000 m²**
Aussteller | **Besucher** | **Ausstellungsfläche**



A trade show organized by
comexposium

IMF GmbH _ Ilona Wohra
Worringer Straße 30 _ 50668 Köln
Tel: 0221/13 05 09 02 - Fax: 0221/13 05 09 01
i.wohra@imf-promosalons.de

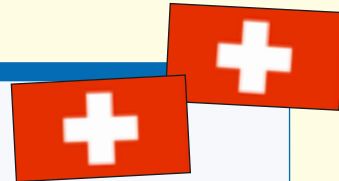
www.intermat.fr



Denkmal restauriert Leo am Löwen

Der US-amerikanische Schriftsteller Mark Twain bezeichnete es als traurigstes und bewegendstes Stück Stein der Welt: das Löwendenkmal in Luzern. Es erinnert an die 1792 beim Tuileriensturm in Paris gefallenen Schweizergardisten, die als Leibwache für König Ludwig XVI. gedient hatten. 1819 erbaut, hatte das Denkmal eine Reinigung und Restaurierung dringend nötig. Hierfür wurde eine Teleskop-Gelenkarbeitsbühne Leo 23 GT des Vermietbetriebes Maltech genutzt.

Die Maschine bietet 23 Meter Arbeitshöhe sowie eine seitliche Reichweite von gut elf Metern. Darüber hinaus bietet sie hydraulische Schnellabstützung. Der Leo 23 GT bringt drei Tonnen auf die Waage, etwas mehr als ein echter Löwe. Ein Löwe für das Löwendenkmal; Leo ist Lateinisch für Löwe.



Rico Trapletti ist neu im Team von Schuler & Schlömmel aus der Schweiz, dem Hersteller des „Tellefant“-Absenkanhängers und Händler für Arbeitsbühnen von Esda, UpRight, Holland Lift, Oil & Steel und Klaas-Alukranen. Trapletti war zuvor Geschäftsführer der Up AG.



Asfinag setzt auf Esda

Österreich = Esdareich?

Kürzlich wurden wieder zwei Arbeitsbühnen des Typs GL 1100 aufgebaut auf MB Sprinter 311 CDI nach Österreich gelie-

nag hat nun innerhalb von zwei Jahren bereits vier Maschinen dieses Typs im Einsatz.

Dank der „Tunnelschaltung“ können die Maschinen die Tunnelanlagen, Überwachungskameras, Beschilderungen und Beleuchtungen schnell erreichen, ohne Zeit für den Aufbau der Abstützung zu verlieren. Die eingebaute Rückfahrkamera gibt dem Fahrer



fertigt. Die Bühnen gingen an die Asfinag, welche das gesamte österreichische Autobahn- und Schnellstraßennetz plant, finanziert, baut, erhält und betreibt. Die Maschinen werden vorrangig zur Wartung und Instandsetzung der Tunnel und Autobahnbeleuchtung eingesetzt. Die Asfi-

zusätzliche Sicherheit. Ausfallzeiten sowie umfangreiche Sperren der Autobahn oder Tunnel werden damit in erheblichem Maße gesenkt. Im Bild: Esda-Service-techniker Markus Reimann (l.) und Georg Weinkam vom österreichischen Esda-Partner Plam Mobilservice.



Steirischer Schwertransport

Neue Wege

Mit einem Selbstfahrermodul (SPMT) war Felbermayr erstmals auf Bundes- und Landstraße unterwegs. An Bord: ein 221-Tonnen-Trafo. Die ersten 80 Kilometer wurden mittels 20-achsigem Tiefladewaggon durchgeführt. Mitte September begann die letzte Etappe vom Bahnhof Donawitz bis in das Umspannwerk Hessenberg. Das Besondere daran: Der Trafo wurde auf den letzten zehn Kilometern mit einem „Selbstfahrer“ zum Zielort transportiert. „Mit dem SPMT können nicht nur engste Kurvenradien bewältigt werden, er verfügt auch über einen hydraulischen Ausgleich, mit dem eine Lageveränderung der Last in Längs- und Querrichtung möglich ist“, erklärt Jürgen Steinbrecher

von der Felbermayr-Transportabteilung in Wels. Der Transport, der im Auftrag von Siemens Transformers Austria für die Verbund-Austrian Power Grid AG durchgeführt wurde, war zugleich der erste Einsatz des SPMT auf einer öffentlichen Straße. Erfolgreich abgeschlossen wurde der Transport mit der Fundamentstellung des Trafos im Umspannwerk. Mittlerweile ist der Trafo in Betrieb.





Die ersten Auszeichnungen für die Arbeitsbühnenbranche

IPAF hat die ersten weltweiten Auszeichnungen für die Arbeitsbühnenbranche ins Leben gerufen. Die Preise werden am 2. April 2009 im Anschluss an den IPAF Summit in Dublin verliehen. Ziel der International Awards for Powered Access (IAPA) ist die Anerkennung und Honorierung von „Guter Praxis“. Es gibt zehn Kategorien: Die Teilnahme an der Preisverleihung steht allen

Unternehmen offen, nicht nur IPAF-Mitgliedern. Einige Auszeichnungen sind jedoch IPAF-Mitgliedern vorbehalten. „Diese erstmals in der Arbeitsbühnenbranche verliehenen Auszeichnungen sind eine gebührende Anerkennung herausragender Leistungen, da die Teilnehmer von Unternehmen aus ihrer eigenen Branche beurteilt werden“, so Tim Whiteman, Geschäftsführer

von IPAF. „Wir suchen nach Kandidaten aus aller Welt, und zwar insbesondere für die Kategorie „IPAF-Sieger

des Jahres im Bereich Sicherheit.“ Weitere Informationen finden Sie unter www.ipaf.org/iapa



IPAF Deutschland
Grüner Weg 5
D- 28790 Schwanewede
Tel.: 0421 6260310 Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF Bridge End Business Park
Milntharpe, LA7 7RH, UK
Tel.: +44 (0)15395 62444
Fax: +44 (0)15395 624686
www.ipaf.org
IPAF-Basel
Aeschenvorstadt 71
CH-4051 Basel, Switzerland
Tel.: +41 (0)61 225 4407
Fax: +41 (0)61 225 4410
basel@ipaf.org

Panorama

Flat Top im Flachland Über Hamburgs Dächern

Das Verwaltungsgebäude für die Berufsgenossenschaft wurde 1978 von Urbach Bau erstellt und wird nach 30 Jahren Nut-



zung bei laufendem Betrieb komplett auf den neuesten Stand der Wärmeschutzverordnung gebracht. Hoch über der Baustelle thront ein neuer Terex Comedil CTT181/B-8 Flat-Top-Kran. Über den Terex-Vertriebspartner Proschwitz, Trittau, gelangte der Kran an die Hamburger Theo Urbach Bauunternehmung. „Bei unseren Bauvorhaben ist für diese Krangröße der Bedarf konstant auf hohem Niveau. Terex Comedil bietet zu einem sehr guten Preis-Leistungsverhältnis die Qualität und Leistungsfähigkeit, die wir erwarten“, sagt Urbach-Geschäftsführer Joachim Wulf. Der Terex Comedil CTT 181/B-8 ist ein 180-mt-Kran acht Tonnen Tragfähigkeit. Die maximale Auslegerlänge beträgt 65 Meter, an der Spitze können 1,75 Tonnen gehoben werden.



In diesem Jahr hat Gegalift den Bereich Selbstfahrer um 25 JLG-Maschinen aufgestockt. Weiter wurden noch drei JLG-Teleskopklader und zwei Ruthmann LKW-Bühnen in Betrieb genommen. Im Bild: Frank Rewold (l.), Inhaber der Gegalift GmbH, und Wolfgang Proeschild, Vertrieb JLG Deutschland.

"ACCESS TODAY THE OMME WAY"

OMME LIFT

Omme Lift GmbH · Bayernstraße 35 · 30855 Langenhagen



- ➔ Anhängerarbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 10,5 m bis 29 m
- ➔ Raupenarbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 17,5 m bis 31 m
- ➔ LKW-Arbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 17,5 m bis 22 m
- ➔ Neu- und Gebrauchtgeräte
- ➔ Vertrieb und Service
- ➔ Ersatzteilversorgung
- ➔ Finanzierungen
- ➔ Versicherungen

OMME LIFT GmbH

www.ommelift.de

info@ommelift.de

Tel. 0511/978 101-0

BEYER

www.beyer-mietservice.de

Gewerbepark Rother Str.1
D-57539 Roth-Heckenhof

Tel. 0 26 82 / 10 20

Fax 0 26 82 / 6 75 29

info@beyer-mietservice.de

bundesweite Miethotline

0180 5 / 92 99 70*

*nur 14 cent/min. aus dem dt. Festnetz

Ihr Partner für: Bau, Handwerk, Industrie, Kommunen und Vermieter

750 VERSCHIEDENE MIETGERÄTE ZUR AUSWAHL

Hauptdepot Rhein-Main

Auf dem Hessel 12

D-63526 Erlensee

Tel. 0 61 83 / 92 99 7-0

Fax 0 61 83 / 92 99 7-10

rhein-main@beyer-mietservice.de



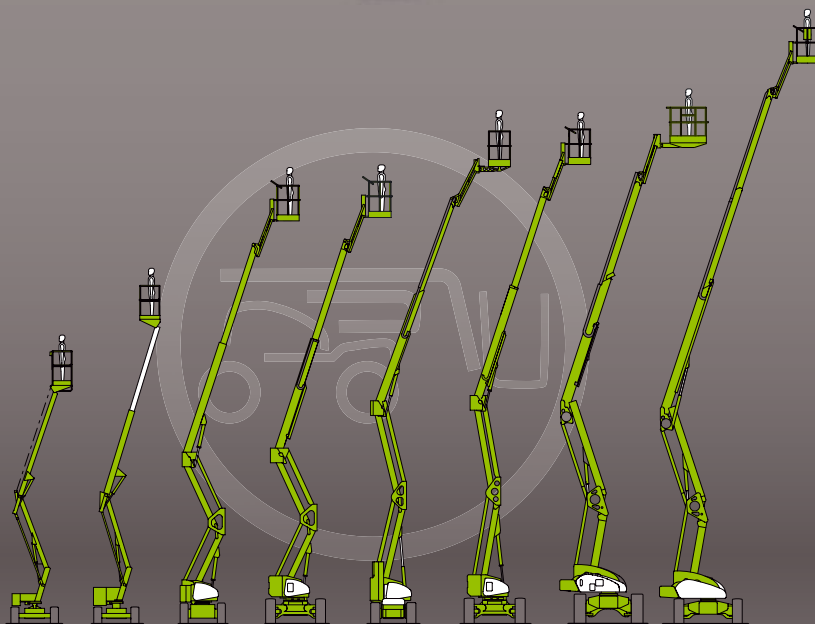
■ **Arbeitsbühnen** ■ **Teleskopstapler** ■ **Minikrane** ■ **Stapler** ■ **Baumaschinen** ■ **Forstgeräte**

• www.arbeitsbuehnen-miete.eu • www.teleskopstapler-mieten.de • www.minikran-mieten.de • www.baumaschinen-mieten.com • www.holzhaecksler-mieten.de •

niftylift

Ein Auswahl für alle Fälle

Die breite Palette von **Niftylift** Arbeitsbühnen bietet innovative technische Lösungen und beeindruckende Leistungen. Leicht zu bedienen, wartungsfreundlich und kundenfreundlich. Unschlagbar im Nutzen, Sicherheit und Zuverlässigkeit. Was auch immer Ihr Fall ist, **Niftylift** hat die Auswahl.



Anhängerbühnen • Selbstfahrer • Self Drive • Raupenarbeitsbühnen

niftylift.com

Fingle Drive, Stonebridge, Milton Keynes, MK13 0ER.

Tel.: +44 (0)1908 223456 Fax.: +44 (0)1908 312733

email: sales@niftylift.com / info@niftylift.com

LET'S LIFT THE WORLD TOGETHER



- **Ein umfangreiches Produktportfolio erfüllt Ihre Anforderungen**
- **Ein Team von Experten unterstützt Sie mit langjährigem Anwendungs-Know-how**
- **Erfahrene Ansprechpartner stehen Ihnen weltweit zur Seite**

www.terex-cranes.com



TEREX®

Cranes