

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR
KLAN-UND ARBEITS-
BÜHNEN-ANWENDER

12. Jahrgang

Emporragend 25

LKW-Bühnen - gut aufgestellt?

Hervorragend 37
FrISChe Kontaktdaten

Land	Unternehmen	Adresse	Telefon	Fax	E-Mail
Deutschland	Handwerk/Kontakt	68623 Laspertshelm	06202/941890		
	Adressen-Direktor	82508 Georgerod	089/7112950		
	Abfahrts-Betriebsrat	68600 Mannheim	0621/234910		
	Abfahrts-Betriebsrat	NL-5800 Venray	+31 476 520000		
	Abfahrts-Betriebsrat	01127 Dreßden	0351/4875500		
	Abfahrts-Betriebsrat	01127 Dreßden	0351/4875500		
	Abfahrts-Betriebsrat	NL-2631 AD Krampen aan de Lek	+31 180 515777		
	Abfahrts-Betriebsrat	30000 Groningen	051/38300		
	Abfahrts-Betriebsrat	64500 Erfthausen	06201/90305		
	Abfahrts-Betriebsrat	65084 Grödenau	06051/91210		
	Abfahrts-Betriebsrat	86603 Aalsbach-Bäumenheim	0906/9800		
	Abfahrts-Betriebsrat	28832 Achim	04202/98520		
	Abfahrts-Betriebsrat	018570 Weitzelshausen	+41 71 622/990		
	Abfahrts-Betriebsrat	85558 Kirchheim	09193/9022		
	Abfahrts-Betriebsrat	12057 Berlin	030/6880000		
Abfahrts-Betriebsrat	83004 Auring	08954/477428			
Abfahrts-Betriebsrat	50568 Werm	02080/77600			
Abfahrts-Betriebsrat	018570 Weitzelshausen	+41 71 622/990			

17 Herausragend
Turmdreher im Visier



Vertikal Verlag | Sundgaullee 15 | 79114 Freiburg • RWST-E46564 • Deutsche Post AG • Entgelt bezahlt

CraneSTAR

Unsere Investition in Ihre Zukunft



Manitowoc bringt die Innovation auf das nächste Level. Besuchen Sie uns auf der **Intermat, Stand E6 B 060**, und erleben Sie als Erste die Demonstration des CraneSTAR, unserem neuen Asset Management System. Finden Sie heraus wie wir die Industrie - und Ihre Zukunft verändern.

CraneSTAR. Built by crane professionals — for crane professionals.



Trage Sicherheitsgeschirr mit einer kurzen
Leine auf allen Ausleger-Arbeitsbühnen

Hubarbeitsbühnen



IPAF geschulte Bediener



sicheres und effektives Arbeiten in der Höhe



Jedes Jahr werden weltweit mehr als 70 000 Personen von IPAF zertifizierten Schulungszentren in der sicheren und produktiven Anwendung von modernen Hubarbeitsbühnen ausgebildet.

Die Internationale Sicherheits-Gesetzgebung verlangt in zunehmendem Maße ein korrektes Training. Ihr Geschäft beruht auf der Produktivität Ihrer Mitarbeiter - bestehen Sie daher auf IPAF-Training, damit Ihre Bediener von Hubarbeitsbühnen jeden Job in der Höhe effektiv, erfolgreich und in vollkommener Sicherheit ausführen.

Für weitere Einzelheiten nehmen Sie jetzt
Kontakt mit IPAF auf

Tel: +49 (0)421 6260 310 Email: deutschland@ipaf.org

- Finden Sie Ihr nächstgelegenes IPAF-Schulungszentrum
- Informieren Sie sich, wie Sie ein IPAF-Schulungszentrum gründen können
- Fragen Sie, wie Sie IPAF-Mitglied werden und wie IPAF Ihnen geschäftliche Vorteile bringt

IPAF-Deutschland, Grüner Weg 5, 28790 Schwanewede, Deutschland

Zentrale
IPAF Ltd, UK
Tel: +44 (0)15395 62444 info@ipaf.org
IPAF-Basel
Tel: +41 (0)61 225 4407 basel@ipaf.org
IPAF-Benelux
Tel: +31 (0)6 3042 1042 benelux@ipaf.org
IPAF-France
Tél: +33 (0)1 30 99 16 68 france@ipaf.org
IPAF-Italia
Tel: +39 02 93581873 italia@ipaf.org
IPAF-España
Tel: +34 956 297 406
espana@ipaf.org



AWPT Inc-USA
Tel: +1 518-280-2486 mail@awpt.org

Schulungen erfüllen laut TÜV die
Norm ISO 18878



Die weltweiten
Experten für den
sicheren Betrieb von
Arbeitsbühnen



www.ipaf.org/de



Editorial



Wohin geht der Weg?

Eine Frage, die sehr oft und von fast jedem gestellt wird, auch von Wirtschafts- auguren. In der jetzigen Situa- tion ist es schwer zu sagen, wie lange die Finanzkrise sich auf die Realwirtschaft auswirkt. Wer aber wirklich wissen will, wie die Welt in einem halben Jahr aussieht, sollte zum Vergleich einen Blick zurückwerfen und die Schlagzeilen von damals sich



vor Augen führen. Im August 2008 wurden sinkende Arbeitslosenzahlen gemeldet, gepaart mit der Meldung, dass es weiterhin eine hohe Einstellungsbereitschaft in der Wirtschaft gäbe. Der Benzinpreis lag im Durchschnitt auf 1,50 Euro. Ende August 2008 hatte der Internationale Wäh- rungsfonds noch davor gewarnt, dass die russische Wirtschaft überhitzt. Wer sich diese Tatsachen vor Augen führt, kann erken- nen, dass ein Umschlagen der wirtschaftlichen Situa- tion durchaus schnell vonstatten gehen kann. Zugege- ben, vor diesem Wandel erfuhr Deutschland einen rund zwei Jahre andauernden Aufschwung mit Zuwächsen in außerordentlicher Höhe. Und darin liegt vielleicht das zweite Problem. Man hat sich daran gewöhnt. Wer seine Zahlen für 2009 mit denen von 2006 vergleicht, wird möglicherweise überrascht feststellen, dass so groß der Unterschied nicht ist. Lediglich die Sonderkonjunktur der letzten zwei Jahre ist herauszurechnen.

Ihr

RÜDIGER KOPF



Messekalender

Deutschland

IHM



Internationale Handwerksmesse; 11.-17. März 2009; München

Tel: 089 94955-110; Fax: 089 94955-239

OIPEEC CONFERENCE 2009



3. Internationale Stuttgarter Seiltage 18.-20. März 2009; Stuttgart

Tel: 0711 68584198; Fax: 0711 68583769

RESALE 2009



Messe für gebrauchte Maschinen; 22.-24. April 2009; Karlsruhe,

Tel: 07244 70750; Fax: 07244 707550

TABS 2009



Tag der Arbeitsbührensicherheit 17. Juni 2009; Hamburg

Tel: 0761 8978660; Fax: 0761 8866814

PLATFORMERS DAYS 2009



Deutschlands Treffpunkt für Arbeitsbühnen; 28.-29. August 2009; Hohenroda

Tel: 05031 972923; Fax: 05031 972838

BAUMA 2010



29ste Internationale Baumesse; 19.-25. April 2010; München

Tel: 089 51070; Fax: 089 5107506

Ausland

BAUMASCHINENMESSE BERN



Größte Baumaschinen-Messe der Schweiz; 17.-22. März 2009; Bern, Schweiz

Tel: +41 (0)31 3401111; Fax: +41 (0)31 3401110

MAWEV-SHOW 2009



Baumaschinenmesse; 25.-28. März 2009 Kottlingbrunn; Österreich

Tel: +43 (0)316 8088-216; Fax: +43 (0)316 8088-249

INTERMAT 2009



Internationale Baumesse; 20.-25. April 2009; Paris, Frankreich

Tel: +33 (0)1 49685224; Fax: +33 (0)1 49685475

IBF - 14. INT. BAUMESSE



Fachmesse der Baubranche; 21.-25. April 2009; Brno/Brünn, Tschechien

Tel: +420 (0)541 152863; Fax: +420 (0)541 152889

SUISSE PUBLIC



Schweizer Fachmesse für Kommunaltechnik; 9.-12. Juni 2009; Bern, Schweiz

Tel: +41 (0)31 3401183; Fax: +41 (0)31 3401110

VERTIKAL DAYS



„A meeting of minds“; 24.-25. Juni 2009; Haydock;

England

Tel: +44 (0)8707 740436; Fax: +44 (0)1295768223

Links zu den Webseiten der Messen finden Sie auf





Für mehr Informationen Tel: +49 2302 2026909
www.skyjack.com



NEWS TICKER

Die **Haulotte Group** musste im Jahr 2008 einen Umsatzeinbruch von 615 auf rund 450 Millionen Euro hinnehmen – ein Minus von 26,7 Prozent. Allein im 4. Quartal ist der Umsatz um über 60 Prozent geschrumpft: von 193,8 auf knapp 73,9 Millionen Euro.

Gegenüber dem Vorjahr konnte der französische Hersteller **Manitou** seinen Umsatz im Geschäftsjahr 2008 um 1,4 Prozent auf 1,278 Milliarden Euro steigern. Zum ersten Mal sind darin die Zahlen von Gehl enthalten.

Manitowoc hat seinen Umsatz für das 4. Quartal auf 1,22 Milliarden Dollar (rund 930 Millionen Euro) gesteigert. Ein Plus gegenüber dem Vorjahresquartal um 16,2 Prozent. Im Gesamtjahr rauschten die Umsätze nochmals um 22 Prozent in die Höhe auf 4,5 Milliarden Dollar (3,4 Milliarden Euro).

Zum ersten Mal ist es **Liebherr** gelungen, mehr als hundert Hafemobilkrane in einem Jahr abzusetzen. Exakt 102 dieser maritimen Maschinen konnte das Unternehmen im Jahr 2008 verkaufen, ein Plus von 16 Prozent gegenüber 2007.

Die **International Powered Access Federation** (IPAF) hat 2008 mit 81.378 herausgegebenen PAL-Karten einen neuen Rekord aufgestellt. Das entspricht fast einer Verdoppelung gegenüber 2004: Damals wurden 43.000 PAL-Karten ausgestellt.

Bei **JLG** sind die Umsätze im 1. Quartal des Geschäftsjahres 2008/09 gegenüber dem gleichen Zeitraum im Vorjahr um 40 Prozent zurückgegangen. Sie belaufen sich auf 368 Millionen US-Dollar und spiegeln damit die stark zurückgegangene Nachfrage in Norda-

merika und Europa wider.

Die Besucherzahl von **Vertikal.net** wächst weiter. Knapp 4,5 Millionen „Hits“ wurden für diesen Januar gezählt. Weit über 90000 Besucher schauten sich auf den Seiten im Januar um.

Hiab erwirtschaftete im letzten Jahr 907 Millionen Euro, drei Prozent weniger, als 2007. **Kalmar**, das unter anderem Reachstacker fertigt, konnte hingegen zumindest seinen Umsatz um 13 Prozent auf 1,5 Milliarden Euro steigern. Die **Cargotec-Gruppe** als Ganzes konnte den Umsatz auf 3,4 Milliarden Euro erhöhen, der Vorsteuergewinn sackte auf 3,4 Millionen Euro ab. Im Vorjahr waren es noch 40 Millionen Euro gewesen.

Konecranes hat laut vorläufigen Zahlen 2008 seinen Umsatz um 77 Prozent steigern können. Auch wenn die Zuwächse sich in den letzten Monaten des vergangenen Jahres abschwächten, war der Auftragseingang immer noch um Prozent höher als im Vorjahresvergleichszeitraum, der Gewinn um 20 Prozent.

Das finnische Vermietunternehmen **Ramirent** konnte seinen Umsatz um elf Prozent auf 703 Millionen Euro steigern, musste allerdings ein Zusammenschmelzen des Gewinns hinnehmen. So ging der Vorsteuergewinn um 65 Prozent auf 51 Millionen Euro zurück.

Um stattliche 23 Prozent stieg der Gesamtumsatz 2008 der **System Lift AG** auf rund 190 Millionen Euro. Allein der Umsatz aus der Vermietung von Arbeitsbühnen hatte daran einen Anteil von rund 102 Millionen Euro, was einer Steigerung von 24 Prozent entspricht.

Ersatzteilgeschäft und Service übernommen

Eckermann an Jäkel

Mit Beginn des Jahres hat die Firma **Lift-Manager** das Ersatzteil- und Servicegeschäft für Maschinen der Marke **Simon Lift** von der **Simon Lift Vertriebsgesellschaft** übernommen. Das Lager ist ins bayrische **Massing** verlegt worden, der Umzug verlief nach Angaben des Geschäftsführers von **Lift-Manager**, **Roland Jäkel**, reibungslos. Der vielen **Simon-Kunden** bekannte **Service-Monteur Jens Holzmann** wurde von **Lift-Manager** übernommen. „Durch das deutschlandweite Servicenetz

von **Lift-Manager** wird sich der Service für viele **Simon-Kunden** regional verbessern“, meint **Jäkel**. „Mit **Lift-Manager** haben wir einen kompetenten Partner gefunden, das Geschäft sehr gut weiterführt und unsere Kunden bestens weiter betreut“, erklärt **Frank Eckermann** zur Übergabe. Auch die Mitarbeiter sind nun für **Lift-Manager** tätig. **Eckermann** selbst zieht sich aus Altersgründen aus dem Geschäft zurück und betreibt mit seinem Unternehmen „nur“ noch die Vermietung von **Maeda** Minikranen.

BBI-Branchenforum gut besucht

Partnerschaft als Ziel



Einer guten Nachfrage erfreute sich das „Branchenforum Arbeitsbühnen“ des Bundesverbandes Baumaschinen-, Baugeräte- und Industriemaschinenfirmen (**BBI**). Zu dem eineinhalbtägigen Branchentreff im hessischen **Friedewald** reisten über 100 Fachleute aus der Arbeitsbühnenindustrie an. Das Forum war der erste offizielle Auftritt von **Jürgen Küspert** in seiner neuen Funktion als Geschäftsführer des Verbandes. Lange Jahre hat er im Verband die Branche der Arbeitsbühnen betreut. Dies werde er auch weiterhin fortführen. Das zentrale Thema

war diesmal die partnerschaftliche Zusammenarbeit zwischen Herstellern, Vermietern und deren Kunden. Nicht nur der Gewählte Ort hat den Besuchern sehr gut gefallen. Auch beim letzten Vortrag verlies niemand den Saal, da **Torsten Koschnitzke**, Unternehmensberater anhand realer Beispiele hervorragend darstellte, was alles falsch laufen kann, wenn der Chef seine Mitarbeiter nicht mitnimmt bei seinen Gedankenspielen. Manch einer konnte sicherlich in den Erzählungen auch sich wiedererkennen und dennoch herzlich lachen.

Kurz & Wichtig

■ Einen neuen Namen hat das Unternehmen von Matthias Morneweg erhalten. Der neue Name lautet **Morneweg Versicherungsmakler GmbH** und hat seinen Sitz nun in den neuen Räumlichkeiten in der Stettiner Straße 31 in Baunatal.

■ Glen Tellock wurde zum neuen Vorstandsvorsitzenden von **Manitowoc** gewählt. Er folgt Terry D. Growcock nach, der diesen Posten bis Ende 2008 innegehabt hatte. Der 47-Jährige wird weiterhin seine Aufgaben als Präsident und CEO behalten, die er seit 2007 innehat.



■ Seit Januar 2009 verstärkt Lars Merx den Vertrieb Deutschland bei **Tirre Krantechnik**. Der 38-jährige Vater von zwei Kindern ist bundesweit bei Kunden und zur Unterstützung der Händler vor Ort im Einsatz.



■ **Pirtek** setzt seinen Wachstumskurs auch im Jahr 2009 fort: Im Januar ist das dritte Center für die Region Berlin-Brandenburg eröffnet worden. Damit bietet das Unternehmen nunmehr zehn mobile und drei stationäre Hydraulikwerkstätten in dem Gebiet. Sitz des neuen Service-Centers für Berlin ist Oranienburg/OT Germendorf.

■ Erkki Hokkinen, bislang Geschäftsführer von **Dinolift**, ist zurückgetreten. Sein Nachfolger wird sein Vorgänger, wenn man so will: Lars-Petter Godenhielm, der bis 2006 Geschäftsführer von Dinolift war und anschließend Vorstandsvorsitzender des finnischen Arbeitsbühnenherstellers. Er wird seine Position als Chairman weiter innehaben.

■ Philippe Parmentier ist zum belgischen Vermietunternehmen **DK Rental** zurückgekehrt. Der 40-Jährige arbeitete Mitte der 90er Jahre bei DK Rental, das mittlerweile zur Lavendon-Gruppe gehört. Anschließend war er für TVH tätig und dann, ab 2007, bei Genie.



■ **CTE** gibt seinen Produkten neue Markenbezeichnungen. So laufen unter „Zed“ ab sofort alle LKW-Bühnen, unter „Traccess“ die Raupenarbeitsbühnen und die Bizzocchi-Feuerwehrlinie hört nun auf den Namen „B-Fire“.

■ Zum weiteren Geschäftsführer bei der **Gardemann Arbeitsbühnen GmbH** ist Dr. Sebastian Dresse bestellt worden. Der 42-Jährige wird das Unternehmen gemeinsam mit dem bisherigen Alleingeschäftsführer Maarten Mijnlief führen.



„Wir stellen uns auf ein schwieriges Jahr ein“ Über 200 Milliarden

„Die Bauinvestitionen erreichten in 2008 ein reales Volumen von rund 219 Milliarden Euro. Dies bedeutet gegenüber dem Vorjahr eine Steigerung um 2,7 Prozent. Dabei haben alle Baupartien zugelegt, vor allem aber der Wirtschaftsbau. Dieser legte real über sieben Prozent auf 69 Milliarden Euro zu. Deutlich verhaltener verlief der öffentliche Bau mit einer Steigerung um 2,2 Prozent auf 27 Milliarden Euro und erst recht der Wohnungsbau, wo die Bauinvestitionen nur um 0,7 Prozent auf 123 Milliarden Euro gestiegen sind. Bedeutung und Gewicht des Wohnungsbaus sind unverkennbar: Das mit 56 Prozent anteilsstärkste Segment bremste 2008 die Gesamtbilanz der Entwicklung der Bauinvestitionen aus. Ursache dafür ist der

eingebrochene Wohnungsneubau“, kommentiert ZDB-Präsident Hans-Hartwig Loewenstein das mittlerweile abgelaufene „Baujahr“ 2008. Anders sieht es für 2009 aus. „Wir stellen uns auf ein schwieriges Jahr 2009 ein. Gleichwohl steht die deutsche Bauwirtschaft nicht am Beginn einer neuen rezessiven Phase. Mittelfristig wird sich die Gesamtkonjunktur – auch dank der Konjunkturpakete – stabilisieren und damit auch die Baukonjunktur wieder zulegen.“ Das Baujahr 2009 wird dem ZDB zufolge in der ersten Jahreshälfte im Hochbau insbesondere dank der Auftragspolster im Wirtschafts- und öffentlichen Hochbau noch vergleichsweise rege verlaufen. Im Tiefbau sieht es schlechter aus.

Kran im Plus, Bühnen im Minus Gegensätzlich

Die Sparten bei Terex stellen sich komplett gegensätzlich dar. Der Umsatz bei Terex Cranes ist im vergangenen Jahr um 29 Prozent auf 2,89 Milliarden Dollar (2,29 Milliarden Euro) gestiegen, und auch der Gewinn kletterte um 56 Prozent auf gut 400 Millionen Dollar (316 Millionen Euro). Gegenüber Ende 2007 gingen die Aufträge zum Jahresende 2008 um vier Prozent zurück.

Der Umsatz der Bühnensparte, inklusive Genie, ist im Jahr 2008

um zwölf Prozent rückläufig. Der Gewinn ging um knapp die Hälfte (-46 Prozent) zurück auf 246 Millionen Dollar (190 Millionen Euro). Das Unternehmen rechnet für 2009 mit einem um 30 bis 35 Prozent niedrigeren Umsatz im Bühnenbereich.

Die Terex-Gruppe selbst kratzt an der zehn Milliarden Dollar Marke. Die Umsätze liegen im Jahr 2008 bei 9,9 Milliarden Dollar (7,8 Milliarden Euro), ein Plus von 8,5 Prozent.

Vertikal.net

Informieren Sie sich unter ► www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!

Ihr erfahrener Partner... ... für Arbeitsbühnen.



- Großer Lagerbestand an neuen Maschinen der führenden Hersteller.
- Maschinen werden in dem von Ihnen gewünschten Zustand geliefert.
- Wir machen es Ihnen leicht und sprechen Ihre Sprache.
- Wir bieten Original-Ersatzteile der gängigsten Marken.
- Wir bieten den besten Kundendienst.
- Wir haben eine separate Abteilung für Aluminiumgestellsysteme.



Die Nummer 1 ist
immer an der Spitze!


PlatformSales
EUROPE

PlatformSales Europe • Maxwellstraat 6 • 3316 GP Dordrecht • The Netherlands

T. +31 78 65 217 65 • F. +31 78 65 217 60 • E. sales@platformsaleseurope.com • I. www.platformsaleseurope.com

Bühnentransporte

Prangl fährt auf Beko

In den vergangenen Monaten hat die Firma Beko Transportfahrzeuge aus Baden-Württemberg insgesamt acht Arbeitsbühnen-Transporter vom Typ Beko ST 160 H4 auf Scania 8x2 Fahrgestell an Prangl in Brunn am Gebirge geliefert. Teilweise sind die Fahrzeuge mit Palfinger-Kran ausgestattet.

Diese Scania-Fahrzeuge sind dem Hersteller zufolge dank seri-

enmäßiger Vollluftfederung und bewährtem Beko-Aufbau in patentierter Sandwich-Bauweise für den Transport von Arbeitsbühnen optimal geeignet. Dadurch lassen sich bei diesem Fahrgestell noch Nutzlasten von 23 Tonnen realisieren. Die Transport-Fahrzeuge kommen in den verschiedenen Prangl-Niederlassungen in ganz Europa zum Einsatz.



Liebherr Nenzing

Milliardenmarke geknackt

Liebherr Nenzing hat zusammen mit den zugehörigen Werken in England und Rostock erstmals die Milliardenmarke beim Umsatz übersprungen. 1,04 Milliarden Euro wurden erwirtschaftet – ein Viertel mehr als im Vorjahr. Die Mitarbeiterzahl ist zwischenzeitlich auf 1700 gestiegen. Derzeit wird kräftig an Erweiterungen gearbeitet. Insgesamt investiert Liebherr in Nenzing 45 Millionen Euro. Zum ersten Mal ist es Liebherr zudem gelungen, mehr als hundert Hafemobilkrane in einem Jahr abzusetzen. Exakt 102 dieser maritimen Maschinen konnte das Unternehmen im Jahr 2008 verkaufen, ein Plus von 16 Prozent gegenüber 2007. Im dritten Jahr in Folge kann diese Sparte mit zweistelligen

Wachstumsraten aufwarten. Top-seller waren der LHM 500 mit 40 sowie der LHM 400 mit 32 Auslieferungen.

Kurz & Wichtig

■ MAWEV-Show

Auch die österreichische „Mega-Show der Baugiganten“ (Veranstalter) ist ausverkauft. Auf neuem Terrain geht sie diesmal vom 25. bis 28. März in Kottlingbrunn bei Wien über die Bühne. Mehr dazu auf S. 45.

Vertikal.net

Informieren Sie sich unter
 ► www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!

FÜR ECHE PROFIS.

MAWEV-SHOW 09

Mi, 25.- Sa, 28. März

Kottlingbrunn / NÖ



7. Intern. Baumaschinen- & Baufahrzeuge-Demonstrationschau

Erleben Sie Baumaschinen LIVE:

www.mawev-show.at

- die neuesten Entwicklungen und Trends am Markt
- mehr als 1.000 modernste Baumaschinen und Baufahrzeuge
- rund die Hälfte der zum Teil mächtigen Maschinen im realistischen Einsatz
- die wohl aufregendste „Baustelle“ Europas



Projekt in Zürich

Knatsch um Kunst-Kran

Schweizer Künstler planen ein zeitlich befristetes Kunstprojekt, Arbeitstitel: „Ein Hochseehafen für Zürich“. Dies beinhaltet die Installation eines 30 bis 40 Meter hohen Hochseehafenkrans am Limmatquai mitten in Zürich. Nach den jetzigen Plänen der Künstler könnte der Kran 2011 für einige Monate dort platziert werden. Doch schon regt sich Widerstand: Erstens braucht es hierfür eine Baugenehmigung, und zweitens melden sich erste Gegner zu Wort, und das lautstark. Sie sprechen von „hässlichem Schrott“, einem „Monstrum“ und einer „Verschandelung“ des zentralen Platzes und geißeln das Projekt als „hirnrissig“. Gastronomen erwägen gar das juristische Mittel



einer so genannten Einsprache.

Einer der Initiatoren, der Künstler Jan Morgenthaler, äußerte sich zum jetzigen Planungsstand folgendermaßen: „Vor kurzem sind beispielsweise in Kiel zwei Kräne abgebaut worden, wie sie uns

vorschweben. Diese Hafenportalcräne stammen aus den frühen sechziger Jahren und spielen damit auch auf die Zeit an, als die Fleischhalle an dieser Stelle am Limmatquai abgebrochen wurde.“

Schweizer Debüt

Ruthmann für Rent-it



Ende Februar hat die Rent-it AG ihre neue Ruthmann T580 vor dem malerischen Hundertwasser-Gebäude, der Markthalle Altenrhein am Bodensee, feierlich eingeweiht. 130 Gäste sind der Einladung gefolgt. Geschäftsführer Oswald Hitz (r.) freut sich über „die leistungsfähigste Arbeitsbühne der Schweiz“ mit 40 Metern Reichweite und 58 Metern Arbeitshöhe. Die Bühne ist seit wenigen Tagen in der Schweiz und bereits jetzt konn-

ten wir bis dahin Unmögliches schnell, sicher und zuverlässig abwickeln“, lobt Hitz die neue LKW-Bühne. „Der Bedarf an Spezialgeräten in der Schweiz ist noch lange nicht gedeckt“, meint Hitz und fügt hinzu: „Es liegt noch ein großes Optimierungspotenzial brach.“ Mit dem neuen Gerät will das Unternehmen „in neue Dimensionen der Rationalisierung von Arbeiten in großer Höhe“ vorstoßen. Auch für Schweizer Verhältnisse handle

es sich um eine außerordentliche Investition, so Hitz.

Die Rent-it AG ist eine der größten Vermieterinnen von Arbeitsbühnen, Gerüsten, Fahrzeugen und Anhängern in der Schweiz und mit Standorten in Opfikon bei Zürich und in Goldach am Bodensee vertreten. Erfreut zeigt sich auch Roger Wagner, Geschäftsführer der Hubitec AG. Schließlich ist der Neuerwerb mit Hilfe der Schweizer Vertretung für Ruthmann zustande gekommen.



Neuer Alleskönner für Tresch



Vor geraumer Zeit hat die Firma Hodel Spezialfahrzeugbau mit Sitz in Grosswangen ein neues Kranfahrzeug an das Unternehmen Tresch Transporte in Amsteg übergeben. Damit die immer größeren Aufgaben und Anforderungen bewältigt werden können, wurde ein Scania 4-Achser mit einem Effer 850 Großkran angeschafft. Es ist vielseitig einsetzbar: als wendiges Solofahrzeug sowie mit Anhänger oder als Schlepper. In seiner maximalen Ausladung von horizontal über 38,2 Meter und 42,5 Meter in der Höhe kann der Großkran noch über 400 Kilogramm heben.

Zudem hat Tresch ein weiteres neues und multifunktionales Fahrzeug erhalten: einen Scania 480 Euro 5 EGR mit einem längst bewährten Effer-Kran vom Typ 48 N. Dieser Ladekran hat schon 14.000 Betriebsstunden auf dem Buckel – und wurde bereits auf das dritte Fahrzeug montiert. Wiederum wurde das Fahrzeug als „Alleskönner“ projektiert und mit einem Schnellwechselsystem ausgestattet, so dass vielseitig eingesetzt werden kann: als normaler 6x4 Schlepper, als Schlepper mit 48 m-Kran oder als Kranfahrzeug mit Brücke für Containertransporte.

Kurz & Wichtig

■ Messe Bern

Vom 17. bis 22. März 2009 steht die Baumaschinen-Messe in Bern an. Über 220 Aussteller werden Trends und Innovationen aus der Schweizer Bauindustrie präsentieren. Die Messe mit ihren 77000 Quadratmetern Ausstellungsfläche ist voll ausgebucht.

Alimak Hek hilft beim Opernturm Für Innen und Außen



Derzeit entsteht ein Prestigeobjekt in Frankfurt: Der Opernturm mit 170 Meter Bauhöhe. Damit das Gebäude eher modelliert als gebaut erscheinend wurde unter anderem die Fassaden mit Naturstein verblendet. Um Mensch und Material an den Ort des Geschehens zu bringen, wurden Mastkletterbühnen von Hek mit einer Nutzlast bis zu vier Tonnen eingesetzt. So erhielt der Wolkenkratzer schnell und effizient seine neues Antlitz. Damit auch im Inneren der Baufortschritt nicht stockte, kamen zusätzlich zwei Doppelkabinen-Aufzüge Ali-

mak Scando II 650 zum Einsatz. Um einen reibungslosen Transport auch im fortgeschrittenen Bauzustand des Opernturms zu gewährleisten, sind die Haltestellen der voll modularen Doppelkabiner besonders ausgelegt worden. Ein Fahrkorb bedient die unteren 26 Etagen des Hochhauses, das nach Abschluss der Bauarbeiten über 42 Stockwerke verfügen wird. Der zweite „überspringt“ die ersten 22 Geschosse und befördert Personal und bis zu 3,2 Tonnen Material von der ebenerdigen Bodenstation in die Stockwerke ab der 23. Etage.

Aichi bringt kompakte Ketten Auslieferung läuft



Aichi hat mit der Auslieferung seiner neuen, auf der APEX vorgestellten Teleskopbühnen auf Raupenkettan begonnen. Die beiden Modelle namens SR12C und SR14CJ weisen den Oberwagen der jüngsten Selbstfahrer-Booms SP12C und SP14CJ auf, welche vor rund einem Jahr auf den Markt gekommen sind. Das Chassis der bewährten Aichi-Raupen wurde dem Hersteller zufolge noch ein-

mal verbessert. Die SR12C bietet 13,7 Meter Arbeitshöhe und eine Reichweite von bis zu 10,7 Metern, während die SR14CJ auf 15,6 Meter Arbeitshöhe und 12,6 Meter Reichweite kommt. Statt eines in dieser Kategorie üblicherweise verwendeten zweiteiligen Teleskopauslegers kommt hier ein dreiteiliges Teleskop zum Einsatz. So kommen beide Maschinen auf recht kompakte Maße beim Transport.

Genie-Gebrauchsanleitung im Netz Kostenloses Angebot

Genie beziehungsweise Terex Aerial Work Platforms hat angekündigt, dass Kunden nun Gebrauchsanleitungen für Service und Ersatzteile auf DVD erhalten oder im Netz herunterladen können. Das Angebot ist kostenlos. Dave Schille, Direktor Ersatzteile & Garantie bei Genie, sagte: „Wir versorgen unsere Kunden nicht nur mit leicht zugänglichen, aktuellen Informationen, sondern reduzieren unseren Kohlendioxidausstoß, indem wir unseren

Papierverbrauch verringern.“ Jede Bühne, jeder Teleskopklader, jeder Generator, von Terex wird jetzt mit einem Service-Handbuch auf DVD ausgeliefert und nicht mehr mit gedruckten Handbüchern. Zu allen anderen Produkten muss sich der Kunde die entsprechende Anleitung von der Genie-Webseite unter www.genieindustries.com/manuals.asp herunterladen. Ein gedrucktes Bedienerhandbuch gibt es nach wie vor zu jedem Produkt.

Neue Bühnen von MEC Ultra-Deck + Speed Level



Der in Kalifornien ansässige Arbeitsbühnenhersteller MEC hat eine neue Scherenbaureihe vorgestellt. MEC führt die Reihe unter der Bezeichnung „Speed Level“. Das erste Modell namens 3084RT wurde im Februar auf der World of Concrete in Las Vegas vorgestellt. Es

bietet gut neun Meter Arbeitshöhe, trägt 680 Kilo und kommt optional mit Allradantrieb. MEC hat auch seine bislang höchste Scherenbühne enthüllt: die allradangetriebene Ultra-Deck 5492RT mit 16,5 Meter Arbeitshöhe und ebenso 680 Kilogramm Tragkraft.

Ungewöhnliches von Grove Kran auf Anhänger



Senior Product Manager für AT-Krane bei Manitowoc. Der Entwickler hebt zudem den kleinen Wendekreis des GSK55 hervor.

Manitowoc präsentiert ein neues ungewöhnliches Konzept. Das Unternehmen kombiniert einen Grove-AT-Kran mit einem LKW-Fahrwerk, das als Anhänger dient. Der Kunde kann dann ein beliebiges Zugfahrzeug zur Beförderung des Krans zu den Baustellen benutzen.

Der Neue trägt den Namen GSK55. „Der GSK ist eine erschwinglichere Wahlmöglichkeit für unsere Kunden, die Grove-AT-Leistung von ihren Kranen erwarten, jedoch nicht unbedingt die Geländefähigkeiten der GMK-Produktreihe benötigen“, erklärt Michael Preikschas,

Das LKW-Fahrwerk verfügt über seinen eigenen 93-kW-Motor von Iveco, der volle Leistung für den GSK55 und den Betrieb aller Kranfunktionen, einschließlich der Abstützpratten, liefert. Dank seiner Konfiguration bietet der Kran günstige Achslastverteilung für den Straßenverkehr. Mit zwei Achsen am Zugfahrzeug und drei Achsen am Anhänger wird keine einzelne Achse mit mehr als neun Tonnen belastet, wenn der Kran mit einem maximalen Gegengewicht von 11,6 Tonnen fährt. Die Hubspezifikationen des Krans entsprechen dem GMK3055. Auf der Internat 2009 in Paris wird der Neue präsentiert werden.



Die Firma R. Kölch & Sohn GmbH mit Sitz in Fürth hat als erster Kranbetreiber in Deutschland einen Unic Minikran vom Typ B-775 in Empfang genommen. Entscheidend für den Kauf waren die Hubkraft von 7,5 Tonnen und die maximale Auslegerlänge von 24,20 Meter. Dies ist der zweite Minikran für die Firma Kölch. Seit fast einem Jahr arbeitet das Unternehmen bereits mit dem Unic Minikran URW 295-S. Im Bild: Dietlind Körner (M.) von Mobile Cranes Körner mit den Herren Kölch Senior und Junior



- HANDLICHKEIT
- ZUVERLÄSSIGKEIT
- QUALITÄT
- HÖCHSTSICHERHEIT



36050 Bressanvido (VI) Italy - Via S. Benedetto, 14 / P
 ☎ +39 0444 66 08 71 r. a. - Fax +39 0444 66 08 72
 www.maber.eu - E-mail: info@maber.eu

INTERMAT

Internationale Fachmesse für Ausrüstungen
und Verfahren im Hoch- und Tiefbau
sowie in der Baustoffindustrie

2009

vom 20. bis 25. April

PARIS - NORD VILLEPINTE

Building the future



1,500 | **210,000** | **200,000 m²**
Aussteller | **Besucher** | **Ausstellungsfläche**



A trade show organized by
comeXposium

IMF GmbH - Ilona Wohra
Worringer Straße 30 - 50668 Köln
Tel: 0221/13 05 09 02 - Fax: 0221/13 05 09 01
i.wohra@imf-promosalons.de

www.intermat.fr



Ausbildung für Ausbilder



Ende Januar fand das jährliche IPAF Trainer Meeting (Professional Development Seminar) in Nürnberg und Zürich statt. 90 IPAF Trainer nahmen an dieser IPAF Fortbildungsveranstaltung teil. Dieses jährlich stattfindende Seminar – Grundlage und Teil der Fortbildungsmaßnahmen für IPAF Trainer – ist Teil der IPAF Philosophie, dass nur aktive und gut ausgebildete Trainer sich dauerhaft den Veränderungen anpassen und dem steigenden Ausbildungsbedarf optimal umsetzen. Das Schulungsupdate geht jetzt noch ausführlicher auf das Thema Bodenverhältnisse und Bodenbeurteilung,

Streckenfahrplan, Gefährdungsbeurteilung ein. Neu ist der animierte IPAF Schulungskurs zur Nutzung von Sicherheitsgeschirr auf Arbeitsbühnen – ein Kurs der jetzt dem Anwender fundiert Methoden, Auswahl und richtige Anwendung vermittelt. Für Deutschland wurde ein IPAF Trainerarbeitskreis gewählt, der sich aus fünf aktiven IPAF Trainer zusammensetzt. Regelmäßige Treffen sowie die enge Zusammenarbeit mit den internationalen Ausschüssen bilden die Grundlage für die ständige Weiterentwicklung des IPAF Schulungsprogramms. Gewählt

wurde Matthias Müller (AST Arbeits-Sicherheits-Training), Hans Wagner (Gardemann), Klaus Langbecker (AFI), Hans-Jürgen Kamp (Palfinger Platforms) und Günter Schipper (Industrieberatung Schipper). In Zürich wurde von Markus Schnyder, Mitarbeiter der Suva (Schweizerische

Unfallversicherungsanstalt), die von der Suva erstellte Checkliste für Arbeitsbühnen vorgestellt. Jeder Anwender wird sich so leicht seiner Verantwortung bewusst und kann nachhaltig Unfällen vorbeugen. Weiterhin wurde das Hochheben von Personen mittels Gabelstapler thematisiert.



IPAF Deutschland
Grüner Weg 5
D- 28790 Schwanewede
Tel.: 0421 6260310 Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF Bridge End Business Park
Milntharpe, LA7 7RH, UK
Tel.: +44 (0)15395 62444
Fax: +44 (0)15395 624686
www.ipaf.org

IPAF-Basel
Aeschenvorstadt 71
CH-4051 Basel, Switzerland
Tel.: +41 (0)61 225 4407
Fax: +41 (0)61 225 4410
basel@ipaf.org

Panorama

Nootaboos Pendelachsen Patent bestätigt

Nootboom Trailers hat für sein „Pendel-X“-Tiefladerprogramm ein Europäisches Patent erhalten. „Mit der Zuerkennung ist es jetzt endgültig deutlich geworden, dass Nootboom der Erfinder dieser revolutionären Tiefladergeneration mit Pendelachsen und U-Mulde im Fahrgestell ist. Damit dürfte dann auch das Gerücht,

dass Nootboom das Patentrecht auf den Pendel-X-Tieflader verloren haben soll, endgültig ad acta gelegt werden“, sagt Johan van de Water, Leiter Kommunikation & PR der Nootboom-Gruppe. Anfang 2005 hat der niederländische Hersteller das innovative Pendel-X-Konzept am Markt eingeführt.



Liebherr präsentiert Sechssacher Der neue Starke



Liebherr bringt einen neuen 350-Tonner Sechssacher auf den Markt. Der LTM 1350-6.1 bietet mit seinem 70-Meter-Teleskopausleger ein Plus von zehn Metern im Vergleich zum Vorgänger. Auch die Tragkraft wurde deutlich gesteigert. Der neue LTM 1350-6.1 ist laut Liebherr der stärkste Sechssacher im Markt. Zusätzliche Traglaststeigerungen resultieren aus der Y-Abspannung, die in vielen Bereichen eine Verdopplung der

Tragkraft bewirkt. Der neue Sechssacher von Liebherr kann damit Arbeitseinsätze abdecken, die bisher von sieben- oder sogar achtsachsig Modellen bedient wurden.

Mit einer 78 Meter langen Wippspitze erreicht der LTM 1350-6.1 eine Hubhöhe von 132 Metern und übertrifft damit seinen Vorgänger um 16 Meter. Die Y-Abspannung kann der Kran in Selbstmontage anbauen, ein Konzept, das schon beim LTM 1400-7.1 zum Einsatz kommt.

WOLFFKRAN

BIG WOLFF

**Welt-Premiere
für den Riesen-Wipper:**

3. April '09

**Heilbronn, Neckarhafen
Termin vormerken!**

Da kommt was Großes auf uns zu: BIG WOLFF. Das Neueste vom Erfinder der Wipper-Technik. Der stärkste WOLFF im Programm hebt 20 Tonnen an einem Strang. Jetzt feiern wir Premiere. Willkommen! www.big-wolff.com

Der Leitwolf. *The leader of the pack.*



Fahren auf Sicht

Sie ragen aus dem Stadtbild heraus, prägen es vorübergehend mit ihrer Präsenz und verändern es häufig auch nachhaltig, nachdem sie selbst schon längst wieder abgebaut und weitergezogen sind: Turmdrehkrane. Wie ist es um den Markt bestellt, welche Projekte laufen derzeit? Was sich bei den großen Kranen so regt, hat Alexander Ochs in Erfahrung gebracht.



Wolffkrane: Rudelbildung im Überseequartier



Potain-Power in Moskau – hier der große Wipper am Eurasia Tower

Wohin man auch blickt: In den Städten und entlang der Autobahnen wimmelt es nur so von Turmdrehkranen. Und Großprojekte wie die Hafen-City in Hamburg ziehen Turmdreher so an wie Motten das Licht. Doch der Schein trügt, zumindest ein wenig. Denn seit der Finanz-, Banken- und Kreditkrise, die sich zur weltweiten Wirtschaftskrise ausgeweitet hat, hat sich der Blick gewandelt, aber nicht unbedingt das Bild. Soll heißen: Die großen Projekte laufen weiter routiniert und unverändert ab, die bereits angefangenen Baustellenprojekte werden selbstverständlich fortgeführt – nur mit neuen Projekten tut sich der ein oder andere momentan schwer. Der Knackpunkt liegt in der zweiten Jahreshälfte 2008; so zum Beispiel auch bei Liebherr. Das Auftragsniveau der Liebherr-Werk Biberach GmbH war in den vergangenen Jahren außerordentlich hoch – sowohl für Baukrane als auch für Antriebskomponenten –, ja ist bis zum dritten Quartal 2008 sogar stetig angewachsen, wie das Unternehmen auf Nachfrage mitteilt. Damit ist das Werk Biberach bis Mitte des Jahres 2009 sichergestellt. Doch dann kam der Bruch: Seit dem vierten Quartal 2008 gehen die Auftragseingänge zurück. Noch immer verzeichnet die Liebherr Biberach einen stabilen Auftragseingang, der jedoch auf einem vergleichsweise niedrigen Niveau verläuft, wie der Hersteller einräumt. „Insgesamt ist die Lage derzeit von einem äußerst verunsicherten Markt geprägt, seriöse Prognosen können deshalb kaum erstellt werden. Infolgedessen kann momentan nur auf Sicht agiert werden“, wie ein Liebherr-Sprecher sagt. „In Folge der internationalen Bankenkrise beschneiden fehlende oder eingeschränkte Finanzierungsmöglichkeiten den Handlungsspielraum vieler Kunden. Bestellungen kommen insbesondere aus Infrastrukturprojekten und vornehmlich für Großkrane.“

Da hat Liebherr eine ganze Menge zu bieten: Von den Flat-Top-Kranen für den kleineren bis mittleren Traglastbereich über die Obendreher mit bis 50 Tonnen Kapazität bis hin zu den Nadelauslegern mit Traglasten zwischen zwölf und 54 Tonnen. ▶▶

« Dreifaches Know-how

Neuheiten gibt es allerdings in anderen Bereichen. Zum einen ist da der Schnelleinsatzkran 120 KR.1 auf Raupenunterwagen. Er wird auf der Baumaschinenmesse in Bern Premiere feiern. Auf dem völlig neu entwickelten Raupenunterwagen lassen sich Oberwagen von Schnelleinsatzkränen der Größenklassen 71 bis 120 mt montieren. Das Know-how dreier Liebherr-Produktlinien ist hierbei mit eingeflossen. Der Raupenantrieb stammt vom Hydro-Seilbagger HS 835 HD Litronic aus Nenzing,

die Abstütztechnologie kommt von den Liebherr-Mobilkränen aus Ehingen und für den Kranaufbau und die Gesamtkonzeption waren die Biberacher Baukran-Spezialisten verantwortlich. Als Stärken des 120 KR.1 bezeichnet der Hersteller problemlose Standortwechsel, extreme Mobilität im Gelände und geringe Bodenpressung. Er kann auch stehend verfahren werden. Fünf Hakenhöhen zwischen 19 und 36,3 Meter stehen in der Vertikalen zur Auswahl. Mit vier verschiedenen Auslegerlängen zwischen 35 und 50 Metern ist der Kran auch in der Horizontalen äußerst variabel. Seine maximale Traglast liegt bei acht Tonnen. An der Spitze wuppt er noch 1450 Kilogramm.

Zum anderen hat Liebherr den Mobilbaukran MK 88 in den Startlöchern, Nachfolger des nahezu 150-fach ausgelieferten



Über den Dächern Hamburgs arbeitet der CTT 181 von Terex Comedil

MK 80. Der Neue fährt erstmals auf der Intermat in Paris vor. Bei unveränderten kompakten Transportmaßen kann er mit einem deutlich größeren Kranaufbau aufwarten. Dadurch konnten die Maximalwerte für die Hakenhöhe bei 45°-Super-Steilstellung auf über 57 Meter und für die Ausladung auf über 44 Meter gesteigert werden. Auch sein Chassis ist eine Neuentwicklung.

Nicht nur Liebherr hat eine riesige Anzahl an Turmdrehern (zeitweise über 20) in der Hafen-City Hamburg stehen, sondern auch Wolffkran. Vierzehn Krane hat der Hersteller aus Heilbronn dort im Einsatz mit Hakenhöhen zwischen knapp 50 und an die 85 Meter und Ausladungen von 27,5 bis 55 Meter. Seit dem vergangenen Sommer steht im Überseequartier ein breites Sortiment an Wolff-Kranen, zusammengesetzt aus Turmdrehkränen

der Baureihen cross (mit Turmspitze), compact (mit kompakter Turmspitze) sowie clear (ohne Turmspitze). Teilweise stehen sie in recht geringem Abstand zueinander. Schon im Mai ist ihr Job zu Ende, dann werden sie alle wieder demontiert.

Wolff-Rudel per

Mausklick

Wer einen Wolffkran sucht, aber nicht weiß, welchen, kann nun den Kran-Konfigurator konsultieren. So lässt sich ein Wolffkran-Rudel per Mausclick am PC



Linden Comansa baut an den Spencer Docks nahe der schwimmenden Touristenattraktion „Jeanie Johnston“

Den Fortschritt erleben.

Der 32 TTR auf Raupenunterwagen.

- Stehend mit Ballast verfahrbar
- Enorm mobil, auch im Gelände
- Geringe Bodenpressung
- Sieben variable Auslegerlängen



Liebherr-Werk Biberach GmbH
Postfach 1663
D-88396 Biberach an der Riß
Tel.: (0 73 51) 41-0
Fax: (0 73 51) 41-2225
www.liebherr.com

LIEBHERR

Die Firmengruppe

STÄRKER ALS MAN DENKT



www.spieringskranen.com

Merwedestraat 15 5347 KZ OSS Niederlande Tel +31 412 697777



Consider the possibilities...



Der Maeda Minikran vom Spezialisten für Anwendungen wie Einbau von Verglasungen, Innen- und Außenverkleidungen bis hin zu allgemeinen Hebearbeiten ist überragend für alle Anwendungen, und spart Ihnen Zeit und Geld. Finden Sie heraus, wie Maeda Minikrane Ihnen helfen können.

- +49 (0)511 963520
- +49 (0)9433 204990
- + 43 (0)7355 84780
- + 41 (0) 62 752 99 90
- +44 (0)1179 826661

RUFEN SIE UNS AN

- Glasanhebung ■ Gebäudeverkleidungen ■ Eingeschränkte Zugänglichkeit
- Heben auf Dächern ■ Wartungsarbeiten ■ Holztauen ■ Installation von Kunstwerken
- Gewerbliche Wartung ■ Uebener Untergrund ■ Eisenbahnen ■ Versorgungsunternehmen
- Zugangsarbeiten ■ Mannkürbe ■ Stahlkonstruktionen

www.maedacrane.de

unsere version von Verantwortung

verope - special wire ropes



verope

rely on

www.verope.com

« zusammenstellen. Das System macht sie Vorschläge zur Konfiguration des Krans, zeigt Alternativen auf und liefert die entsprechenden Kostenübersichten. Bauplanungen sowie Miet- oder Kaufentscheidungen sollen dadurch beschleunigt werden. Der Service wird als Ergänzung zur persönlichen Fachberatung angeboten.

„Viele unserer global tätigen Kunden benötigen unabhängig von Ort und Arbeitszeiten detaillierte Informationen zu unseren Produkten und damit eine leistungs- und kostengerechte Lösung für ihr Vorhaben. Wir waren der erste Kranhersteller, der detaillierte Krandaten, wie Ecklasten, Ballastmengen oder maßstäbliche CAD-Daten online zur Verfügung gestellt hat. Der Online-Krankonfigurator ist die konsequente Weiterentwicklung unseres Premium-Kundenservices“, sagt Klaus Buch. Er ist Geschäftsführer der Wolffkran GmbH und verantwortlich für den europaweiten Vertrieb – und Initiator des Konfigurators.

Sechs Ebenen führen den Nutzer in wenigen Minuten durch das Menü. Lohn der Mühe: Sofort kann man sich sein unverbindliches Angebot anschauen und ausdrucken. Eingepflegt sind sowohl die Krane des Wolff-Mietpools als auch die des aktuellen Lieferprogramms, also zum Kaufen. Hierfür reicht es, ein paar Eckdaten einzugeben wie zum Beispiel die gewünschte Traglast und Ausladung, anschließend Hakenhöhe, Kranbasis und Windenleistung. Der Konfigurator ist in deutscher und englischer Sprache verfügbar und kostenlos. Für registrierte Nutzer hält das Tool zudem noch die Preise der aktuell ausgewählten sowie die Montagekosten bereit. Der Kunde kann die maßstabsgerechte Planungszeichnung seines ausgewählten Krans als Autocad-Datei (im dwg-Format) oder

als pdf-Datei downloaden. Testen kann man den Konfigurator unter <http://krankonfigurator.wolffkran.de/>

Dritter im Bunde der traditionsreichen Turmkranhersteller ist Potain. Die mittlerweile zu Manitowoc gehörende Marke hat mit Blick auf die Intermat im April große Pläne – im doppelten Sinne. Ein neues Highlight der MDT-Kranreihe steht an, der größte MDT von Potain. Er hört auf den Namen MDT 368 und ist in zwei Ausführungen erhältlich: als MDT 368 L12 mit einer maximalen Tragfähigkeit von zwölf Tonnen und als MDT 368 L16 mit einer maximalen Tragfähigkeit von 16 Tonnen.

Carlos Monteiro, Senior-Produktmanager für Turmdrehkrane bei Manitowoc, sagt: „Unseren MDT-Kunden gefallen die schnellen Rüstzeiten dieser Kranreihe, aber aufgrund der Größe und der Anwendungen dieses Krans haben wir auch ein paar interessante neue Merkmale integriert.“ Neu ist zum Beispiel ein für den Transport zusammenklappbarer Gegenausleger, der sonst mit seinen knapp 22 Meter Länge nicht auf einen Standard-LKW passen würde.

Es sind auch verschiedene Mastteilstücke verfügbar, wobei ein Standardmast mit den Abmessungen 2 x 2 Meter oder ein größerer K-Mast mit 2,45 x 2,45 Meter lieferbar ist. Die maximale Hilfsauslegerlänge beträgt bei beiden Ausführungen 75 Meter. Die maximale Hakenhöhe beträgt 93,7 Meter. Auch das Laufkatzensystem 6 DVF 6 ist neu am MDT 368. Bei einer vier Tonnen schweren Last erreicht es Geschwindigkeiten von 100 Metern pro Minute.

Multimilliarden-Megaprojekt



Liebherr hat für den 120KR1 einen neuen Raupenunterwagen entwickelt

Für ein Potain-Stelldichein sondergleichen bildet Moskau derzeit den passenden Schauplatz. Dort wird an einem Multimilliarden-Megaprojekt namens Moskau City gearbeitet, das bis zu einen Quadratkilometer groß werden kann – also 250 Hektar. Der russische Großvermieter Rentakran hat mehrere Potains dort im Einsatz. Ein Wipper vom Typ MR 295 H20 mit 20 Tonnen Traglast wird dort bis zu 202 Metern in die Höhe klettern. Das Gebäude, der Eurasia Tower, wird am Ende eine Höhe von 305 Metern erreichen. Zwei weitere Exemplare (mit jeweils acht Tonnen Kapazität) kommen in einem anderen Teil des Projektes zum Einsatz: zum einen ein MC 175, zum anderen ein MDT 178. Für den Bauunternehmer Rasen verrichten ▶▶

◀◀ nochmals zwei Potain-Turmdrehkrane auf dem Areal ihre Arbeit – ein zehn Tonnen starker MD 208 and ein MD 175, der bis zu acht Tonnen hebt. Diese arbeiten am Mercury City Tower. Im Laufe des Jahres werden sie demon- tiert und durch zwei größere Brüder ersetzt. Gleich zwei Wippkrane des Typs MR 295 H16 mit 16 Tonnen Tragkraft werden dann an der Errich- tung des Turmes arbeiten. Allein der Mercury City Tower kommt auf 70 Stockwerke und 165000 Quadratmeter Fläche.

Über die großflächige Hansestadt Hamburg blickt seit kurzem ein neuer Terex Comedil CTT181/B-8. Der Flat- Top-Kran wird zur Sanierung eines Verwaltungsgebäudes eingesetzt. Er gehört der Hamburger Bauunternehmung Theo Urbach, die das Gebäude 1978 auch erstellt hatte. Joachim Wulf, Geschäftsführer der Theo Urbach GmbH, meint: „Bei unseren Bauvorhaben ist für diese Krangröße der Bedarf konstant auf hohem Niveau.“ Der CTT 181/B-8 bietet ein Lastmoment von 180 mt und acht Tonnen Tragfähigkeit. Die maximale Auslegerlänge beträgt 65 Meter, an der Spitze können 1,75 Tonnen gehoben werden. Freistehend kommt der Spitzenlose aus eine Hakenhöhe von 67,2 Metern, auf Fundamentkreuz sind es gut zehn Meter weniger. Montiert werden kann der Kran mit lediglich einem kleineren Mobilkran – aufgrund des geringen Gewichts der Einzelkomponenten.

Zuletzt hatte Terex auf der SAIE seinen CTT 231 mit Ausleger- längen zwischen 30 und 70 Metern vorgestellt. Angesiedelt im mittleren Lastensegment (zwölf Tonnen), füllt er die Lücke zwi- schen der City-Serie und den „Großen“ der CTT-Serie. Der CTT



Erstling im Einsatz: Josts neuer JTL 208.12

231 hebt an der Spitze noch 2,1 Tonnen. „Der Tragkraftver- lust des CTT 231 bei wachsen- der Auslegerlänge fällt weni- ger stark aus als bei manchen Wettbewerbsprodukten mit vergleichbarer Konstruktion“, frohlockt der Hersteller.

Architektonisches

Aushängeschild

Auch in nordischen Gefil- den gehen zur Zeit drei Turm- dreher von Linden Comansa zu Werke. Genauer gesagt auf den Britischen Inseln, und zwar in der irischen Haupt- stadt Dublin. Dort wird das National Conference Centre errichtet nach Plänen des Stararchitekten Kevin Roche,

der mit dem Pritzker-Preis ausgezeichnet worden ist, dem „Nobelpreis“ für Architektur. Mit diesem Prestigebau verfolgt die irische Regierung ehrgeizige Ziele. Für über 300 Millionen Euro soll hier ein internationales Aushängeschild geschaffen werden.

Bereits seit 2007 arbeiten drei Flat-Top-Krane, Modell 21 LC 290, aus der Flotte des irischen Linden-Comansa-Händlers Stafford Tower Cranes an dem Projekt mit. Ein solcher Kran hebt bis 18 Tonnen und an der Spitze noch 2,7 Tonnen, klet- tert freistehend bis auf 65 Meter und weist eine maximale Auslegerlänge von 74 Metern auf. Bei diesem Einsatz wurden die Krane jedoch auf über 80 Meter Höhe aufgebaut, um den Projektanforderungen zu genügen.

Dergleichen können viele Hersteller bestätigen, wenn nicht gar ein Lied von singen, so auch die Firma Wilbert aus dem rheinland-pfälzischen Stromberg. Beim Opernturm-Projekt in Frankfurt am Main erreichten die beiden eingesetzten WT 300 e.tronic schwindelerregende Hakenhöhen von 186 und 200 Metern. Mittlerweile nähert sich das Projekt dem Ende, und einer der beiden Wilbert-Krane ist inzwischen abgebaut worden, wie Annette Wilbert berichtet. Im letzten Jahr hat das Unterne- hmen seinen 20 Millionen teuren Neubau in Waldlaubersheim eingeweiht. Nach einigen unruhigen Zeiten – die Finanz- und Wirtschaftskrise setzte Fragezeichen hinter verschiedene Auf- träge – sind die Verantwortlichen nun überzeugt, dass der Auf- tragsbestand bis ins Jahr 2010 reichen wird.

Ein neues Modell hat zuletzt Jost auf den Markt gebracht. Der JTL 208.12 mit 55-Meter-Ausleger und maximal zwölf Tonnen Traglast ist d größte Kran aus der vier Modelle umfassenden Wippkranreihe des Herstellers. Sein Lastmoment liegt bei 200 mt – für anspruchsvolle Bauprojekte weltweit. Doch das erste Exemplar verrichtet in Großbritannien seinen Dienst.

K&B



Wilberts neue Produktionsstätte in Waldlaubersheim

Don't miss the UK lifting event

ACCESS EQUIPMENT - CRANES - TELEHANDLERS



If you buy, use or have a professional interest in Access equipment, working at height, Mobile cranes, Tower cranes and Loader cranes, not to mention Telehandlers then register now for the UK and Ireland's event for lifting professionals – **Vertikal Days**.

See the latest equipment and services, meet the experts and enjoy a day of networking, deal-making and socialising.

Haydock Park

June 24th & 25th 2009

Be part of the UK's only specialist lifting equipment event.

Register on-line today for your FREE visitor ticket

www.vertikaldays.net

email the Vertikal Team at

info@vertikaldays.net

Telephone: UK Office +44 (0) 8707 740436

Vertikal
days

Platformers' Days 2009



28. & 29. August 2009 in
Hohenroda/Hessen

10
Jahre



Mobiles Heben und Bewegen — Auf der Leitmesse für mobile Hebetchnik und mobile Höhenzugangstechnik im deutschsprachigen Raum präsentieren Aussteller aus dem In- und Ausland Neuheiten und Bewährtes: Arbeitsbühnen, Krane, Materiallifte, Mobilgerüste, Personenlifte, Teleskopstapler uvm.

Wann: Am 28. und 29. August 2009

Wo: Im Hessen Hotelpark Hohenroda

Ihre Informationsanfrage an 2009@platformers-days.de beantworten wir gerne.

www.platformers-days.de

Die Probleme haben sich gewandelt

Bühnen-Aufbauhersteller und LKW-Hersteller bringen ihre Probleme nicht immer unter einen Hut. Lieferzeiten sind jetzt nicht mehr das Thema, mehr die Kurzarbeit.



Die neue Wumag-Palfinger WT 530 von Ulferts&Wittrock

Für manchen könnte es zum Haare raufen sein. Im vergangenen Jahr klagte jeder über die Lieferzeiten. Der Markt, nicht nur der LKW-Bühnen, war leergefegt. Mehr auf Bitten als auf Nachfrage gab es denn Hydraulikzylinder, elektronische Bauteile oder Schrauben. Kein Wunder, dass die Auslieferung von gesamten Fahrzeugen an die LKW-Bühnenhersteller unregelmäßiger vonstatten ging, als gewünscht. Die Aussage



Eine von vielen Neuen, die GSR E200PXS

„In der Zwischenzeit kommen die Lieferungen pünktlich“ verdeutlicht am besten die Situation im vergangenen Jahr. Es waren Zustände, die an eine Bestellung eines Trabant 601 erinnerten.

Jetzt ist das kein Thema mehr. Stattdessen sorgen Kurzarbeit und Werksschließung bei manchem Aufbauer wieder für Sorgenfalten. Bei manchem führt skurrilerweise genau das Gegenteil nun zu Lieferverzögerungen.

Ein anderes Thema, das gerade bei knapper Kasse immer wieder in den Vordergrund rutscht, ist die Frage, wie die jährliche UVV-Prüfung ausfällt und ob ich meine Bühne in

die Wartung gebe. Kurzfristig lässt sich hier schnell Geld sparen, langfristig in den seltensten Fällen. Denn nicht immer ist UVV drin, wo UVV drauf klebt. Eindrückliche Beispiele wurden zuletzt wieder auf dem Bühnenarbeitsforum des BBI aufgezeigt – traurige Beispiele. Auch die Einstellung zur Wartung ist manchmal gespalten, wissen einige technische Mitarbeiter der Hersteller nur zu gut zu berichten. Den eigenen PKW

gibt man gerne in die Inspektion, die Baumaschine braucht aber scheinbar keinen „Ölwechsel“.

Wandel im Gange

Eine große Veränderung hat sich im vergangenen Jahr bei den Herstellern ereignet. Palfinger, Mutterkonzern von Bison-Palfinger, hat den Arbeitsbühnenbereich der Wumag übernommen. Unter dem Markennamen Wumag-Palfinger sind die Produkte jetzt am Markt zu haben. Zwei große Firmen sind nun unter einem Dach. Derzeit arbeiten die Verantwortlichen daran, dem gesamten LKW-Bühnenbereiches innerhalb der Palfinger AG seine zukünftige Struktur zu geben. Nichtsdestotrotz wird auch hier bei den Modellen auch an Weiterentwicklungen gearbeitet. So bietet Bison-Palfinger die TA 25 B auch auf Nissan Fahrgestell an. Bisher war die Business-Version ausschließlich auf Mercedes Sprinter aufgebaut. „Aufgrund der starken Nachfrage für diese Kombination haben wir uns kurzfristig hierfür entschieden“, erklärt Horst Bröcker Vertriebsleiter Hubarbeitsbühnen. Rein äußerlich unterscheidet sich die Business nicht von der Economy. „Es sind hier mehr die inneren Werte“, führt Bröcker weiter aus. Da der



Die Bison-Palfinger TA 25 B jetzt auch auf Nissan Fahrgestell

Snake 2010 COMPACT

OIL & STEEL

AERIAL PLATFORMS



Diese neue
20 m - Bühne
ist die
kompakteste
der Welt!



Deutschland



Otto-Hahn-Str. 3 - 40699 - Erkrath
Tel. (+49) 211 220490-10 Fax (+49) 211 220490-11
info@power-lift.de www.power-lift.de

Österreich



Arbeitsbühnen & Gabelstapler
Industriestraße 3 - 8321 - St. Margarethen an der Raab
Tel. +43 (0) 3115 49391 Fax +43 (0) 3115 49393
office@ppk.co.at www.ppk.co.at

Schweiz



Zugerstrasse 50 Postfach 537 6403 Küssnacht am Rigi
Telefon +41-41 850 77 44 Telefax +41 -41 850 77 94
info@schuler-schloemmer.ch www.schuler-schloemmer.ch

www.oilsteel.com

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNEN-ANWENDER



Ihr Vorteil!

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie gerade bei härteren Marktbedingungen hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach, die dem Leser helfen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist, sowie Neuigkeiten und Baustellenberichte.

Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

per Fax: (0761) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne · Sandgaullee 15 · D-79114 Freiburg

Tel.: (0761) 89 78 66-0 · Fax (0761) 88 66 814

E-Mail: info@Vertikal.net · www.Vertikal.net

Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für € 26,00 (inkl. 7% MwSt.) bei Haus (bzw. € 28,00 für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

Name/Vorname: _____
 Firma: _____
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)
 Straße/Postfach: _____
 Postleitzahl/Ort: _____
 Land: _____
 Tel.: _____
 Fax: _____
 E-Mail-Adresse: _____
 1. Unterschrift des Abonnenten: _____

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:
 bargeldlos per Bankinzug (nur in Deutschland)
 gegen Rechnung

Kontonummer: _____
 Bankleitzahl: _____
 Geldinstitut: _____
 Firma: _____
 Postleitzahl/Ort: _____

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von € 26,00 für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

2. Unterschrift des Abonnenten: _____

Vertikal.net

Widerrufgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

« Nissan über kompakte Abmessungen verfügt ist das Gerät nur 6,84 Meter lang. Neu ist auch, dass der Kunde zwischen dem serienmäßig aufgebauten Kunststoffkorb und einem Alu-Korb wählen kann.

Bei der Wumag läuft die Produktion ungebrochen weiter. Die jüngste Auslieferung mit gleich zwei Großgeräten ging an Wittrock. Eine WT 530 wurde an Ulferts&Wittrock nach Oldenburg geliefert und eine WT 350 an Hermann&Wittrock nach Hof. Die WT 350 verfügt über doppelte Isolation und ist auf einem Allradfahrgestell aufgebaut. Dieses Gerät ist speziell für Energieversorger beschafft worden, die auch im schweren Gelände an Hochspannungsleitungen arbeiten müssen, erklärt Oliver Hermann von Hermann&Wittrock.

Mit einem innovativen Ausleger hat Ruthmann vor zwei Jahren seine T 580 ausgestattet. In diesem Frühjahr wird die neue T470 ihre Premiere feiern, die gleichfalls das moder-



Eine TL 2150 von Esda auf einem Geländefahrgestell

ne Auslegerprofil erhalten wird. Die 47-Meter-Maschine kommt auf eine maximale Reichweite von 32 Metern. An dem Hauptarm hat Ruthmann seinen so genannten drehbaren Rüssel angesetzt, an dem wiederum ein Korbarm installiert wurde, der gleichfalls schwenkbar ist und an dem der drehbare Korb befestigt ist. Damit wird eine hohe Beweglichkeit erreicht. Der Korb selbst lässt sich von 2,3 Meter Breite auf 3,6 Meter erweitern und verfügt über eine maximale

Korblast von 500 Kilogramm. Die Bühne wird auf einem 18-Tonnen-Zweiachs-Chassis aufgebaut und hat eine Gesamtlänge von 10,5 Metern.

Der Nissan Cabstar findet immer mehr Anhänger, da er gegenüber dem Wettbewerb meist eine kürzere Baulänge aufweist. So bietet nun auch Omme für seine LKW-Bühnen auf 3,5-Tonnen-Chassis auf Nissan an, die zudem mit einer variablen H-Abstützung ausgerüstet ist, die 1950 ETZ. Das 19,5 Meter-Gerät verfügt über eine Reichweite von 10,5 Metern und kommt dank des kompakteren Unterwagens auf eine Gesamtlänge von 7,55 Metern. Als Besonderheit kann bei dieser Bühne zudem der Korbarm ebenso wie die laut Hersteller einfache Bedienung und Wartung durch eine Relaissteuerung genannt werden.

Schon über 20 Jahre beschäftigt sich das Göppinger Unternehmen Esda mit LKW-Bühnen. Dabei lässt sich das Programm in zwei Segmente unterteilen. Zum einen stehen da durchaus Modelle der 3,5-Tonnen-Klasse im Programm, die von 16 bis 22 Meter reichen. Weniger in der Öffentlichkeit, aber keineswegs uninteressant sind die Modelle auf 7,5-Tonnen-Chassis. Die Baureihe reicht von 18 bis 27 Meter und wird sowohl für reine Straßenfahrzeuge, als auch für geländegängige Fahrzeuge angeboten. Dabei berücksichtigt das Unternehmen Kundenwünsche, wie jüngst für die Martin Ahlfänger GmbH aus Rossberg. Die Ahlfänger GmbH montiert bundesweit Auffangnetze. Für diese Arbeit wurde eine Arbeitsbühne mit zusätzlichem Stauraum, abgerundeten Kanten, einem großen Alu-Korb und einem starren Korbarm benötigt. Esda hat die gewünschte Speziallösung entwickelt. Das 19 Meter hohe Gerät mit einer Reichweite von zwölf Meter ist auf einen 7,5 Tonnen Mercedes Benz Atego montiert worden. »



Die neue Snake 2010 Compact von Oil&Steel

Internet-Ferndiagnose für JLG, iteco, Ruthmann, WUMAG.

Fernwartung durch Telediagnose mit Systemen von Rösler.

MINIDAT.DE



◀ Innenstadtauglich

Mit Kastenwagenaufbauten hat sich in den vergangenen Jahren Time Versalift verstärkt beschäftigt und dabei nicht nur Serienfertigungen im Programm. So wurde beispielsweise für die ET-38-NF HD als Besonderheit ein elektrischer Antrieb für die Bühne eingebaut. Alle Bewegungen einschließlich der Stützen lassen sich mit derselben Geschwindigkeit fahren wie mit dem Nebenantrieb des Fahrzeuges. Das „Batterie Power Paket“ mit Ladegerät ist für den 1,5-stündigen Arbeitseinsatz ausgelegt über einen 8-Stunden-Tag verteilt. Über Nacht an eine Steckdose angeschlossen, sind die Batterien für den nächsten Tag wieder einsatzbereit. Bei Benutzung des Elektroantriebes schaltet sich der Fahrzeugmotor automatisch aus und kann zur Weiterfahrt vom Korb aus wieder gestartet werden.

Eine patentierte hydraulische Achsverriegelung gibt dem Fahrzeug eine besondere Stabilität, auch ohne Stützen kann die Bühne in einem Sektor im hinteren Fahrzeugbereich genutzt werden.

Versalift bietet bei allen Fahrzeugen über fünf Tonnen einen Durchgang von der Fahrerkabine durch die Werkstatt auf die hintere Plattform zum bequemen Einstieg in den Arbeitskorb. Es braucht nicht mehr der rückwärtige Verkehrsstrom beobachtet und abgewartet werden, um dann noch die Fahrbahn zu betreten und um das Fahrzeug herumzulaufen.

Darüber hinaus gibt es eine automatische Rückführung des Arbeitskorbes aus jeder beliebigen Stellung. Damit bietet Versalift eine Antwort auf die immer mehr aufkommenden Umweltzonen. Der Hersteller bietet inzwischen auch die



Bei seinen LKW-Bühnen berücksichtigt Time Versalift immer stärker die Frage nach umweltfreundlichen Antrieben, um auch in Zukunft in Innenstädten arbeiten zu können



Auch Omme bringt seine LKW-Aufbauten auf Nissan Cabstar

Geräte mit Rußpartikelfilter und Elektroantrieb für die Hubarbeitsbühne oder einen mit Erdgasantrieb an.

Neues Gesicht

Positiv hat CTE das vergangene Jahr 2008 abgeschlossen. Das Unternehmen machte einen Umsatz von 82 Millionen Euro. Mit einem neuen Gesicht und einem neuem Namen wurde indes in das neue Jahr gestartet. Seine LKW-Bühnen werden nun unter dem Markennamen ZED geführt. Die jüngste Entwicklung aus dem Hause ist indes die Gelenkteleskopbühne ZED 21. Die Übergreifhöhe, auch Gelenkpunkt genannt, liegt bei 9,2 Metern. Das Gerät reicht auch in dieser Höhe noch auf zehn Meter hinaus, bleibt aber mit Drehkranz und unterem Ausleger innerhalb der Fahrzeugkontur. Technik und Hydraulik ist geschützt innerhalb des Auslegers verlegt. Der Korbbarm ist um 100 Grad schwenkbar, der Korb selbst nochmals um jeweils 60 Grad. Dadurch wird eine hohe Zugänglichkeit erreicht.

Nach oben wird die Baureihe der Gelenkteleskopbühnen durch die ZED 26J und ZED 32 HE ergänzt. Zum Unternehmen gehört zudem auch die Marke Bizzocchi. Die Baureihe reicht hier bis auf eine Arbeitshöhe von 62 Metern.

Mit großem Elan sind die Ingenieure von GSR an ihr Tagewerk für dieses Jahr gegangen. Bereist im vergangenen Herbst ist mit der E140TJV ein neues Modell auf 3,5-Tonnen-Kastenwagen auf den Markt gekommen. Jetzt kommt die „kleine Schwester“ dazu, mit zwölf Meter Arbeitshöhe und gleichfalls einer 1000-Volt-Isolierung. Dazu steht die E200PXS neu im Programm. Das Gerät hat eine Bauhöhe von nur 2,48 Meter, kommt dennoch auf eine Arbeitshöhe von 19 Metern und eine seitliche Reichweite von 8,5 Metern bei 220

Überführt: Mehrarbeit von Bühnen nachweisbar!

Höhere Mieterlöse durch Nutzungskontrolle.

MINIDAT.DE

 RÖSLER



Ihr Spezialist für...

Arbeitsbühnen

...von 11 m bis 27 m Arbeitshöhe



Im Rinschenrott 3a
D-37079 Göttingen
Telefon: +49 (0)551/3859-0
Telefax: +49 (0)551/3859-50
E-mail: info@esda-fahrzeugwerke.de
Internet: www.esda-fahrzeugwerke.de



AERIAL WORK PLATFORMS

Werden Sie unser Partner!

Europas größter Verbund mittelständischer Arbeitsbühnenvermieter

Wir suchen Partner v.a. für diese PLZ-Gebiete:
0, 1, 26, 27, 29, 36, 37, 38, 39, 54, 56, 87, 94, 97, 98.



- Über 100 Mietstationen in Deutschland und Europa
- Gemeinsamer Mietpool: über 8000 Geräte
- Umfangreiche Gerätedatenbank zur Suche und Info
- Gemeinsamer Einkauf
- Intensiver Erfahrungsaustausch
- Überregionale Werbung
- Schulungen, Zertifizierungen

www.partnerlift.com
oder rufen Sie uns an:
0180 - 5212469




Arbeitsbühnen
Baumaschinen
Krane
Stapler



Vermietung bundesweit
www.partnerlift.com



The easy choice

www.gsrspa.it

GSR S.p.A. Via Lea Giaccaglia, 5 - 47900 Rimini - Italy
Tel. +39 (0)541/397811 - Fax +39 (0)541/384491
e-mail: info@gsrspa.it

ARBEITEN AUF HÖCHSTEM NIVEAU

MIT ARBEITSBÜHNEN VON **H.A.B.**

TELESKOP-BÜHNEN
SCHEREN-BÜHNEN

LANGE LEBENSDAUER

HOHE STABILITÄT

BESTE MANÖVRIERFÄHIGKEIT



Lösungen für alle Bereiche und Wünsche.
Wir sind Ihr zuverlässiger Lieferant und Servicepartner

Nutzen Sie das volle HAB-Programm über Neu- und Gebrauchsmaschinenkauf bis hin zur UVV-Prüfung, Wartung, Reparatur und Ersatzteile. Für Sonderwünsche haben wir immer ein offenes Ohr. Fordern Sie uns! Wir ergänzen unser eigenes Arbeitsbühnen-Angebot mit Maschinen von MEC und Omme. Auch Gebrauchtbühnen und Ersatzteile für fast alle Arbeitsbühnen erhalten Sie bei uns.

H.A.B. Service Center GmbH
Heidigstrasse 17 • 76709 D-Kronau
Telefon: +49 (0) 72 53 / 94 01-0
Telefax: +49 (0) 72 53 / 94 01-16
www.hab-hubarbeitsbuehnen.de
service@hab-hubarbeitsbuehnen.de



WORLDLIFT INDUSTRIES AS

FALCK SCHMIDT SERIES - FALCON SERIES - DENKA SERIES
www.wl-industries.com

◀ Kilogramm Korblast. Als drittes stehen die E190T beziehungsweise E210T auf der Neuheiten-Liste. Diese Teleskoparbeitsbühnen werden auf 7,5-Tonnen-Fahrgerüste aufgebaut und bringen neben einer Arbeitshöhe von 18,6 beziehungsweise 20,8 Metern eine hohe Korblast von 250 Kilogramm mit. Optional kann eine 1000-Volt-Isolierung mit eingerichtet werden.

Gut aufgestellt

Mit der MX130 ist Pagliero nach Maastricht angereist. Die 13-Meter-Maschine kommt ohne Abstützung auf eine seitliche Reichweite von 6,5 Metern. Für das Frühjahr ist nun eine 22-Meter-Maschine in Planung. Das Besondere: Die Abstützung kann innerhalb der Fahrzeugbreite bleiben und die Maschine verfügt über eine Reichweite von 9,5 Metern. Das Unternehmen sieht sich gut aufgestellt auch in diesen Tagen, indem es die Produktion auf die momentane Wirtschaftssituation eingestellt und nicht mit den hohen Absatzzahlen der vergangenen Jahre geplant hat.

Groß und schwer, das ist das Konzept, dem Bronto nach wie vor treu geblieben ist. Beim finnischen Hersteller geht es „erst“ ab 38 Metern los und hört „erst“ nach 100 Metern auf. Für die ganz Großen gibt es mit der XDT-Reihe zudem Modelle, deren Korblast bis 700 Kilogramm reicht, so dass im Korb schon einiges „reinpasst“. Mit der S78XDT ist eben diese Baureihe zuletzt im Herbst vergangenen Jahres nach oben auf 78 Meter Arbeitshöhe erweitert worden. Bronto proklamiert darüber hinaus für dieses Modell derzeit den Status „größte Teleskopbühne“ der Welt.

Kompakt und wirtschaftlich, dieses Credo schreibt sich Teupen für seine Euro-B-Baureihe auf die Fahne. So verfügt die Euro B 16 T über eine Reichweite von 10,9 Metern bei 200 Kilogramm Korblast. Die Untensteuerung für



Die CTE Z 21

Abstützung- und Hebebühnenfunktion kann über eine Kabelfernbedienung betätigt werden, so dass der Anwender die Übersicht beim Aufstellen der Maschine auch vom Boden aus behält. Die Bühnen sind zudem mit einer 1000-Volt-Isolation ausgestattet. Im Laufe des Jahres wird die B 21 auf den Markt gebracht werden.

Immer wieder für eine Überraschung gut ist Oil&Steel. Zur Apex hat das italienische Unternehmen seine nagelneue Snake 2010 Compact vorgestellt und gleich ein paar Besonderheiten mit hinein gepackt. Die Änderungen reichen sozusagen vom Kopf bis zum Fuß. Gerade beim letzteren sind die „Gecko“-Stützen dabei raus

gekommen. Die Hauptstützen reichen innerhalb der Fahrzeugkontur bis fast auf den Boden hinab. Die Maschine wird dann auf den abklappbaren Endstützen aufgestellt. Diese Endstützen können mit einem Überfahrerschutz ausgestattet werden, sodass PKWs darüber hinweg fahren können, ohne dass PKW noch Arbeitsbühnen beeinträchtigt werden. Die LKW-Bühne hat ein Doppelgelenk, so dass die ersten Meter der Korb samt Auslegerpaket senkrecht in die Höhe gefahren werden. Dem Anwender ermöglicht dies beispielsweise entlang einer Hauswand sich auf und ab zu bewegen.

K&B



Im Frühjahr wird Ruthmann die T 470 erstmals nicht nur auf Papier präsentieren



MOOG

Effizienz durch Innovation

- Über 27 Jahre Erfahrung im Bereich Brückenzugangstechnik und Sonderkonstruktionen
- Plattform- und Korbgeräte für Straßen- oder Schienenanwendung mit Reichweiten bis zu 25 m und Belastung bis zu 1000 kg
- Entwicklung und Herstellung von Tunnelinspektionsgeräten
- Herstellung, Service und Wartung von Brückenuntersichtswagen und -geräten
- Kundenspezifische Lösungen für Waggonaufbauten und Road-Rail-Anwendungen

MOOG GmbH
Im Gewerbegebiet 8
88693 Deggenhausertal

Tel. +49 7555 933-0
Fax +49 7555 93366
info@moog-online.de
www.moog-online.de

www.moog-online.de

The place to find German,
Austrian and Swiss
rental companies

►► www.Vertikal.net/Vermieter

Vertikal.net/Vermieter

Hier finden Sie deutsche,
österreichische und
schweizer Vermietfirmen

►► www.Vertikal.net/Vermieter

Gleisarbeiten

Deutschlands Eisenbahnnetz zählt (noch) zu den modernsten. Welche Geräte das Netz in Schuss halten können, hat Kran & Bühne untersucht.

Über 34000 Kilometer umfasst das Streckennetz der Deutschen Bahn. Dazu kommen weitere Bahn-Kilometer, die sich im Besitz von Privatgesellschaften befinden. Der Vergleich zu den über 12000 Autobahnkilometern macht deutlich, wie gut das Netz in Deutschland ausgebaut ist. Dazu kommen weitere Neubaustrecken, die teilweise alte ersetzen. Viele davon werden aber zusätzlich installiert. Für diesen Markt bedarf es allerdings eigens entwickelter Geräte, gerade im Bereich von Kranen und Arbeitsbühnen.

Auch das Haus Ruthmann hat sein Interesse für diese Geräte entdeckt und bringt jetzt die Zweiwegemaschine RRT 110 auf den Markt, die einige Besonderheiten mit sich bringt. Eine bis zu 3,6 Meter erweiterbare Plattform ist auf ein Teleskop aufgebaut. Dazu verfügt das Gerät über einen horizontalen Korbausgleich. Dieser gewährleistet eine stetige Null-Grad-Ausrichtung des Korbes, selbst bei Gleisüberhöhungen bis zu 7,2 Grad. Als Trägerfahrzeug für den RRT 110 dient ein Zwei-Wege-Unimog, der schnell auf- und abgeleitet werden kann. Im Straßenverkehr ist die Maschine kompakt und wendig. Mit dem hydrostatischen Fahrtrieb des Unimogs kann die komplette Arbeitsbühneneinheit langsam, dosiert und ruckfrei in beide Richtungen bewegt werden. Und der Befehl für Versetzfahrten kann sowohl im Arbeitskorb als auch im Unimog erteilt werden. Auch sehr kleine Schienenradien unter 50 Meter sind befahrbar. Neben elf Metern Arbeitshöhe stehen bis zu acht Meter Reichweite zur Verfügung und das bei voller Korblast von 400 Kilogramm.



Das neue Zweiwegegerät aus dem Hause Ruthmann, die RRT 110

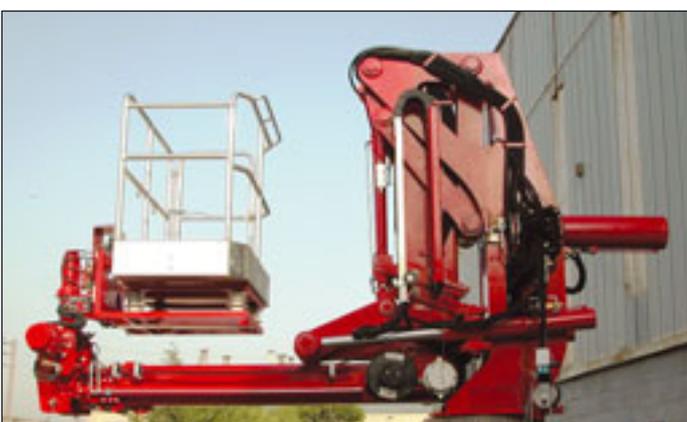


Das Berliner Unternehmen BSB hat sich der Vermietung von Zweiwegegeräten angenommen

Nicht nur über Stock und Stein, auch über Berg und vor allem Tal geht es auf den Schienen weltweit. Zahlreiche Brückenbauwerke zieren die Strecke und diese gilt es in Schuss zu halten. Der Spezialist für Brückenuntersichtsgeräte Moog aus dem baden-württembergischen Deggenhausental hat auch Geräte für den Schieneneinsatz entwickelt und vertreibt diese weltweit. Jüngste Beispiele sind ein MBL 1200 und MBI 140 Waggongebunden für die chinesische Eisenbahn im Bereich der neuen Strecke

durch Tibet von Xining bis Lhasa. Mit 1956 Kilometer Länge ist sie die längste Eisenbahnlinie und nebenbei noch die höchste.

Beide Maschinen sind so konzipiert, dass sie trotz Oberleitungen aufgebaut werden können. Das MBI 140 wurde hierzu mit einem speziellen Teleskoprahmen ausgeführt, der die Drehung des Turmes außerhalb der Oberleitungen ermöglicht: Aber auch in Deutschland verrichten etliche der Geräte von Moog ihren Dienst. Für Inspektionsarbeiten werden überwiegend Korbgeräte des Typs MBL auf Zweiwegefahrzeuge beziehungsweise auf Waggon aufgebaut eingesetzt. Für Reparatur- und Sanierungsarbeiten kommen vor allem Geräte des Typs MBS zum Einsatz. Die MBS-Geräte sind nicht schienengebunden, sondern laufen neben den Schienen im Gehwegsbereich. Dies bringt den Vorteil mit, dass der Schienenverkehr während deren Einsatz ungehindert weiterlaufen kann. Einzig für den Auf- und Abbau müssen die Sperrzeiten in den Nächten herangezogen werden. Der Transport erfolgt zerlegt auf einem Tieflader. ▶▶



Unter der Bezeichnung „Kranbühne“ hat Kunze diese Multifunktionsgeräte für den Schieneneinsatz entwickelt

◀ In Sachen Brückenuntersicht stellt auch das italienische Unternehmen Barin Modelle zur Verfügung, die über ein Zweiwegesystem verfügen. Unter der Bezeichnung AB Combi gibt es derzeit die Modelle 6.5 und 10.5, mit den entsprechenden Reichweiten unter der Brücke.

Die Übergreifhöhe über Hindernisse am Brückenrand liegt bei 2,8 beziehungsweise drei Metern.

Unter dem vielversprechenden Namen „Kranbühne“ mit der Modellbezeichnung PLF hat das Brückmühler Unternehmen Kunze GmbH ein Gerät entwickelt, das sowohl als Kran als auch als Bühne verwendet werden kann, das überwiegend bei Reparaturarbeiten zum Einsatz kommt. Hakenhöhen von plus zwölf bis minus sieben Meter erlaubt der Kran. Statt eines Hakens lässt sich auch ein Korb anbauen, sodass mit der Bühne im ähnlichen Bereich gearbeitet werden kann. Die Geräte sind kompakt und klein. Bereits etliche Geräte laufen inzwischen in ganz Europa.

In Sachen reiner Eisenbahnkrane ist Kirow sicherlich als jenes Unternehmen zu nennen, das bei den größeren



Die jüngste Auslieferung von Moog, eine MBI 140, ging nach China

Maschinen die breiteste Auswahl bietet und sich schon seit Jahrzehnten mit dieser Technik beschäftigt. Mit der Modellbezeichnung „Multitasker“ verrät Kirow bereits, dass es Mehrzweckmaschinen sind. Sie kommen nicht nur beim Neubau von Strecken zum Einsatz, wo komplette Gleise eingesetzt werden, sondern auch beim Unfalldienst. Die Palette reicht vom „100“er bis hin zum „1600“er und war vormals auch unter der Bezeichnung KRC teilweise geführt worden.

Sein Wissen aus dem Bau von Ladekranen und Arbeitsbühnen setzt auch Palfinger für schienengebundene Geräte ein.

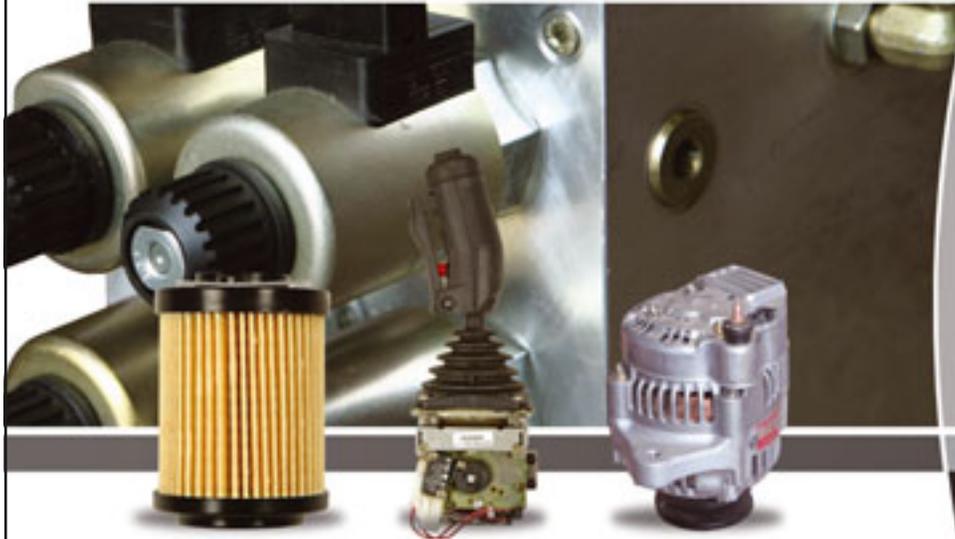
Dabei gibt es Varianten von einfachen kleinen Hebegegeräten bis hin zum großen PKR 750 mit 75 mt, den eine maximale Hubkraft von 22 Tonnen und eine maximale Reichweite von 15,8 Metern auszeichnen. Auch im Arbeitsbühnenbereich hat Palfinger schon seit Jahren eine breite Auswahl an Modellen. Seien es große Körbe mit hoher Traglast oder Teleskopbühnen mit einer Arbeitshöhe von 20,5 Meter über dem Gleislevel.

Da die Auslastungen der Geräte nicht immer im sinnvollen Bereich liegt, haben auch einige Vermietunternehmen diese Nische für sich entdeckt. Dazu zählt die Berliner BSB. Für Sanierungsarbeiten ebenso wie für Inspektionen werden die Maschinen hier angemietet. **K&B**

Zwei MBS Geräten von Moog im Einsatz an der Wälzschleibrücke der Deutschen Bahn. Jedes Gerät beansprucht nur einen halben Meter im jeweiligen Gehwegsbereich.



Your experienced partner in...
...equipment parts.



PSE MEWP PARTS DIVISION

- A provider of exact OEM replacement parts for scissor and boom lifts.
- Highly experienced customer service staff.
- Parts are shipped the same day ordered with no extra charge.
- No hassle with returns.
- Competitive pricing.

PlatformSales
EUROPE

PlatformSales Europe • Maxwellstraat 6 • 3316 GP Dordrecht • The Netherlands
T. +31 78 65 217 65 • F. +31 78 65 217 60 • E. sales@platformsaleseurope.com • I. www.platformsaleseurope.com

GENIE

HAULOTTE

HOLLAND LIFT

JLG

MEC

NIFTYLIFT

SKYJACK

SNORKEL

UPRIGHT

AND MORE...



STEIGER®



CARGO LOADER®



FLEXILOADER®

MEHR INFOS UNTER:



www.RUTHMANN.de

... wie auf Schienen! RUTHMANNSTEIGER® RRT 110
auf UNIMOG Zweiwege-Fahrzeug

Elektrische Schienen-Triebfahrzeuge „zapfen“ über Stromabnehmer ihre Fahrstromversorgung von Oberleitungen bzw. Fahrleitungen ab. Durch Verschleiss müssen Oberleitungen und Masten ständig inspiziert, gewartet und repariert werden. Für alle Fahrleitungs-Netzbetreiber – wie (Straßen-)Bahngesellschaften, Verkehrsbetriebe etc. – bietet RUTHMANN mit dem STEIGER® RRT 110 das optimale Werkzeug für sicheres und gleichzeitig schnelles Arbeiten an Oberleitungen und Masten. Der STEIGER® RRT 110 kann aber auch als ganz normale LKW-Arbeitsbühne eingesetzt werden.

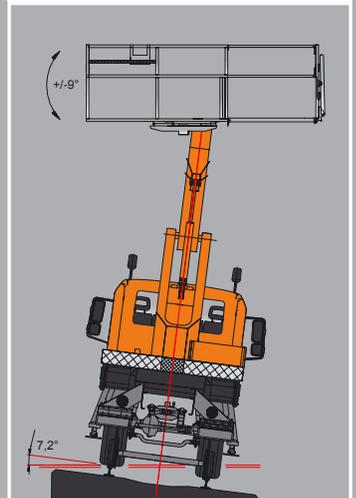
Multiflexibel: der RUTHMANN STEIGER® RRT 110



Auf einen Blick: VORTEILE UND NUTZEN

- » **INNOVATION:** horizontale Korbnivellierung zum Ausgleich der Gleisüberhöhung
- » aufgegleister Arbeitsbühnen Einsatz ohne Abstützung
- » Fahrantrieb für Versetzfahrten bei angehobenem Ausleger (vom Arbeitskorb steuerbar)
- » Abstützvorrichtung für Einsätze auf und neben der Gleisanlage
- » extrem schnelles Auf- und Abgleisen

Problem Gleisüberhöhung gelöst: HORIZONTALER KORBAUSGLEICH



RUTHMANN GmbH & Co. KG

Von-Braun-Str. 4
48712 Gescher-Hochmoor
GERMANY

Fon: +49 2863 204-0
Fax: +49 2863 204-212

Internet: www.ruthmann.de
E-Mail: info@ruthmann.de

BEYER**www.beyer-mietSERVICE.de**Gewerbepark Rother Str.1
D-57539 Roth-Heckenhof

bundesweite Miethotline

0180 5 / 92 99 70**nur 14 cent/min. aus dem dt. Festnetz

Tel. 0 26 82 / 10 20

Fax 0 26 82 / 6 75 29

info@beyer-mietSERVICE.de

*Ihr Partner für: Bau, Handwerk, Industrie, Kommunen und Vermieter***750 VERSCHIEDENE MIETGERÄTE ZUR AUSWAHL**

rhein-main@beyer-mietSERVICE.de

Hauptdepot Rhein-Main

Auf dem Hessel 12

D-63526 Erlensee

Tel. 0 61 83 / 92 99 7-0

Fax 0 61 83 / 92 99 7-10

■ **Arbeitsbühnen** ■ **Teleskopstapler** ■ **Minikrane** ■ **Stapler** ■ **Baumaschinen** ■ **Forstgeräte**• www.arbeitsbuehnen-miete.eu • www.teleskopstapler-mieten.de • www.minikran-mieten.de • www.baumaschinen-mieten.com • www.holzhaecksler-mieten.de •

HUBARBEITSBÜHNEN / KRANE

Marktübersicht – Preise – Bewertung

www.lectura.de*erfolgreich verhandeln –
sicher und gut entscheiden!***LECTURA**
Fachverlag

POWER - Lift

Power-Lift ist IHR Partner im Bereich der Zugangstechnik!**Wir haben die Produkte, Sie haben die Wahl**Scherenbühnen, Gelenk-und Gelenkteleskopbühnen, Mastbühnen, Anhängerbühnen,
Raupenbühnen, LKW Bühnen, Ein-Personen Mastbühnen.

- Arbeitsbühnen von 6 bis 62 Meter Arbeitshöhe
- Modulare Gerüstsysteme und Spezialkonstruktionen
- Last-und Montagelifte

UpRight
POWERED ACCESS
DEUTSCHLAND**INSTANT**
QUALITY & STRENGTH YOU CAN TRUST**OIL & STEEL****Power-Lift GmbH****Otto-Hahn-Str. 3****40699 Erkrath**Tel: +49.211.220490-0 Fax: +49.211.220490-11 email: info@power-lift.de web: www.power-lift.de

Kontakte, frisch geknüpft

Unser Service für Sie: Kran & Bühne hat wieder die wichtigsten Kontaktdaten der Hersteller und ihrer Händler und/oder Vertriebspartner in Deutschland, Österreich und der Schweiz zusammengetragen. So sehen Sie auf einen Blick, wer wo was bietet. Die Daten sind natürlich alle auf dem neuesten Stand (Februar 2009). Falls sich etwas ändern sollte – der Vertikal Verlag freut sich auf Ihren Anruf unter **0761 / 8978 660**.



Kontakte

Die richtigen Kontakte

Deutschland



Hersteller	Händler/Kontakt Adresse; Telefon
Ahlmann	Ahlmann Baumaschinen 24782 Büdelsdorf; 04331/351-319
Aichi	Aichi Sales Office BV, 0172/4249302
Airo	Andreas Zelmer 39340 Haldensleben; 0170-1646193
	Hoffman Vermietungs- und Verwaltungs-GmbH 68753 Waghäusel; 07254/3634
Alimak Hek	Alimak Hek GmbH 75031 Eppingen; 07262/91490
Barin	Roggermaier 85551 Kirchheim; 089/90500622
	Tila Arbeitsbühnen 12057 Berlin; 030/68800000
Bison Palfinger	Palfinger GmbH 83404 Ainring; 08654/4774128
Böcker	Böcker AG 59368 Werne; 02389/79890
Bollhalder	Bollhalder Industrielogistik CH-8570 Weinfelden, +41/71 6226090
Bronto Skylift	Bronto Skylift Deutschland GmbH 47809 Krefeld, 02151/521324

Cela	Weiland Hebetchnik 68623 Lampertheim; 06202/944960
Conducta	Conducta München 82538 Geretsried; 08171/21960
Cormach	F.A.S. Krantechnik 68000 Mannheim; 0621/728400
Custers	Custers Hydraulica NL-5800 Venray, +31 478/553000
CTE	Hematec Arbeitsbühnen GmbH 01127 Dresden; 0351/8975500
Dinolift	Hematec Arbeitsbühnen 01127 Dresden; 0351/8975500
Effer/Sol.GE Spa	A. van der Velden B.V. NL-2931 AD Krimpen aan de Lek; +31 180/511577
Esda	Esda Fahrzeugwerke GmbH 37079 Göttingen; 0551/38590
Eurogru	Eurogru Service MSB GmbH 64390 Erzhausen; 06150/82036
Fassi	Fassi Ladekrane GmbH 63584 Gründau; 06051/91210
Geda	Geda Dechentreiter 86663 Asbach-Bäumenheim; 0906/98090
Genie	Genie Germany 28832 Achim/Bremen; 04202/88520
Genie (Alugeräte)	Norbert Wienold 48488 Emsbüren; 05903/93940

◀◀	Grove	Kranagentur Werner 66482 Zweibrücken; 06332/485826	Manitowoc	Manitowoc Crane Group Germany GmbH 40764 Langenfeld; 02173/89090
	GSR	Rothlehner Arbeitsbühnen 84323 Massing; 08724/96010	Manitou	Manitou Deutschland GmbH 61239 Ober-Mörlen; 06002/91990
	H.A.B.	H.A.B. Service Center GmbH 76709 Kronau; 07253/94010	Matilsa	Hubarbeitsbühnen Bielefeld GmbH 44627 Herne; 02323/935433
	Haulotte	Haulotte GmbH 79189 Bad Krozingen-Hausen; 07633/806920	MEC	Platform Sales Europe NL-3316 Dordrecht; +31 78/6521760
	Hiab	Hiab GmbH 30851 Langenhagen; 0511/77050	Merlo	Merlo Deutschland GmbH 28197 Bremen; 0421/39920
	Hinowa	Dorn Lift GmbH A-6923 Lauterach; +43 55747/3688	MKG	MKG GmbH 49681 Garrel; 04474/8970
		Hinowa Nederland BV NL-2451 Leimuiden; +31 172-499297	Next Hydraulics	Jörg De Bondt Fahrzeugaufbauten 59063 Hamm; 02381/4364898
	HMF	HMF Ladekrane & Hydraulik GmbH 74321 Bietigheim-Bissingen; 07142/77110	Niftylift	Niftylift Germany, 0151 50423601 Niftylift, GB-Milton Keynes; +44 1908/223456
	Holland Lift	Becker Arbeitsbühnen 35075 Gladenbach; 06462/2619	Oil & Steel	Power-Lift GmbH 40699 Erkrath; 0211/22049011
	Hyva	Hyva Georg GmbH 41199 Mönchengladbach; 02166/95970	Omme	Omme GmbH 30855 Langenhagen; 0511/ 978 101-0
	IPAF	IPAF Deutschland 28790 Schwanewede; 0421/6260310	Ormig	Hans Blieding 24558 Henstedt-Ulzburg; 04193/3443
	Iteco	Hubarbeitsbühnen Bielefeld GmbH 44627 Herne; 02323/935433	Pagliari	Becker Arbeitsbühnen 35075 Gladenbach; 0172/6719476
	Jakob-Fahrzeugbau	Jakob-Fahrzeugbau AG CH-8586 Engishofen; +41/71/4116760	Palfinger	Palfinger GmbH 83404 Ainring; 08654/477-0
	JCB	JCB Deutschland GmbH 51147 Köln; 02203/92620	Paus	Hermann Paus GmbH 48488 Emsbüren; 05903/7070
	JLG	JLG Deutschland GmbH 27721 Ritterhude; 0421/6935010	PB Liftechnik	PB Liftechnik GmbH 89429 Oberbechingen; 09077/950027
	Kammerlander KML	Kammerlander KML GmbH 71101 Schönaich; 07031/75760	PM Group	Gerke Fahrzeug- und Stahlbau GmbH 44805 Bochum; 0234/507280
	König	König Baumaschinen Vertrieb 53567 Asbach; 02683/91720	Potain	Manitowoc Crane Group Germany GmbH 40764 Langenfeld; 02173/89090
	Kobelco	Kobelco Cranes Europe Ltd. NL-1332 AW Almere; +31/36/5495510	Rösler	Rösler Software-Technik 28816 Stuhr; 0421/8022700
	Kramer	Kramer-Werke GmbH 88630 Pfullendorf; 07552/92880	Ruthmann	Anton Ruthmann GmbH & Co. KG 48712 Gescher-Hochmoor; 02863/2040
	KSD	KSD- Kransysteme 66482 Zweibrücken; 06332/92180	Scaninter AG	Scaninter Deutschland 65549 Limburg; 06431/400638
	Leguan Lifts	Avant Tecno Deutschland 64859 Eppertshausen; 06071/980655	Sennebogen	Sennebogen Maschinenfabrik GmbH 94315 Straubing; 09421/5400
	Lehmann Zugangstechnik	Lehmann Zugangstechnik 25876 Schwabstedt; 04884/903131	Sky-High	Hässler-Lift 06112 Halle; 0345/564090
	Liebherr	Liebherr-Werk Ehingen GmbH 89582 Ehingen; 07391/5020	Skyjack	Skyjack Hebebühnen GmbH 58454 Witten; 02302/2026909
	Liebherr	Liebherr-Werk Biberach GmbH 88396 Biberach; 07351/410	Spierings Kranen	Spierings Kranen, Ralf van der Linde NL-5347 Oss, 0177-5685037
	Lift Systems	Inkra GmbH 74629 Pfedelsbach; 07941/8325	Tadano Faun	Tadano Faun GmbH 91205 Lauf a.d. Pegnitz; 09123/9550
	Lionlift	Lift-4-U 92353 Postbauer-Heng; 09188/3089056	Terex (Ladekrane)	Terex GmbH 27751 Delmenhorst; 04221/491238
	Maeda	Conmac 30179 Hannover; 0511/963520	Terex Cranes	Terex-Demag GmbH 66482 Zweibrücken; 06332/830
		Uplifter 92543 Guteneck; 0433/20499-0	Teupen	Teupen Maschinenbau GmbH 48599 Gronau; 02562/81610 ▶▶

Time Versalift	Time Deutschland Versalift GmbH 30459 Hannover; 0511/410-8526
	Versalift GmbH 75210 Kelttern-Dietlingen; 07236/980294
Unic	Unic Zentrale 47055 Duisburg; 0221/4844649
UpRight	UpRight Powered Access Deutschland GmbH 40699 Erkrath; 0211/2204900
Valla	K.H. Klütsch GmbH 47259 Duisburg; 0203/784878
Wilbert Turmkrane	Wilbert Turmkrane GmbH 55444 Waldlaubersheim; 06724/6060
Wolffkran	Wolffkran GmbH 74076 Heilbronn; 07131/98150
Worldlift	Rothlehner Arbeitsbühnen 84323 Massing-Oberdietfurt; 08724/96010
Wumag Palfinger	Palfinger GmbH 83404 Ainring; 08654/4774128

Schweiz



Hersteller	Händler/Kontakt Adresse; Telefon
Ahlmann	Aggeler AG 9314 Steinebrunn; 0714/772828
	Leiser AG 6260 Reiden; 062/7495040
Aichi	Aichi Sales Office BV +49 172-4249302
Airo	Mietlift AG 9494 Schaan; 0423/3739944
Alimak Hek	Alimak Hek GmbH D-75031 Eppingen; +49 7262/91490
Barin	Agustino Cesare SA 6814 Lamone; 091/6042009
Bison-Palfinger	UP AG 8910 Affoltern a.A.; 01/7634060
Böcker	Böcker Schweiz AG 4665 Oftringen; 062/7976262
Bollhalder	Bollhalder Industrielogistik AG 8570 Weinfelden; 071/6226090
Bronto Skylift	Bronto Skylift AG 8153 Rümlang, 041 /448188040
Conducta	Conducta AG 8409 Winterthur; 052/2345151
Custers	Custers Hydraulica NL-5800 Venray; +31 478/553000
CTE	CTE Spa I-38068 Rovereto; +39 0464/485065
Dinolift	UP AG 8910 Affoltern a.A.; 044/7634060
Effer/ Sol.GE Spa	Hodel Betriebe 6022 Grosswangen; 041/9805420

Esda	Schuler & Schlömmer 6403 Küssnacht am Rigi; 041/8507744
Fassi	Fassitec AG 5623 Boswil; 056/6482130
Geda	Geda Dechentreiter D-86663 Asbach-Bäumenheim; +49 906/98090
Genie	UP AG 8910 Affoltern a.A.; 044/7634060
Grove	Stirnemann AG 4601 Olten; 062/2059511
GSR	UP AG 8910 Affoltern a.A.; 044/7634060
H.A.B.	UP AG 8910 Affoltern a.A.; 044/7634060
Haulotte	Haulotte GmbH D- 79189 Bad Krozingen-Hausen; +49 7633/806920
Hiab	Notterkran AG 5623 Boswil; 056/6778800
Hinowa	UP SA 1228 Plan-les-Quates; 022/7061919
	Sky Access AG 4304 Giebenach; 061/8132222
HMF	Haueter Kran AG 8712 Stäfa; 043/4772200
Holland Lift	Schuler & Schlömmer 6403 Küssnacht am Rigi; 041/8507744
Hyva	Hyva Georg GmbH D-41199 Mönchengladbach; +49 2166/95970
IPAF	IPAF Basel 4051 Basel; 061/2254407
Iteco	UP AG 8910 Affoltern a.A.; 044/7634060
Jakob-Fahrzeugbau	Jakob-Fahrzeugbau AG 8586 Engishofen; 071/4116760
JLG	Stirnemann AG 4600 Olten; 062/2059511
Klaas	Schär Baumaschinen GmbH 6340 Baar; 041/7662525
König	Emil Huggler AG 5034 Suhr; 062/8550455
Kobelco	Kobelco Cranes Europe Ltd. NL-1362 AD Almere; +31 36/5495510
Kramer	Rohrer Marti AG 3052 Zollikofen; 0319/103040
KSD	Wolffkran Schweiz AG 8108 Dällikon; 044/8476000
	Brunner Kranservice 6318 Walchwil; 041/9215972
Kobelco	Kobelco Cranes Europe Ltd. NL-1362 AD Almere; +31 36/5495510
Leguan Lifts	Aggeler AG 9314 Steinebrunn; 071/4772828
Lehmann Zugangstechnik	Lehmann Zugangstechnik D-25876 Schwabstedt; +49 4884/903131
Liebherr	Liebherr-Baumaschinen AG 6260 Reiden; 062/7858111



Schwerstarbeit wird zum Vergnügen. Endlich!

Spaß und Spitzenleistung auch unter härtesten Arbeitsbedingungen. Der Gator XUV mit echtem Allradantrieb meistert schwierigstes Gelände und bietet höchsten Fahrkomfort, dank unabhängiger Einzelradaufhängung. Mit John Deere wird Schwerstarbeit zum Vergnügen, versprochen!

www.JohnDeere.com/xuv



C 742.3 D

Subscribe to **cranes** & **access**

The only way to guarantee that you receive every issue.



Vertikal
net

Subscribe online at www.vertikal.net

Subscription Application Form

Please complete this form and either fax back on +44 (0) 1295 768223 or +49 (0) 7618 866814 or post to The Vertikal Press, PO Box 6998, Brackley, NN13 5WY, UK. Tel: +44 (0)8707 740436

Name _____

Company _____

Job Title _____

Telephone _____

Address _____

Country _____

Telefax _____

Email _____

Please start my one year subscription to Cranes & Access at the rate of:

£40.00/€60 (UK and Irish addresses only)

€5.00 (Rest of Europe)

\$110.00 / £60.00 (Other regions)

I enclose a cheque made payable to The Vertikal Press

Please invoice me

I enclose an international money order

◀	Lift Systems	Inkra GmbH D- 74629 Pfedelsbach; +49 7941/8325
	Maeda	Nello's Reparaturservice 4805 Brittnau, 062/7529990
	Manitou	Manitou BF F-44158 Ancenis; +33 240091011
	Manitowoc	Manitowoc Crane Group Germany GmbH D-40764 Langenfeld; +49 2173/89090
	MEC	Platform Sales Europe NL-3316 Dordrecht; +31 78/6521760
	Merlo	W. Mahler AG 8912 Obfelden; 044/7635090
	MKG	Fassitec AG 5623 Boswil; 056/6482130
		Kran Moser AG 8902 Urdorf; 044/7344844
	Niftylift	Niftylift Germany, +49 151 50423601 Niftylift, GB-Milton Keynes; +44 1908/223456
	Oil & Steel	Schuler & Schlömmer 6403 Küssnacht am Rigi; 041/8507744
	Pagliari	Stirnemann AG 4601 Olten; 062/2059511
	Paus	Wolf Produkte 6055 Alpnoch; 041/6902424
	PB Lifttechnik	SkyAccess 4304 Giebenach; 061/8166000
	PM Group	Rufenacht GmbH 4851 Bottenwill; 0627/212444
	Potain	Stirnemann AG 4601 Olten; 062/2059511
	Rösler	Stirnemann AG 4601 Olten; 062/2059569
	Ruthmann	Hubitec AG 8302 Kloten; 043/2554200
	Sennebogen	Sennebogen Maschinenfabrik GmbH D-94315 Straubing; +49 9421/5400
	Sky-High	Alclic AG 3506 Großhöchstetten; 079/3343734
	Skyjack	Skyjack Hebebühnen GmbH D-58454 Witten; +49 2302/2026909
	Spierings Kranen	Spierings Kranen, Ralf van der Linde NL-5347 Oss, +49 177-5685037
	Tadano Faun	Probst Maveg AG 3250 Lyss; 032/3870835
	Terex Cranes	Oskar Meier 8307 Effretikon; 079/4032756
	Terex (Ladekrane)	Mobas AG 9501 Wil; 071/9293231
	Teupen	Stirnemann AG 4600 Olten; 062/2059511
	Time Versalift	Rosenbauer AG 8154 Oberglatt; 043/4111212
	UpRight	Schuler & Schlömmer 6403 Küssnacht am Rigi; 041/8507744
	Unic	Senn AG 4665 Oftringen; 062/7885667

Valla	Valla Spa I-29010 Calendasco; +39 0523/760531
Wilbert Turmkrane	Kaufmann Kranservice GmbH 8156 Oberhasli; 043/4110830
Wolffkran	Wolffkran AG 6300 Zug; 041/7668500
	Wolffkran Schweiz AG 8108 Dällikon; 044/8476000
Worldlift	Rothlechner Arbeitsbühnen D-84323 Massing-Oberdietfurt; +49 8724/96010
Wumag	UP AG 8910 Affoltern a.A.; 01/7634060

Österreich



Hersteller	Händler/Kontakt Adresse; Telefon
Ahlmann	Josef Laurer KG 6200 Jenbach/Tirol; 05244/6966
Aichi	Aichi Sales Office BV +49 172-4249302
Airo	Airo Tigieffe S.R.L. I-42045 Luzzara; +39 0522/977365
Alimak Hek	Alimak Hek GmbH D-75031 Eppingen; +49 7262/91490
Barin	Prangl GmbH 2435 Brunn am Geb.; 02236/326350
Bison-Palfinger	Kuhn Ladetechnik GmbH 4840 Vöcklabruck; 07672/725320
Böcker	Gemba 1120 Wien 12; 01/81585530
Bollhalder	Bollhalder Industrielogistik CH-8570 Weinfelden; +41 71/6226090
Bronto Skylift	Bronto Skylift AG, Peter Zechmeister 4061 Pasching; 0664/3002734
Conducta	Roswitha Träger Baumaschinen 8055 Graz; 0316/7185050
Cormach	C.T.C. 6845 Hohenems; 0676 5004615
Custers	Horst Sieghardt GmbH 2344 Maria Enzersdorf; 02236/26256
CTE	Hematec Arbeitsbühnen GmbH 1110 Wien; 01/7693069
Dinolift	Hematec Arbeitsbühnen GmbH 1110 Wien; 01/7693069
Effer/Solge	SOL.GE. S.p.A. I- 40013 Castelmaggiore; +39 051/4181211
Esda	Esda Fahrzeugwerke GmbH D-37079 Göttingen; +49 551/38590
Fassi	Kogler Krantechnik GmbH 9063 Maria Saal; 0422/3304300
Geda	Geda Dechentreiter D-86663 Asbach-Bäumenheim; +49 906/98090 ▶

Genie	Klik Bühnensysteme 1070 Wien; 02252/53921
Grove	Manitowoc Crane Company Deutschland GmbH D- 40764 Langenfeld; +49 2173/89090
GSR	Rothlehner Arbeitsbühnen 8055 Graz-Neuseiersberg; 0316/297363
Haulotte	Haulotte GmbH D-79189 Bad Krozingen-Hausen; +49 7633/806920
Hiab	Friedrich Berger GesmbH & Co. KG 4690 Schwanenstadt; 07673/3501223
HMF	Rochus Penz GmbH Kranbau A-8753 Fohnsdorf; 03577/76000
Holland Lift	Becker Arbeitsbühnen D-35075 Gladenbach; +49 6462/2619
Hinowa	Dorn Lift GmbH 6923 Lauterach; 055747/3688
Hyva	Hyva Georg GmbH D-41199 Mönchengladbach; +49 2166/95970
Iteco	Hubarbeitsbühnen GmbH Bielefeld D-44627 Herne; +49 2323/935433
Jakob-Fahrzeugbau	Jakob-Fahrzeugbau AG CH-8586 Engishofen; +41 71/4116760
JCB	Terra Maschinen GmbH 2331 Vösendorf; 01/690010
JLG	Maltech GmbH 5071 Salzburg-Wals; 0662/854575
Kobelco	Kobelco Cranes Europe Ltd. NL-1362 AD Almere; +31 36/5495510
Kramer	Wacker Neuson GmbH 1110 Wien; 01/767151511
Leguan Lifts	Strobl Austria 3830 Waidhofen/Th.; 02842/53676
Lehmann Zugangstechnik	Lehmann Zugangstechnik 25876 Schwabstedt; +49 4884/903131
Liebherr	Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH 5500 Bischofshofen; 06462/8880
	Liebherr-Werk Nenzing GmbH 6710 Nenzing; 055/256060
Lift Systems	Inkra GmbH D- 74629 Pfedelsbach; +49 7941/8325
Maeda	Ing. Leeb GmbH 3335 Weyer; 07355/84780
Manitou	Manitou Deutschland D-61239 Ober-Mörlen; +49 6002/91990
Manitowoc	Manitowoc Crane Company Deutschland GmbH D- 40764 Langenfeld; +49 2173/89090
MEC	Platform Sales Europe NL-3316 Dordrecht; +31 78/6521760
Merlo	Mauch Ges.m.b.H 5274 Burgkirchen; 07724/2107
MKG	RHC Transport GmbH 3011 Neu-Purkersdorf; 02231/66990
Niftylift	Niftylift Germany, +49 151 50423601 Niftylift, GB-Milton Keynes; +44 1908/223456
Oil & Steel	PPK 8321 St. Margarethen an der Raab; 03115/49393

Omme	Dorn Lift GmbH 6923 Lauterach; 05574/473688
Ormig	Ing. Leeb GmbH 3335 Weyer; 07355/84780
Pagliari	Dorn Arbeitsbühnen 6923 Lauterach; 05574/73688
Palfinger	Kuhn Ladetechnik 4840 Vöcklabruck; 076/72725320
Paus	Hermann Paus GmbH D-48488 Emsbüren; +49 5903/7070
PB Lifttechnik	Rothlehner Arbeitsbühnen Ges. m.b.H. 8055 Graz-Neuseiersberg; 0316/297363
PM Group	Josef Schemitsch 8054 Graz-Seiersberg; 0316/281569
	RAL Handels Ges. m.b.h. 4030 Linz; 0732/387575
Potain	Manitowoc Crane Company Deutschland GmbH D-40764 Langenfeld; +49 2173/89090
Rösler	Rothlehner Arbeitsbühnen Ges. m.b.H. 8055 Graz-Neuseiersberg; 0316/297363
Ruthmann	Ruthmann GmbH 8143 Dobl; 03136/553500
Sennebogen	Sennebogen Maschinenfabrik GmbH D-94315 Straubing; +49 9421/5400
Sky-High	Maltech 1230 Wien; 01/6162244
Skyjack	Skyjack Hebebühnen GmbH D-58454 Witten; +49 2302/2026909
Spierings Kranen	Spierings Kranen, Ralf van der Linde NL-5347 Oss, +49 177-5685037
Tadano Faun	Ing. Fritz Kohlschein & Sohn GesmbH 2351 Wiener Neudorf; 02236/60941
Terex Cranes	Robert Puchner, Demag Cranes & Components 5020 Salzburg; 0662/88906126
Terex (Ladekrane)	Josef Schemitsch Fahrzeugbau 8405 Graz-Seiersberg; 0316/281569
Teupen	Teupen Maschinenbau GmbH D-48599 Gronau; +49 172-5297040
Time Versalift	Versalift GmbH D-75210 Kelttern-Dietlingen; +49 7236/980294
Unic	Unic Zentrale D-47055 Duisburg; +49 221/4844649
UpRight	PPK Management & Industrieservice GmbH 8321 St. Margarethen/Raab; 03115/49391
Valla	Valla Spa I-29010 Calendasco; +39 0523/760531
Wilbert Turmkrane	Wilbert Turmkrane GmbH D-55444 Waldlaubersheim; +49 6724/6060
Wolffkran	Wolffkran Austria GmbH 2326 Lanzendorf; 02235/420210
Worldlift	Rothlehner Arbeitsbühnen D-84323 Massing-Oberdietfurt; +49 8724/96010
Wumag	Kuhn Ladetechnik GmbH 4840 Vöcklabruck; 07672/725320

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN
FÜR KRAN- UND
ARBEITSBÜHNEN-
ANWENDER



Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

per Fax: (0761) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne · Sundgaullee 15 · D-79114 Freiburg

Tel.: (0761) 89 78 66-0 · Fax (0761) 88 66 814 · E-Mail: info@Vertikal.net · www.Vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für € 26,00 (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. € 39,00 für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

▶▶ Name/Vorname:

▶▶ Firma:

▶▶ Straße/Postfach:

▶▶ Postleitzahl/Ort:

▶▶ Land:

▶▶ Tel./Fax:

▶▶ E-Mail-Adresse:

▶▶ 1. Unterschrift des Abonnenten:

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland) gegen Rechnung

▶▶ Kontonummer:

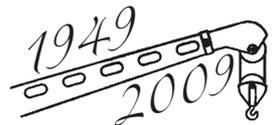
▶▶ BLZ / G eldinstitut:

▶▶ Firma:

▶▶ Postleitzahl/Ort:

Vertikal
Verlag

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.



PICK and CARRY 60° ormig

Kontakt: Dipl.-Ing. Hans Bliedung

Amselstrasse 10 D-24558 Henstedt-Ulzburg - Tel: 04193/3443 - 0172/4117768

Fax: 04193/93826 - E-mail: hans.bliedung@mobil-krane.de



ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG
P.O. BOX 63 - 15076 OVADA (AL) ITALY
TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568
E-mail: mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com
www.ormig.com - www.pickandcarry.com



„Die Welt braucht gute Nachrichten.“
Werden auch Sie Pate!

Nähere Infos
040-611 400
www.plan-deutschland.de

Plan International Deutschland e.V.
Bramfelder Str. 70 · 22305 Hamburg

Innerbetriebliche Sicherheit

Der Tag der Arbeitsbühnensicherheit (TABS) findet zum vierten Mal statt. Kran & Bühne lädt gemeinsam mit der IPAF nach Hamburg ins Airbus-Werk ein.

Der Tag der Arbeitsbühnensicherheit (TABS) findet in diesem Jahr am Mittwoch, den 17. Juni 2009 im Airbus-Werk Hamburg statt. Mit dem Tagungsort in Hamburg gehen die Veranstalter ihren Weg weiter, die TABS an immer neuen Standorten in jeweils anderen Regionen Deutschlands auszurichten. Das übergeordnete Thema ist dieses Jahr die „Innerbetriebliche Sicherheit“.



ten. Harald Diemer, Geschäftsführer Ingenieurbüro Diemer referiert über die „Vermittlung von sicherheitsgerechtem Verhalten – Unterweisungen und Betriebsanweisungen“. Der Vortrag wendet sich an die Personen im Betrieb, die anderen das notwendige Wissen, Wollen und Können für sicherheitsgerechtes Verhalten zu vermitteln haben, also beispielsweise Unternehmer, Vorgesetzte und Fachkräfte für Arbeitssicherheit.

Klaus Dieter Rösler, Geschäftsführer Rösler Minidat GmbH, geht auf die technischen und vor allem sicherheitstechnischen Vorteile ein, die der Einsatz elektronischer Mittel bringen kann. Die Frage nach Maschinenlaufzeiten beleuchtet Udo Kiesewalter vom VDBUM. Die Teilnehmer der diesjährigen TABS werden zudem auch Informationen zum Airbus-Werk aus erster Hand von Dr. Georg Mecke, Standortleiter Airbus Hamburg, erfahren. Den Abschluss des Tages bildet die Besichtigung des Werkes des großen Flugzeugbauers unter fachkundiger Führung. Aufgrund der strengen Sicherheitsauflagen, die beim Besuch des Airbus-Werkes zwingend eingehalten werden müssen, kann an der TABS 2009 dieses Mal nur teilnehmen, wer sich im Vorfeld angemeldet hat.

Die Referenten legen ihr Augenmerk auf die Frage auf den Umgang mit Arbeitsbühnen in Produktionsstätten.

So wird Carsten Bielefeld, Geschäftsführer Hubarbeitsbühnen Bielefeld über „Arbeitssicherheit in der Höhenzugangstechnik bei Ground Support Equipment (GSE) an Flughäfen“ berich-



Weitere Informationen und das Anmeldeformular finden Sie unter www.tagung-tabs.eu. Die Tagungsgebühr ab dem 18. April 2009 beläuft sich auf 135 Euro. Frühbucher zahlen bis zum 17. April 99 Euro. Enthalten sind eine Tagungsmappe, ein Mittagsbuffet, Pausengetränke und Gebäck und die Werksbesichtigung.

Die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Es gilt die Reihenfolge des Anmeldeeingangs. Änderungen vorbehalten.

K & B

Vor den Toren Wiens

Die Mega-Show der Baugiganten ist ausverkauft“, frohlocken die Veranstalter

und konstatieren: „Keine Spur von Krise!“ Zwar sind 20 Ausstellungsplätze storniert worden, diese waren jedoch heiß begehrt – und gingen weg wie die sprichwörtlichen warmen Semmeln. Ja, der ausrichtende MAWEV-Verband spricht gar von „Österreichs wohl erfreulichster Wirtschaftsmeldung der letzten Wochen“. Europas größtes Demonstrations-Event von Baumaschinen und Baufahrzeugen bespielt eine riesige Fläche von sage und schreibe 200.000 Quadratmetern. 300 Firmen aus acht Nationen zeigen die Highlights aus ihrem Angebot.

Erstmalig wird die MAWEV-Show dabei in Kottingbrunn, 30 Kilometer südlich von Wien, ausgetragen. Am vorherigen Standort, dem Wirtschaftspark Enns/Hafen in Oberösterreich, war es einfach zu eng geworden. Günstig gelegen ist das Areal allemal: Über Wien und die A2 ist es leicht zu erreichen.

„Auf rund der Hälfte der Fläche werden Maschinen im realistischen Einsatz gezeigt, die auf diese Weise von Interessenten gleich vor Ort getestet werden können. Das macht die MAWEV-Show für Bauunternehmer ungemein spannend“, erläutert Verbandspräsident Ferdinand Beringer das Konzept.

Es wird laut in Österreich. Südlich von Wien hebt bereits der Boden, wenn die MAWEV los geht. Die Vorschau von Kran & Bühne.



Unter Grazer Regie läuft die Show nun von Mittwoch bis Samstag (früher Donnerstag bis Sonntag). Nilly Nail, Chef der Messe Graz, ist nicht nur vom „Offensivgeist der Baubranche“ begeistert, er freut sich auch über ein „tolles Teamwork“, das in den letzten Wochen und Monaten im wahrsten Sinne des Wortes Berge versetzt hat. So wurden auf der gesamten Ausstellungsfläche im Schnitt 20 Zentimeter Humus abgetragen, zwei Kilometer Straßen gebaut und 1,2 Kilometer Leitungen für die Strom- und Wasserversorgung verlegt.

Mit Prognosen hinsichtlich der Besucherzahlen ist Nilly Nail vorsichtig. „Für uns wäre es schon ein großer Erfolg, wenn wir an den Rekord vom letzten Mal herankommen könnten.“ Der liegt bei mehr als 34.000 Besuchern.

Rothlehner ist mit einer Auswahl aus seinem Sortiment an Bluelift-Raupenarbeitsbühnen, DenkaLift-Bühnen und LKW-Bühnen von GSR vertreten. Maltech bringt diverse JLG-Maschinen damit, darunter die Liftlux-Schere 153-22, die Dieselscherer 260MRT, den Teleskopklader 2505 sowie die Teleskopbühne 460SJ. Zudem wird eine Wumag WT 220 und eine 15-Meter-Scherenbühne von H.A.B. gezeigt.

Vier Fahrzeuge präsentiert die Goldhofer AG „Die Mawev ist ebenso einzigartig wie spektakulär, und wir erhoffen uns einen starken Impuls für unsere Auftragslage“, sagt Vorstandsvorsitzender Stefan Fuchs.

Ausstellerliste (Auszug)

Alpina Kranverleih und Transport
Dorn Lift
Faymonville
Goldhofer
Heinz Bühnen
Hematec Arbeitsbühnen
Hetronic
HKS Dreh-Antriebe
IPAF Deutschland
Maltech Arbeitsbühnen
NBB Controls & Components
Pfeifer Seil- und Hebetchnik
Rothlehner Arbeitsbühnen
Teufelberger Seil
Theisen Mietpark
Vermeer
Volvo Baumaschinen
Wacker Neuson
Wolffkran

Alle Infos

Was? MAWEV-Show
Wann? 25. bis 28. März 2009,
täglich von 9.00 bis 18.00 Uhr
Wo? Kottingbrunn
www.mawev-show.at



Anreise

A2 - Ausfahrt Baden oder Leobersdorf
[folgen Sie dem Leitsystem]

GPS-Koordinaten:
47° 57' 24" North
16° 15' 52" East
2542 Kottingbrunn

Näherungssuchbegriff:
Flughafen Kottingbrunn



Präzise am Ponton

Anfang Januar rückte Prangl mit seinem 220-Tonnen-Mobilkran aus, um einen Baukran zu montieren. Das Besondere daran: Der Mobilkran musste auf einem Schwimmponton aufgebaut werden. Kran & Bühne berichtet.



Prangls Grove GMK 5220 auf dem Ponton

Die Baustelle, um die es geht, liegt am und im Wasser: In Österreich wird die neue Donaubrücke Traismauer errichtet, Teil eines großräumigen Autobahn- und Schnellstraßenrings um Wien. Entlang der Trasse werden insgesamt 24 Brückenobjekte errichtet, wobei die Donaubrücke, mit einer Länge von 356 Metern, die Vorlandbrücke Süd mit einer Länge von 320 Metern und die Vorlandbrücke Nord mit einer Länge von 449 Metern die größten Brückenobjekte darstellen.

In der Frühe trifft der 220-Tonner der österreichischen Vermietfirma Prangl an der Baustelle ein. Ausgerüstet ist der Grove GMK 5220 mit 51 Tonnen Ballast. Prangl sollte die Herausforderung meistern, einen Baukran der Firma Alpine Bau auf dem Schwimmponton aufzustellen und abzustützen. Zuerst werden die mittels Sattelzugmaschine mit Auflieger angelieferten Teile vom Kran versetzt.

Tandemhub an einem Wintertag



Da das Ponton aufgrund der Donautiefe nicht abstützbar ist, hat das Unternehmen Ballaststeine entsprechend platziert. So soll die Pontonbewegung beim Verheben der Kranteile so gering wie möglich gehalten werden. Zuvor wurde das Ponton mit einer Eisentraverse am Brü-

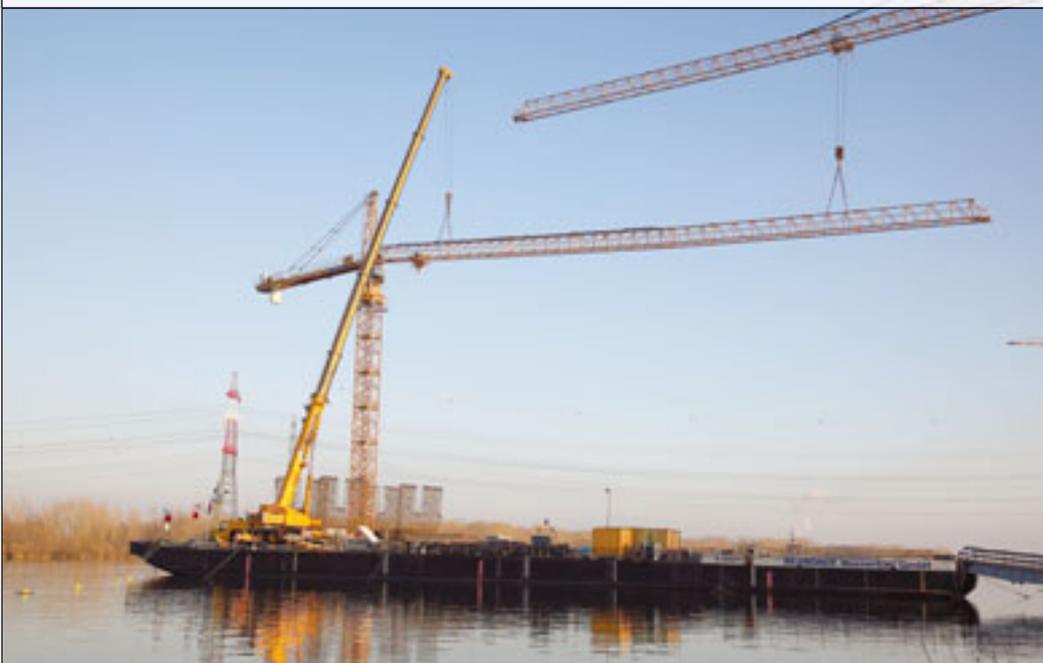
einer Eisentraverse am Brü-

Daten & Zahlen

Gesamtlänge: ca. 7 km
Gesamtkosten:
 netto ca. 171,5 Mio. EUR
Baubeginn:
 November 2007
Verkehrsfreigabe:
 November 2010

Kran & Bühne

Es ist fast vollbracht



ckenfundament befestigt. Der Baukran wurde am bereits bestehenden Brückenfundament in der Donau aufgebaut.

Der Hauptausleger wird als Ganzes vom Prangl-Kran und dem bestehenden Baukran am Donauufer gemeinsam auf den neuen hinaufgehoben. Der schwerste Hub gilt der Krankabine – bei 20 Meter Ausladung mussten zehn Tonnen gehoben werden. Alles klappt wie am Schnürchen, Aufgabe gemeistert. Wenn alles so glatt weiter läuft, kann die sieben Kilometer lange Brücke wie geplant Ende 2010 für den Verkehr freigegeben werden.

K&B

Filialleiter

Glücklich, wer so viele Leitern sein Eigen nennt, diese bei sich hat und auch sinnvoll einzusetzen weiß. Sinnvoll? Zugegeben: ein paar Meter fehlen noch, aber dafür hat der einfallsreiche Mann auf dem Bild ja seinen Kasten-

wagen schön schräg auf der Bordsteinkante geparkt. So kommt er doch fast mühelos an das Dach des Supermarktes heran. Er muss sich nur noch ordentlich strecken, hochklettern und hoffen, dass die Leiter unten stehen bleibt – auch wenn er wieder herunterkraxeln will. Und

hoffen, dass niemand gegen sein Auto fährt. Und dass er nicht abrutscht. Und die Handbremse angezogen ist. Wenn jetzt noch sein Handy klingelt... Wie man es dreht und wendet – sicher geht anders. Manchmal wie hier, unter dem Schriftzug „Casino“, ist es ein Glücksspiel. Ein unnötiges.



■ Zwei **Sennebogen** 3300 Star-Lifter waren im ewigen Eis der Antarktis beim Aufbau der neuen deutschen Antarktisstation Neumayer III im Einsatz. Die beiden Raupenkrane wurden hierfür in Langzeit gemietet. Aufgrund der extremen Einsatzbedingungen wurden die beiden Maschinen aus der Flotte von Sarens mit einem Tieftemperaturpaket ausgestattet. Sie erwiesen sich dabei laut Hersteller als sehr zuverlässige und leistungsstarke Maschinen ohne Ausfälle – und das bei Temperaturen von -10 bis -40 Grad und Windgeschwindigkeiten von 25 Metern pro Sekunde.



Quelle: reiniture.tv

■ Das sizilianische Transportunternehmen Trasporti Terminali Siciliani hat bei **Scheuerle** eine schwere Tiefladerkombination

geordert. Der Sattelzug, der aus einem hydraulisch abfahrbaren Schwanenhals, einem 3-achsigen Vorlaufwerk, einer teleskopierbaren Baggerbrücke und einem fünfschigen Nachlaufwerk besteht, ist für eine Nutzlast von bis zu 170 Tonnen ausgelegt. Die Fahrwerke stammen aus der InterCombi-Baureihe des Herstellers. Der süditalienische Kunde ist spezialisiert auf Transporte von schwerem Gerät wie Baumaschinen oder Anlagenteile.

■ Das niederländische Vermietunternehmen Kamphuis erweitert seine Mietflotte mit Bühnen von **Genie** und **Niftylift**. Es hat sich bislang auf die Vermietung von LKW- und Raupenarbeitsbühnen konzentriert. Die ersten Scherenbühnen sind zwei Genie GS 2030s und zwei GS 2632 Elektroscheren. Ein Nifty HR 17NDE Gelenkteleskop ist ebenso neu. EuroSupply ist zwar nicht Genie-Importeur für Holland, aber Kamphuis zufolge habe man sich aufgrund des Service für EuroSupply entschieden. Emiel Kamphuis (l.) und Jan Maarten van Helden (r.) versuchen, Daan van de Poel von Eurosupply die

letzten Cents aus der Tasche zu ziehen für ihre Scherenbühnen...



■ **Linden Comansa** freut sich über einen neuen Händler im Golfstaat Katar: Nasser Bin Khaled & Sons. Ende 2008 wurde eine entsprechende Vereinbarung unterzeichnet. Fouad Hijazi, Bereichsleiter Heavy Equipment, erwarb gleich vier 11 LC 160. Nasser Bin Khaled mit Sitz in der Hauptstadt Doha wurde in der 50er Jahren gegründet und arbeitet mit Firmen wie Ausa, Bomag, Geda, Case und Terex zusammen.



■ **Adler** in Dubai gelandet: Dubai International Airport hat sich für eine LKW-Bühne des Typs Eagle S4230 von **Oil & Steel** entschieden. Das Geschäft kam durch Al Laith Scaffolding, den neuen Oil&Steel-Händler für die Vereinigten Arabischen Emirate, zustande. Das gute Stück ist dieser Tage geliefert worden. Die Eagle, zu Deutsch: Adler, S4230 hat 42 Meter Arbeitshöhe und 30 Meter maximale Reichweite und ist auf ein 26 Tonnen Iveco-Chassis aufgebaut. Sie ist mit dem neuen „Live Work System“ ausgestattet, das die (Tele-)Kommunikation zwischen Arbeitskorb und Boden via Mikrofon und Kamera ermöglicht.



Verschwenden Sie keine Zeit – gehen Sie direkt

Bühnenhersteller

- AICHI Sales Office B.V.
www.aichiplatforms.nl
- AIRO by Tigieffe S.r.l.
www.airo.it
- Alimak Hek
www.alimakhek.com
- Altrex B.V.
www.altrex.com
- Beijing Jingcheng Heavy Industry Co.Ltd.
<http://en.jchic.com/>
- Bil-Jax. Inc
www.biljax.de
- BISON PALFINGER
www.bisonpalfinger.de
- Bronto
www.bronto.fi
- Denka Lift A/S
www.denka.dk
- Dino Lift
www.dinolift.com
- ESDA Fahrzeugwerke GmbH
www.esda-fahrzeugwerke.de
- Genie Europe
www.genieindustries.com
- GSR S.p.A
www.gsrspa.it
- H.A.B. Service Center GmbH
www.hab-hubarbeitsbuehnen.de
- Haulotte
www.haulotte.com
- Helmut Kempkes Kuli-Hebezeuge
www.kuli.com
- Hinowa Italien
www.hinowa.com
- Holland Lift
www.hollandlift.com
- Iteco
www.itecolift.it
- JLG
www.jlg.com
- Lajvar Co.
www.lajvar.com
- Leguan Lifts
www.leguanlifts.com
- Liftlux Potain
www.liftlux.com
- LTECH
WWW.LTECH.RU

- Matilsa
www.matilsa.es/
- Niftylift Deutschland
www.niftylift.de
- NiftyLift
www.niftylift.com
- OIL&STEEL
www.oilsteel.com
- OMEGA PLATFORMS
www.omegaplatforms.com
- Palazzani Spa
www.palazzani.it
- Robert Böcker
www.alp-lift.com
- RUTHMANN GmbH & Co. KG
www.ruthmann.de
- SKY HIGH
www.skyhigh.be
- Skyjack
www.Skyjack.com
- Teupen
www.teupen.info
- Time Export
www.time-export.dk

Neu- und Gebraucht Bühnen

- Access Business
www.accessbusiness.nl
- AFI-Resales
www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
- Dorn Lift GmbH
www.dornlift.com
- GL Verleih Arbeitsbühnen GmbH
www.gl-verleih.de
- GS Arbeitsbühnen
www.gs-arbeitsbuehnen.de
- Gustav Bertram GmbH
www.bertram-hannover.de
- Hematec Arbeitsbühnen
www.hematec-online.de
- Hinowa Deutschland
www.hinowa.de
- Holland Lift
www.hollandlift.com
- JLG Deutschland GmbH
www.jlg-deutschland.de
- Kranz Arbeitsmaschinen
www.kranz-arbeitsmaschinen.de
- Kunze
www.KUNZEgmbh.de

- Liftprofi Arbeitsbühnen
www.liftprofi.de
- LTECH
WWW.LTECH.RU
- Maltech Arbeitsbühnen
www.maltech.com
- Moll Maschinenhandels GmbH
www.lift-moll.de
- Platform Sales Europe
www.platformsaleseurope.com
- Power Lift
www.power-lift.de
- ROBRU Arbeitsbühnen
www.robru.ch
- Rothlehner Arbeitsbühnen
www.rothlehner.de
- SIMON-LIFT Vertriebsgesellschaft GmbH
www.simon-lift.de
- SkyAccess AG
www.skyaccess.ch
- Take Over Platforms by
www.takeoverplatforms.com/en/index.html
- Thanner
www.Used-Worklift.com
- TVH - Group Thermote & Vanhalst
www.tvh.be
- UP - AG
www.upag.ch

Bühnenvermietung

- Arbeitsbühnen bundesweit
www.partnerlift.com
- AVS System Lift AG
www.systemlift.de
- Butsch&Meier GmbH
www.butsch-meier.de
- Dorn Lift GmbH
www.dornlift.com
- GL Verleih Arbeitsbühnen GmbH
www.gl-verleih.de
- Kühne
www.kuehne-arbeitsbuehnen.de
- Kunze GmbH
www.KUNZEgmbh.de
- Lift Ex AG
www.liftex.ch
- LTECH
WWW.LTECH.RU
- Maltech Arbeitsbühnen
www.maltech.com
- MVS Miet-Vertriebs-Service AG
www.mvsag.de
- ROBRU Arbeitsbühnen
www.robru.ch
- Schmidt Arbeitsbühnen
www.schmidt-info.de
- Scholpp
www.scholpp.de
- Stirnimann AG
www.stirnimann.ch
- UP - AG
www.upag.ch
- Wager
www.wager.com
- WS-Skyworker AG
www.ws-skyworker.ch

Kranhersteller

- Avezaat
www.avezaat.com
- Conmac/Maeda
www.minikrane.de
- Cormach
www.cormach.com
- Effer
www.effer.it
- IMAI
www.imai.it
- KSD Kransysteme
www.ksd-kransysteme.de
- Lajvar Co.
www.lajvar.com
- Liebherr Werk Ehingen
www.liebherr.com
- Manitowoc
www.manitowoccranes.com
- Ormig
www.imagine.com/ormig
- Tadano Faun
www.tadanoFaun.de
- Terex-Demag GmbH & Co. KG
www.terex-demag.com
- Unic Minikrane
www.minikran.de

zu der gewünschten Webseite!

Gebrauchtkrane

- Greiner
www.greiner-cranes.de
- HAC Cranes
www.HAC-Germany.com
- Hovago
www.hovago.com
- IMMO CRANES GmbH
www.immo-cranes.com
- Krane-Maschinen-Servive K-M-S
www.kms-cranes.com
- M. Stemick
www.stemick-krane.de
- P. van Adrighem
<http://www.adrighem.com/>
- UNIC & Mobile Cranes Körner GmbH
www.unic-mobilecranes.de
- Waterland Trading
www.waterland-trading.nl

Kranvermietung

- Meister Kranservice
www.meisterkran.de
- Scholpp
www.scholpp.de
- Stirnimann AG
www.stirnemann.ch

Kran- und Bühnenzubehör

- Casar
www.casar.de
- Teufelberger Seil GmbH
www.teufelberger.com/stahlseile

Ersatzteile und Kundendienst

- Banner GmbH
www.bannerbatterien.com
- Davis Access Platforms
www.davisaccessplatforms.com
- Euro Lift System AG
www.euro-lift-system.com

- Gustav Bertram GmbH
www.bertram-hannover.de
- IPS Independent Parts & Service
www.independent-parts-service.com
- Lift-Manager
www.Lift-Manager.de
- Servi-Tec GmbH
www.servitec.de
- SIMON-LIFT Vertriebsgesellschaft GmbH
www.simon-lift.de
- TVH - Group Thermote & Vanhalst
www.tvh.be

Finanz- und Versicherungswesen

- Gossler, Gobert & Wolters
www.ggw-arbeitsbuehnen.de
- Morneweg Versicherungsmakler GmbH
www.Morneweg.info

Software

- Haubold
www.haubold-afd.de
- inspHire Ltd
www.inspHire.com
- Matusch
www.matusch.de
- MCS
www.mcssolutions.com
- Sycor GmbH
www.sycor.de/rental

Black-Box Systems

- Elecdata GmbH
www.elecdata.de
- Euro Lift System AG
www.euro-lift-system.com
- ingedis GmbH
www.LiftLog.de
- Rösler Minidat GmbH
www.minidat.de

Sonstige Liftsysteme

- Krah
www.lift-systems.de
- Lift Systems
www.lift-systems.com
- Solving Deutschland GmbH
www.solving-gmbh.de

Steuerungssysteme

- 3B6 GmbH
www.3b6.de
- Hirschmann Automation and Control GmbH
www.hirschmann-ac.com
- MOBA Mobile Automation AG
www.moba.de

Arbeitssicherheit / Arbeitsmedizin

- IPAF
www.ipaf.org
- VDBUM
Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.
www.vdbum.de

Bühnenvermietung von Spezial- und Nischengeräten

- BAC Verhuur
www.bachoogwerkers.nl/
- EUROPEAN RENTAL
www.european-rental.com
- GL Verleih Arbeitsbühnen GmbH
www.gl-verleih.de
- Kühne
www.kuehne-arbeitsbuehnen.de

Kran- und Ausleger Reparaturen

- Rusch Kraantechnik b.v.
www.cranerepair.com

Transportfahrzeuge

- BEKO
www.beko-transportfahrzeuge.de

Rechtsanwälte

- Gehrlein & Kollegen. Fachanwälte
www.gehrlein-u-kollegen.de

Leasing

- KLB LEASING GmbH
www.klb-leasing.de

Metallumformtechnik

- Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG
www.ferro-umformtechnik.de

**Vertikal**
net

Eine Auflistung Ihrer Webseitenadresse in den nächsten 8 Ausgaben von *Kran & Bühne* kostet € 280,-.
Kran & Bühne reserviert Ihnen einen Platz in Ihrer gewünschten Rubrik, und Sie erhalten gleichzeitig einen einjährigen Web-Link in
» www.Vertikal.net

Kontakt: Karlheinz Kopp
Vertikal Verlag
Tel.: (0761) 89 78 66 15
Fax (0761) 8 86 68 14
Email: info@vertikal.net

Weitere Webseiteneinträge finden Sie auf unserer Webseite
» www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!

Weltneuheit

Eine Weltneuheit hat die Firma Leica Geosystems vorgestellt: den Disto D5, das erste Laserdistanzmessgerät mit digitalem Zielsucher und 4-fach Zoom. Er ist ausgestattet mit einem hochauflösenden 2,4-Zoll-Farbdisplay und einem Neigungssensor und passt problemlos in jede Tasche. Sein robustes Design mit IP 54 schützt ihn außerdem gegen Staub und Spitzwasser. Der Hersteller bietet eine dreijährige Garantie für alle Leica-Disto-Instrumente, wenn sich der Kunde innerhalb von acht Wochen nach Kaufdatum auf der Unternehmenswebsite registriert.



Alle Hebel

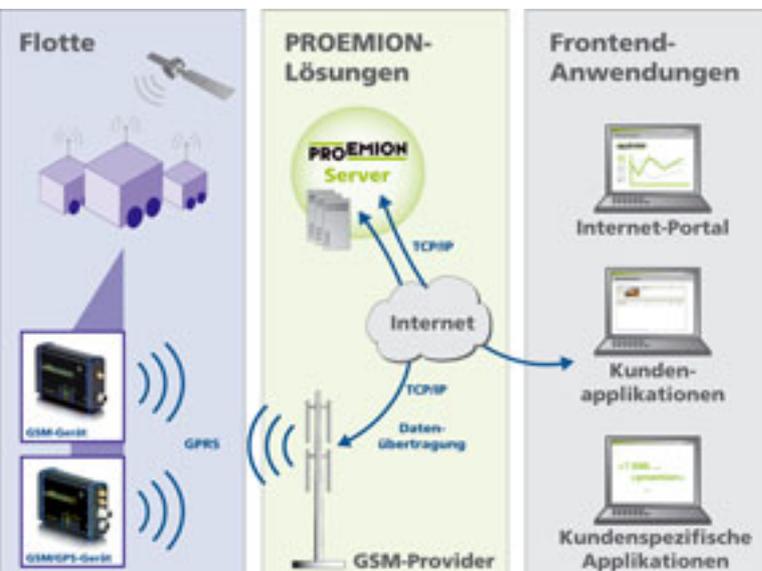
Hiab hat eine 8-Hebel-Fernsteuerung für Ladekrane vorgestellt. Die neue Fernsteuerung „CombiDrive2“ soll die Effizienz der „HiPro“-Baureihe erhöhen. Sie erleichtert durch ihre hohe Anwenderfreundlichkeit die Arbeit mit jenen Kranen, bei denen mehr als sechs Funktionen eingesetzt werden, so der Hersteller also bei Kranen mit Jib oder Seilwinde.



Proportional steuert die neue Version der Fernsteuerung „CombiDrive2“ 32 Funktionen sowie 12 Ein- und Ausschalt-Funktionen. Die Bündelung sämtlicher Funktionen erfolgt laut Hiab intuitiv mit anpassungsfähigen Menüs. Das System kommuniziert drahtlos mit dem Kran via Bluetooth. Die Bat-

terie soll laut Hersteller etwa acht Arbeitsstunden halten. Die neue Steuereinheit ist nicht für sämtliche Modelle der Baureihe HiPro geeignet, sondern nur für „ausgewählte“ Modelle verfügbar.

Yes, we CAN!



Zum erfolgreichen Managen von Maschinen, Fahrzeugen und mobilen Anlagen ist ein weltweiter Zugriff auf ihre CAN-Netzwerke und damit auf sämtliche Betriebsdaten von großer Bedeutung. Die Fuldaer Firma RM Michaelides präsentiert RM CANlink GSM-Geräte, auf die man über das Kommunikationsmanagementsystem Pro-

emion zugreifen kann. So können Daten wie Fahrzeugstatus, Auslastung oder Verwendung ausgelesen werden. Zusätzlich können über GPS die Positionsdaten von Fahrzeugen oder mobilen Anlagen abgerufen und der Standort oder die Route mit Hilfe der Mapping-Funktionalität in einer Landkarte dargestellt werden.

Geschwind aufnehmen

Einen neuen Beschleunigungsaufnehmer hat die Firma Roga Instruments auf den Markt gebracht. Das Modell „fast_tracer“ misst im Bereich +/- 18 Gramm und deckt Frequenzen zwischen 0 und 2500 Hz ab. Es handelt sich um einen Triax-Sensor mit USB-Anschluss und IF- und FFT-Software. Damit lassen sich Schwingungen und

Vibrationen zum Beispiel am Laptop visualisieren.



Vom Löwen zum Leoparden



Als neues System für sichere Hebelösungen gibt sich das T80-Leopard von Tele-Radio. Es nutzt die gleiche Technologie wie das System 860-Lion. Der Empfänger wurde speziell für einzelne Hebe- und Einschienenbahnanwendungen entwickelt. Der Sender verfügt über 10 x 2 Funktionen und kann zwei Empfänger unabhängig voneinander oder simultan mit der ‚Zwillingsfunktion‘ steuern. Das T80-Leopard nutzt die lizenzfreien Frequenzen 433-434 MHz mit insgesamt 69 unterschiedlichen Kanälen.

RAUPEN-ARBEITSBÜHNEN
www.hinowa.de
... für Ihren Erfolg ...

NEU!
LL 23.12
NEU!

▲ 23 Meter

▶ 12 Meter

CANBUS
Steuerung

Automatische
Abstützung



Tel: +49 (0) 89 454 632 70
Fax: +49 (0) 89 454 632 75
office@hinowa.de
www.hinowa.de

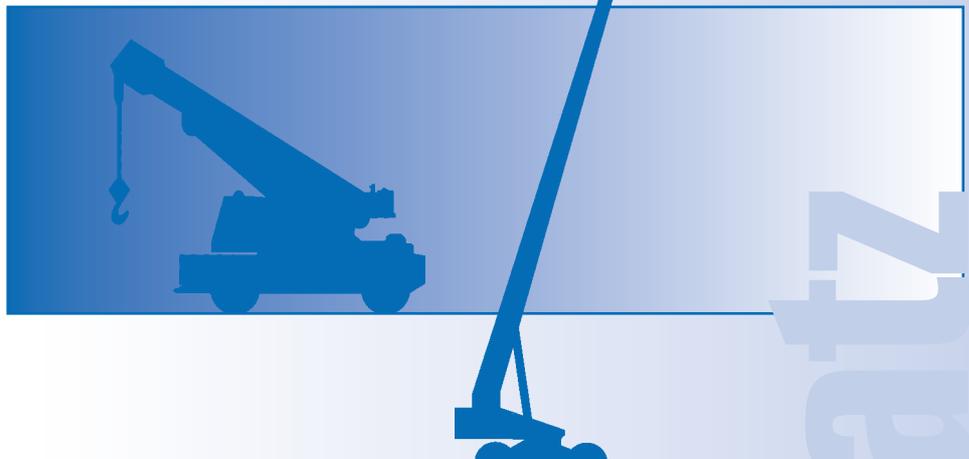
★ ★ ★ ★ ★ Inserieren Sie ★ ★ ★ ★ ★

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von *Kran & Bühne* und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

Kleinanzeigenverkauf
Karlheinz Kopp
Tel: (0761) 89 78 66-0
Fax: (0761) 88 66 814
E-mail: info@vertikal.net

Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 (1. OG)
D-79114 Freiburg
Email: info@vertikal.net

Werbematerial & Kopien von Inseraten bitte an:



M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel

AT-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
20 t Krupp KMK 2020	1994	4x4x4	20,50m + 3,80m
25 t Demag AC 25	1998	4x4x4	25,00m + 1,20m
25 t Demag AC 25	2000	4x4x4	25,00m + 13,00m
30 t Kato KA 300 E	1990	4x4x4	26,40m + 7,30m
30 t PPM ATT 335	1997	4x4x4	27,40m + 15,00m
35 t PPM ATT 400	1998	4x4x4	30,40m + 15,00m
35 t PPM ATT 400/2	2000	4x4x4	30,40m + 8,00m
35 t PPM ATT 400/3	2002	4x4x4	30,40m + 15,00m
40 t Terex-Demag AC 40L	2009	4x4x4	37,40m + 8,00m
40 t Liebherr LTM 1040-1	1994	6x6x6	30,00m + 8,00m
50 t Demag AC 155	1993	6x6x6	40,00m + 17,60m
50 t PPM ATT 590	1996	6x6x6	40,00m + 15,00m
50 t Liebherr LTM 1050/1	1995	6x6x6	40,00m + 16,00m
50 t Faun ATF 50-3	1997	6x6x6	38,00m + 16,00m
55 t Liebherr LTM 1055.3-1	2004	6x6x6	40,00m + 16,00m
60 t Faun ATF 60-4	2000	8x6x8	40,00m + 16,00m
75 t Grove GMK 4075	2001	8x6x8	43,20m + 27,00m
75 t Grove GMK 4075	2001	8x6x8	43,20m + 17,00m
80 t Demag AC 205	1996	8x6x6	50,00m + 17,60m
80 t Liebherr LTM 1080/1	1999	8x6x8	48,00m + 17,00m
80 t Demag AC 80-1	1998	8x6x6	50,00m + 17,60m
90 t Liebherr LTM 1090/2	1998	8x8x8	52,00m + 18,00m
90 t Faun ATF 90G-4	2008	8x8x8	51,20m + 19,00m
120 t Demag AC 395	1996	10x8x10	60,00m + 17,60m
120 t Faun ATF 120-5	1997	10x8x10	49,00m + 16,20m
250 t Demag AC 665 SL	1996	12x8x8	57,80m + 65,00m

TELESKOP-STRASSEN-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
25 t Tadano TL 250 E	1997	6x4x2	30,00m + 7,50m
25 t Kato NK 250 E	1998	6x4x2	30,00m + 7,50m
70 t Grove TT 865	1997	8x6x8	38,00m + 18,50m

REACHSTACKER

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
40 t PPM 40 GMI	1991	4x2x2	4 th height

BOOMLIFTER

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
3 t JCB Telehändler 535-95	2003	4x4x4	9,50 m
3,3 t JCB Telehändler 535-105	2006	4x4x4	10,50 m
3,5 t JCB Telehändler 535-125	2007	4x4x4	12,50 m

Weitere Krane auf Anfrage
M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
Import - Export
D-45721 Haltern / Germany

Tel.: +49-2364 - 108203
Fax: +49-2364 - 15546
Mobile: +49-172-2332923
e-Mail: info@stemick-krane.de
Internet: http://www.stemick-krane.de

Import • Export

Marktplatz
& Stellenmarkt
Kran & Bühne

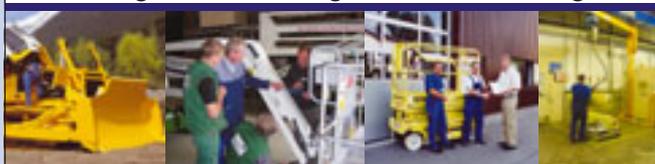
★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★

SCHIPPER

INDUSTRIE BERATUNG

Qualitätsmanagement Arbeitssicherheit

Gefährdungsbeurteilungen - Techn.
Prüfungen - Schulungen - Zertifizierungen



Schipper Industriebberatung

Otto-Hahn-Strasse 3 40699 Erkrath
Tel.: 02132-659938 Fax: 02132-659937
E-mail: info@industriieberatung-schipper.de
Web: www.industriieberatung-schipper.de

www. **Lift-Manager**.de
Jäkel & Rothlehner
Ihr Arbeitsbühnen-Servicebetrieb
Hotline 0700 - 20406075

Hubarbeitsbühnen
**HORST
SIEGHARDT**
WUMAG-Generalimporteur
A-2344 Maria Enzersdorf
Grenzgasse 79
Österreich
Tel. +43 2236/26256 — Fax +43 2236/26256-6
E-Mail: office@sieghardt.at — Website: www.sieghardt.at

HEMATEC
CTE
WORK BECOMES EASY
Werksvertretung Deutschland,
Österreich, Kroatien, Bosnien-Herz.
LKW-Arbeitsbühnen
14 bis 32 m Arbeitshöhe
Raupenarbeitsbühnen
13,50 / 17 m Arbeitshöhe

Zentralruf
+49 (0)351/8 97 55 00
Fax +49 (0)351/89 75 50 55
www.hematec-online.de

HEMATEC
DINO Lift
Werksvertretung
Deutschland, Österreich, Kroatien,
Bosnien-Herzegowina
Anhängerarbeitsbühnen
12 bis 26 m Arbeitshöhe

Zentralruf
+49 (0)351/8 97 55 00
Fax +49 (0)351/89 75 50 55
www.hematec-online.de

Mieten oder Kaufen Sie Qualität ...



Die schmalsten Minikrane der Welt!

- Traglasten **1,0 bis 7,5 t NEU!!**
- Breiten 595 - 1600 mm
- Hakenhöhen 5,5 - **24,5 m**
- Eigengewichte 1000 - 8070 kg
- Funkfernsteuerung Standard
- Elektro- u. Gasantrieb optional



www.minikran.de

UNIC & Mobile Cranes Körner GmbH
Generalimporteur UNIC Deutschland
Im- u. Export gebr. Mobilkrane
www.unic-mobilecranes.de
Tel (0 203) 80 72 910
Fax (0 203) 80 72 911

Manitowoc

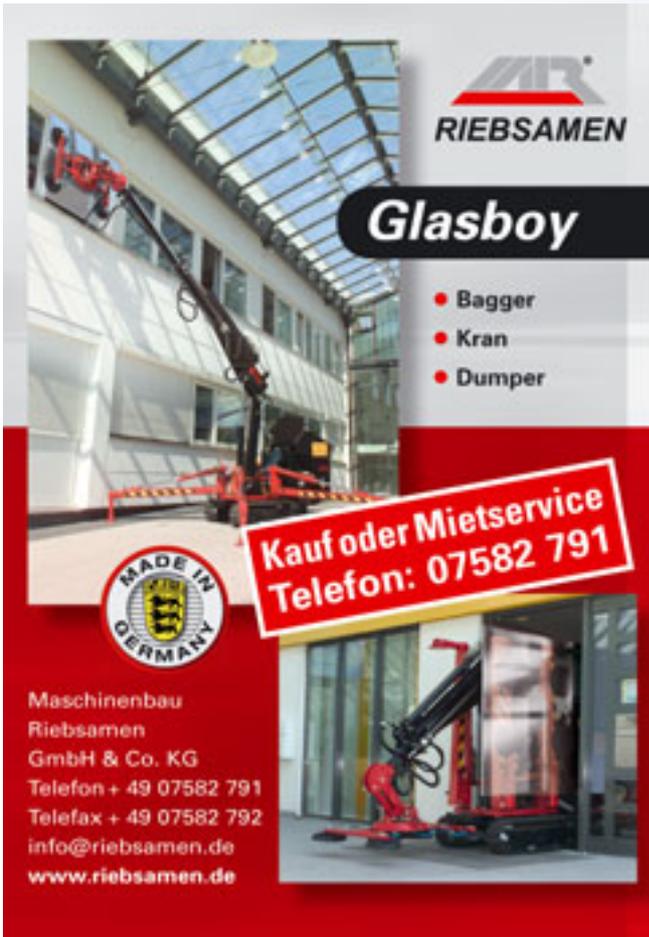
Gebrauchtkrane



Ihre Ansprechpartner bei :

Manitowoc Germany Langenfeld
Christa Gouazé Sven Hügger
T : +49 (0) 2173 8909 32 T : +49 (0) 2173 8909 68
M : +49 (0) 152 2298 5750 M : +49 (0) 152 2298 5758

www.grove-used.com



RIEBSAMEN

Glasboy

- Bagger
- Kran
- Dumper

**Kauf oder Mietservice
Telefon: 07582 791**

Maschinenbau
Riebsamen
GmbH & Co. KG
Telefon + 49 07582 791
Telefax + 49 07582 792
info@riebsamen.de
www.riebsamen.de



Power-Lift GmbH – Otto-Hahn-Str. 3 – 40699 Erkrath
Verkauf – Leasing – Service
Tel 0211 220490-0 - Fax 0211 22049011 – info@power-lift.de – www.power-lift.de

PREISWERT KAUFEN HEISST VERGLEICHEN



TER STRATENWEG 41 - 2520 OEELEM (ANTWERPEN) BELGIEN
☎ +32(0)3/470.18.00 – info@skyhigh.be
www.skyhigh.be

3... 2... 1... deins!

Niveauvoller „ER“, rüstig und flexibel, bewegt sich perfekt auf jedem Parkett und ist jetzt günstig an einen netten Partner abzugeben. Viel Abwechslung und Zeit füreinander sind garantiert. Du wirst es nicht bereuen. Chiffre Direkt: **0800/222 55 22** unter dem Stichwort „Leo“ (ein kostenfreier Service in Zusammenarbeit mit GL Verleih) oder im Internet unter www.gl-verleih.de.



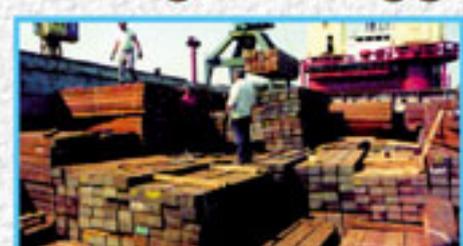
GL VERLEIH®
Europaweite Vermietung · Verkauf

WELEX: Spezialist für Bongossi Baggermatratzen

Welex ist eines der ältesten europäischen Unternehmen im Import und Export von Hartholz und Produktion von **Bongossi Baggermatratzen**.

Seit vielen Jahren versorgen wir Unternehmen in der ganzen Welt mit **Bongossi Baggermatratzen** für den Bausektor, Portalkrane, Bau von Pipelines und Brückenbau.





Verkauf
Vermietung

Wie Sie sehen, können wir Ihnen auf unterschiedliche Weise behilflich sein. Gerne beraten wir Sie.

Durch Eigenproduktion der **Matratzen** sind wir in der Lage kosteneffizient zu arbeiten. Wir können die **Matratzen** für Ihr Projekt liefern, verlegen und auch wieder abholen.



Welex, Heicopperweg 38A, 4128 LP Lexmond, Holland
Phone +31(0) 347-341 215, fax +31(0) 347 342 363
E-mail: welex@welex.nl, website: www.welex.nl

★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★

**This is just a
small selection
of our stock**



DL-25 sn: 12746
Year 2005
Working height 25.00 m



HAB S152 sn: 00000
Year 2008
Working height 15.20 m



Hinowa sn: GL464
Year 2005
Working height 14.00 m



JLG 450AJ sn: 0662
Year 2004
Working height 15.72 m



JLG 660SJ sn: 84265
Year 2005
Working height 22.00 m



JLG 860SJ sn: 82101
Year 2005
Working height 28.00 m



TL-49 sn: 8045
Year 2008
Working height 17.00 m



JLG 510AJ sn: 583
Year 2004
Working height 17.00 m

Please do not hesitate to contact us as our stock changes on a daily basis.
We also have new machinery in stock, ALL major brands available.



Only a 10 minutes drive
from Schiphol Airport



The address for rental and sale of Aerial platforms and Scaffolding

**For further information please call mr. Andrew Bezemer
+31251 290200, andrew.bezemer@instant-holland.nl
www.instant-holland.nl**

KOMPETENT - SICHER - GUT



www.Gebrauchte-Hubarbeitsbuehnen.de

Gebrauchte Arbeitsbuehnen?

Herstellerunabhängig, sicher und zuverlässig:
Telefon +49 (0)151 12281487
 E-Mail verkauf@mateco.de

Gebrauchte Arbeitsbuehnen
Moll Maschinenhandels GmbH
 Lkw-, Anhänger-, Scheren-Arbeitsbuehnen, usw.
www.lift-moll.de

Tel: 07131 - 91 08 34 Neckargartacher Str. 47/2
 Fax: 07131 - 48 49 41 74080 Heilbronn

„Auch im ALTER hebt es sich gut“

Mit KLB LEASING bis zu 10 Jahre alte Buehnen und Krane leasen
Arbeitsbuehnen - Krane - Stapler - Baumaschinen



KLB LEASING und Beratungs GmbH
 Kruegerstr. 5 - 68219 Mannheim
 Tel: 0621 70097-5 - Fax: 0621 70097-90
www.klb-leasing.de

LEASING • MIETKAUF • KREDIT

www.**Rothlehner**.de
Arbeitsbuehnen
 Ihr Fachbetrieb – 15 x in Deutschland
 Tel. 0049(0) 87 24 / 96 01-0; Fax 9601-12



weiland gruppe Vermietung & Verkauf bundesweit

- Arbeitsbuehnen, Autokrane und Gabelstapler
- Cela Hubarbeitsbuehnen
- Ikarus Feuerwehrfahrzeuge
- Gebrauchte Arbeitsbuehnen aller Hersteller

Tel.: 06206-944 969
 E-mail: bs@weiland-gmbh.com



www.weiland-gmbh.com
 www.cela-it.com

Immo CRANES GmbH
 Tel: +49 (0) 2365 69 88 20
 Fax: +49 (0) 2365 69 88 210
 E-Mail: mail@immo-cranes.com
 Weitere Krane unter:
www.immo-cranes.com



400 t, Liebherr LTM 1400, 1998



220 t, Liebherr LTM 1220-5.2, 2008



180 t, Grove GMK 5180, 2000



100 t Demag AC 100, 2003



90 t, Liebherr LTM 1090, 1990



70 t, Krupp KMK 4070, 1993

Weitere Krane / More Cranes

- 25 t, Krupp KMK 2025, 1992
- 30 t, Tadano Faun ATF 30-2L, 1998
- 30 t, PPM TEREX ATT 350, 1999
- 35 t, PPM TEREX A 400, 1998
- 35 t, Liebherr LTM 1030-2, 2002
- 40 t, PPM TEREX ATT 400, 1998
- 40 t, Liebherr LTM 1040-1, 1997
- 50 t, Demag AC 50-1, 2001
- 55 t, PPM TEREX ATT 600, 1998
- 70 t, Tadano Faun ATF 70, 2001
- 80 t, Grove GMK 4075, 2001
- 80 t, Liebherr LTM 1080-1, 2003
- 100 t, Grove GMK 5100, 2001
- 160 t, Demag AC 160, 2005
- 220 t, Liebherr LTM 1220-5.2, 2008
- 400 t, Liebherr LTM 1400, 1998
- 500 t, Liebherr LTM 1500, 2000



50 t, 3 x Grove GMK 3050, 2002, 2001, 1999



40 t, Demag AC 40, 2003



35 t, Demag AC 35, 2003

Sie uns auf
INTERM
 20-25/04/09
 Paris Nord, Villepinte
 FRANCE
 Standnummer E6 H 050



Consider the possibilities....



Eine Produktpalette von Kränen, die schmal genug sind, um durch eine Standardtüröffnung zu passen, und trotzdem leistungsstark genug sind, um Gewichte von bis zu 4,9 t zu heben. Ein Kran mit Benzin-/Flüssiggas- oder Diesel-/Drehstromantrieb, mit dem Sie sowohl im Innen- als auch im Außenbereich sicher arbeiten können. Zahlreiche Zubehörgeräte zum Anhängen an den Haken, wie z. B. Vakuumhebezeuge für Glashandhabung und Gebäudeverkleidungen sowie Fernbedienungen als Standardausstattung an allen MC-Maschinen.

Der Maeda Minikran vom Spezialisten für Anwendungen wie Einbau von Verglasungen, Innen- und Außenverkleidungen bis hin zu allgemeinen Hebearbeiten ist überragend für alle Anwendungen, und spart Ihnen Zeit und Geld.

.... Finden Sie heraus, wie Maeda Minikräne Ihnen helfen können.

RUFEN SIE UNS AN

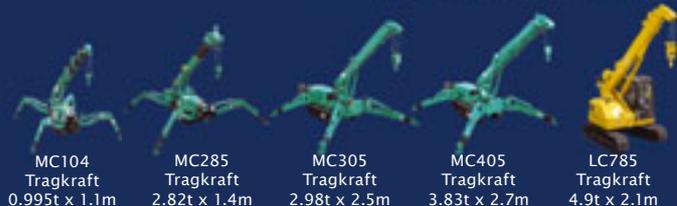
+49 (0)511 963520

+49 (0)9433 204990

+ 43 (0)7355 84780

+ 41 (0) 62 752 99 90

+44 (0)1179 826661



MC104
Tragkraft
0.995t x 1.1m

MC285
Tragkraft
2.82t x 1.4m

MC305
Tragkraft
2.98t x 2.5m

MC405
Tragkraft
3.83t x 2.7m

LC785
Tragkraft
4.9t x 2.1m

www.maedacranes.de