

Paris ruft

Europas wichtigste Baumaschinenmesse in diesem Jahr ist die Intermat. Auch wenn diesmal einige namhafte Hersteller fehlen, ist die Veranstaltung eine der großen und wichtigen weltweit. Kran & Bühne sagt: Allez, auf nach Paris!



Natürlich wird der ein oder andere Einwände erheben. Manche sprechen gar hämisch von einem „Totentanz“; der da in Paris abgehalten werde und dem man fernbleiben wolle, koste es, was es wolle. Und damit wären wir auch bei einem heiklen Thema: Kosten und Kostensenkungen. Aufgrund der drastischen Talfahrt der Weltwirtschaft haben sich einige renommierte Hersteller kurzfristig entschlossen, ihr Marketingbudget zu kappen oder anderweitig einzusetzen und diesmal nicht in Paris als Aussteller dabei zu sein. Die Liste der Absagen ist lang und prominent: Terex/Genie, Tadano, Bronto, Aichi, Niftylift und Alimak Hek. Aber auch Franzosen wie Manitou verzichten auf ihr Heimspiel. Auch JLG hat zuletzt seine Zusage zurückgezogen.

Des einen Leid, des andern Freud'

Auch wenn nicht alle dabei sind, werden sich viele zur „Schau stellen“. Darunter bei den Bühnen der Heimvertreter Haulotte ebenso wie CTE, Dinolift, Hinowa, Iteco, Leguan, Lionlift, Merlo, Multitel Pagliero, Oil & Steel, Palazzani, Platform Basket, Ruthmann,

Skyjack, Socage, Teupen, Time Versalift, Worldlift und Palfinger/Wumag. Eine ganze Menge, wie man sieht. Obendrein gibt es noch Mastkletter- und Aufzugstechnik von Alba Macrel, Böcker, Fraco, Goian, Maber, Safi, Saltec und Scancrawler.

Krantechnisch hat die Intermat 2009 eine Menge zu bieten: Mit vielen Neuheiten wie dem interessanten Konzept GSK55 und großer Präsenz ist zum Beispiel Manitowoc am Start. Auch Liebherr bringt Neues, und zwar den 6-Achser Mobilkran LTM 1350-6.1 sowie einen neuen Aufbaukran namens MK88. Kobelco feiert die Premiere seines 400-Tonnen-Raupenkranes SL4000, um nur einige Highlights zu nennen. Krane aus Südeuropa stehen mit Comansa, Effer, Locatelli und Marchetti auf der Agenda. Aus asiatischer Produktion stammen die Minikrane von Maeda und Unic sowie die Mobilkrane von XCMG und Zoomlion.

Praktische Infos

Dauer: Montag, 20. bis Samstag 25. April 2009

Ort: Messegelände Nord Villepinte, nördlich von Paris

Geöffnet: täglich von 9.00 bis 18.00 Uhr

Eintritt: Euro 50 (für die ganze Dauer)

Webseite: www.intermat.fr



AUSSTELLERLISTE

AGS E6 E 030

AGS präsentiert das überarbeitete AC3_ID, ein Sicherheitssystem für Turmdrehkrane. Das Touchscreen-Display liefert Infos zu Windgeschwindigkeit, Lastmoment, Antikollision und Zonensystem sowie Datalogging: Das heißt, dass die Krandaten (Betriebszeiten, Bewegungen, Anzahl Hübe usw.) der letzten zwei Jahre aufgezeichnet werden und in

einer Art Zeitraffer-Film abrufbar sind.

Alba-Macrel 4 K 048

Spanischer Anbieter für Aufzugs- und Mastklettertechnik

Altec 5A J 080

Französischer Anbieter von Rampen und Unterlegplatten zur Lastverteilung

Ascorel 5A C 030

Elektronische Sicherheits-

Anreise

Mit dem Auto

Von Norddeutschland aus über Aachen und Belgien bis Ausfahrt 6 auf A104...

Von Süddeutschland aus über die französische A4 via Metz und Reims, dann auf der A104 Richtung Lille bis Ausfahrt 2...

Von Paris aus: Nehmen Sie die A1 oder A3 Richtung Lille bis zur Ausfahrt Soissons...

...folgen Sie dann der Beschilderung zum Parc des Expositions (Messegelände).

Mit dem Zug

Der TGV halt in Roissy-Charles de Gaulle, von dort sind es noch etwa 15 Minuten mit der Schnellbahn RER bis zum Parc des Expositions.

Mit dem Flugzeug

Der Flughafen Paris Charles de Gaulle ist rund 15 Minuten entfernt. Ein kostenloser Shuttlebus pendelt während der Intermat täglich von 8.00 bis 19.00 Uhr zwischen Flughafen und Messegelände. Haltestellen sind: Terminal 1A/12, Terminal 2A8, Terminal 2D8, und Terminal 2F 6/7.

Mit der RER (S-Bahn)

Von Paris aus: Nehmen Sie die RER B Richtung Roissy-Charles de Gaulle. Ausstieg am Parc des Expositions. Vom Flughafen Paris Charles de Gaulle: Nehmen Sie die RER B Richtung Paris. Ausstieg am Parc des Expositions (Aufpassen, gleich die erste Station nach dem Flughafen!).



Die Sicherheit fest im Blick!



spectrum B.



spectrum A.

spectrum A / B

Erstklassige Funksteuerungen mit integriertem LCD!

Die neuen HBC-Funksender spectrum A und spectrum B sorgen mit ihrem integrierten LCD für deutlich mehr Sicherheit und Bedienkomfort bei der Steuerung von Kranen und Maschinen. Das Display

ermöglicht die übersichtliche Anzeige von Warnhinweisen, Störungsmeldungen und verschiedensten anderen wichtigen Daten. Damit hat der Anwender die Sicherheit jederzeit fest im Blick!

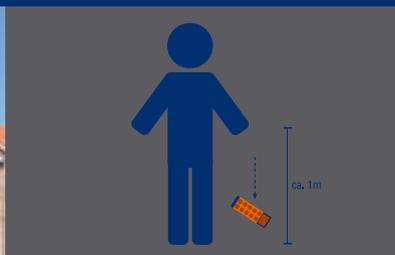
Erleben Sie „Quality in Control“ live:



Weitere wertvolle Features:



Ausführung mit Linearhebeln für die gefühlvolle Steuerung von proportionalen Funktionen.



radiomatic® shock-off / zero-g für die automatische Senderabschaltung in spezifischen Notsituationen.



Der elektronische Schlüssel radiomatic® iON für die schnelle und einfache Aktivierung von Ersatzsendern.



Die automatischen Frequenzwechselverfahren radiomatic® AFS / AFM für ungestörtes Arbeiten ohne Frequenzkonflikte.

◀ und Steuerungssysteme für Hubarbeitsbühnen aus Frankreich

Ausa E6 B 061

Der spanische Hersteller lässt seinen neuen Teleskoplader Taurulift T276H vom Stapel laufen. Er hebt 2,7 Tonnen auf gut sechs Meter Höhe.

Autec 5B P 032



Autec MJ DF ACS

Autec hat seine neusten Funkfernbedienungen an Bord, darunter die MJ mit Joystick und Data-Feedback-Funktion.

Bison Palfinger E5 C 008

Seit' an Seit' mit dem Schwesterunternehmen Wumag Palfinger präsentiert die Unternehmensgruppe LKW-Bühnen von klein bis groß (siehe Palfinger).

Bizzocchi E5 B 019

Selbstfahrer, LKW-Arbeitsbühnen, Gelenk- und Teleskoparbeitsbühnen sowie Aufzüge hat der italienische Hersteller Bizzocchi im Programm (am Stand von CTE). Highlight diesmal ist die 50-Meter-LKW-Bühne 510 HR.

Bluelift

Bluelift präsentiert Raupenarbeitsbühnen italienischer Herkunft.

Bobcat 6 H 081

Bobcat zeigt seine Palette an Teleskopladern, so auch den neuen Kompakten T2250.

Böcker E5 B 011

Neuheiten aus dem Bereich Anhängerkran und Aufzug-

technik stellt die Böcker-Gruppe vor.

Camac

Mastkletterbühnen, Material- und Personenaufzüge aus spanischer Produktion

Case

5A J 100/ 5A J 101 / E7 001 bis 003

Volle Ladung Lader: Rad-, Kompakt-, Teleskoplader

Caterpillar – Bergerat Monnoyeur

5B J 001 / 5B J 021 / E7 001

Caterpillar-Händler für Frankreich

Comilev E5 E 021

Arbeitsbühnen französischen Fabrikats auf LKW oder Van in Teleskop- oder Gelenkteleskopbauweise mit Arbeitshöhen zwischen zehn und 46 Meter

CTE E5 B 019



CTE Traccess 170

LKW-Arbeitsbühnen zwischen 14 und 32 Meter sowie Raupenarbeitsbühnen aus Italien; zu sehen sind das neuste Stück mit der Bezeichnung Zed 21, ein Gelenkteleskop auf 3,5-Tonner, sowie ein Raupengelenkteleskop vom Typ Traccess 170.

Cummins 5B M 020

Als größter „unabhängiger“ Dieselmotorenhersteller bezeichnet sich Cummins.

Dana Off-Highway 5B P 020

Die Gruppe Dana Off-Highway ist weltweit aktiv als Produzent von Achsen, Getrieben, Antriebswellen, Drehmomentwandlern, elektronischen Steuerungen und Bremsen. Auf der Intermat präsentiert das US-Unternehmen ein neues Antriebssystem für Teleskoplader mit seitlich angebrachter Kabine.

Denka Lift E5 J 012

Das Programm an Anhängerbühnen von Denka Lift reicht von zwölf bis 30 Meter Arbeitshöhe.

Dieci 5B F 002 / 5B F 020 / E5 K 002

Teleskoplader made in Italy

Dinolift E5 H 018



Dino 120TN

Eine ganze Reihe an Produktneuheiten hat Dinolift Oy bei seiner Intermat-Premiere im Schlepptau. Die Dino-Palette umfasst siebzehn Anhängertypen mit Arbeitshöhen zwischen 9,5 bis 26 Metern und drei Selbstfahrer (20,5, 24 und 26,5 Meter).

Neu ist die Dino 120TN, ein – auf Knopfdruck – schmaler Trailer mit ergonomischem Rundkorb (siehe S. 31).

Effer E5 B 019

Ladekrane hat sich Effer aus Italien auf die Fahnen geschrieben. Vier Exemplare von Sol.Ge können beäugt werden: Der Star des Quartetts ist der neue Effer 1355 9S mit 22 bis 35 Metern Reichweite. Das Modell 155 LSV,

neu überarbeitet, sowie der erste Effer-Kran mit dem neuen Steuerungssystem DMU 3000 Plus (ein 470er) und ein Modell 35 komplettieren das Ganze.

Falck Schmidt E5 J 012

Die auf Kasten- und Lastwagen aufgebauten Arbeitsbühnen von Falck Schmidt erreichen Arbeitshöhen von zwölf bis 21 Meter.

Faresin E5 G 011

Italienische Teleskoplader

Faymonville E7 005

Hersteller von Aufliegern und Tiefladern für den Spezialtransport

Fraco 4 K 058

Kanadische Mastkletterbühnen

Gelco Gru Clever Crane E6 G 040

Italienische Schnellmontagekrane

Giraf Track E5 K 010

Die „Giraffe“ GT580B ist ein Zwitterwesen aus Teleskoplader und Spezialarbeitsbühne auf Raupenkette, welches ebenso gut mit Palettengabel, Schaufel oder Kranhaken eingesetzt werden kann. Erstmals zu sehen: eine besonders breite Plattform von 1,30 x 1,30 Meter.

Goian 4 L 050

Goian gehört zur spanischen Jaso-Gruppe und ist spezialisiert auf Mastkletterbühnen sowie Material- und Lastenaufzüge. Gezeigt werden eine GP30-Mastkletterbühne auf Anhänger, einen Personenaufzug GE15 und einen Lastenaufzug GE1500.

GP MAT International E6 A 051

GP MAT aus Frankreich produziert Schnellaufbaukrane ▶▶



PICK and CARRY 60^o ormig

Kontakt: Dipl.-Ing. Hans Bliedung

Amselstrasse 10 D-24558 Henstedt-Ulzburg - Tel: 04193/3443 - 0172/4117768

Fax: 04193/93826 - E-mail: hans.bliedung@mobil-krane.de



ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG
 P.O. BOX 63 - 15076 OVADA (AL) ITALY
 TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568
 E-mail: mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com
 www.ormig.com - www.pickandcarry.com



**Nicht zu sehen,
 aber immer Herr der Lage.**

Scalable Mobile Control System

Steuerungssysteme für mobile Krane und Baumaschinen arbeiten im Hintergrund und sind zugleich maßgebend für die Sicherheit. Unser neues Scalable Mobile Control System verbindet Sicherheit mit Wirtschaftlichkeit. Denn es ermöglicht maßgeschneiderte Lösungen für Ihre Maschine – und zwar mit entscheidenden Vorteilen:

- höchste Modularität in Hard- und Software
- ein Steuerungssystem für Ihre komplette Produktpalette
- Konformität u. a. mit EN ISO 13849

Profitieren Sie von unserem Know-how und von der Erfahrung der Marken PAT, Krüger und Hirschmann – mit Belden, dem weltweiten Marktführer bei Lösungen zur Signalübertragung.

Scalable Mobile Control System
 Vielseitig. Leistungsstark. Sicher.

www.hirschmann.com/smcs



Besuchen Sie uns!
 20. – 25. April 2009
 Halle 5A, Stand K 068



HIRSCHMANN

A BELDEN BRAND

©2009, Belden, Inc.



Für mehr Informationen Tel: +49 2302 2026909
www.skyjack.com

SKYJACK™

◀ und handelt mit Raimondi-Turmdrehern.

Haulotte E5 J 002



Haulotte HA120PX

Auf 2000 Quadratmetern wird Haulotte drei Bereiche beleuchten: Instandhaltung, Bau und Vermietung. Haulotte lässt das neue Gelenkteleskop HA120PX mit zwölf Metern Arbeitshöhe vom Stapel laufen: eine Weiterentwicklung der HA12PX mit vielen Features der populären HA16PX. Hauptunterschied sind die um 1,5 Meter breitere Plattform mit 230 Kilo Tragkraft, das überarbeitete Chassis und verbesserte Steuerung. Auch am Start: das zuletzt eingeführte Teleskop H28 TJ.

HBC E6 H 047

Deutscher Hersteller von Funkfernsteuerungen

Hetronic E6 C 020

Hersteller von Funkfernsteuerungen

Hinowa 6 N 060 E5 G 021



Hinowa Lightlift 23.12

Hinowa bringt die jüngste Neuheit mit: die 23-Meter-Raupe Light Lift 23.12 mit zwölf Metern Reichweite. Mit knapp sechs Metern Länge und an die drei Tonnen Gewicht ist die 23.12 keine Kompakte mehr. Ebenso neu von Hinowa ist ein 1600 Watt starkes Lichtmast-Set, das statt des Korbes angebracht werden kann und die Bühne so in einen Lichtmast auf Raupenkette verwandelt.

Hirschmann Automation & Control

5A K 068

Das Unternehmen fertigt Lastmomentbegrenzer, Überlastsicherungen, grafische Bedien- und Anzeigekonsolen sowie Sensoren und Software.

Hitachi Construction Machinery

Europe (HCME) 6 K 030/ 6 M 030

HCME ist spezialisiert auf Bagger und andere Maschinen für den Tiefbau, produziert aber auch kettenangetriebene Hubarbeitsbühnen.

Holland Lift

Platform Sales Europe zeigt eine Reihe von Scherenbühnen des niederländischen Scherenspezialisten.

Hyundai Heavy Industries

6 K 080 6 M 080

Stellt unter anderem Containerbrücken her.

Ikusi 5A J 070

Funkfernsteuerungen aus Spanien

Imet 5A M 069

Funkfernsteuerungen aus Italien

IPAF E5 J 020

Der Verband lanciert sein „Job Access“-Programm, das junge Talente für die Höhenzugangstechnik begeistern soll. Die Besucher können

Hubarbeitsbühnen in Aktion beobachten und anhand von Demonstrationen lernen, welche Gefahren die Benutzung einer Bühne ohne Tragen eines Ganzkörpergeschirrs mit sich bringt. Es kann sich lohnen, mal wieder einen Multiple-Choice-Test zu machen: Täglich wird ein Notebook verlost.

Ironplanet 5B M 009

US-amerikanischer Auktionator von Baumaschinen

Iteco E5 G 019

Die ganze Palette Scherensarbeitsbühnen kann Iteco aus Italien aufweisen.

Jaso E6 025

Die Jaso-Gruppe aus Spanien fertigt Industrie- und Hallenkrane sowie Turmdrehkrane aller Art.

JCB 5B N 018

Einer der weltgrößten Hersteller von Teleskopladern

Kobelco E6 B 070



Kobelco SL4500

Weltpremiere feiert der 400-Tonnen-Raupenkrane SL4500. Er ist neben einem 60-Tonner vom Typ CKE600 und einem 250-Tonner CKE2500-2 am Stand zu sehen. Der brandneue SL4500 kommt auf eine Gesamtsystemlänge von 144 Metern. Der britische Kranvermieter Weldex hat sich das erste Exemplar gesichert.

Kranlyft E6 H 050

Kranlyft aus Schweden ist

„Master Distributor“ für die Minikrane von Maeda.

Leguan Lifts E5 J 011

Kompakte Gelenkteleskop- und Scherenbühnen aus Finnland bringt Leguan Lifts mit, darunter den auf der APEX lancierten Leguan 160 mit knapp 16 Metern Arbeitshöhe.

Liebherr E6 A 050



Liebherr MK88

Liebherr bringt zwei neue Kranmodelle mit nach Paris: einen 350 Tonnen AT-Kran sowie einen mittleren Turmdrehkran. Der neue Sechssachs-Mobilkran LTM 1350-6.1 erreicht eine Hubhöhe von 132 Metern, also 16 Meter mehr als sein Vorgänger. Dazu werden die Abspannböcke jeweils rechts und links vom Teleskopausleger auf Konsolen abgelegt und dann am Anlenkstück des Auslegers angebolzt.

Mit dem neuen Mobilbaukran MK 88 will Liebherr die Standards in der Vierachs-Klasse heraufsetzen hinsichtlich Größe, Ausstattung und Leistungsfähigkeit. Der komplett neu entwickelte Kran, Nachfolger des MK 80, kommt mit einem deutlich größeren Kranaufbau daher, wodurch die Maximalwerte für die Hakenhöhe bei 45°-Super-Steilstellung auf über 57 Meter und für die Ausladung auf über 44 Meter gesteigert werden konnten.

Linden Comansa E6 C 031

Spanischer Turmdrehkranhersteller mit umfangreichem Programm

Lionlift E5 H 019

Lionlift präsentiert LKW-Arbeitsbühnen bis 3,5 Tonnen sowie Raupenarbeitsbühnen ▶

◀ aus italienischer Produktion, so auch die LKW-Bühnen GT18.12 mit knapp 18 und GX23.11 mit gut 22 Metern Arbeitshöhe.

Loadrite 5A G 058

Neuseeländischer Hersteller von On-Board-Wiegesystemen für Maschinen

Loadwise 6H

Die britische Hawkley-Gruppe bringt drei Neuheiten für die Kransicherheit unter dem Label Loadwise heraus, darunter eine neue Version der 5000er-Serie von Lastmomentbegrenzern, eine neue Reihe drahtloser Produkte und eine Früherkennungssystem für Hochspannungsleitungen.

Locatelli E9 D 049



Locatelli 8500TL

Der italienische Kranhersteller nutzt die Intermat, um den neuen geländegängigen 50-Tonner Gril 8500TL erstmalig vorzustellen. Der fünfteilige Ausleger kann bis auf 37,30 Meter ausgefahren werden. Angetrieben wird der RT-Kran von einem Cummins QSB6.7 Motor. Er kommt mit fünf Tonnen Gegengewicht aus und mit einer 50-Tonnen-Hakenflasche daher.

Luna E5 E 021

Spanischer Hersteller von kleinen AT-Kranen und Reachstackern

Maber E6 B 011

Aufzugs- und Mastklettertechnik aus Italien

Made 5A H 066

„Sky Radio 2.0“ – das klingt wie der Name eines Radiosenders. Doch es handelt sich um das neuste System zum Aufspüren von Hochspannungsleitungen. Bis zu 13 Sensoren können entlang des Auslegers und am Korb der Maschine angebracht werden, um den Kontakt mit Hochspannungsleitungen zu verhindern.

Maeda E6 H 050

Auch wenn sie bereits vor rund zwei Jahren ihre Premiere gefeiert haben – die beiden Minikrane MC174 und LC1385 sind in Paris zu sehen. Der nur 59 Zentimeter breite MC174CRM ersetzt den MC104 und hebt nichtsdestotrotz 1,72 Tonnen. Maximal erreicht er Hubhöhen von 5,6 Metern. Der größere LC1385M-8 „Minikran“ kann sechs Tonnen stemmen und immerhin noch zwei im Pick&Carry-Modus. Die maximale Hubhöhe beläuft sich auf 16,7 Meter.

M.A.N. E6 A 020

Nutzfahrzeuge aller Art

Manitowoc E6 B 060



Grove GSK55

Eine regelrechte Produktoffensive fährt Manitowoc in Paris. Neu vorgestellt werden erstmals der Potain-Turmdrehher MDT 368, der größte aus dieser Baureihe, und der überarbeitete 5-Achs-Mobilkran GMK5110-1. Bis zu 55 Tonnen hebt der neue Kran mit seinem 43-Meter-Hauptausleger. Ebenso neu wie innovativ ist der GSK55: ein Kran, der an jede Zugmaschi-

ne angehängt werden kann. Er verdankt seinem Oberwagen dem GMK3055. Darüber hinaus stellt das US-Unternehmen ein Flottenmanagement-Tool mit dem Namen „Crane Star“ vor. Zu sehen sind auch ein Potain Igo 30 und ein Grove-Geländekran RT540 sowie der GMK5110-1.



Potain Igo 30

Marchetti E6 F 068

Raupen- und AT-Krane auf zwei bis vier Achsen aus Italien

Mecalac Ahlmann 6 H 078

Die Mecalac-Ahlmann-Gruppe fertigt unter anderem den Teleskopklader AS90 Tele, welcher auch am Stand steht. Daneben werden das neue, mit einem Schalter umschaltbare Maschinenkonzept „Kompaktklader + Minibagger“ sowie eine 12MTX Multifunktionsmaschine als „milder Hybrid“ gezeigt.

Merlo E5 C 001

Teleskopklader, starr und rotierend, aus italienischer Produktion zeigt Merlo. Am Stand ist unter anderem der Roto 45.21.

Méthocad 4 K 078

Die Softwareschmiede präsentiert die Version 9.0 ihrer Software zur Baustellenplanung mit erweitertem Funktionsumfang. Die Bibliothek an Mobilkränen umfasst mittlerweile neben den wichtigsten Lieberr-Modellen auch welche von Terex Demag.

Michelin 5B J 030

Neben einigen Reifenneuheiten für andere Maschinen wird Michelin den Reifen „X-Crane AT“ mitbringen, der Krane auf Straßen und

Baustellen zu besserer Performance verhelfen soll.

Moba Mobile Automation AG

5A J 069

Moba bietet Lastüberwachung für Arbeitsbühnen, so zum Beispiel die momentenunabhängige, redundante Wägezelle, kurz MRW, die speziell für die Lastüberwachung des Arbeitskorbes von Teleskopbühnen entwickelt wurde.

Motec 5A D 048



Motec MD3000-Quad

Motec ist spezialisiert auf die Herstellung von Rückfahrkameras zum Einbau in diverse Maschinen – vom Turmdrehkran bis zum Teleskopkran. Zwei Neuheiten sind vor Ort: die kompakte Kamera-Baureihe MC7000 mit neuem CMOS-Sensor sowie den Sieben-Zoll-Farbmonitor MD3000-Quad, mit dem der Fahrer die Möglichkeit hat, bis zu vier Kamerabilder gleichzeitig zu sehen. Dieses System schaltet sofort auf Vollbildmodus um, sobald die Maschine rückwärts fährt.

Multitel Pagliero E5 E 020

Multitel Pagliero hat die Standgröße ausgeweitet, um die ganze Palette in Paris zeigen zu können. Im Mittelpunkt steht dabei die nagelneue LKW-Bühne MX225. Auf Nissan Cabstar 3,5 Tonner aufgebaut, kommt sie auf 22,5 Meter Arbeitshöhe. Über Details zu Abstützung und Reichweite will das Unternehmen erst vor Ort mehr verraten. Daneben gibt es zu sehen: die ▶

Paris, 20-25 April
INTERMAI
2009
STAND D 049
AREA E9



**MADE TO GET
EVERYWHERE**



Made in Italy. Made in Locatelli.

With Locatelli cranes there are no limits.
Strength, Technology, Quality and Reliability
in Italy and Worldwide.



www.locatell Crane.com

◀◀ 65-Meter-Bühne J2 365 eines holländischen Kunden, eine J360 auf 32 Tonner Scania und ein 60-Meter-Modell für einen französischen Kunden. Auch die MX-Baureihe ist komplett vertreten mit einer MX270 auf Mitsubishi Canter 7,5 Tonner, einer MX130 auf Nissan Cabstar und einer MX200. Auch die Raupe SMX 170 steht neben weiteren Modellen bei Multitel am Stand.

MZ Imer **E5 E 001**
Der neue Teleskopklader MZ 2706 ist zu sehen.

NBB **5A K 079**
Anbieter von Funkfernsteuerungen

New Holland **5A C 070 / 5A C 071**
New Holland stellt Traktoren und Erntemaschinen her, darunter auch Teleskopklader wie den LM5000.

Nicolas **5A G 107**
Französischer Schwerlasttransportbauer

Nooteboom **5A E 090**
Nooteboom entwickelt und fertigt Fahrzeuge für den straßengebundenen Spezialtransport von 20 bis 1000 Tonnen Nutzlast.

Oil&Steel **E5 H 021**



Oil&Steel Octopussy Evo-Serie
Oil&Steel zeigt vier neue Modelle. Nach der LKW-Bühne Snake 2010 Compact kommen nun die „Schlangen“ 1770 und 2512, jeweils in der Version „Compact“. Beide sind ebenfalls mit dem doppelzackigen Auslegersystem ausgestattet.

Das Modell 1770 bietet 17 Meter Arbeitshöhe und sieben Meter Reichweite und ist auf 3,5-Tonner aufgebaut. Abgestützt werden kann die Maschine nun innerhalb der Fahrzeugbreite. Die Snake 2512 ist auf einem 6-Tonnen Chassis Iveco Daily montiert. Sie bietet 25 Meter Arbeitshöhe und zwölf Meter Reichweite. Außerdem ist die Weltpremiere zweier neuer Raupenarbeitsbühnen aus der Octopussy-Serie vorgesehen. Die Modelle EVO 1500 und 1800 mit neuem Abstützungssystem sollen hier ihren Einstand geben. Zu den Exponaten zählt auch eine 62-Meter-Maschine vom Typ Eagle S 6232 von der französischen Vermietfirma Revel.

Orlaco **5A J 022**
Die Niederländer stellen Kamera-Monitorssysteme für Krane und andere Anwendungen her.

Paillardet **5A H 059**
Französischer Spezialist für Winden

Pagliari **E5 E 020**
siehe Multitel-Pagliari

Palazzani **E5 E 020**
Der Spezialist für selbstfahrende Raupenarbeitsbühnen hat zuletzt die 23-Meter-Maschine Ragno TSJ 23 herausgebracht.

Palfinger **E5 C 008 / E5 C 009**



Palfinger PK150002 Performance
Palfinger stellt auf der Intermat eine ganze Reihe von Maschinen aus. Dazu zählt das Bühnenflaggschiff WT1000

mit 102,5 Metern Arbeitshöhe ebenso wie eine WT450 (beide aus der Reihe Wumag Palfinger), eine TKA 28 von Bison Palfinger und ein Palfinger-Ladekran des Typs PK 150002.

Panolin **5A F 048**
Beim Hydrauliköl-Spezialisten steht alles unter dem Zeichen der „Labelisierung“, also der Anerkennung in Form von Öko- oder anderweitigen Signets. Neu ist dem Produkt „Panolin HLP synt E“ der Blaue Umweltengel zugesprochen worden.

Platform Basket **E5 G 010**
Mit verschiedenen Bühnen und Boom-Lifts ist Platform Basket aus Italien in Paris-Nord vertreten. Premiere feiert die Raupe 22.10 mit ausziehbarem Unterwagen. Sie bietet 22 Meter Arbeitshöhe.

Platform Sales Europe
Das Unternehmen aus Dordrecht präsentiert neue Modelle von MEC, darunter eine Scherenbühne vom Typ 3084 Speed Level sowie die jüngst enthüllte „Heavy Duty“-Schere. Auch Maschinen von Holland Lift sind zu sehen.

PM **E5 H 021**
PM Ladekrane gehört wie Oil&Steel zur italienischen PM-Gruppe. Zu sehen sein dürften die neuen Doppelkniegelenk-Modelle PM15S und PM16.5SP.

Proemion **5A L 069**
Über das Proemion-Internetportal bietet der deutsche Softwarehersteller RM Michaelidis eine Flottenmanagement-Lösung via GSM an. Siehe auch RM Michaelidis

RM Michaelides **5A L 069**
Die Fuldaer Soft-

wareschmiede stellt Folgendes vor: Weltweites Flottenmanagement über GSM und das Proemion-Internetportal; drahtlose CAN-Datenübertragung über Bluetooth oder WLAN; CAN-Displays die bidirektionale Kommunikation zwischen CAN und Profibus DP. Auf CAN-Daten, wie zum Beispiel Fahrzeugstatus, Auslastung, Verwendung oder auch Sensordaten, kann mit der entsprechenden Lösung weltweit zugegriffen werden.

Ruthmann **E5 H 020**



Ruthmann T470
Zum ersten Mal zeigt Ruthmann seine neue LKW-Bühne T 470 mit 47 Metern Arbeitshöhe und 32 Metern Reichweite. Aufgebaut auf einem 18-Tonnen-Chassis, geht die 10,5 Meter lange Maschine im Anschluss an die Veranstaltung an das französische Vermietunternehmen Joly Location bei Dijon. Auch eine TB220 zielt den Stand. Ziel des LKW-Bühnen-Herstellers ist die große Rückkehr auf den französischen Markt. Ruthmann ist zum ersten Mal seit 2001 wieder auf der Intermat vertreten.

Saez
Spanischer Hersteller von Turmdrehkränen und neuerdings auch Teleskopladern

Safi **E6 B 069**
Italienischer Anbieter von Mastklettertechnik

Saltec **4 L 058**
Mastkletterbühnen aus spanischer Produktion, so die PW-18 (Einmastsystem) und diverse Seilaufzüge. ▶▶

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN
FÜR KRAN- UND
ARBEITSBÜHNEN-
ANWENDER



Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

per Fax: (0761) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne · Sundgaullee 15 · D-79114 Freiburg

Tel.: (0761) 89 78 66-0 · Fax (0761) 88 66 814 · E-Mail: info@Vertikal.net · www.Vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für € 26,00 (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. € 39,00 für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

▶ Name/Vorname:

▶ Firma:

▶ Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)

▶ Straße/Postfach:

▶ Postleitzahl/Ort:

▶ Land:

▶ Tel./Fax:

▶ E-Mail-Adresse:

▶ I. Unterschrift des Abonnenten:

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland) gegen Rechnung

▶ Kontonummer:

▶ BLZ / G eldinstitut:

▶ Firma:

▶ Postleitzahl/Ort:

Vertikal
VERLAG

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

See us at Intermat stand E5 J 011

LEGUAN®

4WD or Crawler

LEGUAN 160

Working height 15,6 m

Outreach 6,7 m

SWL 200 kg

Weight 1,9 - 2,3 t



LEGUAN® LIFTS

Ylötie I

FI-33470 Ylöjärvi, Finland

Tel. +358 3 347 6400

Fax +358 3 347 6446

leguan@avanttecno.com

www.leguanlifts.com

Ideal für

anspruchsvolles Gelände



Konzipiert für höchste Ansprüche

- Wendig
- Ausgezeichnete Steigfähigkeit
- Ideal auch für unwegsames Terrain

Vielseitige Eigenschaften für problemloses Arbeiten

- Allradantrieb
- Drei verschiedene Lenkarten
- Gelenkarm-Teleskoparm-Kombination

Get Lifted™

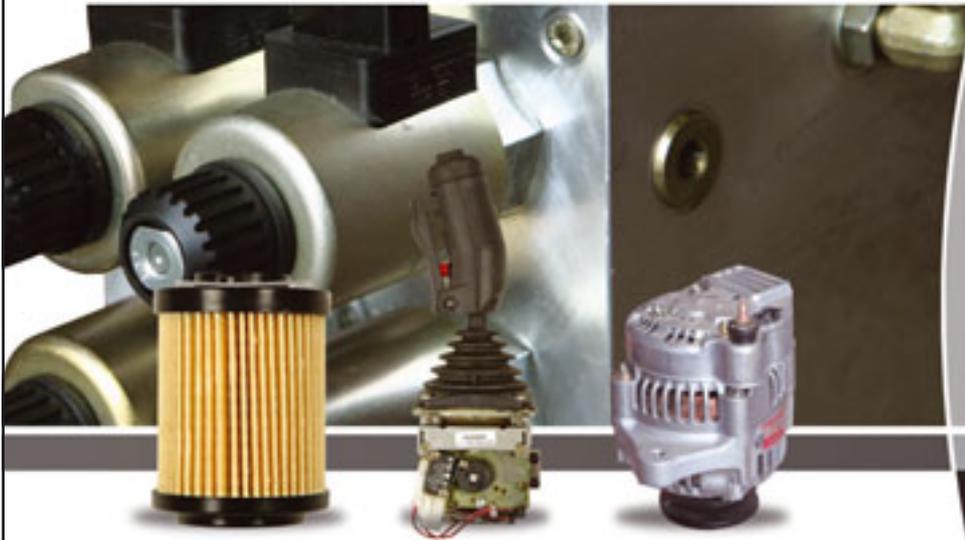
DINOlift®

www.dinolift.com

INTERMAT
2009

Besuchen Sie uns auf Stand
E5 H 018

Your experienced partner in...
...equipment parts.



PlatformSales
 EUROPE

PlatformSales Europe • Maxwellstraat 6 • 3316 GP Dordrecht • The Netherlands
 T. +31 78 65 217 65 • F. +31 78 65 217 60 • E. sales@platformsaleseurope.com • I. www.platformsaleseurope.com

PSE MEWP PARTS DIVISION

- A provider of exact OEM replacement parts for scissor and boom lifts.
- Highly experienced customer service staff.
- Parts are shipped the same day ordered with no extra charge.
- No hassle with returns.
- Competitive pricing.

GENIE	NIFTYLIFT
HAULOTTE	SKYJACK
HOLLAND LIFT	SNORKEL
JLG	UPRIGHT
MEC	AND MORE...

Snake 2010 COMPACT

OIL & STEEL
 AERIAL PLATFORMS



Diese neue
 20 m - Bühne
 ist die
 kompakteste
 der Welt!



Deutschland 
POWER - Lift

Otto-Hahn-Str. 3 - 40699 - Erkrath
 Tel. (+49) 211 220490-10 Fax (+49) 211 220490-11
 info@power-lift.de www.power-lift.de

Österreich 
PPK

Arbeitsbühnen & Gabelstapler
 Industriestraße 3 - 8321 - St. Margarethen an der Raab
 Tel. +43 (0) 3115 49391 Fax +43 (0) 3115 49393
 office@ppk.co.at www.ppk.co.at

Schweiz 
SCHULER & SCHLÖMMER
 HEBE- UND TRANSPORTTECHNIK

Zugerstrasse 50 Postfach 537 6403 Küssnacht am Rigi
 Telefon +41-41 850 77 44 Telefax +41 -41 850 77 94
 info@schuler-schloemmer.ch www.schuler-schloemmer.ch

www.oilsteel.com

◀ Sany E5 A 021 / E5 C 021 / E9 A 010

AT-Krane und Raupenkrane aus China: der 100-Tonner SCC1000, der 150-Tonner SCC1500, der SCC2500 mit 250 Tonnen Tragkraft und der kleinere SCC500E bilden das Raupenkrane-Quartett am Stand.

Scanclimber/ Scaninter E5 H 010

Finnischer Hersteller von Mastkletterbühnen sowie von Personen- und Latsenaufzügen

Sennebogen E6 D 070

Der bayrische Hersteller hat Teleskopkrane auf Raupen- oder Radfahrgerstell sowie Gittermast-Raupenkrane im Programm. Präsentiert werden der 643 Teleskopkran mit 30 Meter Auslegerlänge und 40 Tonnen Traglast sowie weitere Maschinen.

Skyjack E5 C 011

Bekannt für seine Scherenbühnen, stellt das kanadische Unternehmen seine neue Gelenkteleskopbühne SJ 51AJ erstmalig aus. Neben zwei Teleskopbühnen zielt ein halbes Dutzend Scherenbühnen den Stand.

Smie E6 A 011



AC243 von SMIE

Französischer Spezialist für Antikollisionssysteme bei Turmdrehkränen mit weltweit rund 10.000 Systemen im Einsatz. Smie bringt zwei Neuheiten mit: Zum einen das AC243, welches Smie zufolge das einzige Antikollisionssystem ist, das bis zu 14 Krane auf einmal, also im selben

Netzwerk, managen kann. Zum anderen das Datalogging-System SGC240 zur Baustellenüberwachung. Es kann zwischen Nadelausleger- und Wippkran unterscheiden und bis zu 20 Krane auf einmal im Blick behalten. Alle Kranbewegungen, Systemfehler usw. können so aufgezeichnet und in Echtzeit am PC verfolgt werden.

Socage E5 B 008

Hersteller von LKW-Bühnen bis 75 Meter und von Raupenarbeitsbühnen bis 22 Meter

Soosan 5A C 021

Soosan aus Korea fertigt eine Vielzahl verschiedener AT-Krane, Ladekrane und Miniraupenkrane.

Teupen E5 E 018

Die bekannten Vertreter der Leo-Baureihen wie der Leo 50 GT, Leo 30 T und Leo 23 GT versammeln sich auf dem Stand des Gronauer Spezialisten für kettengetriebene Hubarbeitsbühnen.

Time Versalift E5 K 016

Arbeitsbühnen auf Van und LKW bietet Time France, allen voran diesmal das 11-Meter-Modell ET30NE auf Nissan Cabstar. Auch die kompakte LKW-Bühne ET-21NEXS auf Renault Traffic ist unter anderem zu sehen.

TT Control - TTech Off-Highway 5A L 075

Anbieter von Steuerungstechnik mit Sitz in Südtirol

Unic E6 B 012 / E6 E 031

Japanischer Hersteller von Minikranen, die in Europa unter dem Namen Unic angeboten werden

UpRight E5 C 010

Auf 450 Quadratmetern präsentiert UpRight eine breite Palette seines Sortiments: von der kleinen TM12 bis hin zur großen Teleskopbühne AB85RJ ist einiges dabei. Die Scherenbühne auf Raupenketten namens X28T ist auch zu sehen.

Vertikal Verlag E5 D 008



Der Vertikal Verlag publiziert die Magazine *Cranes & Access* sowie *Kran & Bühne*. Mit „Vertikal Intermat“ legt der Verlag wieder einen dreisprachigen Messeführer vor. Das Beste: Diesen können Sie kostenlos an unserem Stand erhalten.

Worldlift E5 J 012

Mit Arbeitshöhen von 19 bis 42 Meter glänzen die schmalen Raupenarbeitsbühnen von Worldlift aus Dänemark.

Wumag E5 C 009

siehe Palfinger

XCMG E5 D 009

Eine umfangreiche Palette an straßentauglichen Kranen hält XCMG aus China parat.

Yongzhou Yixiang Machinery E6 H 048

Yixiang vertreibt Mobilkrane aus chinesischer Produktion – vom kleinen und schlichten Zweiachser mit acht Tonnen Kapazität bis hin zum 6-Achser mit über 100 Tonnen Tragkraft.

Zoomlion E9 C 050

Der überarbeitete Raupenkrane QUY70 mit seinen 70 Tonnen Hubkraft wagt sich unter eine Vielzahl AT-Krane. Hier sind die Chinesen mit Modellen zwischen 25 und 150 Tonnen vertreten. Der 235-Tonner QY70V533 ist mit CE-Zeichen ausgestattet.

