

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Ausleger-Revolution

Tadanos neuer 600-Tonner

Vertikal Verlag | Sundgaullee 15 | 79114 Freiburg | www.vertikal.net | PVST E46564 | Deutsche Post-AG | Entgelt bezahlt

TOP 20
Die großen Vermieter
der Branche

Trends bei Personenliften - Die Top 20-Vermieter - Neue Mobilkrane-Generation



600 TONNEN. 8 ACHSEN. KEINE ABSPANNUNG. Fakten, die sich für Sie auszahlen.

Betreiben Sie Ihr Kranverleihgeschäft wirtschaftlicher denn je. Mit dem neuen ATF 600G-8 von TADANO.

- TADANO Triple-Boom System – Heben ohne Abspannung:
Geringer Transportaufwand. Kurze Rüstzeit. Kleiner Durchschwenkradius.
- Asymmetrische Abstützbasisüberwachung: Höhere Traglasten bei eingeschränkter Abstützbasis.
- AML-Kransteuerung: Weiterentwickelt für noch mehr Sicherheit und Bedienkomfort.
- 2-Motorenkonzept: Leistungsoptimierter Oberwagenmotor spart Kraftstoff im Kranbetrieb.

Erfahren Sie mehr zu den Highlights des einzigartigen TADANO 8-Achсers unter www.ATF600G-8.com.



Juli 2015
18. Jahrgang | Nr. 128

REDAKTION

Rüdiger Kopf, **Chefredaktion**
E-Mail: rk@vertikal.net
Alexander Ochs, **Redaktion**
E-Mail: ao@vertikal.net
Tel.: 0761 897866-0
Fax: 0761 8866814

Korrespondent GB/Irland:

Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net
Edward Darwin, **Assistant editor**
E-Mail: editor@vertikal.net

HERAUSGEBER

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

PRODUKTION + VERWALTUNG

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: Quensen Druck + Verlag

Utermöhlestraße 9 · D-31135 Hildesheim
E-Mail: info-hi@quensen-druck.de

ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG

Deutschland, Österreich, Schweiz, Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel. 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866814
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà

Mediapoint Et Communications SRL
Corte Lambroschini
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7
I-16129 Genova, Italien
Tel. +39 010 570 4948
Fax: +39 010 553 0088
E-Mail: info@mediapoint srl.it

UK, USA and all other areas:

Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7917 155657
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7989 970862
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

KLEINANZEIGEN

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel. 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866 814
E-Mail: khk@vertikal.net

ⓘ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes Et Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **Kran & Bühne** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 26,- (Einzelexemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie Online unter www.Vertikal.net

Vertikal Verlag

Sundgauallee 15
D-79114 Freiburg
Tel.: 0761 897866-0
Fax: 0761 8866814
info@vertikal.net
www.Vertikal.net

The Vertikal Press

PO box 6998 Brackley
NN13 5WY. UK
Tel.: +44(0)8448 155900
Fax: +44(0)1295 768223
info@vertikal.net
www.vertikal.net

© The Vertikal Press Ltd 2015
ISSN 1436-7831

Mitglied von Ipfaf



Die Auflage unterliegt der Kontrolle der Informationsgemeinschaft zur Verbreitung von Werbeträgern.



Titelthema

Der neue Tadano ATF-600G-8 mit neuem Konzept



23

Panorama

Messekalender

5

Neueste Nachrichten

7

Nifty: Neueröffnung im großen Stil / Wolff stellt den Koloss von Köln / JLG kauft Power Towers

Maschinen

Das große Schaulaufen

23

An neuen All-Terrain-Kranen herrscht derzeit kein Mangel. Alexander Ochs stellt sie vor.

Auf Spektakel gebürstet

28

Menschen, Neuheiten, Sensationen: So waren die Liebherr-Kundentage 2015.

Alive and Picking

31

Mastbühnen fürs Kommissionieren liegen schwer im Trend, bemerkt Rüdiger Kopf.

Die Zugspitze wächst

41

Helimontage auf Deutschlands Dach. Der Einsatzbericht von *Kran & Bühne*.

Menschen

Top 20: Aufgestockt

17

Was tut sich bei den Vermietern? Die jährliche Top 20 von *Kran & Bühne*.

Prangl im Porträt

18

Zum 50-jährigen Firmenjubiläum spricht Rüdiger Kopf mit Christian Prangl.

Lanz kann's

43

Dass ein Palfinger PK 200002 zur Flotte kommt, hat sich so ergeben, meint Geschäftsführer Ralf Lanz lakonisch.

Events

Spannung ohne Abspannung

24

Radikal anders gibt sich Tadanos neuer ATF600G-8. Von der Enthüllung des 600-Tonnere berichtet Alexander Ochs.

Den Kontinent überstrahlt

38

Der Intermat die Show gestohlen haben dieses Jahr die Vertikal Days, rein kran- und bühnentechnisch, resümiert Rüdiger Kopf.

TABS in Hamburg

42

Das Hauptthema des Tages der Arbeits-Bühnen-Sicherheit staubt und stinkt: Diesel.

Einblick

45

Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt.

Webseitenverzeichnis

K & B's Liste wichtiger Internetadressen

46

K&B Laden

48

Enerpac packt den Schlüssel / Hawe drückt auf die Pumpe / Solum nimmt den Druck weg

Kleinanzeigen

50

Alive and Picking

31



Top 20: Aufgestockt

17



28

Auf Spektakel gebürstet



Den Kontinent überstrahlt

38



Die Zugspitze wächst

41



TABS in Hamburg

42



Lanz kann's

43

Benutzt du dies...



dann brauchst du das!



IPAF-geprüfte Schulungszentren schulen jedes Jahr mehr als 100'000 Bediener in der sicheren und effektiven Anwendung von Hubarbeitsbühnen.

Die IPAF PAL Card ist weltweit branchenübergreifend respektiert und der Beweis, dass ihre Bediener nach den höchsten Sicherheitsstandards geschult wurden und alle gesetzlichen Anforderungen erfüllen.

**Finden Sie Ihr geprüftes IPAF
Schulungszentrum unter
www.ipaf.org/de**

Das IPAF Schulungsprogramm für Bediener von Hubarbeitsbühnen ist durch den TÜV als konform mit ISO 18878 zertifiziert und erfüllt die Schweizer Anforderungen zur Arbeitssicherheit.



Messekalender Deutschland

Platformers' Days 2015



Deutschlands Treffpunkt für Arbeitsbühnen

11.-12. September 2015; Hohenroda

Tel: 05033 981742; Fax: 05033 981743

NUFAM



Nutzfahrzeugmesse

24.-27. September 2015; Karlsruhe

Tel: 0721 37200; Fax: 0721 3720 2116

Bühnenwies'n 2015



Arbeitsbühnen meets Oktoberfest

2.-3. Oktober 2015; Oberbechingen

Tel: 09077 950022; Fax: 09077 950040

A + A 2015



Arbeitsschutz + Arbeitsmedizin,

Messe für Sicherheitstechnik

27.-30. Oktober 2015; Düsseldorf, Deutschland

Tel: 0211 456001; Fax: 0211 4560668

bauma 2016



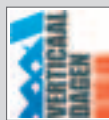
Die weltgrößte Baummesse in der 31. Auflage

11.-17. April 2016; München

Tel: 089 51070; Fax: 089 510 7506

Messekalender Ausland

Verticaaldagen Benelux



Benelux-Treffpunkt für Arbeitsbühnen,

Teleskopplader und Minikrane

15.-17. September 2015;

Evenementenhal, Gorinchem, Niederlande

Tel: +31 (0)6 30 421 042; Fax: +31 (0)84 710 0518

GIS



Die italienische Schau für Krane,

Bühnen & Schwertransport

1.-3. Oktober 2015; Piacenza, Italien

Tel: +39 010 5704948; Fax: +39 010 5530088

Europlattform 2015



Die Arbeitsbühnen-Führungsebene trifft sich

7. Oktober 2015; Kopenhagen

Tel: +44 (0)15395 66700; Fax: +44 (0)15395 66084

SAIE 2015



Italiens Baummesse

14.-17. Oktober 2015; Bologna, Italien

Tel: +39 051 282 111; Fax: +39 051 282 3322

Swissbau 2016



Schweizer Baufachmesse

12.-16. Januar 2016; Basel, Schweiz

Tel: +41 61 6862020; Fax: +41 61 6862188

Vertikal Days



„A meeting of minds“

15.-16. Mai 2016; Haydock, England

Tel: +44 (0)8707 740436; Fax: +44 (0)1295 768223

Vertikal
.net

Die Links zu den Webseiten der Messen finden Sie auf www.Vertikal.net



Vorgelegt

Tadano Faun hat in den letzten Monaten und Jahren in aller Stille sich eine sehr gute Position erarbeitet. Aus Lauf waren dabei nicht die großen Töne zu hören. Stets hat man sich auf seine Sache konzentriert, um den Kunden Alternativen anbieten zu können. Damit haben sich die Laufer unter den vier großen Mobilkranherstellern in eine gute Position manövriert. Was allerdings immer gefehlt hat, war ein richtig großer AT-Kran. Das Portfolio reichte hinauf bis sechs Achsen in die 400-Tonnen-Klasse. Wenn der Kunde etwas Größeres wollte, konnte nicht geliefert werden. Zeit, etwas zu ändern. Und wenn es schon etwas zu ändern gab, warum nicht gleich richtig ändern? Der neue 8-Achser ist von Grund auf neu entwickelt worden. Die Ingenieure haben ihren Kopf frei gemacht von den bisherigen Techniken und sind nun mit einem neuen Konzept auf den Markt gekommen, dem ATF600G-8. Keine Abspannungen mehr, die in der Montage und Demontage Zeit kosten. Vorfahren, aufstellen, loslegen. Der 600-Tonner kann mindestens so viel, wenn nicht mehr, wie seine „Klassenkameraden“ der Mitbewerber, da sind sich die Verantwortlichen sicher. Unter dem Motto „Willkommen beim Wandel“ wurde der Kran präsentiert. Tadano Faun hat vorgelegt. Es wird spannend, was die kommenden Monate bringen werden und wie das Konzept am Markt aufgegriffen wird. In rund neun Monaten ist die bauma. Mal sehen, was da rund um das neue Abspannsystem zu sehen sein wird.

Ihr

RÜDIGER KOPF

TAKING YOU **HIGHER**™



EINE BÜHNE FÜR IHREN
ERFOLG

Genie
A TEREX BRAND

ELEKTRO GELÄNDESCHERENBÜHNE MIT HÖCHSTLEISTUNG

Kompakt und leistungsstark, bietet die Genie® Hybrid-Scherenarbeitsbühnen-Serie GS™-69BE enorme Vielseitigkeit. Sie sind Höchstleistungs-Elektro-Scherenarbeitsbühnen mit einem integrierten Generator zum Aufladen der Batterien, der auch als Stromquelle für Steckdosen an Plattform und Chassis dient. Ideal zum Manövrieren in engen Bereichen sind sie hervorragend geeignet für Außen- und Inneneinsätze – Sie als Anwender arbeiten effizient und erfolgreich - jederzeit und überall.

WWW.GENIELIFT.DE

EMAIL: AWP-INFOEUROPE@TEREX.COM

© 2015 Terex Corporation. Genie, Terex und Taking You Higher sind Markenzeichen der Terex Corporation oder deren Tochterunternehmen.

Liebherr-Geschäftszahlen

Zwischen Stabilität und Stagnation

2014 ist der Umsatz der Firmengruppe Liebherr leicht gesunken, wengleich stärker als zunächst erwartet – um 1,6 Prozent auf 8,823 Milliarden Euro. Der Umsatz erreicht damit die Größenordnung des Vorjahres. Das Jahresergebnis lag bei 316 Millionen Euro. Das entspricht einem Rückgang von 48 Millionen Euro im Vergleich zum Vorjahreswert. Genauer betrachtet, lässt sich das Ganze zwischen folgenden Polen verorten: Stabilität in einer volatiler gewordenen Weltwirtschaft, Stagnation, da der Umsatz der Firmengruppe zum zweiten Mal in Folge leicht zurückgegangen ist. Doch man muss die Kirche im Dorf lassen und bedenken, dass die Jahre zuvor unglaublich anmutende Wachstumsraten erzielt wurden, und zwar zweistellige. 2013 gar krönte das Unternehmen mit einem Umsatzrekord. Wir sprechen also von einem sehr hohen Niveau aus gesehen.

Im Bereich Fahrzeugkrane ist der Umsatz um 4,1 Prozent geschrumpft auf 1,99 Milliarden Euro, obwohl die Zahl der Auslieferungen mit über 1.500 Einheiten höher liegt als im Vorjahr. Es wurden einfach mehr kleinere und mittlere Krane verkauft, wäh-

rend Großkrane weniger gefragt waren. Der deutsche Markt bleibt stabil oder so gut wie unverändert. Spitzenmäßig lief es für Liebherr Mobilkransparte in Großbritannien wie auch in Nordamerika, wohin 50 der 300 ausgelieferten LR1300-Raupenkrane wanderten. Auch nach Japan stieg die Zahl der Auslieferungen beträchtlich; dafür gingen die nach Russland drastisch zurück. Bei den Turmdrehkränen verzeichnete Liebherr ein Umsatzplus von 4,5 Prozent auf 414 Millionen Euro und 880 ausgelieferten Kranen. Damit komme man auf einen Marktanteil von 20 Prozent, heißt es seitens Liebherr. Neben Turmdrehern wurden insgesamt 37 mobile Selbstaufstellerkrane ausgeliefert. Optimal lief es bei den maritimen Kranen: Hier kletterte der Umsatz um knapp 19 Prozent auf fast eine Milliarde: 988 Millionen Euro. Liebherr's Umsatz mit Kranen insgesamt beläuft sich somit auf 3,394 Milliarden Euro. Zum Jahresende beschäftigten die Liebherr-Gesellschaften weltweit 40.839 Menschen. Die Firmengruppe blickt optimistisch auf das laufende Jahr und rechnet mit einer Steigerung des Gesamtumsatzes. <<

LKW-Bühnen werden aufgestockt

BMS investiert

Der dänische Kran- und Bühnenvermieter BMS hat nach der Ernennung von Stephan Kulawik zum *Direktor Verkauf für Deutschland, Großbritannien und Irland* Pläne bekannt gegeben, seine LKW-Bühnen-Flotte kräftig auszubauen. Ziel ist, bei einer Anfrage innerhalb von 24 Stunden einen geschulten Spezialisten beim Kunden

vor Ort zu haben, und das europaweit. Diese Strategie nennt BMS E24. Die sortenreine Wumag/Palfinger-Flotte der Dänen umfasst allein vier WT1000 auf Faun-All-Terrain-Chassis mit 103 Metern Arbeitshöhe. BMS betreibt an die 400 Fahrzeuge in Deutschland, Dänemark, Schweden, Norwegen, Großbritannien und Polen. <<



Niftylift fährt rauf

Neueröffnung im großen Stil

Der britische Arbeitsbühnenhersteller hat sein nagelneues Werk in Shenley Wood in Milton Keynes mit Hunderten von Gästen frisch eingeweiht. Außerdem feierte Nifty sein 30-jähriges Bestehen. Das Unternehmen hat seit Jahresbeginn seine Fertigung peu à peu vom alten Werk in Stonebridge in den Neubau umgesiedelt. Sechs von acht Fertigungslinien laufen mittlerweile in dem riesigen neuen Werk, das 12.000 der insgesamt 28.000 Quadratmeter der zur Verfügung stehenden Fläche belegt.

Das alte Werk war eigentlich gar nicht so alt, gerade mal gut 20 Jahre. Nur war es über die Jahre hinweg schon längst zu klein geworden und aus den sprichwört-

lichen Nähten geplatzt. Grund war die immer weiter steigende Nachfrage nach den Anhängerbühnen und Boomliften des Herstellers. Im neuen Werk, das sich auf dem neusten Stand der Technik befindet, laufen derzeit bis zu 80 Arbeitsbühnen vom Band – pro Woche. Doch da ist noch Luft nach oben. Die größte Herausforderung für Nifty besteht wohl darin, die Nachfrage zügig zu bedienen und die Lieferzeiten runterzubringen. Das alte Werk bleibt übrigens in den Händen von Niftylift und wird für gebrauchte Maschinen, Reparaturen und Service genutzt werden, sobald der neue Standort in Vollbetrieb ist. Doch damit nicht genug: Nifty hat zwei weitere Expansionsphasen geplant... <<

>> *Omme Lift Deutschland hat sein 10-jähriges Bestehen gefeiert. „Ich erinnere mich, als wäre es gestern gewesen, dass Yama mich vor mehr als zehn Jahre angerufen hat. Er träumte von seinem nächsten Firmenauto, einem Smart mit Anhängerkupplung“, erzählt Harry Lorentsen, Geschäftsführer von Omme Lift, bei seiner Ansprache zur Jubiläumsfeier der deutschen Firmentochter. Diese ist in den letzten zehn Jahren kontinuierlich gewachsen und beschäftigt heute 16 Mitarbeiter.*



ER + + + NEWS TICKER + + + NEWS TICKER + +

Das Kölner **Franchiseunternehmen Pirtek** Deutschland hat seinen Firmensitz in das sogenannte „Maarweg Center“, Maarweg 165 verlegt. Am neuen Standort steht mit 520 Quadratmetern deutlich mehr Fläche für Vertrieb, Marketing, EDV, Finanzen und Geschäftsführung zur Verfügung.

Seit dem 1. Juni 2015 gibt es eine neue Service-Niederlassung von **Lift-Manager** in Hannover-Isernhagen. „Wir freuen uns, nun im Großraum Hannover eine adäquate Lösung für unsere Stammkunden, aber auch für neu zu gewinnende Kunden gefunden zu haben“, erklärt Geschäftsführer Roland Jäkel.

Der italienische Arbeitsbühnenhersteller **GSR** hat die 7000. Maschine ausgeliefert, eine LKW-Bühne vom Typ E240PX mit 23 Metern Arbeitshöhe. Die E240PX wurde Ende 2011 erstmals präsentiert. GSRs deutscher Partner **Rothlehner** hat die Nr. 7.000 an den Vermieter **Dolleck Arbeitsbühnen** aus Varel bei Wilhelmshaven verkauft.

Mit einem Umsatz von 204 Millionen Yen hat **Tadano** das Geschäftsjahr 2014/15 beendet, umgerechnet 1,5 Milliarden Euro. Das macht ein Plus von 12,3 Prozent. Das operative Ergebnis kletterte um 39,2 Prozent auf knapp 220 Millionen Euro, während der Jahresüberschuss mit 145,4 Millionen Euro ebenso neue Höhen erklomm (+35,2 Prozent).

Genie fügt seinem bestehenden Servicenetz ein, wie es heißt, „Netzwerk autorisierter Genie-Dienstleister“ (AGSP) hinzu. Der neue Service ist zunächst erhältlich in Großbritannien und Irland, Frankreich, Spanien, Norwegen, Dänemark und Finnland. Für Kunden in Deutschland, den Benelux-Staaten, Italien und Polen soll dieser Service bis zum 4. Quartal dieses Jahres kommen.

Wacker Neuson ist ein guter Jahresauftakt gelungen: Der Umsatz des 1. Quartals 2015 stieg im Vergleich zum Vorjahresquartal um elf Prozent auf 324,3 Millionen Euro und damit auf einen Rekordumsatz in den ersten drei Monaten (Q1/14: 291,6 Millionen Euro). Eine Dividende von 0,50 Euro pro Aktie soll zudem ausbezahlt werden.

Um auch kurzfristig Anfragen bedienen zu können, hat **PB Lifttechnik** ein Lager für seine Bühnen aus der Eco-Baureihe eingerichtet. Dort soll stets eine größere Anzahl an Eco-Arbeitsbühnen vorrätig sein.

Als exklusiver Händler wird **Riwal** für Vertrieb, Marketing, Schulung und After-Sales-Service auf dem polnischen Markt für die gesamte Palette der **Magni**-Teleskopen verantwortlich sein. Außerdem ist Riwal nun alleiniger Distributor für die Maschinen des US-Herstellers **JLG** in Polen. Dies umfasst sowohl Bühnen als auch Stapler wie auch Service, Teile und Schulungen.

Skyjack hat seinen Umsatz um 20 Prozent auf 215 Millionen Dollar gesteigert. Sowohl Bühnen als auch Telesapler wurden mehr verkauft – in Europa, Asien und Nordamerika. Außerdem machte sich der Wechselkurs günstig bemerkbar. Der Betriebsgewinn kletterte um knapp 54 Prozent auf 46,6 Millionen Dollar.

Die finnische Vermietgruppe **Rami** hat im 1. Quartal 2015 ihren Umsatz um 2,2 Prozent auf 140,6 Millionen Euro gesteigert, aber vor Steuern 215.000 Euro Verlust erwirtschaftet. Im 1. Quartal 2014 hatten die Finnen noch einen Gewinn von 3,2 Millionen Euro eingefahren. Der Schuldenberg wuchs netto um knapp sieben Prozent auf 226 Millionen Euro.



Hiab bringt Z-Modelle

Samt Anbauelement

Zwei neue Ladekrane für den Einsatz von Greifern und anderen Anbauelementen hat Hiab bekanntgegeben. Sie markieren den Startschuss einer neuen Baureihe. Der Z-HiPro 191 und Z-Pro 171 sind die ersten Modelle einer neuen Baureihe von Ladekränen, die in einer „Z-Position“ hinter der Fahrerkabine mit dem Anbauelement abgelegt werden können. Auch bleibt der Kran dann innerhalb der Abmessungen des LKWs. Höhere Geschwindigkeiten, mehr Effizienz und mehr Ladezyklen sind so möglich. Die Verkabelungen verlaufen innerhalb des Auslegers. <<



>> Ein neuen Terex AC 100/4L hat Kurth Autokrane gekauft. Geschäftsführer Marcel Kurth ist voll des Lobes: „Der Terex AC 100/4L ist als schmalster und kompaktester 4-Achser im Markt so vielseitig und flexibel einsetzbar, dass wir mit ihm ein enorm breites Aufgabenspektrum für unsere Kunden in Industrie und Handwerk abdecken können – er ist sozusagen unser Mädchen für alles.“

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes Schulungszentrum

 Baumaschinen	 Arbeitsbühnen	 Teleskoplader	 Minikrane	 Stapler	 Bau & Garten	 Event-Technik	 Lagertechnik
 Licht & Strom	 Connectcars	 Connectquads	 Werkzeuge	 Baugeräte	 Holzhäcksler	 Schulungen	 Gebrauchtergeräte

Vermietung europaweit
kostenlose Miethotline
☎
0800 092 99 70
BEYER
www.beyer-mietservice.de



Das Karussell dreht sich

Neuer Valla-Händler für Deutschland

Neuer Distributor für die Industriekrane von Valla aus Italien in Deutschland und Polen ist die Firma Uplifter. Der bayrische Betrieb hat jahrelang JMG-Krane hierzulande vertrieben und ist Generalimporteur für die Minikrane von Maeda aus Japan. Nun kommen die Krane von Valla hinzu. Valla, jetzt zum US-Hersteller Manitex gehörend, fertigt Industriekrane zwischen zwei und 90 Tonnen Tragkraft. Uplifter ist auf dem deutschen und polnischen Markt mit mehr als 50 Angestellten an acht Standorten präsent. Zuvor hatte sich jahrzehntelang die Duisburger Firma K.H. Klütsch um den Vertrieb der Valla-Krane in Deutschland hat sich gekümmert, bis Anfang 2013 Wolfgang Dahms' Unternehmen Conmac die Händlerschaft übernahm. Nun wechselt diese erneut. <<



Power Towers zu JLG

Groß kauft Klein

JLG hat das britische Unternehmen Power Towers von seinen Eigentümern Brian und Sandra King sowie Mark Richardson gekauft. Einzelheiten zum Kauf wurden nicht genannt. Seitens JLG steht die Aussage, dass Power Towers als eigenständiges Unternehmen weitergeführt wird und das Händlernetzwerk bestehen bleibt. Power Towers als Spezialist für „Low Level Access“, also Klein- und Kleinstbühnen, ergänzt das Portfolio des US-Herstellers gut. JLG Europe-Geschäftsführer Karel Huijser sagt: „Als wir uns auf dem Markt umgesehen haben, dauerte es nicht lange, bis Power Towers bei uns auf dem Radar erschienen ist. Nach den ersten vorläufigen Treffen und Kontakten im vergangenen Jahr wurde schnell klar, dass das Unternehmen sehr gut zu JLG passen würde.“ Power Towers hat zwei Fabriken in Wigston bei Leicester. In der einen werden die handbetriebenen Peco-lifte produziert und in der anderen die Nano-Baureihe. <<

Autogramm auf Serviette

Merkel besucht Manitowoc

Während eines Besuchs bei Manitowoc in Wilhelmshaven bot sich der in Bamberg ansässigen Firma Merkel Autokrane die Gelegenheit, eine Vorführung des neuen Grove-AT-Krans GMK5250L zu erleben. Geschäftsführer Günther Merkel war von der Leistungsfähigkeit und technischen Konzeption des neuen Grove-Krans dermaßen beeindruckt, dass er noch an Ort und Stelle die Entscheidung traf, ihn als einer der ersten Kunden überhaupt zu kaufen. Kein Scherz: Er zeichnete den Kauf noch am gleichen Tag beim Abendessen auf einer Serviette ab. Merkel dazu: „Nachdem ich mich mit eigenen Augen von den Vorteilen des Grove GMK5250L überzeugt hatte, wollte ich das Geschäft auch gleich zum Abschluss bringen und habe beim Abendessen mit meiner Unterschrift auf einer Serviette meine Kaufabsicht bestätigt. Mit dieser Maschine hat das Unternehmen die Leistungsgrenzen eines fünffachen Krans neu definiert und für bestimmte Anwendungsbereiche selbst sechsachsigen Kranen einen Konkurrenten vor die Nase gesetzt.“ <<



Mehr im Blick



Sie haben den Bauplan für Ihre Zukunft.
Wir bieten die passende Finanzierung.

Seit über 50 Jahren ist die Deutsche Leasing der kompetente Partner für Finanzierungslösungen rund um Ihre Investition. Auch in der Baubranche verfügen wir über jahrzehntelange Expertise und beraten Sie mit umfangreicher Objektkenntnis – auf Augenhöhe, direkt bei Ihnen vor Ort, national wie international. Profitieren Sie von unseren zahlreichen Finanzierungslösungen, die auch Fördermittel beinhalten können.

Erfahren Sie mehr: +49 6172 88-2782,
bau@deutsche-leasing.com. www.deutsche-leasing.com



Deutsche Leasing

Ihr Spezialist für Teleskopmaschinen



5 Produktserien und vielfältige Ausstattungsoptionen

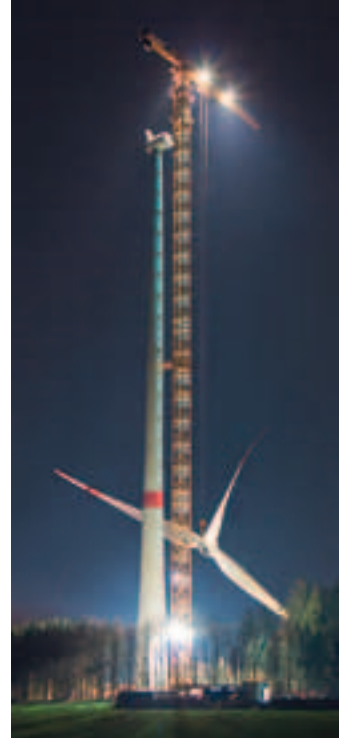
So individuell wie Ihr Einsatz!



Erster Einsatz des Liebherr 1000 EC-B

Turmdrehkran baut Windrad

Im März wurde der Hybridturm der Windkraftanlage Deining 4 im Landkreis Neumarkt in der Oberpfalz mit einem Windrad ausgerüstet. Erstmals wurde ein Turmdrehkran den 70 Tonnen schweren Rotorstern mit einem Durchmesser von 113 Meter als Ganzes montieren. Zum Einsatz kam der Liebherr 1000 EC-B 125 Litronic. Bei diesem bislang einmaligen Projekt standen sowohl der sichere und schnelle Hub, als auch das präzise Ansetzen des Rotorsterns am Maschinenhaus unter schwierigen Windbedingungen im Fokus. Um die Baustelleneinrichtungsfläche zu minimieren, wurde der Kran in das Fundament der Windenergieanlage integriert. Eine Abspannung am Turm der Windkraft-



anlage, in einer Höhe von 77,7 Meter genügte, um die erforderliche Endhakenhöhe von 155,5 Meter zu erreichen. Die zur Montage des Liebherr 1000 EC-B 125 Litronic benötigte Fläche ist zudem nur etwa halb so groß wie bei konventionellen Kransystemen. <<

Beeindruckt von Snorkel Paket an HBV

HBV Spelle bekommt die ersten Exemplare von Snorkels neuer S3970RT in Deutschland, einer kompakten geländegängigen Scherenbühne. Darüber hinaus hat HBV seine Flotte mit weiteren Arbeitsbühnen von Snorkel erweitert, darunter auch Elektroschere vom Typ S1930E sowie die Anhängerarbeitsbühne TL37J. Die elektrischen Scherenarbeitsbühnen wurden direkt nach der Auslieferung an eine Baustelle in der Nähe von Spelle vermietet.

ihrer einfachen und intuitiven Steuerung sehr beliebt sind. Auch die Scheren- und Anhängerarbeitsbühnen zeichnen sich durch diese Eigenschaften aus und sind eine willkommene Ergänzung unserer Flotte." <<

Roman Heindl, Gebietsleiter bei Snorkel, übergab die neuen Arbeitsbühnen an HBV-Chef Frank Sommer. Die S3970RT und TL37J wurden auf einem Multi-Truck transportiert, einem von HBV selbst entwickelten Fahrzeug, das von einem 7,49-Tonner gezogen wird und bis zu elf Tonnen auf seiner Plattform transportieren kann. Sommer sagt: „Ich war beeindruckt von den Snorkel-Teleskopbühnen, die äußerst zuverlässig und bei unseren Kunden wegen



Subscribe to **cranes & access**

The only way to guarantee that you receive every issue

Subscription Application Form

Please complete this form and attach full back on +44 (0) 1206 788070 or +44 (0) 7814 999914 or send to The Vertical Press, PO Box 5986, Buxley, MK12 5RY, UK. Tel: +44 (0)2488 10000

Name: _____

Company: _____

Job Title: _____

Telephone: _____

Address: _____

City: _____

Country: _____

Postal: _____

Email: _____

Please mark the one you wish to subscribe to:

480 00000 U.K. and Irish customers only

430,00 Rest of Europe

3170,00 / 330,00 Other regions

I require a charge made payable to The Vertical Press

Please invoice me

I require an international money order

Please charge to my credit card

Name: _____

Card number: _____

Expiry date: _____

Security code: _____

Vertical.net
Subscribe online at www.vertical.net

Deutschlands Höchster

Der Koloss von Köln

Der Laufkatzenkran Wolff 6031.8 clear, der Ende April in Köln Poll am Hochhaus des TÜV Rheinland aufgestellt wurde, ist mit 130 Metern aktuell der höchste freistehende Baukran im Lande. Im Auftrag der Bilfinger Hochbau wird er in den kommenden zwei Jahren an dem Gebäude des TÜV Rheinland eine neue moderne Glasfassade errichten. 130 Meter Hakenhöhe sind für einen Turmdrehkran eigentlich ein Kinderspiel, 130 Meter Hakenhöhe freistehend allerdings eine Herausforderung. Auf dieser Baustelle war das die einzige Möglichkeit. „Der Kran konnte nicht nahe genug an das Hochhaus herangestellt werden, um ihn abzuspinnen“, erläutert Carsten Druske, Leiter der Dortmunder Niederlassung von Wolffkran. „Rundherum stehen Gebäude, deren Flachdächer einen 152 Tonnen schweren Kran nicht



Bild: Matthias M. Heinekamp

hätten tragen können. Auch ein Baugerüst konnte darauf nicht stehen.“ Klarer Fall für die Statikprofis des Heilbronner Kranherstellers. Der spitzenlose 6031.8 clear fußt auf einem 1.300 Tonnen schweren, zwölf mal zwölf Meter großen Betonfundament mit 18 Meter tiefen Pfahlgründungen und wird zum Heben schwerer Stahl- und Glaselemente eingesetzt. Der Kran wurde nicht geklettert, sondern von einem 750 Tonnen schweren Auto-



Am Puls des Kais

Neuer Reachstacker

„Pulser“, das ist Englisch und heißt Impulsgeber. So nennt Liebherr Nenzing seine neue Reihe der Reachstacker und will damit sicherlich am Puls der Zeit oder besser: des Kais sein. Apropos Zeit: Elf Jahre ist es her, dass Liebherr ein neues Gerät für den Staplermarkt entwickelt

hat. Jetzt ist es wieder soweit. Den Anfang macht das Modell LRS 545. Die elegant designte Neuheit wirkt auf den ersten Blick bullig-kraftvoll und grazil-filigran zugleich. Der LRS 545 stapelt bis zu fünf Container in der ersten Reihe. Zudem hebt das Gerät 45 Tonnen in der ersten Reihe und 31 Tonnen in der zweiten Reihe. Das Gesamtgewicht liegt bei ungefähr 70 Tonnen. Ausgestattet ist das Gerät mit einem 230 kW Vierzylinder-Dieselmotor der neuesten

EU-Stufe IV / EPA Tier 4 final, einer Eigenentwicklung. Optional ist der Hybridantrieb Pactronic zu haben. <<



10°
ANNIVERSARY

PLATTFORM
BASKET



SPIDER 33.15

Die Maschine ist nach Kundenwünschen angefertigt!



Kurz & Wichtig

André Meijer



↑ Bei Huisman mit Sitz in Schiedam wird **André Meijer** neuer CEO. Er tritt seine Stelle zum 1. August 2015 an und folgt auf Joop Roodenburg. Dieser möchte sich mehr auf die technischen Innovationen konzentrieren und wird neuer CFO des Unternehmens. Er erhält seinen Sitz im Aufsichtsrat.

Stephan Opfer



↑ Die Firma Rothlehner verstärkt ihr Vertriebsteam im Norden des Landes. **Stephan Opfer**, seit 18 Jahren im Bühnengeschäft tätig, ist seit Anfang Mai für Rothlehner unterwegs. Er betreut von Hannover aus Kunden im Norden und Nordwesten der Republik.

Sophie Jonquet



↑ Bei ATN kümmert sich **Sophie Jonquet** um die technische Hotline und den Support für den deutschsprachigen Raum. Sie ist mit der Branche seit langem vertraut und hat bereits in den 90er Jahren beim Toucan von Delta Manlift mitgewirkt.

→ Die Handelsgesellschaft **TC Equipment** aus Nordrhein-Westfalen ist neuer Händler und Servicepartner für die Bühnen des US-Herstellers **MEC** auf dem deutschen Markt. Bereits im vergangenen Jahr lag diese Partnerschaft in der Luft, und so wurden beide Parteien – MEC Europe und Omega Sales auf der einen, TC Equipment auf der anderen Seite – vor kurzem handelseinig.

Zum 1. Mai 2015 wurde die Geschäftsführung der beiden Firmen **Roll Truck-Service GmbH** und **Roll Kran + Arbeitsbühnen GmbH** geteilt. **Horst Wagner**, 47, der bislang beide Firmen geleitet hat, konzentriert sich auf das Geschäft mit Kranen und Arbeitsbühnen. Dafür ist er als Geschäftsführer bei Roll Truck-Service ausgeschieden. Auf ihn folgt **Ronny Pflug**. Unverändert bleibt Firmeninhaber **Heinrich Roll** Geschäftsführer in beiden Unternehmen. ↓

Michael Held



↑ Neuer Gebietsverkaufsleiter bei France Elévateur Deutschland ist **Michael Held**. Er betreut die Kunden des französischen LKW-Bühnen-Spezialisten im Norden Deutschlands sowie eine Reihe von Großkunden. Er arbeitet zusammen mit Thomas Rammelt, dem geschäftsführenden Gesellschafter der Firma.

↑ Lift-Manager hat sich personell am Standort Bobstadt, nördlich von Mannheim, verstärkt. Zum Team in Werkstatt & Service zählt nun **Ronny Marquard**. Er hat langjährige Erfahrung mit verschiedensten Marken und Bauarten von Arbeitsbühnen. ↓

→ **Gerken** hat zwei neue Niederlassungen in Deutschland eröffnet. Zum einen ist der Arbeitsbühnenvermieter nun auch am Westkreuz Frankfurt vertreten. Zum anderen hat das Unternehmen im westlichen Zentrum von Dortmund, zentral zwischen A40 und A45 gelegen, eine neue Niederlassung eröffnet.

Die Firma **W. Schnitger GmbH** Autokran- und Arbeitsbühnen-service aus Northeim, seit drei Jahren Vertriebs- und Servicepartner von France Elévateur und **R&B-Minikranen**, steigt auf zum Europa-Importeur für die Minikrane von R&B aus Japan. „Das Unternehmen erhielt von France Elévateur die Rechte für den exklusiven Vertrieb und Service von R&B-Minikranen in Europa“, heißt es in einer Unternehmensmitteilung. ↓

Ronny Marquard



Daniel Wenzel (l.) & Thomas Rammelt



Horst Wagner (l.) & Ronny Pflug



Palfingers Neue Einfach „Solid“



Mit der Einführung der neuen „Solid“-Modelle PK 17.001 SLD 1, PK 17.001 SLD 3 und PK 19.001 SLD 5 werden die bestehenden Palfinger-Modelle PK 16001, PK 16001-K und PK 18001 EH ersetzt. Die neue Baureihe stehe für robuste, einfache, preiswerte Krane, heißt es seitens des Unternehmens. „Es gibt drei unterschiedliche Ausstattungsvarianten: Der PK 17.001 SLD 1 ist das sogenannte NON-CE-Einstiegsmodell und ist in der Basisversion ohne Überlastsicherung ausgeführt. Der PK 17.001 SLD 3 ist bereits in der Basisversion mit Paltronic 50 ausgeführt und als NON-CE- und CE-Version erhältlich. Die Top-Version der drei Solid-Modelle ist der PK 19.001 SLD 5, ausgestattet mit Paltronic 50, E-HPLS, Funkfernsteuerung und Load-Sensing-Steuerventil. Charakteristisches Merkmal der neuen Modelle ist ein überstreckbares Armsystem mit Einfachkniehebel. <<<

>>> *Sennebogen hat einen 50-Tonnen-Teleskopkran neu vorgestellt. Der „653“ ist entweder als Raupe oder als Mobilversion zu haben und siedelt sich an zwischen dem 40-Tonnen-Kran „643“ und dem 70-Tonner „673“ im Portfolio der Straubinger, das seit kurzem bis 120 Tonnen reicht.*



884 Tonnen
eingehoben

Einsatz der Superlative

Zum Einheben einer 162 Meter langen und 884 Tonnen schweren Verbindungsbrücke zwischen zwei Gebäuden der Coop-Verteilzentrale im schweizerischen Schafisheim setzte Toggenburger die größten in der Schweiz verfügbaren Krane ein: die Terex-Gittermastraupen CC 2400-1 und CC 2500-1. „Die hohen Bruttogewichte der einzelnen Brückenteile von bis zu 275 Tonnen und Arbeitsradien von bis zu 29 Metern machten den Einsatz dieser beiden Krane erforderlich“, erklärt Projektleiter André Huber. Die mussten allerdings erst einmal mit insgesamt 48 Transport-LKWs auf die Baustelle gebracht werden. Der Aufbau ging in nur zweieinhalb Tagen über die Bühne. Für die Hübe rüstete das siebenköpfige Team den CC 2400-1 Kran in SSL-Konfiguration mit einer Hauptauslegerlänge von 48 Metern. Das Gegengewicht betrug 160 Tonnen, der Zentralballast 40 Tonnen und das SL-Gegengewicht brachte 240 Tonnen auf die Waage. Mit beinahe der gleichen Konfiguration wurde auch der CC 2500-1 Kran in die Lage versetzt, die erforderlichen Lasten zu heben. Einziger Unterschied: Hier betrug das SL-Ge-

gegengewicht 250 Tonnen. Als Hilfskran wurde ein 130-Tonnen-Hydraulikkran eingesetzt. Aufgrund der Platzverhältnisse konnte die doppelstöckige Brücke nicht als Ganzes eingehoben werden. Vielmehr lieferte der Hersteller die Stahlkonstruktion in Einzelteilen an, die auf der Baustelle zu insgesamt sieben Brückenelementen zusammengeschweißt wurden. Diese wurden dann in fünf Hüben auf die drei Brückenpfeiler versetzt. Für die Aufnahme der Elemente wurden spezielle Joche angefertigt, an denen über Schäkel die Trageile eingehängt werden konnten. Dabei wurde ein Element bei den gleichzeitig verlaufenden Hübten an einem Kran starr angehängt, während beim anderen Kran bei drei Anhängepunkten zwischen Trageile und Joch zusätzlich 140-Tonnen Litzenerheber eingebaut wurden. Mit diesen konnte die Lage des zweiten Elements in Quer- und Längsrichtung hydraulisch präzise gesteuert werden. Zur Befestigung der Anschlagmittel dienten Genie-Arbeitsbühnen. Bei einer Operation lag die Auslastung des CC 2400-1 bei etwa 97 Prozent. <<

Die WS-Skyworker AG, bislang in Giebenach bei Basel ansässig, ist nun umgezogen nach Oensingen im Kanton Solothurn, direkt an der Autobahn A1. Mit eingezogen ins selbe Gebäude ist der zur Firmengruppe gehörige Betrieb Sky Access AG. Die Sky Service AG hingegen verbleibt in Giebenach. Das neue Hauptquartier liegt rund 35 Kilometer entfernt vom alten Standort. <<



Die Firma Ackermann Transporte AG mit Sitz in Balsthal und Mülliswil hat ihren Fuhrpark mit einem neuen MAN-Fahrzeug mit aufgebautem Fassi-Kran „F235AC.2.25 e-dynamic“ erweitert. Der 23-mt-Kran bietet mit kurzem Knickarm eine hydraulischen Reichweite von an die 16 Meter. Der Kran ist mit einem verkürzten Knickarm ausgerüstet, damit die LKW-Brücke des MAN TGS 26.480 6x2 optimal beladen werden kann. <<



Stirnimann am Start

Personelle Änderungen

Die Stirnimann GmbH steht seit Jahresbeginn unter der Leitung des neuen Geschäftsführers Arno Enzi (Bild), der über mehr als 20 Jahre an Erfahrung im Krangeschäft verfügt. Als Generalvertreter der Marke Potain ist die Stirnimann GmbH in ganz Österreich aktiv. Mit mehreren Standorten und Depots wird die rasche Versorgung der Kunden gesichert. Für Verkauf und Vermietung in Wien, Niederösterreich, Burgenland, Steiermark und Kärnten zeichnet Alfred Noisternig verantwortlich. Die Region Salzburg wird von Alois Schwaiger bestens betreut. Robert Seidler ist seit kurzem für Stirnimann im Raum Oberösterreich unterwegs. Die Länder Vorarlberg und Tirol werden vom Partner Kaiser Fahrzeugtechnik mit Sitz in Nenzing und unter der Leitung von Geschäftsführer Klaus Singer betreut. <<

Felbermayr erlebt sein blaues Wunder: Als erster großer Vermieter im Land hat die Firma den neuen „City-Steiger“ TU 285 von Ruthmann geliefert bekommen. Das Gerät bietet 28,5 Meter Arbeitshöhe auf einem 7,49-Tonnen-Chassis. Die maximale Korblast beträgt 320 Kilogramm und die Reichweite übersteigt die 20-Meter-Marke. Der blaue Neuzugang wandert in die Felbermayr-Niederlassung in Lanzendorf bei Wien. <<





Großinvestition

Kuiphuis kauft kräftig Krane

Kuiphuis Kraanverhuur hat seine Mietflotte ausgebaut. Fünf neue Krane wurden in diesem Jahr angeschafft, das Investitionsvolumen beträgt 3,3 Millionen Euro. Das ist laut Kuiphuis die größte Investition, die das niederländische Un-

ternehmen je vorgenommen hat. Zum Paket gehören zwei Tadano ATF 130-5 sowie ein Tadano ATF 70-4. Hinzu kommen ein Spierings SK498-AT4 Mobilbaukran und ein 45-Tonnen-Geländekran von Grove, der RT550e. <<



HWS Verhuur hat von Niftylift den 28-Meter-Hybridboom HR28 geliefert bekommen. Das Gelenkteleskop ist Teil eines fünf Geräte umfassenden Pakets, das auch eine HR15D 4x4 und eine HR21DE beinhaltet. Die Anschaffung die-

ser neuen Vollhybridmaschine ist Teil der gewandelten Unternehmensphilosophie von HWS Verhuur, verstärkt in umweltfreundliche Arbeitsbühnen zu investieren, um die eigenen CO2-Emissionen zu verringern. <<

Neuheit von Custers

Stützenlos

Das niederländische Unternehmen Custers hat eine selbstfahrende Teleskop-Raupenbühne entwickelt. Mit der „Verda 9“ können 9,2 Meter Arbeitshöhe erreicht werden, ohne abzustützen. Die Bühne mit einer maximalen seitlichen Reichweite von 5,4 Meter bietet 150 Kilogramm Korblast. Sie ist mit einer Proportionalsteuerung ausgestattet und wird von einer Yanmar-Motor-Pumpen-Kombination an-

getrieben. Die Raupenbühne fährt in maximaler Arbeitshöhe von mit einer Geschwindigkeit von 0,8 Kilometer pro Stunde. Die Fahrgeschwindigkeit im Transportposition beträgt 2 km/h, optional kann diese erhöht werden bis 3,6 km/h. Dank kompakter Bauweise in Kombination mit einem Gewicht von weniger als 2,5 Tonnen lässt sich das Gerät leicht transportieren, hebt der Hersteller hervor. <<

Hocap, Jekko-Händler für die Benelux-Länder, hat an Herpertz Crane Rental erneut einen Jekko-Minikran ausgeliefert. Diesmal einen SPX-424CDH, der bis zu 2,4 Tonnen an den Haken nehmen

kann, 13,5 Meter Hakenhöhe aufweist und lediglich 77 Zentimeter breit ist. Damit bekommt der Jekko SPX-527CDH in der Flotte einen kleineren Bruder zur Seite gestellt. <<



Der belgische Kran- und Schwerlastlogistiker Aertssen Machinery Services hat für seinen Standort in Doha, Katar, einen neuen Raupenkran entgegengenommen: einen Terex CC 2400-1 mit 400 Tonnen Traglast und einem maximalen Lastmoment von 5.168 Metertonnen. Der Kran soll hauptsächlich in Öl-, Gas- und Bauprojekten eingesetzt werden. <<





Mit Enerpac angepackt

Kranaustausch – aber wie?

Mit seinem stattlichen Alter von 111 Jahren gehört der altgediente Reparatur- und Brückenkran bei Salzgitter Mannesmann Grobblech zu den Methusalems seiner Kategorie. Dumm nur, dass der Kran aus dem Jahr 1904 sich nicht mehr modernisieren lässt und ein Umbau viel zu teuer gekommen wäre. Daher entschied sich das Team um Projektleiter Peter Konitzer dafür, einen komplett neu konstruierten Kran auf- und den alten Kran später abzubauen. Für dieses Projekt griff der Hersteller von Grobblechen in Kooperation mit dem Kranservice Rheinberg auf die Ausrüstung und Dienste der LGH GmbH in Essen zurück. Ein Enerpac-Hubgerüst vom Typ SL 125 mit vier Hydraulik-Stempeln kam zum Einsatz, um den neuen Brückenkran anzuheben und auf die Kranbahn zu montieren, außerdem eine Reihe von Scherearbeitsbühnen aus der Flotte von AFI. Statt einen Autokran zu nutzen, wurden Kühlbett und Hallenboden zunächst vollständig mit Blechen abge-

deckt und abgesichert. Anschließend brachte das Team zuerst die Hubgerüste in Position, um danach die zwei Brücken des neuen 2-Träger-Krans transportieren und in die Höhe heben zu können. Jede der zwei Brückenträger wog circa 19 Tonnen, hinzu kamen noch die rund fünf Tonnen schweren Kopfträger und die Hauptkatze, die ein Gesamtgewicht von 12 Tonnen aufweist und beide Brücken miteinander verbindet. Mit den vier Stempeln der Hubgerüste, deren Handling per Funkfernbedienung erfolgte, wurde der Brückenkran synchron und exakt auf die Kranschiene rechts und links unterhalb des Hallendachs gehoben und anschließend montiert. Nach dem erfolgreichem Aufbau des neuen Krans wurde auch der alte – noch genietete – Brückenkran mit den Hubgerüsten angehoben, in acht Metern Höhe auseinandergebrannt, vorsichtig auseinander gehoben und erfolgreich abgebaut.

«

Beobachtet vom BKA

Einsatz am Kanzleramt

Alle Brücken in Deutschland müssen nach DIN 1076 geprüft werden, so auch der sogenannte Kanzlersteg im Bundeskanzleramt Berlin. Die Zugangstechnik lieferte Wemo-tec aus Eichenzell bei Fulda. Der Auftrag bedurfte einer langen Vorbereitung, denn es mussten besondere Sicherheitsvorkehrungen getroffen werden. Neben einer Kontrolle der detaillierten Maschineninformationen und einer Abstimmungen mit der lokalen Schifffahrt wurden alle Personen, die in den Auftrag invol-

viert waren, durch das BKA und die Bundespolizei überprüft. Zusätzlich wurde das Brückenuntersichtgerät von Spürhunden auf möglichen Sprengstoff getestet. Aufgrund der besonderen Geometrie des Bauwerks war das kleinste Brückenuntersichtgerät Deutschlands, ein MBI 50 auf Raupenfahrgerüst, notwendig, um dieses handnah zu prüfen. Unter ständiger Beobachtung des BKA konnte die Prüfung zügig, aber gewissenhaft durchgeführt werden.

«



» Mit einem großzügigen Arbeitskorb mit 250 Kilogramm Korblast kommt die 190 XTE von Dinolift auf dem Markt. Der größere Korb ist zudem mit einer selbstschließenden Tür ausgestattet, die den Einstieg erleichtert und den Bedienkomfort verbessert. Dadurch hat der Bediener mehr Platz, um sich im Korb zu bewegen und dort zu arbeiten.

Performance IIS - Die Serie der Profis

NEU!
bis 26m
Arbeitshöhe



LIGHTLIFT 17.75 IIS

Arbeitshöhe 17,0 m
seitliche Reichweite 7,5 m
Tragkraft Korb 230 kg



LIGHTLIFT 20.10 IIS

Arbeitshöhe 20,1 m
seitliche Reichweite 9,7 m
Tragkraft Korb 230 kg



LIGHTLIFT 26.14 IIS

Arbeitshöhe 25,7 m
seitliche Reichweite 13,6 m
Tragkraft Korb 230 kg



HINOWA
ARBEITSBÜHNEN

www.hinowa.de

Ihr Spezialist für Raupenarbeitsbühnen ... und projektbezogene Sonderlösungen

BEYER
Mietservice KG

Bauwerksprüfung mit beengtem Einsatzbereich

Dafür mussten die Projektanforderungen im Detail angepasst werden. Bei diesem Auftrag bedeutete das, den Zugang zum Einsatzbereich ebenso zu berücksichtigen, wie das Areal selbst. Höhe, Hindernisse und Winkel. Was für den Laien und auf den ersten Blick recht kompliziert erschien, war für die kompetenten Berater der Beyer-Mietservice KG einfach, sicher und wirkungsvoll zu lösen: Die Raupenarbeitsbühne RAB 300 T D/E erfüllte alle Anforderungen des Auftraggebers in vollem Umfang.

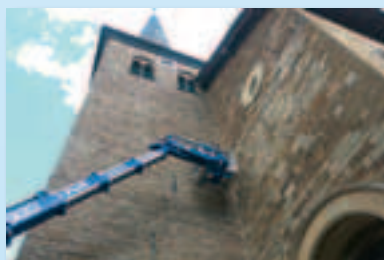
Die RAB 300 T D/E aus dem Beyer-Mietpark brachte nicht nur mit kompakten Baumaßen, vor allem einer Breite von nur 1,58 m und einer Höhe von 1,98 m die passenden Voraussetzungen mit. Das in Höhe und Breite verstellbare Kettenfahrwerk erleichterte gleichermaßen das Befahren des schmalen Zugangsbereiches. Ein weiterer Vorteil resultierte aus der geringen Nutzlast dieses Bühnentyps von nur 2,00 kN/m² in Arbeitsposition. In Verbindung mit den abriebfesten, weißen Spezial-Raupenkettens ergab sich neben dem geringen Bodendruck eine fast spurlose Verwendung. Für die bestmögliche Standsicherheit sorgte ein variables Abstützsystem, das mit weiteren Variationen, wie einseitig schmal oder beidseitig schmal, sowie der Option, die Raupenarbeitsbühne bis zu einer Geländeneigung von 16,7°/30% stabil zu positionieren. Sowohl auf dem leicht ansteigenden Kirchplatz wie auch auf der Treppe zum Kirchenportal.



Für die Prüfer stand im 1,20 m x 0,80 m großen Arbeitskorb mit 200 kg Tragkraft ausreichend Platz zur Verfügung. Damit ging es peu á peu entlang der Fassade hinauf in 30,00 m Arbeitshöhe, mit einer seitlichen Reichweite bis 14,00 m. Die proportionale Steuerung, der bewegliche Korbarm sowie die Korbdrehung, beides um 180°, gewährleisteten eine punktgenaue Ausführung der Bauwerksprüfung. Selbst in die verwinkelten Bereiche. Die RAB 300 T D/E, die sich durch Kombiantrieb Diesel / Elektro flexibel in Innen- wie Außenbereichen einsetzen lässt, leistete mit moderner Technik einen wichtigen Beitrag zum Erhalt eines historischen Bauwerkes.

Der starke Partner - auch für Vermieter

Aus einem umfassenden Angebot wählen und maßgeschneiderte Sonderlösungen schaffen: Die Basis dafür bietet das europaweit agierende Vermietunternehmen Beyer-Mietservice. Performance on stage auf ganzer Raupenarbeitsbühnen-Linie: Mit Arbeitshöhen bis 50 m, seitlichen Reichweiten bis 19 m und Tragkräften bis 400 kg steht ein komplettes Repertoire in unterschiedlichen Leistungsklassen mit hoher Funktionalität und Verfügbarkeit für Mieteinsätze bereit. Alles aus einer Hand - Service- und Dienstleistungen inklusive. Neben einer weiteren, umfangreichen Auswahl im Segment der Arbeitsbühnen, in vielen weiteren Bereichen wie Baumaschinen, Teleskopstapler, Minikrane, Gabelstapler, Forst- und Gartengeräte oder Messe- und Veranstaltungstechnik.



kostenlose Miethotline ☎ **0800 092 99 70** www.beyer-mietservice.de

Aufgestockt

*Drei Monate Vorarbeit für einmal
Ins-Wasser-Lassen: Im Tandemhub
hieven ein LTM 1350-6.1 von
Wiesbauer und ein LTM 1400-7.1
von Herrmann Paule den
100 Tonnen schweren Schiffs-
rumpf der „Seegold“ in
den Bodensee*



Die aktuellen Zahlen der Vermietunternehmen liefern nicht nur Small-Talk-Futter, sondern spiegeln auch das Wirtschaftsklima der vergangenen Monate wider. Während viele Firmen ihre Mietflotte dezent aufgestockt haben, gibt es auch welche, die massiv ausgebaut haben.

TOP 10

Vermieter Turmdrehkrane

Firma	Gesamt-mt	Geräte	Oben- & Untendreher	Standorte	Mitarbeiter	
1. Wolffkran	177.229	753	713	40	12	900
2. Trinac*	90.000	500	500	0	12	400
3. Wilbert	71.240	200	200	0	1	115
4. Kaufmann (CH)	70.000	400	360	40	1	55
5. Wasel	63.500	395	265	130	14	110
6. BKL	48.800	353	207	146	4	200
7. Condicta*	k.A.	330	k.A.	k.A.	7	40
8. Moser*	k.A.	310	k.A.	k.A.	4	65
9. Arcomet Deutschland	38.900	304	155	149	3	50
10. Stirnimann AG*	k.A.	300	k.A.	k.A.	3	50

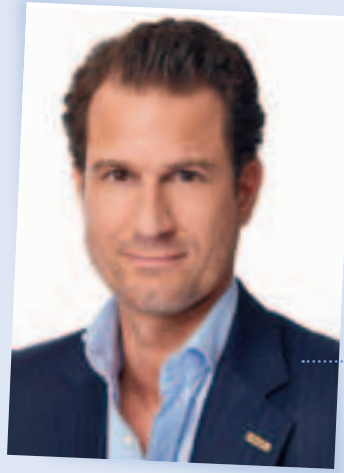
* Angaben von 2014

Sie kennen das Spiel: Einmal im Jahr bittet die Redaktion die Vermieter darum, die Karten auf den Tisch zu legen und ihre aktuelle Flottengröße durchzugeben. Daraus entsteht eine Art Ranking mit einigem, zugegebenermaßen aber auch begrenztem Aussagewert, da wir den theoretischen Wert einer Gesamtarbeitshöhe und einer Gesamtmetertonnenangabe errechnen. Wo uns Angaben fehlen, wird diese Summe geschätzt oder es werden die Daten vom Vorjahr wiederholt. Denn der ein oder andere lässt sich ungern in die Karten schauen. Diese Unternehmer erkennen Sie am beziehungsweise an den Sternchen hinter dem Firmennamen. Das nur zur Erklärung. Dieses Mal kamen insgesamt erfreulich viele Rückmeldungen rein – danke dafür! Warum auch nicht, es lief und läuft ja in der deutschen Wirtschaft alles andere als schlecht...

weiter S. 19 >>

Satte Investitionen

Krane und Arbeitsbühnen, Schwertransport oder Schwerlastverbringungen, seit 50 Jahren wirkt das Unternehmen Prangl in diesen Arbeitsfeldern, erfolgreich und zielorientiert. Rüdiger Kopf hat sich ein Bild gemacht.



Christian Prangl leitet das Familienunternehmen in zweiter Generation



Tandemhub zweier Prangl-AT-Krane



Schwertransport ist ein weiterer Geschäftszweig



Auch in unwegsamem Gelände unterwegs

Vor 50 Jahren wurden die Grundsteine für ein Familienunternehmen gelegt, das heutzutage in der Kran- und Arbeitsbühnenbranche eine feste Größe ist: Prangl. Und eine große Größe, was eine einfache Zahl verdeutlicht. Über 40 neue AT-Krane alleine in diesem Jahr. Was Prangl in einem Jahr kauft, haben andere Unternehmen nicht einmal insgesamt in ihrem Fuhrpark. Zugegeben, eine große Zahl sind Ersatzgeschäfte, das heißt ältere Geräte werden in Zahlung gegeben. Dennoch, das muss man erst einmal auf die Beine stellen. Eingekauft habe man dabei bei allen vier großen Namen am Markt. Egal ob Liebherr, Manitowoc, Tadano Faun oder Terex Cranes, jeder hat seine Stärken, jeder hat Gründe für sich. Aber nicht nur Technik, Preis und Service sind ausschlaggebend für die Kaufentscheidung bei Prangl. Wichtig ist auch der eigene Fuhrpark, ist aus dem Unternehmen zu hören. Bei insgesamt 20 Standorten ist es auch entscheidend, was bereits an einem Standort vorhanden ist. Wo schon viele Geräte eines Herstellers zu finden sind, wird gerne wieder auf diesen zurückgegriffen. Und die Meinung der Mitarbeiter wird ebenfalls miteinbezogen. Das letzte Wort hat der Kunde – indirekt. Denn auf dem Einkaufszettel landet, was der Markt fordert, der mehr und mehr ein Augenmerk auf die Motorentechnik sowie dessen Abgastechnik legt.

Josef Prangl hat das Unternehmen im Jahre 1965 gegründet. Er verstarb im vergangenen Jahr im Alter von 87 Jahren. Schon vor vielen Jahren ist sein Sohn Christian in die Geschäftsführung aufgenommen worden und hat die Branche kennen lernen dürfen. Er führt das Geschäft nun in zweiter Generation. „Ein guter Wechsel findet immer dann statt, wenn sich die beiden Generationen gut verstehen. Die ältere Generation muss loslassen können, die jüngere Generation nicht vor Überehrgeiz glauben, alles besser machen zu können“, wirft der jetzige Firmenchef einen Blick zurück auf die vergangenen Jahre. Der Generationenwechsel ist bei Familienunternehmen ein entscheidender Prozess, der ein gewisses Kontinuum auf beiden Seiten erfordert. „Wir haben die Erfahrung gemacht, dass es ohne das Fixieren eines bestimmten Übergabedatums entspannter und friktionsfreier läuft. Die ältere Generation hat nicht das Gefühl, ab dem Tag X nicht mehr benötigt zu werden und die jüngere Generation hat nicht den Druck bis zum Tag X 'fertig' sein zu müssen“, beschreibt es Christian Prangl. Er ist seit Jahren in die Verantwortung hineingewachsen und wird nun die Schuhstapfen seines Vaters Josef ausfüllen. „Ich habe mit meinem Vater einen sehr harmonischen Übergang gehabt. Nachdem er mir immer den Rücken gestärkt hat, hatte ich auch niemals ein Problem, zu ihm zu gehen und ihn um Rat zu Fragen. Mein Vater war nicht nur mein Vorbild, sondern auch mein Freund und mein bester Berater.“

Und wohin geht der Weg des Familienunternehmens? „Prangl wird 2020 eine noch kundenorientiertere Vertriebsstruktur haben, regional noch breiter aufgestellt sein und einen noch diversifizierteren Fuhrpark haben“, erklärt Christian Prangl. Hat man da Zeit, sich auch anderen Dingen hinzugeben? „Ich habe ein halbes Jahr in Los Angeles gelebt und war zweimal bei den Oscar-Verleihungen. Kino, Film und Fernsehen sind eines meiner großen Hobbies. Zum sportlichen Ausgleich spiele ich Tennis und gehe Indoor-Klettern“, erzählt Christian Prangl. Auf die Frage nach seinem Lieblingsbuch, fällt daher die Antwort zwar klar, aber durchaus mit einem Augenzwinkern aus: „Vermutlich wäre es besser, wenn Sie mich nach einem Lieblingsfilm fragen würden.“





Nach einem missglückten Sprengversuch musste ein altes Kraftwerk durch einen „fliegenden Bagger“ abgerissen werden, den Prangls 500-Tonner sichert



Liebherr-Krane (Typ 140 EC-H) der BKL in der Münchner Goethestraße



Zu den LKW-Bühnen der UPAG zählt auch dieser Tunlift 737-500



Gardemanns Raupe bahnt sich ihren Weg durch den städtischen Dschungel in Duisburg

» So spiegeln die Zahlen jedes Jahr aufs Neue ein Stück weit das Wirtschaftsklima wider. Und siehe da, es wurde investiert. Beim einen mehr, beim anderen weniger. Fast alle Vermietunternehmen haben ausgebaut, von der Anzahl der Maschinen her und in der Gesamtsumme.

Turmdrehkrane: An der Schraube gedreht

Auf den ersten Blick hat sich das Bild bei den Turmdrehern radikal gewandelt: Der Vorjahres-Spitzenreiter Arcomet „stürzt“ scheinbar in freiem Fall auf Platz 9, während der vorige Zweite Wolffkran indes Arcomet'sche Höhen erklimmt, während die dahinter folgenden Unternehmen BKL, Wasel und Kaufmann Kranservice aus der Schweiz allesamt draufgesattelt haben. Der Hintergrund: Das liegt daran, dass Arcomet im vergangenen Jahr die weltweite Mietflotte gemeldet hat und diesmal korrekterweise die in deutschen Landen stationierten Krane. Allein dadurch erklärt sich der zusammengeschmolzene Wert. Bei Wolffkran ist es genau andersrum: Der gemeldete Bestand ist global, und obendrein hat sich der Heilbronner Traditionshersteller durch den Zukauf von HTC verstärkt. Der englische Turmdrehkranvermieter HTC ist nicht irgendwer, sondern war bislang Wolff-Händler in Großbritannien. Die Flotte der Engländer umfasst über 200 Wolff-Turmdrehkrane, überwiegend Wipper. Wolffkran-Geschäftsführer und -Eigentümer Dr. Peter Schiefer: „Die Akquisition ist ein großer, aber auch sehr logischer Schritt für Wolffkran. Er passt hervorragend zu unserer Strategie, weltweit Krane zu produzieren, zu verkaufen, zu vermieten und entsprechende Krandienstleistungen anzubieten.“ – Eine klare Trennung der Mietflotte in D/A/CH und Gesamt ist nicht immer strikt zu erfassen.

Die Arbeitsbienen unter den Arbeitsbühnen

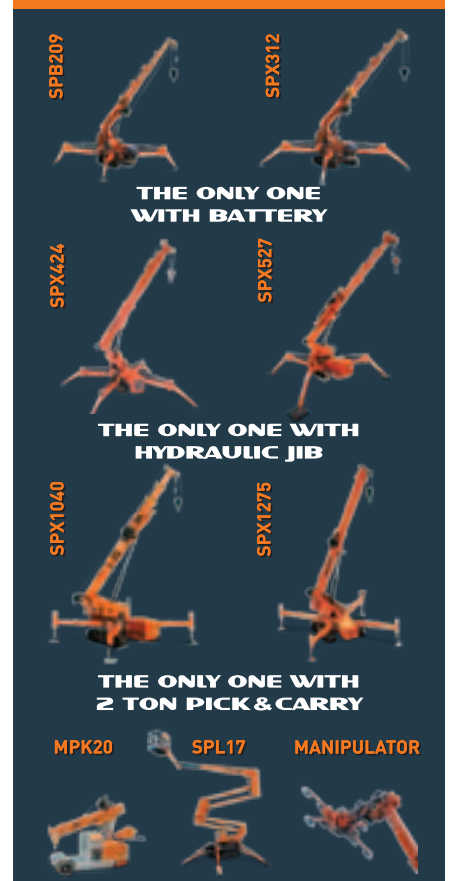
Bei den Bühnen bleibt im Großen und Ganzen alles beim Alten. An der Spitze thront unangefochten Systemlift. Der Verbund hat seinen Vorsprung gegenüber dem anderen großen Vermieterzusammenschluss, Partnerlift, sogar ausgebaut, und dies sogar deutlich. Zum ersten Mal überhaupt überspringt ein Unternehmen in den Top 20 die 10.000-Geräte-Schallmauer; alle Systemlift-Betriebe vereinen zusammen 11.000 Arbeitsbühnen auf sich. Ebenso ist es das erste Mal, dass zwei Bühnenvermieter, also beide Vermieterverbände, jeweils die 100.000-Höhenmeter-Marke reißen. Viele weitere Nuancen finden sich im Detail. So hat die Firma Gerken durch den Zukauf der Arbeitsbühnensparte der Willenbrock-Gruppe kräftig ausgebaut und kratzt an der Linie zu 5.000 Geräten. Nur Gardemann, mit zwar deutlich geringerem Maschinenbestand, ist Gerken höhenmetertechnisch noch eng auf den Fersen. Dafür hat Gardemann annähernd doppelt so viele LKW-Bühnen. »



lift DIFFERENT



From 1 to 7,5 ton - up to 28 mt



THE ONLY ONE WITH BATTERY

THE ONLY ONE WITH HYDRAULIC JIB

THE ONLY ONE WITH 2 TON PICK & CARRY

www.jekko.it
info@jekko.it
ORMET

TOP 20

Vermieter Arbeitsbühnen

Firma	Gesamthubhöhe	Geräte (ges.)	LKW-Bühnen	größtes Gerät	Standorte	Mitarbeiter
1. AVS Systemlift AG	127.203 m	11.034	822	105 m	81	725
2. ABKS Partnerlift	105.727 m	8.127	693	103 m	145	1.577
3. Mateco	103.400 m	7.200	522	90 m	38	640
4. Gerken Arbeitsbühnen	65.025 m**	4.879	235	103 m	23	313
5. Gardemann	63.200 m	3.900	415	84 m	30	364
6. Felbermayr	43.200 m	2.368	94	103 m	50	150
7. Prangl	34.475 m	2.141	56	50 m	21	260
8. Beyer Mietservice	22.450 m	1.366	61	50 m	7	220
9. Maltech (A)	21.644 m	1.665	47	53 m	9	115
10. Roggermaier*	18.520 m	1.257	88	70 m	8	130
11. AFI	17.625 m	1.224	0	43 m	10	86
12. Paul Becker	17.593 m	1.127	115	72 m	8	89
13. Zeppelin Rental	17.300 m	1.090	65	43 m	120	80
14. Peter Cramer	17.282 m	1.177	54	57 m	1	96
15. UP AG	14.330 m	1.300	80	53 m	35	100
16. Cramo	13.749 m	1.050	56	43 m	79	20
17. Starlift	11.807 m	750	50	47 m	4	50
18. Schmidt NI*	9.569 m	700	100	88 m	4	65
19. Baulift	8.877 m	610	91	43 m	7	35
20. Riwal Deutschland	6.900 m	600	0	38 m	3	25

* Angaben von 2014

** geschätzt

KRAM&BÜHNE

» Weiter steil nach oben ging es für den Beyer Mietservice, der zum ersten Mal die Top Ten „rockt“ und diesmal von Platz 11 auf 8 klettert. Zuletzt hat der erfolgreiche Vermieter aus dem Westerwald im Frühjahr um hundert Arbeitsbühnen von Manitou erweitert.

Auch Cramer Arbeitsbühnen hat kräftig erweitert, um fast 200 Maschinen, und sich so weiter nach vorne geschoben, und zwar auf Platz 14, knapp hinter AFI und Paul Becker und quasi gleichauf mit Zeppelin Rental, die die Flotte verkleinert haben. Auf diesen vier Positionen geht es recht eng zu, da sind die Unternehmen sehr nahe beieinander, zahlenmäßig. Dahinter klafft in der Liste eine Lücke, wenn man die Gesamthöhe betrachtet. Willenbrock ist nicht mehr unter eigenem Namen vertreten, sondern wie gesagt in Gerken inkorporiert, und aus Theisen ist Cramo geworden. Und die Übersicht fördert auch zu Tage, dass nur zwei der 20 größten Arbeitsbühnenvermieter auf das Geschäft mit den LKW-Bühnen verzichten: AFI und Riwal. Riwal Deutschland hat übrigens erstmals den Sprung in die Top 20 geschafft.

TOP 20

Vermieter Mobilkrane

Firma	Hakenhöhe	Geräte (ges.)	Raupenkrane	größtes Gerät	Standorte	Mitarbeiter
1. Felbermayr	27.065 m	404	31	750 t	50	700
2. Schmidbauer	26.750 m	330	10	1.350 t	22	500
3. Franz Bracht	23.150 m	236	14	750 t	12	562
4. Prangl	21.358 m	234	14	1.000 t	21	370
5. Maxikraft Kran- und Schwerlastlogistik	20.730 m	195	16	1.300 t	20	455
6. Wasel	14.800 m	189	15	750 t	14	370
7. Ulferts & Wittrock	10.290 m	191	3	750 t	19	360
8. Schuch-Gruppe	9.257 m	125	5	1.200 t	16	200
9. Ulferts	7.150 m	95	6	650 t	9	185
10. Steil Kranarbeiten	7.123 m	91	14	1.000 t	6	216
11. Colonia*	5.950 m	85	1	750 t	1	120
12. Wiesbauer	5.450 m	62	10	750 t	4	97
13. Eisele*	4.638 m	42	3	750 t	2	63
14. BKL Baukran Logistik	3.090 m	49	0	500 t	4	200
15. Alfred Klug	2.660 m	43	0	500 t	8	75
16. Knaack*	2.600 m	39	2	600 t	2	70
17. Scholpp Kran & Transport	2.575 m	40	0	500 t	4	105
18. Treffler Autokrane*	2.520 m**	38	0	500 t	3	45
19. Toggenburger	2.460 m**	33	5	500 t	7	110
20. MSG Krandienst	2.430 m	30	0	750 t	3	70

* Angaben von 2014

** geschätzt

KRAM&BÜHNE

Mobil- und Raupenkrane:
Konstante

Bei den Kranen auf Rädern und auf Raupenkettens ändert sich kaum etwas, was die Positionen der einzelnen Akteure angeht. Das zeugt, positiv betrachtet, von einer großen Konstanz. Zwar hat sich der Abstand zwischen dem Zweitplatzierten Schmidbauer und dem Spitzenreiter Felbermayr verringert, aber insgesamt haben die Österreicher ihre Nase hauchdünn vorn. Auch wenn der Fuhrpark sich verändert hat oder erneuert wurde, macht sich dies zumindest in der Tabelle kaum bemerkbar, wie man sieht. **K&B**



Scholpp-Krane demontieren den Wilhelmsteg in Stuttgart

BUILT FOR THE WAY YOU WORK



Terex Raupenkrane sind vielseitig einsetzbar, unkompliziert im Transport, schnell auf- und abzubauen – und bieten hervorragende Tragfähigkeiten.



Erfahren Sie, was wir für Sie tun können. Nehmen Sie Kontakt mit uns auf.

www.terex.com/cranes

Entwickelt für Ihren Erfolg:

- ▶ Höhere Arbeitsleistung durch redundante Steuerungssysteme
- ▶ Ergonomische und bedienerfreundliche Kabine ermöglicht höhere Produktivität
- ▶ Leistungsfähige und langlebige Raupenfahrwerke für laufruhiges Fahren – auch unter Last
- ▶ Patentiertes, modulares Unterflächensystem für höchste Einsatzvielfalt



NT Narrow Track Cranes



CC Crawler Cranes



CC 8800-1 Boom Booster

Fragen Sie nach unserem kompletten Raupenkran-Programm.



TEREX®

WORKS FOR YOU.™



**Haydock
Park**

**June 15th &
16th 2016**

Don't miss the UK's number one lifting event

the only specialist equipment event for the UK and Ireland

If you buy, use or have a professional interest in Access Equipment, Working at Height, Mobile Cranes, Tower Cranes and Loader Cranes, not to mention Telehandlers then register now for the UK and Ireland's event for lifting professionals – Vertikal Days.

See the latest equipment and services, meet the experts and enjoy a day of networking, deal-making and socialising.

**email the Vertikal Team at
info@vertikaldays.net
UK Office +44 (0) 8448 155900**

www.vertikaldays.net

**Vertikal
days**

Schaulaufen (nicht nur) in Paris

Fifty-fifty: Von den vier großen Mobilkranherstellern lieben zwei ihre neuen Modelle in Paris defilieren. Aber auch die anderen Hersteller sind alles andere als untätig. Die All-Terrain-Neuheiten stellt Alexander Ochs vor.



Kompakt gibt sich der neue LTC1050-3.1 von Liebherr

In den Entwicklungsabteilungen der großen Kranhersteller herrscht Hochbetrieb – schließlich steht die bauma 2016 schon im kommenden Frühjahr wieder vor der Tür und damit die Weltleistungsschau der Maschinen. Doch auch in diesem Jahr trumpfen die großen Mobilkranproduzenten bereits mit Neuem auf. Die einen konzentrieren sich aufs Kleine unter dem Stichwort „Fortführung eines erfolgreichen Konzepts“, die anderen kaprizieren sich aufs große Ganze – mit Mut zum Risiko.

Auf der Intermat haben Terex Cranes und Liebherr Besucher mit echten Premieren beglückt. Im Grunde genommen hat sich Liebherr sogar von Terex Cranes inspirieren lassen, denn die Zweibrücker waren es, die als einer der ersten das Segment „Citykran“, angesiedelt zwischen 30 und 70 Tonnen Traglast, erfolgreich besetzt und zur Marktreife gebracht haben. Angesichts immer enger werdender Innenstädte liest sich die Einführung dieser Kranklasse wie eine Erfolgsgeschichte. Nachdem Terex seine AC-City-Modelle vorgestellt hatte, waren es die Ehinger, die mit dem LTC 1055-3.1 nachzogen – und, sagen wir, ihr Ziel nicht ganz erreichten. Er war schlichtweg zu teuer geraten. Es dauerte einige Jahre, bis Liebherr das Konzept neu dachte und auf der bauma 2010 erstmals vorstellte – in Form des LTC 1045-3.1. Mit seiner „Black-Panther-Lackierung“ und der Liftkabine ein echter Hingucker – und obendrein ein regelrechter Verkaufsschlager. Pro Jahr wurden seitdem um die 50 Stück verkauft, erklärt Wolfgang Beringer, Leiter Verkaufsförderung.

---- Nach oben gebeamt ----

Vor fünf Jahren machte das völlig neue Kabinenkonzept Furore, das natürlich auch beim Nachfolger erhalten bleibt: Bei Straßenfahrt wird die Kabine mit einem Teleskoparm zur Fahrzeugfront verschoben. So hat der Kranfahrer bessere Sicht auf den Verkehr. Doch damit nicht genug: Als Option angeboten wird die Liftkabine, mit der der Kranfahrer auf eine Augenhöhe von 7,8 Metern in die Höhe gebeamt wird. Ergebnis: Noch bessere Sicht, und zwar im Einsatz. Laut Liebherr hat sich „ein Großteil der Betreiber“ des LTC 1045-3.1 für die verschiebbare Kabine entschieden. „Das Konzept ist gut angekommen“, resümiert Wolfgang Beringer.

Auf der Intermat in Paris hat Liebherr erstmals den Nachfolger LTC 1050-3.1 präsentiert. Durch den partiellen Einsatz eines noch hochfesteren Feinkornbaustahls und Optimierungen der Auslegerteleskope konnten die Ingenieure aus Ehingen die Traglast bei kaum veränderten Dimensionen auf 50 Tonnen steigern. Der LTC 1050 verfügt über einen sechsteiligen 36-Meter-Hauptausleger und eine bis zu 13 Meter lange Doppelklappspitze mit integrierter 1,5-Meter-Montagespitze, die sich bis zu 60 Grad abwinkeln lässt. Um noch ein paar Zentimeter mehr Hubhöhe herauszukitzeln, steht eine 3-rollige Kompakthakenflasche mit Doppelhaken zur Verfügung. Die maximale Hubhöhe wird mit einer Hakentraverse erzielt, die anstelle des Rollensatzes in die Montagespitze eingebaut wird. S.27 >>>

Tadano hebt ab



Der ATF600G-8 mit 90-Meter-Wippausleger



Dank des Triple-Boom-Systems kommt der Kran ohne Abspannung aus

Showtime in Lauf und Nürnberg: Noch am fortgeschrittenen Abend wurden die Köpfe zusammengesteckt, es wurde getuschelt, und der Vertreter eines großen deutschen Kranbetreibers sagte: „Was für eine Tragkraft der Kran letzten Ennes hat, isch weeb es net.“ Dem Tadano-Team ist es tatsächlich gelungen, die maximale Tragkraft des neuen Krans bis zuletzt unter Verschluss zu halten.

Es ist ein 600-Tonner: Für die Weltpremiere seines neuen 8-achsigen All-Terrain-Krans hatte sich der Hersteller die neue von Stararchitektin Zaha Hadid gebaute Messehalle 3 in Nürnberg ausgesucht. Mit Pyroeffekten fährt Punkt 22.30 Uhr der ATF600G-8 vor tausend Gästen vor, begleitet von großem Applaus. Das Wochenende in Lauf und Nürnberg stand unter dem Motto „Welcome to Change“. Was sich in erster Linie ändert, ist die Bauweise des Krans: Der 600-Tonnen-Kran verzichtet komplett auf ein Abspannungssystem und setzt stattdessen auf die patentierte Eigenkonstruktion des sogenannten Triple-Boom-Systems. Das innovative Auslegersystem besteht, anders als klassische Teleskopausleger, „nicht aus einer, sondern aus drei Teleskopröhren, die dem Gesamtsystem in Summe zu jeder Zeit eine besonders hohe Biege- und Torsionssteifigkeit verleihen“. Die Masse des insgesamt zur Verfügung stehenden Stahls verteilt sich dabei nicht mehr nur auf einen Hauptausleger, sondern zusätzlich auf zwei über sogenannte Schotts verbundene Teleskopröhren, die vom Mittelpunkt des Systemquerschnitts weiter entfernt liegen. Das Gewicht ist laut Tadano vergleichbar mit dem klassischer Auslegersysteme.

Das Wichtigste dabei: Es ist den Konstrukteuren unter Leitung von Entwicklungschef Bernward Welschhof offenbar gelungen, das hochkomplexe Gesamtsystem Großkran zu vereinfachen, ohne dabei Abstriche bei den Traglasten oder anderem machen zu müssen. Laut Hersteller kann der ATF600G-8 mindestens mit 8-Achsern konkurrieren oder diese in vielen Situationen toppen. Und manchmal auch um Welten. Außerdem ist die Einsatzplanung insofern vereinfacht, als lediglich Hauptausleger (bis 56 Meter) und

Wippausleger (24 bis 90 Meter) sowie feste Spitze zur Verfügung stehen.

Der neue 8-Achser zeichnet sich ebenso durch „saubere Achslasten“ aus, wie Unternehmensvertreter hervorheben. Die einzelnen Teleskope des neuen Triple-Boom-Zylinder selbst werden mit dem bewährten Einzylindersystem aus- und eintelekopiert, auch und die Verbolzung der Teleskope unterscheidet sich im Prinzip nicht von anderen Tadano-Modellen. Mit einem großen Unterschied: Es werden nun die Teleskope von drei Röhren anstatt von nur einer Röhre miteinander verbolzt, und das unabhängig voneinander nacheinander: zunächst die Teleskope der oberen beiden Zusatzröhren, der sogenannten Power Tubes, und dann die Teleskope der Hauptröhre. „Auf diese Weise bekommen wir sogar nochmal mehr Stabilität ins System als mit einer gleichzeitigen Verbolzung“, so Andreas Hofmann, Projektleiter des neuen 8-Achser. „Ein besonderes Augenmerk sollten unsere Kunden auf die kurzen bis mittleren Auslegerlängen werfen, wo der Einsatz einer separaten Abspannung noch nicht wirkungsvoll ist. Hier kann ich schon jetzt die eine oder andere Überraschung versprechen.“

Der ATF600-8G hat zwei separate Euromot 4-Motoren von Mercedes und bietet außerdem asymmetrische Abstützbasisüberwachung, zwei zentrale Schmierreinrichtungen, eine weiterentwickelte Kransteuerung sowie einen deutlich verkleinerten Durchschwenkradius, was ihm bei beengten Verhältnissen unschätzbare Vorteile bringen sollte. Die Gäste bei diesem besonderen Event stellten dem neuen Kran auf Anhieb ein gutes Zeugnis aus, und der eine oder andere Besucher sprach sogar von einer bahnbrechenden Neuerung. <<

Der erste Explorer 5500 in Großbritannien geht an Leggat Plant, den mit 140 Jahren ältesten Kranvermieter Schottlands



Der ATF 70G-4 in der Variante mit 52,1 Meter langem Hauptausleger



» Mit der Montagespitze und einer optionalen zweiten Winde ist der LTC 1050-3.1 laut Hersteller besonders gut geeignet für Montagearbeiten auf engstem Raum und in niedrigen Hallen. Außerdem hat der neue Kran standardmäßig die Features „Vario Base“ (variable Abstützung) und „Eco Mode“ zur automatischen Drehzahlregelung an Bord.

Ausgangspunkt war, dass der Motor angepasst werden musste, um den neusten Vorschriften zu entsprechen. Verbaut ist jetzt ein 6-Zylinder-Dieselmotor der Stufe IV / Tier 4 final, der mehr wiegt als das alte Aggregat. Also musste Liebherr einige Dinge überarbeiten, beispielsweise die Achsabstände. Die Abmessungen und Wenderadien sind unverändert. Weitere Details wurden optimiert, so wurden zusätzlich Ablagemöglichkeiten und Stauraum geschaffen. Gesteuert wird der Kran über eine Liccon2-Steuerung. Als Taxi- und „All-In-Kran“ konzipiert, beträgt das Ge-

samtgewicht 36 Tonnen. Bei einer Achslast von 12 Tonnen führt der Kran unter anderem das vollständige Gegengewicht von 6,5 Tonnen, die Doppelklappspitze und Hakenflasche mit sich.

Weiter oben rangiert die Explorer-Baureihe von Terex, die bislang aus den All-Terrain-Modellen 5600 und 5800 mit maximalen Traglasten von 160 bis 220 Tonnen bestanden hat. Dritter 5-Achser im Bunde ist nun der Explorer 5500, der in „130-Tonnen-Klasse“ zuhause ist, wie es der Hersteller formuliert. Der neue Kran verfügt über einen 60 Meter langen Hauptausleger, für den optional drei abwinkelbare Verlängerungen von 11, 21 und 33 Metern lieferbar sind. Die maximale Systemlänge beträgt 86,5 Meter. Das maximale Lastmoment wird mit 395 Metertonnen angegeben, die maximale Tragfähigkeit beim Teleskopieren mit 24,5 Tonnen. Mit einer Fahrgestelllänge von 12,1 Metern, einer Gesamtlänge von 14,3 Metern »



In Paris feierte der 50-Tonner seine Premiere



Sein Debüt auf der Intermat gab der Terex Explorer 5500



Als einer der ersten hat sich Krandienst Lange für den neuen Grove GMK5250L entschieden

» und einer Breite von 2,75 Metern zeigt sich dieser 5-Achser-Kran laut Terex „kompakter als alle anderen Modelle seiner Tragfähigkeitsklasse“. Zusätzlich verfügt der 5500 über lenkbaren Achsen sowie eine dynamische Anfahrhilfe, die ein Zurückrollen beim Anfahren und Manövrieren am Berg verhindert. Die komplette Ausrüstung des Krans mit nur einem Standard-Begleitfahrzeug transportiert werden. Der kleinere Explorer ist wie seine großen Brudermodelle mit nur einem Motor ausgestattet. Es handelt sich hier um ein Scania-Diesellaggregat mit 368 kW Leistung, das die Abgasnormen Euromot 4 und Tier 4 (final) erfüllt.

Einen Explorer 5800 hat vor kurzem Autodienst Eineder aus dem bayrischen Ingolstadt übernommen. Geschäftsführer Peter Eineder ist sich hundertprozentig sicher: „Das Ein-Motor-Konzept des Terex Explorer 5800 ist das System der Zukunft! Man spart Sprit und Wartung; und dazu wird die Motorleistung immer genau den Anforderungen angepasst. Da habe ich gute Leistung im Fahr- und im Hubbetrieb.“ Nicht zuletzt deshalb hat sich der Firmeninhaber bei der jüngsten Erweiterung seines Fuhrparks für dieses Kranmodell entschieden.

---- Erfolgsgeschichte, fortgeschrieben? ----

Noch weiter oben in den Traglastklassen hat sich Grove umgesehen: um die 250 Tonnen. Der neue GMK5250L sei „in seiner Klasse unübertroffen“, lässt der Hersteller vollmundig verlauten. Warum? „Der GMK5250L hat die größte Reichweite und stärkste Traglasttabelle sämtlicher fünfachsigen Krane. Dank seiner VIAB-Turbokupplung und der integrierten Retarders-Systeme, die er als erster Mobilkran überhaupt aufweist, bietet er beste Manövrierbarkeit und einen in seiner Klasse unvergleichlichen Fahrkomfort“, heißt es seitens Manitowoc. Der neue Kran soll schätzungsweise an die 30 Prozent weniger Sprit verbrauchen als sein Vorgänger, der GMK5220. Das jetzt hinzugefügte „L“ verrät, dass der Kran mit einem langen Hauptausleger ausgerüstet ist, in seinem Fall 70 Meter. Dazu kommt ein 21-Meter-Hydraulik-Jib mit weiteren Verlängerungen, die eine Systemverlängerung von 37 Meter erreichen können. Der Kran hat das neue „Crane Control System“ (CCS) und den neuen „Boom Configurator“-Modus: Der Kranfahrer gibt die Hub-Parameter ein – Radius, Last und Entfernung – und das System kalkuliert die beste Konfiguration. Hat der Kranfahrer seine Konfiguration gewählt, fährt der Ausleger auf die gewählte Länge aus. Der GMK5250L ist mit einem Tier 4 final/Euromot 4 Mercedes-Benz OM471LA ausgestattet. Maximal 80 Tonnen Gegengewicht stehen für den Kran zur Verfügung.

Jens Ennen, Senior Vice President All-Terrain & Truck Cranes von Manitowoc, sagt zum neuen GMK5250L, dass viele Jahre der Entwicklung hier mit eingeflossen seien. Der Kran wird in Wilhelmshaven produziert.

„Der neue Grove ist vollgepackt mit Innovationen, die wir auch für andere neue Krane als Standard anbieten werden“, verspricht Ennen. „Wir sind zuversichtlich, dass der GMK5250L den Erfolg anderer Grove-Innovationen der letzten Jahre fortsetzt.“

Aus eins mach zwei: Dieses Motto könnte für Tadano Faun gelten, und das in doppelter Hinsicht. Denn als einziger der „großen Vier“ setzen die Franken auf ein Zwei-Motoren-Konzept. Und darüber hinaus haben sie ihre bestehenden Modelle aufgewertet, überarbeitet oder mit einer neuen Version versehen. Von 90 auf 100 ging es rauf beim 4-Achser. „Den neuen ATF 100G-4 haben wir in puncto Sicherheit, Qualität und Effizienz weiter gegenüber dem Vorgängermodell ATF 90G-4 verbessert“, heißt es seitens Tadano. Das Unternehmen hat die Aufteilung des Gegengewichts weiter optimiert, um dem Anwender bei der Ausrüstung mehr Möglichkeiten zu bieten. Zusätzlich verfügt der ATF 100G-4 jetzt standardmäßig über eine asymmetrische Abstützbasisüberwachung, sodass die jeweilige Länge aller vier Abstützungen den möglichen Traglastbereich definiert und so das insgesamt vorhandene Traglastpotenzial besser ausgenutzt werden kann und der Kran noch stärker ist. Darüber hinaus ist der neue ATF 100G-4 der erste Tadano All-Terrain Kran mit der neuesten Motorengeneration „Euro-mot 4“ im Unter- und Oberwagen. Der Partikelausstoß wurde weiter gesenkt und der Ausstoß von Stickoxiden um rund 80 Prozent reduziert. Zudem wurden die Motoren hinsichtlich Bremskraft und Laufruhe weiter optimiert.

Daneben hat Tadano nun auch den ATF 70G-4 überarbeitet. Zum einen kommt er neu in zwei Varianten daher: einmal mit 44-Meter-Ausleger, einmal mit einem 52,1 Meter langen Hauptausleger. Zum anderen haben beide Versionen des 70-Tonnners – mit nach wie vor zwei Motoren – einige Verbesserungen spendiert bekommen. Hauptunterschied: Gegenüber dem Vorgängermodell wurden beide Modelle mit 1,5 Tonnen mehr Gegengewicht ausgerüstet. Mit nunmehr insgesamt 16,5 Tonnen Gegengewicht können sie ihr Traglastprofil weiter schärfen. Das Gegengewicht ist so aufgeteilt, dass die Krane sowohl mit zwölf Tonnen als auch mit zehn Tonnen Achslast betrieben werden können, und zwar ganz ohne zusätzliches Gegengewicht. Neben dem verringerten Partikelausstoß werden nun neu auch die giftigen Stickoxide laut Hersteller um rund 80 Prozent reduziert. Auch in puncto Bremskraft und Laufruhe seien die Motoren verbessert worden, heißt es.

Damit bietet Tadano nun insgesamt zehn AT-Kran-Modelle an; oder neun Modelle, und eines davon in zwei Varianten. Richtig spannend wird es allerdings mit dem neuen Großkran auf acht Achsen. Tadano geht aufs Ganze und rüstet am oberen Ende auf – ganz ohne klassisches Rüsten...



Auf den Kundentagen in Echingen fährt der neue LTM 1250-5.1 vor

Den Fortschritt erleben.

Liebherr Raupenkrane (LR-Serie).

- Überlegene Traglasten, Online-Traglastberechnung
- Flexible Auslegerkonfigurationen
- Schnelle und einfache Selbstmontage
- Einfacher und kostengünstiger Transport
- Schmalere Unterwagenspur für enge Baustellen verfügbar



Liebherr-Werk Nenzing GmbH
Dr. Hans Liebherr Straße 1
6710 Nenzing, Austria
Tel.: +43 50809 41 473
E-Mail: crawler.crane@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction
www.liebherr.com

LIEBHERR

Die Firmengruppe

Für Spektakel gerüstet

Alle drei Jahre lädt Liebherr für zwei Tage ins Werk nach Ehingen. Deutsche Wertarbeit? Ja. Aber auch die eine oder andere Extravaganz erlaubt sich der Weltmarktführer bei All-Terrain-Kranen an diesen Tagen. Eindrücke von Alexander Ochs.

Liebherr ist bekannt dafür, dass es sich für seine Kundentage stets etwas Besonderes einfallen lässt. Wer meinte, nach dem „Kran-Mobile“ von 2012 sei dies schwer zu toppen, der irrte. Die Ehinger zeigten vor insgesamt 3.000 Zuschauern aus aller Welt gleich zwei fast schon verrückte Ideen. Auf einem Raupenunterwagen angedockt, bilden zwei nahezu senkrecht in der Luft hängende 750-Tonnen-AT-Krane LTM 1750-9.1 eine rotierende Skulptur. Daneben begeistert der Kranhersteller mit einem Balanceakt der Superlative, an dem insgesamt sieben Raupenkrane beteiligt sind, ein LR 11350, ein LTR 1060, zwei LR 1600/2 und zwei LTR 1220 sowie ein Modell. Die beiden 600-Tonnen nehmen den LR11350 an den Haken, zunächst nur etwas. Dann fahren sie so weit über die Pontons vor, bis ihre äußere Raupenkette jeweils komplett in die Luft ragt. Ein unglaublicher Anblick. Kaum zurückgefahren, werden die LTR 1220 an die LR 1600/2 als Gegengewicht angedockt. In einem perfekt synchronisierten Tandemhub liften sie den LR 11350 fünf Meter in die Höhe, das sind satte 764 Tonnen. Der wiederum hat den LTR 1060 am Haken, an dessen Haken wiederum ein Modell auf einer Platte hängt. Reglos. Es sieht federleicht aus, ist aber hochkomplex. Wie meinte der Chef eines großen Schwerlastlogistikers zu dieser Mammutaufgabe? Er hätte dies seinen Mitarbeitern nie im Leben erlaubt...

Auf dem durch die Bank weg perfekt organisierten Event informiert der Hersteller auf seinem immer weiter wachsenden Areal außerdem über weitere Innovationen wie das variable Ballastsystem, welches man auch selbst auf Knopfdruck ausprobieren konnte. <<

Darüber hinaus erfreut Liebherr die Zuschauer mit einem Mobilkranspektakel, bei dem ein 250-Tonnen-Mobilkran auf fünf Achsen, der LTM1250-5.1, als Neuzugang komplett in Weiß hereingerollt kommt, begleitet von einem Feuerwerk. Auch dieser Kran kommt mit der neuen „VarioBase“-Abstützung daher und mit nur einem Motor aus. Dazu gibt es eine breite Palette an Gitterspitzen für den 60 Meter Hauptausleger. Ein weiteres neues Feature ist der Vario-Ballast, wodurch der Kran mit zwei verschiedenen Ballastradien betrieben werden: 5,58 oder 4,78 Meter. Seine Premiere auf den Kundentagen feiert ebenso der Gittermastraupenkran LR 1500, ein 500-Tonner. Mehr Details zu den Kranen folgen. Viel Applaus, gereckte Hälsen und filmende Handys zieht der Kamaz-Wüstentruck auf sich, das Siegerfahrzeug der Dakar-Rallye, das mit knapp 1.000 PS und einem V8-Motor von Liebherr ausgerüstet dermaßen zackig durchs große Wasserbett pflügt, dass die Gischt meterhoch spritzt und es von allen Seiten „Aahs und Oohs“ regnet.



Bilder von oben nach unten >>>

Die rotierende Skulptur

Der neue LTM 1250-5.1

Der Kamaz-Wüstentruck in Aktion

Ein sensationeller Kraft- und Balanceakt
ohne gleichen (großes Bild)





Einfach & Zuverlässig

Mit einfachem Design und bewährten Technologien bieten die Produkte von Skyjack der Vermietindustrie den besten Gesamtwert durch niedrige Betriebskosten, problemlose Wartung und Instandhaltung sowie hohen Restwert.

Skyjack Produkte zeichnen sich aus durch:

- Standardmäßig farbcodierte und festverdrahtete Steuerungen auf Relaisbasis für problemlose Fehlerbehebung und Reparatur mit leicht verfügbaren Komponenten
- Einheitliche Komponenten für alle Modellreihen machen Austausch und Reparatur von Bauteilen einfach und wirtschaftlich
- Austauschbare modulare Plattformgeländer und leicht instand zu setzende Glasfaserverkleidungen
- Keine komplizierte und teure Computer- oder CAN-Bus-Systeme
- Robuste Stahlkonstruktion

SKYJACK
simply reliable

Informationen erhalten Sie unter der Rufnummer +49 (0) 2302 20 26 909 oder online unter www.skyjack.com

Vertikalmast-Arbeitsbühnen • **Elektroscherebühnen** • Geländescherebühnen
Gelenkteleskopbühnen • Teleskopbühnen • **Teleskopklader**

Pick es dir raus

Der neueste Trend bei den kleinen Selbstfahrern sind Ablageflächen zum Kommissionieren. Was es sonst bei Personenliften zu entdecken gibt, fasst Rüdiger Kopf zusammen.

Klein- und Kleinstbühnen haben sich in den letzten Jahren aus der Nische herausbewegt und sich zu einer eigenen Sparte entwickelt. Das liegt unter anderem auch daran, dass erkannt wurde, was mit Personenliften und Push-Arrounds machbar ist. Ein Trend, der sich in diesem Jahr deutlich verstärkt hat, ist die selbstfahrende Mastbühne mit einer Ablage für das Kommissionieren in Lagerhallen oder großen Einkaufszentren. Jüngstes Beispiel hierfür hat Haulotte geliefert. In Form der neuen „Star 6 Picking“ steht eine 6-Meter-Bühne mit Ablage und Rand zum Transportieren von Waren und Ersatzteilen zur Verfügung, wobei bis zu 80 Kilogramm auf der Ablage mitgeführt werden können. Darüber hinaus hat Haulotte seine Star-Baureihe überarbeitet und mit etlichen Details runderneuert. Dazu zählt unter anderem ein Onboard-Diagnose-Tool sowie eine ergonomischere Kontrollbox im Korb. In die neue „Star 8“ passen nun zwei Personen hinein.

Seit einigen Jahren führt auch Skyjack die beiden Modelle S12 und S16 mit Arbeitshöhen von 5,65 beziehungsweise 6,75 Meter im Programm. Eine der neuesten Skyjack-Entwicklungen ist die Option zur Zulassung für den Außeneinsatz bei der SJ16, die eine Arbeitshöhe von bis zu 5,65 Meter für eine Nennwindgeschwindigkeit von 12,5 m/s vorsieht. Die zusätzlichen 1,10 Meter an Arbeitshöhe, welche im Inneneinsatz weiterhin genutzt werden können, sowie die Möglichkeit des Außeneinsatzes, wie sie die SJ12 schon jetzt bietet, bringen noch mehr Einsatzvielfalt. Diese Option umfasst einen zusätzlichen, am Mast montierten Grenzscharter, eine Warnleuchte und Warnhinweise für den Außeneinsatz sowie einen Warnaufkleber am Mast, der erst sichtbar wird, wenn der Mast über 3,65 Meter hinaus ausgefahren wird. Außerdem hat Skyjack kürzlich eine Marke für Zubehörteile namens „Accessoryzers“ auf den Markt gebracht, in der werksseitig zugelassene Anbauteile zur Produktivitätssteigerung entwickelt und gebaut werden. Für die SJ12 und die SJ16 gibt es inzwischen eine Werkzeugablage, einen Leichtbau-Rohrmaterial- und Stahlbolzenhalter sowie einen Leuchtstoffröhrenhalter.

Es gibt Markennamen, wie „Tempo“, die es in den umgangssprachlichen Gebrauch geschafft haben. Eine solche Stellung genießt in Frankreich der „Toucan“, der bei unseren Nachbarn als Synonym für Personenlifte steht. Den Markennamen hat heutzutage JLG inne und



Die Haulotte Star 6 P mit Ablagefläche

feilt an den Geräte immer weiter. So hat der Toucan 12E zuletzt einen „Bruder“ erhalten, der den Zusatz „Plus“ trägt. Das Plus zeichnet sich sowohl in der Arbeitshöhe von 12,65 Meter als auch in der Reichweite von 6,05 Metern aus. JLG war auch einer der ersten, der die Möglichkeiten des Kommissionierens bei dieser Gerätegattung verstärkt in den Markt gebracht hat. Neben dem Toucan-Duo mit sechs Meter Arbeitshöhe und einer Ablagefläche für 70 Kilogramm gibt es zwei weitere Modelle mit Kommissionierfläche.

Unter 100 Kilogramm

Das Unternehmen Genius ist bekannt für seine stabilen Fußgängertunnel, die Passanten gegenüber darüber liegenden Bauarbeiten Schutz geben. Das Unternehmen hat nun auf den Vertical Days ein neues System im Bereich der Push-Arrounds vorgestellt, das „MAK 1“ heißt. Diese „Handtaschenscheren“ sind demontierbar und so relativ leicht an den Einsatzort zu bringen. Dabei setzt das Unternehmen auf Aluminiumbauteile, die auch bei seinen Fußgängertunneln in Abwandlung eingesetzt werden. Aufgebaut kann das Gerät von Hand verschoben werden oder per Batteriebetrieb auf Arbeitshöhen von bis zu vier Metern hochfahren. Das Transportgewicht liegt laut Unternehmen bei 94 Kilogramm.

Was in punkto Personenlifte, Push-Arrounds und Mastbühnen möglich ist, zeigt Bravi. Das italienische Unternehmen deckt eine große Bandbreite mit den Baureihen „Lui“, „Leonardo“, „Solo Gyps“, „Sprint“ und „Spin-Go“ ab. Die letzten beiden Modelle sind, dank Ablagefläche, für das Kommissionieren prädestiniert und können Lasten bis zu 90 Kilogramm mit sich führen. Andere Modelle, wie beispielsweise der „Solo Gyps“ sind für die Baustelle konzipiert. Gipskartonplatten für den Deckenbau lassen sich damit nicht nur transportieren, sondern gleich an die passende Stelle positionieren. Ein zweiter Mann zum Halten der Platte wird damit überflüssig. >>



JLGs Toucan mit dem „Plus“



Skyjacks SJ16 mit aus-schiebbarer Plattform

Einen Personenlift als Bausatz: der neue „Genius“ lässt sich auseinander bauen



Der ALP-Lift von Böcker ist schon lange am Markt etabliert



» Ein umfangreiches Produktprogramm an mobilen Personenliften bietet Böcker aus dem westfälischen Werne seit nun mehr als 30 Jahren unter dem Markennamen ALP-Lift an. Durch die Fertigung aus Aluminiumkomponenten und einem feuerverzinkten Chassis sind die ALP-Personenlifte von Böcker besonders leicht. Dies sowie die geringe Bauhöhe und eine serienmäßige Verladeeinrichtung sorgen außerdem dafür, dass die Lifte von nur einer Person auf einen Anhänger oder in einen Transporter verladen werden können. Aufgrund der kompakten Abmessung sind beim Transport zum Einsatzort selbst schmale Gänge, Standardtüren oder Fahrstühle keine Hindernisse. Auch vor Ort können die Personenlifte schnell und unkompliziert aufgebaut werden. Je nach Modell sind Arbeitshöhen von bis zu 14 Metern problemlos möglich. Und mit maximalen Nutzlasten von bis zu 140 Kilogramm können Handwerker auch ausreichend Werkzeug in den großen Personenkörben transportieren. Alle ALP-Personen-Lifte sind wahlweise mit Hand- oder Fußsteuerung erhältlich und dabei flexibel im Innen- und im Außenbereich einsetzbar.

Bestehend einfach

Üblicherweise kommen Mastbühnen und Personenlifte ohne Stützen aus. Für mehr Stabilität sorgt Faraone mit seinen Modell Elevah40, und das mit einem einfach anzuwendenden Stützensystem. Die Räder sind direkt am Korb angebracht und werden beim Hochfahren einfach mit angehoben. Dadurch wird die Maschine automatisch auf den vier Stützfüßen sicher abgestellt. Die Arbeitshöhe liegt bei vier Metern. Aus der Serie „Elevah“ führt Faraone verschiedene Modelle zum Kommissionieren oder als Mastbühne ohne separate Ablage im Programm.

Eine ganze Serie an Kleinscheren für die unterschiedlichsten Anwendungen hat Hy-Brid Lifts inzwischen auf den Markt gebracht. Zwischen 5,6 und 7,6 Metern Arbeitshöhe gibt es eine Auswahl an Maschinen sowohl mit als auch ohne Fahrtrieb. Über 220 Kilogramm Korblast ist Standard. Das jüngste Modell ist die HB-P527. Mit 3,6 Meter Arbeitshöhe ergänzt das Modell die Baureihe nach unten und mit gerade mal 261 Kilogramm Eigengewicht ist der Transport in einem Aufzug gut durchführbar. Dafür sprechen auch die Breite von 67 Zentimeter sowie die Länge von 1,04 Metern.



Hy-Brid hat mit dem HB-P527 eine neue Kleinschere im Programm



Crown bietet mit dem „WAVE“ auch einen Personenlift mit Kommissionierfläche

Warum überhaupt einen Motor oder eine Batterie einsetzen? Diese Frage hat man sich wohl auch bei Power Towers gestellt und nach einer Antwort gesucht. Inzwischen gibt es zwei Antworten: Den Peco-Lift und den Eco-Lift. Beide Push-Arrounds werden mittels Gasdruckzylinder betrieben, der über ein Schwungrad bedient wird, und bieten Arbeitshöhen von 3,5 beziehungsweise 4,2 Metern. Der Vorteil ist in mehreren Aspekten zu finden: Muskelkraft kommt kostenfrei und der Einsatz in explosionsgeschützten Arealen ist gegeben. Die Bedienung ist sehr einfach, sowohl von der technischen als auch körperlichen Seite her. Und Ölleckagen gehören der Vergangenheit an.

In Lagerhaltungstechnik ist Crown durchaus bekannt, vor allem aufgrund seiner Gabelstapler. Weniger im Rampenlicht steht die WAV 50 Serie, ein Personenlift mit Ablagefläche. Die Arbeitshöhe liegt bei knapp fünf Meter, auf der Ablage können Lasten bis zu 90 Kilogramm abgelegt werden und mit bis zu 6 km/h ist der „Wave“ schneller als die durchschnittliche Gehgeschwindigkeit. Der Bediener steht dabei »

ELEVAH40 MOVE®

Selbstfahrend, extrem kompakt, bis 4 m.

DAS NEUE
VERMIETUNGS-
BUSINESS

FARAONE®

1.0%
MADE IN ITALY

www.elevah.com - info@faraone.com - T. +39 0861 772220



ISOLI

Neues Denken
Neue Möglichkeiten



ERFÜLLT ALLE IHRE
ANFORDERUNGEN
Keine Kompromisse

LKW ARBEITSBÜHNEN
von 14 bis 36 Meter

Mehr auf www.isoli.com



Solo Gyps

DER SCHNELLSTE UND SICHERSTE WEG, UM GIPSECKEN ZU INSTALLIEREN.

INNOVATIVE LÖSUNGEN SEIT 1995

MAN BRAUCHT ZEIT UND ERFAHRUNG, UM QUALITÄT-PRODUKTE ZU SCHAFFEN. DIE FIRMA BRAVI IST 20 JAHREN DABEI, IHREN KUNDEN IN JEDER PHASE ZU UNTERSTÜTZEN UND ZU BERATEN.



Zuverlässiger Partner und immer vorhanden, bietet die Firma **BRAVI** eine 360-Grad Unterstützung, was darauf hindeutet, immer das Beste den Kunden anzubieten, um Zusammen zu wachsen.

BRAVI www.braviisol.com

www.vertikal.net

KRAM & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Ihr Vorteil!

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.

Abonnieren Sie jetzt einfach & bequem!

Per Fax: (07 61) 88 66 814
 oder per Post: Kran & Bühne | Sundgaullee 15 | D-79114 Freiburg
 Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 88 66 814 | E-Mail: info@vertikal.net | www.vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für 26,- Euro (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. 39,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

» Name/Vorname:

» Firma:
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)

» Straße/Postfach:

» Postleitzahl/Ort:

» Land:

» Tel.:

» Fax:

» E-Mail-Adresse:

» 1. Unterschrift des Abonnenten:

» Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bargeldlos per Bankeinzug gegen Rechnung
(nur in Deutschland)

» IBAN:

» BIC:

» Geldinstitut:

» Firma:

» Postleitzahl/Ort:

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 26,- Euro für o. g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

» 2. Unterschrift des Abonnenten:

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Vertikal
net



Die V-Serie hat Airo erst jüngst vorgestellt



Der „Eco-Lift“ und „Peco-Lift“ von Power Towers



Der Elevah40 von Faraone

» fest auf einer gefederten Plattform innerhalb eines verkleideten Sicherheitsgeländers, während die Ware auf einer Ladeplattform aus Stahl transportiert wird. „Der Einsatzbereich des Wave ist in den letzten Jahren gewaltig gewachsen“, sagt Martin Hainge, Marketingdirektor EMEA bei Crown. „Er erschließt sich laufend weitere Branchen, und Kunden in aller Welt finden immer wieder neue Verwendungen dafür.“ So wird er zum Beispiel auch beim Handling historischer Artefakte und sogar bei der Instandhaltung von Flugzeugen eingesetzt.

Was nun?

Ist es nun eine Mastbühne, ein Personenlift oder eine Elektroschere? Die Antwort wird sie überraschen, denn sie lautet schlicht: ja. Im englischen Sprachgebrauch werden kleine Selbstfahrer mit quadratischer Plattform gerne als Schere bezeichnet, so auch bei Snorkel. Die TM12 wird auf der Internetseite des Herstellers unter „Electric Scissor Lift“ geführt. Die Mastbühne mit 5,6 Meter Arbeitshöhe erlaubt 227 Kilogramm Korblast und hat eine Baubreite von 76 Zentimeter. Daneben erscheint die MB26, ein Personenlift von Snorkel mit 1,00 Meter schon breiter, bietet aber auch eine Arbeitshöhe von 9,8 Meter und eine Reichweite von drei Metern.

Wie aus etwas eigentlich Kleinem etwas wirklich Großes werden kann, verdeutlicht die „Helix 1508“ Dieser Personenlift mit einer Baubreite von 1,2 Meter und einer Bauhöhe von 2,2 Meter kommt nicht nur auf 15 Meter Arbeitshöhe, sondern auch auf eine Reichweite von acht Metern. Die beiden Modelle werden über Hematec vertrieben. Die Traglast liegt bei 200 Kilogramm im gesamten Arbeitsbereich, der Drehturm schwenkt innerhalb der Spurbreite von 1,2 Meter. „Auch diese Maschine hat Alleinstellungsmerkmale

und kann daher als zur Zeit einzigartig bezeichnet werden“, sagt Andreas Hänel, Geschäftsführer von Hematec Arbeitsbühnen aus Dresden. „Der Antrieb erfolgt über asynchrone Motoren mit Energierückgewinnung, die Hubarbeitsbühne selbst arbeitet proportional drehzahlgesteuert über Joystick.“

Warum schieben, wenn es auch selbst fährt? Für beide Fraktionen bietet auch Genie ein umfangreiches Programm. Jüngste Neuerungen sind die Korbarne an der Modellreihe der „Runabouts“. Der GR-J, so die Bezeichnung, bietet durch seinen um 140 Grad beweglichen Korbarm eine Arbeitshöhe von 9,9 Meter und eine Reichweite von 3,15 Meter. Der Korb mit einer Tragfähigkeit von 200 Kilogramm ist für zwei Personen ausgelegt. Der Vertrieb der Personenlifte von Genie erfolgt in Deutschland über Wienoldlift.

Bodendruck reduziert

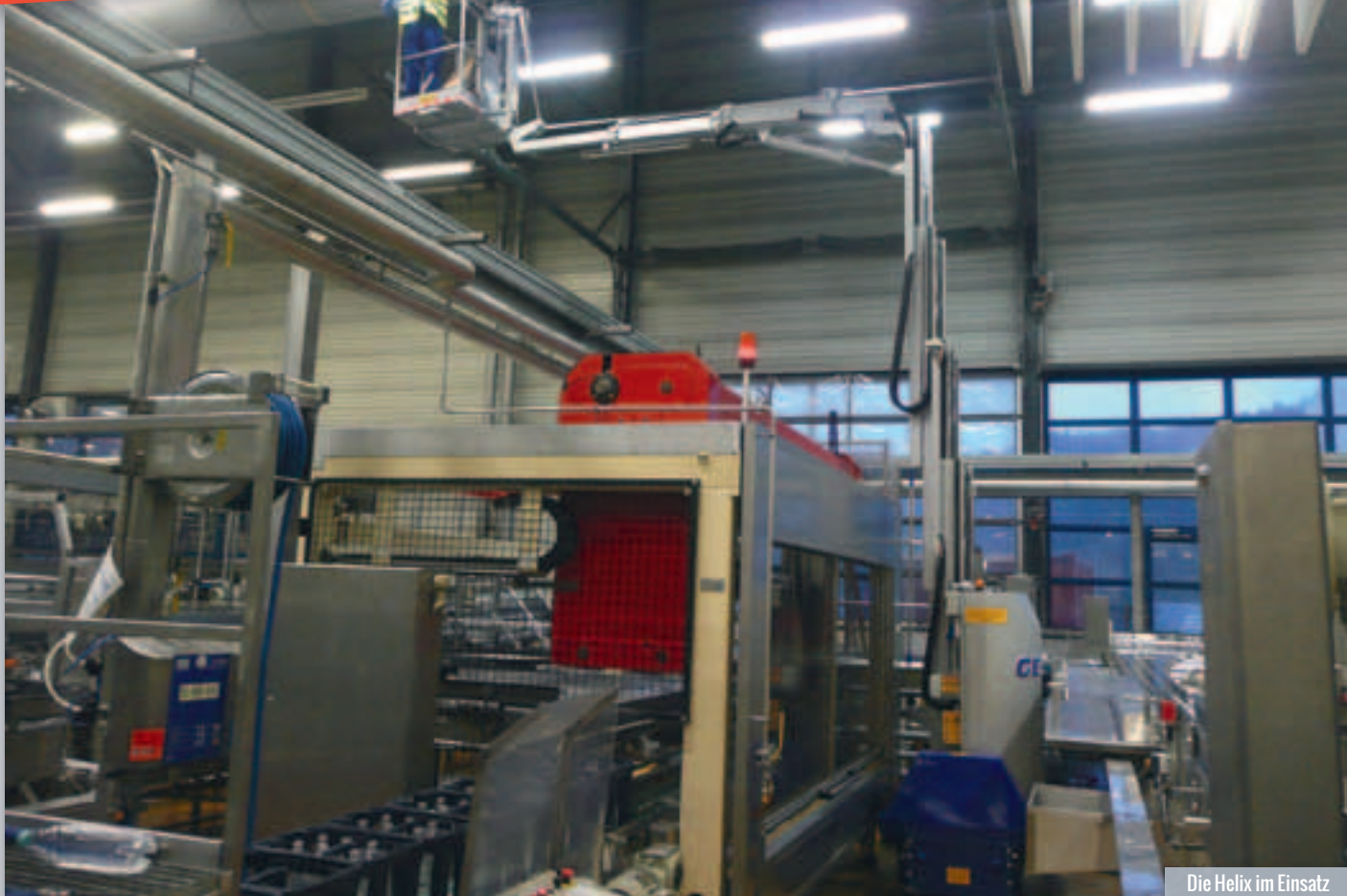
Mit der „Piaf-Serie“ ist das noch junge Unternehmen ATN als allererstes auf den Markt gekommen. Bei dieser Serie handelt es sich um Personenlifte mit Vertikalmast und Korbarm. Das Programm umfasst drei Modelle auf Rädern mit Arbeitshöhen zwischen 8,8 und rund elf Metern sowie ein Kettengerät mit 8,1 Meter Arbeitshöhe. Diese elektrische Arbeitsbühne kann laut Hersteller mit einem Bodendruck von nur 0,5 kg/cm² auf allen Untergründen fahren, sei es Erde, Schotter, oder Marmor. Dazu kommen kompakte Abmessungen und ein geringes Gewicht von 2,2 Tonnen. Neu hinzugekommen ist vor kurzem der 78 Zentimeter schmale Piaf 660RC mit 6,6 Metern Arbeitshöhe, der 200 Kilogramm Korblast bietet und selbst 920 Kilo auf die Waage bringt. Die Bühne ist auch als Kommissioniersversion zu haben als „Piaf 660RC Picking“.



Imer bietet Easy Up 5 mit und ohne Fahr-antrieb an



Die Piaf-Serie gehört zu den ersten Modellen von ATN



Die Helix im Einsatz

» Dem Thema Personenlifte hat sich Airo im vergangenen Jahr zugewandt und führt inzwischen die Modelle V6E, V8E und V10E im Programm. Den Kleinsten gibt es mit Ablagefläche und einer Arbeitshöhe von 5,5 Metern. Die V8E und V10E mit entsprechenden Arbeitshöhen sind jeweils mit einem Gelenkarm ausgestattet und kommen so auf eine Reichweite von 3,3 Meter. Das Gewicht liegt bei 2,8 Tonnen für die „Großen“ und 780 Kilogramm für die V6E.

Alte Bekannte sind hingegen die beiden Modelle von Manitou: 80VJR und 100 VJR.

Damit deckt das Unternehmen den Bereich zwischen 7,7 und 9,9 Meter Arbeitshöhe und bieten dank Korbarm eine Reichweite von über drei Metern. Dazu kommen 200 Kilogramm Korblast und eine Baubreite von 99 Zentimeter.

Mit der Kleinschere „Easy Up 5“ bedient auch Imer über seine Marke Iteco den Markt. Das Modell gibt es sowohl als Kleinschere als auch mit Ablagefläche. Die Arbeitshöhe beträgt in beiden Fällen 5,2 Meter. Die Baubreite liegt bei 76 Zentimeter. Die Geräte bieten eine Plattformform von 1,25 Meter Länge auf 62 Zentimeter

Breite mit 150 beziehungsweise 200 Kilogramm Korblast.

Mit seiner X-Serie bietet Youngman Bühnen mit bis zu 5,2 Meter Arbeitshöhe an. Die Kleinscheren sind 76 Zentimeter breit und haben auch einen Plattformausschub. Dabei bringen sie maximal 495 Kilogramm auf die Waage.



Manitous 100 VJR



Die Boss-X-Serie von Youngman

Aufklärungsbedarf

Aufmerksame Beobachter können in Bau- und Supermärkten immer noch erleben, dass der Nutzen der Arbeitsbühnen gar nicht vollständig erkannt wird. Der Umgang mit den Geräten hinterlässt den Eindruck, dass es hier noch einen sehr hohen Aufklärungsbedarf gibt. Die Nutzung der Maschinen entspricht nicht immer den Vorgaben der Gebrauchsanleitung. Was die unsachgemäße Benutzung bedeuten kann, sowohl für den Mitarbeiter im Korb (oder dann außerhalb) als auch dem Vorgesetzten, ist diesen Menschen nicht klar gemacht worden. Geräte zu vermieten oder zu verkaufen, befreit nicht von der Verantwortung, andere ob deren Umgang zu informieren. Lieber einmal zu oft.

**OPTIMALE
MANÖVRIER-
FÄHIGKEIT AUF
KLEINSTEM
RAUM**

**MEHR LEISTUNG
DURCH ERHÖHTE
REICHWEITE**

NIMM EFFIZIENZ ZUM NEUEN NIVEAU. Die JLG Toucan Serie bietet eine verbesserte Zugänglichkeit in vielen Situationen, mit einer größeren senkrechten und waagerechten Reichweite, um auf und über Hindernisse in beschränkten Innen- und Außenbereichen zu operieren. Aus diesem Grund ist diese Serie ideal für die heutige Industrie, Wartung, Einzelhandel und den Bereich der Lebensmittelherstellung.

www.jlg.com

JLG Deutschland GmbH | Max-Planck-Straße 21 | D-27721 Ritterhude/Ihlpohl (bei Bremen) | Tel: +49 (0) 421 693 500

JLG
reaching out.



1

Beste Mischung

Auf den diesjährigen Vertikal Days waren so viele Krane und Bühnen zu sehen, wie sonst auf keiner anderen Veranstaltung in Europa in diesem Jahr. Eindrücke von Rüdiger Kopf.

Dieses Jahr fanden die Vertikal Days zum neunten Mal statt, wieder im Mai und wieder im Haydock Park. Auf dem Gelände waren in diesem Jahr mehr Aussteller aus dem Bereich der Krane und Arbeitsbühnen vertreten, als in den Vorjahren und sogar mehr als bei jeder anderen Veranstaltung in Europa in diesem Jahr. Auch die Zahl der Besucher hat zugelegt und liegt für eine spezialisierte Fachmesse mit über 2.500 Gästen auf einem sehr hohen Niveau. Dass der Stellenwert der Vertikal Days auch bei den Herstellern gestiegen ist, verdeutlicht die Zahl der neuen Geräte, die hier Premiere feierten. So präsentierte Manitowoc seinen neuen GMK 5250-1 gar das allererste Mal – und das in den Farben des deutschen Vermieters Krandienst Lange aus Grimmen. Auch der neue Sennebogen 653E Teleskopraupenkrane feierte hier seine Weltpremiere. Bei den Arbeitsbühnen waren es zwar keine Premieren, doch auch die neuen Maschinen, wie die Hinowa Lightlift 26.14, der JLG Toucan 12E oder die überarbeitete Hybrid-Bühne HR17N sowie die Raupenbühne SMX 300 HD von Multitel. Und das ist nur ein Ausschnitt dessen, was es zu sehen gab. Hinzu kamen rund 40 weitere Aussteller, die im „Marketplace“, einem eigens errichteten Großzelt, ihr Portfolio anpriesen. Man kann für dieses Jahr durchaus sagen, dass in diesem Jahr alles lachte – sogar die Sonne und das ist in England keine Selbstverständlichkeit.

Bei allem Erfolg haben die Veranstalter auch etliche Anregungen aus den Vorjahren eingefügt. Das Buffet – für Besucher kostenfrei – wurde an mehreren Tischen dargereicht, dass sich die Menge besser verteilen konnte und keine langen Wartezeiten entstanden. Das Catering-Zelt war zudem ein weiterer Kontaktpunkt, um mit Besuchern oder Ausstellern ins Gespräch zu kommen, im zwanglosen Rahmen eines Mittagessens.

Die meisten Besucher kamen – naturgemäß – aus Großbritannien und Irland. Viele haben aber auch den Weg über den Kanal angetreten und sind aus Skandinavien, den Niederlanden und Italien sogar aus Frankreich gekommen. Auch etliche Deutsche waren unter den Besuchern zu entdecken.

Im kommenden Jahr werden die Vertikal Days zum zehnten Mal ausgerichtet werden. Mit Haydock Park, gelegen zwischen Liverpool und Manchester in unmittelbarer Nähe zur wichtigen Nord-Süd-Achse der „M6“, wird wieder als Areal zur Verfügung stehen. Um zwischen der bauma in München und dem Event in England etwas Luft zu haben, werden die Vertikal Days Mitte Juni ihre Tore wieder öffnen, diesmal hoffentlich ohne Verkehrsbaustelle, die den Besuchern etwas Geduld abforderte. <<



2



4



5



3



6



7

- 1 So entspannt ging es am Eingang nur nachmittags zu
- 2 Der Himmel über Haydock - voll mit Auslegern von Kranen und Bühnen
- 3 Der neue Grove GMK5250L in den Farben von Krandienst Lange aus Deutschland
- 4 Nifty Lift zeigte unter anderem seine Hybrid-Geräte
- 5 Auch Hinowas neue 26-Meter-Raupoe war in England
- 6 Der „Market Place“ war stets gut besucht
- 7 Manitou brachte seine neue MAN'Go12 mit
- 8 Einige Ladekranhersteller waren auch auf den Vertikal Days vertreten
- 9 Die neue große Hybrid-Schere von Holland Lift
- 10 City Lift präsentierte Turmdrehkrantechnik von Linden Comansa
- 11 Die Dinolift 220STC II
- 12 Dicht nebeneinander und doch Platz für jeden
- 13 (Fast) Volles Programm gab es bei JLG zu sehen
- 14 Die Galerie der AT-Krane. Alle vier Hersteller - Grove, Liebherr, Tadano Faun und Terex waren vertreten
- 15 Mobilkrantechnik von Bryan Thomas

8



10



11



9



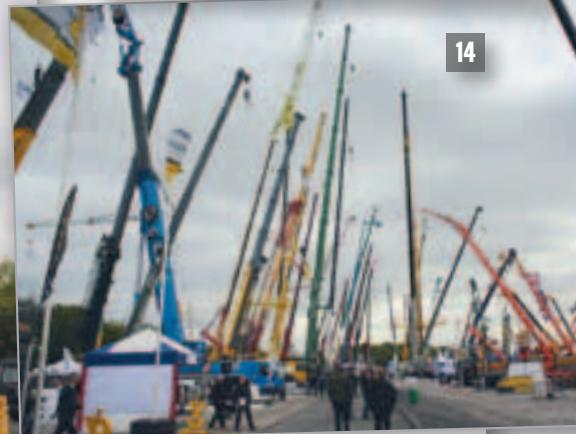
15



12



13



14



Noch mehr...

KRAN & BÜHNE

...bekommen Sie auf



Vertikal
.net

Zugspitze wächst

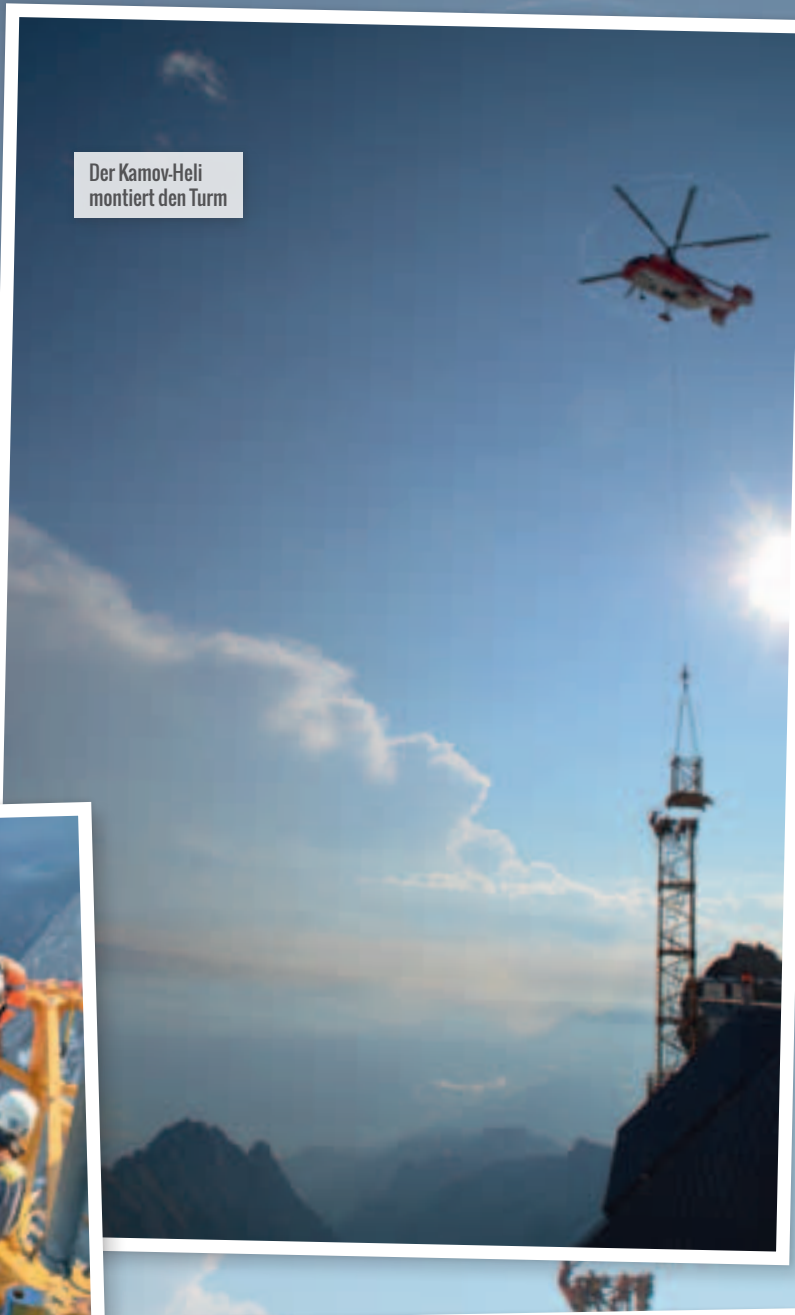
Für den Neubau der Eibsee-Seilbahn wurde Deutschlands höchster Berg aufgestockt – um einen spitzenlosen Obendreherkran und das per Helikopter.

Mitte Juni wurden auf der Zugspitze in knapp 3.000 Metern Höhe die ersten elf Teile eines Baukrans angeliefert, eines Flat-Top-Kran 150 EC-B 6 Litronic von Liebherr. Er ist für den Neubau der Eibsee-Seilbahn notwendig und traf per Luftpost ein: Ein Kamov-Hubschrauber lieferte die Teile an, wobei das schwerste Teil drei Tonnen wog. Nach vier Stunden war Teil 1 der aufwändigen Flugaktion abgeschlossen. Doch dann durchkreuzte Petrus das Prozedere. „Durch den zwischenzeitlichen Anstieg der Lufttemperaturen musste die Montage gerade beim schwersten zu transportierenden Teil, dem 3,5 Tonnen schweren Gegenausleger, abgebrochen werden“, erläutert Martin Hurm, Projektleiter bei der Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG. Die restlichen Transportflüge sowie die Montage des Auslegers erfolgten wenige Tage später, wieder per Helikopter. Die 3.000-Meter-Marke knackt die Zugspitze trotz des Baukrans zwar nicht. Deutschlands höchster Punkt wächst damit aber immerhin auf 2.975 Meter an.

Blick zum Eibsee



Der Kamov-Heli montiert den Turm



Die Ausladung des Krans beträgt 50 Meter. Aufgebaut auf einem 256 HC-Turm, erreicht er eine Hakenhöhe von 18,6 Metern. Das Besondere: Aufgrund seiner prominenten Lage ist der Kran berechnet für Windgeschwindigkeiten bis 280 km/h. In den kommenden drei Jahren übernimmt der spitzenlose Obendreher eine Schlüsselrolle beim Neubau der Bergstation. Mittels des 150 EC-B 6 wird das gesamte Material, das mit der Materialseilbahn über die Nordseite angeliefert wird, übernommen und ins Baufeld gehoben. Außerdem werden die Betonier- und Montagearbeiten mit Hilfe des Flat-Top-Krans durchgeführt.

Die Bauarbeiten für die neue Eibsee-Seilbahn laufen in den kommenden zwei Jahren parallel zum regulären Bergbahnbetrieb. Erst im Mai 2017 wird die „alte“ Eibsee-Seilbahn außer Betrieb gehen und im Dezember 2017 durch die neue Seilbahn ersetzt. Zugspitzbesucher erreichen Deutschlands höchsten Berg in dieser Zeit stets mittels der Zahnradbahn. Wer will, kann den Baufortschritt und die Kranarbeiten zur neuen Eibsee-Seilbahn im Bautagebuch der Bayerischen Zugspitzbahn Bergbahn AG unter zugspitze.de/bautagebuch mitverfolgen.

K & B

Montage in schwindelerregender Höhe
(Bilder: Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG)



So gefährlich wie Senfgas

Bei der neunten Auflage des TABS wurde viel über die Zukunft des Dieselmotors diskutiert. Ein Rückblick von Rüdiger Kopf.

Es war ein besonderer Ort mit eigenem Flair, an dem der diesjährige Tag der Arbeitsbührensicherheit (TABS) stattfand: die ‚Still Arena‘ in Hamburg. Zur Tagung im Werk des Gabelstaplerherstellers und Intralogistikunternehmens kamen rund 100 Besucher, Gäste und Redner aus der Arbeitsbühnenbranche. Das Hauptthema stinkt und staubt: Diesel. Gleich mehrere Referenten des neunten TABS befassten sich mit dem Treibstoff. Über den derzeitigen Gesetzesstand sowie über die Diskussion mit der Berufsgenossenschaft informierte Corinne Ziegler von der BG BAU. So gibt das Technische Regelwerk zur Gefahrstoffverordnung TRGS 554 vor, dass Dieselmotorenemissionen (DME) nicht frei gesetzt werden. Zwar wurden die gesteckten Ziele in der Motorentechnik – Euro VI bei Fahrzeugen und Stufe IV bei Baumaschinen erreicht –, doch der Feinstaub ist nach wie vor gefährlich.

Wie gefährlich, da zitierte Rudi Clemens vom Netzwerk für Gesundheit und Qualifikation lediglich die Weltgesundheitsorganisation: Dieselabgase werden auf die gleiche Gefahrenstufe wie Asbest, Arsen und Senfgas gestellt. Was da so durch die Luft schwirrt, wenn ein Diesel schnurrt, hat Clemens mittels eindrücklicher Bilder dargestellt. Eine dieselbetriebene Rüttelplatte, die in einem Graben den Boden verdichtet, lässt den Filter innerhalb von 30 Minuten schwarz werden. Thomas Kaltwasser von Krone Filtertechnik setzte hier noch einen drauf. Dank der modernen Motorentechnologie wurden zwar Dieselpartikel zwischen 5 und 10 µm herausgefiltert, aber die kleineren Bestandteile, die wesentlich tiefer in den Körper des Menschen

eindringen, sind geblieben. „Das ist kein Lungenproblem mehr, das ist ein Ganzkörperproblem“. Kaltwasser stellte die gängigen Dieselpartikelfilter vor, samt ihrer Vor- und Nachteile. Aber gerade für Arbeitsbühnen mit ihren relativ kurzen Laufzeiten stellt die Reinigung des Filters ein großes Problem dar. Mancher Besucher der TABS berichtete von Gesprächen mit Motorenherstellern, denen zufolge möglicherweise keine Motoren mehr hierfür hergestellt werden.

Aber nicht nur aufgrund des Diesels sind Baustellen für Menschen lebensgefährlich. Eindrücklich berichtete Rudi Clemens von Menschen, die aufgrund rückwärtsfahrender Baumaschinen überfahren wurden – tot. Sein Appell richtete sich zum einen an den Gesetzgeber, beispielsweise für die Installation von Kameras, die dem Fahrer mehr Übersicht geben. Aber auch Arbeitgeber nahm er hart in die Pflicht. Viele von Ihnen haben ihm klar gesagt, dass sie Mitarbeiter aufgrund von fünfminütiger Verspätung sofort kündigen würden, aber nicht, wenn sie keinen Arbeitsschutz tragen.

Einem nicht minder interessanten Thema widmete sich Kai Schliephake, Geschäftsführer von Partnerlift: dem E-Learning. Richtig eingesetzt, zeigen sich deutliche Vorteile, da bei den Prüfungen klar wird, wo Lernbedarf besteht – sowohl für den Lernenden als auch für den Lehrenden. Und man kann den Wissensstand der Personen schneller ermitteln. Ein zielgenaueres Arbeiten sei so möglich. Außerdem wird die Ausbildung flexibler, und es kann auf unterschiedliche Lernstile besser eingegangen werden.



Mit auf dem Programm wie schon Tradition bei der TABS: der Rundgang durch das Werk des Gastgebers, in diesem Jahr durch das Werk von Still

Über die heutigen Standards des sicheren Baumaschinentransportes mittels Zurrgurten oder Abspannketten informierte Thomas Borchers von Lash & Lift. Er zeigte auf, wo die Einsatzfelder liegen und zeigte auch, was bei einer Kontrolle immer überprüft wird.

Nach all der Praxis verdeutlichte Carsten Røling, was Arbeitssicherheit in einem Industrieunternehmen wie der Still AG bedeutet. Für den Hersteller gelten klare Regeln im Umgang mit Gerätschaften, im Speziellen von Arbeitsbühnen im Werk selbst, für die eigenen Mitarbeiter, wie für Fremdfirmen. Das klare Ziel: die Vermeidung eines Unfalls. So werden schon beim Bestellen von Fremdfirmen Anforderungsprofile auch hinsichtlich der Sicherheit vorgegeben. Und nebenbei: Bei der Benutzung jedweder Hubarbeitsbühne im Werk von Still ist eine Persönliche Schutzausrüstung (PSA) zwingend vorgeschrieben. Davon konnten sich die Teilnehmer bei einem abschließenden Rundgang selbst ein Bild machen.

«



Zur neunten Auflage des TABS trafen sich wieder rund 100 Experten in Hamburg bei der Still



Die Pausen wurden für das Gespräch über Sicherheitsthemen...

... und Arbeitsbühnen genutzt





Vor 20 Jahren hat Lanz mit dem Vermieten von Arbeitsbühnen begonnen, vor drei Jahren ist der erste Ladekran hinzugekommen. Und jetzt nochmal einer, der besonders heraussticht. Rüdiger Kopf sprach mit Inhaber Ralf Lanz.



Etwas Einzigartiges

Der neue Palfinger 200002 ...

„Es hat sich so ergeben“, nennt Ralf Lanz als schlichte und einfache Weisheit, die hinter der Erweiterung des Vermietparks um einen Ladekran steckt. Und dabei handelt es sich nicht um irgendeinen Falkkran, sondern um einen der größten, den es am Markt gibt: einen Palfinger PK 200002. „Der Kran ist etwas Einzigartiges“, schwärmt der Geschäftsführer. Der Montagekran kann nicht nur über den Dieselmotor angetrieben werden, sondern auch auf Elektrobetrieb umgeschaltet werden. Mit bis zu 2 x 64 Ampere können dann emissionsfrei Lasten auch in verwinkelte Bereiche eingehoben werden, die man ansonsten kaum erreicht. „Die Städte werden immer verwinkelter“, erklärt Ralf Lanz. In der modernen Architektur werden zudem immer größere Glasfronten eingesetzt. Mit dem Kran können nun Lasten von bis zu 500 Kilogramm auf 45 Meter hinausgereicht werden. Das Fahrzeug kann zudem auch „nur“ einseitig abgestützt werden, wodurch sich die Abstützbreite

auf 6,5 Meter reduziert. Eine Tonne auf über 30 Meter seitliche Reichweite ist gleichfalls machbar. Dazu kommt die dem Ladekran typische Knickarmfunktion, wodurch Lasten über Störkanten von 25 Meter und mehr gehoben werden können. Die Firma Lanz hat ihren Sitz in Rutesheim westlich von Stuttgart. Gerade im Ballungsraum rund um die baden-württembergische Landeshauptstadt sind weitere Faktoren wichtig, nicht nur das emissionsfreie Arbeiten. Das Fahrzeug mit rund 46 Tonnen auf fünf Achsen bedarf keiner Sondergenehmigung. Ballast braucht nicht extra angefahren werden, und die Zugänglichkeit ist aufgrund der Knickarmtechnologie bestens gegeben. „Und der Kran ist nicht das Ende der Fahnenstange“, erklärt Lanz. Ein dritter ist bereits in der Planung.

Bereits in der dritten Generation führt Ralf Lanz das Familienunternehmen, das aus einem Stuckateur- und Malerbetrieb hervorgegangen

ist und dieses Geschäftsfeld auch weiterhin bedient. Vor 20 Jahren haben er und seine Frau Petra den Bereich der Arbeitsbühnenvermietung angeschoben. Für ihn wichtig ist dabei, die eigene Werkstatt im Haus zu haben, um nicht von Dritten abhängig zu sein. Erfahrungen wochenlanger Warterei auf einen Servicemitarbeiter haben dazu geführt, dass alles vom Schlauchwechsel bis zum Kundendienst im Haus erledigt wird. „Mit über hundert LKW-Bühnen sind wir inzwischen einer der Größten in diesem Bereich im Großraum Stuttgart“, erklärt Lanz selbstbewusst. Dabei sind viele der Geräte in der Langzeitmiete. Was Lanz darunter versteht? „Wegen drei Monaten mache ich das nicht.“ Zeigt aber auch klar auf, was sein Verständnis einer Vermietung ist: „Wenn ein Kunde eine eierlegende Wollmilchsau möchte, dann bekommt er sie.“



Der Hauptsitz in Rutesheim



... kann auch mit Strom betrieben werden



Platformers' Days 2015



11 & 12 September 2015
Hohenroda/Hessen



Mobiles Heben und Bewegen — Auf der Leitmesse für mobile Hebeteknik und mobile Höhenzugangstechnik im deutschsprachigen Raum präsentieren Aussteller aus dem In- und Ausland Neuheiten und Bewährtes: Arbeitsbühnen, Krane, Materiallifte, Mobilgerüste, Personenlifte, Teleskopstapler uvm.

Wann: 11. und 12. September 2015

Wo: Hessen Hotelpark Hohenroda

Ihre Informationsanfrage an 2015@platformers-days.de beantworten wir gerne



www.platformers-days.de

Zwei Meilensteine



» Im französischen Montceau-les-Mines feierten die Mitarbeiter am 20. Mai den 20. Jahrestag der Übernahme des Standorts durch Terex. Gleichzeitig verließ der 3.000ste Reach Stacker, ein neuer Terex Liftace 5-31, die Montagelinie. Ron DeFeo, Vorstandsvorsitzender und CEO: „Wir feiern zwei Meilensteine in der Geschichte von Terex. Ich möchte unseren Kunden und Teammitgliedern danken. Sie haben Montceau-

les-Mines zu dem gemacht, was es heute ist: ein Standort, an dem Innovation auf bewährter Expertise und Zusammenarbeit aufbaut.“ Gerade für die Hafentechnologie kommt dem französischen Standort innerhalb von Terex eine zentrale Rolle zu. Steve Filipov, President Terex Material Handling & Port Solutions, dazu: „Mit der Übernahme des Standorts vor 20 Jahren erfolgte auch unser Einstieg ins Hafengeschäft.“



↑ Der tunesische Energieversorger Société Tunisienne de l'Electricité et du Gaz, kurz STEG, bekommt von **France Elevateur** 39 LKW-Arbeitsbühnen vom Typ Topy 12.1 geliefert. Aufgebaut auf Iveco Daily, bieten die Bühne eine Arbeitshöhe von zwölf Metern und 7,1 Meter Reichweite. Außerdem verfügen sie über zwei Staukästen mit 200 Kilogramm Zulademöglichkeit. Zum Einsatz kommen werden die „Topsy“ bei der Instandhaltung des öffentlichen Stromnetzes in ganz Tunesien.



↑ **Wolffkran** hat das US-Unternehmen Empire Crane zum Händ-

ler für die Vereinigten Staaten gemacht. Die zum Unternehmen gehörende Ersatzteilfirma Upstate Crane Parts wird auch Wolff-Ersatzteile führen. Empire hat zum Start der neuen Händlerschaft einige Wolff-Krane geordert: darunter Modelle vom Typ Wolff 355B, 700B und 1250B, allesamt Wippkrane, sowie den Hammerkopfkran 8033.20. Wolffkran hatte seine Rückkehr auf den US-Markt vor einem Jahr, am Rande der Conexpo 2014, in Las Vegas angekündigt. Mit zwei großen Bauprojekten in New York City und in San Francisco hatte der Traditionshersteller nach 25 Jahren Pause sein Comeback eingeleitet. Empire Crane vertreibt auch Krane von Terex Cranes, Tadano-Mantis, Shuttlelift und Manitex.



↑ **GSR** hat eine 20-Meter-Teleskoparbeitsbühne vom Typ E200TJ auf einen 12-Tonnen Mercedes Zetros 1833 aufgebaut. Die Maschine ist für seinen deutschen Händler Rothlehner montiert worden. Das Geländefahrzeug ist mit

Doppelkabine ausgestattet. Die Bühne mit ihrem dreiteiligen Ausleger und Korbarm, der um 125 Grad bewegt werden kann, hat eine maximale Arbeitshöhe von 20,2 Metern und eine Reichweite von 13,8 Metern. Der Korb fasst 250 Kilogramm und kann um 160 Grad gedreht werden.



↑ Wie Familienzuwachs auf Tschechisch geht, zeigt der Kranbetreiber **Mrozek**: Neben den bisher schon eingesetzten Terex-Kranen AC 30, AC 40-1, AC 50-1, AC 120-1 und AC 350/6 ergänzen seit neuestem ein AC 100/4L und ein Explorer 5800 die Mietflotte dieses Unternehmens. Die Übergabe der beiden Krane an Mrozek-Einsatzleiter Adam Czyz und die Kranfahrer Frantisek Jochymek und Martin Jursa erfolgte im Terex-Werk Wallerscheid. Übergeben wurden sie von Andreas Schramm, Global Sales Manager bei Terex, und Oldrich Schromazdil vom tschechischen Terex-Händler Isos Trade, über den

der Verkauf abgewickelt wurde. Isos Trade ist seit 1990 offizieller Terex-Cranes-Händler in Tschechien und der Slowakei.

.....
Terex Port Solutions, kurz TPS, hat vom Port Newark Container Terminal PNCT einen Auftrag zur Lieferung von insgesamt 20 Portalstaplern erhalten. Damit erhöht sich die Zahl der insgesamt an diesen Betreiber gelieferten Terex-Geräte auf 118. Alle neuen Portalstapler werden mit umweltgerechten diesel-elektrischen Antrieben und Winterpaketen für einen verbesserten Betrieb selbst bei extremer Kälte ausgerüstet. Der Auftrag schließt ein umfassendes Training der Servicemitarbeiter von PNCT mit ein. Bei den neuen 20 Containerumschlagmaschinen handelt es sich um die ersten in die USA gelieferten Portalstapler mit Dieselmotoren, die den Forderungen der Schadstoffklasse EPA Tier 4 final (EU Stage IV) entsprechen. Die Geräte gehen bis Ende Juli in Betrieb.



Bühnenhersteller

AICHI Sales Office B.V.	www.aichiplatforms.nl
AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Hek	www.alimakhek.com
Altrex B.V.	www.altrex.com
Beijing Jingcheng Heavy Industry Co.Ltd.	www.en.jchic.com
Blumenbecker Technik GmbH	www.bt.blumenbecker.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker-group.com
Bronto	www.bronto.fi
C.M.C. Srl	www.cmclift.com
DENKA-LIFT	www.rothlehner.de
Dingli	www.chinadinli.com
Dino Lift	www.dinolift.com
France Elevateur	www.france-eleveur.de
Genie Europe	www.genielift.de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Helmut Kempkes GmbH KULI-Hebezeuge	www.kuli.com
Isoli	www.isoli.com
Klaas	www.klaas.com
Mantall	www.mantall.com
Matilsa	www.matilsa.es
Niftylift	www.niftylift.com/de
OIL&STEEI	www.oilsteel.com
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms	www.palfinger-platforms.com
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Lifttechnik GmbH	www.pbgmbh.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
Skyjack	www.Skyjack.com
Teupen	www.teupen.com

Neu- und Gebraucht Bühnen

Access Business	www.accessbusiness.nl
AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Euro Lift System AG	www.euroliftsystem.com
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hematec Arbeitsbühnen	www.hematec-online.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	www.lifterz.co.uk

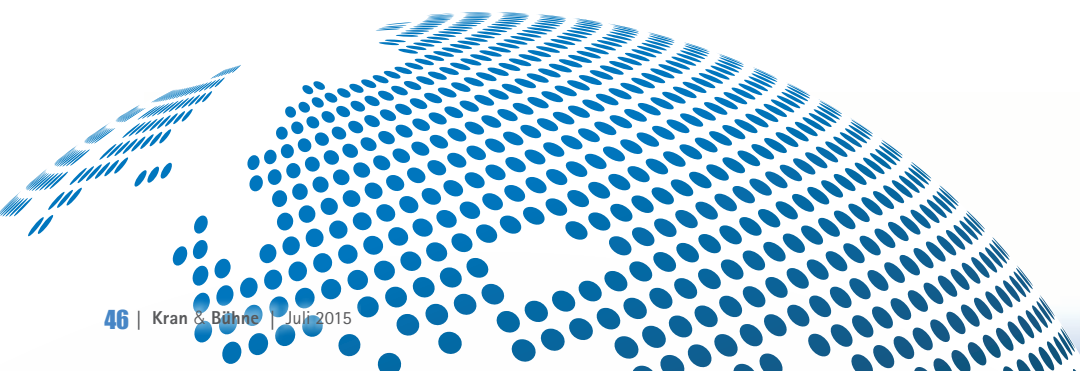
Lisman	www.lisman.nl
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
OMMELIFT	www.ommelift.de
Rothlehner Arbeitsbühnen	www.rothlehner.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
SkyAccess AG	www.skyaccess.ch
Skyworker Trade AG	www.skyworkertrade.ch
Take Over Platforms bv	www.takeoverplatforms.com/en/index.html
UP - AG	www.upag.ch
W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

Bühnenvermietung

Arbeitsbühnen bundesweit	www.partnerlift.com
AVS System Lift AG	www.systemlift.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Butsch&Meier GmbH	www.butsch-meier.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Arbeitsbühnenverleih Drumann	
Fahrzeugbau Drumann GmbH	www.arbeitsbuehnen-drumann.de
Gardemann Arbeitsbühnen GmbH	www.gardemann.de
HBV Hydraulik-Bühnen-Verleih GmbH	www.hbv-hydraulik.de
HMT AG	www.hmtag.ch
Kunze GmbH	www.kunze-buehnen.com
Lift-Ex AG	www.liftex.ch
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	www.schmid-hv.de
Schmidt GmbH & Co.	
Hubarbeitsbühnenvermietung KG	www.schmidt-info.de
Stirnemann AG	www.stirnemann.ch
UP - AG	www.upag.ch
Wagert	www.wagert.com
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

Kranhersteller

BBL Cranes GmbH	www.bbl-baumaschinen.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker-group.com
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
Effer	www.effer.it
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
JMG Cranes	www.jmgcranes.com
Klaas	www.klaas.com
Kobelco	www.kobelco-cranes.com
KSD Kransysteme	www.ksd-kransysteme.de
Liebherr	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoccranes.com
Ormig	www.imagine.com/ormig
Palfinger	www.palfinger.de
Tadano Faun	www.tadanofaun.de
Terex Demag GmbH	www.terexcranes.com
Unic Minikrane	www.minikran.de



Gebrauchtkrane

IMC International Mobile Cranes GmbH	www.imc-cranes.com
Klaas	www.klaas.com
M. Stemick	www.stemick-krane.de
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	www.unic-mobilecranes.de

Kranvermietung

Klaas	www.klaas.com
Scholpp	www.scholpp.de
Stirnemann AG	www.stirnemann.ch

Kranvermietung Minikrane

Nellos AG	www.nellos.ch
-----------	--------------------------------------------------

Kran- und Bühnenzubehör

Casar	www.casar.de
Teufelberger Seil GmbH	www.teufelberger.com/stahlseile

Mobilkran- und Arbeitsbühnenreparaturen

W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de
------------------	------------------------------------------------------------

Ersatzteile und Kundendienst

Banner GmbH	www.bannerbatterien.com
Davis Access Platforms	www.davisaccessplatforms.com
Euro Lift System AG	www.euroliftsystem.com
IPS Independent Parts & Service	www.independent-parts-service.com
IPS UK	www.ipspartsonline.com
Lift-Manager	www.Lift-Manager.de
PIRTEK 24h-HydraulikService	www.pirtek.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
SHD Deutschland	www.shd-deutschland.de
SPS Schmidt Parts Supply	www.sps-bhv.de
TVH - Group Thermote & Vanhalst	www.tvh.be

Finanz- und Versicherungswesen

Gossler, Gobert & Wolters	www.ggw-arbeitsbuehnen.de
Mornweg Versicherungsmakler GmbH	www.Mornweg.info
N.K. FINANCE Versicherungsmakler e.K.	www.der-kranversicherer.de

Software

Haubold	www.haubold-afd.de
inspHire Ltd	www.inspHire.com
Logis GmbH	www.logisgmbh.de
Matusch GmbH	www.matusch.de
MCS	www.mcssolutions.com
Sycor GmbH	www.sycor.de/rental

Black-Box Systems

Dreyer + Timm GmbH	www.scombox.de
Elecdatra GmbH	www.elecdatra.de
Euro Lift System AG	www.euroliftsystem.com
ingedis GmbH	www.LiftLog.de
Rösler Software-Technik GmbH	www.minidat.de
Trackunit GmbH	www.trackunit.de

Sonstige Liftsysteme

Krah	www.lift-systems.de
Lift Systems	www.lift-systems.com

Steuerungssysteme

3B6 GmbH	www.3b6.de
MOBA Mobile Automation AG	www.moba.de

Arbeitssicherheit / Arbeitsmedizin

IPAF	www.ipaf.org
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	www.vdbum.de

Gutachter / Sachverständige

Gutachter-Team-Nord	www.sv-buero-hamburg.de
---------------------	----------------------------------------------------------------------

Kran- und Ausleger Reparaturen

Rusch Kraantechnik b.v.	www.cranerepair.com
-------------------------	--------------------------------------------------------------

Transportfahrzeuge

ARNOLD SCHWERLAST GmbH & Co.KG	www.arnold-schwerlast.de
BEKO Trucks GmbH	www.beko-trucks.com

Leasing

KLB LEASING GmbH	www.klb-leasing.de
------------------	------------------------------------------------------------

Metallumformtechnik

Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	www.ferro-umformtechnik.de
-----------------------------------	----------------------------------------------------------------------------

Teleskoplader neu und gebraucht

Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Meis Baumaschinen	www.meis-baumaschinen.de
Riwal	www.riwal.com/used

Seilwinden/Hebezeuge

LGH GmbH / Vermietung	www.lgh.eu
ROTZLER Deutschland GmbH + Co. KG.	www.rotzler.de

Baggermatrizen

KO-MATS GmbH	www.ko-mats.com
Welex	www.welex.nl

Abstützplatten

Solum	www.thesolum.com
-------	--------------------------------------------------------

Jobbörse

12hoist4u	www.12hoist4u.com
-----------	----------------------------------------------------------

Bauaufzüge

GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG	www.geda.de
Klaas	www.klaas.com

Vermietung Modulare Spreizen-Systeme

LGH GmbH	www.lgh.eu
----------	--------------------------------------------

Vermietung Anschlagmittel

LGH GmbH	www.lgh.eu
----------	--------------------------------------------

Vermietung Elektro- und Druckluftkettenzüge

LGH GmbH	www.lgh.eu
----------	--------------------------------------------

Raupenkrane/SPMT/Spezial Lift & Transport Equipment

Wagenborg Nedlift B.V., NL	www.wagenborg.com
Wagenborg GmbH, D	www.wagenborg.de

Fehlt Ihr Unternehmen???

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 280,- Euro für ein ganzes Jahr. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: info@vertikal.net



Enerpac packt den Schlüssel

Enerpac bringt die neuen pneumatischen Drehmomentschlüssel der PTW-Serie auf den Markt. Die Werkzeuge der neuen Serie sind robust genug, um raue Bedingungen am Arbeitsort auszuhalten, und sie sind ideal für Anwendungen mit einer großen Menge an Befestigungsvorgängen, wie man

sie beispielsweise in den Branchen Bergbau, Energieerzeugung oder Öl & Gas findet. Die Schlüssel bieten ein Drehmoment bis zu 8.135 Nm. Sie bieten kontinuierliche Rotation und konstantes Drehmoment, vibrationsarmes Design für ermüdungsfreies Arbeiten sowie einen geräuscharmen Luftmotor.

SSAB „strenxt“ sich an

Mit seiner neuen Stahlmarke „Strenx“ deutet SSAB dessen Stärke an, englisch: strength, und macht das schwierige „th“ überflüssig. Dahinter verbirgt sich ein umfangreiches Portfolio an hochfesten Stählen, mit denen sich laut Hersteller stärkere, leichtere und nachhaltigere Produkte fertigen lassen. Strenx wurde für Anwendungen entwickelt, in denen strukturelle Festigkeit und Gewichtersparnis wichtig sind, insbesondere in der Hebe-, Umschlags- und Transportindustrie. Damit lassen sich gemäß SSAB also Krane mit größerer Ausladung genauso entwickeln wie Aufleger mit höherer Nutzlast oder LKWs mit geringerem Spritverbrauch. „Strenx umfasst jetzt die drei Produktmarken Optim, Weldox und Domex, weltweit bekannte Marken von SSAB und dem ehemaligen Ruuki“, er-

läutert Grégoire Parenty, Leiter für Marktentwicklung bei SSAB, das Marken-Potpourri. Die Streckgrenzen liegen im Bereich von 600 MPa bis 1300 MPa, was Strenx laut Hersteller zum festesten auf dem Markt erhältlichen Konstruktionsstahl macht. Strenx steht in Form von Grobblechen, Bandblechen und Rohren in Dicken von 0,7 bis 160 Millimeter zur Verfügung.

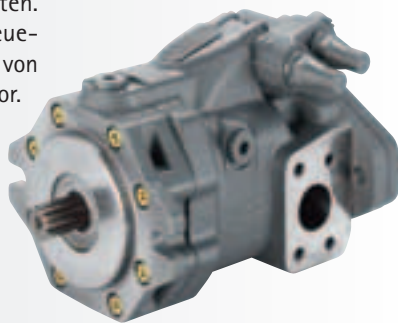


Hawe drückt auf die Pumpe

Die neue Axialkolbenpumpe V40M-028 von Hawe Hydraulik eignet sich besonders für hydraulische Lüftersteuerungen in mobilen Arbeitsmaschinen. Sie ist auf einen Betriebsdruck von maximal 350 bar und einen Spitzendruck von maximal 380 bar ausgelegt. Der Druckregler Typ P1R1 verstellt die Pumpe stufenlos, so

kann die Kühlleistung des Lüfters fein auf die Temperatur des Maschinenmotors abgestimmt werden. Die Axialkolbenpumpe unterstützt Hersteller somit dabei, Abgasvorschriften wie Tier 4 final und Euro 6 einzuhalten. Eine hydraulische Lüftersteuerung entkoppelt die Drehzahl von Lüfter und Verbrennungsmotor. Die Hydrauliksteuerung kann auch so ausgelegt werden, dass der Lüfter erst dann einsetzt, wenn der Maschinenmotor seine Betriebstemperatur erreicht hat oder dass der Lüfter bei

kalten Außentemperaturen gar nicht läuft. Das reduziert nicht nur den Kraftstoffbedarf, sondern auch die Geräuschemissionen der Maschine.



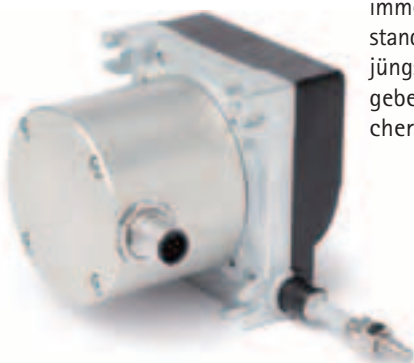
Solum nimmt den Druck weg

Der englische Anbieter Solum hat auf den Vertical Days seine innovativen Alu-Abstützplatten und Unterlegscheiben vorgestellt. Die modularen Einheiten haben eine Größe von 600 x 600 Millimeter, damit können 20 Tonnen sicher abgestützt werden. Die mittleren messen 600 x 1.200 Millimeter. Die größten Platten mit den Maßen 600 x 1.800 Millimeter können sogar bis zu hundert Tonnen Last verteilen. Alle sind 70 Millimeter hoch. Der Clou: Sie wiegen nur 13, 25 und 38 Kilogramm, das heißt die kleinen Exemplare können aufgrund ihres geringen Gewichts mühelos von einer Person verwendet werden. Lediglich für die großen Scheiben braucht man zwei Personen.

Siko setzt auf smarte Sensorik

Ob in Gabelstaplern, Reachstackern oder fahrerlosen Transportsystemen (FTS): Ohne „intelligente“ Sensoren geht es heute nicht mehr. Die exakte Erfassung von Position, Winkel, Neigung, Geschwindigkeit und Hubhöhe wird immer mehr zum integralen Bestandteil der Maschinen. Siko hat jüngst neue redundante Seilzuggeber vorgestellt, welche die Sicherheitsanforderungen im Ge-

samtsystem nach SIL2 und dem Performance-Level d erfüllen. Die neuen Modelle SG32, SG42 und SG62 werden unter anderem zum sicheren Erfassen der Hubmashöhe oder der Auslegerlänge eingesetzt. Zwei von sich komplett getrennte Sensorsysteme erfassen die Position absolut und geben diese getrennt als Analogsignale aus. Versionen für bis zu 15 Meter Länge stehen zur Verfügung.



THE UNIQUE ITALIAN EVENT FOR THE LIFTING, INDUSTRIAL & PORT HANDLING AND SPECIALIZED TRANSPORT INDUSTRIES



5th Edition

GIS

The Italian Cranes & Access
and Heavy Transport Show

Piacenza, Italy 1-3 October 2015

GIS 2015 IS ORGANIZED WITH THE SUPPORT OF THE FOLLOWING KEY ITALIAN ASSOCIATIONS, WHOSE MEMBERS ARE REGULAR USERS OF CRANES, ACCESS PLATFORMS, INDUSTRIAL & PORT HANDLING EQUIPMENT AND SPECIALIZED TRANSPORT VEHICLES:



Patrocini Istituzionali



Federacciai



ASSOMINERARIA



ASSONAVE



For further information and stand bookings
please contact: info@gisexpo.it or phone: +39 010 5704948

www.gisexpo.it

Inserieren Sie hier!

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von **Kran & Bühne** und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Belgien und der Schweiz.



Kleinanzeigenverkauf
Karlheinz Kopp
Tel: (0761) 89 78 66-0
Fax: (0761) 88 66 814
E-mail: info@vertikal.net



Werbematerial + Kopien von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag
Sundgaullee 15 (1. OG)
D-79114 Freiburg
Email: info@vertikal.net



KRAN&BÜHNE

Abstützplatten - Halterungen - Dachschutzgitter
LED- Leuchten - Staukästen - Zubehör

fahrzeugtechnik-shop.de

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
CRANES FOR SALE

AT-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
20 t Gottwald AMK 31-21	1984	4x4x4	20,50m
25 t Demag AC 25/75	1998	4x4x4	25,00m + 13,00m
30 t Tadano Faun ATF 30-2L	2006	4x4x4	28,50m + 12,20m
35 t Liebherr LTM 1030-2.1	2005	4x4x4	30,00m + 15,00m
35 t PPM ATT 400/2	2000	4x4x4	30,40m + 15,00m
50 t Terex Demag AC 50-1	2006	6x6x6	40,00m + 17,60m
50 t Terex Demag AC 50-1	2005	6x6x6	40,00m + 17,60m
55 t Liebherr LTC 1055-3.1	2005	6x6x6	36,00m + 7,80m
55 t Terex-PPM AC 55	2005	6x6x6	40,20m
55 t Terex-Demag AC 55 City	2006	6x6x6	40,00m + 13,80m + 1,20m
60 t Faun ATF 60-3	2005	6x6x6	40,00m + 16,00m
60 t Faun ATF 60-3	2003	6x6x6	40,00m
60 t Terex-Demag AC 60 City	2002	8x8x8	50,40m + 14,00m + 1,20m
70 t Faun ATF 70-4	1998	8x8x8	40,50m + 16,00m
80 t Demag AC 80-1	1999	8x8x8	50,00m + 17,60m
80 t Tadano Faun ATF 80-4	2005	8x8x8	48,50m + 16,00m
100 t Grove GMK 5100	2005	10x6x10	51,00m + 18,00m
110 t Tadano Faun ATF 110G-5	2008	10x8x8	52,00m + 16,20m
130 t Grove GMK 5130-1	2005	10x8x10	60,00m + 18,00m
160 t Faun ATF 160G-5	2009	10x8x8	60,00m + 37,00m
180 t Demag AC 180	1998	12x8x8	60,00m + 32,50m + 1,50m
200 t Grove GMK 5200	2002	10x8x10	60,00m + 36,00m
300 t Liebherr LTM 1300	1999	14x8x10	60,00m + 42,00m + 70,00m

TELESCOPIC-MOBILE-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
35 t Faun HK 35	1998	8x4x4	25,30m

GITTERMAST-AUTO-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
115 t Link-Belt HC 238	1982	10x6x6	48,00m + 18,00m

HAFENMOBIL-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
40 t Sennebogen 640 M	2000	4x2x2	22,00m

INDUSTRIEKRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
12 t Liebherr LI 1012	1990	4x2x2	12,00m

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
Import - Export
D-45721 Haltern / Germany

Tel.: +49-2364 - 108203
Fax: +49-2364 - 15546
Mobile: +49-172-2332923
e-Mail: info@stemick-krane.de
Internet: http://www.stemick-krane.de

Import • Export

Die Vielfalt der HINOWA-Raupen-Arbeitsbühnen



GOLDLIFT 14.70 IIIIS
Arbeitshöhe 14 m
Tragkraft Korb 200 kg



GOLDLIFT 17.80XL IIIIS
Arbeitshöhe 17 m
Tragkraft Korb 200 kg



LIGHTLIFT 17.75 IIIIS
Arbeitshöhe 17 m
Tragkraft Korb 230 kg



LIGHTLIFT 20.10 IIIIS
Arbeitshöhe 20 m
Tragkraft Korb 230 kg



LIGHTLIFT 14.72 IIIIS
Arbeitshöhe 14 m
Tragkraft Korb 200 kg



LIGHTLIFT 19.65 IIIIS
Arbeitshöhe 19 m
Tragkraft Korb 200 kg



LIGHTLIFT 23.12 IIIIS
Arbeitshöhe 23 m
Tragkraft Korb 200 kg



Tel: +49 (0) 89 454 632 70
www.hinowa.de

Stellen & markt

KRAN&BÜHNE

Mini- & Mobile Cranes Körner BAUMO Kran- & Mietservice

www.used-cranes.de | www.baumo.de | www.minikran.de

Vermietung & Verkauf

- UNIC-Minikrane (1 - 10 t)
- Intellitech Glaslifter (0.25 - 0.5 t)
- GALIZIA Pick & Carry Industriekrane (2 - 40 t)
- MULTIS Elektro-Telestapler (6 - 9 t)



Mobilkranhandel

- Internationaler An- & Verkauf von gebrauchten Mobilkränen



Aktuelle Angebote direkt aufs Smartphone oder besuchen Sie uns auf unserer Webseite.



baumo.tel & mobilecranes.tel
Unsere elektronische Visitenkarte im Web

Unsere Hotline: + 49 (0) 203 - 7136876-0

Lifting your business!

MyTotalSource

- Computergesteuerte Lagerverwaltung
- Mehr als 43 700 Ersatzteile auf Lager und 574 000 bekannte Referenzen
- Ausgebildete und erfahrene Mitarbeiter
- Versand am gleichen Tag
Auslieferung am nächsten Tag
- One-stop Shop
- **MyTotalSource:** Ihr interaktiver Online Webshop für Ersatzteilen

PARTS & ACCESSORIES

TVH

TVH
Brabantstraat 15 • BE-8790 Waregem
T +32 56 43 42 11 • F +32 56 43 44 88
info@tvh.com • www.tvh.com

© Dezember 2014. TVH® ist eine eingetragene Handelsmarke.

Roggenland

Arbeitsbühnen- & Staplervermietung

WIR BRINGEN SIE GANZ GANZ NACH 00000000BEN.

www.roggenland-arbeitsbuehnen.de



WIR BIETEN FÜR JEDE HERAUSFORDERUNG DAS RICHTIGE.

- Anhängerbühnen
- Scherenbühnen
- Teleskopbühnen
- Gelenkteleskope



Roggenland GmbH • Am Steinbusch 16
48351 Everswinkel • Tel. 0 25 82 / 66 770-0



43.00
metre

3700
hours

9
units
available

4WD

Genie Z-135/70

2007 **POA**

D
diesel



12.52
metre

650
hours

6
units
available

4WD

Genie Z-34/22N

2005 **€16500**

D
diesel



15.90
metre

2500
hours

20+
units
available

4WD

Genie Z-45 /25 JRT

2007 **€26950**

D
diesel



20.22
metre

3000
hours

6
units
available

4WD

Genie Z-60/34 JRT

2006 **€36000**

D
diesel



28.04
metre

2600
hours

11
units
available

4WD

JLG 860 SJ

2008 **POA**

D
diesel



43.00
metre

3000
hours

8
units
available

4WD

JLG 1350SJP

2008 **POA**

D
diesel



29.70
metre

2000
hours

2
units
available

Tracked

Omme 3000 RBD

2008 **€55000**

D
bi-energy



13.60
metre

5000
hours

5
units
available

4WD

Manitou MT 1435

2006 **€26000**

D
diesel



8.70
metre

800
hours

8
units
available

Tracked

Maeda MC 285 CRM - E

2007 **€40000**

D
bi-energy



29.70
metre

3800
hours

1
units
available

4WD

Manitou MRT 3050

2008 **POA**

D
diesel



11.58
metre

350
hours

10+
units
available

2WD

Genie GS 3246

2006 **€8500**

B
battery



12.50
metre

2000
hours

20+
units
available

4WD

Skyjack 7135 RT

2007 **€15000**

D
diesel



Height for Hire International Sales
Patrick McArdle
 Sales Manager
 +353 (0)87 797 5919
 tel: +353 (0)1 835 2835
 fax: +353 (0)1 835 2781
 sales@easiuplifts.com



Easi UpLifts Austria GmbH
Martin Wagner
 Geschäftsführer
 +43 664 2441 688
 martin.wagner@easiuplifts.com

www.Lift-Manager.de
Arbeitsbühnen-Service

Bundesweites Werkstatt- und Servicenetzwerk
 Massing +49 8724 9601-20 info@lift-manager.de
 Jänkendorf +49 3588 2546-0

www.Rothlehner.de
Arbeitsbühnen

Vertrieb verschiedener Marken in D, A, CZ, PL, SK
 DENKA-LIFT Eigenmarke weltweit
 Telefon +49 8724 9601-0 info@rothlehner.de

DENKA-LIFT

BEKO-TRUCKS.com



Werbung Wirkt! 

Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen gerne zur Verfügung.

KRAN & BÜHNE Rufen Sie an:
 (07 61) 89 78 66 15



Ihr Partner für gebrauchte Mobilkrane
Your partner for used mobile cranes

Tel.: +49 (0) 2853 60414 0 Fax: +49 (0) 2853 60414 44
 Im Heetwinkel 38, D-46514 Schermbeck

Email: mail@imc-cranes.com **web:** www.imc-cranes.com

100 t



Grove GMK 4100, 2009

80 t



Terex Demag AC 80-2, 2006

60/70 t

2 x Terex Demag AC 60 City,
2002 & 2003

Weitere Krane / Im Zulauf

Demag AC 30, 2007
 Demag AC 40-1, 1999
 Liebherr LTM 1050/4, 1990
 Grove GMK 3055, 2004
 Tadano Faun ATF 60-4, 2002
 Liebherr LTM 1060-2, 2000
 Liebherr LTM 1060-2, 2003

Liebherr LTM 1080-1, 2001
 Grove GMK 4080, 1996
 Demag AC 100, 2000
 Demag AC 395/AC 120, 1996
 Demag AC 120-1/140, 2005
 Sennebogen Raupe 5500, 2002

www.imc-cranes.com

Preise auf Anfrage/ Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten/ Farbabweichungen möglich/ Prices on request/ Subject to changes and prior sale/ Colour variation possible



Crawler cranes from stock



SCX900



SCX800

90t 2008

80t 2009

1 x Hitachi-Sumitomo SCX900-2	90t	2007
1 x Hitachi-Sumitomo SCX900-2	90t	2008
2 x Hitachi-Sumitomo SCX800-2HD	80t	2009



Check out our website for more details:

www.borcherts.com

or contact us at: heiko.koop@borcherts.com

Tel: +31 - 653 652 522 • Fax: +31 - 514 569 186

BICKEL TEC

Ihre  für Plattformaufbauten, Fahrerhausänderungen und Lackierungen

Plattformaufbauten 18-34 t
2, 3 und 4 Achser

Dachabsträgung

Dacheinschnitt

Lackierung Schwerenbühnen

Sattelaufleger
1, 2 und 3 Achser

BICKEL TEC GmbH

Fon +49 72 27 95 86-0
 Fax +49 72 27 95 86-16
 info@bickel-tec.com
 www.bickel-tec.com

Hindenburgstr. 19
 D-77866 Rh. Helmlingen

Durchstarten mit LINDIG!



Mit über 250 Mitarbeitern an 6 Standorten sind wir starker Arbeitsbühnen-Vermietpartner im SystemLift Verbund sowie Vertragshändler für Gabelstapler von Linde MH. Zur Verstärkung unseres stetig wachsenden Teams suchen wir ab sofort (m/w):

- **Vertriebsstarker Disponent Mietservice**
am Hauptsitz Eisenach + in der Niederlassung Kassel
- **Außendienstmitarbeiter**
technische Beratung und Vermietung im Gebiet Südthüringen
- **Arbeitsbühnenmonteur**
in der Niederlassung Erfurt

Ausführliche Stellenprofile u. weitere Angebote unter karriere.lindig.com
 f LINDIG Fördertechnik GmbH · karriere@lindig.com · 03691 6929-171

Die Gerken GmbH (www.gerken-arbeitsbuehnen.de) mit Sitz in Düsseldorf ist mit über 4.200 Fahrzeugen einer von Europas führenden Anbietern in der Vermietung von Arbeitsbühnen. Mit Kompetenz, Zuverlässigkeit und hohem Servicegrad bedienen wir europaweit einen großen Kundenkreis aller Branchen, wann immer Arbeiten in Höhen auszuführen sind.

Zur Zeit besetzen wir folgende offene Stellen:

Kundendienstmonteur (m/w)

für unsere Niederlassung in Berlin und Bremerhaven

Ihre Aufgaben: Sie warten und reparieren unsere modernen hydraulischen Arbeitsbühnen vor Ort und auf Baustellen.

Ihr Profil: Sie verfügen über sehr gute Kenntnisse in Hydraulik und Elektrik. Sie sind äußerst flexibel und arbeiten zuverlässig und gewissenhaft. Erfahrungen im Bereich Arbeitsbühnen, Baumaschinen oder Nutzfahrzeuge sind von Vorteil.

Wir bieten: Eine intensive Einarbeitung sowie die Chance, Ihre und unsere Zukunft maßgeblich durch Eigeninitiative zu beeinflussen.

Interessiert? Dann richten Sie bitte Ihre ausführliche Bewerbung mit frühestmöglichem Eintrittstermin bevorzugt per E-Mail an karriere.werkstatt@gerken-arbeitsbuehnen.de oder postalisch an:

Gerken GmbH Arbeitsbühnenvermietung
 Frau Ulla Manke – persönlich –
 In der Steele 15, 40599 Düsseldorf

Wir freuen uns auf Sie!

GERKEN

VERMIETET ARBEITSBÜHNEN

LECTURA VALUATION

LECTURA LIEFERT
 DIE RICHTIGEN DATEN



valuation.lectura.de



LECTURA
 It's good to know

BECKER

WIR SUCHEN SIE
 für unsere Niederlassung
 in Weiterstadt / Frankfurt:

**Kaufmännischer
 Mitarbeiter / Disponent
 Arbeitsbühnen (m/w)**

**Abteilungsleiter
 Arbeitsbühnen (m/w)**

www.becker.eu





einfach näher dran.

NEW ca. 15,00 m Arbeitshöhe



NEW ca. 8,00 m seitl. Reichweite

DER „GROSSE BRUDER“ **HELIX 1508**

**WELTNEUHEIT
HELIX 1508.**

Mehr Informationen zu unserer
HELIX-Familie finden Sie
auf unserer Homepage.

www.hematec-arbeitsbuehnen.de

HELIX HELIX HELIX HELIX HELIX HELIX HELIX HELIX HELIX HELIX HELIX

niftylift

+49 (0) 34205 219898

www.niftylift.com



- ✓ Hohe Leistung
- ✓ Niedrige Umweltbelastung



Unübertroffene Leistungsmerkmale
bei allen Modellen von 9m bis 28m.

Durch die **Hybrid** Technologie und das
SIOPS® Bedienerschutzsystem sind unsere
Maschinen eine sichere und effiziente Wahl.

Weitere Informationen erhalten Sie unter
034205 219898 und auf unserer Website
www.niftylift.com.

Für Service
& Reparatur
wählen Sie
034205 219895