

# Tadano hebt ab

Der ATF600G-8 mit 90-Meter-Wippausleger

*Dank des Triple-Boom-Systems kommt der Kran ohne Abspannung aus*

Showtime in Lauf und Nürnberg: Noch am fortgeschrittenen Abend wurden die Köpfe zusammengesteckt, es wurde getuschelt, und der Vertreter eines großen deutschen Kranbetreibers sagte: „Was für eine Tragkraft der Kran letzten Ennes hat, isch weeb es net.“ Dem Tadano-Team ist es tatsächlich gelungen, die maximale Tragkraft des neuen Krans bis zuletzt unter Verschluss zu halten.

Es ist ein 600-Tonner: Für die Weltpremiere seines neuen 8-achsigen All-Terrain-Krans hatte sich der Hersteller die neue von Stararchitektin Zaha Hadid gebaute Messehalle 3 in Nürnberg ausgesucht. Mit Pyroeffekten fährt Punkt 22.30 Uhr der ATF600G-8 vor tausend Gästen vor, begleitet von großem Applaus. Das Wochenende in Lauf und Nürnberg stand unter dem Motto „Welcome to Change“. Was sich in erster Linie ändert, ist die Bauweise des Krans: Der 600-Tonnen-Kran verzichtet komplett auf ein Abspannungssystem und setzt stattdessen auf die patentierte Eigenkonstruktion des sogenannten Triple-Boom-Systems. Das innovative Auslegersystem besteht, anders als klassische Teleskopausleger, „nicht aus einer, sondern aus drei Teleskopröhren, die dem Gesamtsystem in Summe zu jeder Zeit eine besonders hohe Biege- und Torsionssteifigkeit verleihen“. Die Masse des insgesamt zur Verfügung stehenden Stahls verteilt sich dabei nicht mehr nur auf einen Hauptausleger, sondern zusätzlich auf zwei über sogenannte Schotts verbundene Teleskopröhren, die vom Mittelpunkt des Systemquerschnitts weiter entfernt liegen. Das Gewicht ist laut Tadano vergleichbar mit dem klassischer Auslegersysteme.

Das Wichtigste dabei: Es ist den Konstrukteuren unter Leitung von Entwicklungschef Bernward Welschhof offenbar gelungen, das hochkomplexe Gesamtsystem Großkran zu vereinfachen, ohne dabei Abstriche bei den Traglasten oder anderem machen zu müssen. Laut Hersteller kann der ATF600G-8 mindestens mit 8-Achsern konkurrieren oder diese in vielen Situationen toppen. Und manchmal auch um Welten. Außerdem ist die Einsatzplanung insofern vereinfacht, als lediglich Hauptausleger (bis 56 Meter) und

Wippausleger (24 bis 90 Meter) sowie feste Spitze zur Verfügung stehen.

Der neue 8-Achser zeichnet sich ebenso durch „saubere Achslasten“ aus, wie Unternehmensvertreter hervorheben. Die einzelnen Teleskope des neuen Triple-Boom-Zylinder selbst werden mit dem bewährten Einzylindersystem aus- und eintelekopiert, auch und die Verbolzung der Teleskope unterscheidet sich im Prinzip nicht von anderen Tadano-Modellen. Mit einem großen Unterschied: Es werden nun die Teleskope von drei Röhren anstatt von nur einer Röhre miteinander verbolzt, und das unabhängig voneinander nacheinander: zunächst die Teleskope der oberen beiden Zusatzröhren, der sogenannten Power Tubes, und dann die Teleskope der Hauptröhre. „Auf diese Weise bekommen wir sogar nochmal mehr Stabilität ins System als mit einer gleichzeitigen Verbolzung“, so Andreas Hofmann, Projektleiter des neuen 8-Achser. „Ein besonderes Augenmerk sollten unsere Kunden auf die kurzen bis mittleren Auslegerlängen werfen, wo der Einsatz einer separaten Abspannung noch nicht wirkungsvoll ist. Hier kann ich schon jetzt die eine oder andere Überraschung versprechen.“

Der ATF600-8G hat zwei separate Euromot 4-Motoren von Mercedes und bietet außerdem asymmetrische Abstützbasisüberwachung, zwei zentrale Schmierreinrichtungen, eine weiterentwickelte Kransteuerung sowie einen deutlich verkleinerten Durchschwenkradius, was ihm bei beengten Verhältnissen unschätzbare Vorteile bringen sollte. Die Gäste bei diesem besonderen Event stellten dem neuen Kran auf Anhieb ein gutes Zeugnis aus, und der eine oder andere Besucher sprach sogar von einer bahnbrechenden Neuerung. <<