



Consider the possibilities...

 www.maedacranes.com

Robuste Kompakt-Seilzuggeber von SIKO: Mehr Raum für Standsicherheit!



Schluss mit Sicherheitslücken in der Kran- und Hebetechnik! SIKO's neue Kompakt-Seilzuggeber ermöglichen dank geringerer Baugröße doppelt ausgelegte Messtechnik. Die robusten Geber SG20/SG30 bieten hohe Schutzart, busfähige Sensorik und große Temperaturtoleranz [-40 ... +80°C]. Darauf ist Verlass.

Qualität lohnt – Flexibilität made in Germany.
Fordern Sie uns!



SIKO GmbH, Tel. +49 7661 394-0, www.siko.de

Wir helfen Ihnen...

...sich auf Ihr eigenes Geschäft zu konzentrieren.



Was wäre, wenn Sie nur EINEN Lieferanten für all Ihre Teile hätten....???

- Mit unserem Onlineshop brauchen Sie nicht weiter zu suchen.
- Lagerbestand mit über 20.000 Einzelposten.
- Alle namhaften Marken vorrätig.
- Auffinden der Ersatzteile anhand der OEM-Nummer. Detaillierte Beschreibung, Preise und Lieferauskunft.
- Bildanzeige jedes Artikels.
- Faire Preise.
- Einkauf über Kundenkonto oder via Kreditkarte.

www.platformsaleseurope.com


PlatformSales
EUROPE

PlatformSales Europe • Maxwellstraat 6 • 3316 GP Dordrecht • The Netherlands

T. +31 78 65 217 65 • F. +31 78 65 217 60 • parts@platformsaleseurope.com • www.platformsaleseurope.com

WIR SIND DER

ONE-STOP-SHOP FÜR

IHRE ERSATZTEILE!

Weiter ausgereift

Kaum kennt man alles, kommen die Hersteller im Bereich der Mastklettertechnik mit neuen Innovationen. Was sich alles bei den Ritzeln, Türmen und Plattformen geregelt hat, fast Rüdiger Kopf zusammen.

Eine Stange, Ritzel, fertig. So einfach ließe sich die Mastklettertechnik beschreiben. Dass noch etwas mehr dahinter steckt, zeigen die Hersteller durchaus anhand ihrer Neuheiten. In diesem Segment ist der Mast das sprichwörtlich zentrale Element, das nicht nur die Plattformen und Aufzüge hebt. Das zeigt sich unter anderem jetzt bei Böcker. Nachdem das Unternehmen vor Jahren die Marke Steinweg übernommen und integriert hat, kommt der Hersteller nun mit seiner ersten Mastkletterbühne, dem Maxi-Climber MC 650 auf den Markt. Basierend auf das schon jetzt bei den Aufzügen eingesetzte Mastsystem kann die Böcker-Mastkletterbühne individuell auf jedes einzelne Projekt zugeschnitten werden. Bühnenelemente in fünf verschiedenen Größen können beim Einmaster bis zu einer maximalen Breite von rund 15 Meter beliebig miteinander kombiniert werden. Die maximale Tragkraft reicht bis 3,5 Tonnen. Als Zweimaster sind laut Böcker sogar Projekte bis zu einer maximalen Bühnenbreite von 35 Meter beziehungsweise einer maximalen Tragkraft von sechs Tonnen realisierbar. Ein Umbau vom Ein- zum Zweimaster wird bei der Serienversion jederzeit möglich sein. Der neue Maxi-Climber MC 650 von Böcker kann etagenunabhängig eingesetzt werden. Das Mastsystem des MC 650 ist bereits beim „Giant-Lift“ sowie



Das neue Sicherheitstor von Alimak Hek

beim „Superlift LX“ zum Einsatz gekommen und bietet eine maximale Förderhöhe von 200 Meter.

Mit seinen Arbeitsplattformen und Bauaufzügen für Personen und Lasten verfügt Alimak Hek über eines der umfangreichsten Angebote im Bereich der Mastklettertechnik. Kein Grund sich auszuruhen, haben auch die Entwickler des Unternehmens gedacht und bringen nun zur bauma Neuerungen bei den Bauaufzügen mit. Zum einen wird der neue Alimak Scando 650 FC-XL vorgestellt. Mit Fahrkorb-Innerenabmessungen von bis zu fünf Meter Länge, zwei Meter Breite und bis zu 2,80 Meter Höhe übertrifft er laut Hersteller alle weltweit existierenden Einzelmast-Standard-Bauaufzüge. Geschwindigkeiten von bis zu 54 m/min und Nutzlasten von bis zu 2,5 Tonnen können erreicht werden. Für höhere Geschwindigkeiten oder Nutzlasten werden die Daten gemäß den tatsächlichen Projektanforderungen spezifiziert. Zudem benötigt der 650 FC-XL kein Gegengewicht und ist mit sämtlichen Modulen und Anbauten der Alimak Scando 650-Familie kompatibel. Er kann mit Standardmodulen aufgebaut werden, um allen möglichen Projektanforderungen für den Höhenzugang zu entsprechen. Das Modell gibt es in Einzel- oder Doppelkabiner-Version und bietet eine maximale Förderhöhe von 400 Meter. Drei FC-frequenzgeregelt Motoren treiben das System über ein Hochleistungsgetriebe an. Darüber hinaus hat Alimak Hek eine neue Generation niedriger Haltestellentore auf den Markt gebracht, die in Punkto Sicherheit viele Verbesserungen mit sich bringt. Entsprechend der Maschinenrichtlinie verfügen die Tore über eine neue patentierte Verriegelungsvorrichtung. Diese sorgt dafür, dass das Tor nicht von der Haltestelle aus geöffnet werden kann, wenn der Aufzug nicht da ist. Zudem wird durch die Ausstattung mit einer Bodenleiste verhindert, dass Gegenstände herunterfallen. Das Torsystem ist kompatibel mit allen Arten von Bau- ▶▶



Aufzugtechnik von Maber

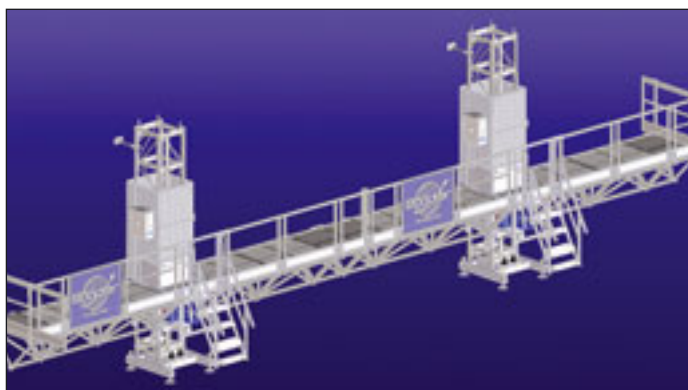
« aufzügen, Materialaufzügen und Transportbühnen. Zwei Arten von Toren stehen zur Verfügung, Flügeltüren und waagerechte Schiebetüren; beide können mit oder ohne Aufzugsrampe/-brücke verwendet werden.

Nur rauf und runter?

An seiner Baureihe der Transportbühnen hat Geda weiter gefeilt. So wird mit der 300 Z/ZP ein weiteres Mitglied in Sachen Transportbühnen für Personen und Material hinzugefügt. Durch den Einsatz zweier separater Steuerungen kann die Bühne wahlweise für den Transport von Material oder Personen eingesetzt werden. Mit zum Gesamtpaket gehören auch Sicherheitseinrichtungen wie beispielsweise Endschalter, eine Fangvorrichtung und Überlastschutz. Verwendet wird der einheitliche Geda Uni-Mast. Durch das Abklappen des Korbes ist auch ein guter Zugang zu engen Bereichen leicht möglich. Das Gerät kann 300 Kilogramm beziehungsweise drei Personen bis in eine Höhe von 50 Meter transportieren. Eine weitere Neuerung ist der Geda PH. Der Personen- und Materialaufzug ist jetzt als komplette Serie verfügbar. Insgesamt vier Standardmodelle wurden bis jetzt entwickelt. Je nach Wunsch und Baustellengegebenheiten werden die notwendigen Spezifikationen wie Bühnengröße, Hubgeschwindigkeit, Hubhöhe und vieles mehr angepasst. Zwei Mastvarianten ermöglichen einen Einzel- beziehungsweise Doppelkabineneinsatz. Individuell auswählbar für jedes Modell sind die Standardsteuerungen – Etagenvorwahl, Automatik oder Vollautomatik. Verschiedene Türsysteme in Kombination mit den passenden gewünschten elektrisch-mechanisch verriegelten Etagentüren runden das Profil der neuen PH-Baureihe ab. Maximal 3.200 Kilogramm oder 35 Personen lassen sich in Höhen bis 400 Meter transportieren.

Weiterentwicklungen

Mit einer Weiterentwicklung seines SC2032 und SC2037 kommt Scanclimber nun auf den Markt. Der neue Bauaufzug verfügt aufgrund der Verstärkung des Fahrkorbes und der Antriebseinheiten in Verbindung mit einigen



Böcker bringt eine Plattform namens Maxi-Climber MC 650 auf den Markt



Der neue Geda 300Z/ZP

technischen Innovationen über eine Tragkraft von 3.200 Kilogramm. Bei den Türvarianten gibt es vier verschiedene Möglichkeiten: Zum einen öffnen die Türen an den jeweiligen Stirnseiten, A- und B-Türen genannt. Die so genannte C-Tür an der Längsseite des Fahrkorbs mit einem Öffnungsmaß von drei Meter und die Variation der D-Tür, die an der Mastseite angebracht wird, meist in Verbindung mit Kühlturminstallationen. Die Steuerung wird gemäß den altbewährten zwei Varianten des Herstellers angeboten. Zum einen ist dies die einfache Relais-Steuerung ohne Elektronik, zum anderen die PLC-Steuerung mit elektronischer Vorwahl der Haltestellen. Sämtliche Aufzugsvariationen verfügen über ein Fehlerüberwachungssystem, welches die Hauptsicherheitsschalter der Aufzugsanlage überwacht und im Ernstfall anzeigt, ob zum Beispiel Haltestellentüren offen sind und dies zur Störung des Betriebes führt.

Der neue Aufzugstyp ergänzt das komplette Aufzugsprogramm von Scanclimber im oberen Bereich, um für die Fälle, in denen besonders schwere Lasten transportiert werden müssen, eine zusätzliche Transportmöglichkeit anzubieten. Die Aufbauhöhen gehen über 200 Meter, die Verankerungsabstände variieren jeweils von der Aufbauvariante hin bis zu 21 Meter.

In Sachen Mastklettertechnik haben sich etliche Unternehmen mit ihren Innovationen am Markt platziert. Eines der bekanntesten Unternehmen ist sicherlich Maber. Seit rund 30 Jahren widmet sich Maber der Technik und hat seine Produktpalette umfangreich ausgebaut. Neben klassischen Materialliften mit Traglasten zwischen 350 und 2.000 Kilogramm gibt es ebenso Personentransport- ▶



Schwerstarbeit wird zum Vergnügen. Endlich!

Spaß und Spitzenleistung auch unter härtesten Arbeitsbedingungen. Der Gator XUV mit echtem Allradantrieb meistert schwierigstes Gelände und bietet höchsten Fahrkomfort, dank unabhängiger Einzerradaufhängung. Mit John Deere wird Schwerstarbeit zum Vergnügen, versprochen!

www.JohnDeere.de



JOHN DEERE

C742.3 D



'Tallest among the smallest'

The FALCON SPIDER is available on wheels and crawlers in heights from 29 to 52 metres.

The tallest SPIDER in the world

SKAKO
LIFT

FALCON SPIDER • FALCON NARROW • DENKA
www.skako.com

AIRO

Immer Höher



www.airo.com

X Palette
Elektrische
und Diesel 4WD
Selbstfahrende
Scherenarbeitsbühnen

A Palette
Elektrische
und Diesel 4WD
Selbstfahrende
Gelenk-Drehbare
Bühnen

Wir erwarten Sie auf BAUMA,
die 29. Internationale Messe

MUNICH
**Bauma
2010**
19.-25. April 2010
Externe Fläche F11
Stand Nr. 1101/4

AIRO by

Tigieffe TIGIEFFE S.r.l.
Via Villa Superiore, 82 - 42045 Luzzara (RE) Italy
Tel. +39 0522 977365 (r.a.) - Fax: +39 0522 977015 - E-mail: info@airo.com

Firma mit ISO 9001 bescheinigt Qualitätssystem



WEMO TEC

SICHER IN ALLEN HÖHEN!



*0,14 €/Min. aus dem Leasing, Mobilfunk max. 0,20 €/Min.

Bundesweite Vermietung von Spezialgeräten
zur Glas- und Stahlbaumontage
Tel.: 01 80/511 7110* • mieten@wemo-tec.com

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN
FÜR KRAN- UND
ARBEITSBÜHNEN-
ANWENDER



Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

per Fax: (0761) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne · Sundgaullee 15 · D-79114 Freiburg

Tel.: (0761) 89 78 66-0 · Fax (0761) 88 66 814 · E-Mail: info@Vertikal.net · www.Vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für € 26,00 (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. € 39,00 für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

▶▶ Name/Vorname:
▶▶ Firma:
▶▶ Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)
▶▶ Straße/Postfach:

▶▶ Postleitzahl/Ort:

▶▶ Land:

▶▶ Tel./Fax:

▶▶ E-Mail-Adresse:

▶▶ 1. Unterschrift des Abonnenten:

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland) gegen Rechnung

▶▶ Kontonummer:

▶▶ BLZ / G eldinstitut:

▶▶ Firma:

▶▶ Postleitzahl/Ort:

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Vertikal
verlag

« kabinen und Mastkletterplattformen am Einzel- wie auch am Doppelmast. Das jüngste Produkt aus dem Hause Maber ist die Transportplattform MBC 3500/120. Eine Förderhöhe von 120 Meter und eine maximale Tragkraft von 3,7 Tonnen zeichnen das Gerät aus. Die modular aufgebaute Plattform verfügt über eine Breite von 3,3 Metern und die Länge kann von 2,18 auf fünf Meter erweitert werden. Mit nur 85 Zentimeter Einstiegshöhe ist der Zugang auf die Plattform einfach. Zusätzlich kann an die Plattform eine hydraulische Rampe angebaut werden, um den Zugang in das Gebäude zu erleichtern. Für ein mehr an Sicherheit sorgen unter anderem patentierte mechanische Notbremsen und Sichertüren für den Zugang ins Gebäude.

Es gibt aber auch Möglichkeiten mit der „Ritzeltechnologie“ ganz andere Felder zu besetzen als nur die glatte Hauswand. Ein Beispiel hier für hat Safi bereits auf dem Markt etabliert. Das italienische Unternehmen, das durch auch Aufzugstechnik und Plattformen im Programm hat, entwickelt auch Spezialmaschinen für beispielweise Tunnelinspektionen. Auf einem Halbrund aufgebaut, kann die Plattform nahe der Tunnelwand entlang bewegt und so Schadstellen schneller behoben werden.

Einsatzort mal anders

Ein anderes Beispiel, wo Mastklettertechnologie einsetzbar ist, liefert der deutsche Händler von Fraco, die Firma AST. In einem Hochregalneubau in Schwäbisch Hall wurde in Zusammenarbeit mit der Firma Gerken eine Mastkletterbühne des Typs FRSM 1500 eingesetzt. Der Mast wurde auf einen Rollenwagen gesetzt, welcher im Regalgang Platz findet. Die Mastverankerungen wurden mittels einfacher Kappbügel mit Steckbolzen entsprechend dem Regalständer angepasst. Die Schlankheit der Mastkletterbühne von rund 1,20 Meter war von großem Vorteil, denn so konnte die Plattform von 8,50 Meter um die Regalgangbreite eben-



AST setzt eine FRSM 1500 von Fraco beim Hochregalneubau ein



Die SC 8000 von Scanclimber

falls auf die Breite angepasst werden. Während des Testaufbaus wurde dieser Versuchsaufbau von den Beteiligten begutachtet. Dabei konnten die Vorteile – Tragfähigkeit 680 Kilogramm, stabile Plattform, mögliches anbringen von Klappböden zum ebenen Übergang in die Regalböden – festgestellt werden. Jedoch konnte kein Zeitvorteil im Umsetzen der Mastkletterbühne zur Hängebühne erreicht werden. Die einheitliche Meinung der Experten war: Wo Hängebühnen nur sehr aufwändig am Dach befestigt werden können, kann jederzeit auf die neue Variante der Mastkletterbühne zurückgegriffen werden. Projektingenieur Matthias Müller der AST GmbH hat sich bereit erklärt, als deutscher Fraco-Mastkletterbühnen-Händler, die Mastkletterbühnentechnik entsprechend den Anforderungen der Hochregale weiter zu entwickeln.

Ein Punkt, der seitens der Hersteller immer wieder mit in die Waagschale geworfen wird, ist die technische Unterstützung bei Problemstellung. Eine „glatte“ Hauswand wird heutzutage immer seltener. Winkel, Einbuchtungen und Schrägen sind die Herausforderungen. Etliche Hersteller suchen gleich nach den passenden Lösungen für den Kunden.

Dass die Auswahl noch wesentlich breiter ist, als diese Auswahl der Neuheiten, wird deutlich, wenn die Liste der Hersteller betrachtet wird, die alleine auf der bauma ihr Angebot präsentieren. Inzwischen aus aller Herren Länder kommen hier Ideen und Entwicklungen, die einen Blick wert sind.