

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR
KRAN- UND ARBEITS-
BÜHNEN-ANWENDER



Ihr Vorteil!

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie gerade bei härteren Marktbedingungen hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach, die dem Leser helfen, fundierte Entscheidungen zu treffen.

Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist, sowie Neuigkeiten und Baustellenberichte.

Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

per Fax: (0761) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne · Sundgaullee 15 · D-79114 Freiburg

Tel.: (0761) 89 78 66-0 · Fax (0761) 88 66 814 · E-Mail: info@Vertikal.net · www.Vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für € 26.00 (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. € 39.00 für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

» Name/Vorname:

» Firma:

Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)

» Straße/Postfach:

» Postleitzahl/Ort:

» Land:

» Tel.:

» Fax:

» E-Mail-Adresse:

» 1. Unterschrift des Abonnenten:

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland)

gegen Rechnung

» Kontonummer:

» Bankleitzahl:

» Geldinstitut:

» Firma:

» Postleitzahl/Ort:

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von € 26.00 für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

» 2. Unterschrift des Abonnenten:

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Vertikal
.net

Fliegender Abbruch

Man wächst mit den Anforderungen, heißt es. Für den Abbruch eines 52 Meter hohen Schornsteines ging sogar ein Bagger in die Luft. Ort des Geschehens war

das Betriebsgelände der Vereinigten Fettwarenindustrie (VFI) in Wels. Deren hundert Jahre alter Schornstein wird nun nicht mehr benötigt. Also sollte er weg. Nur

wie? Für eine Sprengung war es zu eng. Also entschied man sich für ein scheinbar abenteuerliches Vorgehen: Ein Bagger, an einem Kran hängend, knabberte Reihe um Reihe die alten Backsteine aus dem alten Schlot. Mit einem Hebeplateau ging der Tiefbauspezialist in die Höhe, nachdem der TÜV von dem unorthodoxen Vorhaben zwischen Himmel und Erde zu überzeugt werden konnte. Innerhalb eines Tages war der Bagger mit seinen luftigen Arbeiten fertig. Die restlichen Meter wurden vom Boden aus mit einem Abbruchgerät beseitigt.



Einblick



■ Auf den „Journées du Levage“ in Paris präsentierte **Liebherr** den neuen Schnelleinsatzkran 81 K, den Kompaktkopf des Flat-Top-Krans 285 EC-B 12 Litronic sowie den Mobilbaukran MK 88. Der 81 K und der MK 88 wurden an beiden Ausstellungstagen mehrmals live vorgeführt. Während der Messtage konnten Kaufabschlüsse vermeldet und für weitere Aufträge Verhandlungen geführt werden. „Ein gelungener Messeauftritt an beiden Tagen“, resümierte Christophe Zimmermann, Geschäftsführer der französischen Vertriebsgesellschaft Liebherr Grues à tour S.A.S.

■ **Gottwald** hat kürzlich zwei Aufträge über die Lieferung von drei Hafemobilkränen nach Südkorea erhalten. Zum einen hat Ssangyong Engineering & Construction erneut zwei Hafemobilkrane der Generation 4 bestellt: einen HMK 170 E und einen HMK 260 E. Zum anderen hat Dongbu Express einen dritten 4-Seil-Greifer-Kran G HMK 4306 B, eine Variante von Modell 4 der Generation 5 für den professionellen Schüttgutumschlag, gekauft.



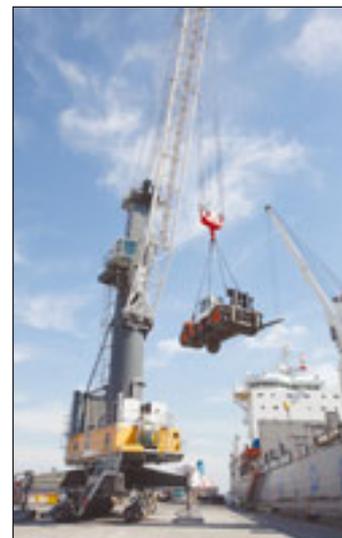
■ Riesenprojekt für **Manitowoc**-Maschinen: Über 180 Potain-Turmdrehkrane, Grove-Mobilkrane und Manitowoc-Raupenkrane wirken beim Bau der ausschließlich für Frauen bestimmten Prinzessin Nora Bint Abdul Rahman-Universität (PNU) im saudischen Riad mit – der weltweit größten Frauen-

Uni. Mit einem 8 Millionen Quadratmeter großen Gelände und einem Budget von etwa 11,5 Milliarden US-Dollar handelt es sich um eines der größten Bauprojekte im Nahen Osten. Die drei Hauptauftragnehmer sind Saudi Oger, Saudi Binladin Group und El Seif Engineering and Contracting.



■ Der größte Hafemobilkran der gesamten US-Ostküste ist bei Rukert Terminals in Baltimore offiziell in Betrieb genommen worden: ein **Liebherr** LHM500S. Der Hafemobilkran verfügt über eine Tragfähigkeit von 140 Tonnen und eine maximale Reichweite von 51 Metern. Ausgestattet mit zwei 70-Tonnen-Winden kommt die Maschine vor allem im Umschlag von Dünger, Salz sowie Projekt- und Schwergut zum Einsatz. Baltimore im US-Bundesstaat Maryland ist einer

der bedeutendsten Seehäfen in den Vereinigten Staaten.



■ **Felbermayr** Transport- und Hebeteknik jetzt auch in Brunn: Das österreichische Familienunternehmen hat die Zahl seiner Standorte nun auf 43 nach oben geschraubt. Insgesamt ist Felbermayr nun europaweit noch breiter aufgestellt. Mit dem neuen Standort in Brunn ist die Firma jetzt, ergänzend zu Prag, auch im Süden Tschechiens vertreten.

