

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR
KRAN- UND ARBEITS-
BÜHNEN-ANWEND

14. Jahrgang

Was geht bei den Mobilkränen?

Mit neuen Modellen
gegen die sinkende
Nachfrage

Vertikal Verlag | Sundgaullee 15 | 79114 Freiburg • PVST E46564 • Deutsche Post AG • Entgelt bezahlt

Vertikal
.net

Scherenbühnen satt • Neuste Mastklettertechnik • Moderne Transporteinheiten

Den Fortschritt erleben.

LTM-Mobilkrane von Liebherr.

- Spitzentragkräfte in allen Leistungsklassen
- Lange Teleskopausleger mit variabler Arbeitsausrüstung
- Hohe Mobilität und kurze Aufbauzeiten
- Umfassende Komfort- und Sicherheitsausstattung
- Weltweiter Service vom Hersteller



Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Postfach 1361
D-89582 Ehingen
Tel.: (0 73 91) 502-0
Fax: (0 73 91) 502-3399
www.liebherr.com

LIEBHERR

Die Firmengruppe

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNEN-ANWENDER

14. Jahrgang Nr. 92

Vertikal Verlag
 Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
 Tel.: 0761 897866-0 · Fax: 0761 8866814
 E-mail: info@vertikal.net

► www.Vertikal.net

Rüdiger Kopf, Chefredaktion, rk@vertikal.net
 Alexander Ochs, Redaktion, ao@vertikal.net
 Tel.: 0761 897866-0 · Fax: 0761 8866814

Korrespondent GB/Irland
 Mark Darwin, md@vertikal.net

► **Anzeigenverkauf**

Deutschland, Österreich, Schweiz, Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag,
 Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
 Tel.: 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866814
 E-mail: khk@vertikal.net

Frankreich, Belgien und Spanien:

Hamilton Pearman, 32 rue de la 8 mai 1945
 F-94510 La Queue en Brie, France.
 Tel : +33 (0)1 45 93 08 58 · Fax : +33 (0)1 45 93 08 99
 E-mail : hpearman@wanadoo.fr

Italien: Fabio Potesà, Mediapoint & Communications SRL,

Corte Lambruschini,
 Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7,
 I-16129 Genova, Italien.
 Tel: +39 010 570 4948 · Fax: +39 010 553 0088
 E-mail: info@mediapointsrl.it

Niederlande: Hans Aarse

39 Serengstraat, 3295 RN,
 S-Gravendeel, Niederlande
 Tel.: +31(0)78 673 4007, Mobil: +31 (0)630 421042
 E-mail: ha@vertikal.net

UK, USA and all other areas:

Pam Penny
 PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK
 Tel.: +44 (0)8707 740436 Fax: +44 (0)1295 768223
 Email: pp@vertikal.net

► **Kleinanzeigen**

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag,
 Sundgauallee 15, D-79114 Freiburg
 Tel: 0761 897866-15 Fax: 0761 8866 814
 E-mail: khk@vertikal.net

Herausgeber: Leigh Sparrow
 Email: lws@vertikal.net

Layout: Artwork, Werbung & Design
 Wendlinger Str. 19, D-79111 Freiburg
 E-mail: ruddat@artwork-design.de

Produktion + Verwaltung: Nicole Engesser

Ⓞ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **Kran & Bühne** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 26,- (Einzelexemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2. Abonnieren Sie Online unter ► www.Vertikal.net

Druck: Quensen Druck + Verlag,
 Utermöhlestraße 9, D-31135 Hildesheim
 E-mail: info-hi@quensen-druck.de

© The Vertikal Press Ltd 2010

ISSN 1436-7831

Mitglied von Ipaf 



Die Auflage unterliegt der Kontrolle der Informationsgemeinschaft zur Verbreitung von Werbeträgern.

cranes & access

Vertikal Verlag

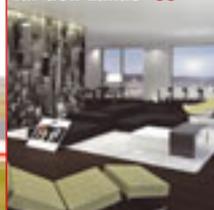


Titelthema
 Groves neuer großer Geländerkran: der RT9150E

Ausprobieren zwischen Bieren 32



Eine Lanze für den Luxus 35



Schrumpf ist Trumpf 19



Easy zum Jet 23



Ausgebaut 42

INHALTSVERZEICHNIS

PANORAMA

- Messekalender** 5
- Neuste Nachrichten** 7
- LR 13000 hebt 3.300 Tonnen / SPS baut aus / JLG startet Produktoffensive

MASCHINEN

- Schrumpf ist Trumpf** 19
- Der Markt für Mobilkrane hat in den vergangenen Jahren Federn gelassen und ist stark geschrumpft. Mit Neuentwicklungen und frischen Ideen wollen die Hersteller dem entgegenwirken. Rüdiger Kopf berichtet.

- Wieder Musik drin** 27
- Lange lag er brach, der Markt für Scheren. Doch jetzt gibt er sich frisch erholt. Auch das neue Segment der schmalen 14-Meter-Elektroschere fürs Hochregal beleuchtet Alexander Ochs.

- Easy zum Jet** 28
- Für die Wartung seiner Jumbos ist der Billigflieger Easyjet von Steigleitern und -gerüsten umgestiegen auf Arbeitsbühnen. Ein Einsatzbericht von *Kran & Bühne*.

- Am Mast hängt alles** 34
- Vom extragroßen Bauaufzug bis zur Mastkletterbühne auf Anhänger – die Neuheiten rund um Mastklettertechnik fasst Alexander Ochs zusammen.

- Eine Lanze für den Luxus** 35
- Alles andere als von der Stange ist der exklusive Mobimo-Tower, der gerade in Zürich hochgezogen wird. Beim Bau dominieren Zahnstangen und Maste die Fassade. *Kran & Bühne* berichtet.

- Aufgeladen und weggefahren** 39
- Die neuen Modelle für den Transport von mobilen Baumaschinen präsentiert *Kran & Bühne*.

MENSCHEN

- Ausgebaut** 42
- Die Baukran Logistik GmbH, kurz BKL, hat in Frankfurt ein Großprojekt am Laufen: Beim Neubau der EZB werden insgesamt über zehn Krane benötigt. *Kran & Bühne* berichtet.

EVENTS

- Ausprobieren zwischen Bieren** 32
- Scherenspezialist PB Litftechnik hat zusammen mit Partnern die ‚Bühnenwiesn‘ auf die Beine gestellt – ein Mini-Oktoberfest mit Maschinen zum Anfassen und Ausprobieren. Alexander Ochs war vor Ort.

EINBLICK 4



Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt

WEBSEITENVERZEICHNIS 44

K&B LADEN 46

Gorilla-Glas / Gestrickte Kissen / Jubiläums-Jumbo
 K&B's Liste wichtiger Internetadressen

KLEINANZEIGEN 47



BOOM LIFTS | ULTRA DECK SELF-PROPELLED

MEC TITAN 40-S

Ihre Ladung hier!

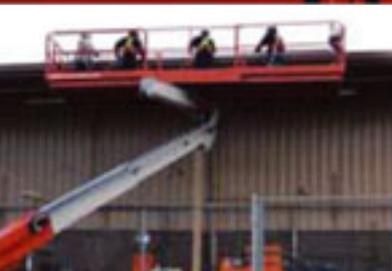
Zum Verkauf bei:


PlatformSales
EUROPE

+31 78 652 17 65
platformsaleseurope.com

3 in 1

- Tragfähigkeit (1800 kg) eines Teleskopladlers
- Arbeitskorbgröße (6,70 x 2,28m) einer Ultra-Deck Scherenbühne
- Arbeitshöhe (14,20m) und Rotation (180°) einer Teleskopbühne



Editorial



Unglaublich



Erinnern Sie sich noch? Vor zehn Jahren führte Mannesmann den Namen Demag Mobile Cranes ein. Grove und Skyjack waren nahe daran, eine Partnerschaft einzugehen. Und Ruthmann war mit seinem TTS 1000 in den Startlöchern. Es hat sich viel getan in der Kran- und Bühnenbranche. Manche Namen kamen – andere gingen. Insgesamt aber ist es eine eingeschworene, manche behaupten ja eine verschworene Gemeinschaft. Eine große Familie eben.

Seit zehn Jahren nun bin auch ich ein Teil dieser Familie. Unglaublich aber wahr. Außer meinen Haaren sieht es man mir fast nicht an. Einmal dabei, lässt die Kran- und Arbeitsbühnenbranche einen nicht mehr aus ihrem Bann. Die Faszination der Größe und der Möglichkeiten ist einfach beeindruckend. Ich denke, dass kaum eine andere Branche eine derartige Größe erreicht und dennoch eigentlich auf der ganz persönlichen Ebene zwischen den Menschen stattfindet. Egal ob auf Messen, wo viele sich die Hände schütteln oder bei persönlichen Besuchen – das Geschäft ist wichtig, wird aber von dem Persönlichen gerne mal in den Hintergrund gedrängt. Etwas durchaus Einmaliges, was viele ihren Job gerne machen lässt und einiges etwas leichter fallen lässt als sonst. Insofern freue ich mich, ein Teil dieser Gemeinschaft zu sein.

Ihr

RÜDIGER KOPF



Messekalender

Deutschland

BBI ARBEITSBÜHNENFORUM



Informationen rund um die Arbeitsbühnen
10.-11. Februar 2011; Friedewald
Tel: 0228 223469; Fax: 0228 225601

IHM



Internationale Handwerksmesse
16.-22. März 2011; München

Tel: 089 949 55-110; Fax: 089 949 55-239

NUFAM NUTZFAHRZEUGMESSE



14.-17. April 2011; Karlsruhe
Tel: 0721 37200; Fax: 0721 3720 2116

CEMAT 2011



Messe für Materialflusstechnik, Automation, Transportsysteme und Logistik.
2.-6. Mai 2011; Hannover

Tel: 0511 89-0; Fax: 0511 89-32626

A + A 2011



Arbeitsschutz + Arbeitsmedizin, Messe für Sicherheitstechnik
18.-21. Oktober 2011; Düsseldorf

Tel: 0211 456-001; Fax: 0211 4560-668

BAUMA 2013



30ste Internationale Baumesse
15.-21. April 2013; München
Tel: 089 51070; Fax: 089 510-7506

Ausland

BAUMAG



15. Schweizer Baumaschinenmesse
24.-27. Februar 2011; Luzern, Schweiz
Tel: +41 (0)56 225 23 83; Fax: +41 (0)56 225 23 73

SAMOTER



Int. Messe für Bau- und Erdbewegungsmaschinen
2.-6. März 2011; Verona, Italien

Tel: +39 045 8298111; Fax: +39 045 8298288

CONEXPO-CON/AGG 2011



Amerikas wichtigste Baufachmesse
22.-26. März 2011; Las Vegas, USA

Tel: +1-414-298-4141; Fax: +1-414-272-2672

SUISSE PUBLIC



Schweizer Fachmesse für öffentliche Betriebe & Verwaltungen

21.-24. Juni 2011; Bern, Schweiz

Tel: +41 (0)31 340 11 83 ; Fax: +41 (0)31 340 11 10

APEX



Internationale Messe für Arbeitsbühnen
17.-19. September 2011; Maastricht, Niederlande
Tel.: +31 (0)547 271 566; Fax: +31 (0)547 261 238

Links zu den Webseiten der Messen finden Sie auf



Internationales Publikum

Aus ganz Europa

Mit einem positiven Fazit schließt die IPAF die jüngste Europlattform nun ab. Die rund 100 Teilnehmer kamen aus ganz Europa nach Madrid, wo die Veranstaltung parallel zu den neu ins Leben gerufenen Elevarte ausgerichtet wurde. Neben den Vorträgen haben die Besucher vor allem die Chance genutzt, sich auf internationaler Ebene stärker zu vernetzen.

Vor gut 100 Teilnehmern erläuterte JLG-Urgestein Craig Paylor seine Sicht auf die Welt der Arbeitsbühnen. Dabei sprach er von großen Veränderungen, die auf Arbeitsbühnenvermieter zukommen würden. Er warnte vor drastischen Preiserhöhungen für neue Modelle sowie vor einer zu großen Spezialisierung einzelner Bühnen und skizzierte die Gefahr, dass asiatische Hersteller große Vermieter aufkaufen, um in der Vertriebskette Fuß zu fassen. Paylor stellte dabei die Frage in den Raum, warum eine brandneue Maschine mit anspruchsvoller Ausstattung zum selben Preis vermietet werden soll wie ein acht Jahre altes Modell.

Carlos Fernández Araoz, COO von Gam, veranschaulichte lebhaft, wie sein Unternehmen seine Preispolitik verändert hat: weg vom Preisdumping, hin zu intel-



ligenteren Systemen. Er schrieb den europäischen Bühnenvermietern ins Stammbuch, ihre Chancen in aufstrebenden Märkten zu nutzen. Malcolm Bowers von Lifterz und der Vereinigung Access Link referierte zusammen mit Oliwer Sven Dahms von Partner Lift über die Vorteile von Vermieterallianzen. George Marriot von Access Plus aus Schottland erläuterte, wie er die Erkenntnisse des Qualitäts-Gurus und Statistikers W. Edwards Deming nutzbar gemacht hat, um seinen Betrieb ständig zu verbessern. Mit einer Podiumsdiskussion inklusive Fragen aus dem Publikum beschäftigte sich abschließend die aus Craig Paylor, George Marriot, Nick Mavrick und IPAF-Präsident Steve Shaughnessy zusammengesetzte Runde. Die nächste Europlattform findet in Maastricht am 13. September 2011 am Vorabend der APEX statt.



Mit dem Kauf eines Gittermast-Mobilkrans LG 1750 vergrößert das norddeutsche Unternehmen H.N. Krane Nadolny & Schulze seine Kranpalette. Der Kran wurde bei Liebherr mit einem 400-Tonnen-Rollenkopf und der dazugehörigen Hakenflasche sowie der Ausrüstung SL7DHS, einer speziellen Windkraftkonfiguration, geordert, um ein universelles Einsatzspektrum abdecken zu können.

Ritchie versteigert in Deutschland

Meppen eingeweiht



Mit einer zweitägigen Eröffnungsauction hat das Auktionshaus Ritchie Bros sein neues Auktionsgelände in Meppen eingeweiht. Mehr als 1.000 Maschinen sind unter den Hammer gekommen und mehr als 1.000 Bieter aus 39 Ländern haben

sich für das Event registriert.

„Unsere große Eröffnungsauction in Meppen war eine überwältigende Einweihung, die unsere Erwartungen übertroffen hat“, erklärt Ritchie Bros.-Mitarbeiter Brian Butzelaar.



Der italienische Hersteller Barin hat jetzt eine Hubarbeitsbühne vorgestellt, die für Straßeninstandhaltungs- und Tunnelarbeiten prädestiniert ist. Die ATC 850 kann auf einen 12-Tonner aufgebaut werden und reicht bis in Regionen von gut zehn Meter Arbeitshöhe. Die Plattform hat mit 2 x 4,8 Metern fürstliche Ausmaße und kann je nach Modell 500 bis 750 Kilogramm Last an Bord nehmen.

Oberwagen mit Oberwasser

LTR 11200 auf hoher See

Der dänische Schiffseigner DBB Jack-Up Services ließ von Liebherr den Kranoberwagen des LTR 11200 auf seine selbstfahrende Jack-up Barge ‚Wind‘ montieren. Die Verbindung des Drehkranzes zur Barge erfolgt über ein stabiles Rohr, das in die Schiffskonstruktion integriert ist. Die ‚Wind‘ ist das erste Schiff mit einem permanent montierten Teleskopkran an Bord. Doch warum überhaupt einen Teleskopkran auf ein Schiff montieren? Ausschlaggebend war

der weitaus geringere Platzbedarf im Vergleich zu sonst üblichen Gittermastkranen und der niedrigere Kranschwerpunkt, da der Ausleger komplett eingeschoben werden kann. So lässt sich mit einer relativ kleinen Jack-up Barge eine große Hakenhöhe des Bordkranes erreichen. Für den Betrieb auf hoher See waren einige technische Modifikationen nötig. Im niederländischen Offshore-Windpark OWEZ wurde die ‚Wind‘ erstmals eingesetzt.



Gleich drei neu Bühnen

JLG startet Produktoffensive



Nach entwicklungstechnisch eher verhaltenen Jahren hat JLG nun gleich drei neue Hubarbeitsbühnen vorgestellt. Auf der SAIE zeigte das Unternehmen eine elektrisch angetriebene 19-Meter-Raupenarbeitsbühne, die von Hinowa stammt, aber unter eigenem Label angeboten wird. Ein entsprechende Vereinbarung macht dies möglich. Ebenso in Bologna hat JLG den Prototyp 340AJ präsentiert, ein geländegängiges

Gelenkteleskop mit zwölf Metern Arbeitshöhe, Plattformsteuerung, Pendelachse und Allradantrieb. Die 340AJ ist das einzige JLG-Modell in Europa mit Flügelklappen, die den darunter liegenden 19-kW-Verbrennungsmotor schützen. Und bei den Personenliften hat die Toucan-Familie Zuwachs bekommen mit dem 8-Meter-Modell Toucan 8E. Er ist sowohl für Innen- als auch für Außeneinsätze zugelassen.

Zwei-Jahres-Rhythmus im Gespräch

SAIE behauptet sich



Die SAIE 2010 in Bologna hat die Erwartungen der Veranstalter erfüllt. Mit rund 1.500 Ausstellern waren es zwar wieder einige weniger, dafür konnte die Besucherzahl minimal gesteigert werden. Der Messeleitung zufolge kamen diesmal 168.000 Besucher, das sind etwa 1.500 mehr (plus ein Prozent) als im Vorjahr. Insgesamt konnte sich die italienische Messe damit im Konzert der

Bau- und Baumaschinenmessen in Europa behaupten.

Interessant wird es im kommenden Jahr. Mit ihrer uneinheitlichen Terminierung – mal Mitte, mal Ende Oktober – ist es für Besucher nicht ganz leicht, die SAIE fest in ihren Kalender einzuplanen. Die nächste Ausgabe ist überraschend früh angesetzt, und zwar auf 5. bis 8. Oktober 2011. Damit bahnt sich ein Konflikt an mit einer Messe in Mailand – und auch die APEX ist nicht allzu weit weg. Auf der Messe selbst war – wie im Jahr zuvor auch – der Turnus ein großes Thema: Soll die Messe nur alle zwei Jahre stattfinden? Viele Aussteller befürworten dies ganz klar, wobei die Bühnenhersteller sich in dieser Frage gespalten zeigen.

350 Tonnen auf 138 Meter

CC 9800 montiert 7,5-MW-Turbinen

Die Enercon E-126 zählen mit 7,5 MW Nennleistung zu den leistungsstärksten Windenergieanlagen (WEA) der Welt. Entsprechend groß sind die Komponenten dieser Baureihe dimensioniert. Eine der wesentlichen Herausforderungen beim Bau bestand darin, die rund 350 Tonnen schweren Gondeln komplett montiert und damit zeitsparend in nur einem Hub auf eine Höhe von 138 Metern zu heben.

„Wir konfrontierten verschiedene Kranhersteller mit dieser Anforderung. Letztlich fiel unsere Entscheidung zugunsten des Terex CC 9800, nachdem uns der Hersteller im Rahmen der konstruktiven Verhandlungsgespräche zugesichert hatte, diesen Raupenkran mit einem 4-Meter-Hauptausleger zu liefern,“ erklärt Ludger Janßen, Geschäftsführer der Energieanlagen-Montage GmbH.

Mit 138-Meter-Hauptausleger und 18-Meter-Verlängerung erreicht der Kran eine Tragfähigkeit von 360 Tonnen und eine Hakenhöhe von 154 Metern. Die maximal mögliche SWSL-Kombination beträgt sogar 108 Meter Hauptausleger plus 120 Meter Wippe. Daraus ergibt



sich eine maximale Hakenhöhe von 222 Metern. In Stößen bei Naumburg bewältigte der Kran die geforderte Last und Höhe mit der Konfiguration SSL/LSL 138 Meter plus 18 Meter LF. „Vor jedem der drei Einsätze an den Türmen mussten wir den Raupenkran entsprechend rüsten, da der Standort ein Verfahren des Krans nicht zuließ“, berichtet Kranführer André Engel. Das Einrüsten des Krans habe nur eine Woche gedauert. So ist es dem Unternehmen möglich, pro Jahr bis zu neun Einsätze mit dem CC 9800 zu realisieren. Bereits jetzt ist der Kran für das komplette Jahr 2011 gebucht.

Kurz & Wichtig

■ Palfinger rochiert im Zeichen des Generationswechsels: **Alexander Exner**, seit 2003 Vorsitzender im Aufsichtsrat, legt seinen Vorsitz Mitte Dezember nieder. Zur Wahl zum neuen Vorsitzenden steht Aufsichtsratsmitglied **Dr. Alexander Doujak**, 45. Als Unternehmensberater kennt er die Gruppe seit 15 Jahren gut und ist seit 2006 im Aufsichtsrat der AG vertreten.



■ Bei den Awards des International Bulk Journal in London wurden die Liebherr-Hafenmobilkraner zum zweiten Mal in Folge in der Kategorie „Kran des Jahres“ ausgezeichnet.

net. Der Preis ging an den **LHM 500** aus Nenzing. Seit seiner Markteinführung im Jahr 2003 konnte der Hersteller über 150 Exemplare absetzen.



■ **Brian Black** heuert bei Teupen USA in Charlotte, North Carolina an als Direktor Vertrieb für Nord- und Südamerika.



In seiner neuen Position hat Black die Aufgabe, das Teupen-Vertriebsnetz in Amerika auszubauen und die Verkaufszahlen zu erhöhen. Black ist ein Urgestein der Bühnenbranche: Angefangen hat er seine Karriere bei Snorkel, darauf folgten Tätigkeiten bei JLG, Genie, Caterpillar, Grove Manlift und zuletzt Terex Construction.

■ Bye-bye, SED: Die englische Baumaschinenmesse **SED** schließt ihre Pforten. Ursprünglich hätte sie im Mai dieses Jahres in Corby stattfinden sollen, wurde dann aber kurzfristig abgeblasen – mangels Interesse. So sehr man sich auch bemüht habe, für eine Neuauflage im kommenden Jahr Aussteller zu finden – am Ende sei zu die Nachfrage zu gering gewesen und unter den Erwartungen geblieben, sagen die Veranstalter.

■ Die Mitgliederversammlung des Zentralverbandes des Deutschen Baugewerbes ZDB hat den 67-jährigen Unternehmer **Dr.-Ing. Hans-Hartwig Loewenstein** einstimmig für weitere vier Jahre in seinem Amt als Präsident des Verbands bestätigt. Loewenstein steht seit

2006 an der Spitze des größten deutschen Bauverbandes, der rund 35.000 mittelständische Bauunternehmen repräsentiert.



■ **Comansa Jie**, das chinesische Joint-Venture von Linden Comansa aus Spanien und Jie aus China, hat einen neuen 18-Tonnen-Turmdrehkran auf der bauma China enthüllt. Der CJ550 ist ein spitzenloser Obendreher und rundet die Palette nach oben hin ab. Freistehend kommt er auf eine Höhe von knapp 80 Meter und eine maximale Auslegerlänge von ebenso 80 Meter.



Anhänger macht's

Einsatz im Spaßbad



Im neugebauten Freizeitbad in Titi-see-Neustadt musste mitten in der „Rutschenwelt“ eine Arbeitsbühne ran, um nachträglich Motoren an den Fenstern anzubringen. „Aufgrund der Örtlichkeit konnte nur

eine sehr flexible und wendige, jedoch gleichzeitig sehr leichte Maschine eingesetzt werden. Unsere Anhängerbühne von Teupen, eine Gepard 22T Rent, stellte sich als optimal heraus,“ berichtet Claus Schwenk, Geschäftsführender Gesellschafter von Schwenk Arbeitsbühnen. „Die Zufahrt war nur über eine 2 mal 2 Meter große Öffnung in der Fassade möglich. Die Fahrt im Gebäude war schwierig, da überall noch offene Löcher und Ablaufkanäle im Boden waren.“ Anschließend wurde die Maschine in Zentimeterarbeit zwischen den Rutschen und ihren Aufhängungen nach oben gefahren. Die eigentliche Montage dauerte rund zwei Stunden. Das Ein- und Ausbringen dauerte nochmals vier Stunden.

Raupenkran in Garage

Allrounder in der Antarktis

Vor knapp zwei Jahren wurde die Forschungsstation Neumayer III in der Antarktis feierlich eingeweiht. In der Garage unterhalb der Station gesellte sich zu den Pistenbullys und Motorschlitten auch ein Sennebogen 643 Raupen-Teleskopkran. In einer speziell für diese Anforderungen konfigurierten Variante mit kurzem 23,4 Meter Ausleger und 20-Tonnen-Haken wird der Kran für viele anfallende Hebearbeiten eingesetzt. So beispielsweise beim Aufbau einer 30-Kilowatt-Windkraftanlage zur Energieversorgung der Station.

Der Kran lässt sich dank Raupenfahrwerk gut auf dem Schnee bewegen. Durch ihn ist an der Station auch das Heben und Versetzen von 20-Fuß-Containern



von den Schwerlastschlitten auf die Schneeoberfläche erst möglich geworden. Auch größere Gegenstände wie Antennenanlagen oder Messeinrichtungen können mit dem 643 R bis auf den Dachbereich der Station gehoben werden.



ERNEUERN SIE IHR DENKEN



22.- 26. MÄRZ
LAS VEGAS, USA

Registrieren Sie sich jetzt für CONEXPO-CON/AGG 2011, die informativste Messe für das Bauwesen. Sehen Sie sich die neuesten Maschinen, Technologien und Strategien für Rentabilität aus der Nähe an und nutzen Sie die Vergleichsmöglichkeiten. Erfahren Sie, wie das Bauwesen umweltfreundlicher, sicherer und effizienter geworden ist. Seien Sie dabei, um die neuesten Innovationen zu erleben und die Attraktionen von Las Vegas zu genießen!

Unter www.conexpoconagg.com/intl finden Sie Details über die Registrierung.



CONEXPO-CON/AGG 2011
Co-located mit :



NEWS TICKER

Der Umsatz der **Grammer AG** ist im 3. Quartal dieses Jahres von 176,8 auf 232,5 Millionen Euro geklettert. Das EBIT fällt mit 8,1 Millionen Euro positiv aus; nach Steuern wurde ein Gewinn von einer Million Euro ausgewiesen – statt zuvor minus 8,4 Millionen Euro.

Der Antriebssystem-Hersteller **Tognum** freut sich über einen höheren Auftragsseingang und hat seine Umsatz- und Margenprognose für das Gesamtjahr angehoben. Tognum geht jetzt für das Gesamtjahr 2010 von einem Umsatz um 2,55 Milliarden Euro aus.

Die **Palfinger-Gruppe** findet die Geschäftsentwicklung in den ersten neun Monaten 2010 „äußerst zufriedenstellend“. Der Umsatz der ersten drei Quartale liegt mit 464,9 Millionen Euro um 20 Prozent über dem Vergleichswert des Vorjahres. Zu dieser Steigerung trugen vor allem die Regionen außerhalb Europas bei, insbesondere Amerika.

Mit **Skyjack** geht es weiter bergauf: Im 3. Quartal des laufenden Geschäftsjahres konnte das kanadische Unternehmen deutlich verbesserte Eckdaten vorlegen. Das hat Eigentümer Linamar mitgeteilt, ohne jedoch genaue Zahlen für Skyjack zu nennen. Mit einem Nettoertrag von umgerechnet 15 Millionen Euro schreibt Linamar nun wieder schwarze Zahlen.

Volle Kraft voraus: Der Motorenhersteller **Deutz** blickt nun positiv auf das Gesamtjahr. Mit 327,3 Millionen Euro weist Deutz einen um fast 60 Prozent höheren Bestelleingang auf als im Jahr zuvor. Auch der Motorenabsatz erhöhte sich um 54 Prozent deutlich auf mehr als 40.000 Stück.

Cargotec hat die schwedische Firma Hallberg-Ivarsson mit Sitz in Göteborg gekauft. Geschäftsführer Jan Hallberg und sein fünfköpfiges Team waren jahrelang als Dienstleister für Hiab tätig. Zum 1. Januar 2011 tritt die Vereinbarung in Kraft.

Neuson schlägt sich mehr als wacker: **Wacker Neuson** geht es wieder gut – das hebt die Laune und die Prognosen. Der Konzern hat seinen Umsatz im 3. Quartal im Vergleich zum Vorjahresquartal deutlich gesteigert und seinen Gewinn mehr als verdoppelt.

Positiv fällt das 3. Quartal 2010 für die britische **Lavendon Group** aus. Der Gesamtumsatz ist in den vergangenen vier Monaten um drei Prozent gestiegen. Die deutsche Tochter **Gardemann** allerdings liegt in diesem Zeitraum umsatzmäßig um ein Prozent niedriger – und im Vergleich zur Situation vor einem Jahr um acht Prozent.

Verglichen mit 2009 ist der Umsatz von **Kesla** um 21 Prozent innerhalb der ersten neun Monate des Jahres gestiegen, wodurch dieser insgesamt 22,5

Millionen Euro ausmacht. Der Auftragsbestand des Herstellers von Forstmaschinen und Materialbearbeitungsgeräten war Ende September fast dreimal höher als in der entsprechenden Periode 2009.

Nächster Großauftrag für **Terex Cranes**: China National Chemical Engineering (CNCEC) hat 41 Krane geordert – der größte Auftrag von Terex Cranes in China bis dato. Die Order umfasst sieben All-Terrain-Krane vom Typ AC350/6 in der 350-Tonnen-Klasse sowie 34 Teleskop-LKW-Krane von 25 bis 130 Tonnen von Terex Changjiang.

Die Einnahmen der ersten neun Monate des Jahres 2010 sind bei **Bronto** um 26 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum zurückgegangen und liegen nun bei 74,8 Millionen Euro. Federal Signal, der Eigner von Bronto, erklärt dies mit den niedrigeren Ausgaben der Öffentlichen Hand, dem schwachen Markt für Feuerwehrgeräte und nachteiligen Wechselkurschwankungen.

In eigener Sache: **Vertikal.Net**, das Internetangebot des Vertikal Verlags bzw. von Vertikal Press, feiert ein schräges Jubiläum: Beim deutschen Vertikal.Net ist die 3333. Meldung online – und zugleich die 7777. in unserem englischsprachigen Angebot. Wenn das kein Grund zum Feiern ist...

Jetzt bewerben



Ab sofort läuft die Bewerbungsfrist für die International Awards for Powered Access (IAPA) 2011, gemeinsam veranstaltet vom englischen Magazin 'Access International' und dem Verband IPAF. Die Preisverleihung und das Galadinner finden am 14. April 2011 in Amsterdam statt. Der Wettbewerb würdigt die „Best Practice“ und außergewöhnliche Leistungen in der Arbeitsbranche. Prämiert wird unter anderem auch der „Arbeitsbühnenvermieter des Jahres“. „Der Wettbewerb ist hart, denn die Nominierungen werden von Brancheninsidern bewertet“, meint IPAF-Geschäftsführer Tim Whiteman. „Wir freuen uns auf Bewerbungen aus der ganzen Welt und rufen die gesamte Arbeitsbühnenbranche – Hersteller, Händler, Verleihfirmen und Schulungsorganisationen – dazu auf, über eine Bewerbung für die Auszeichnungen 2011 nachzudenken.“ Alle Nominierungen müssen sich auf im Jahr 2010 erbrachte Leistungen beziehen und bis zum 10. Januar 2011 eingegangen sein.



Wacker Neuson

Drei Jahre nach der Fusion

Die Zwischenbilanz nach den ersten drei Jahren fällt aus Konzernsicht positiv aus: Wesentliche Meilensteine der Fusion seien erreicht worden, weiteres Wachstum sei gesichert. Ein Blick zurück: Vor drei Jahren, am 31. Oktober 2007, vermeldete das Unternehmen den Vollzug des

Zusammenschlusses der vormaligen Wacker Construction Equipment AG, München, mit der vormaligen Neuson Kramer Baumaschinen AG, Linz. Seit Februar 2009 firmiert der Konzern als eine europäische Aktiengesellschaft unter Wacker Neuson SE. Am Beginn der Gespräche standen

zwei Unternehmen mit einer gemeinsamen Basis: Zwei traditionelle Familienunternehmen mit einem hohen Anspruch an Technik und Qualität. Wachstum durch die Nutzung von Vertriebssynergien war für beide Seiten das zentrale Thema. Als wichtige Erfolge und Meilensteine seit der

Fusion vor drei Jahren führt der Konzern an: die hohe Akzeptanz bei den Kunden, die Einführung von Compact Equipment in weiteren Märkten, ein breiteres Produktangebot für die Landwirtschaft sowie die Erweiterung und Modernisierung der Produktionskapazitäten.

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR
KRAN- UND ARBEITS-
BÜHNEN-ANWENDER



Ihr Vorteil!

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie gerade bei härteren Marktbedingungen hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach, die dem Leser helfen, fundierte Entscheidungen zu treffen.

Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist, sowie Neuigkeiten und Baustellenberichte.

Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

per Fax: (0761) 88 66 814

oder per Post: *Kran & Bühne* · Sundgaullee 15 · D-79114 Freiburg

Tel.: (0761) 89 78 66-0 · Fax (0761) 88 66 814 · E-Mail: info@Vertikal.net · www.Vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für € 26.00 (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. € 39.00 für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

» Name/Vorname:

» Firma:

Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)

» Straße/Postfach:

» Postleitzahl/Ort:

» Land:

» Tel.:

» Fax:

» E-Mail-Adresse:

» 1. Unterschrift des Abonnenten:

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland)

gegen Rechnung

» Kontonummer:

» Bankleitzahl:

» Geldinstitut:

» Firma:

» Postleitzahl/Ort:

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von € 26.00 für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

» 2. Unterschrift des Abonnenten:

Widerrufgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Vertikal
.net

BAUMAG

Baumaschinen-Messe

24. – 27. Februar 2011

15. Schweizer Fachmesse für Baumaschinen, Baugeräte und Werkzeuge

Sonderschau
«Betonrückbau»



Messe Luzern · Do–So · 9–17h

www.baumaschinen-messe.ch



Starker Gittermastkran

Neue Dimension in der Schweiz

Im Oktober konnte die Welti-Furrer Pneukran & Spezialtransporte eine neue Dimension im Schweizer Kranmarkt in Betrieb nehmen: Mit dem Eintreffen des Terex TC 2800-C1 wurde der Firma zufolge der landesweit stärkste Gittermastkran in Betrieb genommen. Das Gerät ist mit der vollen Ausrüstung und zusätzlichen Windkits, die speziell für die Montage von Windkraftanlagen verwendet werden, ausgestattet. Welti-Furrer gehört in der Schweiz zu den Spezialisten in Sachen Mobilkranverleih, Spezialtransporte und Industriumzüge.



Kurz & Wichtig

2011 ist es wieder soweit: Die alle zwei Jahre stattfindende Baumag-Fachmesse für Baumaschinen, Baugeräte und Werkzeuge steht an vom

24. bis 27. Februar 2011, wie gehabt in Luzern. Die Organisatoren erwarten rund 230 Aussteller und über 17.000 Fachbesucher.



Abbruch in Winterthur

Durchschlagender Erfolg



Die Strabag AG aus Zürich sollte den Kamin der so genannten KVA, das steht für Kehricht-Verbrennungs-Anlage, in Winterthur schonend abbrechen. Der Kamin hatte eine Höhe von 80 Meter, einen Durchmesser unten von 4,50 Meter und oben drei Metern. Die angrenzenden rund 30 Meter hohen Bauwerke durften dabei natürlich keinesfalls beschädigt werden. Am schnellsten und wirtschaftlichsten geht es mit Höhenzugangstechnik, bestehend aus Tragplattform in Mastkletterausführung, befand Strabag-Oberbauleiter Curzio Tonella. Der Abbruch sollte mit Brechzange durch Abbruchroboter erfolgen, wobei die Materiallogistik durch den Kamin nach unten vor-

gesehen war. Für den Rest unten war ein Löffel-Bagger zuständig. Den Zuschlag für Lieferung und Aufbau einer leistungsfähigen und leicht zu bedienenden Mastkletterbühne erhielt die AST GmbH aus Blaustein, die schon sie an drei Kaminabbruch-Installationen in Straßburg, Paris und Reims beteiligt war.

18 Tonnen brachte die versammelte Mastklettertechnik auf die Waage. Zum Einsatz kamen zwei Fraco-Bühnen mit einer Nutzlast von jeweils 3.600 Kilogramm. Eine Schwierigkeit bestand darin, dass ein Querkamin in 40 Metern Höhe direkt den Fahrweg Mastkletterbühnen behinderte. Die Maste wurden parallel zum Kamin installiert, die Verbindungsplattformen kompensierten die Verjüngung. Binnen sechs Wochen konnte so der Kamin von 80 auf 30 Meter heruntergebrochen werden. Sämtliche Mastklettertechnik wurde dann deinstalliert und unten im Innern des Kamins für den restlichen Abbruch wieder aufgebaut. Doch auch dort hatte sie ihr Werk schnell verrichtet.

Mawev-Show zieht um

Ab in die Mitte



wie Mawev-Präsident Ferdinand Beringer verkündet: „Die Mawev-Show wird im Frühjahr 2012 als Baumaschinen-Leitevent vom Herzen Österreichs aus neue Impulse für den kommenden Aufschwung setzen!“

Das neue Gelände liegt in Sichtweite zu Ennshafen, dem Austragungsort der Mawev-in früheren Jahren. Auf dem Areal der Firma Hödlmayr steht eine Brutto-Ausstellungsfläche von rund 200.000 Quadratmetern zur Verfügung. Projektleiter Siegfried Erker (Foto) von der Messe Graz hat das Gelände bereits vermessen. Die Zufahrt ist über die beiden in unmittelbarer Nähe befindlichen Autobahnabfahrten der A1 St. Florian und St. Valentin auch für den Schwerverkehr leicht möglich. Der Termin steht bereits fest: 21. bis 24. März 2012.

Die Mawev-Show rückt 2012 ins Zentrum Österreichs. Die Veranstalter haben ihr Ideal-Areal im niederösterreichischen Windpassing ausfindig machen können. Sie verfolgen hochfliegende Pläne,

Prangl stark vertreten

Kraftakt am Kraftwerk



Bereits seit Mai 2010 arbeitet die Firma Prangl mit einer Vielzahl an Maschinen im Kraftwerk Linz. Das Reststoffheizkraftwerk (RHKW) zählt 2010 zu den wichtigsten österreichischen Kraftwerksprojekten. Das RHKW wird dort errichtet, wo bislang stillgelegte Anlagen des alten Fernheizkraftwerks Linz-Mitte im Domröschenschlaf lagen. Eine vorgeschaltete Reststoff-Aufbereitungsanlage

entsteht auf einem Nachbargrundstück. Egal ob Mobilkrane, Arbeitsbühnen, Transportgarnituren oder Schwerlast-Equipment – nahezu der gesamte Gerätebedarf wird von Prangl abgedeckt. Zu Spitzenzeiten waren bis zu 27 Geräte gleichzeitig im Einsatz, darunter ein 500-Tonnen AT-Kran, ein 300-Tonnen AT-Kran und ein Mobilbaukran.

Ein Einsatzbeispiel für die mannigfaltigen Aktionen vor Ort ist das Einheben der Ofenwand-Segmente. Die größten Elemente waren 35 Meter lang und 32 Tonnen schwer. Zum Einbringen der Teile musste beim Stahlbau extra eine Einbringschneise offen gelassen werden. Mit viel Fingerspitzengefühl hat der Kranfahrer die Segmente millimetergenau eingehoben.





Neue Reihe von MTI-LUX

Spitzenlose Obendreher



Der luxemburgische Turmdrehkranspezialist MTI-LUX S.A. hat eine neue Baureihe spitzenloser Obendreherkrane präsentiert. Die Serie MTT wartet mit den Modellen MTT 110-6, 140-8, 180-10 und 220-12 auf; gefertigt werden sie in Deutschland. Reinhold Bräuner von MTI sagte, aufgrund von Überkapazitäten im Turmdrehkrankenmarkt

stellen die niedrigen Mietpreise ein Problem dar. Innovative Technologie kommt da wie gerufen: Ausgestattet sind die neuen Krane mit einem neuartigen Drehwerkssystem. Das erste Exemplar arbeitet bereits seit einem halben Jahr in Mannheim, wo eine alte Betonbrücke von 1961 abgetragen und durch eine neue ersetzt wird.



Größeres Gesamtpaket

Schwer am Ausbauen

Huisman, der niederländische Schwerlastspezialist für Onshore- und Offshore-Anwendungen wie Schiffskrane, baut seine Zusammenarbeit in China mit dem Schiffsausrüster Bakker Sliedrecht aus. Das Huisman-Werk in Fujian im Südosten Chinas wird mit einer Werkstatt für elektronisch gesteuerte Antriebssysteme von Bakker ausgestattet. So kann Huisman dem Kunden ein größeres Gesamtpaket anbieten.



Eines der ersten gemeinsamen Projekte beider Partner war die Happy Buccaneer von Biglift.

Eurosupply & Multitel

Holländischer Händler



Mittlerweile hat sich bestätigt, was sich bereits auf den Verticaaldagen im September abzeichnete: Der italienische Hersteller von LKW- und Raupenarbeitsbühnen Multitel

Pagliari hat mit Eurosupply Hoogwerksystemen aus Moerdijk einen neuen Händler für die Niederlande. Eurosupply vertreibt bislang die Produkte von Niftylift und Hitachi. Eurosupply hat sich eigenen Angaben zufolge aus mehreren Gründen für den Marktführer entschieden: aufgrund der Qualität und der Produktpalette, Stichwort: Langlebigkeit und Belastbarkeit, aufgrund der langen Erfahrung von Multitel, aufgrund der Vielzahl von Sicherheitsfeatures, aufgrund der hochwertigen Komponenten, die Multitel verbaut, sowie des guten Service.

Umgezogen

Vor zehn Jahren wurde der Fasanenhof zur Heimat für Gardemann Arbeitsbühnen in Stuttgart – jetzt ist die Gardemann-Mietstation nach Filderstadt umgezogen. Nötig geworden war der Umzug, „um uns auf die inzwischen deutlich gewachsenen Anforderungen auszurichten“, wie das Unternehmen mitteilt. Der neue Standort ist über die B27 angebunden und liegt unweit von Flughafen und Messe.



Das Design-Center Stuttgart hat den neuen Liebherr-Schnelleinsatzkran 81 K mit dem internationalen Designpreis „Focus in Silber 2010“ in der Kategorie „Produktion, Montage, Logistik“ ausgezeichnet. Die Jury vergibt die Auszeichnung für herausragend gestaltete Produkte.

Neu



Gerken Arbeitsbühnen ist nun auch in der Region Magdeburg vertreten: Der Arbeitsbühnenvermieter hat dort eine neue Niederlassung eröffnet. Sie liegt direkt an der A2 (Anschlussstelle Magdeburg-Rothensee). Der Mietpool von Gerken umfasst über 1.800 Arbeitsbühnen.

a touch of respect



Focus 2011
Sustainable Construction

Samoter

28th International Triennial Earth-moving
and Building Machinery Exhibition
2nd - 6th March 2011 Verona, Italy

www.samoter.com



earth-moving



concrete



road



drilling



quarrying



lifting



vehicles



components

rental
area

demo
area

sponsored by



organized by



VERONAFIERE

OMMELIFT



Quality since 1906

Anhängerarbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 10,5 m bis 29 m

Raupenarbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 12 m bis 37 m

LKW-Arbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 17,5 m bis 22 m

Neu- und Gebrauchtgeräte

Vertrieb und Service

Ersatzteilversorgung

Finanzierungen/Versicherungen

Omme Lift GmbH

Bayernstraße 35 Tel. +49 (0) 511 / 978 101-0
D-30855 Langenhagen Fax +49 (0) 511 / 978 101-11

Niederlassung Süd

Max-Eyth-Str. 23 Tel. +49 (0) 731 / 705 355 42
D-89231 Neu-Ulm Fax +49 (0) 731 / 705 355 44

www.ommelift.de
info@ommelift.de

Der Partner für Vermieter

Europaweite Vermietung

Alles unter einem Dach

- Arbeitsbühnen
- Baumaschinen
- Teleskopstapler
- Minikrane
- Stapler
- Generatoren
- Forstgeräte
- Event-Technik



BEYER
Mietservice ^KG

Bundesweite Miethotline 0 18 05 / 92 99 70 nur 14 cent/min. aus dem dt. Festnetz
ggf. abw. Preise aus dem Mobilfunknetz

www.beyer-mietservice.de

ESDA
Fahrzeugwerke GmbH

Ihr Spezialist für...

Lkw & Anhänger- Arbeitsbühnen



Allen unseren Kunden & Geschäftsfreunden
wünschen wir ein frohes Weihnachtsfest
und ein erfolgreiches
neues Jahr 2011

Im Rinschenrott 3a
D-37079 Göttingen
Telefon: +49 (0)551/3859-0
Telefax: +49 (0)551/3859-50
E-mail: info@esda-fahrzeugwerke.de
Internet: www.esda-fahrzeugwerke.de

KULI ... macht mobil

ALLZWECKBÜHNEN

- ELEKTROZÜGE
- KRANNORMTEILE
- LAUFKRANE
- HÄNGEKRANE
- PORTALKRANE
- ARBEITSBÜHNEN



HELMUT KEMPKE
KULI-HEBEZEUGE

Bismarckstraße 59 · D-42853 Remscheid
Tel. 02191/434-0 · Fax 02191/43445
Internet: www.kuli.com · E-mail: info@kuli.com

Hebezeuge

Design • Entwicklung • Produktion

Modulift®

working between the hook and the load



- Modulare Spreader für 2 - 5.000 Tonnen Last bis zu einer Spannweite von 100m
- Produkte mit Qualitätsgarantie für höchste Anforderungen
- Montageplanung, maßgeschneiderte Konstruktionen, Hebe- und Montagetraining
- Alle Produkte sind komplett geprüft und zertifiziert

Europa Verkaufsbüro: +44 (0)1202 621511

USA Verkaufsbüro: +1 800 920 7569

e-mail: sales@modulift.com

www.modulift.com

Weltweit erhältlich über unsere Händler in: **EUROPA** - Belgien, Frankreich, Italien, Portugal, Spanien;
NAHOST - Saudi Arabien, VAE; **USA** - Arizona, California, Colorado, Connecticut, Delaware, Florida, Georgia, Illinois, Indiana Iowa, Kentucky, Louisiana, Maryland, Maine, Massachusetts, Minnesota, Mississippi, Missouri, Nevada, New Jersey, New Hampshire, New Mexico, Michigan, New York, Ohio, Pennsylvania, Rhode Island, Texas, Utah, Virginia, Vermont, W. Virginia, Wisconsin, Wyoming



Erfolgreicher Lasttest

LR 13000 hebt über 3.300 Tonnen



Freude in Ehingen: Ende November hat der auf der bauma vorgestellte LR 13000 erfolgreich eine Testlast von 3.371 Tonnen gehoben. Er hob die Testlast mit 60-Meter-Hauptausleger auf 16 Meter Radius. Der neue Raupenkran-Gigant ist eigentlich „nur“ auf 3.000 Tonnen Traglast ausgelegt. Damit übersteigt die Testlast die vorgesehene Höchstkapazität deutlich, um gut zwölf Prozent. An wen das erste Exemplar gehen wird, ist noch unklar.

Fünfte Ausgabe

Vertikal Days



Die nächsten Vertikal Days 2011 am 22. und 23. Juni 2011 statt. Für Frühbucher, die bis Februar 2011 buchen, gibt es Preisnachlässe. Die fünften Vertikal Days warten wieder mit einigen Attraktionen und Events auf, um die Tage für die Besucher noch interessanter zu gestalten. Mit dem Wegfall

der SED mausert sich die Veranstaltung zum wichtigsten Event der Kran- und Bühnenbranche in England. Außerdem dürfte das Wetter mitspielen, schließlich beginnt der Sommer an diesen Tagen... Die neuen Ausstellerunterlagen finden Sie nun online unter www.vertikaldays.net.

Mehr Platz

SPS erweitert



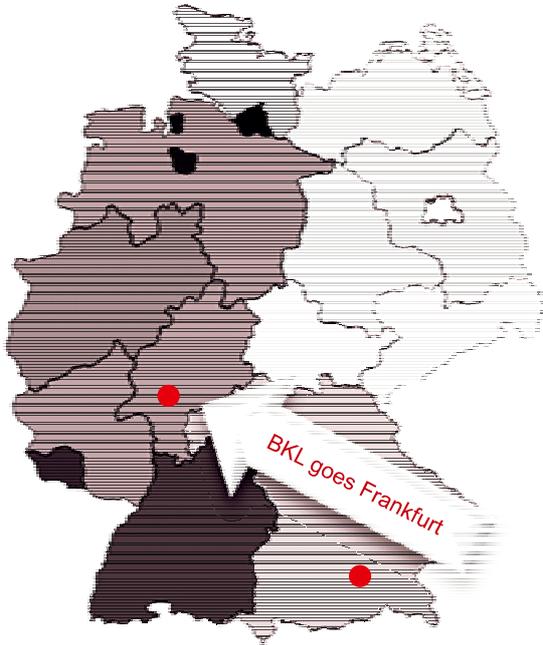
Im Sommer hat SPS Bremerhaven sein elfjähriges Bestehen gefeiert und – als der Nachbarbetrieb auszog – die Gelegenheit genutzt, die frei werdende Halle zu mieten, ein neues Büro einzurichten und die Lagerfläche zu verdoppeln. Durch die günstige Raumanordnung der nebeneinander liegenden und nunmehr durch eine breite Durchfahrt verbundenen Lagerhallen ergeben sich dem Inhaber Jörg

Schmidt zufolge optimale Arbeitsbedingungen. Vom neu gestalteten Büro aus sind beide Hallen und der lichtdurchflutete Packtischbereich einzusehen und ein zweites großes Rolltor macht es möglich, Seefracht auf Paletten direkt in die Halle zu fahren. Zudem hat SPS seine Produktpalette erweitert: Zusätzlich wurden aufgenommen neue Joysticks, neue Ladegeräte sowie neue Kleinteile.

Angebaut: Eine neue Arbeitsplattform für seine Teleskopklader hat Genie nun präsentiert. Sie hört auf den sperrigen Namen REM 4400 3P700. Sie ist zugelassen für drei Personen und trägt bis zu 700 Kilogramm. Ihre Arbeitsfläche kann von 9,70 x 2,52 Meter auf 9,70 x 4,63 Meter erweitert werden.



LIEBHERR Turmdrehkrane
LIEBHERR Autokrane
Vermietung, Verkauf, Komplettservice
Schwertransporte, Ladekrane



- modernster und einer der größten Mietparks Deutschlands
LIEBHERR 13 HM – 630 EC-H
- 80 % Störungsbehebung per Telefon durch Datenfernübertragung möglich
- Baustromeinsparung durch FU
- Vermietung Autokrane 30 – 400 to. sowie Mobilbaukrane MK 63 – MK 100
- Wartungen & Reparaturen Kundenkrane

Wir montieren für Sie auch Ihre eigenen Krane!

BKL Baukran Logistik GmbH
Silostraße 50
65929 Frankfurt am Main

Tel.: 069/1534784-0
Fax: 069/1534784-99
E-Mail: info@bkl.de



BKL-24-Stunden-Notdienst
0800-92 29 500



Consider the possibilities...

www.maedacranes.com



„Ist der Preis o.k.?“

Schau nach: www.lectura.de



LECTURA
Fachverlag

Ritter-von-Schuh-Platz 3, D-90459 Nürnberg
Tel.: +49 911-43 08 99-0, info@lectura.de, www.lectura.de

Viel Neues und wenig Absatz

Gegenüber den Traumzahlen von 2008 hat sich der Markt der AT-Krane in Europa nach den offiziellen Zahlen grob halbiert.

Wer nun denkt, dies sei ein deutlicher Absturz der Zahlen im Kranbereich, der irrt. Gerne in den Hintergrund gedrängt werden die Geländekrane, die traditionell in Europa keine große Stückzahlen aufweisen und weltweit die All-Terrain in den Jahren 2006 bis 2008 kräftigst in den Schatten gestellt haben. Im Superboomjahr 2008 wurden doppelt so viele Geländekrane auf den Markt geschmissen wie AT-Krane. Doch die Freude währte kurz und der Absturz auf diesem

Einen deutlichen Rückgang der Verkaufszahlen haben die vier großen Kranhersteller verkraften müssen. Und dennoch gibt es einiges Neues aus ihren Hallen und bei den europäischen Kollegen, weiß Rüdiger Kopf zu berichten.



Mit dem neuen Challenger 3160 geht Terex unter anderem einen neuen Weg in der Namensgebung

Markt war hart. Was sich seit 2004 bis 2008 kontinuierlich aufgebaut hatte, fiel auf den Stand von 2005 zurück, ein Rückgang um 60 Prozent in einem Jahr. Und nebenbei gesagt zeigen die Zahlen für das laufende Jahr 2010 überhaupt nicht nach oben. Doch das ist nicht der einzige Wandel, der sich in den letzten zehn Jahren auf dem Markt der Mobilkrane vollzogen hat. Das Interesse an AT-Kranen mit 80 und weniger Tonnen hat nachgelassen. Wurden Anfang des Jahrzehnts noch 1.400 verkauft, waren es zu dessen Ende rund 1.100, ein Minus von gut 20 Prozent. Geräte mit einer größeren Tonnage hingegen waren kräftig im Kommen und legten im selben Zeitraum um fast 90 Prozent auf rund 1.500 zu. Fast die Hälfte davon, 700 Stück, liegt im Bereich bis 140 Tonnen, bis 200 Tonnen sind es weitere 200 Einheiten. Die Klasse zwischen 200 und 300 Tonnen macht mit rund 360 Einheiten etwa ein Viertel aus und von den ganz Großen darüber wurden 200 abgesetzt – in den guten Zeiten. Und Deutschland hat sich hier die WM-Krone aufgesetzt. Nicht nur, dass rund 90 Prozent aller AT-Krane hierzulande die Fabrikhallen verlassen, sondern auch beim Absatzmarkt hat sich das Land wieder ganz vorne positioniert. Und was vielleicht noch wichtiger ist: Deutschland war bis jetzt ein halbwegs stabiler Markt, der jetzt gegen Ende des Jahres allerdings Schwächen zeigt.

So schnell die Hersteller – und vor allem deren Zulieferer – Kapazitäten aufgebaut hatten, um der durchaus enormen Nachfrage der Jahre 2007 und vor allem 2008 nachzukommen, muss nun in ähnlichen Maße der Rückgang der Aufträge in der Produktion umgesetzt werden. In diesem Umfeld die Stammebelegschaft zu halten und beschäftigen, ist eine Herausforderung. Ein weiterer Effekt zeigt sich auf einer ganz anderen Seite: Zur bauma des Jahres 2007 wurde von Lieferzeiten gesprochen, die drei Jahre und mehr dauerten. Das ist nun Geschichte.

Um diesem Trend entgegenzuwirken, sind Neuentwicklungen und frische Ideen ein probates Mittel. Eine solche neue Idee hat Tadano Faun zur bauma mitgebracht, die



Der neue Geländekran von Grove, der RT 9150E



Klein, kompakt und stark



In bestehenden Industriehallen und Montageanlagen etwas umzubauen, bedeutet meist auch, schwere Maschinen aus ihren alten und tiefen Mulden zu heben, ohne dabei das Dach der Halle anzuheben. Und dann soll es das Ganze noch an seinen neuen Standort, der um viele Ecken in der nächsten Halle ist, gebracht werden. Anforderungen, bei denen mobile kompakte Industriekrane richtig punkten. Das weiß auch Achim Kreiling, Geschäftsführer der Erhard Kreiling GmbH, Gießen. In seiner Mietflotte stehen elf dieser Elektro-Mobilkrane der Marke Valla. Einsätze, bei denen – wie im Bild zu sehen – beispielsweise ein Gussbrecher mit einem Eigengewicht von satten 55 Tonnen in Position gebracht wird. Für den Transport kamen zwei dieser Mobilkrane zum Einsatz, für das Handling an der Grube wurde noch ein dritter hinzugenommen. Die maximalen Tragkräfte der einzelnen Krane lagen dabei bei 25, 33 und 40 Tonnen. Werte, bei denen den großen AT-Krane nur ein müdes Lächeln übrig bleibt. Der Vorteil ist aber auch sichtbar. Diese Industriebilkrane kommen wesentlich näher an die Last heran. Sie sind darüber hinaus wesentlich kompakter, so dass auch bei beengten Verhältnissen noch rangiert werden kann, und trumpfen mit einem weiteren Vorteil auf, den der klassische AT-Kran nicht hat. Sie können mit der Last verfahren. Ein klarer Pluspunkt für diese Kleinen. Um mit diesen Kranen die Last gut und vor allem sicher von A nach B zu bringen, ist auch durchaus Fingerspitzengefühl und eine gute Portion Wissen beim Kranfahrer wichtig, deswegen vermietet die Kreiling GmbH ihre Krane nur mit Personal.

◀ so genannte hydraulische Auslegerverlängerung. Was beim ersten Blick vielleicht zuviel Technik an der falschen Stelle erscheinen lässt, zeigt beim genaueren Hinsehen klare Vorteile. Diese Hydraulikspitze, die derzeit nur für den ATF 220G-5 angeboten wird, kann unter Last teleskopiert werden. Dass bedeutet zum Beispiel, dass die Last in einem engeren Radius aufgenommen werden kann und in der Höhe nochmals um über zehn Meter hinausgereicht werden kann. Dadurch kann noch besser über Störkanten hinweg gearbeitet werden. Das Unternehmen hat mit seinen Modellen in der 4- und 5-Achs-Klasse sich inzwischen in Deutschland einen guten Markt erarbeitet und macht – in den beiden

Klassen zusammengenommen – etwa die Hälfte des Marktes aus.

Als Liebherr den LTC 1045-3.1 auf der bauma präsentierte, kehrte das Unternehmen in den Kreis der Anbieter von Einkabinenkranen zurück. Gegenüber seinem größeren Bruder, dem LTC 1055-3.1 wurde zum einen optisch nachgelegt. Der Aufbau zeigte sich offener und der Gesamtkran nicht ganz so quadratisch wie das erste Modell der Serie. Zweifellos lag es aber nicht gerade daran, dass der LTC 1045-3.1 auf solch hohes Interesse gestoßen ist. 70 Stück dieser Krane sind bis Mitte des Jahres „über den Ladentisch“ gegangen, alleine während der bauma 15 Stück. Bei Straßenfahrt wird die Kabine mit einem Teleskoparm ▶▶



Die neue hydraulische Spitze an einem Tadano ATF 220G-5

All Terrain ATF 220G-5



- ✓ Max. Traglast 220 t
- ✓ 7 teiliger Ausleger 13,2 m - 68,0 m mit 1-Zylinder-Teleskopiersystem
- ✓ 13,2 m - 37,2 m Auslegerverlängerung mit integrierter 5,4 m Schwerlastspitze
- optional auch als hydraulische Variante erhältlich
- ✓ Max. Hakenhöhe 108 m
- ✓ Oberwagenkabine im Hi - Tech Design mit variablem 'Cockpit'
- ✓ TADANO Automatische Lastmomentbegrenzung mit 'Lift Adjuster'
- die fortschrittlichste Technologie für sichere Kranarbeiten
- ✓ Mercedes Benz OM 906 LA 138 kW (188 PS) - Oberwagenmotor
und OM 502 LA 390 kW (530 PS) - Unterwagenmotor
- ✓ 10 x 8 x 8 Chassis mit Hundegang
- ✓ Innovative, vollautomatische, elektro-hydraulische FAUN Lenkung für
optimale Wenderadien und Spurtreue

Lifting your dreams



« zur Fahrzeugfront verschoben. In dieser Position wird die Sicht für den Kranfahrer und sein Fahrgefühl, insbesondere bei höheren Geschwindigkeiten, deutlich verbessert. Auf der bauma zeigte Liebherr die optional erhältliche Liftkabine, mit der der Kranfahrer auf eine Augenhöhe von 7,8 Meter angehoben wird. Mehrere Kunden haben sich bereits für diese Variante entschieden, da sie zusätzliche Einsatzmöglichkeiten und Vorteile gegenüber konventionellen Geräten sehen, zum Beispiel für Verladearbeiten in Häfen. Mit mehreren Geräten ist der neue Krantyp bei Liebherr derzeit in der Erprobung. Die Serienauslieferung ist nun für das Jahresende geplant.

Groß ins Gelände

In den vergangenen Jahren hat Grove sein Angebot an 5-Achsern rundum erneuert und breit aufgestellt. In diesem Frühjahr war nun die 6-Achs-Klasse dran. Zum einen wurde der GMK 6300L vorgestellt, dessen Hauptausleger auf 80 Meter angewachsen ist und mit dem Zusatz „L“ im Namen seinen Eingang findet. Für mehr Aufmerksamkeit sorgte aber der GMK 6400, der erste 400-Tonner auf sechs Achsen. Der neue GMK6400 ist der weltweit leistungsstärkste 6-Achs-Mobilkran seiner Klasse gibt sich das Unternehmen denn auch selbstsicher. Und dank des patentierten Mega-Wing-Lift-Systems ist für die Montage kein Hilfskran erforderlich. Zuletzt hat Grove aber im Bereich der Geländekrane nachgelegt. Mit RT9150E hat Grove sich für den „amerikanischen“ Namen entschieden. Der Geländekran hat eine Tragkraft von 150 Tonnen, genauer gesagt US-Tonnen. Ins Europäische übersetzt bedeutet dies 135 Tonnen. Der Kran hat einen 60 Meter langen Hauptausleger erhalten und damit Groves Großer, zumindest in Sachen Geländekrane. Doyle Bryant, Direktor Produkt-Marketing für Manitowoc, sagt, dass außergewöhnliche Reichweite eine herausragende Eigenschaft ist. „Dieser Kran bietet eine maximale Hakenhöhe von 95 Meter an, und das beeindruckt die Leute,“ erklärt er. „Mit der Hauptauslegerlänge kann er Orte erreichen, die vorher eine Zusatzspitze erforderte. Wir haben die Technologie von unseren Geländekranen mit den AT-Kranen in diesem RT9150E vereinigt, von dem wir glauben, dass er der neue Absatzmarktführer ist.“ So wurde die Oberwagenstruktur des GMK5130-2 und der Unterwagen des RT9130E kombiniert. Bryant ist der Auffassung, dass der Kran den Kunden ganz neue Möglichkeiten offenbart. „Es gibt in den Raffinerien, in den Kraftwerken und in anderen großen Projekten viele Anwendungen, wo der Untergrund häufig fest ist, sodass der kompakte Unterwagen dem Kran zusätzlichen Möglichkeiten eröffnet.“ Allein mit dem Hauptausleger ist eine Reichweite von rund 55 Meter zu erreichen, wo der Kran



Der neue Ormig 5.5tmE



Sehr guten Anklang findet der Liebherr LTC 1045-3.1, auch wenn er, wie hier auf der bauma, gar nicht so stark auffällt

noch rund 1,7 Tonnen am Haken halten kann. Die Chassislänge liegt bei rund 9,8 Metern. Auch beim Design hat sich einiges getan, besonders bei der Kabine. Diese ist mit mehr Glas und einer Schiebetür ausgestattet. Die Kabine kann zudem um 20 Grad geneigt werden. Neben Lastmomentanzeigen hat der Kran ein modernes Display erhalten, auf dem unter anderem eine Treibstoffanzeige, Hydrauliktemperaturanzeige, Getriebeölanzeige und vieles mehr zu finden ist.

Gleich über 1.000 Gäste hat Terex zu sich geladen, um unter anderem der Premiere des Prototypen des neuen Challenger 3160 zu feiern. Terex bezeichnet den neuen selbst als „einen kompakten, leistungsstarken Ein-Mann-Kran auf dem neuesten Stand der Technik.“ Die Markteinführung ist für 2012 vorgesehen. Der neue wird dann der „einzige dreiachsige Kran in der 55-Tonnen-Klasse mit 50 Meter langem Einzylinder-Teleskopausleger, der von einer einzelnen Person bedient werden kann“ sein. Unter Einhaltung der 12-Tonnen-Achslastgrenze ist der Challenger 3160 bei einem Radius von vier Metern noch in der Lage 35,6 Tonnen zu heben. Der um fünf Grad nach unten neigbare Hauptausleger ermöglicht einen einfachen, schnellen und sicheren Anbau der Montagespitze beziehungsweise ein Umschwenken der Unterflasche vom

The **VertiK**al Guide

for buyers and users of lifting equipment

Der Messeführer für Käufer und Anwender der Hebeindustrie



Cranes
Aerial Lifts
Telehandlers

Krane
Bühnen
Teleskoplader



Der GTK – unter windigen Bedingungen im Einsatz

Der GTK1100 von Grove bietet überlegene Leistung und Hubkraft

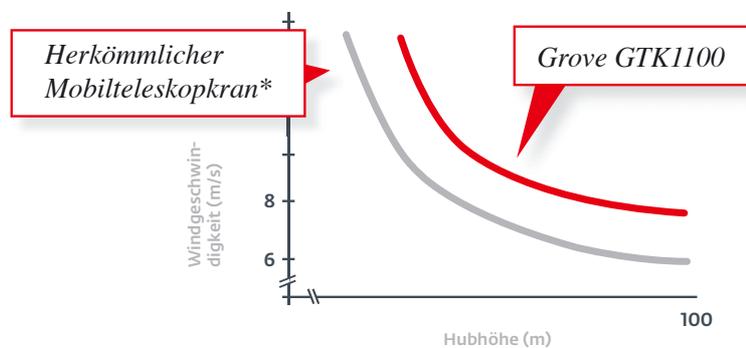
Wird ein Kran benötigt, der auch unter extrem windigen Bedingungen arbeitet, wählen Kunden weltweit den Grove GTK1100. Er ist in windigen Umgebungen nicht nur außergewöhnlich stark und stabil, sondern auch leicht aufzustellen, zu bedienen und zu transportieren.

Die Vorteile des GTK1100:

- Bei 18 m Radius und einer Hakenhöhe bis zu 107 m kann er 78,5 t heben, ideal für den Bau großer Windturbinen
- Die Auswahlmöglichkeit zwischen zwei Masthöhen – 76,5 m und 42,5 m – bietet mehr Flexibilität für praktisch jedes Projekt
- Leicht aufzustellen und innerhalb von sechs Stunden für Hebeeinsätze bereit. Erfordert nur einen Hilfskran und keine separate Hauptauslegermontage
- Der abgespannte Mast arbeitet ohne Gegengewicht bei 33 % höheren Windgeschwindigkeiten als Mobilteleskopkrane*

Vergleich der Windgeschwindigkeiten im Betrieb:

Grove GTK1100 im Vergleich zu herkömmlichen Mobilteleskopkranen* (Hub eines Rotors: 52 t/226 m²/Cw 1,6)



Der GTK1100 arbeitet bei **33% höheren** Windgeschwindigkeiten als Mobilteleskopkrane*

Kontakt unter www.manitowoc.com

* Mobilteleskopkrane wie der GMK7450, in der gleichen Klasse wie der GTK1100

« Boden aus. Beim typischen „Container-Radius“ von fünf Metern schafft der Kran noch 32,5 Tonnen. Bei diesem Kran stellt Terex auch die bisherige Nomenklatur um. Das Gerät erhält einen passenden Namen – in diesem Fall Challenger – und eine Zahlenfolge, die sich erschließt durch die Achszahl, kombiniert mit dem Lastmoment. Das zeigt sich auch an der zweiten vorgestellten Neuheit, dem Roadmaster 5300. Dahinter verbirgt sich ein neuer LKW-Aufbaukran in der 100-Tonnen-Klasse. Der Roadmaster 5300 verwendet unter anderem ein neuartiges Abstützrahmenkonzept. Mit seinem 2,55 Meter breiten und 10,6 Meter langen fünfachsigen Fahrgestell, einer Hauptauslegerlänge von 50 Meter beziehungsweise einer maximalen Systemlänge von 69 Meter, ist dieses Modell laut Terex die ideale Lösung als „Taxikran“, als Hilfskran zum Kranaufbau, für Hausbauprojekte, Maschinenumzüge und für das Mietgeschäft.



Ein neuer Bakran ist bei Bollhalter in der Planung

Ein halbes Jahrhundert

Mehr als 50 Jahre Kranbauerfahrung bringt das italienische Unternehmen Locatelli inzwischen mit. Im AT-Kranbereich hat sich „nur“ mit seinem sehr kompakten wendigen ATC20 aufgestellt. Wirklich breit aufgestellt ist es vor allem bei den Geländekranen. Das zeigt sich zuletzt in einem durchaus prestigeträchtigen Auftrag in Übersee. Für die Erweiterung des Panamakanals wurden nun 20 dieser Geländekrane an das federführende Konsortium die „Grupo Unido por el Canal“ geliefert. Dies ist ein internationales Gemeinschaftsunternehmen von Impregilo aus Italien, Sacyr Vallehermoso aus Spanien, Somague aus Portugal, Jan de Nul aus Belgien und Constructora Urbana aus Panama



Die neue Serie bei Valla erhält den Zusatz „Evo“

. Das Paket umfasst zwölf geländegängige 30-Tonner des Typs Gril 8300T sowie acht Gril 8600T mit 60 Tonnen Tragkraft. Insgesamt kommen bei dem Mammutprojekt, dessen Fertigstellung für Ende 2014 vorgesehen ist, 8.000 Arbeiter

zum Einsatz. 2014 feiert das Nadelöhr für die Schifffahrt sein hundertjähriges Bestehen.

In Punkto neue Geländekrane lohnt sich indes der Blick auf die SAIE. Dort präsentierte PC Produzioni seine neuen Geländekrane, die unter der Modellbezeichnung „ARM“ laufen. Es handelt sich um einen 55-Tonner und einen 85-Tonner mit einem 35 beziehungsweise 38,5 Meter langen Hauptausleger.

Italien ist aber auch berühmt für seine Industriekrane. Die beiden bekanntesten Namen sind Ormig und Valla. Ersterer hat nun das Modell 5.5tmE auf den Markt gebracht. Der Name gibt schon erste Rückschlüsse auf das Gerät: 5,5 Tonnen maximale Tragkraft sowie elektro- und dieselbetrieben. Der neue Kleine zeichnet sich durch sehr kompakte Maße von 3,2 Meter Chassis-Länge und 1,97 Meter Höhe aus. Damit sind auch verwinkelteste Ecken erreichbar. Der Ausleger kann auf bis zu 8,85 Meter Länge ausgefahren werden

und schafft an der Spitze dann noch 900 Kilogramm.

Bei Valla gibt man seiner neuen Entwicklung auch gleich den dazupassenden Namen mit „Evo“. Ähnlich einem Teleskoplader neigt sich der Hauptausleger beim „120Evo“ nach unten und gibt so dem Fahrer mehr Sicht auch zur Seite frei. Die Chassislänge des 12-Tonnners beträgt 4,06 Meter, die Höhe 1,9 Meter. Der Ausleger reicht bis auf acht Meter hinaus, wo der Kran noch 1,8 Tonnen an den Haken nehmen kann. Die maximale Hakenhöhe liegt bei 13 Meter.

In diesem Segment mischen noch weitere vor allem italienische Firmen mit. Galizia ist ein Beispiel, JMG ein weiteres. Letzteres nutzte die SAIE im Herbst, um seine Palette, die von zwei bis 60 Tonnen reicht, einem internationalen Publikum vorzustellen.

In den Bereich der Industriemobilkrane können sicherlich auch die Modelle der Schweizer Firma Bollhalter gezählt. Die Geräte der Marke Bakran sind nur 2,1 Meter breit und 2,4 Meter hoch. Mit dem Bakran 90 sind Lasten bis 15 Tonnen frei verfahrbar. Auffällig ist vor allem der Knickarm im Ausleger, wodurch andere Zugänglichkeiten erreicht werden. Die Ruhe in der Entwicklung in der Firma in der letzten Zeit wird, nach eigenem Bekunden, nun mal wieder unterbrochen. Oder anders gesagt: Für das kommende Jahr ist wieder etwas Neues zu erwarten, etwas Neues in diesem Segment. **K&B**

The image features two Skyjack telescopic lift trucks against a clear blue sky. One truck is in the foreground, angled towards the right, with its telescopic boom extended upwards. The other truck is in the background, also with its boom extended. Both trucks have orange and white color schemes. The text 'A-SERIE der Gelenk' is written in orange, and 'Teleskopbühnen' is written in large white letters. The Skyjack logo is visible on the side of the trucks.

A-SERIE der Gelenk

Teleskopbühnen

Skyjack's A-Serie der Teleskop-Hebebühnen übertrifft alles auf dem Markt da gewesene. Standardmäßige 360 Grad endlos Drehkranzdrehung, null Heckausladung, achsbasierender Allradantrieb und Richtungsüberwachung der Fahr- und Lenkfunktion, echtes Senkrechtsteigen ohne Vorwärts- und/oder Rückwärtsdriften. Die A-Serien Modelle sind in 2 Ausführungen erhältlich: SJ 46AJ und SJ 51 AJ.

Für mehr Informationen Tel: +49 2302 2026909
www.skyjack.com

SKYJACK

Ausgesichert

Scherenbühnen sind vieles – in schlechten Zeiten die ungeliebte Massenware, die zu Schleuderpreisen vermietet wird. Doch jetzt geht wieder was. Und je nach Spezialisierung lassen sich auch ganz andere Vorteile realisieren. Alexander Ochs berichtet.

Bei den Scheren geht die Schere weit auseinander. Klingt platt, ist aber so. „Es gibt nicht die Schere“, sagt Günter Hübner von PB Liftechnik, „das Gesamtpaket macht's.“ Er betrachtet die Sache sehr differenziert. So gibt sich die neue PB-Schere PB S151-19E 4x4 als Universalgerät, wie Hübner erläutert: „Für kleine und mittlere Vermieter bietet sie Gelände-, Innen- und Spezialeinsätze. Und für große Vermieter mit ihrem umfassenden Angebot an Standardscheren dient sie vor allem als Spezialgerät – zum Beispiel für Tunneleinsätze.“ Im Handumdrehen hat Hübner die Maschine über eine knapp einen Meter hohe Böschung in beachtlicher Schräglage an der Halle entlang gefahren, wobei das Auge des Betrachters denkt: Das Ding fällt um! Doch dem ist nicht so. In Windeseile hat sich die große und stabile Scherenbühne nivelliert. Überhaupt liegt ihr Plus in der Geschwindigkeit: Dadurch, dass weder Abstützen noch Umsetzen erforderlich sind – die Bühne kann ausgefahren verfahren werden –, bringt sie einen großen Zeitgewinn mit sich. Trifft sie auf ein Hindernis am Boden oder ist die Schräglage zu extrem, so wird der Hydraulikkreislauf gesperrt und es ist kein Nivellieren mehr möglich. Dann muss man erst mal runterfahren, wie bei jeder anderen Scherenbühne auch. Denn dank ihres Elektroantriebs eignet sie sich bestens für Innen- wie Außeneinsätze.

Holland Lift bringt die neue Ecostar 11812



Frische Ladung Iteco-Scherenbühnen für Cramer Arbeitsbühnen

Wieder Musik im Markt

Auch für Beatrix Herrmann von Lift-Off ist jetzt wieder Musik im Markt. „Wir sind auf dem richtigen Weg“, sagt die Geschäftsführerin, und meint damit nicht nur ihre Firma und die Produkte, die sie vertreibt, sondern die gesamte Branche. „Der Markt hat sich deutlich erholt.“ Aber auch gebrauchte Scherenbühnen laufen wieder gut, sagt die Bühnenfachfrau. „Wir kriegen die Bühnen gar nicht schnell genug rein, wie sie rausgehen“, verrät sie. Natürlich liege das auch an saisonalen Effekten, denn zur Zeit ist gerade Baumschnitt-Saison. Neben der Iteco-Baureihe ‚Easy Up‘, die das Portfolio im niedrigeren Bereich komplettiert, sieht es auch bei den anderen Neuheiten gut aus: „Die ersten 20 Maschinen der neuen Serie sind ausgeliefert“, so Herrmann. Sie meint die jüngst auf der SAIE in Bologna vorgestellte IT 12122 in neuer Überarbeitung. Highlights der ‚IT122‘-Serie sind elektrischer Antrieb und Bremse, 1,40 Meter Plattformausschub mit voller Tragfähigkeit auf dem Ausschub und vor allem die Arbeitshöhe von 14 Metern – bei einer Breite von nur 1,22 Meter. Ein interessantes Segment, das den steigenden Regalhöhen in der Industrie Rechnung trägt. Das können zur Zeit nur wenige Hersteller bieten, neben Iteco sind es Haulotte und Holland Lift, die ebenso eine etwa 1,20 Meter schmale Elektroschere mit 14 Metern Arbeitshöhe, einer Länge von unter 2,50 Meter und einem Gewicht von um die drei Tonnen konstruiert haben.

Holland Lift bringt zudem große „Ecostars“: Zwei größere Modelle erweitern die Ecostar-Baureihe des niederländischen Scherenspezialisten. Die kompakten Scherenbühnen 11812 und 11816 bieten knapp 14 Meter Arbeitshöhe und basieren auf denselben Komponenten wie die anderen Ecostar-Scheren. Im Grunde hat Holland Lift seiner 10-Meter-Schere aus dieser Serie ein weiteres, schwereres Scherenpaket an der Basis hinzugefügt. Mit der Ecostar-Baureihe soll die für Holland

S. 29 ►►



Locker verfahrbar auch auf unebenem Untergrund: PBs S151-19E 4x4

Easy zum Jet

Mit einem Paket Scheren hat sich der Billigflieger Easyjet verstärkt. Sie helfen zusammen mit weiteren Genie-Bühnen bei der Wartung der großen Maschinen im englischen Luton. Ein Einsatzbericht von Kran & Bühne.

In Luton unterhält der Billigflieger Easyjet eines von 27 Drehkreuzen mit insgesamt 192 Maschinen. Maschinen meint

hier Flugzeuge – und nicht Arbeitsbühnen. Am Flughafen Luton bei London werden so genannte „E-Checks“ durchgeführt. Sie sind für jedes Flugzeug alle 600 Flugstunden angesagt. Dafür müssen die Flieger dann über Nacht stehen bleiben. In Luton werden die Jumbos auf Herz und Nieren gecheckt und nicht die „kleinen Hüpfer“, wie sie im Fliegerjargon genannt werden. Waren es zunächst nur Boeing-Maschinen, sind mittlerweile auch Airbuse zur Flotte gestoßen, die hier gewartet werden.

„Jede dieser Kontrollen besteht aus einer Mischung von detaillierten Prüfungen und regelmäßig anstehenden Wartungen. So ein Check während eines achtstündigen Stillstands kann 60 bis 120 Mannstunden umfassen“, erläutert Martin Todd, Base Manager von Easyjet in Luton.

Dafür braucht die Airline einige Arbeitsbühnen, mit denen man alle Bereiche der Riesenvögel gut erreichen und zudem drinnen im Hangar wie auch draußen arbeiten kann. Letzten Endes fällt die Wahl auf sieben Bühnen von Genie. „Wir haben eine Reihe von Genie-Bühnen hier in Luton und fanden



Mit Fingerspitzengefühl an die Flügelspitzen

sie in puncto Leistung und Zuverlässigkeit stets beeindruckend“, sagt Todd. Daher sei die Entscheidung zum Kauf – adäquat zum Namen der Fluggesellschaft – „easy“ gewesen, gibt der Manager zu Protokoll.

Für die verschiedenen Flugzeuge bedarf es vielseitiger Arbeitsbühnen, die viele unterschiedliche Punkte erreichen können. Angeschafft wurden gleich vier Scherenarbeitsbühnen vom Typ GS-2032, eine weitere Diesel-Geländeschere GS-2668 sowie zwei Gelenkteleskope des Typs Z-45/25 J mit Bi-Energy-Antrieb (einer davon für den John-Lennon-Flughafen in Liverpool). Mit den Z-Booms gelangen die Techniker gut über die Tragflächen an die Heckflosse und können die Boeing oder den Airbus von oben inspizieren.

Als mobile Serviceflotte für Arbeiten unterhalb der Tragflächen ist das Scheren-Quartett im Einsatz. Bislang hatte sich Easyjet für Steigleitern und -gerüste entschieden, mit dem Umschalten auf Arbeitsbühnen macht das Unternehmen einen Satz nach vorne in Sachen Flexibilität und Zeitsparen. Mit einer Arbeitshöhe von gut acht Metern und kompakten

Abmaßen lässt sich das Gerät auch bei beengten Platzverhältnissen in der Halle gut manövrieren. Für Arbeiten im Freien kommt dann die Dieselschere zum Einsatz. Hier können auch mehrere Arbeiter gleichzeitig zu Werke gehen, denn die 10-Meter-Schere hat eine Plattform von 3,57 Meter Länge und kann 567 Kilogramm aufnehmen.

Zusätzlich wurden die Bühnen mit Positionslichtern ausgestattet, anhand derer die Arbeiter sehen können, wann die Bühne bewegt wird oder in Betrieb ist. Dies machen die Sicherheitsvorschriften an Flughäfen erforderlich.

K&B



Auch zur Inspektion der Fenster wird die GS-2032 verwendet

« S. 27 Lift typische solide Bauweise auf die schmalen und Standardscheren übertragen werden – zu einem Preis, den nicht gleich jeden Käufer abschreckt.

Verglichen mit den Mitbewerbern Iteco und Haulotte hat die neue Ecostar 11812 ähnliche Eckdaten. Haulottes Elektroschere Compact 14 verfügt laut Hersteller über eine Tragkraft von 350 Kilogramm, ist vier Zentimeter kürzer und 30 Kilo leichter. Die Iteco-Schere kann eine Außenzulassung und eine 1,40-Meter-Plattformerweiterung vorweisen.

Schmal, kurz, 14 Meter

Die 11816 ähnelt der 11812, hat aber ein breiteres Chassis von 1,65 Meter und eine breitere Plattform, sonst sind alle Bauteile gleich. Sie kann jedoch sowohl innen als auch außen eingesetzt werden. Ihre Tragkraft liegt ebenso bei 300 Kilogramm und auch ihr Gewicht ist fast gleich mit 3.250 Kilo. Die Ecostar-Reihe war



Die Compact 14 von Haulotte feierte 2009 Premiere

im April dieses Jahres auf der bauma enthüllt worden und umfasst zwei 10-Meter- und zwei 12-Meter-Scheren. Ihr Start verlief sehr erfolgreich und hat Holland Lift neue Kunden beschert. Mit diesem Ausbau der Reihe kann der Hersteller seine Erfolgsgeschichte weiterschreiben.

Haulottes Compact 14 wurde bereits auf der Inter-

mat 2009 enthüllt und war für etliche Besucher nicht gerade Liebe auf den ersten Blick. Haulotte war damit der einzige große Arbeitsbühnenhersteller, der eine derartige, schmale 14-Meter-Elektroschere produziert – und ist es bis heute noch. Nur Spezialanbieter wie Iteco oder Holland Lift können da mithalten. Blickt man zurück, so wurde die moderne, schmale Elektroschere 1994 geboren. Zuerst mit einer Plattformhöhe um sechs Meter, dann mit acht Meter und zuletzt mit zehn Metern, also die kompakten Standardscheren, wie wir sie heute kennen, im Bereich acht bis zwölf Meter Arbeitshöhe. 14 Meter sind

hier also eine der jüngsten Entwicklungen. Die Haulotte bietet zusätzlich Schutz gegen Kippen dank Pothole und 13 Zentimeter Bodenfreiheit. In voller Arbeitshöhe verfahrbar ist die kleinere Schwester Compact 12.

Eine andere neue Schere aus Frankreich stammt vom Mastbühnen-Spezialisten ATN, der den Prototyp auf der bauma vorgestellt hat. Ab Anfang 2011 soll die geländegängige Allradschere CX 15 mit doppeltem Plattformausschub ausgeliefert werden. Mit 700 Kilogramm – und 200 auf dem Ausschub – ist sie belastbar.

Auch Skyjack hat ein großes Scherenangebot parat. „Nach neuer Richtlinie sind unsere kleinen Scherenbühnen 3215 und 3219 auch mit Außenzulassung einsetzbar“, freut sich Deutschland-Chef Ingo Regenbrecht. Er scherzt: „Die besten Scheren gibt es natürlich nur bei Skyjack!“ Doch, mal ehrlich, wer würde das nicht von seinen Scheren behaupten?

Hybrides von H.A.B.

Dass es wieder besser läuft, kann auch Andreas Becker von H.A.B. bestätigen. Fleißig baut er seine Palette aus. Er schmiedet gleich mehrere neue Eisen: zwei 10-Meter- und zwei 12-Meter-Scheren, jeweils eine in der schmalen Klasse von



Manitous 150 TP

1,20 Meter und eine in der halbbreiten von 1,60 Meter. Die Schmalen tragen 350 Kilogramm, die anderen sogar 450 Kilo – und das wie gewohnt auf der gesamten Plattform. Zehn Stück der neuen halbbreiten 12er-Schere mit Elektrodirektantrieb hat H.A.B. bereits ein einen deutschen Vermieter verkauft. Im Frühjahr soll ausgeliefert werden. Frisch hat er auch zwei 2,40 Meter breite Scherenbühnen mit Hybridantrieb herausgebracht: die S 195-24 und S 225-24 mit Arbeitshöhen von 19,5 und 22,5 Meter. Ihr Vorteil: Sie können sowohl außen als auch innen eingesetzt werden, da sie keine Emissionen verursachen. Der vollwertige Elektroantrieb besteht aus einem Batteriepaket mit 540 AH, einem 220-Volt-Ladegerät sowie zwei Elektromo- ▶▶

Airos Elektroschere X14 EW empfiehlt sich fürs Hochregal



« toren mit Pumpen – neben einem Deutz-Diesellaggregat. Die Nennlast der Hybridmodelle liegt bei satten 750 Kilogramm. Dafür bringen sie auch über zehn Tonnen auf die Waage.

Einen ganz anderen Dreh hat zuletzt Arbeitsbühnen Weiss ausprobiert – und einer Scherenbühne ein Raupenfahrwerk verpasst.

Auch Airo aus Italien hat sich der Innovation verschrieben und hat mit der X12 EN und X14 EW – neben vielen anderen – zwei Modelle im Angebot, die einen genaueren Blick lohnen. Das Unternehmen kombiniert laut eigenen Angaben die Manövrierbarkeit eines Selbstfahrers mit der sicheren Praxis eines Vertikallifts. Im 12-Meter-Bereich angesiedelt ist die X12 EN, wobei sie 89 Zentimeter schmal ist, während die X14 EW es auf 1,20 Meter Breite und 14 Meter Arbeitshöhe bringt. Mit standardmäßigen Plattformerweiterungen von 1,50 Meter und voller Tragkraft auf der gesamten Plattform bieten sie eine großzügige Arbeitsfläche für drei Personen. Die X12 EN nimmt 300 Kilogramm an Bord und die X14 EW 400 Kilogramm. Umfangreiche Sicherheitssysteme garantieren die Standfestigkeit der Bühnen, die auch voll ausgefahren und ausgeschoben verfahren werden können.

Snorkel-Scheren mit Arbeitshöhen zwischen acht und elf Metern hat hierzulande Hubarbeitsbühnen Bielefeld im Angebot, geländegängig, Elektro oder Speedlevel. Daneben hat Carsten Bielfeld auch die kleinen Spezialscheren von Dingli aus China an Bord. Fünf Meter Arbeitshöhe und Elektroantrieb sowie ein- oder beidseitig ausschließbares Deck bieten die sehr kompakten Bühnen.



Ungewöhnlich auch MECs Titan 40-S

Einen guten Ruf zu verteidigen hat Aichi, auch im Scherenbereich. Letzte Neuzugänge waren die Modelle SV06CNL und SV08CNL mit Elektrodirektantrieb auf Wechselstrombasis. Beide haben eine Plattformverlängerung von einem Meter. Die 8-Meter-Schere hat eine Tragfähigkeit von 360 Kilogramm. Bei der 10-Meter-Version liegt diese bei 230 Kilogramm.

Ein umfangreiches Scherenprogramm bieten auch JLG und MEC – egal ob Gelände-, Diesel, Elektro- oder Spezialschere. Vor allem mit seinen massiven, hoch belastbaren Liftlux-Scheren hat JLG Maßstäbe gesetzt, und die Palette der Amerikaner reicht von acht bis 20 Meter Arbeitshöhe. Mit dem Titan 40-S hat MEC auch einen Zwitter aus Teleskoplader und Scherenbühne am Start. Bei Manitou lautet die ähnlich untypische Mischform 150 TP, bei der ein Teleskopausleger an Stelle des klassischen Scherenpakets zum Einsatz kommt und welche satte 1.000 Kilo an Bord nehmen kann. Scherentechnisch verstärkt hat sich auch Manitou, indem es eine Vereinbarung mit Genie getroffen hat, welche es dem französischen Unternehmen gestattet, zwei Dieselgeländeschere mit zehn und zwölf Metern unter eigenem Namen zu vertrei-

ben. Genie seinerseits weist ein breites Scherenangebot mit Arbeitshöhen von 6,50 bis 18 Meter auf. Was man damit alles machen kann, zeigt der nebenstehende Einsatzbericht.

Lieferzeiten ein Thema

„Allgemein ist zu sagen, dass die Nachfrage nach Scherenbühnen erheblich gestiegen ist. Dies betrifft den Neu- und Gebrauchtgerätebereich bei



GS 3232 von Genie



JLG hatte auch in Hohenroda Scherenbühnen an Bord

Vermietern sowie Industriekunden“, meint Beatrix Herrmann von Lift-Off. „Das wurde ja auch mal Zeit“, fügt sie feixend hinzu. Was resultiert daraus? Lieferzeiten sind auf einmal wieder ein Thema. Wie aus dem Nichts ist das Thema nach der Krise aus der Versenkung aufgetaucht. Hintergrund sind nicht unbedingt nur der Aufschwung der deutschen Wirtschaft, sondern natürlich auch die in der Krise stark reduzierten Kapazitäten. Traditionell herrscht bei den Bühnenherstellern – wie überhaupt am Bau – von Januar bis März Saure-Gurken-Zeit. „Wer erst im März seine Geräte ordert, wird eine Überraschung erleben: vier bis neun Monate Lieferzeit“, prognostiziert PB-Chef Dieter Pawlowski. „Für branchenübergreifende Baugruppen wie Reifen, Getriebe und Hydraulik sind wir bereits jetzt bei über vier Monaten Lieferzeit. Das Ergebnis ist, dass viele Kunden schon jetzt Geräte für das zweite Quartal bestellt haben.“

Klar, dass eine Scherenbühne wie die PB S151-19E 4x4 nicht für den gleichen Preis zu haben ist wie eine Standardschere. „Natürlich gibt es Preisdiskussionen, die einen manchmal auf die Palme bringen können“, sagt Hübner und findet klare Worte. „Da reduzieren sich die Stammhirnfunktionen auf ein Notprogramm: Flucht oder Angriff. Da wird eindimensional nur über den Preis geredet. Das Plus an Produktivität wird nicht erwähnt“, echauffiert sich der umtriebige Bühnenexperte. „Dann sollen diejenigen eben auf Genie, Haulotte oder JLG zurückgreifen, die schenken sich nicht viel.“ Und er fügt hinzu: „80 Prozent der Vermieter werden vom Einkäufer verarscht.“

SPS

Ersatzteile und Zubehör für Hubarbeitsbühnen

Telefon: 0471 / 90 22 763

Telefax: 0471 / 90 22 764



www.sps-bhv.de
info@sp-sbhv.de

**Komplett oder
in Teilen
NEU!**



An ihm kommt keiner vorbei

OBSERWANDO

**Ab 5,- Euro im Monat: europaweite
Fernüberwachung und Diebstahlschutz***

- ✓ Bis zu 30 % mehr Erlöse! Tagesgenaue Abrechnung, 24 Stunden / 7 Tage. Freimeldungskontrolle!
- ✓ Positionsbestimmung und Zugangskontrolle minimieren Diebstahl- und Schadensrisiko!
- ✓ 1x im Jahr zahlen, unbegrenzt nutzen. Keine Vertragsbindung!

* zzgl. gesetzl. MwSt., als Jahres-Flatrate, verfügbar in der EU und Schweiz



Besuchen Sie unseren Web-Shop mit attraktiven Angeboten: www.miniDaT.biz

lift  off
beatri  herrmann

Jahrzehntelange Erfahrung und Vertrauen
eröffnen neue Märkte und Perspektiven.

neugeräte: www.iteco-lift.de

gebrauchtbühnen: www.lift-x-off.com

SCHERENBÜHNE IT12122

scherenbühne mit knapp 14m höhe
bei einer breite von nur 1,22m

1,40m plattformausschub
bei voller tragfähigkeit

iteco



GELENKTELESKOPBÜHNE IT100

gelenkteleskopbühne mit 12,20m
höhe bei einer breite von nur 1,20m



NEU

wir suchen für unsere Kunden
LKW-Arbeitsbühnen

SCHERENBÜHNE

10m
Baujahr: 2006

ab 5700,00 EUR

Rufen Sie uns an **03303 - 29 78 66** und lassen Sie sich unverbindlich beraten!

10000

Neun Servicestationen.
Ersatzteillager vor Ort.

Scharfschwertstraße 47
16540 Hohen Neuendorf

Telefon: 03303 - 29 78 66
Telefax: 03303 - 29 78 65
info@lift-x-off.com

Bühnenwiesn bei PB

Ende Oktober hatte PB Liftechnik zum Oktoberfest nach Oberbechingen eingeladen. Zahlreiche Vermieter folgten dem Aufruf. Und auch einige Partner präsentierten sich vor Ort in lockerer Atmosphäre.



Günter Hübner



Sitz von PB Liftechnik in Oberbechingen

Hausmannskost und zünftige Blasmusik sowie das schicke Kundenzentrum von PB bildeten den Rahmen für diese Art von Kundentag. Ein Highlight fand sich tatsächlich in der Höhe: Per Fernbedienung lässt sich ein großes Dachschiebefenster in der Halle öffnen, so dass man mit der unten, in der Halle stehenden S225-12ES ins Freie fahren und neben dem ‚Fahrgefühl‘ der Schere den malerischen Blick über die Landschaft genießen kann. „Ein Gag“, wie PB-Geschäftsführer Dieter Pawlowski lachend zugibt. Ein Traum, könnte man genauso gut sagen.

Rieseneisenschwein oder nicht?

Ausführlich konnten sich Kunden beraten und Bühnen vorführen lassen oder diese einfach selbst ausprobieren. Besonders die bauma-Neuheit S151-19E 4x4 von PB stieß auf großes Interesse. „4x4-Elektro mit Megadeck, voll verfahrbar, das gibt es sonst nicht“, erläutert Günter Hübner das Alleinstellungsmerkmal des Geräts. „Sonst gibt es nur die Rieseneisenschweine“, meint der Key-Account-Manager im Hinblick auf die massiven Riesenscheren anderer Hersteller. Ab 15 Meter aufwärts trennt sich bei den Scherearbeitsbühnen die Spreu vom Weizen – hier, in luftiger (Arbeits-)Höhe, regieren H.A.B., Holland Lift und PB Liftechnik. Als

„Klassiker“ bezeichnet er die schmalen Scheren mit Stützen im Bereich 17 und 22,5 Meter. Durch ihre schlanke Bauart können diese Modelle nahe ans Gebäude heranfahren. „20 Zentimeter am Boden sind zirka 60, 70 Zentimeter auf 17 Meter Höhe und knapp ein Meter bei 22 Meter Höhe“, präzisiert Hübner.

K&B

Eine Veranstaltung der typisch bayerischen Art hat Ende Oktober im PB Kundencenter in Oberbechingen stattgefunden: die „Bühnenwiesn“. Kurzfristig hat PB das Event auf die Beine gestellt. Das Team der „Wiesn-Wirte“ bestand aus Rainer Wrobel (Aichi, ATN, ELS), Horst Holzner (Hellenstein-Leasing), Dieter Pawlowski (PB Liftechnik), Roland Jäkel (Lift-Manager) sowie Sven Illgen von Rothlehner Arbeitsbühnen (Bluelift, Bronto, Denka, Falcon, GSR). Hier konnten sich Vermieter in lockerer Atmosphäre über aktuelle Innovationen informieren – und die Arbeitsbühnen-Modelle im wahrsten Sinne des Wortes „erfahren“. Damit wollte PB die Kommunikation mit den Kunden mal auf eine neue Ebene bringen. Und die kamen – selbst weit nach dem geplanten Schluss der dreitägigen Veranstaltung tauchten am Abend noch Besucher auf. Highlight der Veranstaltung war die kleine, aber feine „Wiesnparty“ am ersten Abend, die im überschaubaren Rahmen von etwa 30 Leuten gefeiert wurde. Bayrische

Bühnenwiesn bei PB



Don't miss the UK lifting event

the only specialist equipment event for the UK and Ireland

ACCESS EQUIPMENT - CRANES - TELEHANDLERS



Vertikal
days

Haydock Park

June 22nd & 23rd 2011

email the Vertikal Team at
info@vertikaldays.net

Tel: UK Office +44 (0) 8448 155900

www.vertikaldays.net

If you buy, use or have a professional interest in Access Equipment, Working at Height, Mobile Cranes, Tower Cranes and Loader Cranes, not to mention Telehandlers then register now for the UK and Ireland's event for lifting professionals – Vertikal Days.

See the latest equipment and services, meet the experts and enjoy a day of networking, deal-making and socialising.

Familienzuwachs

In einem bauma-Jahr grüßen die meisten Hersteller von Mastklettertechnik mit Neuheiten. Alexander Ochs stellt sie vor.

Dieses Jahr hat sich Böcker zum Hersteller von Mastkletterbühnen aufgeschwungen. Bislang war das Unternehmen in diesem Sektor bekannt für seine Bauaufzüge wie den Super- und den Giant-Lift. Auf der bauma wurde erstmals die Maxi-Climber MC 650 gezeigt, eine variable und traglaststarke Mastkletterbühne. Je nach Ausführung erreichen die Modelle Bühnenlängen bis zu 35 Meter und maximale Nutzlasten bis zu 6.000 Kilogramm. Dank stabiler, feuerverzinkter Quadratmasten können sie bis zu einer maximalen Förderhöhe von 200 Metern aufgebaut werden. Variabilität ist Trumpf, das gilt auch in der Mastklettertechnik. Da lässt sich der Maxi-Climber gut anpassen an die jeweilige Gebäudesituation. Ausziehbare Bühnenelemente stellen bei jedem Projekt eine optimale Ausrichtung der Bühne zur Fassade sicher. Selbst



Scanclimbers SC4700 im Einsatz

konvexe oder konkave Gebäudestrukturen stellen somit kein Problem dar. Je nach Einsatzort ist der Maxi-Climber als Einzel- oder Doppelmastbühne zu haben.

Auch im Frühjahr in München hat Alimak Hek ein „dickes Ding“ vorgestellt: den extragroßen Bauaufzug Scando 650 FC-XL. Mit Fahrkorb-Innerenabmessungen von bis zu fünf Meter Länge, zwei Meter Breite und bis zu 2,80 Meter Höhe übertrifft er alle weltweit existierenden Einzelmast-Standard-Bauaufzüge, so das Unternehmen. Geschwindigkeiten von bis zu 54 Minute pro Minute und Nutzlasten von bis zu 2.500 Kilogramm können erreicht werden. „Durch die extra großen Aufzugsfahrkörbe für den Alimak Scando werden wir unsere Position auf dem Markt weiter verstärken“, sagte Urban Lundberg, Leiter Geschäftsbereich Bauaufzüge, Alimak Hek AB.

Geda hat seine Familie der Transportbühnen für Personen und Material um ein weiteres Mitglied erweitert – den neuen Geda 300 Z/ ZP mit 300 Kilogramm Traglast. Zwei separate Steuerungen ermöglichen es, ihn als Bauaufzug oder Transportbühne zu nutzen. Durch seine kompakte Bauweise und die klappbare Arbeitsbühne empfiehlt er sich für den Einsatz in engen Hinterhöfen oder Einfahrten. Zudem ist nun der Personen- und Materialaufzug PH zur Serie ausgeweitet worden: Vier Modelle mit einer Tragfähigkeit: bis 3.200 Kilogramm sind verfügbar.

Technisch weiterentwickelt hat Scanclimber die mastgeführte Kletterbühne SC4700. Sie kann nun mit Plattformlängen bis 35 Meter aufwarten. „Die SC4700-Bühne zählt sicherlich zu den am S. 36 ▶▶



Der neue 300Z/ZP stammt von Geda

Luxus von der Stange

Durch die flotte Modernisierung diverser Stadtteile erlebt die größte Stadt der Schweiz momentan einen regelrechten Boom. Die Skyline von Zürich-West soll durch ein einzigartiges Bauvorhaben neu definiert werden: den als Kombination aus exklusiver Designhotellerie und luxuriösen Eigentumswohnungen geplanten Mobimo-Tower. Entworfen wurde das Hochhaus mit einem Investitionsvolumen von 250 Millionen Franken vom Basler Architekten Roger Diener.

Alimak Hek stellt für den 81 Meter hohen Bau umfangreiche Mastklettertechnik zur Verfügung: 30 mastgeführte Kletterbühnen des Typs HEK MSM Super und zwei Alimak-Scando-Baufahrer. Um die anstehenden Aufgaben zügig bewerk-

Mastkletterbühnen im Einsatz für Exklusivität: In Zürich wächst der luxuriöse Mobimo-Tower in den Himmel. Auch bei einem Schweizer Bauvorhaben kann deutsche Ingenieurskunst gefragt sein.



Noch umrahmen die Mastkletterbühnen den Turm



So fein kann man hier wohnen, pardon: residieren

stelligen zu können, arbeiten mehrere Bühnen neben- und bis zu drei Antriebseinheiten am selben Mast übereinander. Die unteren HEK MSM unterstützen hierbei als Arbeitsebene die von unten nach oben laufende Montage der 840 Fassadenelemente für die entstehende Metall-Glasfassade. Auch der Transport der 180 Millimeter starken Wärmedämmung und deren Befestigung an der Rohbaufassade erfolgt mit den unteren Mastkletterbühnen. Von diesen wird anschließend zudem die rund 6.500 Quadratmeter große Natursteinfassade eingemessen und montiert.

Bühnen als Windschutz

Die ebenfalls das Gebäude umlaufenden oberen Bühnen werden im Gegensatz dazu weder für den Transport noch als Arbeitsfläche verwendet. Als Windeinhausung und Absturzsicherung unterstützen sie bei der Fertigstellung des jeweils obersten Stockwerks die Arbeitssicherheit: Diese mastgeführten Kletterbühnen fahren schrittweise in Höhe der obersten Arbeitslage und bleiben dort stehen, bis die Arbeiten abgeschlossen sind. Nachdem das nächste Stockwerk aufgesetzt wurde, rücken die Bühnen wieder nach. Auch die beiden Bauaufzüge sorgen in Zürich für schnellen, sicheren und effizienten Höhenzugang. Ein Scando befördert enorme Nutzlasten von über drei Tonnen pro Fahrkorb. Aufgrund der individuellen Ausgestaltung des Bauvorhabens und der vorgegebenen Wandöffnungen wurden am Mobimo-Tower zwei Einzelfahrkörbe installiert, die nebeneinander an jeweils einem Mast laufen. Seite an Seite aufgebaut, installiert zwischen mehreren Mastkletterbühnen, leisten die beiden Scando-Einzelkabiner ihren Beitrag zur Baustellenlogistik des 24-geschossigen Turmes, der Mitte 2011 fertiggestellt sein soll.

Luxus hat seinen Preis: Eine rund 200 Quadratmeter große 4,5-Zimmer-Wohnung im 19. Stock kostet knapp drei Millionen Franken, also 2,25 Millionen Euro. Den Wohneigentümern steht dafür der Service eines First-Class-Hotels zur Verfügung: Wer nachts um halb drei ein Steak und eine Flasche Champagner haben will, bekommt beides anstandslos serviert. **K&B**



Zwei Scando-Baufahrer komplettieren den Mastenwald

« S. 34 schnellsten montierbaren Bühnen auf der Welt“, freut sich Roland Zengerling, Leiter der deutschen Niederlassung. Hier war allerdings das Notablasssystem bei Doppelmastbühnen insofern problematisch, als man im Fall des Falles, sofern sich nur eine Person darauf befand, ständig hin und her laufen musste, bis die Bühnenabsenkung zum untersten Aufstellpunkt möglich war. Nun senkt sich beim Ablassen an einer Antriebseinheit die gesamte Doppelmastbühne automatisch ab.

Jenseits von Deutschland

Electroelsa, ebenso aus Italien, hat zwei Grundmodelle im Programm, wahlweise ein- oder zweimastig geführt. Die Mastkletterbühnen EP2818 und EP3125 bieten Traglasten von 1.250 bis 2.600 beziehungsweise 1.650 bis 3.500 Kilogramm. Zudem baut die Firma ähnlich wie Fraco eine ‚Anhängerbühne‘, die



Böckers erste Mastkletterbühne Maxi-Climber MC 650

EP3125T; eine Mastkletterbühne, die sich ganz einfach mit dem Auto zum Einsatzort fahren lässt. Sie nimmt Lasten bis zu einer Tonne auf. Auf kleinere Lasten noch feiner abgestimmt ist das sieben Modelle umfassende Sortiment von Euroscaf. Von 500 bis 2.000 Kilogramm reicht das Traglastspektrum bei der italienischen Firma. Ähnlich ausgefeilt ist auch die Zahnstangenaufzugs-Palette von Maber mit 250 bis 2.000 Kilogramm.

IPAF über MCWP

Der Verband IPAF hat drei Standardformulare zur Förderung des sicheren Einsatzes von Mastkletterbühnentechnik (MCWP) auf Baustellen veröffentlicht: das MCWP Handover Certificate (Übergabeprotokoll für Mastkletterbühnen), den MCWP Load Chart (Lastdiagramm für Mastkletterbühnen) und das Formular MCWP Thorough Examination (Eingehende Prüfung für Mastkletterbühnen). Die Vorlagen sind in englischer Sprache erhältlich. Weitere Sprachversionen können bei IPAF angefragt werden.

Der spanische Hersteller Saltec hat seine Mastkletterpalette nach unten ausgebaut und eigens für einen japanischen Kunden eine ‚Bonsai‘-Größe entworfen. Diese PW-6/12 ist nur 70 Zentimeter breit und kann manuell aufgebaut werden. Eine einmastige 1.000-Kilo-Version mit sieben Plattformmetern



Von Alimak Hek stammt der extragroße Scando 650 FC-XL

sowie eine Doppelmastausführung mit 2,4 Tonnen Tragkraft und 25-Meter-Plattform stehen zur Wahl. Seitdem der spanische Markt in der Krise zusammengesackt ist, hat sich Saltec neue Märkte wie hier in Fernost erschlossen. Und sonst empfiehlt sich natürlich die Arabische Halbinsel. Hier hat Safi aus Italien etwas ganz Besonderes entwickelt: einen ATEX-geschützten Permanentaufzug in der Gasförderung. Der rund 50 Meter hohe Spezialaufzug ist seit geraumer Zeit bei Qatar Petroleum in Doha im Scheichtum Katar im Einsatz und kann 16 Personen an Bord nehmen. Fraco aus Kanada setzt noch einen drauf und stellt auch dort sage und schreibe 74 Mastkletterbühnen, hauptsächlich ACT-8 mit 3.630 Kilogramm Tragkraft, beim Megaprojekt Barwa Commercial Avenue zur Verfügung. Zu Spitzenzeiten sind hier 750 Leute mit den Fraco-Bühnen unterwegs. Einen weiteren Einsatzbericht zu Fraco-Mastkletterbühnen finden Sie in Panorama Schweiz, S. 13. **K&B**



Safi: ATEX-geschützter Permanentaufzug für die Gasförderung



Ihr Problemlöser für jede Art der Höhenzugangstechnik!

- Mastletterbühnen
- Personen-/Lastenaufzüge
- Transportbühnen
- Sonderlösungen

www.alimakhek.de



www.geda.de



TEMPORÄRANLAGEN

Don't Miss



Haydock Park
June 22nd & 23rd 2011
 email the Vertikal Team at
info@vertikaldays.net

www.vertikaldays.net

GEDA®
PERSONEN- UND
MATERIALAUFZÜGE
TRANSPORTBÜHNEN
ARBEITSBÜHNEN

GEDA rationalisiert die Arbeit am Bau: Ob Material- oder Personentransport – ein vielseitig ausgerichtetes Bühnenkonzept kann für jeden Einsatzbereich individuell zusammengestellt werden. Bis 400 m Höhe, maximal 3200 kg (Personen + Lasten), EG-baumustergeprüft, 1000-fach im Einsatz.

GEDA®
 Dechentreiter GmbH & Co.KG
 D-86663 Asbach-Baeumenheim
 Phone +49 (0) 906 9809-0
 Fax +49 (0) 906 9809-50
 E-Mail: info@geda.de
www.geda.de



LECTURA
SPECS

+49 (0) 911 430 899 - 0

Das **KOSTENLOSE** Lexikon technischer Daten...



Finden Sie Scherenbühnen und **255**

weitere Maschinenarten auf

www.LECTURA-SPECS.com

Die wahrscheinlich größte Datenbank mobiler Maschinen

...256 Maschinenarten, 1000 Hersteller, 100 000 Typen



Auf und davon

Aufgeladen und weggefahren. Nichts geht ohne sie, den Anhängern und Tiefladern, die Arbeitsbühnen, Turmdrehkrane oder andere Baugeräte an den Einsatzort bringen. Kran & Bühne hat sich nach den Neuheiten umgeschaut.

Die Auswahl ist groß und die Anforderungen so unterschiedlich, wie kaum woanders. Mal soll viel

drauf passen, mal muss es genau passen. Die Tonnagen dürfen nicht überschritten werden und die Zahl der Achsen möglichst gering sein. Bei wenig Eigengewicht soll jedes Gramm, der noch draufpasst, auch mit transportiert werden. Transporteinheiten, sei es als Aufbauten bei 3- oder 4-Achsern oder als Tieflader gleich hinten angehängt, müssen aber dennoch möglichst variabel einsetzbar sein. Ein Spagat, der nicht immer gelingen kann. Dennoch gibt es etliche neue und interessante Ansätze, die mehr als nur einen Blick lohnen.

Bühnenlösungen

So hat sich das Unternehmen Fliegl Gedanken über den sichereren Transport von selbstfahrenden Baumaschinen wie beispielsweise Arbeitsbühnen gemacht und eine neue Runge auf den Markt gebracht. Mit dem Dreiachs-Satteltieflader SDS 410 T hat das Unternehmen ein speziell für den Transport von Arbeitsbühnen konzipiertes Gerät vorgestellt.

Ineinander laufende Teleskoprahmentteile verlängern das Fahrzeug um bis zu drei Meter, je nach Einsatz kann die Teleskopierung alle 500 Millimeter pneumatisch arretiert werden. Die Ladefläche lässt sich nach dem Schwanenhals zur Überfahrt hydraulisch anheben – auf drei Metern Länge und zweieinhalb Metern Breite. Die letzte der drei Achsen ist Nachlaufgelenkt mit Rückfahrsperrüber die Rückfahrcheinwerfer und manueller Sperrfunktion am Auflieger, der weiterhin über eine Luftfederung verfügt. Der Liftmaster besitzt gleich 36 Zurrösenpaare, Verzurrpilze und Klappzurrösen. Auf dem Schwanenhals ist eine Elektroseilwinde mit einer Zugkraft von 5,5 Tonnen und einer Seillänge von 27 Metern montiert. Die Ladehöhe des Tiefbetts beträgt



Der STB-T-022AC von Brian James

920 Millimeter mit einem Auffahrwinkel von 7 Grad. Bei einer Achslast von zehn Tonnen steht eine Nutzlast von 29,5 Tonnen zur Verfügung.

Seit über 20 Jahren fertigt Blumenröhr Minisattel in verschiedenen Ausführungen. Ob mit Kofferaufbau, Schiebeverdeck, als Pritsche, Tieflader, absenkbarer Plattform oder mit spezieller Rahmenkonstruktion für Arbeitsbühnen – alle Fahrzeuge werden laut Unternehmen für den speziellen Einsatzfall konstruiert und gefertigt. Für den Transport von Arbeitsbühnen oder Niederflurfahrzeugen hat Blumenröhr einen speziellen Sattel entwickelt. Sie sind so konstruiert, dass die volle Ladelänge in einer Ebene für den Transport von Fahrzeugen zur Verfügung steht. Die hohe Punktlast der Hubarbeitsbühnen wird durch die robuste Rahmenkonstruktion aus Stahl und durch die engen Querverstrebungen problemlos abgefangen. Auch der Boden ist entsprechend stark ausgelegt und mit zwei Spuren aus verzinkten Gitterrosten versehen. Der Auffahrwinkel ist gering, wobei durch die spezielle Konstruktion des Rahmens zusätzlich starke Knickpunkte in der Auffahrt vermieden werden. Somit können die Bühnen problemlos be- und entladen werden. Die 55 Zentimeter breiten und 2,5 Meter langen Auffahrrampen aus Stahl mit verzinkten Gitterrosten sind ebenfalls robust aufgebaut, um der hohen Punktlast der Arbeitsbühnen gerecht zu werden. Die Minisattel werden auf Kundenwunsch gefertigt. Oft nachgefragt – so die Erfahrung des Unternehmens – werden beim Transport von Arbeitsbühnen eine Elektrowinde,

verbreiterte Rampen oder auch ein kompletter Boden aus Gitterrost.

Einen speziell auf den Transport von kleinen Arbeitsbühnen ausgerichtet Anhänger hat das britische Unternehmen Brian James entwickelt. Der STB-T-022AC wird unter anderem von Power-Lift GmbH vertrieben. Der Anhänger ist eine Doppelachsenausführung, zu



Blumenröhr hat für seine Transporteinheiten den Minisattel entwickelt

« dem es auch eine kleinere Version gibt. Das zulässige Gesamtgewicht liegt bei 3.500 Kilogramm und eine Zuladung von 2.800 Kilogramm ist möglich. Die Ladelänge liegt bei drei Meter, die Ladebreite bei 1,52 Meter. Das Besondere jedoch ist die standardmäßige Ausstattung dieses Anhängers. Eine einfach zu bedienende Hydraulik sorgt für problemlose Beladung, zum Beispiel einer Scherensarbeitsbühne. Die Laderampe ist durchgehend über die volle Breite und ist einklappbar, der Boden ist mit zwei Multilochfahrspuren ausgestattet, um auch bei nassem Wetter entsprechende Haftung zu haben. Die Rückleuchten sind vor Beschädigungen geschützt. Ebenfalls standardmäßig dabei ist ein Reserverad, ein verstärktes Stützrad, welches durch ein winziges, aber sehr effektives Detail vor eventuellem Herunterfallen geschützt wird sowie eine manuelle Winde. Entsprechend variable Verzurrösen sind selbstverständlich. Das Chassis ist aus voll verzinktem Stahl.

Seine Palette an Tiefladern hat Zandt Cargo in diesem Herbst erweitert. So sind die Tandem-Anhänger-Tieflader der Modellreihe TAT hinzugekommen. Die Baureihe der Tandem-Anhänger-Tieflader-Bordwand TAT-B 110, TAT-B 135, TAT-B 180 definiert nach Unternehmenssicht den klassischen Maschinentransporter. Das modulare Baukonzept ist neben der mechanischen Federung auch mit Luftfederung möglich und wird dann entsprechend mit einem EBS und RSS / RSP Bremssystem ausgestattet. Die Leistungsklasse TAT-B 110 und TAT-B 135 ist mit der von Zandt entwickelten leicht zu bedienenden Höhenverstellung in liegender Bauweise und serienmäßig mit der Zugöse DIN 40 ausgestattet. Dadurch ist eine Überfahrösung auf das Zugfahrzeug oder bei Entfall der Bordwände eine optimierte Plateaulösung möglich. Optional ist auch eine Schwenkzugöse DIN 40/ DIN 50 lieferbar.



Zandt hat die Tandem-Anhänger-Tieflader ins Programm aufgenommen

Gewichtiges

Ein entscheidender Faktor für das Arbeiten mit Kranen sind die Gewichte. Nur mit ihnen sind zum Teil die Traglastkurven zu erreichen, die der moderne Stahlbau heutzutage zulässt. Doch können diese nicht einfach auf jedem AT-Kran mitgeführt werden, zumindest wenn man die gesetzlich vorgeschriebenen Achslasten einhalten will. Das bedeutet letztendlich, dass die Krangewichte separat auf einem Tieflader sich auf den Weg machen müssen. Derartige Kran-Begleitfahrzeuge hat nun zum Beispiel Scholpp bei Fliegl geordert, drei Stück des Typs SVS 510. Der Vierachser in verstärkter Stahl-Schweißkonstruktion verfügt bei 9,8 Tonnen Eigengewicht über eine Nutzlast von bis zu 46,7 Tonnen. Die vordere der vier scheibengebremsten Zehn-Tonnen-Achsen



Gleich 36 Zurrösenpaare, Verzurrpilze und Klappzurrösen hat der Tieflader von Fliegl

kann um 150 Millimeter angehoben werden und ist mit einer Anfahrhilfe ausgestattet. Eine über den Sattelumlenkhebel gesteuerte mechanische Zwangslenkung erleichtert auch in engen Baustellenbereichen das Rangieren und ermöglicht dem Begleitaufleger schnelles und sicheres Erreichen des Kranfahrzeuges. Festen Stand bei Be- und Entladung gewährleistet die 24-Tonnen-Stützwinde. Für den Transport zusätzlicher Kranausrüstung wurden nach Kundenwunsch im vorderen Teil der Pritsche zwei Paare Containerverriegelungen eingelassen. 22 Rungentaschen, Staufächer und Zurrösen in hoher Anzahl sowie ausziehbare Warntafeln gehören ebenso zur Ausstattung des Auflegers.

Im Bereich des Schwertransportes geht Faymonville mit der Produktpalette Modulmax seinen eigenen Weg. Mit dieser Neuheit der Interoperabilität können die Schwertransportunternehmer weltweit den Lieferanten für ihre Modulfahrzeuge frei wählen und sind nicht mehr nur an eine Marke gebunden. Die Modulmax-Palette beruht auf der Verbindung mehrerer Module mit zwei bis sechs Achslinien. Nutzlasten von 80 Tonnen aufwärts bis hin zu über 1.000 Tonnen sind möglich. In der Tat ist es laut

Faymonville so, dass die Obergrenzen der Fahrzeuge vorwiegend vom Zustand am Einsatzort abhängen. Die Fahrzeuge können sowohl auf öffentlichen als auch auf innerbetrieblichen Verkehrswegen eingesetzt werden. Die gesetzlich festgelegte Obergrenze auf öffentlichen Verkehrswegen – je nach Land oft zwischen 12 und 16 Tonnen je Achsline – liegt weit unter der technischen Höchstlast von 36 Tonnen pro Achsline bei einer Geschwindigkeit von 1 km/h. Es gibt viele verschiedene Kombinationsmöglichkeiten. Man kann die Module einzeln kombinieren, an einen Schwanenhals oder eine Deichsel ankoppeln, Tiefbetten oder Turmadapter integrieren. Außerdem kann in 3-Files oder 4-Files, das heißt parallel ein halbes oder ganzes Modul angekoppelt, gefahren werden. ▶▶

« Für die Bedürfnisse der Transportunternehmer hat Faymonville indes den Euromax weiterentwickelt. Der Euro-N-4L-AX mit einer Ladeflächenlänge von 9,55 Meter hat eine Ladehöhe von 76 Zentimeter in beladenem Zustand. Dieser Semi-Tieflader ist mit zwei starren Achsen und zwei Nachlaufachsen ausgestattet sowie mit einer 205/65 R 17,5 Bereifung versehen und es gibt ihn in 3 Ausführungen: eine Ausführung mit, eine ohne Verbreiterungen und eine Ausführung mit Radmulden zwischen jeder Achse, jedoch ohne Verbreiterungen. Das Fahrzeug kann optional auf der ersten Achse mit einer pneumatischen Liftachse versehen werden. Diese kann vor allem auch als Anfahrthilfe verwendet werden. Die Anschrägung des Schwanenhalses kann dieses Mal bis zu einer Aufsattelhöhe von 95 Zentimeter in beladenen Zustand beibehalten werden. Das Fahrzeug wiegt in der Basisausführung 8.650 Kilogramm.

Weniger Verschleiß

Zwei neue Satteltieflader hat auch Goldhofer dieser Tage vorgestellt. Beim Fahrzeugtyp STZ-VP 6 handelt es sich um einen von vorne überfahrbaren Satteltieflader mit Pendelachsen. Das Fahrzeug verfügt über einen hohen Achsausgleich von 60 Zentimeter. Ein Lenkeinschlag von 60 Grad hinten und 70 Grad vorne sorgt zudem für weniger Reifenverschleiß, bessere Kurvenlaufeigenschaften und hohe Manövrierbarkeit. Eine sehr breite und tiefe Kessel- beziehungsweise Baggermulde im Fahrwerk schafft viel Platz. Die Breite beträgt 66 Zentimeter, bei einer Fahrzeugbreite von 2,55 Meter beziehungsweise 86 Zentimeter bei einer Fahrzeugbreite von 2,75 Metern. Die zweite Neuheit ist der Satteltieflader STZ-L3. Mit einer Gesamtzuglänge von 16,5 Metern bietet Goldhofer ein innovatives Fahrzeugkonzept für den Transport von Baumaschinen aller Art. Erstmals ist es gelungen, eine hohe Einsatzvariabilität zu gewährleisten, sodass eine sehr große Anzahl an Baumaschinen mit einem Gesamtgewicht bis 38 Tonnen gefahren werden kann. Die leichte Umrüstbarkeit vom Tiefbett- zum Plateaufahrzeug erlaubt auch leicht den Transport von „Standard-Ladungen“. Der Einsatz einer Schmalachse, die im Tiefbett seitlich überfahren werden kann, ermöglicht eine optimale Schwerpunktage. Das verhindert eine Überladung der Zugmaschine und ermöglicht außerdem ein sehr langes Tiefbett für große Kettenfahrzeuge.

Hohe Nutzlast, enge Kurvenradien, große Fahrstabilität und beste Traktion auf der Antriebsachse, das sind die Forderungen der Unternehmen im Schwertransport an die Fahrzeugbauer. Mit seiner „Panther Fahrwerk-

Technology“ geht Doll Fahrzeugbau auf die Forderungen der Branche ein. Jüngstes Beispiel ist die Hegmann Transit mit Sitz in Sonsbeck am Niederrhein. Diese hat nun einen siebenachsigen Teleskop-Semi-Sattelaufleger von der Doll Fahrzeugbau in Oppenau übernommen. Das Fahrzeug ist eines von etwa 20 Doll-Fahrzeugen im Fuhrpark der Sonsbecker. Dieser Vario S7E-S2 ist mit einer hydraulischen Zwangslenkung, einem kompensierenden Schwanenhals und vor allem der Doll Fahrwerk-Technologie mit geteilten und hydraulisch gefederten Achsen ausgestattet. Die Hydraulikfederung arbeitet über doppelt wirkende Zylinder mit 315 Millimetern Gesamthub. Das Fahrwerk zeichnet sich laut Georg Tietz aus der Geschäftsleitung von Hegmann „durch die senkrechte Konstruktion des Hydraulikstempels aus. Das Rad steht immer sauber auf der Straße. Dadurch bewegt sich der Stempel nicht in Fahrtrichtung, hat eine geringe Beanspruchung und ist wartungsfrei.“

Zur Rahmenkonstruktion des neuen „Panther“ meint Tietz: „Der Teleskopauszug des Zentralkastenrahmens ist dank der Einzelradkonstruktion so hoch gebaut, dass es auch beim vollen Auszug von über neun Metern kein Durchhängen oder Verwindungen gibt. Er ist schmal und tief und dadurch leichter. Die Ladehöhe liegt dennoch tief bei immer 850 Millimetern. Die Schaltung der Hydraulikabstützung ist an dem neuen Lenksystem perfekt. Der Zylinder sitzt in einem Rohr und



Der STB-T-022AC von Brian James



Joachim und Georg Tietz vor ihrem neuen Vario S7E-S2 von Doll

ist ganz gegen Steinschlag geschützt, denn beim Tieflader ist Steinschlag die größte Gefahr. Die Reifen und die Radlager werden geschont. Auch die Zentralschmierung trägt dazu erheblich bei. Alle Räder haben einen individuellen Achsausgleich und sind immer höhengleich.“ Der Höhenausgleich zum Schwanenhals verursacht beim Abbiegen einen geringeren Reifenverschleiß. **K&B**

BKL baut aus

In Frankfurt eröffnet die Baukran Logistik GmbH eine neue Niederlassung. Ein Bericht von Kran & Bühne.

Die Geschäfte laufen nicht nur rund um den Hauptsitz in Forstinning bei München für BKL gut. Auch im Rhein-Main-Gebiet sind immer öfter die Krane des Unternehmens zu entdecken. Im Osten Frankfurts wird auf dem Areal des ehemaligen Großmarktes die Europäische Zentralbank ihr neues Domizil beziehen. Dieser Neubau wird aus drei Gebäudeteilen bestehen: einem 184 Meter hohen, in sich verdrehten Hochhaus, einem „Groundscraper“ und der ehemaligen Großmarkthalle. Die komplette Krangestellung für den Bau erfolgt durch BKL. Unter anderem kommen zwei Großgeräte – ein Liebherr 550 EC-H 40 Litronic sowie ein Liebherr 630 EC-H 40 Litronic - mit Hakenhöhen von über 200 Metern zum Einsatz. Insgesamt werden bis zur Fertigstellung des Baus im Jahr 2013 über zehn Krane benötigt. Obwohl es sich um einen der größeren und technisch äußerst komplizierten Aufträge handelt, ist dies für BKL nach eigenem Bekunden kein Problem. Schließlich habe man, so das Unternehmen, weiter derzeit einen der jüngsten und modernsten Maschinenparks Deutschlands mit über 250 Turmdrehkrane.



Der Stammsitz des Unternehmens in Forstinning bei München



An der Baustelle der Europäischen Zentralbank in Frankfurt sind die Krane von BKL im Einsatz

Bereits 2008 und 2009 belieferte BKL das Bauvorhaben Airrail-Center am Frankfurter Flughafen. Montiert wurden damals fünf Turmdrehkrane der 280 mt-Klasse. Diese Erfolge und etablierte Kundenbeziehungen in ganz Deutschland haben das Unternehmen weiterden-

ken lassen. Und so wurde dem Wunsch der Kunden nach einer regionalen Präsenz Rechnung getragen und eine Miet- und Servicestation in Frankfurt in der Silostraße 50 mit einer Lagerfläche von 10.000 Quadratmetern eröffnet. Diese Präsenz in der Mitte Deutschlands ermöglicht der Firma kurze und schnelle Anfahrten im gesamten Großraum Frankfurt. Im kommenden Jahr wird

BKL mit einem Mietpark von rund 100 Geräten, die alleamt jüngeren Baujahres sind, als Vermieter auch in Mitteldeutschland vertreten sein.

Bedarfsorientiert, kompetent und leistungsstark, dieses das Motto schreibt sich das Unternehmen auf seine Fahne. BKL bietet eine komplette Dienstleistung, ein „Rundum-Paket“. Von der fachkundigen Planung über die logistische Organisation bis zur Durchführung liefert BKL das Knowhow, denn neben den 250 Turmdrehkranen unterhält das Unternehmen 30 Autokrane bis 400 Tonnen, viele LKWs mit Ladekranen und Schnellläuferachsen, 25 Monteure für Montagen und einen 24-Stunden-Notdienst, der aus vier eigens dafür abgestellten Monteuren besteht.

K&B



Inzwischen verfügt BKL auch über eine AT-Kran-Flotte mit Traglasten bis 400 Tonnen

SPA muss sein

Die niedrigen Temperaturen und die langen Nächte können einem in den skandinavischen Ländern ganz schön zu schaffen machen, jetzt im Winterhalbjahr. Doch dagegen kann man etwas tun, sagten sich diese beiden

Herren: Baden auf der Baustelle, die immerhin schön von Bäumen gesäumt wird. Naturnahes Baden also. Und das im Equipment, was einem so auf der Baustelle an Praktischem zur Verfügung steht. Einfach Wasser einlassen – es

darf auch mal dann eine Bagger-schaufel sein – kräftig heizen, schließlich muss das Bauholz ja auch weg, und dann noch den Kollegen fragen, ob er den Rücken schrubben kann. Das ist SPA auf Schwedisch.



EINBLICK

■ Seit Beginn des Jahres sind beim Bau einer neuen Justizvollzugsanstalt in Pamplona, Spanien, zehn Turmdrehkrane von **Liebherr** im Einsatz. Die sieben Flat-Top-Krane vom Typ 130 EC-B 6 FR.tronic und die drei Obendreherkrane 90 LD prägen das Baustellenbild am Stadtrand Pamplonas. Sämtliche Krane der Baustelle wurden auf Fundamentanker montiert. Bei Hakenhöhen zwischen 16 und 40 Metern erreichen die Krane maximale Traglasten bis zu sechs Tonnen.



Meeresgrund verankern. Die Fünf-Megawatt-Windenergieanlagen werden anschließend mit Hilfe konzernerneigener Spezialplattformen montiert und dann 150 Meter aus dem Wasser ragen. Das Jack-up-Spezialschiff von „Beluga Hochtief Offshore“ wird bei diesem Projekt erstmals zum Einsatz kommen.



■ An die 900 Gäste konnte **Manitowoc Cranes** bei seinen Kundentagen am Stammsitz in Shady Grove, Pennsylvania, begrüßen. Die Kundentage waren im Grunde genommen eine „Kundenwoche“, und knapp zwei Dutzend Krane von Manitowoc, Grove, National und Potain standen bereit. Einige davon konnten auch ausprobiert werden. Erstmals in den USA zu sehen war auch der auf der bauma 2010 in München vorgestellte Mobilkran Grove GMK6300L.

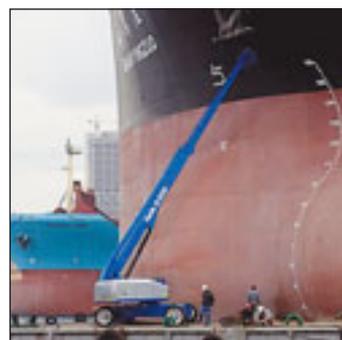


■ Den Bühnenaufbau einer DA324 hat **Socage** nach Dubai ausgeliefert, wo er vom Händler des italienischen Herstellers auf ein 5,6 Tonnen Nissan-Atleon-Chassis montiert wird. Käufer ist die Polizei: Sie will damit Höhenrettung und kommunale Aufgaben ausführen. Das Modell bietet 24 Meter Arbeitshöhe, elf Meter Reichweite und 225 Kilogramm Nutzlast.



■ Zwei neue Teleskoparbeitsbühnen speziell für Werften hat **Genie** vorgestellt. Die beiden Boomlifte

S-3200 mit 32,5 Meter Arbeitshöhe und S-3800 mit 38,5 Meter bauen auf den bestehenden Modellen S-100 und S-120 auf, zielen allerdings direkt auf den Markt in Asien. Sie werden in der neuen Fabrik von Terex Aerial Work Platforms in Changzhou, China, gefertigt. Damit die Booms gut mit den harten Bedingungen im Schiffbau zurechtkommen wie Salzwasser und Wind, sind die neuen Maschinen standardmäßig speziell auf widrige Bedingungen ausgelegt. So sind die Neuheiten mit Drehkranzabdeckungen, Zahnkranzschutz, speziellen Zylindern und Luftfiltern ausgerüstet. Die Arbeitskörbe sind mit Stromversorgung, Stahlrohren, soliden Reifen und vielen – zum Teil feuerfesten – Verstärkungen ausgestattet.



DAS MAGAZIN FÜR
KRAN-UND ARBEITS-
BÜHNENANWENDER

Kran & Bühne

Verschwenden Sie keine Zeit – gehen Sie direkt

Bühnenhersteller

- AICHI Sales Office B.V.
www.aichiplatforms.nl
- AIRO by Tigieffe S.r.l.
www.airo.it
- Alimak Hek
www.alimakhek.com
- Altrex B.V.
www.altrex.com
- Beijing Jingcheng Heavy Industry Co.Ltd.
<http://en.jchic.com/>
- Bil-Jax. Inc
www.biljax.de
- BISON PALFINGER
www.bisonpalfinger.de
- Bronto
www.bronto.fi
- Denka Lift A/S
www.denka.dk
- Dino Lift
www.dinolift.com
- ESDA Fahrzeugwerke GmbH
www.esda-fahrzeugwerke.de
- Genie Europe
www.genieindustries.com
- GSR S.p.A
www.gsrspa.it
- H.A.B. Service Center GmbH
www.hab-hubarbeitsbuehnen.de
- Haulotte
www.haulotte.com
- Hinowa Italien
www.hinowa.com
- Holland Lift
www.hollandlift.com
- Iteco
www.itecolift.it
- JLG
www.jlg.com
- Helmut Kempkes GmbH
KULI-Hebezeuge
www.kuli.com
- Lajvar Co.
www.lajvar.com
- Leguan Lifts
www.leguanlifts.com
- Liftlux Potain
www.liftlux.com
- LTECH
WWW.LTECH.RU

- Matilsa
www.matilsa.es/
- Niftylift Deutschland
www.niftylift.de
- NiftyLift
www.niftylift.com
- OIL&STEEL
www.oilsteel.com
- OMEGA PLATFORMS
www.omegaplatforms.com
- OMMELIFT
www.ommelift.com
- Palazzani Industrie S.p.A.
www.palazzani.it
- PB Liftechnik GmbH
www.pbgmbh.de/
- Robert Böcker
www.alp-lift.com
- RUTHMANN GmbH & Co. KG
www.ruthmann.de
- SKY HIGH
www.skyhigh.be
- Skyjack
www.Skyjack.com
- Teupen
www.teupen.com
- Time Export
www.time-export.dk
- Kunze
www.KUNZEgmbh.de
- Liftprofi Arbeitsbühnen
www.liftprofi.de
- Lisman
www.lisman.nl
- LTECH
WWW.LTECH.RU
- Maltech Arbeitsbühnen
www.maltech.com
- Moll Maschinenhandels GmbH
www.lift-moll.de
- OMMELIFT
www.ommelift.de
- Platform Sales Europe
www.platformsales europe.com
- Power Lift
www.power-lift.de
- Riwal
www.riwal.com/used
- Rothlehner Arbeitsbühnen
www.rothlehner.de
- SkyAccess AG
www.skyaccess.ch
- Take Over Platforms by
www.takeoverplatforms.com/en/index.html
- Thanner
www.Used-Worklift.com
- UP - AG
www.upag.ch
- Wendel Arbeitsbühnen
www.wendel-arbeitsbuehnen.de

Neu- und Gebraucht Bühnen

- Access Business
www.accessbusiness.nl
- AFI-Resales
www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
- Dorn Lift GmbH
www.dornlift.com
- Galizia S.n.c
www.galiziagru.com/
- Gustav Bertram GmbH
www.bertram-hannover.de
- Hematec Arbeitsbühnen
www.hematec-online.de
- Hinowa Deutschland
www.hinowa.de
- Holland Lift
www.hollandlift.com
- JLG Deutschland GmbH
www.jlg-deutschland.de
- Kranz Arbeitsmaschinen
www.kranz-arbeitsmaschinen.de

Bühnenvermietung

- Arbeitsbühnen bundesweit
www.partnerlift.com
- AVS System Lift AG
www.systemlift.de
- Butsch&Meier GmbH
www.butsch-meier.de
- Dorn Lift GmbH
www.dornlift.com
- HMT AG
www.hntag.ch
- Kühne
www.kuehne-arbeitsbuehnen.de
- Kunze GmbH
www.KUNZEgmbh.de
- Lift Ex AG
www.liftex.ch
- LTECH
WWW.LTECH.RU
- Maltech Arbeitsbühnen
www.maltech.com
- MVS Zeppelin GmbH & Co. KG
www.mvs-zeppelin.de
- Riwal
www.riwal.com
- ROBRU Arbeitsbühnen
www.robru.ch
- Schmidt Arbeitsbühnen
www.schmidt-info.de
- Scholpp
www.scholpp.de
- Stirnimann AG
www.stirnimann.ch
- UP - AG
www.upag.ch
- Wagert
www.wagert.com
- Wendel
Arbeitsbühnenvermietung
www.wendel-arbeitsbuehnen.de
- WS-Skyworker AG
www.ws-skyworker.ch

Kranhersteller

- Avezaat
www.avezaat.com
- Conmac/Maeda
www.minikrane.de
- Cormach
www.cormach.com
- Effer
www.effer.it
- Galizia S.n.c
www.galiziagru.com/
- IMAI
www.imai.it
- KSD Kransysteme
www.ksd-kransysteme.de
- Lajvar Co.
www.lajvar.com
- Liebherr Werk Ethingen
www.liebherr.com
- Manitowoc
www.manitowoccranes.com
- Ormig
www.imagine.com/ormig
- PALFINGER
www.palfinger.de
- Tadiano Faun
www.tadianofaun.de

zu der gewünschten Webseite!

- Terex Demag GmbH
www.terexcranes.com
- Unic Minikrane
www.minikran.de

Gebrauchtkrane

- Greiner
www.greiner-cranes.de
- HAC Cranes
www.HAC-Germany.com
- Hovago
www.hovago.com
- IMMO CRANES GmbH
www.immo-cranes.com
- Krane-Maschinen-Servive K-M-S
www.kms-cranes.com
- M. Stemick
www.stemick-krane.de
- P. van Adrighem
<http://www.adrighem.com/>
- UNIC & Mobile Cranes Körner GmbH
www.unic-mobilecranes.de
- Waterland Trading
www.waterland-trading.nl

Kranvermietung

- Meister Kranservice
www.meisterkran.de
- Scholpp
www.scholpp.de
- Stürnimann AG
www.stuermimann.ch

Kran- und Bühnenzubehör

- Casar
www.casar.de
- Teufelberger Seil GmbH
www.teufelberger.com/stahlseile

Ersatzteile und Kundendienst

- Banner GmbH
www.bannerbatterien.com
- Davis Access Platforms
www.davisaccessplatforms.com
- Euro Lift System AG
www.euro-lift-system.com

- Gustav Bertram GmbH
www.bertram-hannover.de
- IPS Independent Parts & Service
www.independent-parts-service.com
- IPS UK
www.ipspartsonline.com
- Lift-Manager
www.Lift-Manager.de
- Servi-Tec GmbH
www.servitec.de
- SIMON-LIFT Vertriebsgesellschaft GmbH
www.simon-lift.de
- SPS Schmidt Parts Supply
www.sps-bhv.de
- TVH - Group Thermote & Vanhalst
www.tvh.be

Finanz- und Versicherungswesen

- Gossler, Gobert & Wolters
www.ggw-arbeitsbuehnen.de
- Morneweg Versicherungsmakler GmbH
www.Morneweg.info

Software

- Haubold
www.haubold-afd.de
- inspHire Ltd
www.inspHire.com
- Logis GmbH
www.logisgmbh.de
- Matusch
www.matusch.de
- MCS
www.mcssolutions.com
- Sycor GmbH
www.sycor.de/rental

Black-Box Systems

- Elecdata GmbH
www.elecdata.de
- Euro Lift System AG
www.euroliftsystem.de
- ingedis GmbH
www.LiftLog.de
- Rösler Software-Technik GmbH
www.minidat.de

Sonstige Liftsysteme

- Krah
www.lift-systems.de
- Lift Systems
www.lift-systems.com
- Solving Deutschland GmbH
www.solving-gmbh.de

Steuerungssysteme

- 3B6 GmbH
www.3b6.de
- Hirschmann Automation and Control GmbH
www.hirschmann.com
- MOBA Mobile Automation AG
www.moba.de

Arbeitsicherheit / Arbeitsmedizin

- IPAF
www.ipaf.org
- VDBUM
Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.
www.vdbum.de

Bühnenvermietung von Spezial- und Nischengeräten

- BAC Verhuur
www.bachoogwerkers.nl/
- EUROPEAN RENTAL
www.european-rental.com
- Kühne
www.kuehne-arbeitsbuehnen.de

Kran- und Ausleger Reparaturen

- Rusch Kraantechnik b.v.
www.cranerepair.com

Transportfahrzeuge

- BEKO
www.beko-transportfahrzeuge.de

Rechtsanwälte

- Gehrlein & Kollegen. Fachanwälte
www.gehrlein-u-kollegen.de

Leasing

- KLB LEASING GmbH
www.klb-leasing.de

Metallumformtechnik

- Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG
www.ferro-umformtechnik.de

Neu- und Gebraucht Telehandler

- Riwal
www.riwal.com/used

Seilwinden/Hebezeuge

- ROTZLER GMBH + CO.KG
www.rotzler.de

Baggermatrizen

- GTP Europe BV
www.gtp-europe.com
- Welex
www.welex.nl

Jobbörse

- 12hoist4u
www.12hoist4u.com



Eine Auflistung Ihrer Webseitenadresse in den nächsten 8 Ausgaben von *Kran & Bühne* kostet € 280,-.

Kran & Bühne reserviert Ihnen einen Platz in Ihrer gewünschten Rubrik, und Sie erhalten gleichzeitig einen einjährigen Web-Link in www.Vertikal.net

Kontakt: Karlheinz Kopp
Vertikal Verlag
Tel.: (0761) 89 78 66 15
Fax (0761) 8 86 68 14
Email: info@vertikal.net

Weitere Webseiteneinträge finden Sie auf unserer Webseite www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!



Sandwich zur Kontrolle

Mit dem SVC25 bietet Bucher Hydraulics ein loadsensing-fähiges Proportionalventil in Sandwichbauweise für hohe Volumenströme bis $Q_{max} = 600$ l/min bei einem entsprechend hohen Arbeitsdruck $p_{max} = 420$ bar. Das gute Verhalten hinsichtlich Proportionalität und Stabilität ist der speziellen Geometrien an den Steuerkanten der einzelnen Ventilkolben geschuldet. Neben der

hydraulischen und elektro-hydraulischen Ansteuerung ist auch eine Handbetätigung erhältlich. Sie dient der direkten proportionalen Aussteuerung des Wegeventils, wie es zum Beispiel bei Windensteuerungen oft erwünscht ist, oder als Nothandbetätigung. Eingesetzt werden die Ventile unter anderem bei großen Raupenkränen, Schiffs-, Eisenbahnkränen und Radladern.

Mit Gorilla-Glas



Ein neues, extrem robustes Handy für den harten Arbeitsalltag auf der Baustelle hat Sonim vorgestellt. Das XP1300 CORE ist das weltweit einzige IP-68-zertifizierte

GSM-Handy, das auch in zwei Metern Tiefe noch funktioniert, so der Hersteller. Das CORE (UVP: 279€) bietet ein zwei Zoll großes, stoß- und kratzfestes „Gorilla-Glass“-Display sowie einen extra-starken 23-Millimeter-Lautsprecher für hohen Umgebungslärm (inklusive aktiver Geräuschkompensation). Alle überarbeiteten Funktionen des Spezialhandys beruhen auf den Erfahrungen der letzten vier Jahre, in denen Sonim etwa eine halbe Million Mobiltelefone an den Mann gebracht hat. Kostenpunkt: 279 Euro.

Familienzuwachs



Die Eurobloc-VT-Familie des französischen Hebezeugspezialisten Verlinde hat Zuwachs bekommen: Die elektrischen Winden VT10 und 11 eignen sich für Lasten zwischen 32 und 160 Tonnen. Hubhöhen bis zu 103 Meter sind damit realisierbar.

„Gestrickte“ Kissen

Viso-Line (beta)
Weforma
Dämpfungstechnik GmbH



anzuhelende Masse	m	10.00	kg
Erregerfrequenz	f	90	Hz
Drehzahl	ω	5400	1/min
gewünschter Isoliergrad	lg	90	%
Anzahl Metallkissen	n	1	
Temperatur	t	20	°C

Gewährleistungs- bzw. Haftungsansprüche werden nur nach schriftlicher Bestätigung durch die Weforma GmbH übernommen.
 einverstanden

[← Zurück](#)
[Weiter →](#)

Im Kampf gegen starke Vibrationen und Schwingungen hat die Firma Weforma Dämpfungstechnik aus Stolberg nun stoßdämpfende und schwingisolierende Ganzmetall-Kissen im Programm. Die Viso-Line Dämpfer aus rostfreiem Edelstahl seien wesentlich widerstandsfähiger und haltbarer als konventionelle Dämpfungselemente aus

Gummi, heißt es. Sie sind korrosionsbeständig gegen Lösungsmittel, Säuren, Öle und Fette. Auch UV-Strahlung, Flüssigkeiten oder Staub können ihnen nichts anhaben – genau so wenig wie extreme Temperaturen von -90 bis +400 °C. Auf der Website www.weforma.com findet sich ein Online-Berechnungsprogramm zur Viso-Line.

Jubiläums-Jumbo

Nachdem die erste Generation an Leichtbaukränen gut angenommen worden ist, hat der Vakuum- und Materialfluss-Spezialist J. Schmalz im Jahr seines 100-jährigen Bestehens die Baureihen Säulen- und Wandschwenkkrane komplett überarbeitet. Schmalz will sich damit stärker als Systemanbieter

und Kranhersteller in den Blickpunkt rücken. Neu sind die Säulen- und Wandschwenkkrane in den beiden Ausführungen für Kettenzug-Anwendungen (SK/WK-KZG) und für Vakuum-Schlauchheber Jumbo (SK/WK-JU), jetzt erhältlich in fünf Traglastklassen zwischen 80 und 350 Kilogramm.



★★★☆☆ Inserieren Sie ★★★★★

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von *Kran & Bühne* und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutsch-

land, Österreich, Benelux und der Schweiz.
Kleinanzeigenverkauf
 Karlheinz Kopp
 Tel: (0761) 89 78 66-0
 Fax: (0761) 88 66 814
 E-mail: info@vertikal.net

Werbematerial & Kopien von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag
 Sundgauallee 15 (1. OG)
 D-79114 Freiburg
 Email: info@vertikal.net

Marktplatz & Stellenmarkt



M. Stemick GmbH
 Kran- u. Baumaschinenhandel

AT-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
20 t Krupp KMK 2020	1994	4x4x4	20,50m + 3,80m
25 t Demag AC 25	1998	4x4x4	25,00m + 1,20m
30 t PPM ATT 335	1997	4x4x4	27,40m + 15,00m
35 t PPM ATT 400	1998	4x4x4	30,40m + 15,00m
35 t PPM ATT 400/2	2000	4x4x4	30,40m + 8,00m
35 t Faun ATF 30-2L	2005	4x4x4	28,50m + 12,20m
35 t Terex-Demag AC 35 L	2008	4x4x4	37,20m + 8,00m
40 t Faun ATF 40G-2	2008	4x4x4	35,20m + 9,00m
40 t Liebherr LTM 1040-1	1994	6x4x6	30,00m + 8,00m
40 t Liebherr LTM 1040-1	1999	6x6x6	30,00m + 14,50m
45 t Faun ATF 45-3	2004	6x6x6	34,00m + 15,20m
45 t PPM 480 ATT	1992	6x4x6	31,00m + 14,50m
50 t Marchetti MG 50.3	1992	6x6x6	32,00m + 16,00m
55 t Grove GMK 3055	2005	6x6x6	43,00m + 15,00m
60 t Faun ATF 60-4	2002	8x6x8	40,00m + 16,00m
65 t Faun ATF 65G-4	2009	8x6x8	44,00m + 16,00m
75 t Grove GMK 4075	2001	8x6x8	43,20m + 27,00m
80 t Grove GMK 4080	1997	8x6x8	43,00m + 13,00m
80 t Liebherr LTM 1080/1	2000	8x6x8	48,00m + 17,00m
80 t Faun ATF 80-4	2002	8x6x8	48,50m + 16,00m
90 t Faun ATF 90G-4	2007	8x8x8	51,20m + 19,00m
90 t Faun ATF 90G-4	2008	8x8x8	51,20m + 19,00m
100 t Faun ATF 100-5	2001	10x8x10	51,00m + 16,20m
100 t Liebherr LTM 1100	1995	10x8x8	45,00m + 20,00m
110 t Faun ATF 110G-5	2007	10x6x10	52,00m + 16,20m
130 t Grove GMK 5130	2005	10x8x10	60,00m + 18,00m
160 t Faun ATF 160G-5	2005	10x8x8	60,00m + 13,20m
180 t Grove GMK 5180	2000	10x8x10	60,00m + 22,00m
220 t Faun ATF 220G-5	2009	10x8x8	68,00m + 37,20m
300 t Liebherr LTM 1300/1	2000	12x8x10	62,00m + 21,00m

TELESKOP-STRASSEN-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
30 t Liebherr LTF 1030	2003	6x4x2	26,00m + 8,20m
50 t Tadano Faun HK 40	2006	8x4x4	35,20m + 9,00m

ROUGH-TERRAIN KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
50 t Tadano TR 400 E	1992	4x4x4	32,50m

INDUSTRIEKRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
14 t Demag V73	1983	4x2x2	13,50 m + 5,50 m
14 t Demag V73	1992	4x2x2	13,50 m

Weitere Krane auf Anfrage
M. Stemick GmbH
 Kran- u. Baumaschinenhandel
 Import - Export
 D-45721 Haltern / Germany

Tel.: +49-2364 - 108203
 Fax: +49-2364 - 15546
 Mobile: +49-172-2332923
 e-Mail: info@stemick-krane.de
 Internet: http://www.stemick-krane.de

Import • Export



RAUPEN-ARBEITSBÜHNEN
www.hinowa.de
 ... für Ihren Erfolg ...

Zeiten ändern sich.



Anforderungen und Objekte ändern sich.



Wirtschaftlichkeit auch!

Flexibler agieren.

Mit unseren Raupen-arbeitsbühnen 14 - 23 m.

Tel: +49 (0) 89 454 632 70
 Fax: +49 (0) 89 454 632 75
 office@hinowa.de
 www.hinowa.de

★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★

Maschinenverkauf



Genie S-45
Teleskopgelenkbühne
15,7m - 2004/5/6/7



Genie S-85
Teleskopgelenkbühne
27,7m - 2005/6/7/8



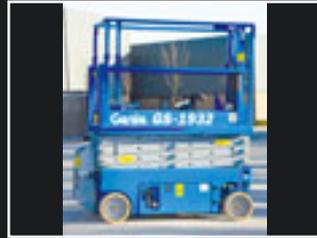
Genie Z-45/25 J RT
Gelenkauslegerbühne
16m - 2006/7/8



Genie Z-135/70
Gelenkauslegerbühne
43m - 2007/8/9



Skyjack SJ 9250
Diesel Scheren-Bühne
17m/909kg - 2007



Genie GS-1932
Elektro Scheren-Bühne
7,8m - 2005/6/7/8



Omme 3000 RBD
Spezial Gerät
30m - 2006/7



Maeda MC 285 CRM-E
Mini-Kran
8,70m - 2,8Tonnen - 2006



Manitou MT 1335
Telestapler
13m/3,5Tonnen - 2005



Manitou MT 1440
Telestapler
14m/4Tonnen - 2007



Manitou MT 1740
Telestapler
17m/4 Tonnen - 2005/6/7



Manitou MRT2150
Telestapler
21m/5Tonnen Roto, 2006/7



Liftlux SL153-12
Elektro Scherenbühne
17m - 2001



Bronto S46XDT
Fahrzeugbühne
46m - 2005



Denka DL-21
Anhänger-Arbeitsbühne
21m - 2001



King GT44/3
Semi Tieflader
44Tonnen - 2006



**Kontakt u. weitere
Information:**

Volquart Molt-Stefes
Bremen
Tel 0049/ 160 96896991

 **Easi UpLifts**
LIMITED

www.easiuplifts.com

E-mail: volquart@molt-stefes.de

the access specialists

Werbung wirkt!

Hier könnte auch Ihre Anzeige stehen!

Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen gerne zur Verfügung.
Rufen Sie an: (0761) 8978 6615

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR
KRAN- UND ARBEITS-
BÜHNEN-ANWENDER

www.Lift-Manager.de

Arbeitsbühnen-Service
Bundesweites Service- und Werkstattnetz
Hotline 0700 / 20 40 60 75

Gebrauchte Arbeitsbühnen?

Herstellerunabhängig, sicher und zuverlässig:
Telefon +49 (0)151 12281487
E-Mail platform.resale@gmail.de



■ Maschinen-Controlling
■ Flottenmanagement

Telefon 00352 2666 4544
info@euroliftsystem.com
www.euroliftsystem.com

New!

■ Verkauf und Service

ATN Hy-Brid Lifts
CUSTOM EQUIPMENT



RIEBSAMEN

Glasboy

- Bagger
- Kran
- Dumper

Kauf oder Mietservice
Telefon: 07582 791

MADE IN GERMANY

Maschinenbau
Riebsamen
GmbH & Co. KG
Telefon + 49 07582 791
Telefax + 49 07582 792
info@riebsamen.de
www.riebsamen.de

SYSTEM LIFT **HOFFMANN**
ARBEITSBÜHNEN + STAPLER VERMIETUNG

Verkauf & Service

- AIRO Neumaschinen
- Gebrauchtmachines

Ständig 50 Neue und Gebrauchte bei uns am Lager.

Vermietung & Service

- LKW-Arbeitsbühnen
- Scheren-Arbeitsbühnen
- Selbstf. Arbeitsbühnen
- Vertikalmast-Bühnen
- Miniraupenkrane
- Gabelstapler
- Teleskopstapler
- Rollgerüste

Hoffmann Vermietungs & Verwaltung GmbH
Mannheimer Str. 140a
68753 Waghäusel

Tel. (07254) 95881-0
Fax (07254) 9588181
info@hoffmann-arbeitsbuehnen.de

www.hoffmann-arbeitsbuehnen.de

sicher nach oben!

Finanzierung
Inzahlungnahme

★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★

Das Team von

Kran & Bühne

dankt für die gute Zusammenarbeit

und wünscht Ihnen

eine frohe und geruhssame Weihnachtszeit

sowie einen guten Start ins

neue Jahr 2011



Kran & Bühne



BEKO-TRUCKS.com



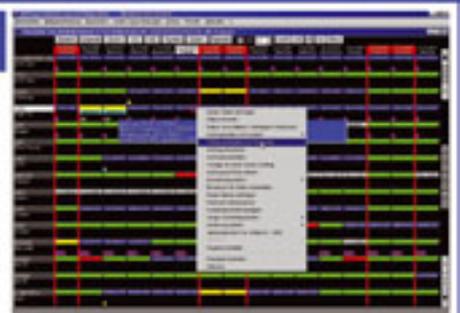
www.**Rothlehner**.com

Arbeitsbühnen

Ihr Fachbetrieb - 15 x in Deutschland
Tel. 0 87 24 / 96 01-0; info@rothlehner.de

AFD

Die Software für die Vermietung von Arbeitsbühnen mit optionalen Schnittstellen zu miniDat, ELS, OBSERWANDO, Dreyer + Timm, Elecdata, PBdigiConnect, Trackunit und Finanzbuchhaltungen.



Softwareentwicklung Haubold

Tel.: +49 (0) 38203 735026

Internet: www.haubold-afd.de

Mail: info@haubold-afd.de

Eine „starke“ Investition



Traglasten 1,0 - 7,5 t
Hubhöhen 5,5 - 25,0 m
Breiten 595 - 1600 mm
Gewicht 1.850 - 8.370 kg
Diesel / Benzin u. Elektroantrieb
Funkfernsteuerung, LMB

Traglasten 2,0 - 25,0 t
Hubhöhen 5,5 - 15,5 m
Breiten 928 - 2420 mm
Gewicht: 2.000 - 26.000 kg
Batteriebetrieb
Pick & Carry: Lasten frei verfahrbar

UNIC Minikrane: „kraftvoll“ und kompakt mit hohen Leistungsreserven

GALIZIA Pick & Carry Mobilkrane „bewegen“ mehr als Lasten



www.minikran.de

Mini & Mobile Cranes Körner GmbH
Alte Kaserne 23 • 47249 Duisburg
Tel. 0203 - 7136876-0 Fax 7136876-19

www.pickandcarry.eu

BAUMO KRANSERVICE
Alte Kaserne 23 • 47249 Duisburg
Tel. 0203 - 738506-0 Fax 738506-29



Als führendes schweizerisches Unternehmen im vielfältigen Bereich der Arbeitsbühnen, bieten wir ab sofort, bereits gut ausgebildeten und erfahrenen Mechanikern, die selbständiges Arbeiten gewohnt sind und ein gesundes Mass an Ehrgeiz mit sich bringen, eine abwechslungsreiche und fordernde Anstellung als

Mechatroniker/Servicetechniker

in unseren Geschäftsstellen Affoltern a.A. und Bad Ragaz

Ihre Aufgaben:

- Service- Reparatur- und Revisionsarbeiten an Arbeitsbühnen sämtlicher Bauarten/Hersteller
- Reparatur- Entspannungseinsätze an Arbeitsbühnen bei den Kunden vor Ort in der ganzen Schweiz

Ihr Profil:

- Erfahrungen in Reparaturarbeiten an Arbeitsbühnen oder adäquaten Geräten
- Sehr gute Kenntnisse in Mechanik, Elektrik und Hydraulik
- Improvisationsvermögen, Einsatzbereitschaft, hohe Kundenorientierung, Führerschein min. Kat. B
- Selbständiges Arbeiten

Unser Angebot:

- Eine vielseitige und spannende Aufgabe mit entsprechendem Freiraum in einem interessanten Umfeld
- Interessante Entwicklungschancen, gute Anstellungsbedingungen - das Gehalt richtet sich nach Ihren Fähigkeiten resp. Ihrem Engagement
- Ein aufstrebender Arbeitgeber mit über dreißigjähriger Erfahrung und Know-How

Fühlen Sie sich angesprochen und sind interessiert, so senden Sie Ihre vollständigen Bewerbungsunterlagen mit Foto an Herrn Martin Schaffer. Telefon: +41(0)44 763'40'78 oder Mail: martin.schaffer@upag.ch
UP AG – Moosbachstrasse 48 – CH-8910 Affoltern a.A.



- Gabelstapler
- Geländestapler
- Teleskopstapler
- Krane
- Transporter

INDUMA-Rent GmbH Spezialmaschinenvermietung in Stuttgart

Wir sind hersteller- und bankenunabhängiger Mietdienstleister im Bereich der Hebe- & Transporttechnik. Unser Schwerpunkt liegt in der Kurzzeitvermietung von speziellen Industriemaschinen. Unser Einzugsbereich: Europaweit. Und: Wir wachsen!

Zur Erweiterung unseres Teams suchen wir zum nächstmöglichen Zeitpunkt ein/e

- MIETVERKÄUFER / MIETDISPONENT (Innendienst) -m/w-
- und einen
- MECHATRONIKER / SERVICETECHNIKER (Innen+Ausendienst)

Ausführlichere Beschreibungen zu den beiden Jobangeboten finden Sie auf unserer Homepage

www.induma-rent.com

Wir bieten Ihnen ein vielfältiges Aufgabenspektrum in einem innovativen und erfolgreichen Unternehmen. Beide Positionen sind wichtige Bestandteile eines dynamischen Teams in einem modernen Arbeitsumfeld. Kreativität, Eigeninitiative und Organisations-talent werden von uns geschätzt und gefördert. Eine leistungsgerechte Bezahlung und Perspektiven eines wachsenden Unternehmens verstehen sich von selbst.

Wir freuen uns auf Ihre Bewerbungsunterlagen unter Angabe Ihrer Gehaltsvorstellung und Ihres möglichen Eintrittstermins.

INDUMA-Rent GmbH, Holderäckerstr. 10, 70499 Stuttgart, Tel. 0711-9012100
www.induma-rent.com / Email: de@induma-rent.com



»Liftmaster«

Der Tiefladerspezialist für den Transport von Arbeitsbühnen



Jetzt informieren:

Telefon: +49 (0) 3 64 82/830-0, E-Mail: triptis@fliegl.com

www.fliegl.com

Klein. Stark. Vielseitig.

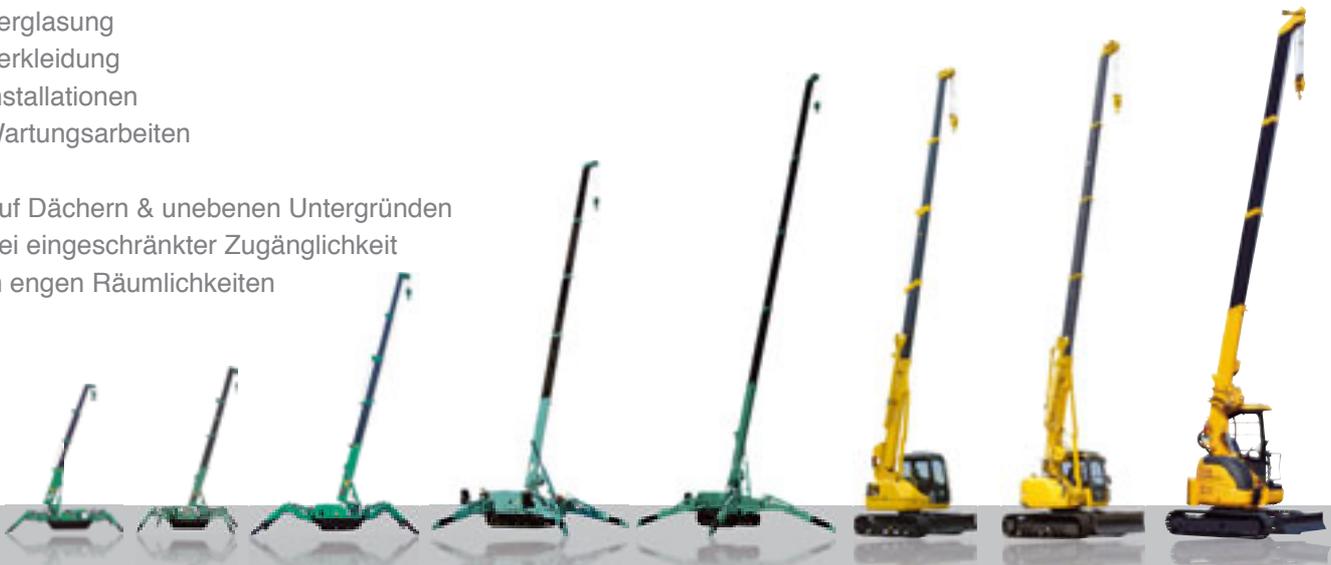


Beachten Sie die Möglichkeiten!



- ✓ Hebearbeiten
- ✓ Verglasung
- ✓ Verkleidung
- ✓ Installationen
- ✓ Wartungsarbeiten

- ▶ Auf Dächern & unebenen Untergründen
- ▶ Bei eingeschränkter Zugänglichkeit
- ▶ In engen Räumlichkeiten



www.maedacranes.com

Beachten Sie

die Möglichkeiten! Maeda Minikrane können sich so klein machen, dass sie durch jede Türe passen, sie erreichen eine Länge von 22 m und wenn sie die Muskeln spielen lassen heben sie bis zu 6 Tonnen.

Maeda Minikran: Klein. Stark. Vielseitig.

 RUFEN SIE UNS AN:

+49 (0) 9433 204990 

+49 (0) 511 963520 

+43 (0) 7355 84780 

+41 (0) 62 752 99 90 

+46 (0) 31 80 70 00 