

Don't miss the UK lifting event

the only specialist equipment event for the UK and Ireland

ACCESS EQUIPMENT - CRANES - TELEHANDLERS



Vertikal
days

Haydock Park

June 22nd & 23rd 2011

email the Vertikal Team at
info@vertikaldays.net

Tel: UK Office +44 (0) 8448 155900

www.vertikaldays.net

If you buy, use or have a professional interest in Access Equipment, Working at Height, Mobile Cranes, Tower Cranes and Loader Cranes, not to mention Telehandlers then register now for the UK and Ireland's event for lifting professionals – Vertikal Days.

See the latest equipment and services, meet the experts and enjoy a day of networking, deal-making and socialising.

Klein, aber oho

Die Klasse bis 3,5 Tonnen entwickelt sich bei den LKW-Bühnen durchaus positiv. Wohin und was vielleicht beachtet werden sollte, hat Rüdiger Kopf hinterfragt.

Sie sind die kleinsten, wachsen aber am schnellsten.

Im letzten Jahr brachten sowohl Palfinger als auch Ruthmann je ein Gerät mit Arbeitshöhen jenseits der 25 Meter auf den Markt. Aber nicht nur in die Höhe wachsen die Geräte. Unisono ist bei den Protagonisten am Markt zu erfahren, dass die Kunden immer mehr auf die kleinen LKWs setzen. Der Grund ist schlicht und politisch gewollt. Der Klasse 3-Führerschein stirbt nach und nach aus. Personen jenseits der 30 haben noch den „alten Lappen“. Alle, die erst in den vergangenen Jahren ihre Prüfung abgelegt haben, bekommen mit dem Führerschein der Klasse B nur noch die Erlaubnis für eben diese Geräte. Und so wächst die Nachfrage zwangsweise auch aus diesem Grund kontinuierlich und hat sicherlich noch nicht das Ende erreicht.

Alleine auf eines sollte bei diesen Leichtgewichten beachtet werden: das Gewicht von 3,49 Tonnen. Um in diese Höhen vorzustoßen, müssen die Hersteller bald mit jedem Kilogramm rechnen. Ob da zwei Personen noch mitfahren dürfen, sollte besser einmal in den Unterlagen überprüft werden. Können tun sie es zumeist, da der Sitz noch vorhanden ist, aber der Durchschnittsdeutsche hat sich von den Traumgewichtsmaßen von 75 Kilogramm entfernt.

Zwar sind seitens der LKW-Hersteller wie Mercedes oder Nissan ihre Chassis zweifelsohne auf eine höhere Beanspruchung ausgelegt. Doch was im Falle eines Verkehrsunfalles geschieht und was die Versicherung im Einzelfall dazu sagt, muss für alle Beteiligten nicht immer gut sein.

Ein weiterer Faktor, der in Deutschland noch keine Rolle spielt, liegt in der europäischen Gesetzgebung. Danach haben LKW-Arbeitsbühnen hinten einen Auffahrschutz zu haben. Muss



Die CTE MP20.13 auf dem Unterarm

hier etwas angeschraubt werden, ist es an anderer Stelle wieder einzusparen. Und wer heute die „abgemagerten“ Tanks für den Sprit schon kennt, weiß, dass dies sehr schwierig wird.

Schmale Abstützung

Einen Erfahrungsvorsprung bringen italienische Unternehmen mit, da jenseits der Alpen die

Regelung ab 3,5 Tonnen schon länger Bestand hat. Der jüngste Trend, der auch bei diesen Geräten zu entdecken ist, ist die Option, die LKW-Arbeitsbühne auch innerhalb der Fahrzeugkonturen abstützen zu können. Ein Beispiel hierfür ist zweifelsohne GSR. Sowohl für die Teleskopbühnen als auch für die Gelenkteleskopaufbauten gibt es jetzt Modelle mit dem Zusatz „Comfort X“, was in der Übersetzung schlicht bedeutet, dass es diese Geräte anstatt mit einer Klappabstützung auch mit so genannter H-Abstützung gibt. Zu der E179T, E200T, E200PX und E219PX hat sich nun auch die E210PX dazugesellt. Dank dem Doppelgelenk kommt die Maschine auf 20 Meter Arbeitshöhe und zehn Meter Reichweite und das bei voller Korblast von 200 Kilogramm. In der Gewichtsklasse bis 7,5 Tonnen ist im vergangenen Jahr mit der E220TJ eine vollhydraulische Arbeitsbühne mit 280 Kilogramm Korblast hinzugekommen, die sich auf unterschiedliche Fahrgestelle montieren lässt. Aber auch den Van-Bereich bedient GSR und hat sein Programm jetzt um die E170TJV erweitert. Mit den ►►



Die neue Ruthmann TBR200

« 16,5 Metern Arbeitshöhe erweitert das Unternehmen sein Angebot nach oben.

Mehr Brot und Butter

Nebst den ganz großen „Kleinen“ gibt es auch die klassischen „Brot-und-Butter-Maschinen“, einfach gebaut, einfach in der Anwendung und einfach in der Vermietung. Für diesen Bereich plant Pagliero in diesem Jahr nachzulegen. Mit dem neuen 19-Meter-Modell ist eine kostengünstige Version für den Herbst angesagt. Aber auch in den Klassen oberhalb der 3,5 Tonnen kann in diesem Jahr einiges erwartet werden. Für den Bau der neuen Geräte kommen unter anderem neue Werkstoffe zum Einsatz, die einen Innovationssprung bedeuten. Schon im vergangenen Jahr hat Pagliero die neue MJ 750 präsentiert und damit seinem Portfolio eine 75-Meter-Maschine auf fünf Achsen hinzugefügt. Die Reichweite liegt hier bei 35 Metern. Trotz der Wirtschaftskrise hat das Unternehmen seine Produktion auf über 600 Einheiten halten können, etwa auf dem Niveau des Jahres 2006.

Ein ungewöhnliches Konzept für einen 3,5-Tonner enthielt CTE auf der Bauma. Der Drehkranz wurde bei der b-lift MP20.13 kurzerhand auf den Unterarm geschraubt, anstatt ihn direkt am Chassis zu befestigen. Die Grunddaten, 20 Meter Arbeitshöhe und 13 Meter Reichweite, werden durch die Transportmaße von 6,6 Meter Länge und 2,7 Meter Höhe



Baut sein Programm konsequent weiter aus: GSR mit der 210PX

ergänzt. Das neue Konzept bewirkt, das beim Schwenken eine geringe Massebewegung eintritt. Der Unterarm kann – in senkrechter Position – bis neun Meter austeleskopiert werden. Es gibt keine über die Fahrzeugkontur herausragenden Gelenk-



Isoli setzt bei seinen 3,5-Tonnern auf Schwedenstahl von SSAB

punkte. Dies bedeutet hohe Bewegungsfreiheit im Bereich des unteren Arms und trotzdem einen hohen Knickpunkt. Die Stützen lassen sich vom Arbeitskorb aus variabel betätigen: fahrzeugsbündig, einseitig rechts oder links, sowie komplett austeleskopiert. Das H-Stütz-

System stellt die Bühne automatisch in die Waage. Seit über 15 Jahren baut CTE Gelenkteleskopbühnen auf LKW-Chassis. Das jüngste Modell ist die 20CH. Das 20-Meter-Modell ist mit einer H-Abstützung ausgerüstet worden. Aufgebaut auf 3,5-Tonnen-Chassis bietet das Gerät eine Reichweite von 9,2 Metern. Zudem wird nun auch eine Korbwaage mit eingebaut, die laut Hersteller eine Korblast von 250 Kilogramm zulässt.

In den interessanten Markt der kleinen LKW-Bühnen ist vor geraumen auch Hinowa eingestiegen. In das Modell Orchidea Lift 21.1 list einige Erfahrung des Unternehmens aus dem Bau kleiner Raupengelenkteleskopbühnen eingeflossen. Aufgebaut auf einem Nissan Cabstar hat das 21-Meter-Gerät eine HV-Abstützung erhalten. Diese wiederum ist bis zu 4 Grad Neigung automatisiert. Dazu hat die Gelenkteleskopbühne eine „Go Home“-Funktion, wodurch per Knopfdruck automatisch in die Ausgangsstellung zurückgefahren wird. Der Gelenkpunkt liegt bei elf Metern. Vertrieben werden die Geräte über Hinowa Deutschland.

Mit der Baureihe Snake und Scorpion ist Oil&Steel am Markt der 3,5-Tonner vertreten. Hier kommen unter anderem auch vollhydraulische Steuerungen zum Einsatz. Die Auswahl bei den 3,5-Tonnern reicht bis 20 Meter Arbeitshöhe als Teleskop oder Gelenkteleskop. Ein weiterer Name in dieser Runde ist Isoli. Das Unternehmen setzt beim Bau seiner Bühnen auf Schwedenstahl von SSAB. In der 3,5-Tonnen-Klasse stehen gleichfalls Geräte bis 20 Meter Arbeitshöhe sowohl als reines Teleskop als auch als Gelenkteleskop zur Auswahl.



Mit der „Orchidea“ ist Hinowa auf den LKW-Markt getreten

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN
FÜR KRAN- UND
ARBEITSBÜHNEN-
ANWENDER



Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

per Fax: (0761) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne · Sundgaullee 15 · D-79114 Freiburg

Tel.: (0761) 89 78 66-0 · Fax (0761) 88 66 814 · E-Mail: info@Vertikal.net · www.Vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für € 26,00 (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. € 39,00 für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

▶▶ Name/Vorname:

▶▶ Firma:

▶▶ Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)

▶▶ Straße/Postfach:

▶▶ Postleitzahl/Ort:

▶▶ Land:

▶▶ Tel./Fax:

▶▶ E-Mail-Adresse:

▶▶ Unterschrift des Abonnenten:

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland) gegen Rechnung

▶▶ Kontonummer:

▶▶ BLZ /G eldinstitut:

▶▶ Firma:

▶▶ Postleitzahl/Ort:

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Vertikal
VERLAG

ESDA
Fahrzeugwerke GmbH

Der Spezialist für...

Arbeitsbühnen

...von 11 m bis 27 m
Arbeitshöhe

Im Rinschenrott 3a
D-37079 Göttingen
Telefon: +49 (0)551/3859-0
Telefax: +49 (0)551/3859-50
E-mail: info@esda-fahrzeugwerke.de
Internet: www.esda-fahrzeugwerke.de



DA328

SPEZIALIST FÜR LKW-ARBEITSBÜHNEN

**HÄNDLER
GESUCHT**



SOCALAGE S.r.l. - Strada Statale 12 n.10
41030 Sorbara di Bomporto (MO) - ITALY
Tel. 059 9121211 - Fax 059 9121299
www.socalage.it - info@socalage.it

SOCALAGE

socalage.it

ADY_masmadadisa