

Platformers' Days 2011

2. bis 6. Mai 2011 in Hannover

Platformers
World 2011

2 - 6 Mai
Hannover



Mobiles Heben und Bewegen in einer neuen Dimension -

Das Gastspiel der Platformers' Days als Platformers World bei der CEMAT 2011 zeigt Hebeteknik, Höhenzugangstechnik und Intralogistik noch umfangreicher als bisher: Innovationen, Neuheiten und Bewährtes auf der Höhe der Zeit.

Wann: 2. bis 6. Mai 2011

Wo: Messegelände Hannover

Ihre Informationsanfrage an 2011@platformers-days.de beantworten wir gerne.

www.platformers-days.de

Urviech aus Heilbronn

Der gute alte „Florian Heilbronn“ ist zwar nicht mehr bei der Heilbronner Feuerwehr im Dienst, macht aber immer noch eine gute Figur. Der KW-15 Uranus A, Baujahr 1959, stammt aus dem Hause Magirus

Deutz. Unter Kran- und Feuerwehrfans gelten diese Modelle als eine der schönsten Fahrzeugserien unter den so genannten Eckhaubern. Geschätzt wurden sie insbesondere wegen ihrer Robustheit,

welche auch für lange Einsatzzeiten sorgte: Manche dieser liebevoll „Urviecher“ genannten Maschinen waren bis spät in den 90er Jahren im Einsatz. Nun firmiert das Fahrzeug unter Oldtimer.



■ Die zypriotische Firma A. Soulis Enterprises übernimmt einen 1.200-Tonner von **Liebherr** Ehingen. Damit will das Kran- und Schwerlastunternehmen aus der Hafenstadt Larnaca im Südosten Zyperns den wachsenden Markt für Windkraftanlagen in Griechenland bedienen. Das Unternehmen betreibt 20 Mobilkrane von 20 bis 300 Tonnen Traglast. Alle Krane über 25 Tonnen – 16 an der Zahl – stammen von Liebherr.



■ Im Januar hat der deutsche Konzern Streif die **Streif Baulogistik Qatar** aus der Taufe gehoben. Die Gesellschaft mit Sitz in Doha bietet ihren Kunden vor Ort Komplettlösungen für Schalungssysteme und Turmdrehkrane sowie logistische Ingenieurdienstleistungen für Baustellen. Gemeinsam mit der Muttergesellschaft Hochtief, die

an diversen Großprojekten in Katar beteiligt ist, entwickelt Streif Baulogistik sein Engagement im Emirat weiter und strebt eine Ausdehnung der Präsenz im Mittleren Osten an. Klar im Visier: die Fußball-WM 2022 in dem Golfstaat.

■ Das auf Baumaschinen spezialisierte Auktionshaus **Iron Planet** hat Ende Februar einen neuen Standort in Dubai in den Vereinigten Arabischen Emiraten eröffnet – und wird er am mit der ersten Versteigerung vor Ort eingeweiht. John O'Sullivan, Geschäftsführer von Iron Planet Middle East, sagt: „Iron Planet verkauft schon seit geraumer Zeit erfolgreich Maschinen im Nahen Osten und hat in der gesamten Region einen festen Kundenstamm.“

■ Innovativer **Palfinger-Marinekrane** für japanisches Forschungsschiff: Mit der „PFM-Reihe“ erschließt die Palfinger Marine- und Beteiligungs-GmbH (PMB) das Marktsegment der Marinegroßkrane. Der „Heavy Duty Foldable“-Marinekrane geht an die Japan Oil, Gas and Metals National Corporation (JOGMEC), welche gemein-

sam mit Mitsubishi Heavy Industries beschloss, ein einzigartiges Forschungsschiff zu bauen. Ziel ist es, die wissenschaftliche Entwicklung im Bereich der maritimen Ressourcen rund um die Küstengebiete Japans voranzutreiben. Nach Fertigstellung dieses Forschungsschiffes werden sich insgesamt fünf unterschiedliche Palfinger-Marinekrane an Bord befinden, welche zur Beförderung von Messgeräten und Ausrüstung dienen.



■ **Wemo-tec** wagt den Sprung auf die Insel: Der deutsche Vermieter hat im englischen Nordosten, in Darlington, seine Zelte aufgeschlagen, um dort Brückenuntersichtgeräte anzubieten. Geleitet wird die englische Niederlassung von Christopher Sandford (l.), der bereits seit acht Jahren in der Branche tätig ist. Starten wird das Team mit drei Geräten: einem Brückenunter-

sichtgerät Moog MBI 250, einmal Moog MBI 150 und eine kompakte Simon UB 40. Wemo-tec hatte bereits Einsätze in Großbritannien: So hat das Unternehmen im vergangenen Jahr ein Brückenuntersichtgerät für eine große Autobahnbrücke bei London geliefert.



■ **Gottwald** hat einen Auftrag zur Lieferung eines Hafemobilkrans G HMK 8410 an den Hafen Angamos, Mejillones, Chile, erhalten. Der Kran der Generation 5 (Modell 8) wird der größte Gottwald-Hafemobilkran für den Containerumschlag auf dem amerikanischen Kontinent sein. Mit dem G HMK 8410 wird es zukünftig möglich sein, auch Schiffe der Super-Post-Panamax-Klasse zu laden und zu löschen. Die Inbetriebnahme ist für das zweite Quartal 2011 geplant.