



» Auf einer Insel ist dieser Mobilkran gestrandet. Ein Leser sendete uns das Foto aus Korsika. In der Hafenstadt Calvi fristet dieser 3-Achser sein heutiges Dasein. Aufgebaut ist der Gittermastkran auf einem Astra AM20 Fahrgestell. Bei diesem Mobilkran wurde noch auf die 2-Motorentechnik gesetzt. Interessant ist auch, dass die mittlere H-Abstützung direkt unterhalb des Drehkranzes angebracht ist. Seit dem letzten Einsatz des Krans sind zweifelsohne einige Jahre ins Land gezogen.

## In die Jahre gekommen



↑ Die Kommune Lolland, Dänemarks viertgrößte Insel mit rund 60.000 Einwohnern, hat eine 21-Meter-LKW-Bühne vom Typ CTE 21.2 JH gekauft. Ilan Thage, Leiter der Abteilung Parks & Straßen, sagt: „Wir halten sie für sehr praktisch und einfach in der Handhabung. Die uneingeschränkte Korblast von 280 Kilogramm sogar nahe der zehn Meter Reichweite ist ideal. Aber auch das schnelle Aufstellen und Abstützen hat zur Kaufentscheidung beigetragen.“



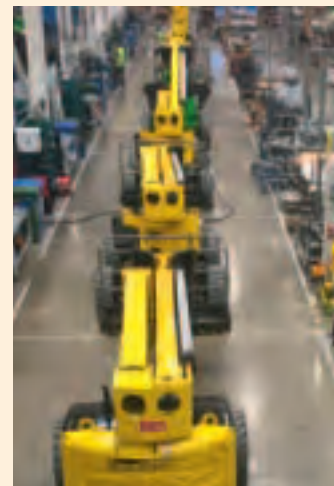
↑ Atlas Maschinen ernannt **Industrias Juan F. Secco** zum neuen Händler für Materialum-

schlagmaschinen in Argentinien. Seit der Gründung als Servicefirma für Metallbearbeitung im Jahre 1936 ist Secco inzwischen auf ein Unternehmen mit 2.000 Mitarbeitern und vier Geschäftsbereichen gewachsen: Metallverarbeitung, Generatoren, Druckgase, sowie Vermietung & Verkauf. Dazu zählen Genie-Bühnen, Merlo-Teleskoplader, Konecranes-Containerumschlaggeräte wie Reachstacker und Konsorten sowie Caterpillar-Stapler.

Das australische Unternehmen **Rock Logistics** hat 30 Ladekrane aus der X-HiDuo-Reihe bei **Hiab** bestellt, darunter die Modelle X-HiDuo 099, X-HiDuo 122 und X-HiDuo 144. Das Melbourn Unternehmen vertraut seit fast zehn Jahren auf die Produkte des schwedischen Kranherstellers. Die neuen Krane sollen für den Stahltransport verwendet werden, unter anderem in Victoria, New South Wales, South Australia und Queensland.

**Facelift** hat 77 Arbeitsbühnen bei **Niftylift** bestellt. Facelift hat sich eigenen Angaben zufolge aufgrund des geringen Gewichts und ihrer Vielseitigkeit im Einsatz für die Niftylift-Produkte entschieden. Auch das Siops-

System an den HR17 und HR21 schätzt das englische Vermietunternehmen.



↑ Der indische Kran-, Werft- und Offshorespezialist **Bhoir** mit Sitz in Mumbai hat sechs neue 300-Tonnen-Raupenkrane vom Typ **LR1300 SX** bei **Liebherr** ge-

ordert. Die Krane können gerüstet werden mit einem bis zu 92 Meter langen Hauptausleger beziehungsweise 113 Meter langem Wippausleger, wobei sich eine maximale Gesamtsystemlänge von 169 Metern ergibt: 56-Meter-Hauptausleger plus 113-Meter-Wippe.

T540 auf Amerikanisch: **Ruthmanns** US-Partner **Time** hat einen als Kit gelieferten „Steiger“ T175A auf einen 4-Achs Freightliner montiert und an **Blade Platforms** in Delaware geliefert. Die 54-Meter-LKW-Bühne bietet eine Korbtraglast von 600 Kilogramm, wobei der Korb innen selbst 3,7 Quadratmeter Fläche bietet. Diese werden insbesondere Monteure zur Wartungen von Windkraftanlagen nutzen. In der Mietflotte von Blade ist dies bereits die zweite Bühne dieses Typs: Einen weiteren T175A, aufgebaut auf einem 3-Achs Freightliner, hat Blade von Time angemietet.

