

# Platformers' Days 2012

7 & 8 September 2012 in  
Hohenroda/Hessen



**Mobiles Heben und Bewegen** — Auf der Leitmesse für mobile Hebetchnik und mobile Höhenzugangstechnik im deutschsprachigen Raum präsentieren Aussteller aus dem In- und Ausland Neuheiten und Bewährtes: Arbeitsbühnen, Krane, Materiallifte, Mobilgerüste, Personenlifte, Teleskopstapler uvm.

**Wann:** Am 7. und 8. September 2012

**Wo:** Im Hessen Hotelpark Hohenroda

Ihre Informationsanfrage an [2012@platformers-days.de](mailto:2012@platformers-days.de) beantworten wir gerne.

[www.platformers-days.de](http://www.platformers-days.de)

# Nicht mehr nur ein

Die Kleinen haben ihren Platz gefunden. Minikrane haben sich ihren Platz in der Baubranche erarbeitet. Wo sich dieser findet, hat *Kran & Bühne* nachgefragt.

# Geheimtipp



Dieser Jekko-Minikran hilft beim Bau eines Wintergartens in München – auf dem Dach eines Hochhauses im 40. Stockwerk

In neue Nischen vorstoßen, die bisher noch niemand erreicht hat. Das klingt nach unbesetzten Märkten und ein Stück Goldgräberstimmung. Aber wie es mit jedem neuen Claim ist, so gilt auch für den Markt der Minikrane: Die Pioniere haben

erst einmal viel einzusetzen, bevor die Rendite kommt. Wer aber nicht unter den ersten ist, wird es schwer haben, noch seinen Platz zu erringen. In dieser Phase dürfte sich der Markt für Minikrane gerade befinden. Inzwischen sind die Geräte bekannt, ist es bekannt, dass man auch mit 500 Kilogramm Tragkraft viel erreichen kann, wenn man nahe genug ans Ziel herankommt. Noch entwickelt sich die Nachfrage, da bei den Endkunden noch nicht jeder über die Maschinen Bescheid weiß. Das Feld bestellt haben zwei japanische Unternehmen: Maeda und Unic. Inzwischen sind einige Europäer hinzugekommen, die die ein oder andere Alternative bereitstellen. Im Gegenzug arbeiten die beiden etablierten an größeren Modellen, um weitere Märkte mit

der Technik zu erschließen.

Den ersten Schritt zu etwas Größerem ist Maeda gegangen. Mit dem LC 785 und LC1385 sind die Geräte so gewachsen, dass eine eigene Krankabine auf das Gesamtfahrzeug passt. Der Vorteil: der Kranfahrer sitzt im Trockenen. Der Nachteil: Nicht alle Ecken und Winkel sind mehr so leicht anzufahren wie mit den kleinen „Kollegen“. Das mit den Großen trotzdem auch einiges anzufangen ist, zeigt das Beispiel der Firma Jaromin. Das Dutzend hat im vergangenen Dezember ein LC 785 von Maeda vollgemacht. Der LC 785 mit Kranspitze verfügt über eine klimatisierte Fahrerkabine und erreicht eine Hakenhöhe von 20,3 Meter. Der große „Kleine“ kann mit einer Last von zwei Tonnen am Haken

verfahren. Jaromin Krandienst war der erste Maeda-Kunde in Deutschland. Bereits 1999 bekam er einen MC 305-1. Und in diesem Jahr folgt ein MC 305 CRME-2 nach Oberhausen.

Auch die Geräte von Unic haben inzwischen eine breite Anhänger- und vor allem Nutzerschaft gefunden. So konnte im vergangenen Herbst die tausendste Maschine des Typs URW-295 an den „Mann“ gebracht werden. Damit ist es das erfolgreichste Modell aus einer Palette von 0,995 bis sechs Tonnen Tragkraft. Auf den folgenden Seiten haben drei Unternehmen ihre Erfahrungen mit diesen Geräten dargestellt. Was unter einer besseren Zugänglichkeit mit diesen Geräten zu verstehen ist, verdeutlicht ein Einsatz in England. Dort nahm S. 28 ►►



Der Maeda LC 785 ist der zwölfte Minikran im Fuhrpark von Jaromin, einem Pionier in Sachen Kleinkrane in Deutschland

# „Sie runden den Fuhrpark ab“

Um den Nutzen von Minikrane näher zu beleuchten, stellen sich drei Unternehmen aus den unterschiedlichen Sparten den Fragen von *Kran & Bühne*. Allesamt haben Minikrane der Marke Unic seit längerem in ihrem Vermietpark.

## Armin Mentner, Mentner Krane

*Ist der Minikran ein „Alleskönner“ oder wird ein Fuhrpark durch die Erweiterung mit Minikranen zum „Alleskönner“? Und wenn ja, in welchen Bereichen?*

Nein! Minikrane komplettieren den Fuhrpark durch die daraus entstehenden Synergien unserer unterschiedlichen Techniken. Hebetchnik, Vakuumtechnik, AT-Technik in Kombination mit Minikranen machen uns als Kranunternehmen zum „Alleskönner“.

*Es gibt mittlerweile Minikrane*

*von 1,0 - 7,5 Tonnen maximale Tragkraft und Hakenhöhen bis zu 25 Meter, das klingt nicht spektakulär. Wofür sind die denn zu gebrauchen?*

Warum nicht spektakulär? Es kommt immer darauf an, wo und wie diese Technik eingesetzt wird.

Beispiel Einsatz Dresdener Schloss „Schönes Tor“. Hier wurden die Hubarbeiten aus dem Schlosshof mit Minikran Typ B-775 und B-506-5.1 ausgeführt, und das in der Hälfte der ursprünglich geplanten Zeit. Mit herkömmlicher

Herangehensweise wäre hier ein 200t At-Kran eingesetzt worden.

*Wie entscheidend sind eigentlich die Maße und das Gewicht der Minikrane?*

Einsätze in und auf Gebäuden sowie auf Zwischenebenen werden dadurch erst möglich. Für den Zugang zum Einsatzort (neben, hinter, und innerhalb) sind die geringen Abmessungen und Eigengewichte die Grundvoraussetzung.

*Die Geräte wirken recht komplex. Wie viel Erfahrung ist für den Umgang mit den Geräten notwendig? Oder anders gefragt: Wann ist der Einsatz von eigenem Personal angebracht?*

Ein Bediener Einsatz ist generell bei komplexen Hubsituationen anzuraten beziehungsweise die ersten Arbeiten sollten bei Langzeiteinsätzen begleitet werden. Ein guter „erster“ Eindruck der Hebelösung Minikran ist die beste Werbung für Folgegeschäfte.

*Vermietet sich ein kleiner Minikran genauso wie ein großer AT-Kran?*

Besser! Aufgrund der unschlagbaren Rendite. Wir sind mit den Minikranen nicht saisonabhängig. Wir haben bei der Minikran-technik eine höhere Anzahl an Ortsbesichtigungen, da die meisten Kunden noch nicht wissen, was ein Minikran kann und wo und wie diese Technik eingesetzt wird.

*Und wann haben die Geräte Sie das letzte Mal überrascht?*

Ich habe mir den kleinsten Minikran der Welt zusätzlich mit einer Spitze ausstatten lassen. Ich als Vermieter kann im Einsatz sehen, was diese Technik kann und welche neuen Möglichkeiten sich ergeben. Hier habe ich selbst bei dem kleinsten erkannt, dass auch dieser Minikrantyp eine Spitze benötigt, um das ganze Einsatzpotential auszuschöpfen.

K&B



## Marco Wilhelm, Wiesbauer GmbH & Co.KG

*Ist der Minikran ein „Alleskönner“ oder wird ein Fuhrpark durch die Erweiterung mit Minikranen zum „Alleskönner“? Und wenn ja, in welchen Bereichen?*

Alleskönner gibt es leider in keinem Bereich der Hebetchnik, sonst würde man auch nicht diese Vielzahl von verschiedenen Krantypen benötigen. Selbst bei den Minikranen gibt es ja zwischenzeitlich eine Produktpalette, um so für jeden Einsatzbereich den

idealen und geeigneten Kran zu haben. Die Minikrane sind aber in sehr vielen Bereichen einsetzbar, wo man mit „großen“ Kranen nicht mehr arbeiten kann. Deshalb sind sie auf jeden Fall eine sinnvolle Erweiterung eines Kranfuhrparks im Bereich Spezialgeräte.

Die Einsatzbereiche sind sehr vielfältig und sicherlich auch firmenabhängig. Bei Wiesbauer werden die Minikrane intern

vor allem in der Abteilung Industriemontagen eingesetzt sowie in der Kranabteilung, wenn kleine Spezialkrane erforderlich sind. Extern gehen die Krane in der Vermietung an verschiedenste Branchen, hier liegen die Schwerpunkte im Stahl- und Holzbau, Balkonbau, Fassaden- und Fensterbau, Anlagenbau sowie bei vielfältigen Arbeiten in Gebäuden oder bei schwer zugänglichen, engen Örtlichkeiten.

*Wie entscheidend sind eigentlich die Maße und das Gewichte der Minikrane?*

Sehr entscheidend, da diese Krane meistens in diffizilen Bereichen eingesetzt werden, wo enge Zufahrten und Standplätze vorhanden sind oder wo es statische und konstruktive Einschränkungen gibt.

*Die Geräte wirken recht komplex. Wie viel Erfahrung ist für den Umgang mit den Geräten* ▶▶



*notwendig? Oder anders gefragt: Wann ist der Einsatz von eigenem Personal angebracht?*

Die Minikrane sind eigentlich sehr einfach zu bedienen,

aber eine gewisse Erfahrung und Qualifikation ist grundsätzlich beim Bedienen von allen Hebegeäten notwendig. Bei komplizierten und

anspruchsvollen Arbeiten werden die Krane meistens mit Bediener vermietet, bei Langzeiteinsätzen eher ohne Personal. Da aber bei vielen Endkunden immer mehr Nachweise wie zum Beispiel Kranführerscheine gefordert werden, hat die Vermietung mit Personal zugenommen.

Allerdings werden die Minikrane nicht wie die AT-Krane teilweise im Stundensatz, sondern grundsätzlich im Tages- oder Monatssatz vermietet. AT-Krane werden nur mit Fahrer vermietet, bei den Minikrane hat der Kunde aber die Wahl, ob mit oder ohne Bediener.

*Vermietet sich ein kleiner Minikran genauso wie ein großer AT-Kran?*

Im Grunde ja. Es werden sowohl Kurzzeit-, aber auch viele Langzeiteinsätze angefragt.

*Und wann haben die Geräte Sie das letzte Mal überrascht?*

Jedes Mal aufs Neue, wenn man sieht, wie vielfältig unsere technischen Außendienstmitarbeiter diese Krane einsetzen. **K&B**

**Roman Zimolong, BT Sky-Lift GmbH**

*Ist der Minikran ein „Alleskönner“ oder wird ein Fuhrpark durch die Erweiterung mit Minikranen zum „Alleskönner“? Und wenn ja, in welchen Bereichen?*

Ein Alleskönner ist der Minikran nicht. Der Fuhrpark wird zum Alleskönner durch die Erweiterung. Wir bieten unseren Kunden so die passende Technik für die unterschiedlichsten Einsatzbereiche. Ein Vorteil ist es, dass wir durch die Minikrane, andere Technik mitvermieten, oder umgekehrt. Die Synergien in allen Geschäftsbereichen sind für uns sehr interessant. Für uns bringt der Minikran zudem die Möglichkeit, andere Technik innerhalb eines Objektes auf unterschiedlichen Ebenen einzubringen. Wir können jetzt Einsätze realisieren, die wir ohne Minikrane nie hätten lösen können.

*Es gibt mittlerweile Minikrane von 1,0 - 7,5 Tonnen maximale Tragkraft und Hakenhöhen bis zu 25 Meter, das klingt nicht spektakulär. Wofür sind die denn zu gebrauchen?*

Sie sind sehr spektakulär. Beispiel Einsatz im Bundestag mit dem Minikrantyp URW-295. Hier konnten wir aufgrund der kompakten Abmessungen mit dem Gerät über einen Personenfahrstuhl in das erste Obergeschoss ge-

langen. Dort wurden dann von innen Verglasungsarbeiten durchgeführt.

*Wie entscheidend sind eigentlich die Maße und das Gewichte der Minikrane?*

Einsatzorte werden erreicht, die zuvor nicht erreichbar waren. Beispiel: Durch die geringe Durchfahrtsbreite des größten Minikrans Typ B-775 mit nur 1,60

Meter ist es uns möglich, in jeden Hinterhof zu gelangen, und wir können dort Arbeiten mit Hakenhöhen von bis zu 25 Meter ausführen. Das bedeutet keine Straßensperrungen oder überdimensionierte Krantechnik.

*Die Geräte wirken recht komplex. Wie viel Erfahrung ist für den Umgang mit den Geräten notwendig? Oder anders gefragt: Wann ist*

*der Einsatz von eigenem Personal angebracht?*

Unser Ziel ist es, alle Geräte mit Bedienpersonal zu vermieten. Bei Langzeitmieten schulen wir das Bedienpersonal der ausführenden Firmen beziehungsweise begleiten die Einsätze mit unserem Personal.

*Vermietet sich ein kleiner Minikran genauso wie ein großer AT-Kran?*

Der AT-Kran ist bei allen Kurzeinsätzen beziehungsweise überall dort, wo es keinerlei Platzbeschränkungen gibt, immer die kostengünstigere Lösung für den Kunden. Die Minikrane vermieten sich komplett anders, nicht in Stundenpauschalen, sondern in Tages-, Wochen- und Monatspauschalen. Wir fangen dort an, wo der AT-Kran nicht oder nur überdimensioniert eingesetzt werden kann. Man kann also nicht sagen, besser oder schlechter, es sind andere Einsatzgebiete.

*Und wann haben die Geräte Sie das letzte Mal überrascht?*

Gerade bei sehr speziellen Sondereinsätzen ist es für uns als Dienstleister schön und angenehm, überraschend die Kundenwünsche mit unserer Technik realisieren zu können. **K&B**



◀ S. 25 ein Turmdrehkran einen Unic URW-706 auf und hob diesen auf ein 87 Stockwerke hohes Gebäude auf 283 Meter Höhe. Hierfür wurden Unterwagen und Ausleger auseinander genommen und auf dem Dach wieder zusammengebaut.

### Europäische Alternativen

Eine der bereits angesprochenen Alternativen aus Europa ist in Italien zu Hause. Der italienische Maschinenbauer Jekko/Colle Umberto ist Hersteller von Minipickern, Vakuumtechnik und Minikranen mit einer Traglast von 1,2 bis vier Tonnen. In diesem Marktsegment ist der kettengetriebene Jekko Minikran SPD 360 aktuell modernisiert und um ein neues technisches Bauteil erweitert worden. Dabei es handelt es sich um einen voll hydraulischen und teleskopierbaren Jib-Ausleger, der am Ende der vier Stahlteleskopausleger mit einem Knickstück verbun-



Ein Turmdrehkran bringt einen Unic URW 706 auf ein 283 Meter hohes Haus



Der SMK 320.67 von Wemo-Tec bei der Installation von Balkonen in einem Hinterhof gemeinsam mit einer Aichi 21 SP

den ist. Durch diese zusätzliche Verlängerung der Teleskoparme wird die Arbeitshöhe von 9,70 auf 12,70 Meter erhöht. Dies ist in dieser Klasse laut Hersteller ein Alleinstellungsmerkmal im Wettbewerb. Ein weiterer Nutzen dieser technischen Innovation ist, dass Traglasten bis zu 1,8 Tonnen seitlich ausgerichtet werden können. Damit können Lasten über Hindernisse hinweg seitlich transportiert werden, die vier Teleskoparme werden vor Kollision mit der Traglast zusätzlich geschützt. Weiterhin kann als Sonderausstattung am Teleskoparm ein Manipulator fest montiert werden. Die Arbeitshöhe dabei beträgt 9,70 Meter. Eine Arbeitshöhe von 12,70 Meter kann mit einem hängenden Glassauger erreicht werden, der schnell und einfach umzurüsten ist. Gesteuert und bedient wird der Minikran SPD 360 mit einer Funkfernbedienung. Vertrieb und Service der Jekko-Minikrane im deutschsprachigen Raum erfolgen durch die Kunze GmbH mit Sitz im bayerischen Bruckmühl.

Auch hierzulande werden kettengeführte Kleinkrane gebaut. Die Firma Riebsamen mit Sitz im ober-schwäbischen Allmannsweiler bei Bad Buchau produziert ihre Kleinbaumaschinen seit über 15 Jahren. Im vergangenen Jahr wurde im Segment des „Glasboy“ die Entwicklung vorangetrieben und mit dem „510“ ein Nachfolger für den „055“ vorgestellt. Das neue Gerät bringt nur noch 2.640 Kilogramm auf die Waage. Optional ist es jetzt auch möglich, den Glasboy 510 mit einem Seitenautomaten auszustatten. So können Glasscheiben mit bis zu 600 Kilogramm Gewicht direkt vom Glasgestell oder auch vom Transport-LKW aufgenommen werden. Ohne Absetzen geht es dann zum Einbauort.

Unter den Minikranen ist er sicherlich einer der Großen und er ist – bis dato – einzigartig. Die Rede ist vom SMK 320.67, der bei Wemo-Tec seine Dienste verrichtet. Konstruiert, um möglichst kompakt zu sein, eine hohe Zugänglichkeit durch den Einsatz von Knickarmtechnik erreichend und mit einer Reichweite ausgestattet, die den Einsatzbereich deutlich vergrößert, können mit dem Kran Hübe ausgeführt werden, die sonst nur sehr schwierig auszuführen sind. Aber auch Alltägliches kann schneller und einfacher verrichtet werden. Jüngstes Beispiel ist der Einbau von Stahlfertigbalkonen. Klingteinfach, wäre es nicht im Hinterhof. Die maximale Durchfahrtsbreite der Baustellenzufahrt lag bei 2,5 Metern. Das ginge für manchen AT-Kran vielleicht noch. Bei der Durchfahrtsbreite von 2,7 Metern wurde es dann aber schwierig, außer für den SMK. Die maximal geforderte Hubhöhe und Traglast lag bei einer Tonne auf einer Höhe von 24 Metern. „Die Alternative in diesem Falle wäre eine Vollsperrung der Hauptverkehrsstraße gewesen“, erklärt Projektleiter Heiko Haase von Wemo-Tec, da nur von dort aus ein 130-Tonnen AT-Kran mit Wippspitze den Einsatz hätte ausführen können. **K&B**

UM EINEN DURCHBRUCH ZU SCHAFFEN,  
BRAUCHT MAN...



## EIN WERKZEUG- KEIN SPIELZEUG



[www.ctelift.com](http://www.ctelift.com)

### ZED 20 CSH

#### TECHNISCHE DATEN:

Arbeitshöhe 20m · Seitliche Reichweite 9,2m ·  
Traglast 250kg

#### EIGENSCHAFTEN:

- Schnell und leicht aufstellbar mit den neuen "H" - Stützen
- Sehr kompakt - Gesamthöhe 2,50m
- Keine hintere Ausladung
- Sigma Schere ermöglicht vertikales Arbeiten mit einer Funktion
- "Saubere" Auslegerkonstruktion, alle Kabel und Schlauchführungen intern angebracht



1981-2011  
30<sup>th</sup>

 **CTE**<sup>®</sup>  
WORK BECOMES EASY

[www.inprima.it](http://www.inprima.it)

# pick & carry & minikrane

Jetzt noch mehr Produkte!  
Von 2 t bis 60 t Tragkraft!



Wir heben einfach ALLES!



glaslift | minikran | vakuumhebeteknik

Besuchen Sie uns in  
NÜRNBERG auf der  
Fensterbau  
frontale 2012  
vom 21. - 24.3.2012  
Halle 4A / Stand 313



Uplifter GmbH & Co.KG  
Tel. 0 94 33 / 2 04 99 - 0

[www.uplifter.de](http://www.uplifter.de)