



Das revolutionäre **Hybrid-**Antriebsaggregat von **Niftylift** bietet intelligente, effiziente und umweltbewusste Leistung.

- 50% niedrigerer Kraftstoffverbrauch
- EU-Stufe-IIIB konform
- Katalysator & Rußpartikelfilter
- Schnelle netzunabhängige Batterieregeneration
- Zero Emission Electric-Only Mode

Modus Nur-Elektroantrieb - eine „emissionsfreie“ Antriebsoption, die es Ihnen ermöglicht, sauber und leise in Innenräumen oder im Freien zu arbeiten.

Hybrid-Modus - nutzt einen effizienten (Tier 4 / EU-Stufe-IIIB konformen) Motor, um den Kraftstoffverbrauch um bis zu 50% zu reduzieren, und hat ein fortschrittliches Abgasreinigungssystem, um die Emissionen deutlich zu reduzieren. Überschüssige Motorleistung wird in der Batterie gespeichert und wenn zusätzliche Leistung erforderlich ist, wird der Motor automatisch vom Elektromotor unterstützt. Mit „Diesel Re-Gen“ werden die Batterien bis zu doppelt so schnell wie über das Standard-Spannungsnetz aufgeladen.

Besuchen Sie bitte unsere Webseite, um mehr über die Nifty Hybrid-Technologie zu erfahren.

Rufen Sie uns nun an, um eine Vorführung zu arrangieren:

+44 (0)1908 223456



SMARTPHONE QR-CODE-SCANNER BENUTZEN

Von vorne nach hinten



Die Flughafen München GmbH hat einen Allrad-Sprinter mit einem 5-mt-Heckladekran des Typs Hiab XS055D-2Duo in Betrieb genommen. Der Ladekran kommt vor allem im Rahmen von Wartungsarbeiten der zahlreichen Entwässerungsanlagen zum Einsatz. Johann Leu, Mitarbeiter des Fahrzeugbauers DTS, der das Projekt federführend leitete, entwarf ein neues Konzept, das auf einem Transporter mit Heck- statt Frontladekran fußt und dadurch für eine wesentlich bessere Lastverteilung sorgt.

Schliephake bald bei Partnerlift

Seitenwechsel

Der derzeitige Geschäftsführer der JLG Deutschland GmbH, Kai Schliephake, wird zum 1. Juli 2012 die Geschäftsführung der Partnerlift-Kooperationsgemeinschaft übernehmen. Die Kooperationsgemeinschaft hat derzeit über 12.000 Maschinen in der Mietflotte der Mitglieder, davon über 6.000 Arbeitsbühnen, und es sind insgesamt rund 1.600 Mitarbeiter bei 125 Partnerlift-Mietstationen in Deutschland und im Ausland beschäftigt. Die bisherige Geschäftsführerin Monika Metzner teilt diese Personalentscheidung den Mitgliedern auf der diesjährigen Mitgliederhauptversammlung in Fulda mit. Monika Metzner selbst wird weiterhin noch bis Ende 2014 alle Verwaltungs- und Organisationsaufgaben übernehmen und neben Kai Schliephake Ansprechpartnerin bleiben.

Schliephake soll den persönlichen Kontakt zu den Partnern vertiefen und neue Kooperationsverträge mit wichtigen Lieferanten abschließen. Außerdem



soll er die Internationalisierung vorantreiben und innerhalb der nächsten zwei bis drei Jahre das

Partnerlift-Netzwerk auf wenigstens alle Staaten der Europäischen Union ausdehnen.

Einsatz in Speicherstadt Flut gut genutzt

Eine nicht alltägliche Fahrt zu ihrem Einsatzort in der Hamburger Speicherstadt hat die Manitou 450AJ aus der Flotte von Mateco gehabt. Sie musste bei der Reinigung der Regenrinnen ran – von der Wasserseite aus. Erst einmal musste die Bühne von einem Kran auf den Ponton gehoben werden. Ein Schlepp-

boot brachte die Maschine an den Eingang zur Speicherstadt. „Von dort aus nutzte das Team die Flut und die damit verbundene Strömung“, sagt Sven Fettkenheuer vom Mateco-Außendienst. In etwa 1,5 Stunden trieb der Ponton gut 600 Meter. Vier Tage verblieb die Maschine „schwimmend“ vor ihrem Einsatzort.



2.000 mal 1030

Erfolgreichstes Kran-Modell

Die Rechenaufgabe lautet 2.000 x 1030. Das Ergebnis lautet laut Liebherr: das erfolgreichste Kranmodell. Der LTM 1030-2.1 lief in Ehingen in den letzten 15 Jahren zweitausend Mal vom Band und ist damit in der Krangeschichte so etwas wie der VW Golf bei den PKWs. Der Kran kam seinerzeit mit den Neuheiten der Datenbus-Übertragungstechnik auf den Markt. Damit wurden die Zuverlässigkeit und die Wirtschaftlichkeit gesteigert. Auch das neue Kabineninterieur mit im Halbrund angeordneten Anzeigeeinheiten und Folientastatur war seiner Zeit voraus.



Das Jubiläumsmodell nahm Willfried Lehmann, der geschäftsführende Gesellschafter der Firma Warnowkran Kranservice, entgegen. Der neue Kran ersetzt einen 20 Jahre alten Liebherr LTM 1025. Willfried Lehmann begründet die Investition in das neue Gerät mit der guten Auftragslage in dieser Kranklasse. Seit einem Jahr sei die Nachfrage in diesem Segment, insbesondere für den Hausbau, deutlich gestiegen.

Kurz & Wichtig

■ **Kevin Appleton** wurde von den Hauptaktionären für einen Sitz im Aufsichtsrat des finnischen Vermietunternehmens Ramirent vorgeschlagen. Appleton war über acht Jahre lang Firmenchef von Lavendon.



■ In Deutschland werden die Produkte des französischen Baumaschinenherstellers **Groupe Mecalac** nun exklusiv von der Kiesel GmbH vermarktet. Die in Baienfurt bei Ravensburg ansässige Vertriebs- und Servicegesellschaft Kiesel wird damit die Import- und Vertriebsfunktionen aller Maschinen von Mecalac übernehmen.

■ Wechsel bei Nicolas: Innerhalb der TII-Gruppe (Transporter Industry International GmbH) hat **Sébastien Porteu** die Geschäftsführung des Fahrzeugherstellers Nicolas Industrie SAS in Champs-

sur-Yonne, Frankreich, übernommen. Porteu war zuvor für verschiedene Unternehmen mit Schwerpunkt Maschinen- und Sonderfahrzeugbau leitend tätig.



■ Die **France Elévateur Deutschland GmbH** ist Europa-Importeur der Minikrane von R&B: Sie werden hier unter der Marke „Mighty Crane“ vertrieben. Die Produktpalette der Minikrane reicht von derzeit 1,7 Tonnen x 1,2 Meter-Geräten bis 2,98 Tonnen x 2,5 Meter-Geräten.



■ Der stellvertretende Bundesvorsitzende der IG BAU, **Dietmar**

Schäfers, ist neuer Präsident des ständigen Bauausschusses in Brüssel. In dieser Funktion ist Schäfers zugleich alternierender Vorsitzender des „Sozialen Dialogs Bauwirtschaft“, an dem sowohl die europäischen Baugewerkschaften als auch die europäischen Bauarbeitgeberverbände teilnehmen.



■ Für seine Mitschuld an einem tödlichen Arbeitsunfall im Oktober 2011 in Graz ist ein Kranführer zu sechs Monaten Haft auf Bewährung verurteilt worden – auch wenn er nur ein Glied in der Kette ist. Das Gericht sah es als wahrscheinlich an, dass falsche Lastenverteilung

und unzureichende Sicherung zu dem Unfall führten. Dabei war ein junger Mann von einem tonnen-schweren Fertigbauteil erschlagen worden.

■ **Jürgen Dlugi**, 44, ist beim Kran- und Hebezeughersteller Konecranes seit März 2012 Nachfolger von **Demo Scordialo** als Geschäftsführer der Konecranes GmbH in Deutschland. Scordialo soll jetzt weltweit die Weiterentwicklung der Hafenservice-Produktpalette sowie das Modernisierungsgeschäft der Hafentechnik verantworten, gleichzeitig bleibt er weiterhin Geschäftsführer von Konecranes Schweiz.



Ein neuer Tadano Faun ATF220G-5 ist nun der stärkste Kran in der Flotte von Merkel Autokrane. Der Kran wird in Bamberg stationiert. Günther Merkel (l.), seine beiden Kranfahrer Reinhard Behrschmidt und Alexander Scholl sowie Werkstattmeister Lothar Henne-mann nahmen ihr neues Schwer-

ATF220G-5 für Merkel Neuer Starker

gewicht ATF 220G-5 auf dem Tadano-Faun-Werksgelände in Lauf offiziell von Hans Asam (r.) in Empfang. Erste Einsätze bei der Montage von Betonfertigteilen sowie beim Aufbau eines 80-Tonnen-Silos hat der Neuzugang der Merkel-Flotte in der Zwischenzeit bereits erfolgreich absolviert. Mit dem neu erworbenen Einsatzplaner ‚kranXpert‘ konnte der Siloaufbau exakt vorgeplant und mit dem Kunden im Detail abgestimmt werden.

Herausforderung für Denka Lift

Insolvenzantrag eingereicht

Der Aufsichtsrat von Denka Lift Denmark hat Insolvenzantrag für das Unternehmen eingereicht. „Wir erwarten, dass das Amtsgericht Holbaek nächste Woche das Insolvenzverfahren eröffnen und einen Treuhänder einsetzen wird, der unter anderem die Möglichkeiten einer Fortführung der operativen Geschäfte prüfen wird“, erklärt Tom Weidner und fügt an: „Als Aufsichtsratsvorsitzender bedauere ich diese

Entwicklung zutiefst. Durch verschiedene Verzögerungen in Produktion und Organisation kam es zu Liquiditätsproblemen. Es ist eine bedauerliche Situation für Investoren, Kunden, Lieferanten und die engagierten Mitarbeiter. Die Ersatzteilversorgung werde weiterhin gewährleistet. Weidner: „Wir erwarten, eine Lösung zu finden, die Denka Lift bald wieder handlungsfähig machen wird.“

Das Manitowoc-Kranspektrum



Erstklassige Hublösungen und engagierter Kundendienst

Manitowoc bietet ein umfassendes Spektrum robuster, zuverlässiger Krane mit hoher Tragfähigkeit, um den höchsten Ansprüchen der Hubbranche gerecht zu werden. Alle unsere Krane werden von Manitowoc Crane Care unterstützt und gemäß strengster Qualitäts- und Leistungskriterien konstruiert, wodurch der höchste Wert für Ihre Investition gewährleistet wird.



Besuchen Sie Ihren Händler oder rufen Sie www.manitowoc.com auf.

Neue Raupe



Omme bringt die 2500 RXBDJ auf den Markt. Hinter der Modellbezeichnung verbirgt sich eine 25-Meter-Maschine mit einem Gelenkteleskop auf Raupenfahrgestell. Der Gelenkpunkt liegt bei sieben Meter. Die maximale Reichweite beträgt 12,8 Meter, mit 200 Kilogramm Korblast sind es zehn Meter. Hinter dem Kürzel „BD“ versteckt sich ein Bi-Antrieb, wahlweise per Diesel oder Elektro.

Vertikal
net

Informieren Sie sich unter
▶▶ www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!



GSK55 doppelt nachgefragt

2:0 für Bayern

Zwei deutsche Kranvermieter haben den Anhänger-Aufbaukran GSK55 von Grove in ihre Flotte aufgenommen. Beide Firmen – Klema Kranverleih GmbH aus München und Kranprofis Allgäu GmbH aus Pforzen in der Nähe von Kaufbeuren – haben ihren Sitz im Süden Bayerns. „Unsere Firma hat viele Kunden in Österreich, und die Flexibilität

des Fahrzeugs sowie die Tatsache, dass für Fahrten zwischen Deutschland und Österreich keine zusätzlichen Genehmigungen erforderlich sind, waren für unsere Investitionsentscheidung ausschlaggebend“, erklärt Peter Völker, Geschäftsführer von Kranprofis Allgäu. Wolfgang Klenner, Geschäftsführer von Klema, pflichtet ihm bei: „Der

Kran verfügt über die Stärke eines 3-Achs AT-Krans, wobei die Abmessungen und Gewichte jedoch denen eines Standard-LKWs entsprechen. Dies bedeutet, dass das zeitaufwändige Einholen von Fahrgenehmigungen entfällt. Der Kran wird damit zu einer vielseitigen Maschine, die sich problemlos auf allen Straßen bewegen lässt.“

Starrer Hilfsausleger für den 16000

Abspannzeiten verringern

Manitowoc Cranes hat einen starren Hilfsausleger für seinen 400-Tonnen-Raupenkran, das Modell 16000, auf den Markt gebracht. Diese neue Option, die auf Anfrage einer Vielzahl von Kunden konstruiert wurde, ergänzt das vorhandene Anbaugerät, den wippenden Hilfsausleger. Der starre Hilfsausleger für den Manitowoc 16000 verfügt über eine Tragfähigkeit von 93 Tonnen und eine maximale Länge von 42,7 Metern. Bei einer Länge von 24,4 Metern kann der starre Hilfsausleger an einen 72 Meter langen Hauptausleger angebaut werden.

Mit dem neu konstruierten Hilfsausleger wird die Abspannzeit für Anwendungen verringert, bei denen ein wippender Hilfsausleger nicht erforderlich ist, oder für Baustellen, auf denen die Nutzung eines wippenden Hilfsauslegers nicht möglich ist.



+++ NEWS TICKER +++ NEWS

- + Der Motorenbauer **Deutz** hat 2011 einen Rekord erwirtschaftet. Mit 1,529 Milliarden Euro, ein Plus von 28,6 Prozent, und über 230.000 verkauften Motoren, das sind von 37,5 Prozent mehr als im Vorjahr, zeigten sich die Verantwortlichen zufrieden.
- + Auch bei der **Pirtek-Gruppe** stiegen die Umsätze. Mit 32,8 Millionen Euro liegt das Unternehmen bei einem Plus von 20 Prozent. Insgesamt zählte Pirtek 2011 rund 120.000 Einsätze, davon rund 110.000 als „Vor-Ort-Service“.
- + **Haulotte** hat seinen Umsatz um 23 Prozent auf 306,9 Millionen Euro steigern können, die schwarzen Zahlen sind für dieses Jahr anvisiert. Aufgrund der anhaltenden Schwäche des spanischen Marktes wurde das Werk in Santander geschlossen.
- + Auf rund 26 Millionen Euro vor Steuern hat **Lavendon** seinen Gewinn erhöht. Der Umsatz stieg um vier Prozent auf nunmehr umgerechnet 266,7 Millionen Euro. Parallel konnte das Unternehmen seine Nettoverschuldung um fast 34 Millionen Euro auf 106,6 Millionen Euro senken.

UM EINEN DURCHBRUCH ZU SCHAFFEN,
BRAUCHT MAN...



EIN WERKZEUG- KEIN SPIELZEUG



www.ctelift.com

NEU:
TRAGLAST
250 KG!

ZED 20 CSH

TECHNISCHE DATEN:

Arbeitshöhe 20m · Seitliche Reichweite 9,2m ·
Traglast 250kg

EIGENSCHAFTEN:

- Schnell und leicht aufstellbar mit den neuen "H" - Stützen
- Sehr kompakt - Gesamthöhe 2,50m
- Keine hintere Ausladung
- Sigma Schere ermöglicht vertikales Arbeiten mit einer Funktion
- "Saubere" Auslegerkonstruktion, alle Kabel und Schlauchführungen intern angebracht

1981-2011
30th

CTE
WORK BECOMES EASY

www.inprima.it

ASM®

perfect in sensors.

Robuste Sensoren für mobile Arbeitsmaschinen

POSITAPE®

Wegband-Positionssensoren

- Messbereich
0 ... 6000 mm
- Analog, 4...20mA,
SSI, CANopen, J1939
- Schutzart IP64 / IP67

WB85



POSICHRON®

Magnetostriktive Pos. Sensoren

- Messbereich
0 ... 5750 mm
- Analog, 4...20mA,
SSI, CANopen, J1939
- Schutzart IP67 / IP69K

PCFP25



POSICHRON®

Magnetostriktive Pos. Sensoren

- Messbereich
0 ... 5750 mm
- Analog, 4...20mA,
SSI, CANopen, J1939
- Schutzart IP67 / IP69K

PCST25



POSIROT®

Winkelsensoren und -encoder

- 360°-Winkelsensor
- Analog, inkremental,
SSI, CANopen, J1939
- Mit 10 mm Vollwelle
- Schutzart IP67 / IP69K

PRAS5V



POSITILT®

Neigungssensoren

- 1/2-Achsen-Neigungs-
sensor, ±180°, ±60°
- In MEMS-Technologie
- Analogausgang,
CANopen, J1939
- Schutzart IP67 / IP69K

PTAM2 / PTDM2



POSITILT®

Neigungssensoren

- 1/2-Achsen-Neigungs-
sensor, ±180°, ±60°
- Analogausgang,
CANopen, J1939
- Schutzart IP67

PTAM27 / PTDM27



www.asm-sensor.de
info@asm-sensor.de
Tel. 08123-986-0

Offene Türen bei Gebr. Mayer

Volles Haus

Zu einem Tag der Offenen Türe hat Gebr. Mayer aus Fürth eingeladen. Das Unternehmen ist seit über 50 Jahren Händler der Marke Potain, ein Grund mehr für die Vertreter aus dem Hause Manitowoc den rührigen Franken einen Besuch abzustatten. „Eine dauerhafte, erfolgreiche und von gegenseitigen Vertrauen geprägte Partnerschaft, die seit über 53 Jahren besteht, eine großartige Leistung“, betont Gerd Haladuda, Manitowoc-Verkaufsleiter für Turmdrehkrane in Mitteleuropa vor Ort. „Schon ganz von Anfang an war uns klar, dass wir als Dienstleister den Kunden verschiedene Optionen anbieten mussten“, erinnert sich Wilhelm Lämmermann Geschäftsführer von Gebr. Mayer und fügt an: „Wir haben daher mit einigen der weltweit führenden Unternehmen Partnerschaften geschlossen, damit wir eine breite Palette von Qualitätsprodukten anbieten konnten.“ Zu

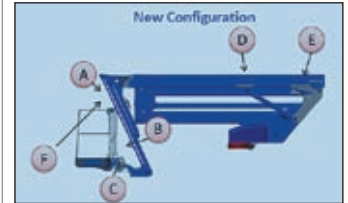


Philippe Cohet, Manitowoc, Wilhelm Lämmermann, Geschäftsführer von Gebr. Mayer, seine Tochter Frau Lämmermann, Klaus Kroeppel, Manitowoc, Matthias Sorg, Manitowoc

den rund 400 Baumaschinen im Fuhrpark von Gebr. Mayer zählen auch 100 Turmdrehkrane. Das

Unternehmen beschäftigt derzeit rund 100 Mitarbeiter, darunter elf Kranmonteure.

Leichter und kompakter



Der italienische LKW-Bühnen-Hersteller CTE bringt eine neue 21-Meter-LKW-Bühne mit Gelenkaufbau auf den Markt. Das neue Modell basiert auf der beliebten Zed 21J, verfügt aber über einen komplett neuen Auslegermechanismus, der auch leichter und kompakter ausfällt. Der Gelenkarm lässt sich nun bis 145 Grad strecken, statt nur 110 Grad. Der kompaktere Aufbau bringt eine verringerte Fahrzeughöhe von 2,60 Meter mit sich. Die größte Neuerung betrifft die Tragkraft, jetzt sind 300 Kilogramm im Korb möglich. „Die neue Zed 21 JH ist das Ergebnis kontinuierlicher Verbesserung der CTE-Arbeitsbühnen“, sagt Marketingleiter Luca Piovani. „Die Zed 21 JH ist auf die Bedürfnisse europäischer Kunden ausgerichtet und bietet dank des Einsatzes neuer Materialien bessere Leistungsdaten.“

Gute Anmeldezahlen für Platformers' Days

Halbvoll

Einen guten Start ins Messejahr 2012 können die Veranstalter der Platformers' Days vermelden. „Zum gegenwärtigen Zeitpunkt liegt die Buchungsrate durch Aussteller fast 50 Prozent über der von 2010“, stellt Reinhard Willenbrock von Willenbrock Concept zufrieden fest. „Obwohl Aussteller sich mit der Entscheidung zur Teilnahme immer länger Zeit lassen und Reservierung und Optionen auf Standflächen länger aufrecht halten, sehen wir zuversichtlich auf die Platformers' Days 2012.“ Die Stim-

mung in der Branche biete auch kein Anlass zur Resignation, so die Veranstalter. „Wir erwarten, 2012 ein positives Spiegelbild der Branche abbilden zu können. Die Krise ist vorüber. Und auch wenn wir wissen, dass der nächste Einbruch jederzeit kommen kann, so können wir uns jetzt auf das Wesentliche konzentrieren: Das Tagesgeschäft!“, ergänzt Oliwer Sven Dahms von Vertikal Events. Die nächsten Platformers' Days finden am 7. und 8. September 2012 wieder in Hohenroda statt.





Gerber für Verkauf

Rosenbauer baut aus

Lukas Gerber übernimmt Rosenbauer Schweiz AG weis-schweizweit den Verkauf ter auszubauen. Dank seiner von Hubarbeitsbühnen für Sprachkenntnisse in Deutsch, Rosenbauer. Das Unter- Französisch und Englisch kann nehmen verspricht er sich den Wünschen und sich dadurch, das er sich den Wünschen und Arbeitsbühnen- Problemen der Kunden in Standbein bei der fast der gesamten Schweiz stellen.

Rosenbauer vertreibt die Marke CTE im ganzen Land und ist zudem für die Produkte von Airo Vertriebspartner des Schweizer Importeurs Robru.



Schwierige Anfahrt

Huckepack aufs Matterhorn

In Zermatt sind keine Fahrzeuge erlaubt. Eigentlich. Da bilde-te der Maeda MC 285 CRM(E) eine Ausnahme. In einem Restaurant, direkt neben dem Matterhorn-Express, mus-sen Fenster ausgetauscht werden – im Grunde nichts Besonderes. Nur: Damit der Minikran zum Einsatzort kommen konnte, ging es per batteriebetriebenen Transporter hinauf zum Ziel. Solange die Strecke flach war, war alles kein Problem. Erst mit der Steigung ergab sich ein solches, denn der Transport mus-s-te unterbrochen werden, damit sich das Transportfahrzeug abkühlen konnte. Zurück gab es ein ähnliches Bild – mit einem Unterschied: Da liefen die Bremsen heiß.



„Ich bring` euch um“

Genervter Mieter rastet aus

Jemand musste Thomas K. ver-leumdet haben, denn ohne dass er etwas Böses getan hätte, wur-de er eines Morgens unsanft aus seinen Träumen geweckt. Seit den frühen Morgenstunden wurden in Wien-Währing, direkt vor seiner Haustür, mit einem AT-Kran Bauarbeiten durch-geführt. K. verlor die Nerven. Er riss sein Fenster auf und brüllte: „Dreht den Kran sofort ab, sonst bringe ich euch um!“ Worte, die zwar gehört wurden, aber trotzdem verhallten: Die vier Arbeiter ignorierten den Wutausbruch des 37-Jährigen, nahmen ihn nicht ernst. Als der genervte Mieter allerdings ein etwa 25 Zentimeter langes Küchenmesser in der Hand hielt und erneut drohte, die Arbeiter

umzubringen, reichte es ihnen: Sie zogen sich schleunigst zu-rück und alarmierten die Polizei. Die Sondereinheit WEGA (die Bezeichnung stammt von ih-rem früheren Namen Wiener Einsatzgruppe Alarmabteilung) nahmen K. erstmal mit und ihm das Messer ab.

Vertikal
2011

Informieren Sie sich unter
▶▶ www.Vertikal.net

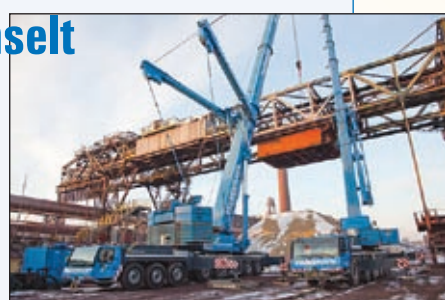
Sehen & gesehen werden!



Zwei Felbermayr-Krane im Tandemhub

Laufkatze gewechselt

Für die Montage einer neuen Laufkatze für die Beschickung von Hochöfen der Voestalpine Stahl sind Krane und Bühnen von Felbermayr zum Einsatz ge-kommen. Vor dem Demontieren des bestehenden Systems wur-de das ursprünglich etwa 69 Tonnen schwere Hubgerät durch die Demontage von di-versen Komponenten um et-wa zehn Tonnen erleichtert. Schlussendlich waren für die Demontage ein LTM 1500 sowie ein LTM 1300 zum Einsatz gekom-men. „Die beiden Mobilkrane teilten sich das verbleibende Gewicht mit fünfzig beziehungs-weise neun Tonnen und hoben es sicher und sanft zum Boden“, weiß Einsatzleiter Gottfried Hrast



zu berichten. Für das Einheben der neuen Umschlagseinheit hatten die Krane ein Gewicht von rund 116 Tonnen zu bewäl-tigen. „Sie waren bereits über mehrere Wochen hinweg für das Zusammenbauen der Katze vor Ort“, erzählt Hrast der auch das Einheben der neuen Katze tech-nisch begleitete. Anfang Februar konnte die neue und etwa rund sieben-zig Prozent schnellere Laufkatze in Betrieb genommen werden.



Tausendsassa für Belgien



1974 ist Liebherr ins Geschäft mit Hafemobilkränen eingestiegen. 20 Jahre dauerte es, bis das Unternehmen sein hundertstes Exemplar ausliefern konnte. Innerhalb von nur 18 Jahren konnte Liebherr die 1.000 vollmachen. Das Jubiläumsstück, ein LPS 550, geht an den belgischen Terminalbetreiber Montoir Bulk Terminal aus der Sea-Invest-Gruppe. Der 144-Tonnen-Kran mit 48-Meter-Ausleger wird im Laufe des Jahres ausgeliefert. Er ist mit Liebherr's Pactivon-Hybridssystem ausgestattet.



In Holland niedergelassen



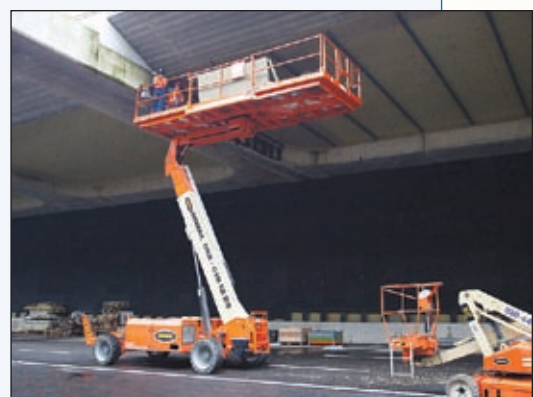
Der niederländische Transport- und Schwerlastspezialist Wagenborg Nedlift hat zum 1. März 2012 eine neue Niederlassung im Industriepark Chemelot in Sittard-Geleen eröffnet. „Seit Jahren schon bieten wir der petrochemischen Industrie unsere Dienstleistungen und unser Know-how an. Wir können diesen Firmen echten Mehrwert bieten“, meint Geschäftsführer Ton Klijn. Der Aktionsradius der neuen Niederlassung soll sich auf den Industriepark konzentrieren, umfasst aber auch das angrenzende Deutschland sowie Belgien. Über 150 Mobilkrane bis zu 750 Tonnen und 85 Schwerlasteinheiten umfasst die Mietflotte des Unternehmens.

In Flotten integriert Titan entert Europa



Riwal, seines Zeichens MEC-Distributor für Europa, will dem größten Kunden hat derzeit drei Titan-Boom 40-S zum Siegeszug in Europa verhelfen. Der große Arbeitsbühnenvermieter hat die ungewöhnliche 3-in-1-Maschine bislang in seine Mietflotten in den Niederlanden, Dänemark, Großbritannien, Frankreich und Norwegen integriert. Andere Länder sollen demnächst folgen. In Norwegen sei der Titan wegen seiner Vielseitigkeit und dem großen Arbeitsbereich und der Steigfähigkeit gefragt, berichtet Riwal. Rik Maaskant, der kaufmännische Leiter des Unternehmens, prophezeit dem Titan eine

große Zukunft: „Einer unserer größten Kunden hat derzeit drei Titan-Boom 40-S zum Siegeszug in Europa verhelfen. Der große Arbeitsbühnenvermieter hat die ungewöhnliche 3-in-1-Maschine bislang in seine Mietflotten in den Niederlanden, Dänemark, Großbritannien, Frankreich und Norwegen integriert. Andere Länder sollen demnächst folgen. In Norwegen sei der Titan wegen seiner Vielseitigkeit und dem großen Arbeitsbereich und der Steigfähigkeit gefragt, berichtet Riwal. Rik Maaskant, der kaufmännische Leiter des Unternehmens, prophezeit dem Titan eine



IPAF Focus



PDS Fortbildungstag im Zeichen einer sicheren Arbeitswelt



Deutlich über 100 IPAF Trainer waren auf dem diesjährigen Fortbildungstag (PDS) aufmerksame Zuhörer. Die Referenten informierten über neue Erkenntnisse aus dem Bereich Übersteigen in der Höhe, elektrische Gefahren, Persönliche Schutzausrüstung, fachmännische Prüfung und Instandhaltung, sowie über den Vergleich BGG 966 vs. ISO 18878. IPAFs Ergebnisse in 2011 und neue Aktivitäten für 2012 sowie die Vorstellung der vollkommen überarbeiteten Trainer CD gehörten ebenfalls ins Programm.

Kampagne „Verteile die Last!“ bringt Abwechslung und Unterhaltung zur Intermat



IPAF stellt ihre Sicherheitskampagne „Verteile die Last!“ auf der Baumesse Intermat auf vor. IPAF finden Sie im Außenbereich E2 auf Stand B064. Die IPAF-Kampagne „Verteile die Last!“ soll die sachgemäße Beurteilung von Bodenverhältnissen beim Einsatz mobiler Hubarbeitsbühnen fördern sowie

die richtige Verwendung von Stabilisatoren, Abstützungen und Unterlegplatten, um vermeidbare Unfälle zu verhindern, die jedes Jahr einige Todesopfer fordern.

IPAF Rental Market Reports jetzt erhältlich

IPAF hat erneut den jährlichen Rental Market Report veröffentlicht, der sich in den IPAF Europa - Rental Market Report 2012 sowie den IPAF US - Rental Market Report 2012 aufgliedert. Die Berichte bauen auf die Fassung des vergangenen Jahres auf, und beleuchten den Zustand des Vermietgeschäfts für Arbeitsbühnen. Die Berichte auf Englisch sind zu bestellen unter www.ipaf.org/reports



IPAF Deutschland

Grüner Weg 5
D- 28790 Schwanewede
Tel.: 0421 6260310 Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax: +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF-Basel
Aeschenvorstadt 71
CH-4051 Basel, Switzerland
Tel.: +41 (0)61 225 4407
Fax: +41 (0)61 225 4410
basel@ipaf.org

BEYER
Mietservice ^{KG}

Europaweit clever mieten, statt teuer kaufen:

www.beyer-mietservice.de



- Arbeitsbühnen
- Minikrane
- Stapler
- Baumaschinen
- Generatoren
- Teleskopstapler
- Forstgeräte
- Event-Technik

Miethotline 0 18 05 / 92 99 70

nur 14 cent/min. a. d. dt. Festnetz, Mobilfunk max. 42 cent/min.



PT 225 Hubarbeitsbühne

TAKE IT ISOLI: die Hubarbeitsbühne mit neuester Technologie!



ISOLI
SEIT 1946



22,5 m Arbeitshöhe

Bis zu 14 m Reichweite

Variable Stützautomatik

230 Kg maximale
Korblast

Korbdrehung 2x90 Grad

Danfoss-Hydraulic

ISOLI S.p.A.
Hubarbeitsbühnen – Abschleppfahrzeuge - Sonderaufbauten
Via Boschi 44 – 35014 Fontaniva (Padova) Italy
Tel + 39.049.9438611 Fax +39.049.9438600
exportdept@isoli.com – www.isoli.com
Verkauf Deutschland - Norden +49 (0) 5903 707332
Verkauf Deutschland - Süden +49 (0) 1622 634022



Möller startet Manlift



Andreas Möller, zuvor bei Hermann Wittrock Berlin und bei Ziegler Arbeitsbühnen in Würzburg tätig, hat den Sprung in die Selbstständigkeit gewagt und firmiert nun unter Möller Manlift. Mit 30 Jahren und knapp 30 Bühnen, deren höchste 30 Meter Arbeitshöhe bietet, hat er zum 1. März 2012 den Betrieb aufgenommen. Möller ist seit 2003 in der Arbeitsbühnenbranche aktiv und ist mit seiner Firma Mitglied im Partnerlift-Verbund. „Wir sind klein, aber kompetent“, betont Andreas Möller.



Uwe Steinkamp, Geschäftsführer der S & B Schwertrans GmbH aus Gifhorn, reiste nach Zweibrücken, um sich seinen neuen Challenger 3160 All-Terrain-Kran abzuholen. Am Challenger überzeugte ihn vor allem die Leistungsfähigkeit des Krans, der mit seiner kompakten Bauweise und seinem 50-Meter-Teleskopausleger optimal für die Einsatzzwecke der Firma gerüstet ist.

Neuer Löwe

Teupen bringt in diesem Frühjahr den Leo 15GT auf den Markt und setzt damit seine Überarbeitung der Modellpalette fort. Der 13er dient als Basis für den 15er: dieselbe Bühnen- und Sicherheitstechnologie, vollautomatische Abstützung sowie die gleiche Kabelfernbedienung. Zusätzlich erhält er noch ein höhen- und breitenverstellbares Kettenfahrwerk. Der Leo 15GT erreicht 14,70 Meter Arbeitshöhe und eine maximale seitliche Reichweite von 7,60 Meter bei vollen 200 Kilogramm Korblast.



HMF wird auf der IFBA in Kassel die komplett neu entwickelten T-Krane mit Lastmomenten zwischen 14 und 21 mt präsentieren. Im letzten Jahr waren sie bereits als Prototypen zu sehen. Im Laufe des Jahres startet HMF mit der Auslieferung der Modellreihe, die in den Versionen T, TX und TX + angeboten wird.

Die W.O.L.F. Autokranvermietung hat ihren Stammsitz in Marl, im nördlichen Ruhrgebiet. Nun hat der Kranvermieter einen neuen Standort eröffnet, und zwar in Schermbeck (Wesel). Bei W.O.L.F. heißt, soweit wir wissen, niemand Wolf: Der Firmename steht nicht etwa für das bekannte Rudeltier, sondern ist für das Kürzel von: Wir Organisieren Last Fälle. Geschäftsführer ist Bernhard Macher.



Easi Uplifts ordert zwei T330

Nur Ausgewähltes

Easi Uplifts, einer der führenden Arbeitsbühnenvermieter in Irland und Großbritannien, verstärkt sich weiter: diesmal mit zwei LKW-Arbeitsbühnen vom Typ Ruthmann T 330 mit 33 Metern Arbeitshöhe. John Ball, Geschäftsführer Easi Uplifts, kommentiert die Auftragsvergabe: „Wir bieten unseren Kunden nur ausgewählte Spitzenprodukte zur Miete an und dazu gehört Ruthmanns T 330. Schließlich ist dieser Steiger ‚Leistungsdatenweltmeister‘ in der LKW-Arbeitsbühnenklasse bis 7,49 Tonnen. Diese LKW-Klasse ist für uns nach wie vor sehr wichtig. Genau wie in Deutschland dürfen auch in Großbritannien Führerscheine



Inhaber, die den PKW-Führerschein vor 1998 gemacht haben, Fahrzeuge bis 7,49 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht fahren.“ Und er ergänzt: „Das geordnete ‚Steiger‘-Duo wird unsere Vermiet-Depots in Großbritannien ergänzen, um dort das Portfolio von LKW-Bühnen ohne Bedienungspersonal in Sachen Leistungsdaten zu erweitern.“

Den Fortschritt erleben.

Der neue kompakte Mobilkran LTC 1045-3.1 von Liebherr.

- Hoher Fahrkomfort durch variables Ein-Kabinen-Konzept
- Beste Sichtverhältnisse im Fahr- und Kranbetrieb
- Als Taxikran sofort einsatzbereit
- Optimierte für Einsätze auf engstem Raum
- Hohe Tragkräfte mit praxisorientiertem Auslegersystem
- Liftkabine optional



Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Postfach 1361
D-89582 Ehingen
Tel.: (0 73 91) 502-0
E-Mail: info.lwe@liebherr.com
www.liebherr.com

LIEBHERR

Die Firmengruppe