

BUILT FOR THE WAY YOU WORK



AC100/4L | 100 t (120 USt) Kapazität

Terex All Terrain Krane können weltweit auf den unterschiedlichsten Baustellen und in allen Industrie-Zweigen eingesetzt werden. Denn beim Einsatz zählen Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit.

Entwickelt für Ihren Erfolg:

- ▶ Hohe Tragfähigkeiten und Ausleger-Reichweiten ermöglichen hohe Einsatzflexibilität
- ▶ Direkt einsatzbereit durch kürzeste Rüstzeiten und einfach durchführbare Servicearbeiten
- ▶ Schnell auf der Baustelle durch hohe Mobilität und präzise Manövrierbarkeit



Erfahren Sie, was wir für Sie tun können.
Nehmen Sie Kontakt mit uns auf.

www.terexcranes.com



Challenger 3160



AC350/6



AC1000

Fragen Sie nach unserem kompletten Angebot an All Terrain Kranen



TEREX®

WORKS FOR YOU.™

Im Rollen

Warum haben Mobilkrane Räder? Damit die Auslieferungen nicht ins Stocken geraten? Auch wenn die großen Neuheiten erst noch kommen – Alexander Ochs hat sich am Markt umgesehen und umgehört.

Die Jahre 2009 und 2010 waren sicherlich keine rosigen für die Hersteller von Mobilkranen. Doch es geht wieder bergauf, und ein Rückblick auf die Zahlen von 2011 sowie erste Daten aus dem ersten Quartal dieses Jahres lassen Rückschlüsse auf den Zustand des Marktes zu. So ist der Weltmarktführer Liebherr zwar noch entfernt vom Höchststand seines Produktionsprogramms vor wenigen Jahren. Aber mit 1.400 Einheiten, die in diesem Jahr insgesamt zur Auslieferung anstehen, weist Liebherr Ehingen laut eigener Einschätzung „eine recht zufriedenstellende Auftragslage“ auf – 30 Prozent über dem Wert von vor einem Jahr – und peilt einen Umsatzzuwachs von rund zehn Prozent an. Die Verantwortlichen erwarten, „dass am Standort Ehingen alle Kapazitäten gut ausgelastet werden können.“ Das sind gute Vorzeichen: Gab es im vergangenen Jahr doch einen Umsatzrückgang von fünf Prozent für die Liebherr-Werk Ehingen GmbH. Doch der Schein trügt: Der Neugeräte-Umsatz ging zwar um sechs Prozent zurück, jedoch konnten die Ehinger nach Stückzahlen deutlich mehr Neukrane absetzen, insgesamt 1.162, das macht ein Plus von 13 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Da sind natürlich die am Standort gefertigten großen Raupenkrane mit eingeschlossen, jedoch besteht die überwältigende Mehrheit aus AT-Kranen. Und der Umsatzrückgang ist auch dadurch bedingt, dass das große Sonnenschirmprojekt für die Saudis nun beendet ist. Viel



Sany's erster Mobilkran für Europa wurde komplett in Deutschland entwickelt

mehr Neugeräte, etwas weniger Umsatz – wie passt das zusammen? Ganz einfach: Die Kunden ordern verstärkt kleinere Krane. Die Hoch-Zeiten der Mega-Krane sind erst einmal passé. Liebherr bringt das folgendermaßen auf den Punkt: „Im Mix der Produkte hat sich eine Verschiebung vollzogen: weg von Großgeräten, hin zu Geräten von vier bis sechs Achsen.“ 1,5 Milliarden Euro konnte Liebherr Ehingen insgesamt umsetzen. Interessant auch: Um fast 30 Prozent ist der Umsatz im Gebrauchtkrangeland gestiegen.

Schielen auf Fernost

Dem deutschen Markt für Mobilkrane attestiert der Hersteller eine schwache Verfassung. Immerhin bleibt Deutschland nach wie vor der größte Einzelmarkt für AT-

Mobilkrane. „Wir konnten hier im vergangenen Jahr einen Marktanteil von 57 Prozent erreichen. Die insgesamt befriedigende Geschäftslage wurde vor allem durch die lebhaftere Nachfrage in vielen Auslandsmärkten getragen.“ Doch auch die Auslandsmärkte sind nicht mehr das, was sie einmal waren, auch hier gibt es Verschiebungen. EU-Länder wie etwa Spanien, Portugal, Italien und Großbritannien sind nicht mehr der Markt für Liebherr, der sie einmal gewesen sind. Hier schlagen die multiplen Krisen durch. Kompensiert wird das durch das exorbitante Wachstum in den BRIC-Staaten Brasilien, Russland, Indien und China sowie die guten Zahlen aus Amerika und Fernost. Der Blick schweift weg vom „good old Europe“, wo eine gewisse Sättigung erreicht scheint. Für

hohe Wachstumsraten sind jetzt primär die so genannten Schwellenländer zuständig. Damit stieg die Exportquote von 82 Prozent im Jahr 2010 auf 86 Prozent im Jahr 2011.

So auch bei Manitowoc: 85 Prozent der in Wilhelmshaven gefertigten Krane der Marke Grove gehen ins Ausland. Gefertigt werden hier genau die Modelle, die derzeit den Trend darstellen: Mobilkrane auf vier bis sieben Achsen. Rund 400 Millionen Euro setzt die deutsche Tochter (inklusive Vertrieb von Manitowoc, Potain und National) mit rund 1.000 Mitarbeitern im Jahr um. Doch auch der Höchststand mit 700 verkauften Kranen liegt drei, vier Jahre zurück. Das war 2008. Im vergangenen Jahr konnte das Manitowoc-Werk an der Jade halb so viele Krane absetzen: 350. Was schon ein großer Erfolg ist – nach dem tiefen Fall in ►►

◀ Folge der weltweiten Krise im Jahr 2009. Das 4. Quartal 2011 war das beste Quartal für den US-Kranhersteller seit dem Rekordjahr 2008.

Zu den Fahrzeugkranen des US-Herstellers zählen natürlich auch geländegängige Krane auf Rädern. Diese werden unter anderem in einem frisch eröffneten Werk in Brasilien gebaut. „Manitowoc ist der erste Kranhersteller weltweit, der RT-Krane in dieser Region der Welt fertigt“, freut sich Unternehmenschef Glen Tellock. Er rechnet mit Wachstum in Nord- und Südamerika sowie im Asien-Pazifik-Raum und ebenso mit eher schwächeren Märkten in Europa.

Im Fußball würde man vielleicht hören: Die Räume sind eng



Liebherr hat dem LG 1750 ein neues Auslegersystem gegönnt

Kran von eben Sany, der auf der Intermat seine Premiere feierte. Der SAC 2200 F ist ein klassischer All-Terrain-Kran auf fünf Achsen mit 220 Tonnen Traglast. Er wurde speziell im Hinblick auf den europäischen Markt konstruiert. „Diese Maschine ist komplett in Deutschland entwickelt worden“, erklärt Binzhang Zhao, Leiter des Kranbereichs in Sany's neuer Europazentrale im rheinischen Bedburg. Er ist optimistisch: „Im ersten Quartal 2013 ist die Zeit reif, den SAC 2200F in Deutschland auszuliefern. Es gibt auch schon einige Interessenten und potenzielle Kunden in Deutschland, Österreich und der Schweiz.“ Was kann der neue 220-Tonner? Er verfügt über einen 60-Meter-Hauptausleger und eine 43 Meter lange Doppelklappspitze im Arbeitsbereich von 0 bis 40 Grad, was eine Gesamtsystemlänge von 103 Metern ergibt und eine Ausladung von 86 Metern ermöglicht. Der fünfteilige Hauptausleger ist U-förmig ausgeführt und eingefahren 13,30 Meter lang. Seine maximale Traglast hebt der 5-Achser auf drei Meter. Der All-Terrain-Kran wiegt unter 60 Tonnen, hat ein 10x10-Lenksystem und ist motortechnisch auf dem Euro III B-Stand. Dieselben Eckdaten finden sich so ähnlich auch bei den Wettbewerbern, sei es bei Groves GMK5220, Liebherr's LTM 1220-5.2 oder beim ATF 220G-5 von Tadano Faun. In China hat Sany bereits auch größere Geräte am Markt platziert, zum ▶



Zoomlion gewährte in Paris einen Einblick in seine Palette an LKW-Aufbaukranen

geworden. Oder enger. Jedenfalls sind die Kranhersteller in ihrem Know-how, ihren Fertigkeiten und Kompetenzen näher zusammen gerückt. Mehr denn je steckt in jedem Kran, insbesondere im Mobilkran, viel Hightech. Und das heißt selbstverständlich: immenses Know-how. Damit können die großen vier – allesamt auch in Deutschland basierten – Mobilkranhersteller die chinesische Konkurrenz auf Abstand halten. Vorerst. „Vorsprung durch Technik“ lautet das entsprechende Motto des Autoherstellers Audi schon seit Jahrzehnten. Doch seit geraumer Zeit besorgen sich chinesische Firmen

das spezifische Know-how verstärkt durch Akquisitionen. Im Kranbereich haben Palfinger und Sany zuletzt eine umfangreiche Zusammenarbeit vereinbart. Vom hohen technologischen Vorsprung Palfingers könnten so auch die Chinesen profitieren. Bei den Betonpumpen gingen gerade erst zwei große Hersteller, beide aus deutschen Landen, an chinesische Firmen: XCMG hat die Mehrheit an der westfälischen Firma Schwing erworben, und zuvor ist Putzmeister, gemessen am Umsatz der größte Betonpumpenfabrikant weltweit, für 525 Millionen Euro an Sany Heavy Industries verkauft wor-

den. Sany seinerseits ist den Stückzahlen nach die Nummer eins.

Neue Fahrzeugkrane

Durch die Palfinger-Kooperation werden früher oder später Sany-Mobilkrane in Europa Einzug halten. Angst und bange ist jedoch keinem unter den großen Kranbauern. Die Reaktionen laufen eher auf ein respektvolles Raunen heraus. Ein renommierter Hersteller, der nicht genannt werden möchte, sagt es ganz offen: „Ich hätte nicht gedacht, dass die Chinesen so schnell mit einem Mobilkran für Europa auf den Markt kommen.“ Gemeint ist der neue AT-



Dieter Popp von Manitowoc (2.v.l.) übergibt einen neuen GMK3055 an Stefan Kock, Christina Glück und Siegfried Kohl von Auto-Klug

Effizienz und Sicherheit in neuer Dimension.

Der neue Flat-Top 380 EC-B16 Litronic.

- Effizient transportieren
- Effizient und sicher montieren
- Effizient arbeiten



Liebherr-Werk Biberach GmbH
Postfach 1663
D-88396 Biberach an der Riß
Tel.: (0 73 51) 41-0
E-Mail: info.lbc@liebherr.com
www.liebherr.com

LIEBHERR
Die Firmengruppe

„Ist der Preis o.k.“
Schau nach: www.lectura.de

Hubarbeitsbühnen

LECTURA
Fachverlag

Ritter-von-Schuh-Platz 3, D-90459 Nürnberg
Tel.: +49 911-43 08 99-0, info@lectura.de, www.lectura.de



ORMIG

PICK and CARRY

Kontakt: Dipl.-Ing. Hans Blieding
Amselstrasse 10 D-24558 Henstedt-Ulzburg
Tel: 04193/3443 - 0172/4117768
Fax: 04193/93826
E-mail: hans.blieding@mobil-krane.de



beeindruckend

Digitaldruck · Mailings · Duftdruck
Prospekte · Plakate · Broschüren
Deckenhänger · Faltpläne · Bücher
Mappen · Wandtattoos · XXL-Plakate
Banner · Streetmarketing · Displays
Flyer · Vereinszeitungen · Abibücher
Folder · Offsetdruck · Briefpapier
Monatshefte · Aufkleber · Kalender
Formulare · Blocks · Kunstkataloge



QUENSEN
DRUCK + VERLAG GMBH & CO. KG

Utermöhlestraße 9
31135 Hildesheim
Telefon (05121) 74879-0
Telefax (05121) 74879-29

info@quensen-druck.de
www.quensen-druck.de
ftp.quensen-druck.de



ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG
P.O. BOX 63 - 15076 OVADA (AL) ITALY
TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568
E-mail: mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com
www.ormig.com - www.pickandcarry.com



Beispiel ein knappes Dutzend an 1.200-Tonnern.

Trend zu Kompaktheit

Zoomlion konzentrierte sich auf der Intermat in Sachen Fahrzeugkrane auf die LKW-Aufbau-Variante. So waren zum Beispiel die 30- und 70-Tonner QY30V und QY70V zu sehen. Auch wenn ein kleiner Trend in Richtung Kranoberwagen + LKW-

überarbeitet und verbessert. So spendiert Liebherr seinem 2004 herausgebrachten Gittermastkran LG 1750 mehr Hakenhöhe und mehr Traglast. Warum? Weil die Anforderungen an den Kran in puncto Gewichte und Höhenständig gewachsen sind. Mit dem neuen Auslegersystem „SL12D2FB“ ist der 750-Tonner auf 8 Achsen in der Lage, Windkraftanlagen auf Turmhöhen von 140 bis 150 Meter zu montieren. Der Kran



Der AC500/2 hebt Kühlkompressoren über heiklem Terrain ein



Florian, Petra und Wilhelm Bäsman mit Thorsten Dietzel und Wolfgang Weider (v.l.n.r.) von Tadano Faun bei der Übergabe eines neuen ATF 90G-4: Wilhelm Bäsman, über achtzig Jahre alt, ließ es sich nicht nehmen, seinen neuen 90-Tonner selbst ein Stück weit nach Hause zu fahren. Der mittlerweile achte Kran aus dem Hause Tadano Faun ist für Bäsman eine wichtige Investition in die kontinuierliche Modernisierung der Fahrzeugflotte.

Chassis spürbar ist, bleibt offen, wie gut das Konzept außerhalb Chinas angenommen werden wird. Andererseits drücken die enormen Spritpreise und auch die Gesetzgebung die Krane in diese kompakteren, flexibleren Dimensionen. Dabei strecken die LKW-Aufbaukrane ihre Fühler auch ein Stück weit hin zum AT-Kran. Der 100-Tonnen-Aufbaukran Roadmaster 5300 von Terex beispielsweise hat den gleichen Oberwagen wie der AC 100/4L. Ersterer war neben dem 55-Tonnen-Ein-Mann-Taxikran Challenger 3160 auch in Paris ausgestellt.

Mit weiteren Neuheiten der Hersteller ist im Laufe des Jahres und insbesondere zur bauma 2013 zu rechnen. Doch beständig wird

erreicht jetzt Traglasten von 141 Tonnen bei einer Hakenhöhe von 143 Metern und 97 Tonnen bei 160 Metern Hakenhöhe. Erreicht wird dies durch die Verwendung von drei stärkeren 12-Meter-Gitterstücken mit einer Breite von 3,5 Meter anstelle 3,0 Meter im unteren Bereich des Hauptauslegers und der Verlängerung der festen Spitze. Ein, zwei Klassen tiefer dreht sich fast alles um die Montage von Turmdrehkränen, so beim LTM 1350-6.1, der vor drei Jahren auf den Markt kam und seitdem Einsätze in aller Welt absolviert hat. Mit 78-Meter-Wippspitze erreicht er eine Hubhöhe von 134 Metern.

Im Bereich von 500 Tonnen und ebenso 8 Achsen hat Terex den AC500-2 kürzlich

auf die Probe gestellt gesehen: Er musste zwei knapp acht Tonnen schwere Klimaanlage-Kühlkompressoren auf dem Dach eines US-Kernkraftwerks austauschen. Damit setzte er sich gegen einen ursprünglich angedachten Hubschrauber durch. Doch zwei Flüge sind teurer als zwei Hübe. Innerhalb von 14 Stunden hatten die Techniker den Kran einsatzbereit aufgebaut. Unterstützt wurde die Montage des 83,8 Meter langen Wippauslegers von einem 54,4-Tonnen RT-Kran. Der Einbauort der Kühleinheiten befand sich über 75 Meter von der Kante des 12 Meter hohen Gebäudes entfernt. Daher musste der AC500-2 mit einem Radius von 86 Meter arbeiten, um den Hub bewerkstelligen zu kön-

nen. Auch die Sorge um den Bodendruck erwies sich dank Vorausberechnung und Prognose durch die Cranimax-Software als unnötig. Nach einem Testlauf begann das Team des Vermieters McClung-Logan mit der Austauschprozedur. Mitarbeiter der Anlage hatten auf dem Dach die Wege eingezeichnet, über die der Kühlkompressor bewegt werden durfte, um die kritischen Bereiche auszusparen. Doch alles verlief einwandfrei.

Dass die eingangs erwähnte Kategorie 4 bis 6 Achsen interessant ist, zeigt sich auch in der Palette des Laufer Unternehmens Tadano Faun: Es hat zuletzt den 6-achsigen 400-Tonner ATF 400G-6 auf den Markt gebracht. Erste Auslieferungen wie kürzlich an die Mayer Autokran-Vermietung im Oberallgäu bestätigen die Nachfrage nach den Geräten.

Bei kompakteren Geräten erfreuen sich Citykrane großer Beliebtheit, wo Terex eine Vorreiterrolle eingenommen hat. Inzwischen bieten auch Liebherr und Grove entsprechende Krane in der 45-Tonnen-Klasse an. Hierzulande hat sich der langjährige Grove-Kunde AutoKlug aus Hof mit einem zweiten AT-Kran GMK3055 verstärkt. Mit einer Tragfähigkeit von 55 Tonnen und einem nur 2,55 Meter breiten und weniger als neun Meter langen Unterwagen geht der 3-Achser als kompakter AT-Kran durch. 41 Mobilkrane mit Tragfähigkeiten bis zu 500 Tonnen umfasst der Mietpark von AutoKlug nun. **K&B**