

Mehr Standsicherheit

Berichte von Unfällen aufgrund eines weichen Untergrundes – sei es während der Fahrt an den Einsatzort oder beim Einsatz selbst – sind jedem schon einmal begegnet. Ist der Boden nicht ausreichend befestigt, kommt es zum Einsinken und im schlimmsten Fall zum Unfall. Der Hintergrund: Die gesamte Last der Maschine wird während der Fahrt über die



Baustraßen können den Druck der Maschinen besser aufnehmen und gleichmäßiger an den Untergrund abgeben

Kranunternehmen und Arbeitsbühnenvermieter kämpfen regelmäßig mit schwierigen Untergründen und dem Risiko der Witterungsabhängigkeit in Bezug auf Zustand und Befahrbarkeit von Wegen und Arbeitsflächen. Wie dieses Problem gelöst werden kann, zeigt *Kran & Bühne*.



Der Kran erhält durch die mobilen Platten einen sicheren und sauberen Einsatzort

Räder beziehungsweise Ketten auf den Boden übertragen. Dementsprechend steigt der Druck an, je kleiner die Fläche wird. Zu beachten ist zudem, dass das Gewicht nicht gleichmäßig über die Aufstellfläche auf den Boden übertragen wird,

sondern beim Lastheben oder Schwenken des Auslegers mehr Druck auf eine Seite kommt.

Lösungen bieten hier neben so genannten Baggermatratzen auch temporäre Baustraßen, wie sie beispielsweise bei TPA zu finden sind. Die ein-

zelnen Platten werden solide verbunden und es entsteht dadurch eine druck- und zugfeste Gesamtläche, die – je nach Untergrundbeschaffenheit und Aufbau – Achslasten von zwölf Tonnen und Punktdrucklasten von bis zu 250 Tonnen aufnehmen kann.

Um schweren Kranfahrzeugen Zugang zu Windenergieanlagen zu verschaffen, sind solche temporäre Baustraßen eine schnelle Lösung. Oftmals verhindern durchfeuchtete Felder und Ackerbereiche den unmittelbaren Einsatz der schweren Gerätschaften. Die Kranstellfläche selbst wird zusätzlich zu den Verschraubungen mittels Laschen verbunden, sodass eine fest verbundene Oberfläche entsteht und der Kran sich sicher für den eigentlichen Einsatz positionieren kann.

Durch diese Platten erhöht sich die Auflageflächen und der punktuelle Druck sinkt. **K&B**



Um unterhalb der Walhalla den Kran aufbauen zu können, wurde eine mobile Baustraße installiert

Ersatzteile und Zubehör für Hubarbeitsbühnen

Telefon: 0471/90 22 763 Telefax: 0471/90 22 764



www.sps-bhv.de

Der neue
Katalog
ist da!



Haydock
Park
June 27th &
28th 2012

Don't miss the UK's number one lifting event

the only specialist equipment
event for the
UK and Ireland

email the
Vertikal Team at
info@vertikaldays.net

UK Office +44 (0) 8448 155900

www.vertikaldays.net

...new PASMA village..Lorry Loader workshops..IPAF safety
demonstrations..Crane and Access demonstrations...



perfect in sensors.

Robuste Sensoren für mobile Arbeitsmaschinen

POSITAPE®

Wegband-Positionssensoren

- Messbereich
0 ... 6000 mm
- Analog, 4...20mA,
SSI, CANopen, J1939
- Schutzart IP64 / IP67

WB85



POSICHRON®

Magnetostriktive Pos. Sensoren

- Messbereich
0 ... 5750 mm
- Analog, 4...20mA,
SSI, CANopen, J1939
- Schutzart IP67 / IP69K

PCFP25



POSICHRON®

Magnetostriktive Pos. Sensoren

- Messbereich
0 ... 5750 mm
- Analog, 4...20mA,
SSI, CANopen, J1939
- Schutzart IP67 / IP69K

PCST25



POSIROT®

Winkelsensoren und -encoder

- 360°-Winkelsensor
- Analog, inkremental,
SSI, CANopen, J1939
- Mit 10 mm Vollwelle
- Schutzart IP67 / IP69K

PRAS5V



POSITILT®

Neigungssensoren

- 1/2-Achsen-Neigungs-
sensor, $\pm 180^\circ$, $\pm 60^\circ$
- In MEMS-Technologie
- Analogausgang,
CANopen, J1939
- Schutzart IP67 / IP69K

PTAM2 / PTDM2



POSITILT®

Neigungssensoren

- 1/2-Achsen-Neigungs-
sensor, $\pm 180^\circ$, $\pm 60^\circ$
- Analogausgang,
CANopen, J1939
- Schutzart IP67

PTAM27 / PTDM27



www.asm-sensor.de
info@asm-sensor.de
Tel. 08123-986-0