

GROVE
by **Manitowoc**



STÄRKSTER FÜNFACHSER ALLER ZEITEN

**Der stärkste und vielseitigste Fünfachser AT-Kran
im Markt.**

Der neue GMK5250L überzeugt durch seine herausragende
Leistungsfähigkeit

- Beste Traglasten und höchste Nominalkapazität in seiner Klasse
- Schnelle Rüstzeiten
- Optimale Verfahrbareit
- Bester Komfort

Erfahren Sie mehr und kontaktieren Sie Ihren Grove Händler oder besuchen Sie
uns auf www.manitowoccranes.com/GMK5250L

NEU GMK5250L

250 t Traglast

Siebenteiliger 70 m MEGAFORM™-
Ausleger mit TWIN-LOCK™-
Verriegelungssystem

Sechszylindermotor mit Mercedes-
Getriebe mit VIAB-Turbokupplung für
verschleißfreies Anfahren und Bremsen,
optimierten Kraftstoffverbrauch und
integriertem Retarder

Neue Konfigurationen der hydraulischen
Doppelklappspitze bis zu 37 m durch
Auslegerverlängerung und/ oder
Spitzenverlängerung, von 5° bis 50°
wippbar

Auf nahezu allen Strassen der Welt
verfahrbar durch ein Höchstmaß an
Ausstattungsflexibilität

Neues intuitives Crane Control System
(CCS) mit Grafikdisplay, Jog-dial und
Auslegerkonfigurationsprogramm für
schnelles und einfaches Rüsten



Quadro-Hub in Dormagen

Portalkran repariert

Die im Juni 2014 durch Sturmböen beschädigte Containerbrücke am Rhein bei Dormagen ist wieder instandgesetzt. Mit zwei Liebherr-Raupenkränen und drei LTM-Fahrzeugkränen erledigte die Firma Wasel aus Bergheim den Wiederaufbau des 109 Meter langen und 21 Meter breiten Containerkrans. Die beiden Raupenkrane des Typs LR 1600/2 wurden direkt am Rheinufer in einem sechs Meter tiefer gelegenen Vorfluterbecken positioniert. Landseitig kamen zum Heben ein LTM 1750-9.1 sowie ein LTM 1500-8.1 und für die Montagearbeiten ein LTM 1220-5.2

zum Einsatz. Zunächst wurde die Portalkranbahn mit zwei sechsachsigen SPMT-Selbstfahrern und auf Hilfsschienenfahrwerken zwischen die Krane manövriert. Im Quadro-Hub stemmten dann die vier Liebherr-Krane das 560 Tonnen schwere Konstrukt und hielten die imposante Last in rund 25 Metern Höhe. Die Montagetrupps bauten währenddessen mit dem 220-Tonner die neuen Stützen und Fahrwerke an den Portalkran. Schließlich wurde die 35 Meter hohe Containerbrücke wieder auf ihre Gleise gesetzt. Zwei Tage dauerte der anspruchsvolle Job. <<

250 Tonnen, 70 Meter Hauptausleger

Neuer von Grove

Ein neuer 250-Tonner bringt Grove unter der Bezeichnung GMK5250L auf den Markt. Der Fünf-Achser wird erstmals mit einer VIAB-Turbokupplung und integriertem Retarder ausgestattet sein. Damit werde, so der Hersteller, das Überhitzen der Kupplung vermieden und ein verschleißfreies Anfahren und Abbremsen ermöglicht. Der Verbrauch werde zudem um 30 Prozent reduziert. Das „L“ steht für einen langen Hauptausleger mit 70

Meter. Dazu kommt ein 21-Meter-Hydraulik-Jib mit weiteren Verlängerungen, die eine Systemverlängerung von 37 Meter erreichen können.

Jens Ennen, Senior Vice President All-Terrain & Truck Cranes von Manitowoc, sagt zum neuen Kran: „Der neue Grove ist vollgepackt mit Innovationen, die wir auch für andere neue Krane als Standard anbieten werden.“ <<



Partnerlift steigert sich weiter

200 Millionen Euro

Über 100 Mitglieder haben sich zur diesjährigen Partnerlift-Jahreshauptversammlung eingefunden – neuer Rekord. Der gemeinsame Mietgeräte-Pool umfasst mittlerweile mehr als 15.000 Maschinen an 145 Standorten. Erstmals hat der jährliche Vermietumsatz im Jahr 2014 die Schallmauer von 200 Millionen

Euro durchbrochen. Zu diesem Umsatz und dem neuen Produktmix haben auch die neuen Mitglieder beigetragen, so zum Beispiel die Firma Ziegler Gabelstapler aus Gersthofen oder der niederländische Kranvermieter Kuiphuis, der auch eine Mietstation in Deutschland unterhält. <<

Gardemann erneuert Schutzhülle

Wie ein aufgeschlagenes Ei

An ein aufgeschlagenes Ei erinnert das Wahrzeichen Wachtbergs in NRW. Anlass für diesen ungewöhnlichen Anblick war die nötige Erneuerung der Außenhülle des Weltraumbeobachtungsradars TIRA. Das Radom des Fraunhofer-Instituts für Hochfrequenzphysik und Radartechnik ist das größte seiner Art. Nach fast 50 Jahren stand nun die Erneuerung der Hülle an. Mit einem Durchmesser von etwa 49 Metern und einer Höhe

von 56 Metern kein gewöhnliches Vorhaben. Um die sensible Technik im Inneren zu schützen, wurde die neue Hülle von innen um das Weltraumradar gebaut. Drei LKW-Bühnen mit 61 beziehungsweise 84 Meter Arbeitshöhe kamen zum Einsatz. Innerhalb von drei Monaten konnte die alte Schutzhülle erfolgreich zurückgebaut werden. <<





Jubiläum

Moog liefert 500. Gerät

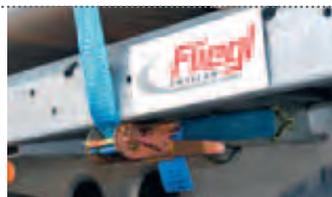
Vor kurzem rollte bei Moog das fünfhundertste Brückenuntersichtgerät vom Firmengelände im Bodenseekreis nach Italien zur Firma Weico. Bei der Jubiläumsmaschine handelt es sich um ein MBI 110-1,2/S, eines der meistverkauften Plattformgeräte des Herstellers. Montiert ist das speziell an die Kundenwünsche angepasste Gerät auf einem MAN LKW-Fahrgestell. Die mittelgroße Maschine hat eine horizontale Reichweite von elf Metern unter der Brücke, welche

durch die mitgelieferte Plattformverlängerung auf 13 Meter erhöht werden kann. Die maximale Absenktiefe von 7,2 Metern kann nur umgesetzt werden, da die gesamte Turmlänge der Maschine beim Einsatz genutzt werden kann, ohne dass der Teleskopzylinder am Turm manuell umgesteckt werden muss. Dies wird durch eine Rollenführung anstatt einer Gleitführung am Turm ermöglicht, die sonst nur bei größeren Geräten Anwendung findet. <<

Neue Zurrtechnik

Frisch abgespannt

Fliegl bringt eine neue Zurrtechnik auf den Markt. Diese erlaubt die unkomplizierte Fixierung von Ladung, die wenige Zentimeter breiter ist als die Ladefläche des Fahrzeugs und daher die Standard-Zurpunkte verdecken kann. Ein Fliegl-Kunde kam mit dem Problem, dass 2,50 Meter breite Trockenbauelemente auf Paletten transportiert werden sollten – auf einer 2,48 Meter breiten Ladefläche. Die Lösung sind neuartige Querträger, die in den Rahmen in-



tegriert sind. Fliegl hat in die Träger Zurrlöcher eingearbeitet – so können Spanngurthaken bequem unterhalb der Ladefläche eingehängt werden. Diese Ladungssicherungsoption geht nicht zu Lasten der Chassis-Stabilität, die Träger erfüllen ihre ursprüngliche Funktion weiterhin uneingeschränkt. Wird Ladung mit Normalmaß gefahren, stehen die gewohnten Zurrmöglichkeiten im Außenrahmen und auf der Ladefläche zur Verfügung. <<

Eile geboten



Platformers' Days so gut wie ausgebucht

Weitgehend zuversichtlich sind die Aussteller der diesjährigen Platformers' Days. Zumindest registrieren die Veranstalter eine relativ hohe Nachfrage nach Standfläche für das Event im September. „Die Halle ist komplett ausgebucht, hier gibt es wieder eine Warteliste.



Kurz & Wichtig



↑ Der LKW-Bühnenhersteller **Blumenbecker Technik** strukturiert seinen Vertrieb um. Bereits im Vorjahr kam mit Thomas Marx ein neuer Abteilungsleiter nach Bad Lauchstädt und mit Holger Gnabs ein neuer Außendienstmitarbeiter im Vertrieb (West). Nun stieß **Gerd-Uwe Schmid** zur Hubmeister-Mannschaft hinzu (Süd). Karsten Köhler, seit 2013 dabei, kümmert sich um den Bereich Ost.

→ Der Reifengroßhändler **Helm** ist neuer Vertriebspartner von **Magna Tyres** für Norddeutschland. Für Süd- und Ostdeutschland hat der Hersteller aus Hongkong bereits eine ähnliche Partnerschaft mit der Interpneu Handelsgesellschaft geschlossen. Nun nähere man sich dem Ziel, ein bundesweites Servicenetz einzurichten, heißt es seitens Magna.

→ Bei den **IAPA Awards 2015** gab es aus deutscher Sicht zwei Gewinner: Als Produkt des Jahres auf Fahrzeug/Anhänger ausgezeichnet wurde **Palfinger Platforms** mit seiner P480. Mateco wurde von der Jury zum Arbeitsbühnenvermieter des Jahres gewählt. Die nächste IAPA-Preisverleihung findet am 17. März 2016 in Madrid statt.

↑ **IPAF** wählt Spitze neu: **Andy Studdert** (r.) von NES Rentals fungiert in den kommenden zwei Jahren als IPAF President. Sein Vorgänger Steve Couling (l.) hatte seine zwei Jahre bereits vollgemacht. Sogenannter Deputy President ist nun Nick Selley von AFI, während Brad Boehler von Skyjack jetzt Vice President ist.

→ **Manitowoc** siegt vor Gericht gegen **Sany**: Die Chinesen haben der U.S. International Trade Commission (ITC) zufolge mindestens ein Patentrecht der Amerikaner verletzt und sich auch Betriebsgeheimnisse widerrechtlich angeeignet. Die Folge: Sany wird mit manchen seiner Produkte vom US-Markt ausgesperrt. Die Chinesen dürfen in den kommenden zehn Jahren keine der in Frage stehenden Krane in den USA verkaufen.

→ Eine ganze Woche lang wurden 20 Service-Techniker beim Oil & Steel-Händler **Bauscher** in Neustadt/Weinstraße geschult. „Dies ist Teil der Philosophie von Oil & Steel“, erklärt Bauscher-Verkaufsleiter Klaus Niemes. Aus allen Teilen Deutschlands reisten die Service-Techniker an, um an dem Intensivtraining teilzunehmen.

Und im Freigelände sind nur noch einige Flächen auf unbefestigtem Untergrund verfügbar“, freut sich Oliwer Sven Dahms vom Veranstalterteam. Bereits fünf Monate vor der Veranstaltung am 11. und 12. September 2015 im hessischen Hohenroda seien die Standflächen

fast komplett ausgebucht gewesen. Zum ersten Mal dabei sind dieses Jahr unter anderem Anbieter wie Teba (Factoring), OTR (Bereifung), Green Mech (Profihäcksler), Swopt (Dispositionssoftware) oder HK (Hydraulikkomponenten). <<



Andreas Hofmann
Projektleiter
Entwicklung

Thomas Schramm
General Manager
Vertrieb & Marketing

8 ACHSEN. KEINE ABSPANNUNG.

Zeit, neue Wege zu gehen.

Sie erwarten mehr Wirtschaftlichkeit? Sparen Sie sich die Abspannung. Das revolutionäre TADANO Triple-Boom® System überzeugt durch eine so hohe Steifigkeit, dass es kein Abspannungssystem benötigt. Dadurch erzielen Sie klare Vorteile beim Einsatzspektrum des neuen 8-Achсers sowie bei seiner Logistik und beim Rüsten. Erfahren Sie jetzt von unseren Mitarbeitern, wie der neue TADANO All-Terrain Großkran genau nach Ihren Anforderungen entwickelt wurde: www.triple-boom.com.



Hanseatisch frisch
**Liftkontor
gegründet**

Tadano will mit einem neuen Auslegersystem die Kranwelt revolutionieren. Das, was bislang zu sehen ist vom neuen Großkran, verdeutlicht, wie radikal sich das neue Modell vom bisherigen Design und Aufbau traditioneller mobiler All-Terrain-Krane abhebt. Der Kran weist zwei weit auseinander liegende mehrstufige Hubzylinder auf, die der Hersteller als „Triple-Boom“ bezeichnet, und verzichtet auf das bekannte konventionelle System der Abspannung. Die genaue Funktionsweise wie auch die technischen Daten – Traglasten und auch Rüstzeiten – sind noch nicht bekannt. Angeblich sollen erst seitlich am Ausleger angebrachte Rohre

verbolzt und danach der Ausleger noch um einige Zentimeter ausgeschoben werden. Erst dann wird abschließend verbolzt. Dadurch soll eine ähnliche Vorspannung erzeugt werden wie bei anderen Abspannungssystemen.

Als Herzstück des neuen Großkrans, der schätzungsweise 600 bis 650 Tonnen Traglast bieten wird, betrachtet Alexander Knecht, Vorsitzender der Geschäftsführung, das neue „revolutionäre Auslegersystem“. Dahinter stehe die Idee, „übermäßig komplexe Systeme bei der Konstruktion unserer Krane grundsätzlich zu vermeiden“, sagt er. <<

Im April hat ein neues hanseatisches Unternehmen für Hebeteknik eröffnet: Liftkontor mit Standorten in Bremerhaven und Hannover. Geschäftsführer ist der 30-jährige Fabian Markmann, früher Willenbrock Arbeitsbühnen. „Nur wenige Tage nach dem Start des operativen Geschäfts haben wir bereits die ersten langfristigen Aufträge erhalten“, freut sich Markmann, der Liftkontor gemeinsam mit Lutz H. Peper gegründet hat. Peper, der über 30 Jahre lang als geschäftsführender Gesellschafter bei Willenbrock Fördertechnik tätig war, fungiert als Kapitalgeber im Hintergrund. „Aktuell umfasst unser eigener Fuhrpark 80 Mietmaschinen. Unser Ziel ist es, bis Mitte des Jahres den Mietfuhrpark auf etwa 150 Maschinen aufzubauen. Die Investitionen liegen bei mehreren Millionen Euro“, erläutert Fabian Markmann. Der Schwerpunkt liegt auf Verkauf und Vermietung von neuen sowie gebrauchten Bühnen und Staplern. <<

Stephan Kulawik

Wechsel zu BMS



Nach seinem überraschenden Abgang bei Palfinger im Herbst 2014 ist Stephan Kulawik seit 1. Mai beim dänischen Krandienstleister BMS tätig als Direktor Verkauf für Deutschland, Großbritannien und Irland. Kulawik soll dabei helfen, den britischen und deutschen Markt zu erobern. Der Fokus liegt klar auf Projektgeschäft und damit weniger auf Kurzzeitmieten. Der Mietpark vom BMS umfasst Ladekrane, Mobilkrane und Gittermastraupen bis 750 Tonnen, aber auch große LKW-Arbeitsbühnen zwischen 45 und 103 Metern. Von Wumag/Palfinger übrigens. <<

ER + + + NEWS TICKER + + + NEWS TICKER + +

Die Firma **Lissner** aus dem dänischen Odense übernimmt den Vertrieb und Service der Marke Denkalf in Dänemark. Hersteller der ursprünglich dänischen Bühnen ist Rothleher Arbeitsbühnen.

Im 1. Quartal konnte **Manitou** seinen Umsatz um elf Prozent auf 323 Millionen Euro steigern, vor allem dank guter Verkäufe in Nordamerika. Dort kletterte der Umsatz um 54 Prozent auf 87,2 Millionen Euro.

Der **Rosenbauer**-Konzern hat 2014 seinen Umsatz um sechs Prozent auf knapp 785 Millionen Euro gesteigert. Auch das Ergebnis (EBIT) wuchs um 14 Prozent auf 48,4 Millionen Euro. Für dieses Jahr peilt das Management bei Umsatz und Ergebnis zehn Prozent Zuwachs an.

Der Auftragseingang bei **Deutz** ist im 1. Quartal um 22,5 Prozent eingebrochen auf 321 Millionen Euro. Entsprechend sackte der Absatz um 17 Prozent ab von 44.457 auf 36.907 Motoren. Der Umsatz lag mit 318,1 Millionen Euro um 7,2 Prozent niedriger. Das operative Ergebnis (EBIT vor Einmaleffekten) ist trotzdem rasant in die Höhe geklettert, und zwar um den Faktor 5: von 1,9 auf 10,1 Millionen Euro.

Die niederländische Vermietgruppe **Rival** will in diesem Jahr mehr als 80 Millionen Euro in die Erneuerung und Erweiterung ihrer Mietflotte stecken. Im laufenden Jahr will das Unternehmen 3.000 neue Arbeitsbühnen und Teleskoplader anschaffen von Herstellern wie JLG, Genie und Holland Lift.

Sein im vergangenen Jahr gestartetes Investitionsprogramm für den After-Sales-Service setzt **Ruthmann** weiter um: Nachdem Hamburg den Anfang gemacht hat, hat der LKW-Bühnenhersteller nun die Servicefläche im Stammhaus in Gescher-Hochmoor um 500 auf 1.400 Quadratmeter erweitert.

Die **bauma 2016** wird noch größer als die vorigen Ausgaben: Die Veranstaltung wird im kommenden Jahr mit insgesamt 605.000 Quadratmetern erstmals das gesamte Gelände der Messe München belegen.

Zehn Prozent mehr Umsatz hat **Haulotte** im 1. Quartal gemacht, und zwar 89,2 Millionen Euro. Der Löwenanteil daran ist allerdings alleine günstigen Wechselkursen geschuldet.





» Eine DL18 ist bereits das fünfte Denka-lift-Gerät, das die Gebr. Carlsson, Vertriebspartner in Schweden, übernommen haben. Und Nummer 6 wird in wenigen Wochen dazukommen. „Vor genau einem Jahr übernahmen wir die ersten beiden Junior 12 aus der Rothlehner-Produktion in Deutschland“, erklärt Magnus Carlsson.



» Dornseiff verstärkt sich mit Liebherr Mobil- und Raupenkränen LTM 1500-8.1 und LR 1250: Der 500-Tonner mausert sich zum neuen Flaggschiff im Fuhrpark und geht an den Standort in Sibiu, Rumänien. Zum anderen erweiterte Dornseiff am Standort Olpe sein Produktprogramm der Gittermastraupenkrane mit einem 250-Tonner vom Typ LR 1250 aus dem Liebherr-Werk Nenzing. Im Bild (v.l. n.r.): Catalin Anghel, Marius Vitan, Frank Domuradt, Wolfgang Dornseiff, Gabriel Radulescu.



» Autodienst Eineder aus dem bayrischen Ingolstadt hat einen neuen 220-Tonner übernommen: einen Explorer 5800 von Terex Cranes. Geschäftsführer Peter Eineder findet: „Das Ein-Motor-Konzept des Terex Explorer 5800 ist das System der Zukunft! Man spart Sprit und Wartung; und dazu wird die Motorleistung immer genau den Anforderungen angepasst. Da habe ich gute Leistung im Fahr- und im Hubbetrieb.“

Schwerstarbeit wird zum Vergnügen. Endlich!



Spaß und Spitzenleistung auch unter härtesten Arbeitsbedingungen: Mit den Gator-Modellen XUV und HPX mit Allradantrieb meistern Sie auch die schwierigsten Geländebedingungen. Dank ihren Dieselmotoren mit Direkteinspritzung sind sie nicht nur sehr leistungsstark sondern auch besonders sparsam im Verbrauch.

Mit John Deere wird Schwerstarbeit zum Vergnügen, versprochen!



JOHN DEERE

JohnDeere.com



Schweizer Premiere

1. Explorer erforscht das Land

Es war eine dreifache Premiere: für Welti-Furrer, für den Schweizer Markt und auch für Terex Cranes. Denn im April holte der Vermieter in Wallerscheid die ersten beiden Explorer 5800 ab, die in die Schweiz geliefert wurden. „Wir sind dabei, unsere Flotte zu modernisieren und bringen sie mit diesen beiden Kranen auf den neuesten technischen Stand“, erklärt Amos Dubacher von Welti-Furrer. Die Schweizer überzeugte

vor allem das Ein-Motoren-Konzept sowie der 70-Meter-Ausleger der Krane, die das Unternehmen vornehmlich zum Auf- und Abbau von Turmdrehkränen sowie beim Elementbau einsetzen wird. Deshalb hatte Welti-Furrer die beiden Krane auch gleich mit Montage spitze und dem optionalen Hubwerk 2 geordert. Dadurch ist ein Zwei-Haken-Betrieb möglich, der ein Drehen der Betonelemente erlaubt. <<



Große Feier

Stirnemann wird 100

Zur Feier ihres 100-jährigen Firmenjubiläums hat die Stirnimann AG einen Tag der offenen Tür veranstaltet, zu dem rund 2.000 Besucher an den Hauptsitz des Schweizer Unternehmens kamen, darunter auch Teile des Top-Management von Manitowoc. Stirnimann ist Händler für JLG, Grove und Potain in der Schweiz und hatte entsprechende Exponate von Manitowoc aufgefahren. Begutachtet werden konnte der

neue Grove-AT-Krans GMK5250L. Ebenfalls zu sehen waren der Grove-AT-Kran GMK6300L, der spitzenlose Obendreherkran MDT308 von Potain und der Selbstmontagekran Igo T 85. Stirnimann arbeitet schon seit 1969 mit Grove-Mobilkränen und ist seit über 25 Jahren der offizielle Potain-Händler in der Schweiz – und seit kurzem auch für Österreich. <<

In memoriam Peter Elmer



Am 20. April 2015 ist Peter Elmer von der Firma Elmer S-H Schulungen und Handel im Alter von 58 Jahren überraschend verstorben. Elmer war in der Schweiz ein Arbeitsbühnen-Pionier mit über 30-jähriger Branchenerfahrung, davon gut 25 Jahre bei der UP AG. Seine 2009 gegründete Firma

handelte mit Bühnen diverser Hersteller. Zudem war Elmer über zehn Jahre lang IPAF-Trainer. Er war 2004 der erste IPAF-lizenzierte Instruktor in der Schweiz. <<

Neugründung ZüriLift gestartet



Seit dem 1. März 2015 ist die ZüriLift Arbeitsbühnenvermietung AG am Start, ein neuer Arbeitsbühnen- und Staplervermieter für die Schweiz. Gegründet hat den Betrieb Fabian Hauser; der zuvor lange Jahre beim Vermietunter-

nehmen Lift-Ex mit Sitz in Volketswil bei Zürich angestellt war. ZüriLift hat seinen Sitz in Winterthur. Die Palette reicht von LKW-Bühnen bis hin zu diversen Staplern mit Tragkräften bis 8 Tonnen. <<

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

zertifiziertes Schulungszentrum

Baumaschinen	Arbeitsbühnen	Teleskopklader	Minikrane	Stapler	Bau & Garten	Event-Technik	Lagertechnik
Licht & Strom	Connectcars	Connectquads	Werkzeuge	Baugaräte	Holzhäcksler	Schulungen	Gebrauchtgeräte

Vermietung europaweit

kostenlose Miethotline

0800 092 99 70

BEYER

www.beyer-mietservice.de

Hand in Hand

Langzeitvertrag unter Großen



Riwal und Prangl haben eine Rahmenvereinbarung zur Langzeitmiete unterschrieben, Laufzeit: fünf Jahre. Darin wurde eine dreijährige Vermietung von knapp 80 JLG-Bühnen abgeschlossen, bestehend aus Elektro- und Dieselschere, Elektro-Teleskoparbeitsbühnen und Teleskopladern. Die Maschinen werden von Prangl an Kunden in Ungarn, Rumänien, Bulgarien, der Slowakei und der Tschechischen Republik vermietet. Markus Reitermayer (M.), Leiter Business Development bei Prangl, kommentiert: „Wir erachten die Langzeitmiete als eine interessante Alternative zum Kauf von Maschinen. Wir haben eine gut informierte Entscheidung getroffen und Riwal als Lieferanten gewählt.“



Im Sommer hat er sich die erste zugelegt, nun folgte die zweite: Malermeister Glatzhofer aus Kleinarl im Salzburger Land hat ein weiteres Mal zugeschlagen und neben der zuerst erworbenen 17,7-Meter-Raupenarbeitsbühne vom Typ Easy Lift R180 nun eine R130 erworben. Sie bietet eine Arbeitshöhe von 12,20 Meter und eine Reichweite von 6,50 Meter. Über das gesamte Arbeitsdiagramm kann sie 200 Kilogramm im Korb mit sich führen. Hier kommen beide Easy-Lift-Raupen gemeinsam zum Einsatz bei Malerarbeiten im ohnehin malerischen St. Johann im Pongau. Geliefert hat die Bühne erneut der österreichische Distributor Hek & Partner.



Neuer Schwerlaststapler

Gelandet und abgehoben

Bereits kurz nach der Markteinführung des Liftace 5-31 Reachstackers verzeichnet Terex Port Solutions (TPS) eine starke Nachfrage nach dem Premiere-Modell der neuen Schwerlaststapler-Generation. Das erste Exemplar geht an Cuypers Vorkliften in Antwerpen. Geschäftsführer Marc Cuypers erläutert: „Sowohl wir als auch unsere Kunden haben Terex Reachstacker als zuverlässige und leistungsstarke Umschlaggeräte schätzen gelernt. Außerdem hat uns das neue technologische Konzept des neuen Reachstackers von TPS überzeugt.“



Mehr im Blick



Sie haben den Bauplan für Ihre Zukunft. Wir bieten die passende Finanzierung.

Seit über 50 Jahren ist die Deutsche Leasing der kompetente Partner für Finanzierungslösungen rund um Ihre Investition. Auch in der Baubranche verfügen wir über jahrzehntelange Expertise und beraten Sie mit umfangreicher Objektkenntnis – auf Augenhöhe, direkt bei Ihnen vor Ort, national wie international. Profitieren Sie von unseren zahlreichen Finanzierungslösungen, die auch Fördermittel beinhalten können.

Erfahren Sie mehr: +49 6172 88-2782,
bau@deutsche-leasing.com. www.deutsche-leasing.com



Deutsche Leasing

Sicheres Bedienen von fahrbaren Hubarbeitsbühnen



Fahrbare Hubarbeitsbühnen werden häufig eingesetzt, um Absturzgefahren vorzubeugen. Dennoch sind sie nicht grundsätzlich ungefährlich und schwere Unfälle keine Seltenheit. Es bestehen Gefahren beim Einsatz nicht nur für die Bediener, sondern auch für Personen, die sich im Umfeld der Bühne aufhalten, für angrenzende Gebäude u.v.m. Darum ist die Ausbildung auch von Seiten der Berufsgenossenschaft vorgeschrieben.

Wir machen es Ihnen leicht, denn wir führen u. a. folgende Aus- und Fortbildungsunterlagen für:

- **Bediener von Hubarbeitsbühnen**
- Staplerfahrer / Flurförderzeugführer
- Kranführer aller Kranarten
- Sicheres Anschlagen von Lasten
- Erdbaumaschinenführer
- Motorsägenführer
- u.v.m.

Alle Schulungsunterlagen auf www.resch-verlag.com.



– Partner für qualifizierte Ausbilder –

Resch-Verlag, Dr. Ingo Resch GmbH
Maria-Eich-Straße 77, D-82166 Gräfelfing

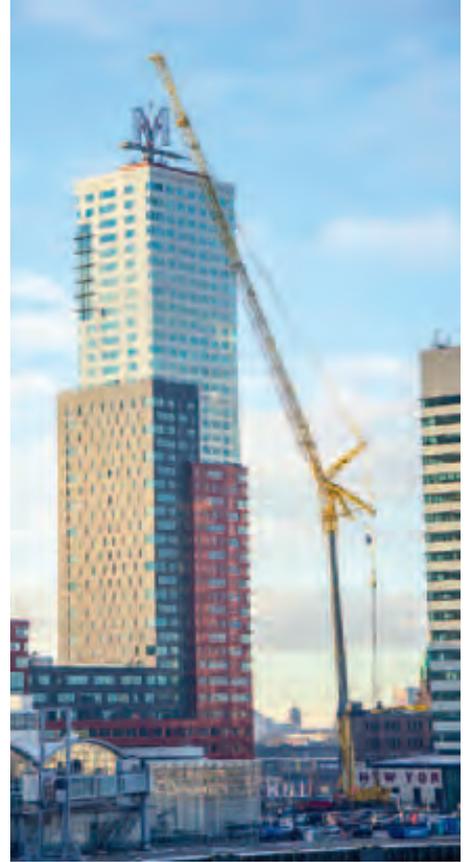
Panorama



Mächtiger Mobilkran

M – Eine Stadt sieht einen Mobilkran

Hätten Sie's gewusst? Montevideo steht in Rotterdam. So heißt das zweithöchste Wohnhaus in den Niederlanden, und auf dessen Dach wurde ein acht Meter hohes und acht Tonnen schweres „M“ eingehoben. Der mächtige Buchstabe steht für den Namen des Gebäudes, das einschließlich des frisch restaurierten „M“ sogar auf eine Höhe von 147 Metern kommt. Für den Hub verantwortlich zeichnete Van Marwijk Kraanverhuur. Der niederländische Kranvermieter setzte auf sein größtes Pferd im Stall, den 1.200-Tonner LTM 11200-9.1. Gerüstet war der Liebherr-Schwerlastkran mit 52,2-Meter-Teleskopausleger, Y-Abspannung und 108 Meter wippbarer Gitterspitze. <<



Knapp 600 Meter geordert

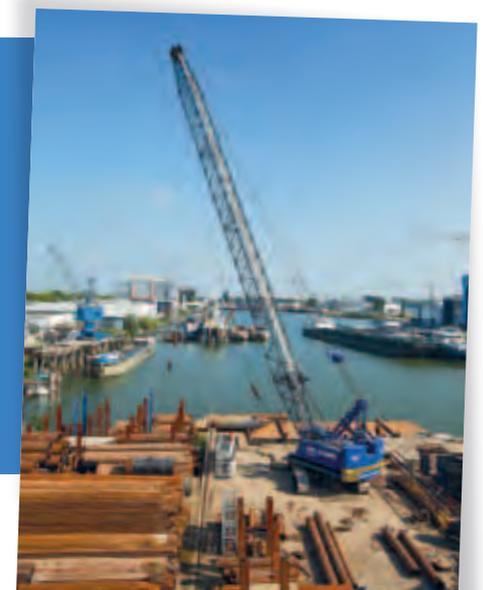
Zehn Superbooms für Collé

Collé Rental Et Sales verfügt als einer der wenigen Vermieter nun gleich über zehn Genie SX-180 und JLG 1850 SJ mit einer Arbeitshöhe von fast 57 und 59 Metern. Das sind die derzeit höchsten selbstfahrenden Teleskopbühnen der Welt. Geschäftsführer Frits Collé: „Natürlich empfehlen unsere Spezialisten die richtige Maschine für das richtige Projekt. Und sollte sich herausstellen, dass eine Maschine nicht geeignet ist, bieten wir eine geeignete Alternative an bis zu einer Arbeitshöhe von 103 Metern.“ Der Grund für diese Investitionen ist die Expansion von Collé, die für 2015 auf dem Programm steht: „In diesem Jahr eröffnen wir neue Niederlassungen in Deutschland und in den Niederlanden. Zusätzlich zu diesen Bühnen haben wir zum Beispiel <<



die Magni 5.35 Drehteleskopstapler mit einer Hubhöhe von 35 Meter und einer Tragkraft von 4.999 Kilogramm und mehr als 150 neue Erdbewegungsmaschinen.“ <<

Den ersten 100-Tonner des Typs SCX1000A-3 von Hitachi-Sumitomo in Holland hat das Bauunternehmen Gebr. De Koning geliefert bekommen. Die auf der bauma 2013 vorgestellte Gittermastraupe kann mit bis zu 60 Meter langem Hauptausleger gerüstet werden oder mit einer Kombination aus Ausleger und 28-Meter-Spitze und so eine Gesamtsystemlänge von 79 Metern erreichen. Gekauft wurde der Kran bei HitachiConstruction Machinery Europe. Seit 35 Jahren setzt das Unternehmen mit Sitz in Papendrecht auf diesen Hersteller. <<





» Auch bei Uka + Hauke punktet der TBR 220: Der ostdeutsche Arbeitsbühnenvermieter hat nun von Ruthmann zwei Exemplare dieses Modells geliefert bekommen. Der Mix aus Leistungsdaten und technischer Ausstattung habe den Ausschlag für den Kauf dieses Duos gegeben.



» Eine Omme 4200 RBBDJ führt GL Verleih jetzt im Programm. Die 42-Meter-Raupenbühne mit Bi-Antrieb bringt 6.900 Kilogramm auf die Waage. Yama Saha (Mitte) übergab die Bühne an Gerd Lehmann (l.) und Dirk Press (r.).



» Die Mitglieder von ‚Born To Lift‘ haben bei ihrem ersten Jahrestreffen die Heidelberger Altstadt unsicher gemacht. Neben Stadtführung und Bootsfahrt auf dem größten Solar-Katamaran stand für die 18 Mitglieder die Heidelberger Kulturbrauerei auf dem Programm. Neben Bier ging es um Bühnen und auch die bauma 2016.



GANZ WEIT
O BEN.
GANZ WEIT
VORN.

PALFINGER

LIFETIME EXCELLENCE

**SPITZENLEISTUNG
OHNE KOMPROMISSE.**

Die Premium-Qualität und hohe Belastbarkeit, langlebige Bauteile und hervorragende Verarbeitung, die weltweite Servicesicherheit sowie Stabilität und Stärke des Unternehmens machen PALFINGER zu einem zuverlässigen Partner.



Besuchen Sie uns
auf der **demopark**
21. – 23. Juni 2015
Flugplatz Eisenach-Kindel

WWW.PALFINGER.DE



Stadt Karlsruhe kauft drei LKW-Bühnen

Hunderttausende pflegen

Die Stadt Karlsruhe erweitert den Fuhrpark des Gartenbauamtes um drei LKW-Arbeitsbühnen von Palfinger. Die Modelle P 230, WT 270 und WT 350 mit Arbeitshöhen von 23, 27 und 35 Metern kommen bei der Sichtung und der Pflege des Baumbestands zum Einsatz. Die Erhaltung der über 900 Hektar öffentlichen Parks, Grünanlagen und grünen Plätze stellt eine Herkulesaufgabe für die Stadt dar. Von den insgesamt rund 146.000 Bäumen stehen etwa 72.000 an Straßen.

Alle drei Modelle sind mit Verkehrsleitkegeln, Blitzleuchten und Reflektoren sowie auch mit LED-Arbeitsscheinwerfern und einer Befestigungsmöglichkeit für Verkehrsschilder am Heck des Fahrzeugs ausgestattet. Die Arbeitskörbe wurden mit spezieller Baumpflegeausrüstung – wie einem Baumschnittgitter im Korb und Schutzgittern über dem Fahrerhaus – und mit weiteren sogenannten Komfortfunktionen ausgestattet. <<

Wemo-Tec zertifiziert

Audit bestanden

Der Geschäftsbereich Brückenuntersichtgeräte der Wemo-Tec ist jetzt nach AMS Bau (Arbeitsschutzmanagementsystem) weltweit zertifiziert. Das Zertifizierungsprojekt umfasste rund ein Jahr akribischer Detailarbeit: Auf dem Weg zum sicheren sowie wirtschaftlichen Baubetrieb mussten die Projektverantwortli-

chen elf einzelne Arbeitsschritte lückenlos abarbeiten. Von der Konzeption eines Arbeitsschutzkonzeptes über die Umsetzung bis zur Kontrolle der Zielerreichung. Letztendlich wurden alle Schritte durch Gutachter der Berufsgenossenschaft beurteilt – bis zum abschließenden Audit. <<



IPAF Focus

Weltweit mehr als 1,1 Millionen

Lage verbessert

Weltweit sind 1.120.000 Arbeitsbühnen in der Vermietung. Das entspricht einem Zuwachs von acht Prozent gegenüber dem Vorjahr, wie neue von der IPAF in Auftrag gegebene Marktstudien belegen. Der europäische Mietmarkt für Hubarbeitsbühnen zeigte 2014 leichtes Wachstum (+1 %) und wird laut dem IPAF European Powered Access Rental Market Report 2015 auf etwa 2,6 Milliarden Euro geschätzt. In den meisten europäischen Ländern besserte sich die Lage 2014.

Nur in Frankreich und Finnland wurden rückläufige Vermietzahlen beobachtet. Spanien und Italien zeigten nach mehreren Jahren negativen Wachstums wieder Zeichen der Erholung. Die Märkte in Deutschland, Großbritannien, Norwegen und Schweden wuchsen in etwa gleich stark, hauptsächlich beruhend auf dem Ausbau von Mietflotten. Beide Reports sind in englischer Sprache erhältlich und können auf www.ipaf.org/reports erworben werden.

Andy Studdert jetzt IPAF Präsident

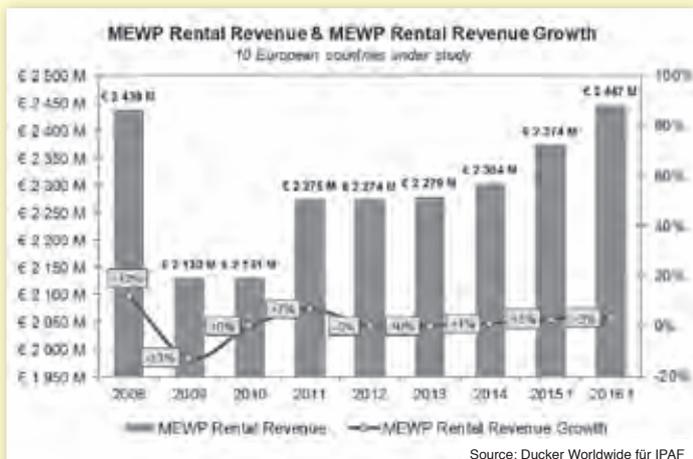
Neue Spitze

Andy Studdert, Vorsitzender und CEO von NES Rentals in den USA, wurde zum neuen Präsidenten der International Powered Access Federation gewählt. Er löst Steve Couling, Geschäftsführer der IAPS

Group, ab. „Die fortlaufende Umsetzung der eLearning-Möglichkeiten wird in den kommenden Jahren ein wichtiges Thema für IPAF Aktivitäten bleiben“, erklärt Andy Studdert.



Bei der Übergabe der IPAF-Präsidentschaft (von links nach rechts): IPAF Geschäftsführer Tim Whiteman, der scheidende IPAF Präsident Steve Couling (IAPS Group) und der neue IPAF Präsident Andy Studdert (NES Rentals).



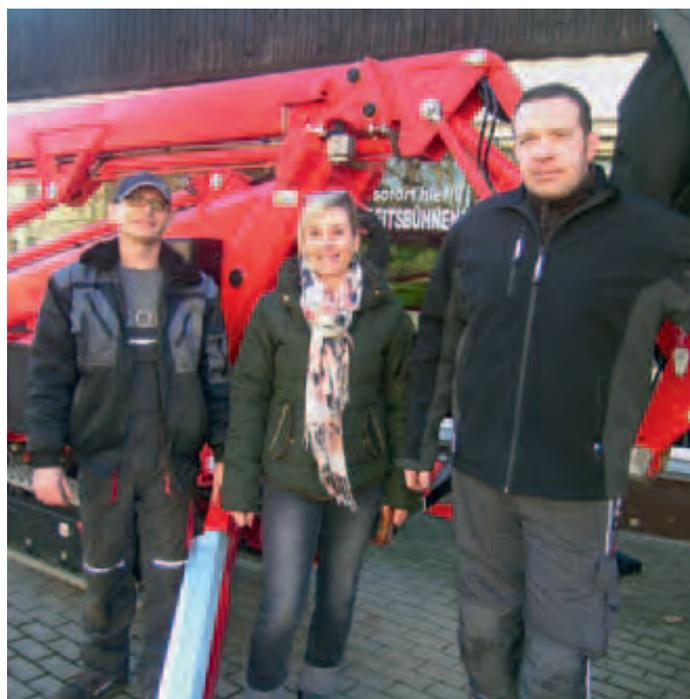
IPAF Deutschland
Grüner Weg 5
D- 28790 Schwanewede
Tel.: 0421 6260310
Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax: +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF-Basel
Aeschenvorstadt 71
CH-4051 Basel, Switzerland
Tel.: +41 (0)61 225 4407
Fax: +41 (0)61 225 4410
basel@ipaf.org



» In Roth-Heckenhof, dem Sitz von Beyer-Mietervice, fand Anfang April mit der letzten Teillieferung des 120 Maschinen umfassenden Gesamtpaketes die symbolische Übergabe statt. 100 Manitou-Arbeitsbühnen und 20 Manitou-Gabelstapler erweitern ab sofort das Angebot im Mietpark.



» Inmitten des Städtedreiecks Leipzig-Chemnitz-Gera findet sich das Städtchen Rositz mit gleichnamigen Vermietunternehmen. Neueste Arbeitsbühne ist eine Teupen Leo 18 GT über die sich Uwe Schwerin, Geschäftsführerin Jannett Köhler und Falk Sekolka (v.l. n.r.) freuen.

PLATTFORM

BASKET

