



SiOPS® - Bedienersicherheit

Das preisgekrönte **SiOPS®** Sicherheitssystem von **Niftylift** verhindert anhaltend unwillkürlichen Betrieb im Falle einer Einklemmung des Bedieners.

- Stoppt anhaltend unwillkürlichen Betrieb
- Eliminiert Reaktionszeit des Bedieners
- Reduziert das Verletzungspotenzial deutlich
- Maschinenbewegungen werden sofort unterbunden
- Gibt Bediener eine lebenswichtige zweite Chance

SiOPS® eliminiert anhaltend unwillkürlichen Betrieb, indem es alle Maschinenbewegungen unterbindet, wenn ein Bediener gegen die Kanten der Korbsteuerung gedrückt wird.

SiOPS® reagiert sofort, wenn erkannt wird, dass der Bediener gegen die Steuerung gedrückt wird.

Durch Eliminieren der Reaktionszeit des Bedieners reduziert **SiOPS®** das Potenzial von Verletzungen durch Einklemmen deutlich.

SiOPS® ist nur auf Niftylift MEWPs erhältlich und eliminiert einen bekannten, zu Einklemmvorfällen beitragenden Faktor, wodurch dem Bediener eine lebenswichtige zweite Chance gegeben wird.

Besuchen Sie bitte unsere Webseite, wenn Sie mehr über Nifty **SiOPS®** und darüber, wie es Leben retten kann, erfahren möchten.

Rufen Sie uns nun an, um eine Vorführung zu arrangieren:

+44 (0)1908 223456



SMARTPHONE QR-CODE-SCANNER BENUTZEN

Neue Niederlassung

Die LGH GmbH eröffnet eine zweite Deutschland-Filiale in Schorndorf bei Stuttgart. Zusätzlich zum Hauptsitz in Essen ist LGH damit auch im Süden der Republik vertreten. Die Niederlassung in Schorndorf befindet sich nur wenige Autominuten vor den Toren Stuttgarts und ist über die B29 nur wenige Kilometer von der A8 entfernt. „Mit dem Ausbau unserer Lagerfläche und der Verkürzung der Wege im süddeutschen Raum, können wir den Anforderungen unserer Kunden vor Ort noch besser gerecht werden“, erklärt Matthias Knittel, Verkaufsleiter der LGH GmbH. Doch damit nicht genug: Das Unternehmen plant bereits einen weiteren Standort in Norddeutschland, und zwar in Hamburg.

FEM-Leitfaden liegt vor

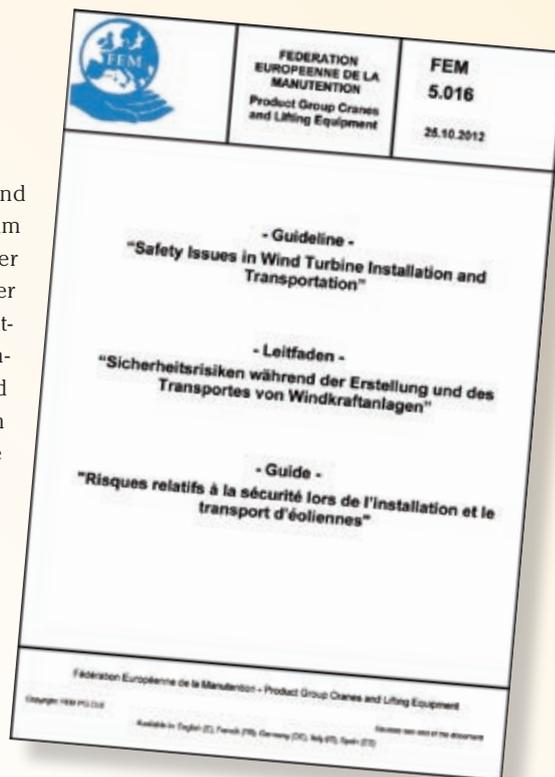
Mehr Sicherheit

Die Fédération Européenne de la Manutention, kurz FEM, hat nun ihren Leitfaden zu Sicherheitsrisiken während der Erstellung und des Transportes von Windkraftanlagen veröffentlicht. Auf dem ESTA Summit im Frühjahr war der Ruf nach einem solchen Leitfaden laut geworden.

Das Werk liegt bislang nur in englischer Sprache vor und soll demnächst auch auf Französisch, Italienisch und Spanisch zu haben sein, hat der Verband angekündigt.

Kritische Situationen und Aspekte, die bei Kranarbeiten an Windkraftanlagen auftreten können, werden extra hervorgehoben und verständlich behandelt. Sehr hilfreich sind auch die

Tabellen und Definitionen im Anhang. Jeder Kranführer, der im Windkraftbereich eingesetzt wird oder werden könnte, sollte im Grunde genommen eine Ausgabe des Leitfadens besitzen und bei sich haben – am besten in der Krankabine. Als Hintergrundinfo ist er auch für Bediener von großen LKW-Bühnen interessant.



Deutsche Premiere

Erste TJ280 geht an Wemotec

Im Oktober hat Andreas Berck (M.) von Domnick + Müller eine Manitou 280 TJ an Wemo-tec übergeben. Der Eichenzeller Spezialist für Höhenzugangs- und Hebeteknik ist einer der ersten Käufer der IAPA-prämierten Bühne. „Das Gerät

ist wirklich außergewöhnlich“, schwärmt Michael Vogel (L.) nach der ersten Testfahrt. „Mit der 280TJ können wir unseren Kunden viel mehr Möglichkeiten bieten, sowohl in der Höhe als auch bei Traglast und seitlicher Reichweite.“



Jay setzt auf ‚Radio Build‘

Französische Neuheit

Unter dem englischen Namen ‚Radio Build‘ lässt das französische Unternehmen Jay Electronique seine neue Generation von Funkfernsteuerungen vom Stapel laufen. Die einzelnen Modelle lassen sich auf die jeweiligen Anforderungen hin konfigurieren; gegen Staub, Vibrationen und Wasser sind sie von vornherein geschützt. Die Sender sind zudem mit einer schützenden Kunststoffschicht überzogen und die Taster auf der Bedienung groß genug, um mühelos mit Handschuhen bedient werden zu können, so der Hersteller. Funktionsseitig zum Standard gehören automatische Frequenzsuche und ein ‚selbstlernender‘ Ersatzsender, der im Falle eines Austauschs binnen einer Minute einsatzfähig sei. Zudem sind die neuen Systeme rückkanalfähig und können so Werte wie Windgeschwindigkeit oder Gewicht



von der Maschine an den Bediener zurückmelden. Die ‚Radio Build‘-Funkfernsteuerungen sind erhältlich für Mobil- & Raupenkrane (die Modelle Moka), Turmdrehkrane (Beta, Gamma, Pika), Teleskoplader (Pika, Moka) und entsprechen den Sicherheitsstandards SIL 3 gemäß EN 61508 und Pl e nach EN 13849. Für Arbeitsbühnen sind „Moka“ mit sechs Hebeln und „Pika“ mit Joystick geeignet. Zu beziehen sind die Funksteuerungen in Deutschland über die Firma Welotec, die Contra-Vertriebsgesellschaft in der Schweiz und die Spälti Schaltgeräte AG in Österreich.

Sieger gesucht

Ab sofort läuft die Bewerbungsfrist für die ‚International Awards for Powered Access‘ (IAPA) 2013, gemeinsam veranstaltet von Access International, Access Lift & Handlers und IPAF. Die IAPAs – die „Oscars der Arbeitsbühnenbranche“ – mit Preisverleihung und Festbankett sowie die Konferenz IPAF Summit finden am 26. März 2013 im Hilton Miami Downtown Hotel in Florida statt.

Mit der Preisverleihung werden Best Practice und außergewöhnliche Leistungen in der Arbeitsbühnenbranche gewürdigt. Sie findet 2013 zum fünften Mal statt. „Die IAPAs sind hart umkämpft, da in der Branche ein ständiger Konkurrenzdruck herrscht“, erklärt IPAF-Geschäftsführer Tim Whiteman.

Unternehmen und Einzelpersonen können sich selbst vorschlagen oder von anderen nominiert werden. Eine Teilnahmegebühr fällt nicht an. Ausgezeichnet werden im Jahr 2012 durchgeführte Aktionen sowie Produkte, die in diesem Jahr ihre Markteinführung hatten. Die Nominierungsfrist endet am 21. Dezember 2012.

Markewitsch kauft MK 88

Doppelt flexibler



Das im Bereich Schwergut Logistik tätige Unternehmen Gebr. Markewitsch hat seinen Kranfuhrpark mit einem neuen Liebherr Mobilbaukran MK 88 erweitert. 2009 wur-

de bereits in den ersten Liebherr Mobilbaukran MK 110 investiert. „Die steigende Nachfrage nach diesen Geräten hat uns dazu bewogen unseren Fuhrpark auszubauen“,

erklärt Rudolf Reichert, Niederlassungsleiter in Schweinfurt. „Mit zwei Geräten sind wir nun in der Lage, auf unsere Kunden schnell und flexibel zu reagieren.“



Für das Cygnus-Gasprojekt in der südlichen Nordsee liefert Liebherr Nenzing vier Offshore-Krane vom Typ RL2650-25 D EX Litronic an das Joint-Venture GDF Suez E&P UK. Der Kran hat eine maximale Traglast von 60 Tonnen sowie eine maximale Ausladung von 54 Metern. Das Cygnus-Gasfeld gilt als das größte Gasvorkommen, das in den letzten 25 Jahren in der südlichen Nordsee entdeckt worden ist.



Eine Oil&Steel Scorpion 15 E in Geländeausführung, aufgebaut auf einem Unimog, hat das Elektrizitätswerk Wörth/Donau in Empfang genommen. Geschäftsführer Rupert Heider sieht eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten für sein Unimog-Unikat. Das Abstützen innerhalb der Fahrzeugkontur mit sehr langem Stützenhub ermöglicht sowohl das Arbeiten im laufenden Straßenverkehr als auch das Arbeiten im Gelände.

The Vertikal Guide

for buyers and users of lifting equipment
für Käufer und Anwender der Hebeindustrie

2013



**Ihr
Vorteil!**

Reservieren Sie den
besten Platz für Ihre
Anzeige in unserem
Messeführer

Teleskoplader

Roll-Gerüste

Ladekrane

Bühnen

Krane

Cranes

Aerial lifts

Alloy towers

Loader cranes

Telescopic handlers

www.vertikal.net

Kurz & Wichtig

■ Zum 1. Dezember wird **Pedro Torres** bei **Riwal** neuer Director Northern Regions, also Gebietsverkaufsleiter für den europäischen Norden. Dazu zählen bei Riwal die Länder Deutschland, Großbritannien, Dänemark, Schweden, Norwegen, Polen und die Niederlande. Der Spanier verfügt über 14-jährige Erfahrung mit Arbeitsbühnen, und zwar im gehobenen Management.



■ JLG ändert seine Struktur und verschmilzt das in Regionen aufgeteilte Geschäft in Europa, Afrika und dem Mittleren Osten zu einer Einheit – unter neuer Leitung. An der Spitze steht **Karel Huijser** als Geschäftsführer und Vice President von JLG Europa, Afrika und Mittlerer Osten. Als Teil der Veränderung wird auch **Wayne Lawson**, bislang Geschäftsführer

Vertrieb für die genannte Region, Anfang nächstes Jahres seinen Posten aufgeben.



■ In Turin hat Anfang/Mitte November das europäische Finale der **Meisterschaften für Fahrer von Baumaschinen** der Marke **New Holland** stattgefunden. Das deutsche Team um **Marc Abresch** konnte zum zweiten Mal in Folge den Sieg erringen.



■ Der Baumaschinen- und Arbeitsbühnenvermieter **Theisen** stellt seinen neuen Geschäftsführer für Österreich vor:

Christian Heigl wurde vor kurzem zum neuen Geschäftsführer der Theisen Mietpark Baumaschinen GmbH & Co.KG mit Sitz in Wiener Neudorf ernannt. Der 42-Jährige verantwortet die operative Führung des Unternehmens mit Niederlassungen in Hohenems, Hall, Salzburg, Linz, Krems, Graz, Wien und Wiener Neudorf.



keinerlei Abweichungen der Prozesse zur ISO 9001 festgestellt.



■ **Terex** hat den Deutschen **Raimund Klinkner** zum Mitglied des Vorstands ernannt. Der 47-Jährige gilt als ausgewiesener Logistik-Experte und ist seit diesem Jahr geschäftsführender Gesellschafter des von ihm gegründeten Institute for Manufacturing Excellence (IMX), einem auf Produktion und Logistik spezialisierten Beratungsunternehmen.



■ Die **AST GmbH** mit Sitz in Blaustein ist seit 2004 auf die Ausbildung von Bedienern und Trainern für mobile Arbeitsmittel wie Stapler, Krane und Hubarbeitsbühnen spezialisiert. Nun wurden alle Bereiche und Tätigkeitsfelder der AST durch die PÜG, die Prüf- und Überwachungsgesellschaft, erfolgreich geprüft. Das Audit wurde persönlich vom PÜG-Geschäftsführer Klaus Suhm durchgeführt und dabei wurden

Neue Mitarbeiter bei Palfinger

Servicenetzenwerk verstärkt

Palfinger hat sein Servicenetzenwerk weiter verstärkt. Neben dem Ausbau der Standorte Berlin und Hamburg wurde für Südostbayern in der Palfinger-Firmenzentrale in Ainring im vergangenen Herbst ein mobiler Servicemonteur eingestellt. Im Laufe dieses Jahres baute man die Werkstatt unter der Leitung des erfahrenen Werk-

statteleiters Heinrich Prechtl zu einem ständigen Servicestandort für Hubarbeitsbühnen aus. Zeitgleich konnten mit Jens Lenzgen am Standort Krefeld und Michael Kuffer am Standort Pfaffenhofen zwei neue Niederlassungsleiter mit langjähriger Erfahrung in der Vermietung von Hubarbeitsbühnen gewonnen werden.



UM EINEN DURCHBRUCH ZU SCHAFFEN,
BRAUCHT MAN...



EIN WERKZEUG- KEIN SPIELZEUG



www.ctelift.com

NEU:
TRAGLAST
250 KG!

ZED 20 CSH

TECHNISCHE DATEN:

Arbeitshöhe 20m · Seitliche Reichweite 9,2m ·
Traglast 250kg

EIGENSCHAFTEN:

- Schnell und leicht aufstellbar mit den neuen "H" - Stützen
- Sehr kompakt - Gesamthöhe 2,50m
- Keine hintere Ausladung
- Sigma Schere ermöglicht vertikales Arbeiten mit einer Funktion
- "Saubere" Auslegerkonstruktion, alle Kabel und Schlauchführungen intern angebracht

1981-2011
30th

 **CTE**[®]
WORK BECOMES EASY

www.inprima.it

EFFER

CRANES  PEOPLE

*lifting
every day*



EFFER S.p.A.

Via IV Novembre, 12
Minerbio (Bologna)
Tel. + 39 051 418121
info@effer.it

www.effer.com

BAUMAG

Baumaschinen-Messe

21. – 24. Februar 2013

16. Schweizer Fachmesse für Baumaschinen, Baugeräte und Werkzeuge



Messe Luzern

Do-So 9-17h
www.baumaschinen-messe.ch

Willenbrock übernimmt Slupinski

Neue Perspektive

Die Herwarth Slupinski GmbH aus Bremerhaven, einer der großen Vermieter von Arbeitsbühnen, Gabelstaplern und Teleskopstaplern in der Region, hatte Ende August 2012 den Antrag auf Eröffnung eines Insolvenzverfahrens gestellt. Zum 1. November übernimmt die Willenbrock Förderer-Technologie Holding (WHO) alle Immobilien der Gesellschaft. Die Willenbrock Arbeitsbühnen (WAB), eine 100-prozentige WHO-Tochter, übernimmt sämtliche Mitarbeiter und Mobilien und führt künftig die Geschäfte fort. Slupinski erwirtschaftete zuletzt mit 40 Mitarbeitern einen Jahresumsatz von rund 8,5 Millionen Euro. Mit Übernahme der 400 Slupinski-Maschinen verdoppelt sich der Willenbrock-Mietpool an Arbeitsbühnen und Teleskopstaplern auf 800 Geräte. In Verbindung mit den 1.400 Mietstaplern schwingt sich Willenbrock damit zu einem der größten Anbieter in Deutschland auf. „Aufgrund des herausragenden Engagements der bestehenden und neuen Mitarbeiter werden wir sämtlichen Maßnahmen im Zusammenhang mit der Integration bis Ende Januar 2013 abgeschlossen haben“, berichtet WAB-Geschäftsführer Fabian Markmann (Foto). „Die Auftragslage und wirtschaftliche Entwicklung von WAB in den letzten Jahren kann als stetig und robust bezeichnet werden, und auch für die Zukunft

sind wir optimistisch, an diese positive Entwicklung anknüpfen zu können. Ein weiteres Wachstum von WAB und die Ausweitung der Geschäftsaktivitäten im norddeutschen Raum sind für uns die logische Konsequenz unseres Handelns.“ Und was ist aus den Mobilkränen von Slupinski geworden? Markmann: „Die zwei Liebherr-Mobilkrane der Herwarth Slupinski GmbH waren zum Zeitpunkt der Übernahme nicht mehr vorhanden und sind somit auch nicht übernommen worden. Ein Einstieg in die Vermietung von Mobilkränen ist perspektivisch nicht vorgesehen.“



R + + + NEWS TICKER + + + NEWS

- + Der französische Arbeitsbühnenhersteller **ATN** bezieht ein neues Werk in Südwestfrankreich. Das 10.000 Quadratmeter große Areal in Failliet liegt nur wenige Kilometer entfernt vom Stammsitz in Tonneins. Hinter der Expansion steckt der französische Investor Entrepreneur Venture, der ATN drei Millionen Euro zur Verfügung stellt.
- + Die Geschäftszahlen der ersten drei Quartale des Motorenbauers **Deutz** liegen unter denen des Vorjahres. Für 960,5 Millionen wurden Aufträge gezeichnet (-18 Prozent), es wurden 132.221 Motoren verkauft (-22 Prozent) und der Gewinn lag bei 12,2 Millionen Euro (-77 Prozent)
- + **Manitowoc Cranes** konnte seinen Umsatz im dritten Quartal um 2,2 Prozent auf 955,7 Millionen Dollar (747 Millionen Euro) steigern. Das Wachstum resultierte in erster Linie aus **guten Kranverkäufen**, welche umsatzmäßig um fünf Prozent zulegen konnten auf 555 Millionen Dollar (430 Millionen Euro). Das Nettoergebnis des Quartals liegt mit 22,2 Millionen Dollar (17,3 Millionen Euro) fast auf Vorjahresniveau.
- + Das Geschäft von **Wacker Neuson** hat sich seit Jahresbeginn positiv entwickelt. Im 3. Quartal stieg der Konzernumsatz zum Vorjahr leicht. In den ersten neun Monaten 2012 steigerte der Konzern seinen Umsatz um zwölf Prozent auf 812,6 Millionen Euro. Allerdings stieg der Umsatz in den Monaten Juli bis September „nur“ um zwei Prozent.
- + In den ersten neun Monaten steigerte **Bronto Skylift** seinen Umsatz um 33 Prozent auf rund 71 Millionen Euro. Der Gewinn hat sich auf 3,5 Millionen Euro verbessert. Der Auftragsbestand Ende September lag bei 77,5 Millionen Euro.
- + Die **Palfinger-Gruppe** verzeichnete in den ersten

Vertikal.net

Informieren Sie sich unter www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!



Umstrukturiert



Service im Blick: Neben dem Verkauf von Ladekranaufbauten und Hakengeräten setzt die Notterkran AG nun verstärkt auf Servicedienstleistungen und stärkere Projektbetreuung bei Neufahrzeugen. Dazu strukturiert der Boswiler Kranspezialist den Verkauf um. An die Spitze rückt Patrick Lenzin, 41. Ihm steht ein rund zehn Mann starkes Team zur Seite. 2013 feiert der Betrieb sein 50-jähriges Bestehen.

Wartung an Alpen-Staudämmen AC 100/4L für Momect

Das auf Kranarbeiten und Schwertransporte spezialisierte Unternehmen Momect hat einen neuen Terex AC 100/4L in Empfang genommen. Ausgerüstet ist er mit zwei Winden, einem zweifach geklappten Hilfsausleger, Fernbedienung, Partikelfilter sowie Sensoren an den Abstützungen. Neben unterschiedlichsten Hebe-



werden. Die beiden Momect-Kranfahrer Cyrille Giroud (l.) und Gaylord Saudan nahmen den Kran von Terex-Cranes-

Schramm (r.) entgegen. Bereits einen Tag nach der Auslieferung musste der Kran in einem Bauprojekt beim Heben vorgefertigter Betonbauteile ran.

620 Tonnen Ballast



Schergewichte unter sich

Für das Einheben einer neuen Eisenbahnbrücke in Nettingsdorf bei Linz kam Österreichs stärkster Mobilkran zum Einsatz, ein Liebherr LG 1750 aus der Flotte von Felbermayr. Bei strahlendem Sonnenschein wurde die ‚greise‘ Brücke, Baujahr 1905, am Ausleger des rund siebzig Meter in den Himmel ragenden Krans angeschlagen.

„Der Kran hat ein Gesamtgewicht von 800 Tonnen“, sagt Felbermayr-Einsatzleiter Gottfried Hrast, und ist damit fast vier Mal so schwer wie die Last mit 220 Tonnen. Allein für die insgesamt 620 Tonnen Ballast sind schon etwa dreißig LKW-Transporte nötig gewesen. Um den Kran auch sicher aufstellen zu können, musste im Vorfeld die Stellfläche, den angegebenen Stützdrücken entsprechend, verdichtet werden. „Für so

einen Hub muss mitunter auch etliche Monate geplant werden“, weiß Hrast. Als der Kran die Last anhebt und die 45 Meter lange Brücke Richtung Krems schwenkt, ist ein entscheidender Moment gekommen: Um den Hub fortführen und die Ausladung erhöhen zu können, müssen ergänzend zu den 220 Tonnen Oberwagenballast noch 400 Tonnen Schwebeballast aufgenommen werden.



Beim weiteren Hub war es wichtig, mit zunehmender Ausladung der Last auch den Schwebeballast in entgegengesetzter Richtung auszufahren. Mittlerweile ist die Brücke schon längst für den Verkehr wieder freigegeben.

BEYER
Mietservice KG

Europaweit clever mieten, statt teuer kaufen:
www.beyer-mietservice.de



- Arbeitsbühnen
- Minikrane
- Stapler
- Baumaschinen
- Generatoren
- Teleskopstapler
- Forstgeräte
- Event-Technik

Miethotline 0 18 05 / 92 99 70

nur 14 cent/min. a. d. dt. Festnetz, Mobilfunk max. 42 cent/min.

26-Meter-Neuzugang

CMC für Pol



Das Unternehmen betreibt eine Vermietflotte von rund hundert Einheiten: 80 Arbeitsbühnen, 12 Mobilkrane, einige Teleskopstapler sowie verschiedene Transportfahrzeuge. Die neue LKW-Bühne ist, neben einer weiteren LKW- und zwei Raupenarbeitsbühnen, bereits die vierte aus dem Hause CMC, die in der Flotte der Holländer unterkommt. Zustande kam der Deal über den CMC-Distributor Kraan en Truck Services.

Pol Hoogwerkers aus den Niederlanden hat eine neue LKW-Arbeitsbühne TB 260 von CMC erhalten. Die Gelenkbühne ist auf einem 3,5 Tonneer vom Typ Nissan Cabstar aufgebaut.

Xinchai an Bord

TVH erweitert Händlerschaft



TVH, Thermote & Vanhalst, wird offizieller Händler von Xinchai-Motoren und -Ersatzteilen. Die chinesische Firma ist Hersteller von Multi-Zylinder-Dieselmotoren für Bau- und Landbaumaschinen, Geländefahrzeuge, Generatoren und Gabelstapler. Für eine schnelle und effiziente Lieferung von Ersatzteilen für Gabelstaplermotoren wird ab sofort auf die Erfahrung von TVH zurückgegriffen. Diese neue Zusammenarbeit bedeutet eine beträchtliche Erweiterung des breiten Sortiments der Belgier.

PLATTFORM BASKET

SELF-PROPELLED AERIAL WORK PLATFORMS

Raising The Standards



Use QR Code reader

Spider 22.10

Die vielseitigste Raupenarbeitsbühne jetzt verfügbar:

- Diesel + Elektrik 230Vac
- Diesel + Batterie 24 Vdc
- Battery 24Vdc + Elektrik 230Vac

Maßgeschneidert nach Kundenwunsch



Kunze GmbH
Hermann-Oberth-Strasse, 3
83052 Bruckmuehl
Tel. +49 (0)8062 726110
info@kunzegmbh.de



Via Grande 27-42028 Poviglio (RE) Italy tel: +39 0522 967666
fax: +39 0522 967667 info@platformbasket.com

PLATFORM BASKET SRL

Vertikal.net

Informieren Sie sich unter www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!



Logistik verbessern

Auch bei „nur“ vier Stockwerken ist der sichere und effektive Material- und Personentransport mittels Transportbühnen besser zu realisieren. Dies zeigt sich derzeit beim Bau des Eurocopter Entwicklungszentrum in Donauwörth. Das Entwicklungszentrum besteht aus einem viergeschossigen Hauptgebäude, von dem links und rechts jeweils vier einzelne Bürotrakte abzweigen. Insgesamt ist der Komplex 126,5 Meter lang, 97,5 Meter breit und 22 Meter hoch. Zwei Transportbühnen vom Typ GEDA 1500 Z/ZP kommen hier zum Einsatz und das noch März 2013. Die Bühnen bieten viel Platz für sperrige und schwere Baumaterialien und verbessern damit die Logistik auf der Baustelle erheblich.



Sonderlösungen von der Stange: Spezielle Einzellösungen bündelt Manitowoc nun unter dem Begriff „Hublösungen“. Ein spezielles Team unter der Leitung von Allen Kadow kümmert sich um die so genannten Lift Solutions (im Bild: eine höhere Kabine beim 2250), welche für Gittermast-Raupenkrane angeboten werden.

Messe-Karussell dreht sich

APEX wandert in den Mittsommer

Die nächste APEX wechselt Ort und Termin – weg vom Herbsttermin, weg von Maastricht. Die Apex 2014 findet vom 24. bis 26. Juni 2014 in Amsterdam statt, wie die Veranstalter IPI und KHL mitgeteilt haben. Als Grund geben sie an, dass bei der letzten Veranstaltung im Jahr 2011 die Aussteller den Austragungstermin und -ort nicht für gut befunden haben.

Diese Änderung sorgt für einige Stirnrunzeln, heftiges Kopfschütteln oder auch teilweise Zustimmung. Klar ist, dass der Messekalender in der Arbeitsbühnenbranche damit kräftig durcheinander gewirbelt wird, finden doch die Vertikal Days in England auch in diesem Zeitraum statt. Die Platformers' Days haben viel gewagt und den Termin für 2014 in den Mai verlegt – eben um der APEX aus dem Weg zu gehen. **Oliver Sven Dahms**, Arbeitsbühnen- und Baumaschinenvermieter aus Hannover und Organisator der Platformers' Days, sagt zur zeitlichen und räumlichen Verschiebung der APEX: „Meiner Meinung nach eine sehr unglückliche Entscheidung. Die ‚Flucht‘ in den Juni ist nicht nachvollziehbar.

Warum nicht Mitte April? Im jährlichen Wechsel mit bauma und Intermat wäre das der ideale Termin. IPI und KHL sollten ihre Entscheidung nochmals überdenken und sehr intensiv eine Verlegung in den April prüfen. Denn es wäre schade, wenn die APEX 2014 aufgrund schlechter Zahlen die letzte wäre.“

Auch **Jan Denks** von Bronto Skylift findet klare Worte: „Bronto würde es sehr begrüßen, wenn die APEX im September bliebe. Hauptsächlich aus zwei Gründen: Erstens feiert ganz Skandinavien vom 20. bis 23. Juni Mittsommer, das im Feiertags-Status vergleichbar mit Weihnachten ist. Daher gibt es für den Termin in Skandinavien wenig Enthusiasmus. Zweitens verträgt sich das Datum denkbar schlecht mit Vertikal Days.“

Bernhard Kahn, Regional Manager für Deutschland, Österreich und Schweiz, gibt sich zurückhaltender: „Wir bei Terex AWP (Genie) in Deutschland glauben nach wie vor an die große Bedeutung der regionalen Veranstaltungen, die speziell auf die Nähe zum Kunden ausgelegt sind. Die Erfahrung hat uns gezeigt,

dass viele unserer Kunden die weiten Strecken zu internationalen Messen nicht auf sich nehmen wollen oder zeitlich gar nicht können.“ Er appelliert an die Veranstalter von Platformers' Days und Vertikal Days, ihren Termin zu verlegen, gibt aber zu bedenken, dass diese kostenmäßig im Vorteil sind gegenüber den großen internationalen Fachmessen.

Tatjana Becker von H.A.B begrüßt Amsterdam als neuen Austragungsort und die größere Fläche, findet aber, dass mit der neuen APEX-Terminierung der Wettbewerb unter den Branchenevents angeheizt wird. „Insbesondere Auslandsmessen sind kostenintensiv, daher werden Aussteller nicht mehr nach dem Motto ‚Dabei sein ist alles‘ entscheiden, sondern vielmehr – so auch wir – unter Effizienz- & Effektivitätsgesichtspunkten eine Entscheidung über die Messteilnahme treffen.“

Entspannt sieht Ruthmann-Geschäftsführer **Uwe Strotmann** das Ganze: „Prinzipiell ist die Verschiebung der APEX nicht von großer Bedeutung.“ Dennoch wirft er ein: „Viel wichtiger ist, dass sich die diversen Messen terminlich harmonisieren. Jede Messe hat ihre Daseinsberechtigung, es ist allerdings kontraproduktiv, wenn Fachmessen parallel laufen. Das führt zu Besuchermangel und Dezentralisierung von Besucherströmen und -kommunikation.“ Er befürwortet die Verlegung nach Amsterdam und findet einen Frühjahrstermin für die Platformers' Days in Ordnung.

Harry Lorentsen von Ommelift ist ebenso für Amsterdam, aber gegen den Termin. Er hat IPI und KHL gleich gefragt, ob sie denn wüssten, dass erstens vom 24. bis 26. Juni 2014 viele in den Ferien sind, zweitens die APEX dann von Dienstag bis Donnerstag läuft und drittens fast zeitgleich die Vertikal Days stattfinden? Bis heute hat er keine Antwort darauf erhalten.



"OK

Innovation ist lebensnotwendig,
aber bei Manitou haben
technische Errungenschaften
stets einen praktischen
Nutzen, der meinem Team
weiterhilft!"



280 TJ

Die selbstfahrende Teleskop-
Arbeitsbühne 280 TJ setzt Maßstäbe
auf Ihren Baustellen.

Kompakte Abmessungen, 8 Meter
Transportlänge, 350 kg Tragkraft,
teleskopierbarer Korbarm und
geringer Kraftstoffverbrauch.

**MANITOU**

Wenden Sie sich an Ihren zuständigen MANITOU-Händler unter: www.manitou.com



PNT 230 Hubarbeitsbühne



Max Arbeitshöhe: 22.5 m

Max Arbeitsausladung:
11.3 m

Trafähigkeit: 230 kg

Abstützungen:
horizontale hydraulische
Verlängerung, „H“ Typ

Hochleistungen

ISOLI S.p.A.
Hubarbeitsbühnen – Abschleppfahrzeuge - Sonderaufbauten
Via Boschi 44 – 35014 Fontaniva (Padova) Italy
Tel + 39.049.9438611 Fax +39.049.9438600
exportdept@isoli.com – www.isoli.com
Verkauf Deutschland: Hoffmann GmbH & Co. KG - Mannheimerstr. 140a
68753 Waghäusel - Tel. 07254.9588116-117 - th@airo-arbeitsbuehnen.com



ISOLI
SEIT 1946