

Schatz aus den Gründerzeiten



Viele Unternehmen haben ihren Ursprung Ende der 1940er, Beginn der 1950er Jahre. So auch Isoli, dass 1946 gegründet wurde. Ein Gerät aus den Anfängen des Unternehmens gibt es jetzt wieder im italienischen Fontaniva in der Provinz Padua. Dieser Mobilkran aus dem Jahre 1952 ist wieder im Besitz der Firma und zeugt von der jahrzehntelangen

Erfahrung mit Auslegertechnik. Leider war bis Redaktionsschluss nicht mehr viel über die technische Ausstattung zu erfahren, aber eines ist bereits so zu sehen. Aufgrund der fehlenden Kabine sind Einsätze nur bei geeignetem Wetter möglich. Darüber hinaus dürfte es sich um einen Kran ohne Straßenzulassung handeln.

Einblick

■ **Kranlyft UK** wird Händler für die Krane von **Böcker** auf dem britischen Markt. Auch den Service und die Versorgung mit Ersatzteilen übernimmt das Unternehmen. Kranlyft lobte die Produkte des Herstellers aus Werne in Westfalen als vielseitig und zuverlässig und hob ihre lange Lebensdauer sowie die Leistungsdaten hervor. Dies mache sie für ganz Europa interessant, hieß es.



■ Zwei Fassadenaufzüge für den senkrechten Wald, den „Bosco Verticale“ liefert **Geda**. Dabei handelt es sich um ein einzigartiges Architekturprojekt, das derzeit im Zentrum Mailands entsteht. Es handelt sich um ein Bürogebäude sowie zwei Wohnhochhäuser mit 18 und

26 Etagen. Die Balkone der Wohnbauten sind mit Bäumen und Sträuchern bepflanzt. Um diese Gartenpflege der besonderen Art so einfach und sicher wie möglich zu gestalten, wird auf zwei Fassadenaufzüge FBA F-TH-4-F von Geda zurückgegriffen.



■ Eine **Palfinger** WT610 sorgt in Norwegen für die Verkehrssicherheit. Viele Straßen werden dort von Felswänden gesäumt und müssen daher besonders gesichert werden. Aus diesem Grund werden Sicherheitsfangnetze aus hochfesten Fasern oder Stahldrähten an Ankerpunkten in den Felswänden befestigt. Hierfür

müssen bis zu 1,5 Meter tiefe Löcher gebohrt werden. Das geht nur, wenn die Arbeitsbühne den Gegendruck des Bohrers aufnehmen kann.



■ Der Kranvermieter **Al Areedh** aus Saudi-Arabien hat acht weitere Grove GMK4100L für seine Flotte erworben. Damit verfügt das Unternehmen mit Hauptsitz in Riad jetzt über insgesamt 13 Krane dieses Typs. Geschäftsführer Fahad Al Areedh nannte den Kran einen echten Volltreffer bei den Kunden.



■ **Terex Cranes** hat einen 1.250-Tonnen-Raupenkran an die Shandong Gulf Large Size Hoisting Equipment Company in China geliefert. Die Übergabe wurde, wie in Asien üblich, entsprechend gefeiert, unter anderem durch schnitten Verantwortliche beider Unternehmen zusammen mit Vertretern von Industrie und Behörden feierlich das Band zur Neueinweihung des großen Raupenkrans. Shandong verfügt über eine Flotte von mehr als hundert Kranen von 50 bis 2.000 Tonnen

