

# Kurioser Konvoi



Eine Lokomotive gehört eigentlich auf die Schiene. Doch diese 190-Tonnen schwere Elektro-Diesel-Lok des amerikanischen Lokomotivherstellers EMD war auf dem Weg nach Las Vegas zur Messe MIMExpo: zum Stand von Caterpillar, dem Mutterkonzern

von EMD. Möglich gemacht hat dies Transportequipment aus Bayern: Als Schienenersatz dienten 14 Achslinien des Schwerlastmodulsystems THP/SL der Goldhofer-Aktiengesellschaft aus Memmingen. Mit 30 Metern Länge, einer Höhe von fünf

Metern und einer Breite von drei Metern war die EMD-Lok selbst für den „Strip“ in Amerikas Poker-Hauptstadt ein kurioses Gefährt. Der Transportkonvoi war auf alle Eventualitäten vorbereitet und bestand nicht nur aus zwei LKW und den Goldhofer-Achslinien, son-



dem auch aus fünf Fahrzeugen mit Hebebühnen und sechs Teleskopladern, ausgestattet mit Kranen und Arbeitsbühnen, sowie zwei zivilen Begleitfahrzeugen.

**EINBLICK**

■ Fünf **Potain**-Turmdrehkrane und ein **Manitowoc**-Raupekrane werden in den nächsten vier Jahren in der kontaminierten Zone von Tschernobyl im Einsatz sein, um rund um das Kernkraftwerk einen riesigen Schutzmantel zu errichten: Das Projekt zum Bau einer neuen, sicheren Schutzhülle beinhaltet die Konstruktion eines Mantels mit einer Breite von 257 Metern und einer Höhe von 110 Metern, der die radioaktiven Überreste von Block 4 umschließen soll, in dem es 1986 zu der berüchtigten Katastrophe gekommen war.

Crane Sales aus den USA besitzt exklusiv die Vertriebsrechte für alle RT-Krane von Zoomlion für sämtliche Länder und Regionen mit Ausnahme von China.



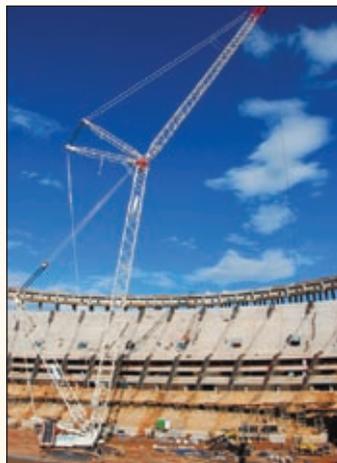
LKW-Arbeitsbühnen bis 100 Meter Arbeitshöhe anbieten. Zurzeit führen wir Arbeitsbühnen bis 26 Meter in unserem Programm.“



ben der 29 Tonnen schweren Stahlseil-Segmente und deren Positionierung in die Spannvorrichtungen. Ausgerüstet mit dem variabel anpassbaren Superlift-System, mit 60-Meter-Hauptausleger und 72-Meter-Wippausleger, wird der Kran voraussichtlich fünf Monate lang vor Ort bleiben.

■ Auf einen **Terex CC 2800-1** setzt Transdata beim Bau des Fußballstadions in Brasiliens Hauptstadt Brasilia.

■ Das australische Unternehmen **Mandurah Safety & Training Service (MSTS)**, hat zwei Mobilkrane von **Sennebogen** in Empfang genommen. Die beiden 613M wurden eigens zu Schulungszwecken angeschafft. MSTS-Chef Geoff Day hat sich für die beiden Sennebogen-Telekrane entschieden, um den neuen Sicherheitsbestimmungen für Schulungen und Trainingsmaßnahmen gerecht zu werden, die vom Gesetzgeber vorgegeben werden.



Zu den Aufgaben des 600-Tonnen-Raupekrans gehören das He-

■ Für den Vertrieb und Service seiner Hubarbeitsbühnen in Australien und Neuseeland setzt **Ruthmann** künftig auf den Melbourn LKW-Arbeitsbühnen-Hersteller **Nifty-Lift**. Graeme Boucher, Geschäftsführer des australischen Unternehmens, erklärt: „Wer Märkte erschließen will, benötigt passende Partner und Produkte. Mit Ruthmann und seinen ‚Steigern‘ haben wir beides an Bord. Ab sofort können wir unseren Kunden ein erweitertes Portfolio an professionellen



■ Global Cranes hat den ersten **Zoomlion RT100** ausgeliefert, einen geländegängigen 100-Tonnen-Kran. Er geht an nach Südostasien. Auf der bauma China 2012 Ende November feierte der RT-Kran seine Premiere. Global

