



V13846 - JLG 1930ES - 2004  
Elektrisch - 7.60 Mtr. - 315 Std.  
€ 3.950 - NEUE REIFEN!



V13907 - Haulotte Optimum 8 - 2005  
Elektrisch - 7.76 Mtr. - 427 Std.  
€ 3.750



V13712 - Genie GS1930 - 2002  
Elektrisch - 7.80 Mtr. - 458 Std.  
€ 3.250



V13402 - JLG 2030ES - 2006  
Elektrisch - 8.10 Mtr. - 172 Std.  
€ 5.500



V13771 - Haulotte Compact 8 - 2005  
Elektrisch - 8.20 Mtr. - 26 Std.  
€ 3.750



V12975 - JLG 3394RT - 2008  
Diesel 4x4 - 12.06 Mtr. - 513 Std.  
€ 17.500



V13789 - Skyjack SJ8841 - 2007  
Diesel 4x4 - 14.50 Mtr. - 151 Std.  
€ 17.500 - DEMO!



V12977 - JLG 4394RT - 2007  
Diesel 4x4 - 15.11 Mtr. - 570 Std.  
€ 18.500



V13934 - Genie GS5390RT - 2004  
Diesel 4x4 - 18.15 Mtr. - 1809 Std.  
€ 15.000



V13948 - Hollandlift B195DXL25 - 2008  
Diesel 4x4 - 21.50 Mtr. - 1543 Std.  
€ 39.500



V13675 - Genie Z34/22RT - 2001  
Diesel 4x4 - 12.62 Mtr. - 3679 Std.  
€ 7.250



V13307 - Genie Z45/25JRT - 2006  
Diesel 4x4 - 16 Mtr. - 1780 Std.  
€ 20.500



V13465 - Haulotte HA16PXNT - 2004  
Diesel 4x4x4 - 16 Mtr. - 3382 Std.  
€ 14.500



V13863 - JLG 510AJ - 2006  
Diesel 4x4 - 17.81 Mtr. - 2624 Std.  
€ 25.000



V13787 - JLG 800AJ - 2002  
Diesel 4x4 - 26.38 Mtr. - 4726 Std.  
€ 29.000



V11503 - Haulotte H21TX - 2006  
Diesel 4x4 - 20.85 Mtr. - / Std.  
€ 17.500



V13796 - JLG 1200SJP - 2003  
Diesel 4x4x4 - 38.58 Mtr. - 5315 Std.  
€ 55.000



V14022 - Genie GTH2506 - 2008  
Diesel 4x4 - 5.79 Mtr. - 1398 Std.  
€ 21.000



V14017 - Genie GTH4013 - 2008  
Diesel 4x4x4 - 13.06 Mtr. - 1744 Std.  
€ 29.500



V14083 - Manitou MT1740 SLT - 2005  
Diesel 4x4x4 - 16.65 Mtr. - 3452 Std.  
€ 26.000



V13263 - CAT 216B2 - 2008  
Perkins HP51/3000 - 801 Std.  
€ 16.000



V13271 - CAT 303CCR - 2007  
Mitsubishi S3Q2/E1 - 1614 Std.  
€ 20.000



V13286 - CAT 308CCR - 2004  
Mitsubishi 4M40/E1 - 2579 Std.  
€ 27.500



V13292 - CAT 314C LCR - 2005  
Mitsubishi S45/T2 - / Std.  
€ 45.000



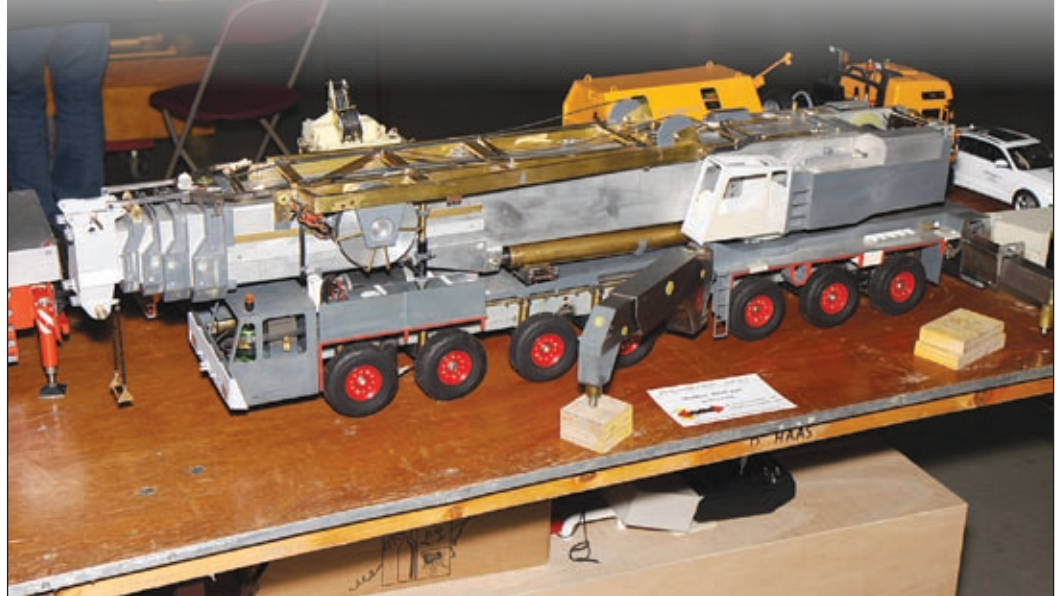
V13293 - CAT CS-423E2 - 2006  
Perkins 2160/2200 - 1214 Std.  
€ 28.500

# Bis ins letzte Detail

**O**bgleich das Wetter mit verschneiten Straßen alles gegen einen Besuch der Show sprechen lies, trafen sich auch in diesem Jahr die schwerlastinteressierten Modellbauer zur Modelshow Europe im niederländischen Ede. Besonders erfreulich war der steigende Anteil aufwändiger Eigenbauten sowie individueller Umbauten und „Superungen“.

So zeigte Markus van Beek seinen Demag AC 1300, an dem schon seit einigen Jahren gearbeitet wird. Zusammen mit Uwe Püttmann, der einen Demag AC 1600 baut, startete er das Projekt, von dem er mittlerweile mit einem Schmunzeln im Gesicht sagt: „Wenn ich gewusst hätte, wie viel Arbeit das ist, hätte ich nie angefangen“. Die Krane verfügen über eine 3-Gang-Automatik, um die stabilen Modelle zum nächsten Einsatzort fahren zu können. Alle, wirklich alle Funktionen – abgesehen vom Verbolzen der Gittermastteile – werden über die Fernsteuerung erledigt. Das Ausfahren der Stützen und Abstützungen ebenso wie das Austeleskopieren des Hauptmastes, der immerhin 3,8 Meter lang ist. Die 5,1 Meter lange Gitterspitze bringt zusätzliche Hakenhöhe. Bis der 7-Achser in

**Die schwerlastinteressierten Modellbauer trafen sich wieder im niederländischen Ede. Jens Hadel mit seinen Eindrücken.**



*Jahrelange Handarbeit steckt in diesem Demag AC 1300*

die Lackierhalle fährt müssen aber noch einige Funktions- und Dichtigkeitstests der Hydraulik erfolgen. Aber man darf schon jetzt auf das Endergebnis gespannt sein. Dieses Modell zeigt einen interessanten Trend, denn früher waren die neuesten Krantypen teilweise schon vor der Auslieferung an die Betreiber hier als Modell zu sehen. Inzwischen werden immer häufiger Klassiker neu umgesetzt und bis ins letzte Detail auf

die kleine Welt übertragen.

Die Technik des „Rapid Prototyping“ ermöglicht gerade in den kleinen Maßstäben eine bisher kaum mögliche Detailtreue. Marc Boirie erschuf anhand von Datenblättern und Fotos die notwendigen CAD-Daten, um seinen 3D-Drucker mit den richtigen Informationen zu füttern. Nachdem der Drucker seine Arbeit verrichtet hatte, konnten die Baugruppen eines H0-Quicklifters entnommen werden. Natürlich stimmen bei diesem Modell alle Proportionen. Die demontierbaren Stützen können ausgezogen werden. Die Türen werden als einzelne Teile gedruckt und können dadurch in geöffneter Stellung eingeklebt werden. Ein Problem gibt es allerdings noch. Marc Boirie sucht noch hochauflösende Fotos und Daten der Gitterausleger des Demag TC 3600, denn hier fehlen noch Informationen für die Erstellung der CAD-Daten. Die reproduzierbare Passgenauigkeit ermöglicht

in Zukunft bestimmt noch viele lang erwartete Kleinserien.

Auch ohne 3D-Drucker entstehen 1:87-Modelle mit nahezu endlos vielen Details. Martin Meyer stattet seine Trucks mit allem aus, was der Schwerlast-Trucker auf seinen Touren braucht. Schon auf den ersten Blick wird dem Betrachter klar, dass diese Miniaturen nur noch wenig mit dem Serienmodell gemeinsam haben. Sämtliche Umbauten des Betreibers werden auf die kleine Welt übertragen. Faszinierend ist dabei, wie die kleinen Ablagen, Werkzeuge und Ausrüstungsgegenstände perfekt eingepasst und montiert werden.

Für jeden Schwerlast-Modellbauer ist und bleibt diese Veranstaltung ein Pflichttermin, denn nirgends gibt es sonst eine derart hohe Anzahl von exzellent gebauten Miniaturen in verschiedenen Maßstäben zu sehen. Der Termin der Modelshow Europe 2014 wird demnächst bekanntgegeben. **K&B**



*Ablagen, Werkzeuge und Ausrüstung – von Martin Meyer perfekt eingepasst*